



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.02.2017

г. Оренбург

№ 119-пп

О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы» (в редакции постановлений Правительства Оренбургской области от 13.03.2015 № 161-пп, от 15.06.2015 № 462-пп, от 20.08.2015 № 629-пп, от 30.11.2015 № 932-пп, от 17.08.2016 № 590-пп, от 26.12.2016 № 992-пп) следующие изменения:

1.1. В приложение к постановлению согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2. Приложения № 1, № 3, № 4 к Программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 2–4 к настоящему постановлению.

1.3. В приложении № 5 к Программе:
приложение № 1 к подпрограмме «Дорожное хозяйство Оренбургской области» изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

в приложении № 5 к подпрограмме «Дорожное хозяйство Оренбургской области» таблицу «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения в период 2013–2022 годы» изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

1.4. Дополнить Программу новым приложением № 8 согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор –
председатель Правительства



Ю.А.Берг

Приложение № 1
к постановлению
Правительства области
от 20.02.2017 № 119-пп

Изменения,
которые вносятся в приложение к постановлению Правительства
Оренбургской области от 30 апреля 2014 года № 272-пп

1. Раздел «Объемы бюджетных ассигнований Программы» паспорта Программы изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Программы	– 42 213 395,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 7 088 583,4 тыс. рублей; 2016 год – 8 836 640,5 тыс. рублей; 2017 год – 7 880 469,7 тыс. рублей; 2018 год – 5 678 642,0 тыс. рублей; 2019 год – 6 320 384,0 тыс. рублей; 2020 год – 6 408 675,5 тыс. рублей».
---	---

2. Раздел 1 Программы «Общая характеристика сферы реализации Программы» дополнить новыми шестым и седьмым абзацами следующего содержания:

«В рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» запланировано обеспечить реализацию программ приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и развитие автомобильных и муниципальных дорог крупнейших городских агломераций.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации Оренбургского городского округа представлена в приложении № 8 к настоящей Программе».

3. В абзаце восьмом раздела 2 Программы «Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы» слова «от 4 марта 2011 года № 4326/1065-IV-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в Оренбургской области» заменить словами «от 9 марта 2016 года № 3801/1039-V-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Оренбургской области».

4. В приложении № 5 к Программе:

4.1. Раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	– 38 920 690,5 тыс. рублей (в текущих ценах), в том числе по годам реализации: 2015 год – 6 439 515,1 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 624 832,1 тыс. рублей; 2016 год – 8 223 140,3 тыс. рублей,
--	---

из них средства федерального бюджета –
1 814 176,9 тыс. рублей;
2017 год – 7 339 612,2 тыс. рублей,
из них средства федерального бюджета –
1 125 000,0 тыс. рублей;
2018 год – 5 205 698,0 тыс. рублей;
2019 год – 5 847 440,0 тыс. рублей;
2020 год – 5 865 284,9 тыс. рублей».

4.2. В разделе 3 подпрограммы 1:

абзацы четвертый, пятый и шестой изложить в новой редакции:

«основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения». Данное основное мероприятие предусматривает выделение бюджетам городских округов и муниципальных районов:

субсидий на софинансирование:

капитальных вложений в объекты муниципальной собственности с целью увеличения объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов с целью улучшения транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения;

иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности, источником которого являются средства федерального бюджета, с целью развития транспортной инфраструктуры агломерации Оренбургского городского округа.».

4.3. В разделе 6 подпрограммы 1:

абзац двадцать седьмой признать утратившим силу;

абзац двадцать восьмой изложить в новой редакции:

«Предоставление субсидий из областного бюджета муниципальным образованиям на софинансирование мероприятий подпрограммы осуществляется на основании соглашений, заключенных в сроки, установленные постановлением Правительства Оренбургской области от 20 июня 2016 года № 430-п «Об утверждении правил предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Оренбургской области и порядка проведения оценки эффективности бюджетных расходов на их предоставление», в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов Оренбургской области.»;

в абзаце тридцать первом слова «на 1 июля» заменить словами «на 1 марта»;

абзацы семьдесят пятый–восемьдесят седьмой признать утратившими силу;

в абзаце девяносто первом после слов «по финансированию проекта» дополнить словами «в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств.»;

абзацы девяносто четвертый, девяносто пятый, сто третий–сто пятый признать утратившими силу;

дополнить новым сотым абзацем следующего содержания:

«По объектам капитального строительства со сметной стоимостью, превышающей 10,0 млн. рублей, допускается перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований на авансирование работ (услуг) в размере, не превышающем 30,0 процента суммы договора (муниципального контракта), но не более суммы субсидии, предусмотренной на софинансирование работ по данному объекту на соответствующий финансовый год.»;

в абзаце сто седьмом после слов «письменного уведомления МСЖКиДХ» дополнить словами «или уполномоченного органа государственного финансового контроля»;

абзацы сто тринадцатый–сто двадцать шестой признать утратившими силу;

дополнить новыми абзацами следующего содержания:

«В случае если муниципальным образованием на 31 декабря года, в котором предоставлена субсидия, не достигнуты показатели результативности использования субсидии, предусмотренные соглашением, муниципальное образование обязано возратить в областной бюджет средства субсидии в соответствии с правилами предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Оренбургской области, утвержденными постановлением Правительства Оренбургской области от 20 июня 2016 года № 430-п.

Предоставление иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности, источником которого являются средства федерального бюджета, осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.».

5. В приложении № 6 к Программе:

5.1. Раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	– 2 691 452,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
	2015 год – 526 870,4 тыс. рублей,
	2016 год – 451 812,5 тыс. рублей;
	2017 год – 474 527,5 тыс. рублей;
	2018 год – 406 614,0 тыс. рублей;
	2019 год – 406 614,0 тыс. рублей;
	2020 год – 425 014,0 тыс. рублей».

5.2. В абзацах четырнадцатом и пятнадцатом раздела 3 слова «юридическим лицам» дополнить словами «и индивидуальным предпринимателям».

Приложение № 2
к постановлению
Правительства области
от 20.02.2017 № 119-пп

Сведения
о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	2003–2012 годы	2013–2022 годы	Значение показателя (индикатора)							
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы												
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	километров	-	-	24818,20	24858,30	24708,80	24702,30	24663,66	24671,32	24690,87	24693,76
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	-	-	12709,00	12472,00	12499,00	12382,00	12340,00	12346,91	12366,46	12366,46
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	-	-	12109,20	12386,30	12209,80	12320,30	12323,66	12324,41	12324,41	12327,30
2.	Количество перевезенных пассажиров на автомобильном и железнодорожном транспорте общего пользования по регулируемым тарифам	тыс. пассажиров			13191,90	10891,10	10122,50	2940,00	2900,00	2900,00	2900,00	2900,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.	Авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях	пассажи- ров/ на 1000 че- ловек населе- ния			6,05	6,55	7,10	6,55	1,15	1,15	1,15	1,15
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»												
4.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	кило- метров	222,13	446,09	23,41	61,93	40,76	35,88	16,40	29,65	13,29	53,58
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	кило- метров	199,64	401,92	11,64	53,67	34,43	32,52	12,32	29,65	10,40	50,20
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	кило- метров	22,49	44,17	11,77	8,26	6,33	3,36	4,08	0,00	2,89	3,38
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – всего, в том числе:	кило- метров	105,96	131,39	9,10	8,50	19,49	12,08	7,66	19,55	2,89	7,88
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	кило- метров	87,07	122,74	6,94	7,22	18,59	8,72	6,91	19,55	0,00	7,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	18,89	8,65	2,16	1,28	0,90	3,36	0,75	0	2,89	0,38
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего, в том числе:	километров	116,17	314,70	14,31	53,43	21,27	23,80	8,74	10,10	10,40	45,70
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	112,57	279,18	4,70	46,45	15,84	23,80	5,41	10,10	10,40	42,70
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	3,60	35,52	9,61	6,98	5,43	0,00	3,33	0,00	0,00	3,00
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – всего, в том числе:	километров	-282,62	2138,9	227,59	167,33	272,34	355,30	190,00	155,00	160,00	134,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	-804,00	912,08	172,36	76,33	61,11	213,60	80,00	45,00	50,00	24,80
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	521,38	1226,82	55,23	91,00	211,23	141,70	110,00	110,00	110,00	110,00
8.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего, в том числе:	километров	-	-	8002,30	8231,56	8213,60	8411,66	8430,60	8449,60	8468,60	8487,70
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	-	-	2370,00	2500,00	2600,00	2653,00	2666,20	2679,50	2692,80	2706,20
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	-	-	5632,30	5731,56	5613,6	5758,66	5764,40	5770,10	5775,80	5781,50
9.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчет-	процентов	-	-	33,1	34,4	33,3	34,1	34,2	34,2	34,3	34,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ного года – всего, в том числе:											
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	процентов	-	-	19,0	20,0	21,0	21,5	21,6	21,7	21,8	21,9
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	-	-	45,0	47,0	46,0	46,7	46,8	46,8	46,9	46,9
10.	Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта	тыс. кв. метров	-	-	1101,70	1456,00	950,0	949,30	900,00	900,00	900,00	900,00
Подпрограмма 2 «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»												
11.	Количество перевезенных пассажиров на пригородных автобусных маршрутах	тыс. пассажиров			7143,1	5941,3	5400,0	-	-	-	-	-
12.	Количество перевезенных пассажиров на садоводческих автобусных маршрутах	тыс. пассажиров			3355,6	3047,2	3100,0	-	-	-	-	-
13.	Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов	тыс. пассажиров			10503,7	11100,0	9640,0	9640,0	9640,0	9640,0	9640,0	9640,0
14.	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом об-	тыс. пассажиров			2693,2	1902,6	1250,0	1100,0	1100,0	1100,0	1100,0	1100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	щего пользования в пригородном сообщении											
15.	Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	тыс. пассажиров			196,5	202,8	162,0	123,5	110,0	110,0	110,0	110,0
16.	Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных садоводческих маршрутах	тыс. пассажиров						1840,0	1800,0	1800,0	1800,0	1800,0
Подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок»												
17.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах авиаперевозок	тыс. пассажиров			12,1	13,1	14,2	13,1	2,3	2,3	2,3	2,3
18.	Количество эксплуатируемых взлетно-посадочных площадок, находящихся в собственности Оренбургской области	единиц					1	3	4	4	4	4

Приложение № 3
к постановлению
Правительства области
от 20.02.2017 № 119-пп

Ресурсное обеспечение реализации Программы

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование Программы, подпрограммы Программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств (ГРБС) (ответственный исполнитель, соисполнитель участник)	Код бюджетной классификации			Объем бюджетных ассигнований					
				ГРБС	РЗПР	ЦСР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы	всего, в том числе:	X	X	X	7 088 583,4	8 836 640,5	7 880 469,7	5 678 642,0	6 320 384,0	6 408 675,5
			МЭРППиТ	X	X	X	637 908,3	608 275,2	535 357,5	467 444,0	467 444,0	537 890,6
			МСЖКиДХ	X	X	X	6 439 515,1	8 223 140,3	7 339 612,2	5 205 698,0	5 847 440,0	5 865 284,9
			МО				11 160,0	5 225,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего	X	X	X	6 439 515,1	8 223 140,3	7 339 612,2	5 205 698,0	5 847 440,0	5 865 284,9
			МСЖКиДХ	X	X	X	6 439 515,1	8 223 140,3	7 339 612,2	5 205 698,0	5 847 440,0	5 865 284,9
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего	X	X	X	1 856 294,8	2 726 220,2	1 033 258,4	149 006,0	449 909,0	942 951,4
			МСЖКиДХ	851 04 09 1714001			562 194,4	-	-	-	-	-
				851 04 09 17 1 01 40010			-	912 043,3	533 258,4	149 006,0	449 909,0	942 951,4
				851 04 09 1715420			1 294 100,4	-	-	-	-	-
				851 04 09 17 1 01 54200			-	1 645 190,1	-	-	-	-
				851 04 09 17 1 01 54200			-	46 886,8	-	-	-	-
				851 04 09 17 1 01 54200			-	122 100,0	-	-	-	-
851 04 09 17 1 01 53900			-	-	500 000,0	-	-	-				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
4.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	всего	X	X	X	779 437,5	737 907,4	1 114 259,8	648 800,0	651 800,0	715 000,0	
			МСЖКиДХ	851	04 09	17 1 02 53900	-	-	317 563,0	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 8001	204 010,5	-	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 02 80010	-	122 480,4	170 071,3	123 300,0	123 300,0	139 573,0	-
				851	04 09	17 1 8041	575 427,0	-	-	-	-	-	-
851	04 09	17 1 02 80410	-	615 427,0	626 625,5	525 500,0	528 500,0	575 427,0	-				
5.	Основное мероприятие 3	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего	X	X	X	3 686 449,7	4 631 981,2	5 063 262,5	4 279 860,5	4 617 699,5	4 080 302,0	
			МСЖКиДХ	851	04 09	1719075	121 252,1	-	-	-	-	-	
				851	04 09	1719075	3 221 708,0	-	-	-	-	-	
				851	04 09	17 1 03 93200	-	4 611 981,2	4 675 260,5	4 267 860,5	4 600 699,5	4 032 842,0	
				851	04 09	1719092	12 757,9	-	-	-	-	-	
				851	04 09	17 1 03 90920	-	20 000,0	80 565,0	12 000,0	17 000,0	47 460,0	
				851	04 09	1715390	330 731,7	-	-	-	-	-	
851	04 09	17 1 03 53900	-	-	307 437,0	-	-	-					
6.	Основное мероприятие 4	«Реализация подпрограммы дорожной отрасли»	всего	X	X	X	117 333,1	127 031,5	128 831,5	128 031,5	128 031,5	127 031,5	
			МСЖКиДХ	851	04 09	1719076	117 333,1	-	-	-	-		
				851	04 09	17 1 04 90760	-	127 031,5	128 831,5	128 031,5	128 031,5		
7.	Подпрограмма 2	«Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»	всего	X	X	X	526 870,4	451 812,5	474 527,5	406 614,0	406 614,0	425 014,0	
			МЭРППиТ	X	X	X	515 710,4	446 587,5	469 027,5	401 114,0	401 114,0	419 514,0	
			МО	X	X	X	11 160,0	5 225,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	
8.	Основное мероприятие 1	«Оказание поддержки органам местного самоуправления в организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	всего	X	X	X	222 487,4	154 364,4	-	-	-	-	
			МЭРППиТ	816	04 08	1728040	56 281,7	-	-	-	-		
				816	04 08	1728039	46 592,0	-	-	-	-		
				816	10 03	1728043	119 613,7	-	-	-	-		
				816	10 03	17 2 01 80430	-	154 364,4	-	-	-		
9.	Основное мероприятие 2	«Компенсация потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта,	всего,	X	X	X	304 383,0	268 348,1	362 313,5	293 500,0	293 500,0	312 800,0	
			МЭРППиТ	816	04 08	1729073	288 323,0	-	-	-	-		
				816	04 08	17 2 02 90730	-	258 223,1	351 959,5	283 146,0	283 146,0	302 400,0	
				816	04 08	1729074	4 900,0	-	-	-	-		
				816	10 03	17 2 02 90740	-	4 900,0	4 854,0	4 854,0	4 854,0	4 900,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан»	МО	871	04 08	1729206	11 160,0					
				871	10 03	17 2 02 92060	-	5 225,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0
10.	Основное мероприятие 3	«Финансовое обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений по межмуниципальным маршрутам»	всего	X	X	X		29 100,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
			МЭРППиТ	816	04 08	17 2 03 80960		29 100,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
11.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	всего	X	X	X			82 214,0	83 114,0	83 114,0	82 214,0
			МЭРППиТ	816	10 03	17 2 04 93810			82 214,0	83 114,0	83 114,0	82 214,0
12.	Подпрограмма 3	«Развитие региональных и местных авиаперевозок»	всего	X	X	X	122 197,9	161 687,7	66 330,0	66 330,0	66 330,0	118 376,6
			МЭРППиТ	816	04 08	17 3 00 00000	122 197,9	161 687,7	66 330,0	66 330,0	66 330,0	118 376,6
13.	Основное мероприятие 1	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего	X	X	X	120 372,4	152 858,7	66 330,0	66 330,0	66 330,0	110 655,6
			МЭРППиТ	816	04 08	1739205	23 710,0					
				816	04 08	17 3 01 92050		16 006,9	-	-	-	-
				816	04 08	1739072		96 662,4				
				816	04 08	17 3 01 90720		-	136 851,8	66 330,0	66 330,0	110655,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»	всего	X	X	X	1 825,5	8 829,0	-	-	-	7 721,0
			МЭРППиТ	816	04 08	17 3 02 40010	-	-	-	-	-	-
				816	04 08	1739290	1 825,5	-	-	-	-	
				816	04 08	17 3 02 92900	-	8 829,0	-	-	-	7 721,0

Приложение № 4
к постановлению
Правительства области
от 20.02.2017 № 119-пп

Ресурсное обеспечение
реализации Программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка
привлекаемых на реализацию Программы средств федерального бюджета

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование Программы, подпрограммы Программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов					
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы	всего, в том числе:	7 088 583,4	8 836 640,5	7 880 469,7	5 678 642,0	6 320 384,0	6 408 675,5
			федеральный бюджет	1 624 832,1	1 814 176,9	1 125 000,0	-	-	-
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего, в том числе:	6 439 515,1	8 223 140,3	7 339 612,2	5 205 698,0	5 847 440,0	5 865 284,9
			федеральный бюджет	1 624 832,1	1 814 176,9	1 125 000,0	-	-	-
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» – всего, в том числе:	всего, в том числе:	1 856 298,4	2 726 220,2	1 033 258,4	149 006,0	449 909,0	942 951,4
			федеральный бюджет	1 294 100,4	1 814 176,9	-	-	-	-
		«Реализация крупных особо важных для социально-экономического развития	федеральный бюджет	564 527,0	1 200 000,0	500 000,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Российской Федерации проектов»							
		«Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	федеральный бюджет	729 573,4	445 190,1				
4.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	всего, в том числе:	779 437,5	737 907,4	1 114 259,8	648 800,0	651 800,0	715 000,0
			федеральный бюджет	-	-	317 563,0	-	-	-
5.	Основное мероприятие 3	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего, в том числе:	3 686 449,7	4 631 981,2	5 063 262,5	4 279 860,5	4 617 699,5	4 080 302,0
			федеральный бюджет	330 731,7	-	307 437,0	-	-	-
		справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов	местный бюджет	878 692,67	830 761,27	724 960,30	749 382,90	779 490,60	747 485,19
		справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий Программы, – всего, в том числе: субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	федеральный бюджет	1 624 832,1	1 814 176,9				
		иные межбюджетные трансферты	федеральный бюджет	1 624 832,1	1 814 176,9	-	-	-	-
6.	Основное мероприятие 4	«Реализация подпрограммы дорожной отрасли»	всего, в том числе:	117 333,1	127 031,5	128 831,5	128 031,5	128 031,5	127 031,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
7.	Подпрограмма 2	«Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»	всего, в том числе:	526 870,4	451 812,5	474 527,5	406 614,0	406 614,0	425 014,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
8.	Основное мероприятие 1	«Оказание поддержки органам местного самоуправления в организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	всего, в том числе:	222 487,4	154 364,4	-	-	-	-
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
9.	Основное мероприятие 2	«Компенсация потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан»	всего, в том числе:	304 383,0	268 348,1	362 313,5	293 500,0	293 500,0	312 800,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
10.	Основное мероприятие 3	«Финансовое обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений по межмуниципальным маршрутам»	всего, в том числе:	-	29 100,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
11.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	всего, в том числе:			82 214,0	83 114,0	83 114,0	82 214,0
			федеральный бюджет			-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12.	Подпрограмма 3	«Развитие региональных и местных авиаперевозок»	всего, в том числе:	122 197,9	161 687,7	66 330,0	66 330,0	66 330,0	118 376,6
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
13.	Основное мероприятие 1	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего, в том числе:	120 372,4	152 858,7	66 330,0	66 330,0	66 330,0	110 655,6
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
14.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»	всего, в том числе:	1 825,5	8 829,0	-	-	-	7 721,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-

Приложение № 5
к постановлению
Правительства области
от 20.02.2014 № 119-пп

Сведения
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,
реализуемых в Оренбургской области

№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, в том числе по годам (тыс. рублей)					
					километров	из них искусственные сооружения (пог. метров)		километров	из них искусственных сооружений (пог. метров)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Строительство автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург–Беляевка до автомобильной дороги Оренбург–Илек-гр. Республики Казахстан в Оренбургской области. I пусковой комплекс (ПК0 – ПК119 + 50)	МСЖКиДХ	№ 56-1-5-0075-11 от 30.06.2011	2017	11,95	304,1	4 263 859,5	11,95	304,1	3 776 783,9	575 565,50	1 200 000,0	500 000,0	1 501 218,4	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.	Строительство автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург–Беляевка до автомобильной дороги Оренбург–Илек–гр. Республики Казахстан в Оренбургской области. 2 пусковой комплекс (ПК119 + 50 – ПК207 + 78,16)	МСЖКиДХ	№ 56-1-3-0107-12 от 09.07.2012	2020	8,8	289,8	3 814 238,4	8,8	289,8	3 801 000,0	-	-	500,0	500,0	2 000 000,0	1 800 000,0
Всего					20,75	593,9	8 078 097,9	20,75	593,9	7 577 783,9	575 565,5	1 200 000,0	500 500,0	1 501 718,4	2 000 000,0	1 800 000,0

Приложение № 6
к постановлению
Правительства области
от 20.02.2017 № 119-пп

Справочно:

Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения в период 2013–2022 годов

№ п/п	Наименование показателей и индикаторов	Единица измерения	2013–2022 годы	Значение показателей и индикаторов по годам									
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	километров	446,09	23,41	61,93	40,76	35,88	16,4	29,65	13,29	53,58	85,12	86,07
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	395,78	11,64	53,67	34,43	32,520	12,32	29,65	10,4	50,2	80,62	80,33
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	50,31	11,77	8,26	6,33	3,360	4,08	0	2,89	3,38	4,5	5,74
2.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства	километров	131,39	9,10	8,50	19,49	12,08	7,66	19,55	2,89	7,88	22,12	22,12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	новых автомобильных дорог – всего, в том числе:												
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	116,6	6,94	7,22	18,59	8,72	6,91	19,55	0,00	7,50	20,62	20,55
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	14,79	2,16	1,28	0,90	3,36	0,75	0,00	2,89	0,38	1,50	1,57
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего, в том числе:	километров	314,70	14,31	53,43	21,27	23,80	8,74	10,10	10,40	45,70	63,00	63,95
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	279,18	4,70	46,45	15,84	23,80	5,41	10,10	10,40	42,70	60,00	59,78
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	35,52	9,61	6,98	5,43	0,00	3,33	0,00	0,00	3,00	3,00	4,17

Приложение № 7
к постановлению
Правительства области
от 20.02.2017 № 119-пп

Паспорт
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации
Оренбургского городского округа

1. Основные положения

Наименование направления	приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Краткое наименование Программы	развитие агломерации Оренбургского городского округа	Срок начала и окончания программы	01.01.2017 по 31.12.2025
Куратор	первый вице-губернатор – первый заместитель председателя Правительства Оренбургской области Балыкин С.В.		
Старшее должностное лицо	министр строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области Полухин А.В.		
Функциональный заказчик	министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области		
Руководители Программы	главный инженер государственного учреждения «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области» (далее – ГУ «ГУДХОО») Калабугин В.А.; заместитель Главы города Оренбурга по градостроительству, земельным вопросам и дорожному хозяйству Борисов Г.А.		

Исполнители и соисполнители мероприятий Программы	федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Приуралье» Федерального дорожного агентства; Управление ГИБДД УМВД России по Оренбургской области; Правительство Оренбургской области; министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области, в том числе ГУ «ГУДХОО»; администрация города Оренбурга, в том числе: управление строительства и дорожного хозяйства администрации города Оренбурга (далее – УСДХ), управление по организации дорожного движения администрации города Оренбурга (далее – УОДД)
Разработчик паспорта Программы	УСДХ

2. Содержание Программы

Цели Программы	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети агломерации Оренбургского городского округа (в 2018 году – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году – 85 процентов) и снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году – на 85 процентов							
	Показатель	Тип показателя	Базовое значение*)	Годы				
				2017	2018	2019	2020	2025**)
Показатели Программы и их значение по годам	общая протяженность дорожной сети городской агломерации, километров	справочный	1510,8	1512,69	1512,92	1514,37	1515,76	1517,76
	доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов	основной	41,1	49,2	59,7	72,8	81,4	86,7

	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, процентов	основной	100	72	49	45	38	15
	доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в часы пик, процентов	показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60
	доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), процентов	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
Результаты Программы	<p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85 процентов дорожной сети.</p> <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима, количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети вышеуказанных городских агломераций снижено до 15 процентов от уровня 2016 года.</p> <p>3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения агломерации Оренбургского городского округа за счет реконструкции, строительства и капитального ремонта автомобильных дорог</p>							

	4. Внедрены информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе: формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами; общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог
Описание модели функционирования результатов Программы	для достижения результатов Программы задействованы органы исполнительной власти Правительства Оренбургской области, администрация города Оренбурга в части выполнения своих полномочий. ГУ «ГУДХОО», УСДХ и УОДД являются центрами по реализации Программы и достижении ее результатов в соответствии со своими полномочиями и компетенциями. Отдел по работе со СМИ администрации города Оренбурга осуществляет информационную поддержку Программы, обеспечивает системный подход предоставления информации

*¹) Базовое значение показателя на отчетную дату.

**²) Указывается год получения стратегических результатов проекта.

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации Оренбургского городского округа в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	В государственную программу Оренбургской области «Развитие транспортной системы Оренбургской области на 2015–2020 годы» (далее – государственная программа Оренбургской области) в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации Оренбургского городского округа	контрольная точка результата	26.12.2016

1	2	3	4
3.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Оренбургской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка результата	01.07.2017
4.	<p>С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации Оренбургского городского округа на 2017 год</p>	контрольная точка результата	10.03.2017
5.	<p>Оренбургской областью и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	01.07.2017
6.	<p>Оренбургской областью утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: документов территориального планирования;</p> <p>программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;</p> <p>комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки;</p> <p>комплексных схем организации дорожного движения</p>	контрольная точка результата	28.04.2017
7.	<p>Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	01.08.2017

1	2	3	4
8.	На уровне Оренбургской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	02.10.2017
9.	Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017
10.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Оренбургской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2018
11.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год	контрольная точка результата	09.03.2018
12.	Оренбургской областью и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2018

1	2	3	4
13.	Оренбургской областью в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018
14.	Оренбургской областью разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа Программы, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
15.	Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2018
16.	На уровне Оренбургской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2018
17.	Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2018
18.	В государственную программу Оренбургской области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2018

1	2	3	4
19.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Оренбургской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка результата	11.02.2019
20.	<p>С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год</p>	контрольная точка результата	11.03.2019
21.	<p>Оренбургской областью и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	29.03.2019
22.	<p>В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; 	контрольная точка результата	01.07.2019

1	2	3	4
	<p>управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации</p>		
23.	<p>Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	<p>01.08.2019</p>
24.	<p>На уровне Оренбургской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>01.10.2019</p>
25.	<p>Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	<p>01.11.2019</p>
26.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Оренбургской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>10.02.2020</p>
27.	<p>С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>10.03.2020</p>

1	2	3	4
28.	<p>Оренбургской областью и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	31.03.2020
29.	<p>В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом:</p> <p>ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой;</p> <p>прогнозирование движения транспортных потоков;</p> <p>планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;</p> <p>учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;</p> <p>учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;</p> <p>управление транспортными потоками;</p> <p>обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;</p> <p>синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации</p>	контрольная точка результата	01.07.2020
30.	<p>Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	03.08.2020

1	2	3	4
31.	На уровне Оренбургской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2020
32.	Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020
33.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Оренбургской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2021
34.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021
35.	Оренбургской областью и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2021

1	2	3	4
36.	Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2021
37.	На уровне Оренбургской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2021
38.	Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021
39.	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных Оренбургской областью результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Оренбургской городской агломерации за 2021 год предложения по распределению в 2022 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Оренбургской городской агломерации в рамках приоритетного направления «Бюджетные и качественные дороги» (далее – приоритетное направление), с возможной корректировкой числа участников приоритетного направления, а также целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Оренбургской городской агломерации, предложения по реализации третьего этапа Программы	контрольная точка результата	20.11.2021
40.	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного направления, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Оренбургской городской агломерации (далее – Программа) за 2021 год, а также предложения по реализации третьего этапа Программы	контрольная точка показателя	01.12.2021

1	2	3	4
41.	Завершен второй этап Программы. Отчет о результатах реализации второго этапа Программы утвержден	контрольная точка показателя	21.03.2022
42.	Осуществлена реализация третьего этапа Программы	контрольная точка показателя	31.12.2025
43.	Реализация Программы завершена. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет Программы

Источники финансирования		Год реализации						Всего, млн. рублей
		2017	2018	2019	2020	2021	2022–2025*)	
Бюджетные источники, млн. рублей	федеральные	625,00	730,00	680,00	680,00	680,00	2720,0	6 115,00
	бюджет Оренбургской области	562,397	640,00	590,00	590,00	590,00	2320,0	5 292,397
	местные	62,603	90,00	90,00	90,00	90,00	400,00	822,603
Внебюджетные источники, млн. рублей								
Итого		1 250,00	1 460,00	1 360,00	1 360,00	1 360,00	5 440,00	12 230,00

*) Указывается год получения стратегических результатов проекта.

5. Описание Программы

Связь с государственными программами Российской Федерации	Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р; транспортная стратегия Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р; федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848; федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года № 864
Формальные основания для инициации	Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; протокол поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21 сентября 2016 года № 2 – необходимо обеспечить разработку программ комплексного развития транспортной инфраструктуры крупнейших городских агломераций
Ключевые риски и возможности	риски: возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли; риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности; риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым; рост количества автомобилей; возможности: поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1 процента от акцизов; увеличение доли улично-дорожной сети (далее – УДС), соответствующей нормативу; устранение перегрузки дорожной сети; обеспечение сохранности автомобильных дорог, ограничение движения, недопущение нарушений при движении крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования; повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди участников дорожного движения, в том числе среди несовершеннолетних
Дополнительная информация	в рамках Программы не будут предусмотрены мероприятия по строительству новых автомобильных дорог, обеспечивающих подъездные пути к микрорайонам новой жилой застройки

6. Обоснование паспорта Программы

6.1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) Программы



6.3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка)	Срок	Ответственные	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6
Задача: обеспечение безопасности дорожного движения					
1.	Организация дорожного движения	контрольные точки:	до 30.12.2025	УОДД, ГУ «ГУДХОО»	повышенный
1.1.	Устройство, реконструкция светофорных объектов	31.12.2017			
		31.12.2018			
1.2.	Установка и замена дорожных знаков	31.12.2019			
		31.12.2020			
1.3.	Устройство защитных пешеходных ограждений	31.12.2021			
		31.12.2022			
1.4.	Устройство ИДН	31.12.2023			
		31.12.2024			
		31.12.2025			
2.	Развитие системы фото-, видеофиксации, в том числе в части остановки и стоянки транспортных средств	контрольные точки: 31.12.2017 31.12.2018	постоянно	ГУ «ГУДХОО»	повышенный
3.	Информирование об изменении ОДД и необходимости соблюдения ПДД	контрольные точки: 31.12.2017 31.12.2018 31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024 31.12.2025	постоянно	УОДД, ГУ «ГУДХОО»	повышенный

1	2	3	4	5	6
Задача: приведение УДС в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние					
1.	Обследование УДС	проект инициирован	постоянно (февраль–март, сентябрь– октябрь)	УСДХ, ГУ «ГУДХОО»	повышенный
2.	Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог	контрольные точки: 31.12.2017 31.12.2018 31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024 31.12.2025	до 30.12.2025	УСДХ, ГУ «ГУДХОО»	повышенный
3.	Контроль качества: текущий, эксперт- ный (независимая лаборатория), на- родный	контрольная точка	постоянно	УСДХ, ГУ «ГУДХОО»	повышенный
4.	Текущее содержание улично- дорожной сети	контрольная точка	круглогодично	УСДХ	повышенный
Задача: устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации					
1.	Доведение технических параметров автомобильных дорог до нормативных требований, в том числе: капитальный ремонт автомобильных дорог и путепроводов	контрольные точки: 31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023	до 31.12.2025	УСДХ	повышенный
					повышенный

1	2	3	4	5	6
		31.12.2024 31.12.2025			
2.	Переустройство участков автомобильных дорог, перегруженных дорожным движением	контрольные точки: 31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024 31.12.2025	до 31.12.2025	УСДХ, ГУ «ГУДХОО»	повышенный
2.1.	Строительство транспортных развязок, строительство автомобильных дорог			УСДХ, ГУ «ГУДХОО»	повышенный
2.2.	Реконструкция автомобильных дорог			УСДХ	повышенный
Задача: повышение уровня удовлетворенности жителей					
1.	Запуск ежегодного голосования «Выбери дороги для ремонта» на сайте администрации города Оренбурга	проект инициирован	с 01.03.2017	администрация города Оренбурга	повышенный
2.	Подведение итогов, внесение изменений в план работ по итогам ежегодного голосования «Выбери дороги для ремонта»	проект инициирован	до 15.04.2017	администрация города Оренбурга	повышенный
3.	Опубликование планов по ремонту дорог на сайте администрации города Оренбурга	проект инициирован	до 20.04.2017	администрация города Оренбурга	повышенный
4.	Подведение результатов по ремонту УДС и соотнесение их с итогами голосования «Выбери дороги для ремонта»	проект инициирован	до 30.09.2017	администрация города Оренбурга	повышенный

6.4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (должность, фамилия и инициалы)	Ожидание от реализации проекта
1.	Правительство Российской Федерации	Председатель Правительства Медведев Д.А.	развитие экономики региона, увеличение ВВП, снижение смертности населения, увеличение поступлений в бюджет, увеличение удовлетворенности населения состоянием транспортной инфраструктуры городских агломераций
2.	Правительство Оренбургской области	Губернатор Оренбургской области Берг Ю.А.	развитие городской агломерации, развитие УДС, привлечение в регион дополнительных инвестиций, развитие субъектов малого предпринимательства, обеспечение безопасности и сохранение жизни граждан
3.	ГУ «ГУДХОО»	директор Хусид Д.Л.	развитие городской агломерации, увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в границах городской агломерации
4.	Администрация города Оренбурга	Глава города Оренбурга Арапов Е.С.	развитие городской агломерации, развитие УДС, привлечение в город дополнительных инвестиций, увеличение поступлений в местный бюджет, развитие субъектов малого предпринимательства, обеспечение безопасности и сохранение жизни горожан, удовлетворенность жителей по выполненным мероприятиям
5.	Управление строительства и дорожного хозяйства администрации города Оренбурга	начальник Гончарова Р.В.	приведение в соответствие с требованиями нормативных документов УДС
6.	Управление по организации дорожного движения администрации города Оренбурга	начальник Прошин С.Ю.	обеспечение безопасности дорожного движения

6.5. Реестр рисков Программы

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	отсутствие возможности погашения сложившейся кредиторской задолженности	формирование графиков погашения кредиторской задолженности	высокая	высокий
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	снижение поступления в бюджет, корректировка и секвестирование бюджета	привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в том числе на основании муниципально-частного партнерства	высокая	средний
3.	Риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым	рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования		низкая	средняя
4.	Рост количества автомобилей	увеличение интенсивности, рост участков, перегруженных дорожным движением	строительство новых дорог, расширение проезжей части, развитие общественных перевозок	высокая	высокий

6.6. Реестр возможностей проекта

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1 процента от акцизов	увеличение финансирования на реализацию Программы	формирование первоочередных планов по распределению финансирования	высокая	высокая
2.	Увеличение доли УДС, соответствующей нормативным требованиям	снижение затрат на ремонт, содержание, снижение количества ДТП, улучшение делового климата, удовлетворенность населения	выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС	высокая	высокий
3.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	сохранение жизни и здоровья, снижение мест концентрации ДТП, сохранение жизни и здоровья граждан	ликвидация мест концентрации ДТП	средняя	высокий
4.	Устранение перегрузки дорожной сети	снижение необоснованных задержек автотранспорта, снижение затрат на топливо, улучшение экологии, улучшение качества жизни граждан	строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения	средняя	средний

6.7. Бюджет Программы

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. рублей			Внебюджетные источники фи- нансирования, млн. рублей	Всего, млн. рублей
		федеральные	бюджет Оренбургской области	местные		
1	2	3	4	5	6	7
Задача: обеспечение безопасности дорожного движения						
1.	Организация дорожного дви- жения	13,930	403,500	322,573		740,003
1.1.	Устройство, реконструкция светофорных объектов	13,930		155,0		155,0
1.2.	Установка и замена дорож- ных знаков			32,5		32,5
1.3.	Устройство защитных пеше- ходных ограждений			100,073		100,073
1.4.	Устройство ИДН			35,0		35,0
2.	Развитие системы фото-, ви- деофиксации, в том числе в части остановки и стоянки транспортных средств		403,500			403,500
3.	Информирование об измене- нии ОДД и необходимости соблюдения ПДД			0,0		0,0
Задача: приведение УДС в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние						
1.	Обследование УДС					

1	2	3	4	5	6	7
2.	Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог	1 841,070	4 717,697	462,930		7021,697
3.	Контроль качества: текущий, экспертный (независимая лаборатория), народный					
Задача: устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации						
1.	Доведение технических параметров автомобильных дорог до нормативных требований: капитальный ремонт автомобильных дорог и путепроводов	2 820,00				2 820,00
2.	Переустройство участков автомобильных дорог, перегруженных дорожным движением	635,0	315,0	15,0		1 738,3
2.1.	Строительство транспортных развязок, строительство автомобильных дорог	900,0	261,2	37,1		1 198,30
2.2.	Реконструкция автомобильных дорог	540,0				540,0
Задача: повышение уровня удовлетворенности жителей						
1.	Запуск ежегодного голосования «Выбери дороги для ремонта» на сайте администрации города Оренбурга	0,0	0,0	0,0		0,0

1	2	3	4	5	6	7
2.	Подведение итогов, внесение изменений в план работ по итогам ежегодного голосования «Выбери дороги для ремонта»	0,0	0,0	0,0		0,0
3.	Опубликование планов по ремонту дорог на сайте администрации города Оренбурга	0,0	0,0	0,0		0,0
4.	Подведение результатов по ремонту УДС и соотнесение их с итогами голосования «Выбери дороги для ремонта»	0,0	0,0	0,0		0,0
Итого		6 115,00	5 292,397	822,603		12 230,0

7. Состояние дорожной сети агломерации.

Характеристика и проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Город Оренбург – административный центр Оренбургской области с населением 562,6 тыс. человек.

Вокруг города сформировалась полицентрическая Оренбургская агломерация с численностью более 1,0 млн. человек.

Таблица № 1

Количественные показатели дорожной сети
Оренбургской городской агломерации

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2016 год
	Общая протяженность сети дорог агломерации, в том числе автомобильные дороги:	километров	1510,847
1.	Федерального значения		264,289
2.	Регионального и межмуниципального значения		393,657
3.	Местного значения		852,901

Протяженность дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, составляет около 41 процента.

Информация о состоянии УДС составлена на основании отчета федерального автономного учреждения «РОСДОРНИИ» по теме «Сбор исходной информации, проведение выборочных обследований с фото- и видеофиксацией дорог и улиц, включенных в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации Оренбургского городского округа. Анализ исходной информации и результатов выборочных обследований с формированием отчета».

Таблица № 2

Сведения
об участках с поврежденным дорожным
покрытием на дорожной сети городской агломерации

№ п/п	Наименование дорог/улиц	Общая протяженность, километров	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии		Протяженность участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии	
			начало участка	конец участка	километров	процентов
1	2	3	4	5	6	7

1	2	3	4	5	6	7
I. Дороги местного значения						
1.	Путепровод по ул. Терешковой через ул. Шевченко	0,56	ул. Шевченко		0,56	100,00
2.	Путепровод по ул. Терешковой через ул. Шевченко	0,35	ул. Шоссейная		0,35	100,00
3.	пер. Авдеевский	0,224	ул. Нагорная	ул. Розы Люксембург	0,1	44,64
4.	пер. Дальний	0,826	ул. Сахалинская	ул. Терешковой	0,8	96,85
5.	пер. Станочный	0,695	ул. Львовская	пер. Станочный	0,4	57,55
6.	пер. Тупой	0,896	ул. Ташкентская	ул. Кичигина	0,34	37,95
7.	просп. Бр. Коростелевых	3,265	ул. Рабочая	ул. Розы Люксембург	0,565	17,30
8.	просп. Гагарина	3,555	ул. Ленинградская	Нежинское шоссе	3,55	99,86
9.	просп. Дзержинского	3,721	ул. Терешковой	ул. Просторная	3,43	92,18
10.	просп. Парковый	1,646	Привокзальная площадь	ул. Михаила Фадеева	1,1	66,83
11.	просп. Победы	7,313	пр. Победы, д. № 178/1	ул. Березка	0,56	7,66
			ул. Монтажников	пр. Автоматики	0,527	7,21
			ост. «ПО Стрела»	ост. «Парк Гуськова»	0,63	8,61
12.	пр. Автоматики	1,13	пр. Победы	ул. Монтажников	1,13	100,00
13.	пр. Коммунаров	1,468	ул. Рыбаковская	ул. Орлова	0,65	44,28
14.	путепровод по ул. Донгузской	0,54	в районе Стройгородка		0,54	100,00
15.	ул. Джангильдина	1,638	кольцо	ул. Салмышская	0,75	45,79
16.	ул. 1 Мая	2,142	ул. Комсомольская	ул. Пролетарская	0,73	34,08
17.	ул. 16 Линия	0,903	ул. Мира	пр. Газовиков	0,9	99,67
18.	ул. 2-я Озерная	1,33	ул. Старокузничная	Большая поляна (Зауральная роща)	1,33	100,00
19.	ул. 34 Линия	0,782	ул. 31 Линия	ул. 71 Линия	0,78	99,74
20.	ул. 60 лет Октября	1,758	ул. Карагандинская	просп. Гагарина	1,758	100,00

1	2	3	4	5	6	7
21.	ул. 8 Марта	1,6	ул. Максима Горького	ул. Володарского	1,11	69,38
22.	ул. Авиационная	1,449	Илекское шоссе	ул. Измайловская	1,449	100,00
24.	ул. Алтайская	1,425	просп. Гагарина	ул. Карагандинская	1,12	78,60
25.	ул. Астраханская	1,435	ул. Немовская	ул. Невельская	0,74	51,57
26.	ул. Базовая	2,81	ул. Заводская	ул. Терешковой	2,5	88,97
27.	ул. Бебеля	1,815	ул. Магнитогорская	ул. Магистральная	1,09	60,06
28.	ул. Беляевская	3,438	Беляевское шоссе	ул. Донгузская	3,438	100,00
29.	ул. Березка	2,7	просп. Победы	кольцо на просп. Дзержинского	1,5	55,56
30.	ул. Бр. Башиловых	1,095	ул. Народная	ул. Локомотивная	1,095	100,00
31.	ул. Бурзянцева	0,897	ул. Кирова	ул. М. Горького	0,897	100,00
32.	ул. Вокзальная	0,925	ул. Деповская	пер. Литейный	0,325	35,14
33.	ул. Володарского	1,254	ул. Кобозева	ул. Богдана Хмельницкого	1,1	87,72
34.	ул. Волочаевская	0,331	ул. Котова	ул. Волочаевская, д. № 29	0,33	99,70
35.	ул. Ворошилова	0,756	ул. Заводская	ул. Гастелло	0,64	84,66
36.	ул. Всесоюзная	0,563	ул. Волгоградская	просп. Дзержинского	0,58	103,02
37.	ул. Гастелло	1,92	ул. Державина	ул. Бердинская	0,167	8,70
			ул. Ворошилова	ул. Державина	0,91	47,40
			ул. Хлопушина	ул. Ворошилова	0,313	16,30
38.	ул. Гая	0,57	ул. Кирова	ул. Постникова	0,57	100,00
39.	ул. Деповская	0,941	просп. Бр. Коростелевых	ул. Чапаева	1,26	133,90
40.	ул. Державина	0,674	ул. Гастелло	ул. Талалихина	0,5	74,18

1	2	3	4	5	6	7
41.	ул. Донгузская	13,232	мост через р. Урал	ул. Донгузская 1-й проезд	11,3	85,40
42.	ул. Донгузская 1-й проезд	2,628	ул. Донгузская	ул. Амурская	2,58	98,17
44.	ул. Заводская	0,605	ул. Краснодарская	ул. Заводская, д. № 8	0,575	95,04
45.	ул. Ижевская	0,689	ул. Локомотивная	ул. Юркина	0,696	101,02
46.	ул. Ириклинская	0,28	ул. Луганская	ул. Широкая	0,265	94,64
47.	ул. Калининградская	1,544	ул. Краснодарская	ж/д переезд	1,08	69,95
48.	ул. Карагандинская	3,119	ул. Расковой	ул. Восточная	0,67	21,48
49.	ул. Карачинская	1,131	ул. Илекская	ул. Донгузская	1,08	95,49
50.	ул. Кирова	1,42	ул. 8 Марта	ул. Чичерина	1,3	91,55
51.	ул. Кичигина	2,682	ул. Невельская	ул. Пролетарская	0,52	19,39
52.	ул. Кольцевая	1,632	ул. Регенераторная	ул. Добролюбова	0,2	12,25
53.	ул. Котова	1,78	ул. Бебеля	ул. Волочаевская	1,7	95,51
54.	ул. Красная	0,805	ул. Красная, д. № 1	ул. Степана Разина	0,22	27,33
55.	ул. Красноармейская	0,209	ул. Уральская	ул. Кима	0,209	100,00
56.	ул. Краснодарская	0,755	ул. Калининградская	ул. Заводская	0,755	100,00
57.	ул. Краснознаменная	1,143	ул. Чичерина	ул. Маршала Жукова	1,143	100,00
58.	ул. Культурная	0,81	ул. Желябова	ул. Вокзальная	0,28	34,57
59.	ул. Лабужского	1,05	ул. Чебеньковская	ул. Локомотивная	1,05	100,00
60.	ул. Ленинская	1,799	ул. Чкалова	ул. Яицкая	1,74	96,72
61.	ул. Лесозащитная	2,76	ул. Лесозащитная, д. № 1/1	ул. Мира	2,15	77,90
62.	ул. Леушинская	0,97	ул. Шевченко	ул. Немовская	0,97	100,00
63.	ул. Локомотивная	1,215	ул. Лабужского	ул. Ижевская	1,2	98,77
64.	ул. Луганская	1,5	ул. Широкая	ул. Луганская, д. № 42а	0,56	37,33
65.	ул. Львовская	0,884	пер. Обходной	Эстакада	0,3	33,94

1	2	3	4	5	6	7
66.	ул. Магистральная	1,717	ул. Бебеля	ул. Химическая	0,795	46,30
67.	ул. Механизаторов	0,954	ул. Донгузская	ул. Караванная	0,45	47,17
69.	ул. Невельская	1,254	ул. Цвиллинга	просп. Победы	2,3	183,41
70.	ул. Немовская	1,995	ул. Терешковой	просп. Победы	1,995	100,00
71.	ул. Новая	1,508	ул. Терешковой	перекресток	0,52	34,48
72.	ул. Ногина	1,285	просп. Бр. Коростелевых	ул. Котова	1,28	99,61
73.	ул. Одесская	2,103	ул. Ваана Теряна	ул. Шевченко	2,1	99,86
74.	ул. Октябрьская	1,7	ул. Астраханская	ул. Комсомольская	1,7	100,00
75.	ул. Орлова	2,09	пр. Коммунаров	ул. Цвиллинга	1,07	51,20
76.	ул. Орская	2,379	ул. Комсомольская	ул. Терешковой	0,356	14,96
			просп. Победы	ул. Совхозная	1,05	44,14
77.	ул. Полигонная	1,345	просп. Победы	ул. Совхозная	1,02	75,84
78.	ул. Полтавская	2,007	ул. Пролетарская	ул. Немовская	0,865	43,10
79.	ул. Пролетарская	6,315	ул. Пушкинская	ул. Ноябрьская	6	95,01
80.	ул. Пушкинская	1,46	ул. Коваленко	ул. Чичерина	1,46	100,00
81.	ул. Регенераторная	0,729	ул. Химическая	ул. Кольцевая	0,4	54,87
82.	ул. Родимцева	1,755	ост. «Братство»	ул. Салмышская	0,19	10,83
83.	ул. Розы Люксембург	2,011	просп. Бр. Коростелевых	ул. Регенераторская	2	99,45
84.	ул. Соболева Гора	2,5	просп. Бр. Коростелевых	ул. Талалихина	1,93	77,20
85.	ул. Совхозная	2,083	ул. Орская	ул. Шевченко	1,887	90,59
86.	ул. Старокузнецкая	0,424	ул. Донгузская	ул. 2-я Озерная	0,405	95,52
87.	ул. Степана Разина	3,102	ул. Лобовская	ул. Чкалова	2,03	65,44
88.	ул. Талалихина	0,378	ул. Калужская	ул. Соболева Гора	0,334	88,36

1	2	3	4	5	6	7
89.	ул. Ташкентская	1,889	ул. Цвиллинга	ул. Терешковой	1,29	68,29
90.	ул. Театральная	1,915	ул. Березка	ул. Конституции СССР	0,21	10,97
			ул. Волгоградская	железнодорожный переезд	0,4	20,89
91.	ул. Тепловозная	0,874	ул. Локомотивная	ул. Тепловозная, д. № 3	0,26	29,75
92.	ул. Терешковой	9,817	ул. Рыбаковская	ул. Постникова	1,37	13,96
			ул. Новая	пер. Дальний	0,802	8,17
93.	ул. Техническая	1,455	Шарлыкское шоссе	ул. Терешковой	1,455	100,00
94.	ул. Ткачева	1,405	просп. Бр. Коростелевых	ул. Котова	1,4	99,64
95.	ул. Транспортная	2,862	просп. Победы	ул. Есимова	2,862	100,00
96.	ул. Туркестанская	2,395	ул. Маршала Жукова	ул. Ленинградская	2,395	100,00
97.	ул. Уральская	4,454	ул. Чкалова	оздоровительный комплекс «Дубки»	3,7	83,07
98.	ул. Химическая	0,909	ул. Магистральная	ул. Магнитогорская	0,72	79,21
99.	ул. Цвиллинга	1,85	ул. Рыбаковская	ул. Невельская	0,98	52,97
100.	ул. Центральная	4,513	ул. Заречная	ул. Тобольская	0,525	11,63
101.	ул. Чапаева	1,2	ул. Ткачева	ул. Волочаевская	1,15	95,83
102.	ул. Чебеньковская	1,143	ул. Пролетарская	ул. Лабужского	0,4	35,00
103.	ул. Челюскинцев	0,785	пер. Южный	ул. Маршала Жукова	0,83	105,73
104.	ул. Чичерина	1,628	пр. Коммунаров	ул. Максима Горького	1,628	100,00
105.	ул. Чкалова	2,253	ул. Маршала Жукова	ул. Ленинградская	2,25	99,87
106.	ул. Шевченко	5,916	ул. Терешковой	ул. Луговая	4	67,61
107.	ул. Широкая	0,784	ул. Луганская	ул. Приуральская	0,784	100,00
108.	ул. Юркина	1,172	ул. Пролетарская	ул. Полтавская	0,523	44,62
Всего		200,139			140,653	71,35

1	2	3	4	5	6	7
II. Дороги регионального и межмуниципального значения						
1.	Автомобильная дорога Оренбург–Орск–Шильда–граница Челябинской области (общая протяженность 404,81 км)	77,537	км 10+600	км 32+500	21,9	28,2
2.	Автомобильная дорога Оренбург–Орск–Шильда–граница Челябинской области	77,537	км 35+050	км 35+650	0,6	0,7
3.	Автомобильная дорога Оренбург–Орск–Шильда–граница Челябинской области	77,537	км 37+000	км 38+500	1,5	1,9
4.	Автомобильная дорога Оренбург–Орск–Шильда–граница Челябинской области	77,537	км 39+400	км 59+700	20,3	26,1
5.	Автомобильная дорога Оренбург–Орск–Шильда–граница Челябинской области	77,537	км 62+600	км 68+600	6	7,7
6.	Автомобильная дорога Оренбург–Орск–Шильда–граница Челябинской области	77,537	км 69+700	км 72+200	2,5	3,2
7.	Автомобильная дорога Оренбург–Орск–Шильда–граница Челябинской области	77,537	км 74+400	км 77+400	3	3,8
8.	Автомобильная дорога Оренбург–Беляевка (общая протяженность 103,5 км)	83,6	км 9+590	км 14+700	5,11	6,1
9.	Автомобильная дорога Оренбург–Беляевка	83,6	км 15+500	км 83+600	68,1	81,4
10.	Автомобильная дорога Подъезд к г. Оренбургу от а/д Казань–Оренбург	9,51	км 0+000	км 2+725	2,725	28,7

1	2	3	4	5	6	7
11.	Автомобильная дорога Подъезд к г. Оренбургу от а/д Казань–Оренбург	9,51	км 3+875	км 9+510	5,635	59,3
12.	Автомобильная дорога Каменноозерное–Медногорск (общая протяженность 177 км)	31,2	км 0+000	км 12+200	12,2	39,1
13.	Автомобильная дорога Нижняя Павловка–Каргала	22,13	км 0+000	км 5+200	5,2	23,5
15.	Автомобильная дорога Ивановка–Пугачевский	29,88	км 0+000	км 29+880	29,88	100,0
16.	Автомобильная дорога Майорское–Белоусовка	35,97	км 0+000	км 8+300	8,3	23,1
17.	Обход г. Оренбурга	38,09	км 0+733	км 8+100	7,36	19,3
18.	Обход г. Оренбурга	38,09	км 18+490	км 20+200	1,71	4,5
19.	Обход г. Оренбурга	38,09	км 27+800	км 32+000	4,2	11,0
20.	Обход г. Оренбурга	38,09	км 32+800	км 33+000	0,2	0,5
21.	Обход г. Оренбурга	38,09	км 34+000	км 34+970	0,97	2,5
Всего		338,137			217,61	64,3
III. Автомобильные дороги федерального значения						
1.	Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан (от Оренбурга) 8–48	39,6	км 8+000	км 48+000	38,6	97,47
2.	Оренбург–Илек–граница с Республикой Казахстан 3–59	56,01	км 3+000	км 59+000	6,56	11,71
3.	Подъезд к г. Оренбургу 391–419	27,98	км 391+000	км 419+000	7,98	28,52
4.	Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан 673–712	39,17	км 673+000	км 712+000	-	-
Всего		162,76			53,14	32,65

Автомобильные дороги федерального и регионального значения, связывающие город Оренбург и поселки, входящие в состав города, с крупнейшими городами России:

подъезд к г. Оренбургу от автодороги М-5 «Урал»;
Оренбург–Илек–граница с Республикой Казахстан;

Уфа–Оренбург;
 Оренбург–Орск–Шильда–граница Челябинской области;
 Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан;
 Обход г. Оренбурга.

На основе анализа исходных данных был определен временной период, когда наблюдается максимальный транспортный поток на улично-дорожной сети: утром – с 6.30 до 9.30 и вечером – с 16.00 до 19.00.

Общая протяженность перегруженных участков составляет 80,627 километра. Информация об участках, перегруженных дорожным движением, представлена в таблице № 3.

Таблица № 3

Сведения
 об участках, перегруженных дорожным движением, на дорожной сети
 городской агломерации

№ п/п	Наименование дорог/улиц	Общая протяженность, километров	Адреса участков перегруженных дорожным движением		Протяженность участков, перегруженных дорожным движением	
			начало участка	конец участка	километров	процентов
1	2	3	4	5	6	7
I. Дороги местного значения						
1.	Путепровод по ул. Терешковой через ул. Шевченко	0,56	ул. Шевченко		0,56	100,00
2.	просп. Бр. Коростелевых	3,26512	ул. Рабочая	ул. Розы Люксембург	0,565	17,30
3.	просп. Гагарина	3,555	ул. Ленинградская	Нежинское шоссе	3,55	99,86
4.	просп. Дзержинского	3,721	ул. Терешковой	ул. Просторная	3,43	92,18
5.	просп. Победы	7,313	просп. Победы, д. № 178/1	ул. Березка	0,56	7,66
			ул. Монтажников	пр. Автоматки	0,527	7,21
			ост. «ПО Стрела»	ост. «Парк Гуськова»	0,63	8,61
6.	ул. 16 Линия	0,903	ул. Мира	пр. Газовиков	0,9	99,67
7.	ул. Автомобилистов	1,434	ул. Салмышская	Загородное шоссе	1,07	74,62
8.	ул. Базовая	2,81	ул. Заводская	ул. Терешковой	2,5	88,97
9.	ул. Беляевская	3,438	Беляевское шоссе	ул. Донгузская	3,438	100,00

1	2	3	4	5	6	7
10.	ул. Березка	2,7	просп. Победы	кольцо на просп. Дзержинского	1,5	55,56
11.	ул. Володарского	1,254	ул. Кобозева	ул. Богдана Хмельницкого	1,254	100,00
12.	ул. Донгузская	13,232	мост через р. Урал	ул. Донгузская 1-й проезд	11,3	85,40
13.	ул. Кирова	1,42	ул. 8 Марта	ул. Чичерина	1,3	91,55
14.	ул. Краснознаменная	1,143	ул. Чичерина	ул. Маршала Жукова	1,143	100,00
15.	ул. Монтажников	1,848	пр. Автоматки	просп. Победы	1,5	81,17
16.	ул. Невельская	1,254	ул. Цвиллинга	просп. Победы	2,3	183,41
17.	ул. Пролетарская	6,315	ул. Пушкинская	ул. Ноябрьская	6	95,01
18.	ул. Пушкинская	1,46	ул. Коваленко	ул. Чичерина	1,46	100,00
19.	ул. Соболева Гора	2,5	просп. Бр. Коростелевых	ул. Талалихина	1,93	77,20
20.	ул. Терешковой	9,817	ул. Рыбаковская	ул. Постникова	1,37	13,96
			ул. Новая	путепровод через ул. Шевченко	0,802	8,17
21.	ул. Транспортная	2,862	просп. Победы	ул. Есимова	2,862	100,00
22.	ул. Туркестанская	2,395	ул. Маршала Жукова	ул. Ленинградская	2,395	100,00
23.	ул. Цвиллинга	1,85	ул. Рыбаковская	ул. Невельская	0,98	52,97
24.	ул. Чичерина	1,628	пр. Коммунаров	ул. Максима Горького	1,628	100,00
25.	ул. Чкалова	2,253	ул. Маршала Жукова	ул. Ленинградская	2,25	99,87
26.	ул. Шевченко	5,916	ул. Терешковой	ул. Луговая	4	67,61
27.	ул. Юркина	1,172	ул. Ижевская	ул. Полтавская	0,523	44,62
Всего		88,018			64,227	75,086
II. Дороги регионального и межмуниципального, местного значения						
1.	Автомобильная дорога Оренбург–Беляевка (общая протяженность 103,5 км)	83,6	км 9+590	км 15+500	5,91	7
2.	Автомобильная дорога Обход г. Оренбурга	38,09	км 7+000	км 17+500	10,5	27,6
Всего		121,69			16,4	13,4

Аналитический обзор состояния аварийности в агломерации

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привело к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения, предупреждение ДТП и снижение тяжести их последствий является в настоящее время одной из актуальных задач.

По итогам 9 месяцев 2016 года на территории агломерации Оренбургского городского округа зарегистрировано 694 ДТП, в которых 23 человека погибли и 870 получили ранения разной степени тяжести, это на 3,9 процента больше, чем за аналогичный период 2015 года (668 ДТП), что связано с увеличением количества автомобильного транспорта, недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети в местах совершения ДТП: отсутствие или плохая видимость горизонтальной дорожной разметки, дефекты покрытия, недостатки зимнего содержания, отсутствие дорожных знаков и пешеходных ограждений в необходимых местах, а также отсутствие освещения.

В перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

По данным государственной инспекции безопасности дорожного движения, основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, правил обгона, правил дорожного движения пешеходами, неудовлетворительное состояние автомобильных дорог.

Одними из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества ДТП и в целом повышают комфортность движения.

В рамках реализации программы повышения безопасности дорожного движения в городе Оренбурге установлены и действуют 162 светофорных объекта, 7482 штуки дорожных знаков. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004

«Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На основании анализа распределения ДТП на дорожной сети агломерации Оренбургского городского округа можно сделать выводы, что основные ДТП с материальным ущербом происходят на перекрестках, в том числе перекрестках с круговым движением.

В 2015 году количество аварийно-опасных участках (мест концентрации ДТП) составило 93 единицы.

Основными видами ДТП остаются «столкновение» и «наезд на пешехода».

Таблица № 4

**Сведения
об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП)
за 2015 год на автомобильных дорогах городской агломерации**

№ п/п	Наименование автодороги (улицы)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП, километр	Количество ДТП, штук*)
1	2	3	4	5	6
I. Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения					
1.	Автомобильная дорога Обход города Оренбурга	38,09	7	13	7 (1)
				14	4 (1)
				14+58	3 (1)
				6+100	3 (1)
				8+100	3 (1)
				8+835-8	3 (1)
				ул. Гаранькина	3 (1)
Итого	38,09	7			
II. Автомобильные дороги местного значения (улицы)					
1.	ул. 60 лет Октября	1,758	2	пр. Знаменский	4 (1)
				пр. Майский	3 (1)
2.	ул. Беляевская	3,438	3	дом № 23	3 (5)
				ул. Центральная	3 (1)
				дома № 41–43	5 (1, 5)
3.	ул. Брестская	1,786	1	дом № 2	8 (1, 5)
4.	ул. Волгоградская	3,683	3	дома № 42–44	5 (1, 5)
				дома № 26-28	4 (5)
				ул. Салмышская	5 (1, 5, 8)
5.	просп. Гагарина	3,555	6	дом № 22	4 (5)
				дома № 23/3–40	5 (5)
				ул. Восточная	5 (1, 5)
				дом № 58/1	3 (5)
				ул. Мира	4 (1)

1	2	3	4	5	6
				ул. 60 лет Октября	4 (1, 5)
6.	ул. Гаранькина	2,1	2	дома № 17-19	4 (1, 5)
				дом № 21	4 (5)
7.	ул. М. Горького	1,263	2	дом № 58	3 (5)
				ул. 9 Января	4 (1)
8.	ул. Гражданская	1,5	2	дома № 34-36	4 (1, 9)
				дом № 40	2 (1)
9.	ул. Джангильдина	1,638	1	дома № 15-20	2 (5)
10.	ул. Дзержинского	3,721	4	дома № 2-2/2	7 (1, 5)
				дома № 3-5	6 (1, 5, 8)
				дома № 22-23	4 (5, 6)
				дом № 29	4 (5)
11.	ул. Донгузская	13,232	1	ул. Механизаторов	5 (1)
12.	ул. Карагандинская	3,119	2	ул. 60 лет Октября	7 (1)
				дом № 94	4 (1)
13.	ул. Кирова	1,42	1	ул. 8 Марта	3 (1)
14.	ул. Комсомольская	4,04	2	ул. Корецкой	3 (1)
				ул. Краснозна- менная	3 (1)
15.	ул. Конституции СССР	1,469	1	дом № 15	3 (1)
16.	просп. Бр. Коростелевых	3,265	2	дома № 28-47	3 (1)
				дома № 53-55	4 (1)
17.	ул. Монтажников	1,285	1	дом № 20/1	3 (5)
18.	Нежинское шоссе	2,934	2	ул. Пограничная	3 (1)
				дома № 3-4/1	6 (1)
19.	ул. Ногина	1,285	1	ул. Вокзальная	4 (1)
20.	ул. Орская	2,379	1	ул. Хакимова	4 (1)
21.	просп. Парковый	1,646	2	дома № 13-48	4 (5)
				пер. Госпиталь- ный	5 (4, 5)
22.	просп. Победы	7,313	10	дома № 114- 114/1	3 (1)
				дома № 118-120	3 (1)
				дома № 160- 162/1	6 (1, 5)
				дома № 164-166	3 (1)
				дом № 132 - ул. Карагандин- ская	3 (1)
				дом № 178/1	4 (5)
				ул. Орская	5 (1)
				ул. Ст. Разина	5 (1, 5)
				ул. Рыбаковская	5 (1)
				ул. Шевченко	9 (1, 5)
23.	ул. Постникова	1,202	1	ул. Комсомоль- ская	5 (1, 4, 5)

1	2	3	4	5	6
24.	ул. Пролетарская	6,315	5	дом № 167 – ул. Октябрьская	4 (1, 5)
				дом № 257	4 (4, 5)
				ул. Новая	5 (1)
				ул. Попова	8 (1, 3)
				ул. Шевченко	6 (1, 5)
25.	пр. Промысловый	0,913	1	ул. 85 Линия	7 (1)
26.	ул. Родимцева	1,755	2	ул. Брестская, дом № 1	3 (5)
				дома № 3–5	5 (1, 4)
27.	ул. Салмышская	5,029	6	дом № 33	4 (1, 5)
				дома № 43/1–46	3 (5)
				дом № 41/1– ул. Автомобилистов	5 (1)
				ул. Родимцева	3 (1)
				ул. Юных Ленинцев	6 (1)
				дома № 58/1–60	5 (1, 5)
28.	ул. Советская	3,024	1	ул. Попова	4 (5)
29.	ул. Театральная	1,915	1	ул. Березка– ул. Родимцева	5 (1, 5)
30.	ул. Терешковой	9,817	7	дома № 30–109	4 (1, 6)
				дом № 144	3 (1)
				дома № 144/3– 251	3 (1)
				дом № 255	5 (4, 5, 6)
				ул. Базовая	3 (1)
				ул. Орская	5 (1)
31.	ул. Цвиллинга	1,85	1	ул. Хабаровская	7 (1)
32.	ул. Чичерина	1,628	1	ул. Рыбаковская	3 (1)
33.	ул. Чкалова	2,253	1	ул. Казаковская	6 (1, 3)
34.	Шарлыкское шоссе	5,236	2	ул. Уральская	3 (1)
				дома № 24–26	3 (1)
35.	ул. Шевченко	5,916	5	дом № 11	3 (5)
				дом № 231	3 (5)
				дома № 20В–181	3 (5)
				дома № 40–251/2	4 (1)
				дома № 18–37	4 (1, 5)
			86	ул. Леушинская	4 (1)

*) Коды видов ДТП:

0 – наезд на животное; 1 – столкновение; 2 – опрокидывание; 3 – наезд на стоящее транспортное средство; 4 – наезд на препятствие; 5 – наезд на пешехода; 6 – наезд на велосипедиста; 7 – наезд на гужевой транспорт; 8 – падение пассажира; 9 – иной вид ДТП.

8. Цели, задачи и целевые показатели Программы

Главные цели Программы – развитие дорожной сети агломерации Оренбургского городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения. Для реализации поставленных целей необходимо осуществить переход от задачи, направленной только на поддержание и сохранение дорожной сети в нормативном состоянии, к следующим задачам: развитие транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасности дорожного движения, приведение дорожной сети в нормативное состояние, устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации, повышение уровня удовлетворенности жителей и сохранения жизни и здоровья жителей, в том числе детей.

Для реализации главных целей и поставленных задач разработаны и утверждены следующие целевые показатели:

Целевые показатели

№ п/п	Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение*)	Период, год				
					2017	2018	2019	2020	2025**)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	1510,8	1512,69	1512,92	1514,37	1515,76	1517,76
	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	264,29	264,29	264,29	264,29	264,29	264,29
	автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	393,66	394,75	394,75	394,75	394,75	394,75
	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	852,90	853,65	853,88	855,33	856,72	858,72
2.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%	основной	41,1	49,2	59,7	72,8	81,4	86,7
		км	основной	620,9	742,80	902,17	1100,56	1229,92	1309,97
		м ²	основной	5565524	6653803,3	8086589,1	9829295,5	10947579	11638990
	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	56,2	73,0	94,6	94,6	94,6	94,6
		км	основной	148,51	193,02	250,01	250,01	250,01	250,01
		м ²	основной	1434625,9	1864592,5	2415077,2	2415077,2	2415077,2	2415077,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	%	основной	33,7	45,5	61,4	71,9	87,2	97,0	
		км	основной	132,50	179,02	241,63	283,10	343,30	381,85	
		м ²	основной	1107196,5	1495926,9	2019108,6	2365640,2	2868683,4	3190814,9	
	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	39,8	43,5	48,1	66,5	74,6	79,5	
		км	основной	339,86	370,76	410,53	567,46	636,61	678,12	
		м ²	основной	3023702	3293283,9	3652403,3	5048578,1	5663818,5	6033098	
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, в том числе на:	шт	основной	101	73	49	45	38	15	
		%	основной	100	72	49	45	38	15	
	автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт	основной	8	6	4	3	2	1	
		%	основной	100	75	50	38	25	13	
	автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	шт	основной	7	0	0	0	0	0	
		%	основной	100	0	0	0	0	0	
	автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт	основной	86	67	45	42	36	14	
		%	основной	100	78	52	49	42	16	
	4.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в часы пик	%	показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

**Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования
местного значения, отвечающих нормативным требованиям,
к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования
местного значения**

За 100 процентов показателей берется протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием, находящихся в границах городской агломерации. Из них 513 километров требуют замены верхнего слоя асфальтобетонного покрытия. В общей сложности в нормативном состоянии находится всего 620,876 километра из общей протяженности дорог городской агломерации. Расчет целевого показателя будет складываться из протяженности отремонтированных участков дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Снижение количества мест концентрации ДТП («очагов аварийности») на дорожной сети агломерации (к уровню 2016 года) будет фиксироваться путем сравнения количества мест концентрации ДТП на дорогах, находящихся на учете у владельца дорог в лице УСДХ на основании Федерального закона «Об обеспечении безопасности дорожного движения».

**Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки
в часы пик в процентах**

Данный аналитический показатель будет фиксироваться путем подсчета протяженности заторов и пробок в часы пик на улично-дорожной сети г. Оренбурга. Показатель рассчитывается в процентном соотношении от общей протяженности улиц, подверженных затору, от протяженности участка затора и пробки, которая наблюдается в течение 10 дней с 8 до 10 утра и с 17 до 19 вечера в будние дни.

9. Комплексы мероприятий Программы

9.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций

В рамках ликвидации мест концентрации ДТП разработан комплекс мер с разбивкой по срокам реализации. В первую очередь выполняются мероприятия, не требующие значительных затрат, во вторую очередь – мероприятия, направленные на устранение причин ДТП, требующие разработки проектно-сметной документации и выполнения строительных видов работ.

Основными направлениями деятельности, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации, являются:

1) организация дорожного движения:

а) строительство, реконструкция светофорных объектов, модернизация светофорных объектов. Внедрение преимущественно светофоров вызывного типа;

б) установка и замена дорожных знаков на опасных участках дорог;

в) устройство защитных ограждений вдоль тротуаров на опасных участках, разделение транспортных и пешеходных потоков;

г) нанесение дорожной разметки;

д) устройство ИДН вблизи образовательных учреждений и объектов здравоохранения.

Так как эти мероприятия не являются исчерпывающими и реализуются совместно с мероприятиями по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, а также по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации, перечень конкретных мероприятий по совершенствованию и приведению в соответствие с требованием нормативных документов, а также устранению перегрузок УДС на 2017 год представлен ниже:

1. Устройство дополнительной полосы движения поворота направо с ул. Авторемонтная–ул. Монтажников, строительство светофорного объекта, изменение знаков движения по полосам.

2. Реконструкция светофорного объекта на просп. Победы–ул. Шевченко, устройство дополнительных полос движения поворотов на перекрестке.

3. Расширение проезжей части на перекрестке ул. Пролетарская–ул. Новая, реконструкция светофорного объекта.

4. Продление полосы движения правого поворота с ул. Шевченко на ул. Пролетарская, реконструкция светофорного объекта.

5. Расширение проезжей части на перекрестке ул. Беляевская–ул. Центральная, строительство светофорного объекта.

6. Устройство дополнительных полос перестроения транспортной развязки ул. Терешковой–ул. Шевченко.

7. Расширение проезжей части на перекрестках просп. Гагарина–ул. Восточная, просп. Гагарина–ул. 60 лет Октября, реконструкция светофорных объектов.

8. Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние вблизи общеобразовательных учреждений. Данные мероприятия включают в себя целый комплекс мер, направленных на обеспечение безопасности вблизи общеобразовательных учреждений, а именно строительство светофоров типа Т7 или вызывного действия вблизи школ, строительство тротуаров, освещения в тех местах, где это необходимо.

Перечень не является исчерпывающим и будет постоянно пополняться.

2) развитие системы фото-, видеофиксации правонарушений, в том числе в части остановки и стоянки транспортных средств

**Мероприятия
по развитию системы фото-, видеофиксации правонарушений**

№ п/п	Наименование работ	2016 год				2017 год				2018 год			
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
1.	Приобретение и поставка ИС «Крис-П»					■					■	■	
2.	Выполнение работ по переносу рубежа фотофиксации скоростного режима «Кордон»				■								
3.	Ремонт существующего ИС «Арена»				■				■				■
4.	Поставка, монтаж и текущее содержание радиолокационных имитаторов измерителей скорости				■				■				■
5.	Выполнение работ по созданию и внедрению в эксплуатацию дополнительных рубежей существующей системы контроля фото- и видеофиксации нарушений скоростного режима				■				■				■

3) информирование об изменении ОДД и необходимости соблюдения ПДД

Для реализации данных мероприятий отделом пропаганды УГИБДД по г. Оренбургу совместно с отделом образования, УОДД и другими заинтересованными сторонами проводится целый комплекс мероприятий в области информирования о необходимости соблюдения ПДД и профилактики детского дорожного травматизма.

На основании анализа причин нарушения ПДД установлено, что большая часть водителей транспортных средств и пешеходов не сразу замечает изменения в организации дорожного движения. При изменении организации дорожного движения в первые дни вероятность совершения ДТП из-за невнимательности участников движения возрастает более чем в 2 раза. С целью профилактики ДТП в период изменения ОДД ГУ «ГУДХОО», УОДД и УСДХ в обязательном порядке доводят через средства массовой информации о планируемых изменениях в области ОДД, вводе новых светофорных объектов, ремонтных работах и т.д.

9.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

Для реализации мероприятий необходимо проведение всего комплекса работ в области текущего ремонта и содержания улично-дорожной сети. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2017–2025 годы оценивается в 8535,5 млн. рублей. Реализация мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней и внебюджетных источников.

В 2017 году в общей сложности должно быть отремонтировано порядка 50 километров дорог, в 2018 году с нарастающим итогом – 100 километров дорог. В общей сложности в нормативное состояние должно быть приведено 281,3 километра дорог. В последующие годы ремонтные работы должны быть выполнены не менее чем на 50 процентов дорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии. Достижение данных объемов позволит достигнуть основного показателя проекта «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в размере 59,7 процента к 2018 году и 86,7 процента к 2025 году. Сохранение финансирования, необходимого для ремонта 50–60 километров дорог в долгосрочной перспективе, позволит отказаться от низкоэффективных работ и снижения затрат на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети.

Обязательные условия к обустройству автомобильных дорог:

обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

соблюдение требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

реализация мероприятий по профилактике нарушений ПДД;

применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ;

соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Обслуживание дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам на выполнение работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории муниципального образования (далее – МО) город Оренбург, заключаемых ежегодно главными распорядителями средств по направлениям деятельности. В состав работ входят:

1) содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающее в себя работы с учетом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате кото-

рых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

- 2) борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
- 3) содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
- 4) нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- 5) содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
- 6) содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоемам и площадок перед ними;
- 7) монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости;
- 8) работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков, представленной заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Контроль качества устройства асфальтобетонных покрытий городских улиц при производстве работ:

внутренний контроль качества производится организацией-подрядчиком;

текущий контроль качества производится специалистами подведомственных учреждений УСДХ и ГУ «ГУДХОО», осуществляющих строительный контроль и технический надзор во время и после производства работ;

независимый контроль качества работ (лабораторный контроль) производится независимой лабораторией после проведения работ;

гарантийный контроль производится после проведения работ в период действия гарантийных обязательств. Для всех видов производства работ в муниципальных контрактах предусмотрены гарантийные обязательства не менее чем на 5 лет по капитальному ремонту и реконструкции УДС. В случае выявления дефектов дорожного полотна подрядчику выставляется претензия и указывается срок устранения замечаний. Устранение замечаний производится за счет подрядной организации без привлечения дополнительного финансирования со стороны заказчика работ.

9.3 Устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации

Вопросы содержания и ремонта дорог не могут в полной мере обеспечить оптимальные условия движения автотранспорта. Рост автомобильного парка и повышение интенсивности дорожного движения приводят к снижению скоростей движения, возникновению задержек в транспортных узлах, ухудшению условий движения.

В связи со стабильным увеличением количества автотранспорта (особенно легкового) и при отсутствии резервов технических параметров улиц для обеспечения движения транспортных потоков в городе Оренбурге создавалась негативная ситуация по безопасности дорожного движения.

В связи с чем необходимы доведение технических параметров автомобильных дорог до нормативных требований, а также переустройство участков автомобильных дорог, перегруженных дорожным движением.

На сегодняшний день порядка 30 процентов дорог требуют капитального ремонта (усиление основания), 20 процентов – реконструкции (расширение, устройство транспортных развязок).

Основная улично-дорожная сеть города закладывалась в 50–70 годы, когда нагрузка на ось транспорта принималась равной 0,5 тонны, соответственно и закладывались нормы толщины и прочности основания. А сегодня этот показатель доходит до 16 тонн, нагрузки выросли в 32 раза. Также под многими дорожными полотнами проходят инженерные коммуникации, изношенность которых составляет 50–70 процентов, что приводит к многочисленным вскрытиям дорожного полотна.

Для обеспечения нормальной эксплуатации автомобильных дорог и сокращения средств на содержание необходимо проведение капитального ремонта следующих автомобильных дорог:

- ул. М. Горького;
- ул. 8 Марта;
- ул. Краснознаменная.

Отдельно следует отметить необходимость проведения капитального ремонта мостов и путепроводов в городе Оренбурге. Всего в городе 14 мостов и путепроводных развязок. За прошедшие 40 лет выполнялся только их косметический ремонт.

На всех мостах и путепроводах имеются следующие дефекты: провалы в асфальтобетонном покрытии над деформационными швами, разрушение бетона тротуарных плит с оголением арматуры, выщелачивание бетона главных балок пролетных строений, разрушение укрепления конусов и размыв грунта подходов насыпей. В связи с чем на плановый период предусмотрены мероприятия по детально-инструментальному обследованию и проведению капитального ремонта следующих объектов:

- путепровод по просп. Бр. Коростелевых через р. Сакмару;
- путепровод по просп. Бр. Коростелевых;
- путепровод по ул. Терешковой (в районе ул. Шевченко);
- путепровод по ул. Терешковой (в районе ул. Шоссейная);
- путепровод через железнодорожные пути по ул. Юркина;
- путепровод по ул. Донгузской в створе Илекского шоссе;
- путепровод по ул. Донгузской в створе Беляевского шоссе;
- путепровод по ул. Донгузской через железнодорожные пути.

9.4. Переустройство участков автомобильных дорог, перегруженных дорожным движением

В целях обеспечения транспортной связи активно застраиваемого северо-восточного жилого района (далее – СВЖР) планируется строительство проезда Северного в СВЖР г. Оренбурга (участок дороги от ул. Автомобилистов до ул. Театральной). Данная магистраль предусмотрена генеральным планом города как магистраль общегородского значения регулируемого движения, которая позволит существенно разгрузить ул. Транспортную и ул. Родимцева, поскольку основные транспортные потоки этой части города направлены в новые перспективные и активно застраиваемые микрорайоны (16, 17, 19, 20).

Численность населения данных микрорайонов составит около 80–100 тыс. человек, что еще в большей степени скажется на формировании и загруженности существующих и перспективных автомобильных дорог. Окончание строительства проезда Северный позволит избежать загруженности смежных улиц и перенаправит движение транспорта без объезда сложившейся застройки Степного поселка.

Строительство транспортной развязки по ул. Театральная/Родимцева/Победы/Конституции поможет эффективно распределить транспортные потоки наиболее проблемных магистралей, а именно – пр. Победы, переходящего в ул. Театральная, ул. Березка, ул. Конституции и ул. Родимцева. В настоящее время движение в часы пик в этой части города останавливается, и жители тратят большое количество времени, чтобы пересечь пр. Победы и попасть в СВЖР. Кроме того, после завершения строительства пр. Северный нагрузка от транспортных потоков из новых микрорайонов также перейдет на данную развязку. Строительство транспортной развязки в данном месте обеспечит беспрепятственный проезд жителей в направлении пос. Кушкуль, СВЖР и центральную часть города. Данная развязка станет одной из самых необходимых и востребованных для нашего города.

В границах агломерации Оренбургского городского округа расположено большое количество поселков усадебной застройки. Связь данных поселков с городом осуществляется по региональным автомобильным дорогам: Обход города Оренбурга, Оренбург–Беляевка. В местах пересечения с дорогами местного значения образуются транспортные заторы. В связи с этим в 2017–2018 годы запланировано строительство транспортных развязок в наиболее загруженных местах УДС:

устройство кольцевого пересечения автомобильной дороги Обход г. Оренбурга с автомобильной дорогой Обход микрорайона Ростоши от Загородного шоссе до улицы Ростошинской и с улицей Гаранькина в г. Оренбурге;

устройство пересечения по типу «кольцо» на автомобильной дороге Оренбург–Беляевка на км 15+500 с реконструкцией автодороги Оренбург–Беляевка на участке км 14+700 – км 15+500 в Оренбургском районе.

Для разгрузки перекрестка просп. Победы–ул. Шевченко, помимо мероприятий по организации дорожного движения, необходимо строительство «перешейка» – автомобильной дороги от ул. Шевченко до ул. Монтажников с целью дублирования перекрестка просп. Победы–ул. Монтажников – концентрации места скопления автомобилей в часы пик, что позволит увести часть транспортного потока по направлению в СВЖР г. Оренбурга.

Строительство путепровода через железнодорожные пути по ул. Конституции СССР необходимо в связи с закрытием наземного железнодорожного переезда, ввиду чего создается напряженная ситуация на дорогах указанного района на пути объезда.

В связи с исчерпанием пропускной способности автомобильных дорог, активной застройкой жилых микрорайонов города, юго-восточного и северо-восточного районов города существующая УДС не отвечает требуемым техническим параметрам, в связи с чем планируется проведение реконструкции автомобильных дорог увеличением количества полос движения, усилением основания и прочих мероприятий, отвечающих требованиям, предъявляемым к заявленной категории дороги, а именно:

реконструкция ул. Уральской в г. Оренбурге (от ул. Чкалова до застройки мкр. «Дубки»);

реконструкция просп. Победы от пр. Автоматики до ул. Транспортной;

реконструкция ул. Ростошинская (от Нежинского шоссе до автомобильной дороги в обход пос. Ростоши).

9.5. Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ

Народное голосование «Выбери дороги для ремонта»

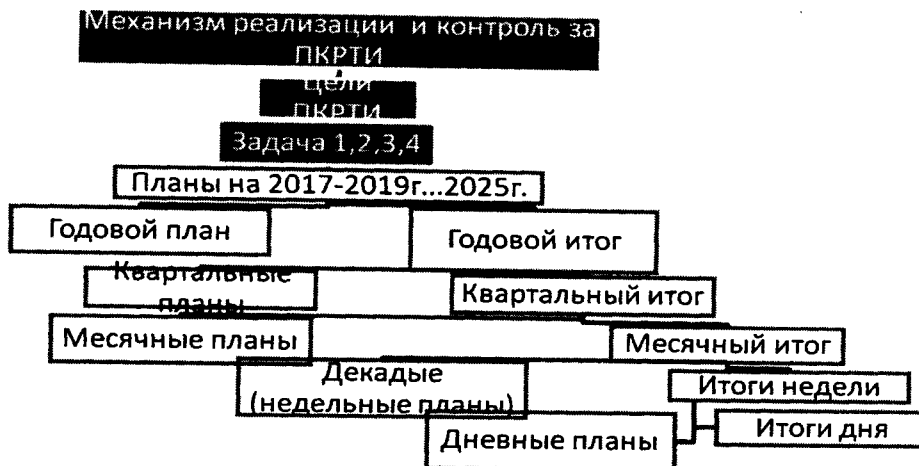
В 2017 году планируется запуск на официальном сайте администрации города Оренбурга народного голосования «Выбери дороги для ремонта». Это голосование станет еще одним важным шагом к открытости и прозрачности работы администрации и вовлеченности жителей в процесс управления городом. Результаты народного голосования «Выбери дороги для ремонта» будут учитываться не только при планировании текущих работ, но и работ на перспективу.

С учетом результатов голосования будут сформированы планы по ремонту дорог.

На официальном сайте администрации г. Оренбурга в разделе «Информация о деятельности управления строительства и дорожного хозяйства администрации города Оренбурга» по мере формирования будут публиковаться планы по ремонту дорог и улиц, где каждый житель может ознакомиться с перечнем и сроками выполнения работ на интересующем его участке, а также итоги проведения работ на УДС за отчетный период (годовой).

10. Механизм организации, реализации и контроль за ходом реализации мероприятий Программы

Данный механизм представлен в следующей в блок-схеме.



Блок-схема. Механизм организации, реализации и контроль за ходом реализации мероприятий Программы

Кроме того, в соответствии Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» вся информация о планируемых работах, проведении аукциона, заключенных муниципальных контрактах, общественном контроле размещена на соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Формы и методы контроля, оценки и качества, сроков выполнения работ подробно представлены в разделах «Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ», «Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ».

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры*)

Источники финансирования	Год реализации, млн. рублей						Всего
	2017	2018	2019	2020	2021	2022–2025*)	
Федеральные	625,00	730,00	680,00	680,00	680,0	2720,0	6115,0
Бюджет Оренбургской области	562,397	640,00	590,00	590,00	590,00	2320,0	5 292,397
Местные	62,603	90,000	90,00	90,00	90,00	400,0	822,603
Внебюджетные источники, млн рублей							
Итого	1 250,00	1 460,00	1 360,00	1 360,00	1 360,00	5440,0	12 230,00

*) Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Функции куратора и участников реализации Программы

Куратор Программы осуществляет общее руководство за ее реализацией, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования Программы. Для достижения результатов проекта задействованы все органы исполнительной власти Оренбургской области, администрация города Оренбурга в части выполнения своих полномочий. ГУ «ГУДХОО», УСДХ и УОДД являются центрами по реализации Программы и достижению результатов Программы в соответствии со своими полномочиями. Департамент градостроительства и земельных отношений города Оренбурга осуществляет стратегическое планирование развития транспортной инфраструктуры в части планирования жилой и коммерческой застройки. Отдел по работе со СМИ г. Оренбурга осуществляет информационную поддержку Программы, обеспечивает системный подход предоставления информации.

Информационное обеспечение процесса управления реализацией Программы осуществляется с использованием необходимых справочных систем, электронных баз данных.

Технико-экономическое обоснование бюджета Программы и сроков ее реализации

Для реализации Программы необходимо проведение всего комплекса работ в области безопасности дорожного движения, строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта улично-дорожной сети. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2017–2025 годы оценивается в 12 230,0 млн. рублей. Реализация мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней и внебюджетных источников.

Сохранение финансирования, необходимого для ремонта 50–60 километров дорог в долгосрочной перспективе, позволит отказаться от низкоэффективных работ и снизить затраты на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети.

В рамках муниципального частного партнерства планируется привлечение застройщиков, которые строят торговые или иные объекты, для участия в реконструкции улично-дорожной сети вблизи своих объектов с целью обеспечения безопасности дорожного движения посетителей данных объектов.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
2.3.	Реконструкция ул. Ростошинской (от Нежинского шоссе до автомобильной дороги в обход пос. Ростоши)	3,57	фед.					250 000,0					250 000,0		
			обл.												
			мес.												
3.	Капитальный ремонт УДС:	13,25	фед.				130 000,00	330 000,00	680 000,00	680 000,00	500 000,00	500 000,00	2 820 000,00		
			обл.												
			мес.												
			итого				130 000,00	330 000,00	680 000,00	680 000,00	500 000,00	500 000,00	2 820 000,00		
3.1.	ул. М. Горького	1,22				130 000,00						130 000,00			
3.2.	ул. 8 Марта	1,38					200 000,00					200 000,00			
3.3.	ул. Краснознаменная	1,73							159 000,00			159 000,00			
3.4.	ул. Донгузская (от путепроводной развязки с ул. Беляевской до путепровода через железнодорожные пути)	0,9							160 000,00				160 000,00		
3.5.	Путепровод по просп. Бр. Коростелевых через р. Сакмару	0,335								171 000,00			171 000,00		
3.6.	Путепровод по просп. Бр. Коростелевых	0,715							150000	150000			300 000,00		
3.7.	Путепровод по ул. Терешковой (в районе ул. Шевченко)	1,24							150 000,00	200000			350 000,00		
3.8.	Путепровод по ул. Терешковой (в районе ул. Шоссейной)	0,75									300 000,00		300 000,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
3.9	Путепровод через железно-дорожные пути по ул. Юркина	0,5										300 000,00	300 000,00		
3.10	Путепровод по ул. Донгузской в створе Илекского шоссе	0,65						130 000,00	150 000,00				280 000,00		
3.11	Путепровод по ул. Донгузской в створе Беляевского шоссе	2,9									200 000,0	200 000,0	400 000,00		
3.12	Путепровод по ул. Донгузской через ж.д. пути	0,1							70 000,00				70 000,00		
4.	Текущий ремонт		итого	1 106 500,00	1 357 197,00	720 000,00	578 000,00	540 000,00	590 000,00	590 000,00	770 000,00	770 000,00	6 974 142,00		
			фед.	618 830,00	722 240,00	140 000,00						180 000,00	180 000,0	1 855 000,00	
			обл.	455 697,00	599 000,00	525 000,00	523 000,00	495 000,00	530 000,00	530 000,00	530 000,00	530 000,00	530 000,00	4 664 962,00	
			мес.	31 973,00	35 957,00	55 000,00	55 000,00	45 000,00	60 000,00	60 000,00	60 000,00	60 000,00	60 000,00	454 180,00	
5.	Организация дорожного движения		итого	54 200,00	73 803,00	80 000,00	82 000,00	90 000,00	90 000,00	90 000,00	90 000,00	90 000,00	90 000,00	787 558,00	
			фед.	6 170,00	7 760,00										
			обл.	20 500,00	41 000,00	45 000,00	47 000,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00	456 235,00	
			мес.	27 530,00	25 043,00	35 000,00	35 000,00	40 000,00	40 000,00	40 000,00	40 000,00	40 000,00	40 000,00	331 323,00	
Всего по бюджету			фед.	625 000,00	730 000,00	680 000,00	680 000,00	680 000,00	680 000,00	680 000,00	680 000,00	680 000,00	6 115 000,00		
			обл.	562 397,00	640 000,00	590 000,00	590 000,00	590 000,00	580 000,00	580 000,00	580 000,00	580 000,00	5 276 197,00		
			мес.	62 603,00	90 000,00	90 000,00	90 000,00	90 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	838 803,00		
			итого	1 250 000,00	1 460 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	12 230 000,00		

*) Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Приложение № 3
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
агломерации Оренбургского
городского округа

Мероприятия
по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках

Таблица № 10

Мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП

№ п/п	Наименование автодороги (улицы)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП, километр	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
I. Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1.	Автомобильная дорога Обход города Оренбурга	38,09	7	13	нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка систем фото-, видеофиксации
14				нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами	
14+58				нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами	
6+100				нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами устройство защитных ограждений	
8+100				нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами устройство защитных ограждений	
8+835-8				нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами	
ул. Гаранькина				проезд на запрещающий сигнал светофора	строительство кольцевой развязки для разгрузки потоков транспорта	
Всего		38,09	7			
II. Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1.	ул. 60 лет Октября	1,758	2	пр. Знаменский	проезд на запрещающий сигнал светофора	нанесение дорожной разметки пластичными материалами устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ

1	2	3	4	5	6	7
				пр. Майский	нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	нанесение дорожной разметки пластичными материалами устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
2.	ул. Беляевская	3,438	3	дом № 23	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка дорожных знаков
				ул. Центральная	нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	нанесение дорожной разметки пластичными материалами устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
				дома № 41–43	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка дорожных знаков
3.	ул. Брестская	1,786	1	дом № 2	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка дорожных знаков
4.	ул. Волгоградская	3,683	3	дома № 42–44	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 26–28	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Салмышская	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с таймером обратного отсчета времени (далее – ТООВ) нанесение дорожной разметки пластичными материалами
5.	просп. Гагарина	3,555	6	дом № 22	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков установка светофоров типа «Т-7» установка ограничивающих пешеходных ограждений нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 23/3–40	нарушение правил проезда пешеходного пе-	нанесение дорожной разметки пластичными материалами

1	2	3	4	5	6	7
					перехода	установка ограничивающих пешеходных ограждений строительство пешеходного перехода в разных уровнях
				ул. Восточная	проезд на запрещающий сигнал светофора	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка светофоров с ТООВ строительство пешеходного перехода в разных уровнях
				дом № 58/1	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков установка ограничивающих пешеходных ограждений нанесение дорожной разметки пластичными материалами строительство регулируемого пешеходного перехода
				ул. Мира	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. 60 лет Октября	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка ограничивающих пешеходных ограждений нанесение дорожной разметки пластичными материалами строительство пешеходного перехода в разных уровнях
6.	ул. Гаранькина	2,1	2	дома № 17-19	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка дорожных знаков
				дом № 21	нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство ИДН, совмещенных с пешеходным переходом
7.	ул. М. Горького	1,263	2	дом № 58	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. 9 Января	нарушение правил проезда пешеходного перехода, очередности проезда	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка дорожных знаков

1	2	3	4	5	6	7
8.	ул. Гражданская	1,5	2	дома № 34–36	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка дорожных знаков
				дом № 40	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка дорожных знаков
9.	ул. Джангильдина	1,638	1	дома № 15–20	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка дорожных знаков
10.	ул. Дзержинского	3,721	4	дома № 2–2/2	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами строительство пешеходного перехода в разных уровнях
				дома № 3–5	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	установка ограничивающих пешеходных ограждений нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 22–23	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дом № 29	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами
11.	ул. Донгузская	13,232	1	ул. Механизаторов	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ строительство тротуаров нанесение дорожной разметки пластичными материалами
12.	ул. Карагандинская	3,119	2	ул. 60 лет Октября	нарушение правил очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами строительство кольцевой развязки для разгрузки потоков транспорта
				дом № 94	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ нанесение дорожной разметки пластичными материалами

1	2	3	4	5	6	7
13.	ул. Кирова	1,42	1	ул. 8 Марта	проезд на запрещающий сигнал светофора, выезд на полосу общественного транспорта	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						расширение проезжей части
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
14.	ул. Комсомольская	4,04	2	ул. Корейской	нарушение правил очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Краснознаменная	проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
15.	ул. Конституции СССР	1,469	1	дом № 15	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
16.	просп. Бр. Коростелевых	3,265	2	дома № 28-47	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка светофоров типа «Т-7»
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 53-55	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
17.	ул. Монтажников	1,285	1	дом № 20/1	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков приоритета
						расширение проезжей части
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
18.	ул. Нежинское шоссе	2,934	2	ул. Пограничная	поворот налево в нарушении требований дорожной разметки	установка дорожных знаков
						установка защитных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 3-4/1	нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение	установка дорожных знаков
						установка систем фото-, видеofиксации

1	2	3	4	5	6	7
					скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка светофоров типа «Т-7»
19.	ул. Ногина	1,285	1	ул. Возральная	нарушение правил очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ строительство тротуаров нанесение дорожной разметки пластичными материалами
20.	ул. Орская	2,379	1	ул. Хакимова	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков приоритета строительство тротуаров нанесение дорожной разметки пластичными материалами
21.	просп. Парковый	1,646	2	дома № 13-48	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				пер. Госпитальный	нарушение правил очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами
22.	просп. Победы	7,313	10	дома № 114-114/1	нарушение правил очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 118-120	переход в неустановленном месте	установка ограничивающих пешеходных ограждений нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 160-162/1	нарушение правил очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 164-166	нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дом № 132-ул. Карагинская	переход в неустановленном месте, проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка ограничивающих пешеходных ограждений

1	2	3	4	5	6	7
				дом № 178/1	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров типа «Т-7» устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ установка систем фото-, видеофиксации нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Орская	проезд на запрещающий сигнал светофора, невыполнение требований дорожных знаков	установка светофоров с ТООВ установка систем фото-, видеофиксации нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Ст. Разина	проезд на запрещающий сигнал светофора, переход в не установленном месте	установка светофоров с ТООВ установка ограничивающих пешеходных ограждений нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Рыбаковская	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ установка систем фото-, видеофиксации нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Шевченко	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ установка систем фото-, видеофиксации устройство кольцевой развязки нанесение дорожной разметки пластичными материалами
23.	ул. Постникова	1,202	1	ул. Комсомольская	проезд на запрещающий сигнал светофора	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ установка систем фото-, видеофиксации нанесение дорожной разметки пластичными материалами
24.	ул. Пролетарская	6,315	5	дом № 167– ул. Октябрьская	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дом № 257	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка светофоров типа «Т-7» нанесение дорожной разметки пластичными материалами

1	2	3	4	5	6	7
				ул. Новая	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ установка систем фото-, видеофиксации нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Попова	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Шевченко	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ нанесение дорожной разметки пластичными материалами
25.	пр. Промысловый	0,913	1	ул. 85 Линия	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами
26.	ул. Родимцева	1,755	2	дом № 1–ул. Брестская-	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 3–5	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ нанесение дорожной разметки пластичными материалами
27.	ул. Салмышская	5,029	6	дом № 33	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 43/1–46	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	строительство пешеходного перехода в разных уровнях нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дом № 41/1–ул. Автобиблистов -	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ установка систем фото-, видеофиксации

1	2	3	4	5	6	7
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Родимцева	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ установка систем фото-, видеофиксации нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Юн. Ленинцев	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дом № 58/1-60	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков нанесение дорожной разметки пластичными материалами
28.	ул. Советская	3,024	1	ул. Попова	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами
29.	ул. Театральная	1,915	1	ул. Березка-ул. Родимцева	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ нанесение дорожной разметки пластичными материалами строительство кольцевой развязки для разгрузки потоков транспорта
30.	ул. Терешковой	9,817	7	дома № 30-109	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков установка светофоров типа «Т-7» нанесение дорожной разметки пластичными материалами строительство пешеходного перехода в разных уровнях
				дом № 144	нарушение правил проезда пешеходного перехода, переход в неустановленном месте	установка ограничивающих пешеходных ограждений нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 144/3-251	переход в неустановленном месте	установка ограничивающих пешеходных ограждений нанесение дорожной разметки пластичными материалами

1	2	3	4	5	6	7				
				дом № 255	переход в неустановленном месте	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ				
				установка ограничивающих пешеходных ограждений						
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами				
					ул. Базовая	нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ			
				нанесение дорожной разметки пластичными материалами						
				ул. Орская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	установка светофоров с ТООВ				
						установка систем фото-, видео фиксации нанесение дорожной разметки пластичными материалами				
				ул. Хабаровская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	установка светофоров с ТООВ				
						установка систем фото-, видеофиксации нанесение дорожной разметки пластичными материалами				
				31.	ул. Цвиллинга	1,85	1	ул. Рыбковская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	установка светофоров с ТООВ
				установка систем фото-, видеофиксации						
					нанесение дорожной разметки пластичными материалами					
32.	ул. Чичерина	1,628	1	ул. Казановская	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами				
33.	ул. Чкалова	2,253	1	ул. Уральская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	установка светофоров с ТООВ				
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами				
						строительство кольцевой развязки для разгрузки потоков транспорта				
34.	ул. Шарлыкское шоссе	5,236	2	дома № 24–26	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков				
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами				

1	2	3	4	5	6	7
				дом № 11	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами
35.	ул. Шевченко	5,916	5	дом № 231	нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 20В-181	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 40-251/2	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	нанесение дорожной разметки пластичными материалами устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ установка дорожных знаков
				дома № 18-37	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Леушинская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	установка светофоров с ТООВ установка систем фото-, видеофиксации нанесение дорожной разметки пластичными материалами
Всего		114,682	86			
Итого			93			

Таблица № 11

Объемы финансирования по ликвидации мест концентрации ДТП

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. рублей			Всего, млн. рублей
		федеральные	бюджет Оренбургской области	местные	
1.	Устройство, реконструкция светофорных объектов			96,0	96,0
2.	Установка и замена дорожных знаков			32,5	32,5
3.	Устройство защитных пешеходных ограждений			80,0	80,0
4.	Устройство ИДН			25,0	25,0
5.	Развитие системы фото-, видеофиксации, в том числе в части остановки и стоянки транспортных средств		61,5		61,5
Итого			61,5	233,5	295,0

Таблица № 12

Места размещения камер фото-, видеофиксации на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального, местного значения и улично-дорожной сети муниципальных образований Оренбургской области

Номер рубежа п/п	Камеры фотофиксации	Место установки (наименование автомобильной дороги)
1.	Кордон	автомобильная дорога (далее – автодорога) Обход г. Оренбурга, км 1+000 (район ресторана «Армения»)
2.	Кордон	автодорога Обход г. Оренбурга, км 5+000 (1 км от пос. Солнечный)
3.	Кордон	автодорога Обход г. Оренбурга, км 10+400 (район горы Качкарка)
4.	Кордон	автодорога Обход г. Оренбурга, км 16+200 (выезд с ул. Тихая)
5.	Кордон	автодорога Обход г. Оренбурга, км 19+000 (выезд с ул. Терешковой)
6.	Кордон	автодорога Обход г. Оренбурга, км 25+000 (в районе пос. Ленина)
7.	Кордон	автодорога Обход г. Оренбурга, км 32+000 (район с. Павловка)
8.	Кордон	автодорога Оренбург–Беляевка, км 11+000 (район пос. Весенний)
9.	Кордон	автодорога Оренбург–Беляевка, км 17+000 (поворот на пос. Экодолье)
10.	Кордон	автодорога Оренбург–Орск–Шильда–гр. Челябинской области, км 19+000 (кольцо пос. Нежинка)
11.	Кордон	автодорога Оренбург–Орск–Шильда–гр. Челябинской области, км 28+000 (дачи после аэропорта)
12.	Кордон	автодорога Подъезд к г. Оренбургу от а/д Казань–Оренбург, км 7+400
13.	Азимут	г. Оренбург, пересечение ул. Чкалова–ул. Уральская
14.	Азимут	г. Оренбург, пересечение ул. Терешковой–ул. Орская
15.	Автоураган	автодорога Оренбург–Орск–Шильда–гр. Челябинской области, км 13+000
16.	Автоураган	автодорога Обход г. Оренбурга, км 11+600
17.	Арена (14 штук)	переносная, согласно дислокации

Таблица № 13

Места размещения камер фото-, видеофиксации на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального, местного значения и улично-дорожной сети муниципальных образований Оренбургской области, планируемых к установке до конца 2016 года

Номер рубежа п/п	Камеры фотофиксации	Место установки	Количество камер на рубеже
1.	Арена	г. Оренбург, просп. Бр. Коростелевых, район от дома № 47 до дома № 53	1
2.	Арена	г. Оренбург, просп. Гагарина, район дома № 58/1	2
3.	Арена	г. Оренбург, район ул. Нежинское шоссе – ул. Пограничная	2
4.	Арена	г. Оренбург, район ул. Нежинское шоссе от ул. Газпромской до ул. Ветеранов труда	2
5.	Арена	г. Оренбург, ул. Максима Горького, район от дома № 48 до дома № 58	1
6.	Арена	г. Оренбург, ул. Беляевская, район дома № 2	1
7.	Арена	г. Оренбург, ул. Беляевская, район перекрестка с ул. Центральной	1
8.	Арена	г. Оренбург, ул. Донгузская (мост через р. Урал)	1
9.	Арена	г. Оренбург, ул. Волгоградская, район от дома № 38/1 до дома № 44	1
10.	Арена	г. Оренбург, ул. Волгоградская, район от дома № 26 до дома № 28	1
11.	Арена	г. Оренбург, просп. Дзержинского, район от дома № 3 до дома № 5	1
12.	Арена	г. Оренбург, просп. Дзержинского, район от дома № 22 до дома № 23	1
13.	Арена	г. Оренбург, просп. Гагарина, район ул. Восточная – ул. Алтайская	2
14.	Арена	г. Оренбург, просп. Гагарина, район ул. 60 лет Октября (пешеходный переход)	2
15.	Арена	г. Оренбург, просп. Победы, район Мемориального комплекса «Вечный огонь»	1
16.	Арена	г. Оренбург, ул. Терешковой, район дома № 251 (магазин «Салют»)	2
17.	Арена	г. Оренбург, ул. Терешковой, путепровод ул. Шевченко в сторону центра	2

Камеры работают круглосуточно, регламент технического обслуживания указан в техническом задании к государственному контракту. Все сведения и информация поступают в центр автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения ГИБДД УМВД России по Оренбургской области по адресу: г. Оренбург, ул. Транспортная, 12.

Приложение № 4
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры агломерации
Оренбургского городского округа

Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городской агломерации

Так как работы по приведению УДС к нормативным требованиям отражают перечень мероприятий по профилактике ДТП на дорогах с неудовлетворительными дорожными условиями, то связанные адресные (пообъектные) перечни дорожных работ с указанием объемов работ в физических единицах, объемы финансирования, в том числе по годам и источникам финансирования, представлены в приложении № 2 к Программе.

Прочие мероприятия по профилактике ДТП и совершенствованию системы управления дорожным движением представлены в таблице № 14.

Таблица № 14

Прочие мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и совершенствованием системы управления дорожным движением

№ п/п	Наименование	Предусмотрены расходы, млн. рублей				
		2017 год	2018 год	2019 год	2020–2025 годы	Итого
1.	Контроль качества: текущий, экспертный, народный	3,0	5,0	5,0	30,0	15,0
2.	Информирование об изменении ОДД и необходимости соблюдения ПДД	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.	Запуск ежегодного голосования «Выбери дороги для ремонта» на сайте администрации города Оренбурга	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.	Подведение итогов, внесение изменений в план работ по итогам ежегодного голосования «Выбери дороги для ремонта»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Опубликование планов по ремонту дорог на сайте администрации города Оренбурга	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.	Подведение результатов по ремонту УДС и соотнесение их с итогами голосования «Выбери дороги для ремонта»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего		3,0	5,0	5,0	30,0	43,0

Приложение № 5
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
агломерации Оренбургского городского
округа

Пояснительная записка

1. Характеристика существующего состояния транспортной
инфраструктуры городской агломерации

Развитие транспортной инфраструктуры города Оренбурга является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Конфигурация уличной сети города Оренбурга обладает рядом специфических черт, главные из которых определены интенсивным развитием города в северном и восточном направлениях, что вызвало окраинное положение центра современного города.

Значительный рост автомобилизации явился определяющим фактором, влияющим на состояние существующей магистральной сети города, ее пропускной способности, на работу массового общественного транспорта (автобус, троллейбус) в сторону ее уменьшения, поскольку часть населения по трудовым и культурно-бытовым целям передвигается на личных автомобилях.

Пропускная способность магистральной уличной сети в части наибольших нагрузок практически исчерпана, особенно это касается центральной части города, где плотная сеть улиц уже достигла насыщения транспортными потоками и близка к исчерпанию пропускной способности, несмотря на рациональную организацию одностороннего движения.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории города.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты культурной и спортивной сферы;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры;
- объекты дошкольного и школьного образования;
- объекты трудовой занятости населения.

Отдельно можно выделить потребность в межпоселковых и межрегиональных перемещениях в рамках сезонной, маятниковой и эпизодической миграции.

Перемещение населения реализуется с использованием общественного, личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межпоселковые перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси, межрегиональные перемещения на более удаленные расстояния осуществляются железнодорожным и воздушным транспортом.

1.1. Анализ положения города Оренбурга в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Город Оренбург – административный центр Оренбургской области, входящий в Уральский экономический район и Приволжский федеральный округ.

Город Оренбург – центр одноименного муниципального района.

Город Оренбург наделен статусом городского округа и разделен на 2 округа: Северный и Южный.

Северный округ включает в себя Промышленный и Дзержинский районы, а Южный — Ленинский и Центральный.

В состав Северного округа города Оренбурга входят семь сельских населенных пунктов: поселки Каргала, Холодные Ключи, Троицкий, Красный Партизан и Самородово, села Краснохолм и Пруды.

В состав Южного округа города Оренбурга входят село Городище, посёлки Бердянка и Нижнесакмарский.

В административных границах города Оренбурга находится 91,6 тыс. гектаров земель, из которых $\frac{2}{3}$ приходится на земли сельскохозяйственного назначения и лишь $\frac{1}{3}$ – на земли поселений.

Около 1 процента составляют земли промышленности, транспорта, земли обороны и безопасности (не входящие в земли поселений), 1 процент – земли лесного фонда.

Общая площадь земель в границах города Оренбурга как части территорий городского округа составляет 25,9 тыс. гектаров.

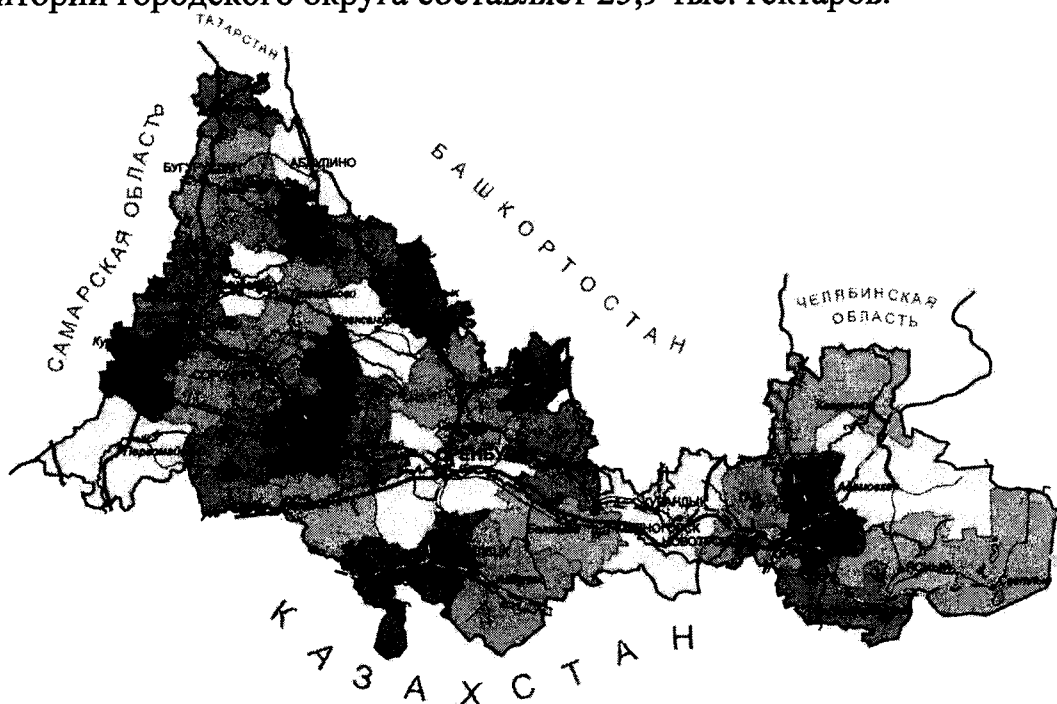


Рисунок 1.1.1. Территориальное расположение города Оренбурга в Оренбургской области.

Территориально город Оренбург находится в 1475 км к юго-востоку от города Москвы.

Город Оренбург находится в часовом поясе Екатеринбургское время UTC+5, время в котором отличается на +2 часа от московского (MSK+2), время в городе Оренбурге отличается от поясного на 1 час.

Город Оренбург – крупный железнодорожный узел, где пересекаются линии, следующие на города: Самару, Орск, Уральск, Актобе, Уфу.

Железнодорожные станции, относящиеся к Оренбургскому узлу, входят в состав Южно-Уральской железной дороги.

В пойме реки Урал с 1953 года действует Оренбургская детская железная дорога, представляющая собой узкоколейную железную дорогу (колеи 750 миллиметров и длиной 6 километров). Вторая узкоколейная железная дорога находится в северной части города и принадлежит Оренбургскому шпалопропиточному заводу, ее длина составляет около 3 километров.

Через город Оренбург проходит федеральная автодорога Р239 Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан, имеется подход к городу Оренбургу федеральной дороги М-5 «Урал».

В городе Оренбурге расположены два аэродрома: военный – Оренбург-Южный и международный аэропорт «Оренбург».

1.2. Социально-экономическая характеристика городской агломерации

Современное состояние и основные тенденции демографической ситуации, сложившейся в городе Оренбурге, прослеживаются в таблицах, представленных ниже.

Помимо постоянно проживающего населения, на территории города проживает значительное количество временного населения: студенты, жители, занятые в сфере обслуживания, и другие.

Ежедневно около 3 тысяч человек приезжают в город с культурно-бытовыми целями.

Таблица № 15. Численность населения города Оренбурга

Показатели	2014 год (факт.)	2015 год (факт.)	2016 год (факт.)	Средний темп прироста за 2013–2015 гг., процентов
Общая численность населения МО город Оренбург	560 046	561 279	562 569	0,23

Город Оренбург обладает высоким уровнем социального и экономического развития, определяющего его конкурентные преимущества и потенциал для дальнейшего развития.

Индустриальная основа экономики города Оренбурга – добыча и переработка нефти и газа, электроэнергетика, машиностроение, легкая и пищевая промышленность. Отраслевая специализация производственного комплекса города относительно устойчива и нет оснований ожидать ее принципиальных изменений.

Научный потенциал города определяется высокой концентрацией академических, отраслевых научных учреждений и учебных заведений. Сложившееся соотношение демографического и экономического потенциала города Оренбурга с наиболее приближенными центрами Уральского экономического района и Приволжского федерального округа позволяет городу выступить «проводником» научно-технических достижений, осуществлять передовые научно-исследовательские разработки и продвигать их в производство, формировать и развивать «экономику знаний», стать качественно новым центром развития человеческого потенциала Оренбургской области.

Основным фактором развития становится человеческий капитал, а не эксплуатация ресурсов. Процесс развития такой экономики заключен в активизации человеческого потенциала, развитии и защищенности личности, расширении производства знаний высоких технологий, инноваций и высококачественных услуг, в повышении качества жизни и преодолении бедности.

Высокий уровень вовлечения населения в предпринимательскую деятельность определяет высокую занятость населения, низкий уровень безработицы, развитие домашних хозяйств в городе.

В городе Оренбурге на 1 января 2015 года числилось 1177 безработных, из них 57,9 процента женщины. Уровень официально зарегистрированной безработицы составил 0,38 процента экономически активного населения.

В настоящее время в городе Оренбурге зарегистрировано 15246 предприятий малого и среднего бизнеса, количество предпринимателей без образования юридического лица составляет 14900 единиц. Общее количество субъектов предпринимательства – 30146.

В настоящее время отмечается увеличение общего количества субъектов предпринимательства на 3,0 процента, количества малых предприятий – на 7,7 процента, средних предприятий – на 8,8 процента, уровень показателя индивидуальных предпринимателей характеризуется относительной стабильностью, незначительное снижение к концу года составило 0,5 процента.

Присутствие города в системе евроазиатских товарных и финансовых обменов на данном этапе осуществляется преимущественно в сфере добычи и поставки сырья.

Исчерпание потенциала экспортно-сырьевой модели экономического развития страны и ее ориентация на модернизацию экономики, ее инновационную направленность дают дополнительный стимул для развития альтернативных секторов экономики города.

Географическое расположение города Оренбурга затрудняет формирование коридоров развития в северном и восточном направлениях, в отношении которых город скорее представляет транзитный коридор. Перспективы расширения зон экономического влияния связаны с «южным направлением

развития» в рамках международного транспортного коридора «Европа–Западный Китай». Город располагает серьезным потенциалом и возможностями для формирования соответствующей инфраструктуры, в том числе современным логистическим центром.

Перспективными являются экономическое сотрудничество города Оренбурга и Республики Казахстан в рамках поставки промышленной и сельскохозяйственной продукции, организации совместных производств, инвестиционное и экологическое сотрудничество.

Долгосрочное экономическое развитие города Оренбурга будет связано прежде всего с инновационной экономикой, основанной на интеграции научно-технического, человеческого потенциала и среднего бизнеса.

В перспективе приоритетнее развивать и выстраивать партнерские отношения в инновационных отраслях экономики, сельском хозяйстве, перерабатывающих производствах и иных отраслях промышленности с высоким уровнем добавленной стоимости.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

По состоянию на 01.01.2016 на территории города Оренбурга, включая территории сельских населенных пунктов, входящих в состав МО город Оренбург, за физическими лицами зафиксировано 264766 единиц транспортных средств. Таким образом, уровень автомобилизации в муниципальном образовании, включая жителей сельских населенных пунктов, входящих в состав МО город Оренбург, составляет 450 автомобилей на 1000 жителей.

Железнодорожный транспорт

Город Оренбург – крупный железнодорожный узел, связывающий Центральную Европу с Азией. Отсюда ведут пути в Узбекистан и Казахстан, в Сибирь и на Дальний Восток, на юг России и в Украину. Через областной центр проходят поезда из городов Москвы, Бишкека, Ташкента, Акмолы, Киева, Минска, Уфы, Новокузнецка, Иркутска, Адлера, Минеральных Вод, Екатеринбурга, Челябинска, Саратова, Самары. В настоящее время действуют составы оренбургского формирования «Оренбург–Москва», «Оренбург–Екатеринбург», «Оренбург–Самара» и другие. Кроме того, курсируют беспересадочные крупные вагоны до городов Адлера, Минска, Минеральных Вод, Симферополя и Ташкента. Пригородное сообщение осуществляется пригородными поездами и электропоездами.

Основной сортировочной станцией узла является станция Оренбург, которая помимо переработки транзитных грузовых и пассажирских потоков, выполняет значительную работу по обслуживанию местных перевозок. В настоящее время станция Оренбург является районной сортировочной станци-

ей, формирует поезда на 12 назначений и пропускает 50 пар поездов без переработки.

В целом необходимо отметить, что территориальное развитие Оренбургского железнодорожного узла на расчетный срок генплана будет укладываться в пределах существующей полосы отвода. Исключение составит возможная организация станции Оренбург – Восточный и подъездных путей для территории перспективного развития северной промышленной зоны.

Внешние автомобильные дороги

Автомобильные дороги связывают город Оренбург с крупнейшими городами России и поселками, входящими в состав города.

Прямое автобусное сообщение действует с городами Казань, Уфа, Нижний Новгород, Стерлитамак, Салават, Мелеуз. Дважды в неделю жители города и его гости могут отправиться в Москву в комфортабельном автобусе. Также организованы рейсы в Германию и Польшу.

Через город Оренбург проходит республиканская трасса на города Москву и Казань. Надежные автодороги связывают город Оренбург с Республикой Казахстан (г. Актобе, г. Уральск) и Средним Уралом. Кроме того, из областного центра ежедневное автобусное сообщение функционирует со всеми районными центрами Оренбургской области и многими ближайшими селами и поселками.

Для пропуска транзитного автомобильного движения в обход г. Оренбурга предусматривается обходная автодорога. Транспортная доступность к поселкам, входящим в состав МО город Оренбург, осуществляется по региональным и федеральным трассам.

Авиасообщение

Международный аэропорт «Оренбург» расположен в 25 километрах от города. Класс аэродрома – «В».

География полетов охватывает всю Европу и Азию от Атлантического до Тихого океана. Основные направления: города Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Самара, Краснодар, Нижний Новгород, Сочи, Хабаровск, страны СНГ, а также Германия, Турция, Греция, Китай.

В последнее время активно расширяется программа чартерных рейсов из Москвы, проводится работа по возобновлению полетов из города Оренбурга по традиционным направлениям, включая страны СНГ.

В аэропорту организованы пограничный, таможенный и санитарно-карантинный контроль лиц и воздушных судов, выполняющих международные полеты. Осуществляются международные рейсы: «Оренбург–Ганновер», «Оренбург–Франкфурт-на-Майне», «Оренбург–Симферополь» и другие.

Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть города Оренбурга представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, кварталами жилых домов, общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;

улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;

пешеходные улицы – по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

1.4. Характеристика сети дорог города, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть города Оренбурга состоит из дорог II–IV категории, предназначенных для не скоростного движения. Дороги расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения в соответствии с пунктом 10.2 ПДД составляет 60 км/ч, на отдельных участках с ограничением до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Перечень дорог общего пользования местного значения утвержден решением Оренбургского городского Совета от 01.03.2016 № 95. Количество автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования, составляет 1029 штук протяженностью 852,9 километра, а также 14 мостов и путепроводов.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог муниципального образования выполнена в капитальном исполнении (асфальтобетонное).

Дороги на территории города Оренбурга переданы в собственность муниципального образования города на основании решения Оренбургского городского совета. Права субъекта подтверждены свидетельствами о государственной регистрации права.

Состояние автомобильных дорог города Оренбурга оценивается как удовлетворительное. Степень износа оценивается в 40 процентов от общей протяженности дорог.

Острой проблемой является состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах поселения. За прошедшие 40 лет выполнялся только их косметический ремонт.

На всех мостах и путепроводах имеются следующие дефекты: провалы в асфальтобетонном покрытии над деформационными швами, разрушение бетона тротуарных плит с оголением арматуры, выщелачивание бетона главных балок пролетных строений, разрушение укрепления конусов и размыв грунта подходов насыпей.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городской агломерации, обеспеченность парковками

По состоянию на 01.01.2016 на территории города Оренбурга, включая территории сельских населенных пунктов, входящих в состав МО город Оренбург, за физическими лицами зафиксировано 264766 единиц транспортных средств. Таким образом, уровень автомобилизации в муниципальном образовании, включая жителей сельских населенных пунктов, входящих в состав МО город Оренбург, составляет 450 автомобилей на 1000 жителей.

При разработке проектной документации на все новые микрорайоны города расчет мест для постоянного хранения и временной парковки автомобилей производится из расчета 300 автомобилей на 1000 человек.

Наибольшие трудности в организации парковочного пространства испытывают жители центральной части города, особенно вдоль основных транспортных магистралей. Проблема возникает не только на дорогах города, но и в дворовых территориях, особенно в исторической части города, которая не была рассчитана на столь быстрый рост автомобилизации населения.

Гостевые парковки, расположенные на дворовых территориях жилых домов, должны быть использованы только для временного хранения автомобилей (посадки или высадки пассажиров) и не должны предназначаться для ночной стоянки.

В свою очередь, при рассмотрении любой вновь поступившей проектной документации, представляемой застройщиками на стадии оформления исходно-разрешительного пакета документов, особое внимание уделяется соответствию нормам градостроительного проектирования, которые определяют необходимую площадь автомобильной гостевой парковки, а также расчетное количество машиномест для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей. Наличие автомобильной гостевой парковки в проектной документации является обязательным условием при согласовании и дальнейшей выдаче разрешения на строительство в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Создание качественно новой системы городских магистралей требует строительства большого числа искусственных сооружений: мостов, тоннелей, эстакад, путепроводов.

Строительство только полукольцевой магистрали непрерывного движения «Степана Разина–Орлова» вокруг центра города потребует сооружения около 12 развязок движения в разных уровнях.

Магистрали автомобильного движения пройдут по улицам 8 Марта, Постникова, Кобозева, Максима Горького. Эти улицы образуют кольцо вокруг ядра центра, где будут размещаться основные автостоянки.

Необходимо отметить особо вопрос организации стоянок для перехвата потоков легкового транспорта, направленных в центр города, в его историческую зону. Для этой цели предусматривается в зоне кольцевой магистрали непрерывного движения «Степана Разина–Орлова» разместить перехватывающие стоянки емкостью 15–20 тыс. машиномест, что потребует около 15–20 гектаров земли, которые предлагается изыскать за счет прилегающих к магистрали территорий, застройка которых подлежит реконструкции.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Городской пассажирский транспорт общего пользования обеспечивает основную часть трудовых поездок населения и является важнейшей частью городской инфраструктуры.

Маршрутная транспортная сеть города Оренбурга включает в себя 6 троллейбусных маршрутов и 69 автомобильных, из которых 42 – автобусных и 27 маршрутов с низким пассажиропотоком, обслуживаемых микроавтобусами марки «Газель».

Общая протяженность маршрутов – 1377 километров.

Общее количество подвижного состава на маршрутах – 1369 единиц.

В городе Оренбурге, как и в большинстве городов России, за последние годы четко проявились тенденции отставания развития пассажирского транспорта от потребностей населения в передвижениях, снижения качества перевозок и надежности работы пассажирского транспорта, что в условиях роста уровня автомобилизации вызвало переход части горожан на легковые автомобили и уменьшению числа пользователей наземным маршрутным транспортом. Это привело к росту загрузки улично-дорожной сети, ухудшению условий движения всех видов транспорта, в том числе и пассажирского, и снижению качества обслуживания пассажиров, что усугубило сложившуюся транспортную ситуацию в городе.

Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

1.7. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основными причинами высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта являются увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Частью направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды являются дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

1.8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети городской агломерации

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Оренбурга, являются применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры, координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса, координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Оренбургской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов), разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

1.9. Оценка финансирования дорожной сети городской агломерации

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию и ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

Финансирование работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется из средств бюджета города Оренбурга, мероприятия по капитальному ремонту и ремонту УДС города – из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении 10 и 90 процентов соответственно, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования – из средств вышестоящих бюджетов и бюджета города на основании целевых отборов, проводимых профильными министерствами органов исполнительной власти.

**Сведения о рассмотрении Программы
с представителями широкой общественности**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации рассмотрена со следующими представителями широкой общественности:

Наименование организации	Дата рассмотрения	Заключение
Оренбургская региональная общественная организация «Обеспечение безопасности дорожного движения»	25.10.2016	Программа соответствует целям и задачам методических рекомендаций по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», отражает направление развития городской агломерации

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, приемы ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации													Примечание																								
				ожидаемое			на 31.12.16					ожидаемое			в 2017 году																																		
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	км м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость за единицу	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ		Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	км м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость за единицу	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год																	
				км	%	км	%	км	%	км+м+ку+м	км+м+ку+м	а/д (км+м+ку+м)	млн руб.																				млн руб.	млн руб.	млн руб.														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33																	
															ходного перехода дорожными знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью																			выявления участка концентрации ДТП															
										км 413+800- км 414+800	выезд на полосу встречного движения. Нарушение скоростного режима. Навезд на пешехода	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2017 г.	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2018 г.	км 413+800- км 414+800	устройство светофорного объекта на пересечениях и примыканиях	шт.	1		7,564	7564000																													
													М-5 «Урал» (подъезд к г. Оренбург) км 375+000 - км 379+800	ремонт покрытия проезжей части	км	7,226	50882	31,680	626,3097545																				доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния										
													М-5 «Урал» (подъезд к г. Оренбург) км 352+000 - км 358+000	ремонт покрытия проезжей части	км									М-5 «Урал» (подъезд к г. Оренбург) км 352+000 - км 358+000	ремонт покрытия проезжей части	км	2,257	12675	4,905706	387,0379487														доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния					
													М-5 «Урал» (подъезд к г. Оренбург) км 379+800 - км 390+000	ремонт покрытия проезжей части	км	10,012	80096	126,484659	1579,163242																								доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния						
													М-5 «Урал» (подъезд к г. Оренбург) км 390+000 - км 400+000	ремонт покрытия проезжей части	км									М-5 «Урал» (подъезд к г. Оренбург) км 390+000 - км 400+000	ремонт покрытия проезжей части	км	10	80000	90,31	1128,875																			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улиц), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, прилегающие к автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание					
				оказываемое				на 31.12.16		оказываемое		в 2017 году																					
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		на 31.12.18		в 2018 году																			
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	описание причин возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес объекта	виды работ	единица измерения км, шт., п.м.	мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость млн. руб.	удельная стоимость за единицу	планируемый срок размещения закупки, мес. год	планируемый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	виды работ		единица измерения км, шт., п.м.	мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость млн. руб.	удельная стоимость за единицу
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
2.	А-305 «Оренбург-Илек-граница с Республикой Казахстан» км 3+000 - км 72+000	69	762919	34,871	51	42	61	69	100	км 5+300 - км 6+300	нарушение скоростного режима, наезд на пешехода	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2017 г.	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2018 г.	км 5+300 - км 6+300	устройство светофорного объекта на пересечениях и примыканиях	шт.	1		11,709	11709000												ликвидация участка концентрации ДТП	
														км 3+000 - км 7+000	устройство тросового ограждения	км	3,9		12,87	3300000											доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований		
																							км 7+000 - 35+000	устройство тросового ограждения	км	28,12		98,42	3300000				доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований
																							А-305 «Оренбург - Илек - граница с Республикой Казахстан» км 35+000 - км 40+000	ремонт покрытия проезжей части	км	5	40000	45,155	1128,875				доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований
																							А-305 «Оренбург - Илек - граница с Республикой Казахстан» км 40+000 - км 51+000	ремонт покрытия проезжей части	км	11	88000	99,341	1128,875				доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований
																							А-305 «Оренбург - Илек - граница с Республикой Казахстан» км 51+000 - км 62+000	ремонт покрытия проезжей части	км	11	88000	99,341	1128,875				доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований
																							А-305 «Оренбург - Илек - граница с Республикой Казахстан» км 62+000 - км 69+129	ремонт покрытия проезжей части	км	9,76	68359	47,0514	688,29854 15				доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, привязка ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание							
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году																			
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причин возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17	на 31.12.18	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.		Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
				км	%	км	%	км	%																								км+м-км+м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
3.	Р-239 «Казань-Оренбург-Акбулак-гр. Республика Казанстан» км 669+000 - км 712+514	43,514	464 148	33,689	77	33,689	77	43,514	100	км 635+800- км 636+800	выезд на полосу встречного движения. Несоблюдение очередности проезда	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2017 г.	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2018 г.	км 635+800 - км 636+800	установка дорожных знаков	шт.	6		0,06	10000													ликвидация участка концентрации ДТП
										км 708+250 - км 709+250	нарушение скоростного режима. Нездан на пешехода. Не предоставлены преимущества	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2017 г.	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2018 г.	км 708+250 - км 709+250	установка щитов «Внимание! Аварийный участок!»	шт.	2		0,024	12000												ликвидация участка концентрации ДТП	
																				км 708+235 - км 712+514	установка барьерного ограждения по оси	км	4,472			17,9	4002683, 363					доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований	
																				Р-239 «Казань-Оренбург- гр. Республика Казанстан» км 692+000- км 696+175	капитальный ремонт (ремонт покрытия проезжей части, замена барьерного ограждения, нанесение горизонтальной дорожной разметки)	км	4	32000	136,684	4271,375					доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований		
																				Р-239 «Казань-Оренбург- гр. Республика Казанстан» км 692+175- км 702+000	капитальный ремонт (ремонт покрытия проезжей части, замена барьерного ограждения, нанесение горизонтальной дорожной разметки)	км	5,825	46600	199,046 075	4271,375					доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований		

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) (выходящих в состав агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улицы), находящихся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, прилегающие к автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание																									
				создаваемое				на 31.12.16						создаваемое				в 2017 году									в 2018 году																								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17				на 31.12.18		Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, шт., п.м.	Мощность объекта	км м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта		Виды работ	Единица измерения, шт., п.м.	Мощность объекта	км м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год																	
				км	%	км	%	км	%	км	%			км	%																				млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.													
а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м	Описание прилегающих возвышений места концентрации ДТП	км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					а/д (км+м-км+м)																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33																			
4.	Р-239 «Казань-Оренбург-Амбулак-гр. Республика Кавказстан» км 8+000 - км 72+347	64,347	512896,000	49,858	77	64,347	100	64,347	100					Р-239 «Казань-Оренбург-Амбулак-гр. Республика Кавказстан» км 20+000 - км 35+000	ремонт покрытия проезжей части	км	14,489	115912	220,05207	1898,4408												доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований																			
5.	Р-240 Уфа-Оренбург км 292+000 - км 316+902	24,902	220172	8,918	36	16,998	68	24,902	100					Р-240 Уфа-Оренбург км 300+000 - км 306+000	капитальный ремонт (ремонт покрытия проезжей части, замена барьерного ограждения, нанесение горизонтальной дорожной разметки)	км	8,08	64640	284,377615	4399,406173					Р-240 Уфа-Оренбург км 290+000 - км 300+000	капитальный ремонт (ремонт покрытия проезжей части, замена барьерного ограждения, нанесение горизонтальной дорожной разметки)	км	7,904	67073	319,2979	4760,453536					доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований															
		264,29	2553053	148,51	56,2	193,02	73,0	250,01	94,6	8		6	4					742,325																																	
Итого по автодорогам федерального значения																ремонт покрытия проезжей части	км	49,567	379589	709,646	1838,324																														
															установка дорожных знаков	шт.	22		0,536	27555,556																															
															установка тросового ограждения	км	3,9		12,87	3300000																															
															установка барьерного ограждения	км																																			
															установка светофорного объекта	шт.	2		19,273	9636500																															
Автомобильные дороги регионального/муниципального значения																ремонт покрытия проезжей части	км	6,54	58140	78,47	1349,67																														
1.	Оренбург-Орск-Шильда-граница Челябинской области (км 0+000 - км 77+537)	77,537	677760	26,300	33,92	32,420	41,81	32,420	41,81			наличие мест концентрации ДТП	наличие мест концентрации ДТП	км 39+400 - км 45+520	ремонт покрытия проезжей части	км																		доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного																	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание						
				ожидаемое										на 31.12.16		ожидаемое				в 2017 году										в 2018 году				
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП			на 31.12.17	на 31.12.18	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения работ, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.		Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения работ, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год
				км	%	км	%	км	%																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
										км 13,	нарушение скоростного режима																					ограничения скорости движения, системы фотофиксации, смонтировано защитное тросовое ограждение		
										км 14,	нарушение скоростного режима																							
										км 14+580	нарушение скоростного режима			км 0+733 - км 6+935	ремонт покрытия проезжей части	км	13,02	103200	135,61	10415514,6													доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортино-эксплуатационного состояния	
3.	Оренбург-Белозвезда (км 0+000 - км 83+600)	83,600	620200	0,840	1,00	34,640	41,44	53,310	63,77			наличие мест концентрации ДТП	наличие мест концентрации ДТП	км 41+190 - км 74+990	ремонт покрытия проезжей части	км	28,73	238620	322,137	11212565,3				км 31+125 - км 41+190 - км 74+990 - км 83+600	ремонт покрытия проезжей части	км	15,87	132600	179	11279143,0				доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортино-эксплуатационного состояния
4.	Каменносерное-Медногорск (км 0+000 - км 31+200)	31,200	249600	19,200	61,54	19,200	61,54	31,200	100,00			наличие мест концентрации ДТП	наличие мест концентрации ДТП											км 0+000 - км 12+000	ремонт покрытия проезжей части	км	10,2	96000	117,47	11516666,7				доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортино-эксплуатационного состояния
5.	Нижняя Павловка-Карагай (км 0+000 - км 22+130)	22,130	177040	16,930	76,50	16,930	76,50	22,300	100,77			наличие мест концентрации ДТП	наличие мест концентрации ДТП											км 0+000 - км 5+199	ремонт покрытия проезжей части	км	4,42	41600	56	12669683,3				доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортино-эксплуатационного состояния
6.	Подъезд к г. Оренбургу от а/д Казань-Оренбург (км 0+000 - км 9+510)	9,510	66570	1,150	12,09	1,150	12,09	9,510	100,00			наличие мест концентрации ДТП	наличие мест концентрации ДТП											км 0+000 - км 2+725 - км 3+875 - км 9+509	ремонт покрытия проезжей части	км	8,36	58520	92	11004784,7				доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортино-эксплуатационного состояния

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание								
				ожидаемое						на 31.12.16				ожидаемое				в 2017 году																
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		в 2017 году		в 2018 году														
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость за единицу	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта		Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
											скоростного режима				ул. Янтарная	ремонт покрытия проезжей части	км	0,021	148,148	0,200	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
3.	пер. Станочный (км 0+000 - км 0+695)	0,695	5560	0,177	25,441	0,262	37,671	0,617	88,75														ул. Львовская-пер. Станочный д. 8	ремонт покрытия проезжей части	км	0,542	3792,593	5,120	1350				доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
4.	пер. Горный (км 0+000 - км 1+008)	1,008	7056	0,656	65,040	0,706	70,000	0,706	70,00						в районе д. 34	ремонт покрытия проезжей части	км	0,026	179,384	0,242	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
5.	просп. Бр. Коростелевских (км 0+000 - км 3+265)	3,265	81625	1,796	55,040	1,422	60,000	1,719	90,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года											ремонт покрытия проезжей части	км	1,058	7407,407	10,000	1350				доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
											дома № 28-47	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дома № 28-47	установка светофоров типа «Т-7»	ед.	1,000	0,200	200000,000													ликвидация места концентрации ДТП	
											дома № 53-55	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 53-55	установка дорожных знаков	шт.	4,000	0,020	5000,000													ликвидация места концентрации ДТП	
6.	просп. Гагарина (км 0+000 - км 3+537)	3,537	176850	0,229	58,000	1,135	68,000	2,635	88,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по	наличие места концентрации ДТП будет установлено по		от ул. 60 лет Октября - ул. Луговая	ремонт покрытия проезжей части	км	3,222	22554,074	30,448	1350,000			ул. Луговая-нежинское шоссе	ремонт покрытия проезжей части	км	7,087	49607,407	66,970	1350				доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) и входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), выходящей в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание									
												ожидаемое			на 31.12.16				ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году						
												на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18						Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, км, шт., п.м.	Мощность объекта		кв м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, км, шт., п.м.	Мощность объекта
				км	%	км	%	км	%	км	%	км+м+кут+м	км+м+кут+м	км+м+кут+м	а/д (км+м+кут+м)	а/д (км+м+кут+м)																			
				а/д (км+м+кут+м)	км	кв м	км	%	км	%	км	%	км+м+кут+м	км+м+кут+м	а/д (км+м+кут+м)																				
									итогам 2017 года	итогам 2018 года																			33						
											дом № 22	нарушение правил проезда пешеходного перехода		дом № 22	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП				
														установка светофоров типа «Т-7»	ед.	1,000		0,200	200000,000																
														установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	200,000		0,600	3000,000												ликвидация места концентрации ДТП				
											дома № 23/3-40	нарушение правил проезда пешеходного перехода		дома № 23/3-40	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	200,000		0,600	3000,000											ликвидация места концентрации ДТП				
											ул. 60 лет Октября	проезд на запрещающий сигнал светофора		ул. 60 лет Октября	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	200,000		0,600	3000,000											ликвидация места концентрации ДТП				
											ул. Восточная	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС		ул. Восточная	установка светофоров с ТООБ, контроллеров	ед.	1,000		1,600	1600000,000											ликвидация места концентрации ДТП				
											ул. Мира	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС		ул. Мира	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	400,000		1,400	3500,000											ликвидация места концентрации ДТП				
														установка светофоров с ТООБ, контроллеров	ед.	1,000		1,500	1500000,000																
											дом № 58/1	нарушение правил проезда пешеходного перехода		дом № 58/1	установка дорожных знаков 5.19 на флуорисцентном фоне над проезжей частью	шт.	4,000		0,200	50000,000												ликвидация места концентрации ДТП			
														строительство светофорного объекта	ед.	1,000		1,400	1400000,000																
														установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	400,000		1,400	3500,000																
7.	проект Двержанского (км 0+000 - км 3+721)	3,721	74420	1,842	49,503	2,065	55,496	2,606	75,00			наличие места концентрации ДТП бюджет	наличие места концентрации ДТП бюджет	от ул. Терешковой до ул. Березка	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350,000					ул. Просторная - ул. Березки	ремонт покрытия проезжей части	км	1,101	7703,704	10,400	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транс-	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% ожидаемое						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году																				
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		в 2018 году																				
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	описание причины возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта		Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
												переход, проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС																						
											дома № 114-114/1	нарушение правил очередности проезда												дома № 114-114/1	установка дорожных знаков приоритета	шт	2,000		0,010	5000			ликвидация места концентрации ДТП	
											дома № 118-120	переход в неустановленном месте												дома № 118-120	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	200,000		0,600	3000			ликвидация места концентрации ДТП	
											дома № 160-162/1	нарушение правил очередности проезда												дома № 160-162/1	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000			ликвидация места концентрации ДТП	
											ул. Шевченко	проезд на запрещающий сигнал светофора			ул. Шевченко	установка светофоров с ТООБ	ед.	1,000		0,900	900000,00					ед.	1,000		10	1000000			ликвидация места концентрации ДТП	
											ул. Орокая	проезд на запрещающий сигнал светофора, невыполнение требований дорожных знаков, интенсивное движение ТС											ул. Орокая	установка светофоров с ТООБ, контроллеров	ед.	1,000		1,5	1500000			ликвидация места концентрации ДТП		
											дома № 164-166	нарушение правил проезда пешеходного перехода, интенсивное движение ТС			дома № 164-166	установка светофоров с ТООБ, контроллеров	ед.	1,000		1,400	1400000,00				дом № 178/1	установка светофоров типа «Т-7»	ед.	1,000		0,2	200000			ликвидация места концентрации ДТП
											ул. Рыбаковская	нарушение скоростного режима, интенсивное движение ТС			ул. Рыбаковская	установка светофоров с ТООБ, контроллеров	ед.	1,000		1,500	1500000,00					ед.	1,000		1,2	1200000			ликвидация места концентрации ДТП	
											дом № 132-ул. Карагандинская	переход в неустановленном месте, проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС											дом № 132-ул. Карагандинская	установка светофоров с ТООБ, контроллеров	ед.	1,000		1,3	1300000			ликвидация места концентрации ДТП		
																									п.м.	300,000		1,05	3500					
											ул. Ст. Разина	проезд на запрещающий сигнал светофора, переход в неустановленном месте, интенсив-											ул. Ст. Разина	установка светофоров с ТООБ, контроллеров	ед.	1,000		1,4	1400000			ликвидация места концентрации ДТП		
																									п.м.	300,000		1,05	3500					

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площади покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание								
				ожидаемое						на 31.12.16				в 2017 году																				
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		ожидаемое		в 2018 году																				
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%		км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
											несовместимое ТС																							
10.	пр. Промысловый (км 0+00 - км 0+913)	0,913	7760	0,730	80,000	0,730	95,000	0,730	85,000	ул. 85 линия	нарушение очередности проезда			ул. 85 линия	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	0,005													ликвидация места концентрации ДТП	
11.	пр. 2-й Сенной (км 0+000 - км 0+436)	0,436	5436	0,198	45,413	0,218	50,000	0,218	47,000					ул. Сенная	ремонт покрытия проезжей части	км	0,016	111,111	0,150	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
12.	пр. Автоматная (км 0+000 - км 1+130)	1,130	11865	0,000	76,000	0,000	61,000	1,130	91,000																								доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
13.	с. Краснохолм, ул. Октябрьская (км 0+000 - км 1+920)	1,920	13440	1,274	66,354	1,344	56,000	1,344	46,000						ремонт покрытия проезжей части	км	0,042	296,296	0,400	1350,000														доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
14.	ул. 1 Мая (км 0+000 - км 2+142)	2,142	14994	1,250	58,357	1,250	48,357	2,142	78,36																								доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
15.	ул. 11 Линия (км 0+000 - км 0+478)	0,478	3346	0,178	37,238	0,478	67,238	0,478	62,24					ул. 10 линия - ул. 16 линия	ремонт покрытия проезжей части	км	0,502	3511,111	4,740	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДПП (адрес, причина ДПП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание										
				состоявшееся										на 31.12.16		состоявшееся		в 2017 году																		
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДПП	Описание причины возникновения места концентрации ДПП			на 31.12.17	на 31.12.18	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта		Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год		
				км	%	км	%	км	%																										км+м-км+м	км+м-км+м
16.	ул. 16-я Января (км 0+000 - км 0+930)	0,930	6510	0,250	58,000	0,252	53,000	0,372	83,00											ул. Мира-пр. Газовиков	ремонт покрытия проезжей части	км	0,213	1493,333	2,016	1350					доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния					
17.	ул. 19 квартал (км 0+000 - км 1+904)	1,904	13328	1,233	64,748	1,333	79,748	1,333	74,75											отул. Котова до дома №61 - дорога на очистные	ремонт покрытия проезжей части	км	0,106	740,741	1,000	1350,000					доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния					
18.	ул. 2-я Озерная (км 0+000 - км 1+303)	1,303	9121	0,050	40,000	0,053	35,000	1,250	70,00											ул. Старокузнецкая-большая полна Зауральная роца	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350					доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния					
19.	ул. 60 лет Октября (км 0+000 - км 1+758)	1,758	17580	0,964	54,835	1,494	84,835	1,494	74,84	пр. Знаменских	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДПП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДПП будет установлено по итогам 2018 года	пр. Знаменских	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		1,600	160000000											ликвидация места концентрации ДПП					
										пр. Майский	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости			пр. Майский	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		1,600	160000000																ликвидация места концентрации ДПП
																ул. Карагандинская-пр. Гагарина	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350,000														

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, прилегающие к автодороге (улице), шт)				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание								
				ожидаемое						на 31.12.16				ожидаемое				в 2017 году									в 2018 году							
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта		Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
20.	ул. 65 Ливная (км 0+000 - км 0+782)	0,782	5474	0,527	67,44 2	0,547	87,44 2	0,547	77,44					от ул. 34 ливная до ул. 16 ливная	ремонт покрытия проезжей части	км	0,042	296,296	0,400	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния		
21.	ул. 8 Марта (км 0+000 - км 1+600)	1,600	19200	0,610	40,00 0	1,600	70,00 0	1,600	65,00					ул. М. Горького-ул. Постышева	ремонт покрытия проезжей части	км	1,868	13072,5 93	17,648	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния		
22.	ул. Авиационная (км 0+000 - км 1+449)	1,449	15939	1,152	79,47 9	1,232	89,47 9	1,232	84,48					(от ул.Намайловской до ул. Цветочный бульвар)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,106	740,741	1,000	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния		
23.	ул. Автомобилистов (км 0+000 - км 1+434)	1,434	17208	0,111	57,00 0	0,111	47,00 0	1,219	67,00														от ул. Сальмашевая-Загородное шоссе	ремонт покрытия проезжей части	км	1,058	7407,40 7	10	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния		
24.	ул. Авторемонтная (км 0+000 - км 1+226)	1,226	13486	0,842	68,68 7	1,042	78,68 7	1,042	73,69					ул. Монтажник с ушлером км	ремонт покрытия проезжей части	км	3,016	21111,1 11	28,500	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния		
25.	ул. Базовая (км 0+000 - км 2+810)	2,810	19670	1,371	48,77 2	2,670	95,00 0	2,670	95,00					ул. Мехолюная-ул. Терешковой	ремонт покрытия проезжей части	км	1,058	7407,40 7	10,000	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния		

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км в адресе объекта в границах агломерации (исходящих в состав агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, приемы ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание								
				снизившееся								на 31.12.16		снизившееся		в 2017 году											в 2018 году							
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.16		на 31.12.18		Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта		Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год
				км	%	км	%	км	%			км	%	км	%																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
26.	ул. Белая (км 0+000 - км 3+438)	3,438	55008	1,530	44,511	2,030	64,511	2,922	89,51			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	до МОБУ «СОШ № 35» (ул. Белая д. 57/1)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,042	296,296	0,400	1350,000				ул. Дюгузская-Белая шоссе	ремонт покрытия проезжей части	км	2,116	14814,815	20,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния	
	дом № 41-43										нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 41-43	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП		
	дом № 23										нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 23	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000													ликвидация места концентрации ДТП	
	ул. Центральная										Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости, интенсивное движение ТС			ул. Центральная	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ел.	1,000		1,600	1600000,000													ликвидация места концентрации ДТП	
														в районе домов № 49-55	ремонт покрытия проезжей части	км	0,180	1259,259	1,700	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния	
27.	ул. Береза (км 0+000 - км 2+700)	2,700	21600	1,900	70,370	1,900	55,370	2,700	85,37														пр. Победы-пр. Державинского	ремонт покрытия проезжей части	км	3,788	26518,519	35,80	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния		
28.	ул. Бр. Башкиловых (км 0+000 - км 1+095)	1,095	7665	0,131	51,000	0,131	46,000	0,931	76,00														ул. Народная-жд/переезд	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,00	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния		
29.	ул. Брестская (км 0+000 - км 1+786)	1,786	24111	1,518	85,000	1,518	80,000	1,518	75,00	дом № 2	нарушение правил проезда	наличие места	наличие места	дом № 2	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000													ликвидация места	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации входящих в состав агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, призыва, ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание																										
				создаваемое						на 31.12.16		создаваемое		в 2017 году																																						
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание призыва возбудившего места концентрации ДТП	на 31.12.17	на 31.12.18	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения работ, закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.		Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения работ, закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год																				
				км	%	км	%	км	%																								км/м-км/м	км/м-км/м	а/д (км/м-км/м)	а/д (км/м-км/м)																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33																				
											пешеходного перехода	концентрация ДТП будет установлено по итогам 2017 года	концентрация ДТП будет установлено по итогам 2018 года		знаков																концентрация ДТП																					
30.	ул. Бурзунцева (км 0+000 - км 0+897)	0,897	6279	0,047	15,000	0,897	80,000	0,897	75,000					ул. Кирова-ул. М. Горького	ремонт покрытия проезжей части	км	1,332	9322,222	12,585	1350,000											доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния																					
31.	ул. Вазан Теряна (км 0+000 - км 1+184)	1,184	8288	0,635	53,649	0,635	43,649	0,947	68,650														пр. Победь-ул. Харьковская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,370	2592,593	3,5	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния																				
32.	ул. Воскальская (км 0+000 - км 0+925)	0,925	6475	0,600	64,865	0,600	54,865	0,925	74,860														ул. Девоская-пер. Литейный	ремонт покрытия проезжей части	км	0,385	2696,296	3,640	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния																				
33.	ул. Волгодонская (км 0+000 - км 3+683)	3,683	44196	2,578	70,000	2,578	60,000	2,578	55,000	ул. Сальмш-ская	проезд на запрещающей сигнал светофора, иленинское движение ТС	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	ул. Сальмш-ская	установка светофоров с ТООВ	шт.	1,000	1,500	1500000,000															ликвидация места концентрации ДТП																		
																																			дома № 26-28	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дома № 26-28	установка дорожных знаков	шт.	4,000	0,020	5000,000								ликвидация места концентрации ДТП
																																			дома № 42-44	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения			дома № 42-44	установка дорожных знаков	шт.	4,000	0,020	5000,000								

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодорог (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание															
				ожидаемое				на 31.12.16						ожидаемое				в 2017 году									в 2018 году														
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17				на 31.12.18		Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта		Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год							
				км	%	км	%	км	%	км	%			км	%																				млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.			
а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)																									
34.	ул. Володарского (км 0+000 - км 1+254)	1,254	15048	0,362	59,000	0,974	74,000	1,254	89,000					ул. Хмельницкого до ул. 8 Марта	ремонт покрытия проезжей части	км	1,058	7407,407	10,000	1350,000					ул. Кобозова-ул. 8 Марта	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния							
35.	ул. Ворошилова (км 0+000 - км 0+756)	0,756	6804	0,035	42,000	0,347	52,000	0,680	82,000					ул. Гастелло-ул. Заводская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,423	2962,963	4,000	1350,000					ул. Гастелло-ул. Заводская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,423	2962,963	4,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния							
36.	ул. Воскожаная (км 0+000 - км 0+563)	0,563	3941	0,000	56,000	0,000	51,000	0,563	81,000																ул. Волгоградская-пр. Державинского	ремонт покрытия проезжей части	км	0,687	4811,852	6,496	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния							
37.	ул. Гараваняна (км 0+000 - км 2+700)	2,700	81000	2,700	100,000	2,700	95,000	2,700	90,000	дом № 21	нарушение правил проезда пешеходного перехода, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	дом № 21	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000													ликвидация места концентрации ДТП								
										дома № 17-19	нарушение правил проезда пешеходного перехода							дома № 17-19	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000																	ликвидация места концентрации ДТП
38.	ул. Гастелло (км 0+000 - км 1+920)	1,920	21120	0,100	37,000	1,010	57,000	1,920	77,000					ул. Ворошилова-ул. Дрежавина	ремонт покрытия проезжей части	км	1,233	8629,630	11,650	1350,000					ул. Ворошилова-ул. Дрежавина	ремонт покрытия проезжей части	км	1,233	8629,630	11,650	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния							
39.	ул. Гая (км 0+000 - км 0+570)	0,570	3990	0,000	53,000	0,000	48,000	0,570	100,000																ул. Кирова-ул. Пустынова	ремонт покрытия проезжей части	км	0,683	4778,519	6,451	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного							

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) (входящих в состав агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание									
				ожидаемое								на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году																	
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17		на 31.12.18		в 2018 году																	
				км	%	км	%	км	%			км	%	км	%	адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год		Планируемый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
																																портно-эксплуатационного состояния	
40.	ул. Гражданская (км 0+000 - км 1+500)	1,500	10600	0,950	63,33 3	1,050	78,33 3	1,050	73,33			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	отжд. № 1 до жд. № 34	ремонт покрытия проезжей части	км	0,029	200,000	0,270	1350,000											доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния		
												дома № 34-36	нарушение правил проезда пешеходного перехода	дома № 34-36	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП		
												дом № 40	нарушение правил проезда пешеходного перехода	дом № 40	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП		
41.	ул. Дамбовая (км 0+000 - км 0+600)	0,600	4200	0,370	61,66 7	0,420	71,66 7	0,420	66,67					ул. Мирная	ремонт покрытия проезжей части	км	0,012	80,741	0,109	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
42.	ул. Делюговская (км 0+000 - км 0+941)	0,941	7528	0,281	29,86 2	0,941	79,86 2	0,941	74,86					пр. Бр. Коростелевск-ул. Желыбова	ремонт покрытия проезжей части	км	1,178	8242,96 3	11,128	1350,000											доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния		
43.	ул. Джангильдина (км 0+000 - км 1+638)	1,638	24570	0,682	41,61 2	0,682	31,61 2	1,147	81,61			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года											кольцо на ул. Сальваторская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,827	5786,66 7	7,812	1350		доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
												дома № 15-20	нарушение правил проезда пешеходного перехода											дома № 15-20	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000		ликвидация места концентрации ДТП	
44.	ул. Донгузская (км 0+000 - км	13,232	330800	6,274	47,41 8	7,936	77,41 8	9,262	99,42			наличие места	наличие места	от ул. Донгузской 1-	ремонт покрытия	км	4,233	29629,6 30	40,000	1350,000					Илекское шоссе-ул.	ремонт покрытия	км	3,000	21002,9 63	28,354	1350		доведение параметров

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, привязка ДТП) на автодороге (улице), шт				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации													Примечание				
				ожидаемое								на 31.12.16				в 2017 году																	
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		ожидаемое																			
				а/д (км+км+км)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	Описание причин возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость за единицу	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения работ, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м.		Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость за единицу	Удельная стоимость за единицу
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
	13+232)																																проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
											ул. Механизаторов	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС			ул. Механизаторов	установка светофоров с ТООБ, контроллеров	ед	1,000		1,500	1500000,000												ликвидация места концентрации ДТП
45.	ул. Донецкая (км 0+000 - км 0+562)	0,562	3934	0,207	36,833	0,207	31,833	0,562	99,83																							доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
46.	ул. Енисейская (км 0+000 - км 1+253)	1,253	8771	0,902	72,019	1,002	92,019	1,002	82,02					От ул. Текстильщиков до д. № 21	ремонт покрытия проезжей части	км	0,053	370,370	0,500	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
47.	ул. Заводская (км 0+000 - км 0+605)	0,605	4840	0,185	30,579	0,605	80,579	0,605	70,58					ул. Ворошилова - ул. Механизаторы	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
48.	ул. Калининградская (км 0+000 - км 1+544)	1,544	16984	0,544	35,259	0,544	25,259	1,312	65,26																							доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
49.	ул. Карагандинская (км 0+000 - км 3+119)	3,119	46785	2,539	53,000	2,677	83,000	2,677	73,00					ул. 60 лет Октября	нарушение правил очередности проезда	наличие места концентрации ДТП	наличие места концентрации ДТП	ул. 60 лет Октября	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000,000									ликвидация места концентрации ДТП

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации															Примечание												
				ожидаемое								на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году																							
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17		на 31.12.18		в 2018 году																							
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км			%	км	%	км+м-км+м	адрес места концентрации ДТП	описание причины возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес объекта	виды работ	Единица измерения, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб.	Удельная стоимость за единицу		Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	виды работ	Единица измерения, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
1										дом № 94	проезд на запрещающий сигнал светофора	будет установлено по итогам 2017 года	будет установлено по итогам 2018 года	дом № 94	установка светофоров с ТООБ	ед.	1,000		0,900	900000,00	0																ликвидация места концентрации ДТП		
50.	ул. Каренинская (км 0+000 - км 1+131)	1,131	9048	0,693	61,304	0,693	76,304	0,961	91,30					в районе д. № 41, 33, 31, 29, 52, 42, 40, 38, 34, 13, 12	ремонт покрытия проезжей части	км	0,405	2834,980	3,827	1350,000				ул. Илековская-у. Донузская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,933	6533,333	8,820	1350								доведение параметров проезжей части до нормативно-го транспортного эксплуатационного состояния	
51.	ул. Кирова (км 0+000 - км 1+420)	1,420	21300	0,220	15,493	1,224	86,197	1,420	100,00			наличие места концентрации ДТП	будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП	будет установлено по итогам 2018 года	ул. Краснознаменная-ул. Чичерина	ремонт покрытия проезжей части	км	1,363	9540,741	12,880	1350,000				ул. 8 марта-ул. Чичерина	ремонт покрытия проезжей части	км	0,267	1866,667	2,520	1350							доведение параметров проезжей части до нормативно-го транспортного эксплуатационного состояния
										ул. 8 Марта	проезд на запрещающий сигнал светофора, выезд на полосу общественного транспорта													ул. 8 Марта	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		0,800	800000							ликвидация места концентрации ДТП		
52.	ул. Кичичина (км 0+000 - км 2+682)	2,682	18774	2,160	80,537	2,160	70,537	2,680	90,54															ул. Невельская-ул. Пролепарская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,660	4622,222	6,240	1350								доведение параметров проезжей части до нормативно-го транспортного эксплуатационного состояния	
53.	ул. Комартерия (км 0+000 - км 1+793)	1,793	12551	1,225	68,327	1,255	83,327	1,255	73,33					в районе дома № 2-10	ремонт покрытия проезжей части	км	0,026	185,185	0,250	1350,000																	доведение параметров проезжей части до нормативно-го транспортного эксплуатационного состояния		

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, прилегающие к автодороге (улице), шт.)				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание							
				создаваемые						на 31.12.16				создаваемые				в 2017 году									в 2018 году						
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ		Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость за единицу	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%																		
а/д (км*м*км*м)	км	км	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	а/д (км*м*км*м)	а/д (км*м*км*м)	а/д (км*м*км*м)	а/д (км*м*км*м)	а/д (км*м*км*м)	а/д (км*м*км*м)	а/д (км*м*км*м)	а/д (км*м*км*м)	а/д (км*м*км*м)	а/д (км*м*км*м)	а/д (км*м*км*м)	а/д (км*м*км*м)	а/д (км*м*км*м)	а/д (км*м*км*м)	а/д (км*м*км*м)	а/д (км*м*км*м)	а/д (км*м*км*м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
																																эксплуатационного состояния	
54.	ул. Комсомольская (км 0+000 - км 4+040)	4,040	32320	2,020	73,00	0	2,020	68,00	0	2,020	63,00	ул. Корейской	нарушение правил очередности проезда	наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2018 года									ул. Корейской	установка дорожных знаков приоритета	шт	2,000		0,010	5000			ликвидация места концентрации ДТП
												ул. Краснознаменная	проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение правил проезда пешеходного перехода											ул. Краснознаменная	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		0,800	800000			ликвидация места концентрации ДТП
55.	ул. Конституции СССР (км 0+000 - км 1+469)	1,469	17628	1,149	78,19	3	1,149	58,19	3	1,249	88,19	дом № 15	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2018 года	дом № 15	установка дорожных знаков	шт.	4,000	0,02	5000,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
56.	ул. Котова (км 0+000 - км 1+780)	1,780	19580	0,218	48,00	0	0,218	38,00	0	1,780	68,00												ул. Бебяев-ул. Володавская	ремонт покрытия проезжей части	км	1,164	8148,14	8	11,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
57.	ул. Краснознаменная (км 0+000 - км 1+143)	1,143	17145	0,000	54,00	0	1,143	74,00	0	1,143	64,00		наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2018 года	ул. Чегерина-ул. М. Жукова	ремонт покрытия проезжей части	км	3,175	22222,22	30,000	1350,000											доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
												ул. М. Жукова	проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение правил проезда пешеходного перехода											ул. М. Жукова	установка систем фото-, видеофиксация	ед.	1,000		10,5	10500000			ликвидация места концентрации ДТП
58.	ул. Левинская (км	1,799	26985	0,000	57,00	0,780	77,00	1,799	97,00					ул. М. Жукова	ремонт	км	1,344	9407,40	12,700	1350,000				ул. Чкалова-	ремонт	км	2,116	14814,8	20,000	1350			доведение

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание						
				ожидаемое										на 31.12.16		в 2017 году								в 2018 году										
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17				на 31.12.18		Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, шт., п.м.		Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год
				км	%	км	%	км	%	км	%			км	%																			
а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	а/д (км+м-км+м)						а/д (км+м-км+м)													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
	0+000 - км 1,351)				0		0							до ул. Чкалова	покрытие проезжей части			70														параметры проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния		
65.	ул. Мало-Озерная (км 0+000 - км 0+808)	0,808	5656	0,535	66,16 3	0,566	76,16 3	0,566	76,16																									
66.	ул. Механизаторов (км 0+000 - км 0+954)	0,954	7632	0,511	53,55 3	0,811	93,55 3	0,811	93,55					ул. Донгузская-ул. Караванная	ремонт покрытия проезжей части	км	0,375	2622,22 2	3,540	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния	
67.	ул. Мехолонты (км 0+000 - км 1+463)	1,463	16093	0,023	37,00 0	1,463	87,00 0	1,463	87,00					ул. Базовая-ул. Загородная	ремонт покрытия проезжей части	км	1,950	13653,3 33	18,432	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния	
68.	ул. Монтажинов (км 0+000 - км 1+848)	1,848	21252	1,294	70,00 0	1,294	70,00 0	1,294	70,00	дом № 201	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения	наличие места концентрации ДТП	наличие места концентрации ДТП	дом № 201	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000,000													ликвидация места концентрации ДТП	
69.	ул. Народная (км 0+000 - км 1+359)	1,359	10872	0,831	61,17 0	0,951	71,17 0	0,951	71,17					от ул. Юриева до ул. Бр. Башкировых	ремонт покрытия проезжей части	км	0,212	1481,48 1	2,000	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния	
70.	ул. Невельская (км 0+000 - км 1+254)	1,254	10032	0,382	52,00 0	0,382	52,00 0	1,066	72,00														ул. Цвиллинга-пр. Победы	ремонт покрытия проезжей части	км	0,927	6488,88 9	8,760	1350				доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) (ведущих в состав агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, привязка ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание									
				оказываемое										на 31.12.16				оказываемое																	
				на 31.12.16				на 31.12.17						на 31.12.18				на 31.12.17		на 31.12.18		в 2017 году													
				а/д (км+м+км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км			%	км	%	адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, шт., км, шт., км	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)		Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, шт., км, шт., км	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
71.	ул. Новая (км 0+000 - км 1+508)	1,508	12096	0,961	63,727	1,131	68,727	1,131	68,73					перекресток ул. Терешковой	ремонт покрытия проезжей части	км	0,405	2832,593	3,824	1350,000														доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
72.	ул. Новая (км 0+000 - км 1+285)	1,285	10280	0,309	34,000	0,309	34,000	1,285	84,00	ул. Вокзальная	нарушение правил очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	ул. Вокзальная	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		0,500	50000,000					пр. Бр. Коростелевск-ул. Котова	ремонт покрытия проезжей части	км	1,323	9259,259	12,500	1350				доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
73.	ул. Оборона (км 0+000 - км 1+200)	1,200	8400	0,870	72,500	1,020	77,500	1,020	77,50					(отул. 1 Мая до ул. Шевченко)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,392	2740,741	3,700	1350,000														доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
74.	ул. Орлова (км 0+000 - км 2+090)	2,090	1672	1,164	35,000	1,777	90,000	1,777	85,00					пр. Парковая-ул. Циблиева	ремонт покрытия проезжей части	км	0,935	6548,148	8,840	1350,000														доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
75.	ул. Орская (км 0+000 - км 2+379)	2,379	28548	2,259	94,956	2,379	99,956	2,379	99,96	ул. Хакимова	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения													ул. Хакимова	установка дорожных знаков	ед.	2,000		0,01	5000				ликвидация места концентрации ДТП	
76.	ул. Павлова Морозова (км 0+000 - км 0+361)	0,361	2527	0,197	54,529	0,307	64,529	0,307	64,53					ул. Мезанса-торов	ремонт покрытия проезжей части	км	0,190	1333,333	1,800	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния		

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) включивших в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание							
				ожидаемое			ожидаемое			на 31.12.16		в 2017 году				в 2018 году																	
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес объекта		Виды работ		Единица измерения		Мощность объекта		кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)		Стоимость			Удельная стоимость за единицу		Планируемый срок размещения закупки, мес. год		Планируемый срок завершения работ, мес. год		
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	а/д (км*м-км*м)	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	а/д (км*м-км*м)	шт, п.м	шт, п.м	шт, п.м	шт, п.м	млн руб	млн руб	млн руб		млн руб	мес. год	мес. год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
												проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС												ул. Новая	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед	1,000		1,3	1300000			ликвидация места концентрации ДТП
											нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 257	установка светофоров типа «Т-7»	ед	1,000		0,200	200000,000													ликвидация места концентрации ДТП
											нарушение очередности проезда			дом № 167-ул. Октябрьская	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000,000													ликвидация места концентрации ДТП
											нарушение очередности проезда			ул. Попова	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000,000													ликвидация места концентрации ДТП
											проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС												ул. Шевченко	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед	1,000		1,5	1500000			ликвидация места концентрации ДТП	
82.	ул. Пушкинская (км 0+000 - км 1+460)	1,460	14500	0,000	40,000	0,881	70,000	0	1,460	100,00				ул. Пролетарская-ул. Черныгина	ремонт покрытия проезжей части	км	1,343	9398,519	12,688	1350,000				ул. Пролетарская-ул. Марта	ремонт покрытия проезжей части	км	0,919	6435,556	8,688	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
83.	ул. Рабочая (км 0+000 - км 0+973)	0,973	14595	0,698	71,778	0,778	80,000	0	0,978	80,00				(от пер. Грабова до ул. Бебеля)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,159	1111,111	1,500	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
84.	ул. Родимцева (км 0+000 - км 1+755)	1,755	26325	1,034	58,889	1,034	58,889	1,229	70,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года									ост. Братско-ул. Сальвишская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,265	1851,852	2,500	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния		
											нарушение правил проезда			ул. Брестская- дом №									ул. Брестская- дом №	устройство светофорно-	ед	1,000		0,900	900000			ликвидация места	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) в составе агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание														
																в 2017 году						в 2018 году																				
				ожидаемое				на 31.12.16				ожидаемое				на 31.12.17				на 31.12.18				Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта		кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год
				на 31.12.16	на 31.12.17	на 31.12.18	на 31.12.16	на 31.12.17	на 31.12.18	на 31.12.16	на 31.12.17	на 31.12.18	на 31.12.16	на 31.12.17	на 31.12.18	а/д (км*м-км*м)	а/д (км*м-км*м)	а/д (км*м-км*м)	а/д (км*м-км*м)																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33										
										1	пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора												1	го объекта в соответствии с ГОСТ								концентрация ДТП										
										дома № 3-5	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора											дома № 3-5	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		0,600	600000				ликвидация места концентрации ДТП										
85.	ул. Рубежовская (км 0+000 - км 0+662)	0,662	4634	0,448	67,734	0,463	70,000	0,463	70,000					от дома № 1 до № 31	ремонт покрытия проезжей части	км	0,013	89,630	0,121	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния									
86.	ул. Сальмская (км 0+000 - км 5+029)	5,029	75435	5,029	100	5,029	100	5,029	100,00	дом № 33	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года									дом № 33	установка дорожных знаков 5.19 на флуорисцентном фоне	шт.	1,000		0,02	20000				ликвидация места концентрации ДТП										
										ул. Автомо-бильстов-дом № 41/1	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС											ул. Автомо-бильстов-дом № 41/1	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,4	1400000				ликвидация места концентрации ДТП										
										ул. Родимье-ва	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года									ул. Родимье-ва	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,3	1300000				ликвидация места концентрации ДТП										
										дом № 33	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 33	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000						ед.	1,000		1,2	1200000				ликвидация места концентрации ДТП								
										дома № 43/1-46	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещаю-			дома № 43/1-46	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000						ед.	1,000		0,600	600000				ликвидация места концентрации ДТП								

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание							
				ожидаемое			на 31.12.16		ожидаемое		на 31.12.17		на 31.12.18		в 2017 году																		
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м		Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%																				а/д (км+п.м+км+п.м)
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
											шлейф светофора																					ликвидация места концентрации ДТП	
										дома № 58/1-60	нарушение очередности проезда			дома № 58/1-60	установка дорожных знаков	шт.	1,000		0,005	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП	
										ул. Юн. Левинцев	нарушение очередности проезда												ул. Юн. Левинцев	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,02	10000			ликвидация места концентрации ДТП	
										дома № 58/1-60	нарушение очередности проезда												дома № 58/1-60	установка дорожного знака	шт.	1,000		0,003	3000			ликвидация места концентрации ДТП	
87.	ул. Советская (км 0+000 - км 2+024)	3,024	45360	1,974	65,278	3,024	100,000	3,024	100,000			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	на пересечении сул. Правды	ремонт покрытия дороги	км	1,058	7407,407	10,000	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния	
										ул. Попова	нарушение очередности проезда			ул. Попова	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000													ликвидация места концентрации ДТП
88.	ул. Советская (км 0+000 - км 2+083)	2,083	22913	0,788	37,808	0,788	37,808	1,771	85,000														ул. Орская-ул. Шевченко	ремонт покрытия проезжей части	км	1,058	7407,407	10,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния	
89.	ул. Таварова (км 0+000 - км 1+206)	1,206	8442	0,476	39,469	0,476	39,469	1,206	100,000														ул. Мартынова	ремонт покрытия проезжей части	км	0,899	6296,296	8,500	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния	
90.	ул. Тестальная (км 0+000 - км 1+915)	1,915	28725	0,508	26,527	1,705	89,034	1,915	100,000					ул. Роднящева-ул. Транспортная	ущирение проезжей части, ремонт асфальтобетонного покрытия	км	2,434	17037,037	23,000	1350,000				ул. Березка-ул. Конституции СССР	ремонт покрытия проезжей части	км	0,533	3733,333	5,040	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния

№ п/п	Перечень автодорог (ул/ц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) (сходящихся в состав агломерации)	Протяженность автодорог (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, привязка ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание										
				с/к/д						на 31.12.16				с/к/д				в 2017 году																		
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		в 2018 году														
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	описание привязки: возмещение места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес объекта	виды работ	единица измерения км, шт., п.м	мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость м.руб.	удельная стоимость за единицу	планируемый срок размещения закупки, мес. год	планируемый срок завершения работ, мес. год		адрес объекта	виды работ	единица измерения км, шт., п.м	мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость м.руб.	удельная стоимость за единицу	планируемый срок размещения закупки, мес. год	планируемый срок завершения работ, мес. год	
91.	ул. Терешковой (км 0+000 - км 9+817)	9,817	294510	6,895	70,240	8,820	89,844	8,820	89,84	ул. Хабаровская	проезд на запрещающий сигнал светофора, необходимые интервалы и дистанция, интенсивное движение ТС			ул. Хабаровская	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	300,000		1,050	3500,000																ликвидация места концентрации ДТП
										дома № 144/3-251	переход в неустановленном месте				установка систем фото-, видеонаблюдения	ед.	1,000		10,500	10500000,000				дома № 144/3-251	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	200,000		0,700	3500				ликвидация места концентрации ДТП		
										дом № 144	нарушение правил проезда пешеходного перехода, переход в неустановленном месте				установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,600	1600000,000				дом № 144	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	200,000		0,700	3500				ликвидация места концентрации ДТП		
										дом № 255	переход в неустановленном месте			ул. Рыбковская-ул. Постыкова, ул. Орская-ул. Рыбковская-пер. Дальний, от ул. Шевченко в сторону центра до ул. Орской	ремонт покрытия проезжей части	км	6,196	433725,93	58,553	1350,000														доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния		
										ул. Баювая	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости												ул. Баювая	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,4	1400000					ликвидация места концентрации ДТП		
										дома № 30-109	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дома № 30-109	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000														ликвидация места концентрации ДТП		
															установка светофоров типа «Т-7»	ед.	1,000		0,200	200000,000																
										ул. Орская	проезд на запрещающий сигнал светофора, необходимые интервалы и дистанция, интенсивное движение ТС			ул. Орская	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	300,000		1,050	3500,000				дома № 255	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	400,000		1,4	3500					ликвидация места концентрации ДТП	
															установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,600	1600000,000																
92.	ул. Тихая (км 0+000 - км 6+216)	6,216	62100	3,570	57,436	3,570	57,436	4,351	70,00														Загородное шоссе-КК Степное	ремонт покрытия проезжей	км	1,058	7407,407	10,000	1350				доведение параметров проезжей			

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание							
				ожидаемое			на 31.12.16			на 31.12.17		на 31.12.18		в 2017 году																			
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		в 2018 году																			
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	км.м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.		Мощность объекта	км.м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
																								части								части до нормативного эксплуатационного состояния	
93.	ул. Текчава (км 0+000 - км 1+405)	1,405	9835	0,005	0,356	0,005	0,356	1,405	100,00														пр. Бр. Коростелевых-ул. Котова	ремонт покрытия проезжей части	км	1,659	11614815	15,680	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного эксплуатационного состояния	
94.	ул. Транспортная (км 0+000 - км 2+862)	2,862	29620	0,000	0,000	1,346	47,030	2,856	99,79					пр. Побель-пр. Северный, с уширением проезжей части в районе пр. Северного	ремонт покрытия проезжей части	км	1,630	11407407	15,400	1350,000				пр. Побель-ул. Есимова	ремонт покрытия проезжей части	км	2,646	18518519	25,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного эксплуатационного состояния
														от ул. Есимова до ул. Гарьякина	строительство	км	0,753		19,300	19300000,000												новое строительство, данная автомобильная дорога обеспечит дублирование ул. Сальмьшская что будет способствовать регулированию потока транспорта к районам жилой застройки с перегруженного аварийного участка (согласно схеме), проект разработан в полном объеме, получено разрешение на строительство в соот-	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание								
				ожидаемое								на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году											в 2018 году							
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17	на 31.12.18	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта		Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год
				км	%	км	%	км	%																									
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33				
95.	ул. Туркестанская (км 0+000 - км 2+395)	2,395	35925	1,235	51,566	1,235	51,566	2,395	100,00												ул. М. Жукова-ул. Ленинградская	ремонт покрытия проезжей части	км	2,646	18518,519	25,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния				
96.	ул. Уральская (км 0+000 - км 4+454)	4,454	66810	0,754	16,929	0,754	16,929	4,454	100,00												ул. Чкалова-Дубки	ремонт покрытия проезжей части	км	8,810	61666,67	83,250	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния				
97.	ул. Харьковская (км 0+000 - км 1+452)	1,452	11616	0,730	50,289	1,234	85,000	1,234	85,00					ул. Ленинградская до ул. Аксакова	ремонт покрытия проезжей части	км	0,635	4444,444	6,000	1350,000										доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния				
98.	ул. Цивилинга (км 0+000 - км 1+850)	1,850	27750	1,065	57,568	1,065	57,568	1,295	70,00	ул. Рыбаковская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции, интеллектуальное движение ТС	наличие места концентрации ДТП	наличие места концентрации ДТП	ул. Рыбаковская	установка систем фото-, видеодинамики	1 ед.	1,000		10,000	10000000,000			ул. Рыбаковская	установка светофоров с ТООБ, контроллеров	ед.	1,000		1,600	1600000			ликвидация места концентрации ДТП		
																					ул. Лопова-ул. Ташкентская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,545	3816,296	5,152	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного				

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, прилегающие к автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание							
				срок сдачи			на 31.12.16			на 31.12.16		срок сдачи		в 2017 году																			
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес объекта		Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения работ, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	в 2018 году									
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	а/д (км+км+м)	а/д (км+км+м)	а/д (км+км+м)	а/д (км+км+м)	а/д (км+км+м)	а/д (км+км+м)	а/д (км+км+м)	а/д (км+км+м)	а/д (км+км+м)	а/д (км+км+м)	а/д (км+км+м)	а/д (км+км+м)		а/д (км+км+м)	а/д (км+км+м)	а/д (км+км+м)	а/д (км+км+м)	а/д (км+км+м)	а/д (км+км+м)	а/д (км+км+м)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
103.	ул. Шафеева (км 04000 - км 0+866)	0,866	6062	0,486	56,143	0,606	70,000	0,606	70,00		«спяк»			(от пер. Кустарный до ул. Курача)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,286	2000,000	2,700	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
104.	ул. Шевченко (км 04000 - км 5+916)	5,916	88740	2,939	49,686	3,757	63,513	3,845	65,00			наличие места концентрации ДТП бюджет установлен по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2018 года	ул. Леушинская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350,000				ул. Комсомольская-ул. Луговая	ремонт покрытия проезжей части	км	6,889	48222,222	65,100	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
																							в районе больницы им. Пирогова	новое строительство	км	0,230		29,000			ликвидация места концентрации ДТП, строительство дублирующего перекрестка пр. Победы/ул. Шевченко с выездом на ул. Монжников, данная автомобильная дорога позволит разгрузить транспортный затор на вышеуказанном перекрестке в час «спяк»		
										дома № 208-181	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дома № 208-181	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП		
										дома № 40-251/2	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора			дома № 40-251/2	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000					устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед	1,000		0,700	700000			ликвидация места концентрации ДТП
										дома № 18-37	нарушение очередности проезда			дома № 18-37	установка дорожных знаков	шт.	2,000		0,010	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП		

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улиц), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание								
				ожидаемое						на 31.12.16				в 2017 году																				
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		в 2018 году																				
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	адрес объекта	виды работ	единица измерения, шт, п.м.	мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость за единицу	планируемый срок размещения закупки, мес. год	планируемый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	виды работ	единица измерения, шт, п.м.	мощность объекта		кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость за единицу	планируемый срок размещения закупки, мес. год	планируемый срок завершения работ, мес. год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
										ул. Леушинская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции			ул. Леушинская	установка светофоров с ТООБ, контроллеров	ед	1,000		0,800	800000,000					ул. Леушинская	установка систем фото-видеофиксации	ед	1,000		10,500	10500000			ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 231	нарушение правил проезда пешеходного перехода													дом № 231	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед	1,000		1,200	1200000			ликвидация места концентрации ДТП	
105.	ул. Широкая (км 0+000 - км 0+784)	0,784	5488	0,399	50,867	0,549	70,000	0,549	70,000					(от ж/д переезда до ул. Стеностроевцев)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,063	444,444	0,600	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния	
106.	ул. Юных Левинцев (км 0+000 - км 1+069)	1,069	8017,5	0,098	9,167	0,098	9,167	1,069	100,000															ул. Брестская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,789	5525,926	7,460	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния	
107.	ул. Юрковца (км 0+000 - км 1+172)	1,172	21096	0,406	34,613	0,856	73,009	0,856	73,001					ул. Пролетарская-ул. Полтавская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,930	6508,444	8,786	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния	
108.	ул. Янива (км 0+000 - км 1+595)	1,595	11165	0,500	31,348	0,600	37,618	0,600	37,62					(от ул. Мусы Джалиля до ул. Мааритского)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,180	1259,259	1,700	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния	
109.	Шарльковское шоссе (км 0+000 - км 5+236)	5,236	60214	3,665	70,000	3,665	70,000	3,665	70,000	дома № 24-26	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	наличие места концентрации ДТП	наличие места концентрации ДТП	дома № 24-26	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000													ликвидация места концентрации ДТП	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) в составе агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание							
				создаваемое						на 31.12.16				в 2017 году																			
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		создаваемое		на 31.12.17		на 31.12.18		в 2018 году															
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта		Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
10.	Полезд к аэропорту г. Оренбурга от автомобильной дороги Оренбург-Орс-Шиньин-град Челябинской области (км 0+000 - км 0+790)	0,79	11850	0,000	0,00	0,400	50,63	0,400	50,63			наличие мест концентрации ДТП бюджет	наличие мест концентрации ДТП бюджет																				
11.	Полезд к с. Саюмара от автомобильной дороги Казань-Оренбург (км 0+000 - км 7+020)	7,02	49140	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00			наличие мест концентрации ДТП бюджет	наличие мест концентрации ДТП бюджет																				
12.	Саюмара-Верхние Чебеньки (км 0+000 - км 27+210)	27,21	190470	7,460	27,416	7,460	27,416	7,460	27,416			наличие мест концентрации ДТП бюджет	наличие мест концентрации ДТП бюджет																				
13.	Чебеньки-Троицкое (км 0+000 - км 11+800)	11,8	82600	6,800	57,627	6,800	57,627	6,800	57,627			наличие мест концентрации ДТП бюджет	наличие мест концентрации ДТП бюджет																				
14.	Сырт-Роднянский Дол (км 0+000 - км 8+700)	8,7	52200	2,500	28,736	2,500	28,736	2,500	28,736			наличие мест концентрации ДТП бюджет	наличие мест концентрации ДТП бюджет																				
		393,657	3289480	132,500	33,66	179,020	45,48	241,630	61,38	7		0	0						298,78														
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%										ИТОГО								ИТОГО						

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание																			
				ожидаемое						на 31.12.16				ожидаемое				в 2017 году											в 2018 году																		
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес объекта		Виды работ	Единица измерения, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта			Виды работ	Единица измерения, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год											
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	а/д (км+км+км)	а/д (км+км+км)	а/д (км+км+км)	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	а/д (км+км+км)	а/д (км+км+км)		млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33															
Итого по автодорогам регионального/муниципального значения															ремонт покрытия проезжей части	км	2041	168840	228,78	1355,010661						ремонт покрытия проезжей части	км	32,545	270232	366,18	1355,06																
Автомобильные дороги местного значения															ремонт покрытия проезжей части	км	0,021	148,148	0,200	1350,000				ул. Яцкая																							доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
2	пер. Станочный (км 0+000 - км 0+695)	0,695	5560	0,177	25,441	0,262	37,671	0,617	88,75														ул. Львовская-пер. Станочный д. 8	ремонт покрытия проезжей части	км	0,542	3792,993	5,120	1350					доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния													
3	пер. Горный (км 0+000 - км 1+008)	1,008	7056	0,656	65,040	0,706	70,000	0,706	70,000														в районе д. 34	ремонт покрытия проезжей части	км	0,026	179,384	0,242	1350,000									доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния									
4	просп. Бр. Коростелевых (км 0+000 - км 3+265)	3,265	81625	1,796	55,000	1,422	60,000	1,719	90,000			наличие места концентрации ДТП	наличие места концентрации ДТП																					доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния													
	дом № 28-47											нарушение правил проезда		дом № 28-47	установка светофоров	шт	1,000		0,200	200000,000														ликвидация места													

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улиц), выполняемых в нормальном состоянии, км%						Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание										
				ожидаемое								на 31.12.16		в 2017 году																				
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		ожидаемое		на 31.12.17		на 31.12.18		в 2018 году																		
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м	Мощность объекта	ка. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость за единицу	Удельная стоимость	Планируемый срок размещения закупки, мес. год		Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м	Мощность объекта	ка. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
											пешеходного перехода				типа «Т-7»																	ликвидация места концентрации ДТП		
											дом № 53-55			дом № 53-55	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП		
5.	проект Гагарина (км 0+000 - км 3+537)	3,537	176850	0,229	58,000	1,135	68,000	2,635	88,000			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																		доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния			
											дом № 22			дом № 22	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000													ликвидация места концентрации ДТП	
															установка светофоров типа «Т-7»	ед.	1,000		0,200	200000,000														
															установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	200,000		0,600	3000,000														
											дом № 23/3-40			дом № 23/3-40	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	200,000		0,600	3000,000													ликвидация места концентрации ДТП	
											ул. 60 лет Октября			ул. 60 лет Октября	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	200,000		0,600	3000,000													ликвидация места концентрации ДТП	
											ул. Восточная																					ликвидация места концентрации ДТП		
											ул. Мира			ул. Мира	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	400,000		1,400	3500,000													ликвидация места концентрации ДТП	
															установка светофоров с ТОООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,500	1500000,000														
											дом № 58/1			дом № 58/1	установка дорожных знаков 5.19 на флуорисцентном фоне над проезжей частью	шт.	4,000		0,200	50000,000													ликвидация места концентрации ДТП	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), накопившей в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание									
				оказанное						на 31.12.16		оказанное		в 2017 году																			
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17	на 31.12.18	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость за единицу	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта		Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость за единицу	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
				км	%	км	%	км	%																								км+км+км
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
															строительство светофорного объекта	шт.	1,000		1,400	1400000,000													
															установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	400,000		1,400	3500,000													
6.	просп. Двержанского (км 0+000-км 3+721)	3,721	74420	1,842	49,503	2,065	55,496	2,606	75,00			наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2018 года																		доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния		
										дом № 2-22	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 2-22	установка дорожных знаков	шт.	2,000	0,010	5000,000													ликвидация места концентрации ДТП	
										дом № 22-23	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 22-23	установка дорожных знаков	шт.	4,000	0,020	5000,000													ликвидация места концентрации ДТП	
										дом № 29	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения			дом № 29	установка дорожных знаков	шт.	2,000	0,010	5000,000														ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 3-5	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения, интенсивное движение ТС			дом № 3-5	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	600,000	2,100	3500,000														ликвидация места концентрации ДТП
															установка светофоров с ТООБ, контроллеров	шт.	1,000	1,400	1400000,000														
7.	просп. Парочувый (км 0+000-км 1+646)	1,646	21960	0,207	68,000	1,152	83,000	1,152	70,00																						доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния		
										дом № 13-48	проезд на запрещающий сигнал светофора			дом № 13-48	установка светофоров с ТООБ, контроллеров	шт.	1,000	0,600	600000,000														ликвидация места концентрации ДТП
										пер. Госпитальный	нарушение правил очередности проезда			пер. Госпитальный	установка дорожных знаков	шт.	2,000	0,010	5000,000														ликвидация места концентра-

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) (входящих в состав агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, привязка ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание						
				с ожидаемое								на 31.12.16		с ожидаемое		в 2017 году																
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причин возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения код, п.м	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость за единицу	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения код, п.м		Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость за единицу	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год
				км	%	км	%	км	%																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
8.	просп. Победы (км 0+000 - км 7+313)	7,313	124321	4,239	67,000	4,489	87,000	5,119	72,000			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года		приоритета																ликвидация параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
										дом № 178/1	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС																					
										дом № 114-114/1	нарушение правил очередности проезда											дом № 114-114/1	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000				ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 118-120	переход в неустановленном месте											дом № 118-120	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	200,000		0,600	3000				ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 160-162/1	нарушение правил очередности проезда											дом № 160-162/1	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000				ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Шевченко	проезд на запрещающий сигнал светофора			ул. Шевченко	установка светофоров с ТООВ	ед.	1,000		0,900	900000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Орская	проезд на запрещающий сигнал светофора, невыполнение требований дорожных знаков, интенсивное движение ТС											ул. Орская	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,5	1500000				ликвидация места концентрации ДТП

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание												
				ожидаемое								на 31.12.16				ожидаемое				в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость		Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год
				км	%	км	%	км	%			км	%	км	%	км	%																			
а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33				
										дом № 164-166	нарушение правил проезда пешеходного перехода, интенсивное движение ТС												дом № 178/1	установка светофоров типа «Т-7»	ед.	1,000		0,2	200000			ликвидация места концентрации ДТП				
										ул. Рыбаковская	нарушение скоростного режима, интенсивное движение ТС			ул. Рыбаковская	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,500	1500000,000				установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,2	1200000			ликвидация места концентрации ДТП				
										дом № 132-ул. Карагандинская	переход в неустановленном месте, проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС											дом № 132-ул. Карагандинская	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,3	1300000			ликвидация места концентрации ДТП					
										ул. Ст. Разина	проезд на запрещающий сигнал светофора, переход в не установленном месте, интенсивное движение ТС											ул. Ст. Разина	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,4	1400000			ликвидация места концентрации ДТП					
										ул. Ст. Разина	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.										ул. Ст. Разина	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.		300,000		1,05	3500			ликвидация места концентрации ДТП				
9.	пр. Промысловый (км 0+00 - км 0+913)	0,913	7760	0,730	80,000	0,730	95,000	0,730	85,000	ул. 85 линия	нарушение очередности проезда			ул. 85 линия	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	0,005												ликвидация места концентрации ДТП				

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации/находящихся в состав агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормальном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание							
				с ожидаемое						на 31.12.16				в 2017 году																			
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		ожидаемое		в 2018 году																			
				а/д (км+м-км+м)		км	кв.м	км	%	км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год		Планируемый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
10.	пр. 2-й Сенной (км 0+000 - км 0+436)	0,436	5436	0,198	45,413	0,218	50,000	0,218	47,00					ул.Сенная	ремонт покрытия проезжей части	км	0,016	111,111	0,150	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
11.	с. Краснохолм, ул. Октябрская (км 0+000 - км 1+920)	1,920	13440	1,274	66,354	1,344	56,000	1,344	46,00						ремонт покрытия проезжей части	км	0,042	296,296	0,400	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
12.	ул. 1 Мая (км 0+000 - км 2+142)	2,142	14994	1,250	58,357	1,250	48,357	2,142	78,36														ул. Комсомольская-ул. Пролетарская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350				доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
13.	ул. 11 Ливня (км 0+000 - км 0+478)	0,478	3346	0,178	37,238	0,478	67,238	0,478	62,24					ул. 10 ливня-ул. 16 ливня	ремонт покрытия проезжей части	км	0,502	3511,111	4,740	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
14.	ул. 16-я Ливня (км 0+000 - км 0+930)	0,930	6510	0,250	58,000	0,252	53,000	0,372	83,00														ул. Мира-пр. Газовиков	ремонт покрытия проезжей части	км	0,213	1493,333	2,016	1350				доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
15.	ул. 19 квартал (км 0+000 - км 1+904)	1,904	13328	1,233	64,748	1,333	79,748	1,333	74,75					(от ул. Котова до дома №61 - дорога на оживленные)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,106	740,741	1,000	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км адреса объекта в границах агломерации (исходящих в состав агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, привада (ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации											Примечание									
				ожидаемое			на 31.12.16		ожидаемое		на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году																			
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	в 2018 году											
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%										Адрес объекта	Виды работ		Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год		
а/д (км+м+км+м)		км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км	%	км+м+км+м	км+м+км+м	км+м+км+м	км+м+км+м	а/д (км+м+км+м)	а/д (км+м+км+м)	а/д (км+м+км+м)	а/д (км+м+км+м)	а/д (км+м+км+м)	а/д (км+м+км+м)	а/д (км+м+км+м)	а/д (км+м+км+м)	а/д (км+м+км+м)	а/д (км+м+км+м)	а/д (км+м+км+м)	а/д (км+м+км+м)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
16.	ул. 2-я Озерная (км 0+000 - км 1+303)	1,303	9121	0,050	40,000	0,053	35,000	1,250	70,00														ул. Старокузнецкая-большая поляна Зауральная роща	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350			состояние доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния		
17.	ул. 60 лет Октября (км 0+000 - км 1+758)	1,758	17580	0,964	54,835	1,494	84,835	1,494	74,84	пр. Знаменский	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	пр. Знаменский	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000	1,600	1600000,000														ликвидация места концентрации ДТП	
										пр. Майский	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости			пр. Майский	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000	1,600	1600000,000														ликвидация места концентрации ДТП	
															установка дорожных знаков	ед.	1,000	0,010	10000,000															
18.	ул. 65 Ливия (км 0+000 - км 0+782)	0,782	5474	0,527	67,442	0,547	87,442	0,547	77,44					от ул. 34 линия до ул. 16 линия	ремонт покрытия проезжей части	км	0,042	296,296	0,400	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния	
19.	ул. Авиационная (км 0+000 - км 1+449)	1,449	15939	1,152	79,479	1,232	89,479	1,232	84,48					(от ул.Измайловской до ул. Цветной бульвар)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,106	740,741	1,000	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния	
20.	ул. Автомобилистов (км 0+000 - км 1+434)	1,434	17208	0,111	57,000	0,111	47,000	1,219	67,00														от ул. Салмышская-Загородное шоссе	ремонт покрытия проезжей части	км	1,058	7407,407	10	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния		

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание												
				на 31.12.16			на 31.12.17			на 31.12.18		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		в 2017 году																				
				а/д (км+м+к+м)		км	%	а/д (км+м+к+м)		км	%	а/д (км+м+к+м)		км	%	адрес места концентрации ДТП	описание причин возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	а/д (км+м+к+м)	адрес объекта	виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб.		Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год
				км	кв.м			км	%			км	%																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33						
21.	ул. Белаясская (км 0+000 - км3+438)	3,438	55008	1,530	44,511	2,030	64,511	2,922	89,51			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	до МОБУ «СОШ № 35» (ул.Белаясская, 57/1)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,042	296,296	0,400	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния					
	дом № 41-43										нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 41-43	установка дорожных знаков	шт.	4,000	0,020	5000,000													ликвидация места концентрации ДТП						
	дом № 23										нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 23	установка дорожных знаков	шт.	4,000	0,020	5000,000														ликвидация места концентрации ДТП					
	ул. Центральная										Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости, интенсивное движение ТС			ул. Центральная	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000	1,600	1600000,000														ликвидация места концентрации ДТП					
														в районе домов № 49-55	ремонт покрытия проезжей части	км	0,180	1259,259	1,700	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния						
22.	ул. Бр. Башиловых (км 0+000 - км1+095)	1,095	7665	0,131	51,000	0,131	46,000	0,931	76,00																							доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния						
23.	ул. Брестская (км 0+000 - км1+786)	1,786	24111	1,518	85,000	1,518	80,000	1,518	75,00	дом № 2	нарушение правил проезда пешеходного перехода	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	дом № 2	установка дорожных знаков	шт.	4,000	0,020	5000,000														ликвидация места концентрации ДТП					
24.	ул. Ваана Теряна (км 0+000 - км	1,184	8288	0,635	53,649	0,635	43,649	0,947	68,65																							доведение параметров						

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание													
				оказываемое						на 31.12.16		оказываемое		в 2017 году																									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17	на 31.12.18	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	в 2018 году																
				км	%	км	%	км	%														км*м-км*м	Адрес объекта	Виды работ		Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год						
а/д (км*м-км*м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км*м-км*м	км*м-км*м	км*м-км*м	а/д (км*м-км*м)	а/д (км*м-км*м)	а/д (км*м-км*м)	а/д (км*м-км*м)	а/д (км*м-км*м)	а/д (км*м-км*м)	а/д (км*м-км*м)	а/д (км*м-км*м)	а/д (км*м-км*м)	а/д (км*м-км*м)	а/д (км*м-км*м)	а/д (км*м-км*м)	а/д (км*м-км*м)	а/д (км*м-км*м)	а/д (км*м-км*м)	а/д (км*м-км*м)												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33							
	1+184)																						свая	проезжей части								проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния							
25.	ул. Вокзальная (км 0+000 - км 0+925)	0,925	6475	0,600	64,865	0,600	54,865	0,925	74,86														ул. Дегюль-сканьер-Литейный	ремонт покрытия проезжей части	км	0,385	2696,296	3,640	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния							
26.	ул. Волгоградская (км 0+000 - км 3+683)	3,683	44196	2,578	70,000	2,578	60,000	2,578	55,00	ул. Салышская	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП бюджет установлен по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2018 года																			ликвидация места концентрации ДТП							
										дом № 26-28	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 26-28	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000																			ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 42-44	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения			дом № 42-44	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000																			
27.	ул. Волгоградского (км 0+000 - км 1+254)	1,254	15048	0,362	59,000	0,974	74,000	1,254	89,00														ул. Кобозева-ул. 8 Марта	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния							
28.	ул. Ворошилова (км 0+000 - км 0+756)	0,756	6804	0,035	42,000	0,347	52,000	0,680	82,00														ул. Гастелло-ул. Заводская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,423	2962,963	4,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния							

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) и координат в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, прилегающие к автодороге (улице), шт.)				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание												
				состоявшееся								на 31.12.16				состоявшееся				в 2017 году																				
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		в 2018 году																										
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	описание прилегающей территории	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес объекта	виды работ	единица измерения	мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость за единицу	удельная стоимость за единицу	планируемый срок размещения закупок, мес. год	планируемый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	виды работ		единица измерения	мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость за единицу	удельная стоимость за единицу	планируемый срок размещения закупок, мес. год	планируемый срок завершения работ, мес. год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33								
29.	ул. Весокосная (км 0+000 - км 0+563)	0,563	3941	0,000	56,000	0,000	51,000	0,563	81,000															ул. Волгоградская-пр. Державинского	ремонт покрытия проезжей части	км	0,687	4811,852	6,496	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-эксплуатационного состояния							
30.	ул. Гаранькина (км 0+000 - км 2+700)	2,700	81000	2,700	100,000	2,700	95,000	2,700	90,000	дом №21	нарушение правил проезда пешеходного перехода, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП	наличие места концентрации ДТП	дом №21	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000													ликвидация места концентрации ДТП							
										дом №17-19	нарушение правил проезда пешеходного перехода	наличие места концентрации ДТП	наличие места концентрации ДТП	дом №17-19	установка дорожных знаков	шт.	4,000	0,020	5000,000																					
31.	ул. Газ (км 0+000 - км 0+570)	0,570	3990	0,000	53,000	0,000	48,000	0,570	100,000															ул. Кирова-ул. Постникова	ремонт покрытия проезжей части	км	0,683	4778,519	6,451	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-эксплуатационного состояния							
32.	ул. Гражданская (км 0+000 - км 1+500)	1,500	10500	0,950	63,333	1,050	78,333	1,050	73,333			наличие места концентрации ДТП	наличие места концентрации ДТП	отжд. № 1 до жд. № 34	ремонт покрытия проезжей части	км	0,029	200,000	0,270	1350,000														доведение параметров проезжей части до нормативно-эксплуатационного состояния						
										дом № 34-36	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 34-36	установка дорожных знаков	шт.	4,000	0,020	5000,000																					ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 40	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 40	установка дорожных знаков	шт.	4,000	0,020	5000,000																					
33.	ул. Дамбовая (км 0+000 - км 0+600)	0,600	4200	0,370	61,667	0,420	71,667	0,420	66,667					ул. Мирнинская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,012	80,741	0,109	1350,000														доведение параметров проезжей части до нормативно-эксплуатационного состояния						

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) в составе агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, прилегающие к автодороге (улице), шт.)				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание					
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году																			
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес объекта		Виды работ		Единица измерения км, шт., п.м.		Мощность объекта		кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)		Стоимость		Удельная стоимость за единицу			Планируемый срок размещения закупки, мес. год		Планируемый срок завершения работ, мес. год		
				км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м	км+м-км+м	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	а/д (км+м-км+м)	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	млн. руб.	млн. руб.	а/д (км+м-км+м)		Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	млн. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
34.	ул. Джангильдина (км 0+000 - км 1+638)	1,638	24570	0,682	41,612	0,682	31,612	1,147	81,61			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			онкологическое состояние	
										дом № 15-20	нарушение правил проезда пешеходного перехода												дом № 15-20	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000			ликвидация места концентрации ДТП	
35.	ул. Донузская (км 0+000 - км 13+232)	13,232	330800	6,274	47,418	7,996	77,418	9,262	99,42			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
										ул. Механизаторов	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС			ул. Механизаторов	установка светофоров с ТООБ, контроллеров	ед.	1,000		1,500	150000,000													ликвидация места концентрации ДТП
36.	ул. Дюневая (км 0+000 - км 0+562)	0,562	3934	0,207	36,833	0,207	31,833	0,562	99,83														ул. М.Жукова-пер. Басовский	ремонт покрытия проезжей части	км	0,423	2962,963	4,000	1350				доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
37.	ул. Енчинойская (км 0+000 - км 1+253)	1,253	8771	0,902	72,019	1,002	92,019	1,002	82,02					От ул. Текстильщиков до д.№ 21	ремонт покрытия проезжей части	км	0,053	370,370	0,500	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
38.	ул. Заводская (км 0+000 - км 0+605)	0,605	4840	0,185	30,579	0,605	80,579	0,605	70,58					ул. Ворошилова - ул. Мехиконный	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое				на 31.12.16				ожидаемое				в 2017 году																
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		в 2018 году																		
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	адрес объекта	виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость за единицу	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
39.	ул. Калининградская (км 0+000 - км 1+544)	1,544	16984	0,544	35,259	0,544	25,259	1,312	65,269														ул. Краснодарская-ж/д переезд	ремонт покрытия проезжей части	км	1,040	7281,481	9,830	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
40.	ул. Карагандинская (км 0+000 - км 3+119)	3,119	46785	2,539	53,000	2,677	83,000	2,677	73,000	ул. 60 лет Октября	нарушение правил очередности проезда	наличие места концентрации ДТП	наличие места концентрации ДТП	ул. 60 лет Октября	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 94	проезд на запрещающий сигнал светофора	бюджет установлено по итогам 2017 года	бюджет установлено по итогам 2018 года	дом № 94	установка светофоров с ТООБ	ед.	1,000		0,900	900000,000											ликвидация места концентрации ДТП	
41.	ул. Карачинская (км 0+000 - км 1+131)	1,131	9048	0,693	61,304	0,693	76,304	0,961	91,300														ул. Илекская-у. Донгузская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,933	6533,333	8,820	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
														в районе д № 41,33,31,29, 52, 42, 40, 38, 34, 13,12	ремонт покрытия проезжей части	км	0,405	2834,980	3,827	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
42.	ул. Кирова (км 0+000 - км 1+420)	1,420	21300	0,220	15,493	1,224	86,197	1,420	100,000			наличие места концентрации ДТП	наличие места концентрации ДТП										ул. 8 марта-ул. Черверина	ремонт покрытия проезжей части	км	0,267	1866,667	2,520	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
										ул. 8 Марта	проезд на запрещающий сигнал светофора, выезд на полосу общественного	бюджет установлено по итогам 2017 года	бюджет установлено по итогам 2018 года										ул. 8 Марта	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000	0,800	800000			ликвидация места концентрации ДТП	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание										
				ожидаемое										на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году																		
				на 31.12.16				на 31.12.17						на 31.12.18				Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год		Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год
				км	%	км	%	км	%	км	%			км	%	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33				
											транспорта																									
43.	ул. Кочегарная (км 0+000 - км 2+682)	2,682	18774	2,160	80,537	2,160	70,537	2,680	90,54														ул. Невельская-ул. Пролетарская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,660	4622,222	6,240	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-эксплуатационного состояния				
44.	ул. Коммунарки (км 0+000 - км 1+793)	1,793	12551	1,225	68,327	1,255	83,327	1,255	73,33					в районе дома № 2-10	ремонт покрытия проезжей части	км	0,026	185,185	0,250	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативно-эксплуатационного состояния			
45.	ул. Комсомольская (км 0+000 - км 4+040)	4,040	32320	2,020	73,000	2,020	68,000	2,020	63,00	ул. Каревой	нарушение правил очередности проезда	наличие места концентрации ДТП	наличие места концентрации ДТП										ул. Каревой	установка дорожных знаков приоритета	шт	2,000		0,010	5000			ликвидация места концентрации ДТП				
										ул. Краснознаменная	проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение правил проезда пешеходного перехода												ул. Краснознаменная	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		0,800	800000			ликвидация места концентрации ДТП				
46.	ул. Конституции СССР (км 0+000 - км 1+469)	1,469	17628	1,149	78,193	1,149	58,193	1,249	88,19	дом № 15	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	наличие места концентрации ДТП	наличие места концентрации ДТП	дом № 15	установка дорожных знаков	шт	4,000		0,02	5000,000					ремонт покрытия проезжей части	км	0,053	370,370	0,500	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-эксплуатационного состояния			
47.	ул. Котова (км 0+000 - км 1+780)	1,780	19580	0,218	48,000	0,218	38,000	1,780	68,00														ул. Бебеля-ул. Волыновская	ремонт покрытия проезжей части	км	1,164	8148,148	11,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-эксплуатационного состояния				

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы) находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание							
				состояние						на 31.12.16				в 2017 году																			
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		в 2017 году																	
				км	%	км	%	км	%	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м	Мощность объекта	км м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м		Мощность объекта	км м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
48.	ул. Краснознаменная (км 0+000 - км 1+143)	1,143	17145	0,000	54,000	1,143	74,000	1,143	64,000			наличие места концентрации ДТП	наличие места концентрации ДТП	булет установлен по итогам 2017 года	булет установлен по итогам 2018 года																	доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния	
	ул. М. Жукова											проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение правил проезда пешеходного перехода																			ликвидация места концентрации ДТП		
49.	ул. Ленинская (км 0+000 - км 1+799)	1,799	26985	0,000	57,000	0,780	77,000	1,799	97,000																							доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния	
50.	ул. Лесозащитная (км 0+000 - км 2+860)	2,860	34320	1,539	53,811	1,539	43,811	2,431	73,811																							доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния	
51.	ул. Лушвинская (км 0+000 - км 0+970)	0,970	6790	0,245	25,258	0,445	35,258	0,970	75,26																							доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния	
52.	ул. Львовская (км 0+000 - км 0+884)	0,884	10608	0,622	70,362	0,622	70,362	0,884	80,36																							доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния	
53.	ул. М. Горького (км 0+000 - км 0+000)	1,263	10736	0,189	30,000	0,189	30,000	0,189	30,000	дом № 58	нарушение правил проезда	наличие места	наличие места	дом № 58	установка дорожных	шт.	2,000		0,010	5000,000													ликвидация места

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации													Примечание						
				ожидаемое						на 31.12.16				ожидаемое				в 2017 году										в 2018 году					
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18					
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км		%	км	%	км	%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
	км1+263)										пешеходного перехода	концентрации ДТП	концентрации ДТП		знаков																концентрации ДТП		
											ул. 9-го Января	нарушение правил проезда пешеходного перехода, очередности проезда			ул. 9-го Января	установка дорожных знаков	шт.	6,000	0,030	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП	
54.	ул. Механиков (км 0+000 - км 0+954)	0,954	7632	0,511	53,553	0,811	93,553	0,811	93,553					ул. Дон-гусская-ул. Караванная	ремонт покрытия проезжей части	км	0,375	2622,222	3,540	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
55.	ул. Монтажников (км 0+000 - км 1+848)	1,848	21252	1,294	70,000	1,294	70,000	1,294	70,000	дом № 20/1	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения	наличие места концентрации ДТП	наличие места концентрации ДТП	дом № 20/1	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000	0,010	5000,000													ликвидация места концентрации ДТП	
56.	ул. Народная (км 0+000 - км 1+359)	1,359	10872	0,831	61,170	0,951	71,170	0,951	71,170					от ул. Юрская до ул. Бр. Башиловых	ремонт покрытия проезжей части	км	0,212	1481,481	2,000	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
57.	ул. Невельская (км 0+000 - км 1+254)	1,254	10032	0,382	52,000	0,382	52,000	1,066	72,000														ул. Циблинга-пр. Победы	ремонт покрытия проезжей части	км	0,927	6488,889	8,760	1350				доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
58.	ул. Новая (км 0+000 - км 1+508)	1,508	12096	0,961	63,727	1,131	68,727	1,131	68,727					перекресток ул. Терешковой	ремонт покрытия проезжей части	км	0,405	2832,593	3,824	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) лежащих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, прилегающие к автодороге (улице), шт)				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание					
				снизившееся						на 31.12.16		снизившееся		в 2017 году																			
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)		Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
				км	%	км	%	км	%																								км
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
																																го транспортно-эксплуатационного состояния	
59.	ул. Ногина (км 0+000 - км 1+285)	1,285	10280	0,309	34,000	0,309	34,000	1,285	84,00	ул. Вокзальная	нарушение правил очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода	наличие места концентрации ДТП	наличие места концентрации ДТП											пр. Бр. Коростелев-ул. Котова	ремонт покрытия проезжей части	км	1,323	9259,259	12,500	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
60.	ул. Оборона (км 0+000 - км 1+200)	1,200	8400	0,870	72,500	1,020	77,500	1,020	77,50					(от ул. 1 Мая до ул. Шевченко)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,392	2740,741	3,700	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
61.	ул. Орская (км 0+000 - км 2+379)	2,379	28548	2,259	94,956	2,379	99,956	2,379	99,96	ул. Хакамова	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения												ул. Хакамова	установка дорожных знаков	ед.	2,000		0,01	5000			ликвидация места концентрации ДТП	
62.	ул. Павлова Морозова (км 0+000 - км 0+361)	0,361	2527	0,197	54,529	0,307	64,529	0,307	64,53					ул. Механиков	ремонт покрытия проезжей части	км	0,190	1333,333	1,800	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
63.	ул. Плеханова (км 0+000 - км 0+462)	0,462	3234	0,308	66,753	0,323	76,753	0,323	76,75					(от дома №1 до дома №6)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,032	222,222	0,300	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
64.	ул. Полигонная (км 0+000 - км 1+354)	1,354	13248	0,640	47,267	0,640	47,267	1,354	87,27														пр. Победы-ул. Советская	ремонт покрытия проезжей части	км	1,270	8888,889	12,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание						
				ожидаемое								на 31.12.16				ожидаемое				в 2017 году														
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17			на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18	
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	описание причины возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес объекта	виды работ	единица измерения км, шт., п.м	мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость млн. руб.	удельная стоимость за единицу	планируемый срок размещения закупок, мес. год	планируемый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	виды работ		единица измерения км, шт., п.м	мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость млн. руб.	удельная стоимость за единицу	планируемый срок размещения закупок, мес. год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
65.	ул. Полтавская (км 0+000 - км 2+007)	2,007	16086	0,845	42,100	0,925	42,100	1,706	82,10														ул. Пролетарская-ул. Немовская	ремонт покрытия проезжей части	км	1,088	7407,407	10,000	1350			онного состояния доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния		
														в районе домов № 53-131	ремонт покрытия проезжей части	км	0,095	666,667	0,900	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния		
66.	ул. Постышева (км 0+000 - км 1+202)	1,202	18090	0,962	80,000	0,962	80,000	0,962	80,00	ул. Комсомольская	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2018 года										ул. Комсомольская	установка светофоров с ТООБ, контроллеров	ед.	1,000		1,4	1400000			ликвидация места концентрации ДТП		
67.	ул. Пролетарская (км 0+000 - км 6+315)	6,315	94725	5,008	79,299	5,368	85,000	5,368	85,00			наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2018 года																					
										ул. Новая	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС												ул. Новая	установка светофоров с ТООБ, контроллеров	ед.	1,000		1,3	1300000			ликвидация места концентрации ДТП		
																																	ликвидация места концентрации ДТП	
										дом № 257	нарушение правил проезда пешеходного перехода				дом № 257	установка светофоров типа «Т-7»	ед.	1,000	0,200	200000,000													ликвидация места концентрации ДТП	
										дом № 167-ул. Октябрьская	нарушение очерёдности проезда				дом № 167-ул. Октябрьская	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000	0,010	5000,000														ликвидация места концентрации ДТП

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодорог (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание							
				око за 2016			око за 2017			на 31.12.16		око за 2017		в 2017 году																			
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17		на 31.12.18		в 2018 году																			
				а/д (км*м-км*м)	км	км	км	%	км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	описание причины возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес объекта	виды работ	единица измерения км, шт., п.м.	мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость млн руб.	удельная стоимость за единицу	планируемый срок размещения закупки, мес. год	планируемый срок завершения работ, мес. год		адрес объекта	виды работ	единица измерения км, шт., п.м.	мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость млн руб.	удельная стоимость за единицу
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
										ул. Попова	нарушение очередности проезда			ул. Попова	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000,000													ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Шевченко	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС												ул. Шевченко	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед	1,000		1,5	1500000			ликвидация места концентрации ДТП	
68.	ул. Пушкинская (км 0+000 - км 1+460)	1,460	14500	0,000	40,000	0,881	70,000	1,460	100,00														ул. Пролетарская-ул. 8 Марта	ремонт покрытия проезжей части	км	0,919	6435,556	8,688	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
69.	ул. Рабочая (км 0+000 - км 0+973)	0,973	14595	0,698	71,778	0,778	80,000	0,778	80,00					(от пер. Грабовского до ул. Бабеля)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,159	1111,111	1,500	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
70.	ул. Розышова (км 0+000 - км 1+755)	1,755	26325	1,034	58,889	1,034	58,889	1,229	70,00			наличие места концентрации ДТП	наличие места концентрации ДТП										ост. Братская-ул. Сальваторская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,265	1851,852	2,500	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
										ул. Брестская-дом № 1	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора												ул. Брестская-дом № 1	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед	1,000		0,900	900000			ликвидация места концентрации ДТП	
										дом № 3-5	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора												дом № 3-5	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед	1,000		0,600	600000			ликвидация места концентрации ДТП	
71.	ул. Рубежинская (км 0+000 - км 0+662)	0,662	4634	0,448	67,734	0,463	70,000	0,463	70,00					от дома № 1 до № 31	ремонт покрытия проезжей части	км	0,013	89,630	0,121	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание											
				ожидаемое								на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году																			
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17	на 31.12.18	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год.	Планируемый срок завершения работ, мес. год.	в 2018 году												
				км	%	км	%	км	%														а/д (км+м-км+м)		а/д (км+м-км+м)	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год.	Планируемый срок завершения работ, мес. год.	Адрес объекта
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
72	ул. Сальмышская (км 0+000 - км 5+029)	5,029	75435	5,029	100	5,029	100	5,029	100,00	дом № 33	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2018 года											дом № 33	установка дорожных знаков 5.19 на флуорисцентном фоне	шт.	1,000		0,02	20000				то транспортно-эксплуатационного состояния ликвидации места концентрации ДТП	
										ул. Автомобилистов - дом № 41/1	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС													ул. Автомобилистов - дом № 41/1	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,4	1400000				ликвидация места концентрации ДТП	
										ул. Родимцева	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2018 года											ул. Родимцева	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,3	1300000				ликвидация места концентрации ДТП	
										дом № 33	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 33	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000							ед.	1,000		1,2	1200000				ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 43/1-46	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора			дом № 43/1-46	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000							ед.	1,000		0,600	600000				ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 58/1-60	нарушение очередности проезда			дом № 58/1-60	установка дорожных знаков	шт.	1,000		0,005	5000,000															ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Юн. Ленинцев	нарушение очередности проезда													ул. Юн. Ленинцев	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,02	10000					ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 58/1-60	нарушение очередности проезда													дом № 58/1-60	установка дорожного знака	шт.	1,000		0,003	3000					ликвидация места концентрации ДТП
73.	ул. Советская (км 0+000 - км 2+024)	3,024	45360	1,974	65,278	3,024	100,000	3,024	100,00			наличие места концен-	наличие места концен-																				доп. изменение параметров проезжей		

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание							
				состояние						на 31.12.16		состояние		в 2017 году																			
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м		Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
				км	%	км	%	км	%																								км+м+км+м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
												трафик ДТП будет установлено по итогам 2017 года	трафик ДТП будет установлено по итогам 2018 года																		части до нормативно-эксплуатационного состояния		
										ул. Попова	нарушение очередности проезда			ул. Попова	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП	
74.	ул. Советская (км 0+000 - км 2+083)	2,083	22913	0,788	37,808	0,788	37,808	1,771	85,000														ул. Орская-ул. Шевченко	ремонт покрытия проезжей части	км	1,058	7407,407	10,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-эксплуатационного состояния	
75.	ул. Тамарова (км 0+000 - км 1+206)	1,206	8442	0,476	39,469	0,476	39,469	1,206	100,000														ул. Марьянова	ремонт покрытия проезжей части	км	0,899	6296,296	8,500	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-эксплуатационного состояния	
76.	ул. Тетральная (км 0+000 - км 1+915)	1,915	28725	0,508	26,527	1,705	89,034	1,915	100,000														ул. Береза-ул. Конституции СССР	ремонт покрытия проезжей части	км	0,533	3733,333	5,040	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-эксплуатационного состояния	
77.	ул. Терешковой (км 0+000 - км 9+817)	9,817	294510	6,895	70,240	8,820	89,844	8,820	89,844	ул. Хабаровская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	ул. Хабаровская	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	300,000		1,050	3500,000												ликвидация места концентрации ДТП	
										дом № 144/3-251	переход в неустановленном месте				установка систем фото-, видеодифракции	ед.	1,000		10,500	10500000,000				дом № 144/3-251	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	200,000		0,700	3500			ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 144	нарушение правил проезда												дом № 144	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	200,000		0,700	3500			ликвидация места	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улиц), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адрес, привязка ДТП на автодороге (улице), шт)		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание								
				ожидаемое								на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году																		
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание привязки возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17	на 31.12.18	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м.		Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год		
				км	%	км	%	км	%																								км+м-км+м	км+м-км+м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
											пешеходного перехода, переход в неустановленном месте													концы пешеходных ограждений							ликвидация места концентрации ДТП			
										дом № 255	переход в неустановленном месте																				доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния			
										ул. Базовая	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости												ул. Базовая	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,4	1400000			ликвидация места концентрации ДТП		
										дом № 30-109	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 30-109	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП		
78.	ул. Тихая (км 0+000 - км 6+216)	6,216	62100	3,570	57,436	3,570	57,436	4,351	70,00																								доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
79.	ул. Ткачева (км 0+000 - км 1+405)	1,405	9835	0,005	0,356	0,005	0,356	1,405	100,00																									доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
80.	ул. Транспортная (км 0+000 - км 2+862)	2,862	28620	0,000	0,000	1,346	47,030	2,856	99,79																									доведение параметров проезжей

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улиц), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание						
				на 31.12.16			на 31.12.17			на 31.12.18			на 31.12.16		на 31.12.18		в 2017 году															
				ожидаемое		ожидаемое		ожидаемое		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.		Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год
				км	%	км	%	км	%																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
																															части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
														от ул. Ермакова до ул. Гарянькина	строительство	км	0,753		19,300	19300000,000											новое строительство, данная автомобильная дорога обеспечит дублирование ул. Сальвиская что будет способствовать регулированию потока транспорта к районам жилой застройки с перегруженным аварийного участка (согласно схеме), проект разработан в полном объеме, получение разрешение на строительство в соответствии с действующим законодательством, 30.12.2016 заключен муниципальный контракт на строительство, срок ввода в эксплуатацию - 01.09.2017	
81.	ул. Туркестанская (км 0+000 - км 2+395)	2,395	35925	1,235	51,566	1,235	51,566	2,395	100,00																						доведение параметров проезжей части до нормативного транс-	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, прилегающие к автодороге (улице), шт)				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание						
				созданное								на 31.12.16				созданное				в 2017 году																
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		в 2018 году														
				а/д (км+м-км+м)	км	кв м	км	%	км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	описание прилегающей территории места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес объекта	виды работ	единица измерения км, шт, г/м	мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость за единицу	удельная стоимость за единицу	планируемый срок размещения закупок, мес. год	планируемый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	виды работ	единица измерения км, шт, г/м	мощность объекта		кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость за единицу	удельная стоимость за единицу	планируемый срок размещения закупок, мес. год	планируемый срок завершения работ, мес. год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33				
82.	ул. Давилланта (км 0+000 - км 1+850)	1,850	27750	1,065	57,568	1,065	57,568	1,295	70,00	ул. Рыбаковская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанция, и плановое движение ТС	наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2018 года	ул. Рыбаковская	установка систем фото-, видеонаблюдения	1 ед.	1,000		10,000	10000000,000					ул. Рыбаковская	установка светофоров с ТОООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,600	1600000			портно-эксплуатационного состояния		
																								ул. Полюев-ул. Ташкентская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,545	3816,296	5,152	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного трансо-портно-эксплуатационного состояния			
83.	ул. Центральная (км 0+000 - км 2+007)	2,007	14049	1,136	56,599	1,706	85,000	1,706	85,00																								доведение параметров проезжей части до нормативного трансо-портно-эксплуатационного состояния			
84.	ул. Центральная «поселок имени Куйбышева» (км 0+000 - км 0+629)	0,629	4403	0,390	62,051	0,440	70,000	0,440	70,00						ремонт покрытия проезжей части	км	0,106	740,741	1,000	1350,000														доведение параметров проезжей части до нормативного трансо-портно-эксплуатационного состояния		
85.	ул. Чичерина (км 0+000 - км 1+628)	1,628	24420	0,000	0,000	1,628	100,000	1,628	100,00			наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП бюджет установлено по итогам 2018 года																			доведение параметров проезжей части до нормативного трансо-портно-эксплуатационного состояния				
										ул. Казаньская	нарушение очередности проезда			ул. Казаньская	установка дорожных знаков	шт.	2,000		0,010	5000,000													ликвидация места концентра-			

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км в адресе объекта в границах агломерации и входящее в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание													
				на 31.12.16			на 31.12.17			на 31.12.18			на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		в 2017 году																				
				а/д (км+м+км+м)		км	кв.м	км	%	км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	описание причин возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес объекта	виды работ	единица измерения	мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость	удельная стоимость за единицу	планируемый срок размещения закупки, мес. год		планируемый срок завершения работ, мес. год	в 2018 году											
				а/д (км+м+км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	а/д (км+м+км+м)	а/д (км+м+км+м)	а/д (км+м+км+м)	а/д (км+м+км+м)	а/д (км+м+км+м)	адрес объекта	виды работ	единица измерения	мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость	удельная стоимость за единицу	планируемый срок размещения закупки, мес. год		планируемый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	виды работ	единица измерения	мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость	удельная стоимость за единицу	планируемый срок размещения закупки, мес. год	планируемый срок завершения работ, мес. год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33							
86.	ул. Чаплова (км 0+000 - км 2+253)	2,253	67590	0,056	2,486	0,553	24,545	2,253	100,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года			приоритета																доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния							
	ул. Уральская										проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции, интенсивное движение ТС, загруженный участок в час «выпуск»													ул. Уральская	установка ограничительных пешеходных ограждений	п.м.	200,000		0,700	3500				ликвидация места концентрации ДТП					
																									установка светофоров с ТООБ, контроллеров	ед.	1,000	1,600	1600000										
87.	ул. Шареева (км 0+000 - км 0+866)	0,866	6062	0,486	56,143	0,606	70,000	0,606	70,00					(от пер. Кустарный до ул. Курча)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,286	2000,000	2,700	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния							
88.	ул. Шевченко (км 0+000 - км 5+916)	5,916	88740	2,939	49,686	3,757	63,513	3,845	65,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	ул. Леушинская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния							
	дом № 209-181										нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 209-181	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП							
	дом № 40-251/2										нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора			дом № 40-251/2	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000					устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000	0,700	700000				ликвидация места концентрации ДТП						
	дом № 18-37										нарушение очередности проезда			дом № 18-37	установка дорожных знаков	шт.	2,000		0,010	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП							
	ул. Леушин-										проезд на													в районе	новое	км	0,230	29,000				ликвидация							

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание									
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году																			
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17	на 31.12.18	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость за единицу	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта		Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость за единицу	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
				км	%	км	%	км	%																								км+м-км+м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
										свая	запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции												большая им. Пирогова	строительство							места концентрации ДТП, строительство дублирующего перекрестка пр. Победы/ул. Шевченко с выездом на ул. Монтажные, данная автомобильная дорога позволит разгрузить транспортный затор на вышеуказанном перекрестке в час «пик»		
										дом № 231	нарушение правил проезда пешеходного перехода												дом № 231	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000	1,200	120000			ликвидация места концентрации ДТП		
89.	ул. Широкая (км 0+000 - км 0+784)	0,784	5488	0,399	50,867	0,549	70,000	0,549	70,000					(от жд. переезда до ул. Спецстроевцев)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,063	444,444	0,600	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния	
90.	ул. Явская (км 0+000 - км 1+595)	1,595	11165	0,500	31,348	0,600	37,618	0,600	37,620					(от ул. Мусы Джалиля до ул. Маврицкого)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,180	1259,259	1,700	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортного эксплуатационного состояния
91.	Шерльское шоссе (км 0+000 - км 5+236)	5,236	60214	3,665	70,000	3,665	70,000	3,665	70,000	дом № 24-26	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	наличие места концентрации ДТП будет устранено по итогам 2018 года		дом № 24-26	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000													ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 11	нарушение очередности проезда			дом № 11	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000													ликвидация места концентрации ДТП
																																116,648	363,616

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) (входящих в состав агломерации)	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодорог (улиц), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причины ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание											
				ожидаемое								на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году						в 2018 году													
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.16		на 31.12.18		Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, шт., п.м	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения работ, мес. год		Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения работ, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
				км	%	км	%	км	%			км	%	км	%																				а/д (км+км+км+м)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%										ИТОГО								ИТОГО								
	Итого по автодорогам местного значения (улицы)											ремонт покрытия проезжей части	км	5,275	36924,735	49,848	1350,000								ремонт покрытия проезжей части	км	29,77	208380,00	281,313	1350,00					
															установка дорожных знаков	шт.	124		0,800	6451,613				установка дорожных знаков	шт.	21,00		0,103	4904,76						
															установка систем фото-, видеофиксации	ед.	2		20,500	10250000,000				установка систем фото-, видеофиксации	ед.	2		20,500	10250000,00						
															устройство, реконструкция светофорных объектов	ед.	16		16,900	1056250,00				устройство, реконструкция светофорных объектов	ед.	23		26,500	1152173,91						
															устройство ИДН	п.м	15		0,500	33333,333				установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	1800,00		6,200	3444,44						
															новое строительство	км	0,753		19,300	19300000,000				новое строительство	км	0,23		29,00	29000000,00						
															установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	2600		8,800	3384,615															
																			415,43								729,80								
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%										ИТОГО								ИТОГО								
	Итого по объектам											ремонт покрытия проезжей части	км	25,685	208764,735	278,628	1354,111								ремонт покрытия проезжей части	км	65,39	478612,00	647,493	1352,86					
															установка дорожных знаков	шт.	124		0,800	6451,613				установка дорожных знаков	шт.	21,00		0,103	4904,76						
															установка систем фото-, видеофиксации	ед.	2		20,500	10250000,000				установка систем фото-, видеофиксации	ед.	2		20,500	10250000,00						
															устройство, реконструкция светофорных объектов	ед.	16		16,900	1056250,00				устройство, реконструкция светофорных объектов	ед.	23		26,500	1152173,91						
															устройство ИДН	п.м	15		0,500	33333,333				установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	1800,00		6,200	3444,44						
															новое строительство	км	1,853		89,300	48192120,885				новое строительство	км	0,23		29,00	29000000,00						

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) действующих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации															Примечание							
				ожидаемое				на 31.12.16						ожидаемое				в 2017 году																		
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.17				на 31.12.18		в 2018 году																				
				а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км			%	км	%	адрес места концентрации ДТП	описание причины возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес объекта	виды работ	Единица измерения км, шт, п.м	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения работ, мес. год		Планируемый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	виды работ	Единица измерения км, шт, п.м	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.
а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)									а/д (км+м-км+м)																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33				
																установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	2600		8,800	3384,615															
Общий итог																																				
			ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%									ИТОГО													ИТОГО				
Общий итог																ремонт покрытия проезжей части	км	5,275	205764,735	278,628	1354,111															
Общий итог																установка дорожных знаков	шт.	124		0,800	6451,613															
Общий итог																установка систем фото-, видеофиксации	ед.	2		20,500	10250000,000															
Общий итог																устройство, реконструкция светофорных объектов	ед.	16		16,900	10562500															
Общий итог																устройство ИДН	п.м	15		0,500	33333,333															
Общий итог																новое строительство	км	1,853		89,300	48192120,885															
Общий итог																установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	2600		8,800	3384,615															

Предложения по ресурсному обеспечению программы (таблица 2)

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Местный бюджет	62,6	90,0
2.	Региональный бюджет	562,4	640,0
	Итого объем финансирования Оренбургской области	625,0	730,0
3.	Федеральный бюджет	625,0	730,0
	Итого общий объем финансирования	1250,0	1460,0
Объемы финансирования из прочих источников (справочно)			
№ п/п	Наименование программы	Объемы финансирования, млн. рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения в г. Оренбурге»	27,5	25,043
2.	Муниципальная программа «Строительство и дорожное хозяйство в городе Оренбурге на 2015-2017 годы»	35,1	64,957
3.	Дорожный фонд Оренбургской области	546,2	640,0
4.	Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015-2020 годы	16,2	
	Итого	625,0	730,0

Информация по диагностике автомобильных дорог агломераций (таблица 3)

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная						Экспертная					
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
		км	%	км	%	км	%	км	%					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Автомобильные дороги местного значения (улицы)														
1.	Нежинское шоссе (км 0+000 - км 5+236)	5,236	4,611	88,063	4,611	88,063	4,611	88,063	5,236	100,000				
2.	пер. Мальй (км 0+000 - км 0+130)	0,130	0,070	53,846	0,070	53,846	0,130	100,000	0,130	100,000				
3.	пер. Станочный (км 0+000 - км 0+695)	0,695	0,177	25,441	0,177	25,441	0,262	37,671	0,617	88,750				
4.	пер. Горный (км 0+000 - км 1+008)	1,008	0,656	65,040	0,656	65,040	0,706	70,000	0,706	70,000				
5.	пр. Бр. Коростелевых (км 0+000 - км 3+265)	3,265	1,796	55,000	1,796	55,000	1,422	60,000	1,719	90,000				
6.	пр. Гагарина (км 0+000 - км 3+537)	3,537	0,229	58,000	0,229	58,000	1,135	68,000	2,635	88,000				
7.	пр. Дзержинского (км 0+000 - км 3+721)	3,721	1,842	49,503	1,842	49,503	2,065	55,496	2,606	75,000				
8.	пр. Парковый (км 0+000 - км 1+646)	1,646	0,207	68,000	0,207	68,000	1,152	83,000	1,152	70,000				
9.	пр. Победы (км 0+000 - км 7+313)	7,313	4,239	67,000	4,239	67,000	4,489	87,000	5,119	72,000				
10.	пр. Промысловый (км 0+000 - км 0+913)	0,913	0,730	80,000	0,730	80,000	0,730	95,000	0,730	85,000				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
11.	пр-д 2-й Сенной (км 0+000 - км0+436)	0,436	0,198	45,413	0,198	45,413	0,218	50,000	0,218	47,000				
12.	пр-д Автоматики (км 0+000 - км 1+130)	1,130	0,000	76,000	0,000	76,000	0,000	61,000	1,130	91,000				
13.	с.Краснохолм, ул. Октябрьская (км 0+000 - км 1+920)	1,920	1,274	66,354	1,274	66,354	1,344	56,000	1,344	46,000				
14.	ул. 1 Мая (км 0+000 - км 2+142)	2,142	1,250	58,357	1,250	58,357	1,250	48,357	2,142	78,357				
15.	ул. 11 Линия, (км 0+000 - км0+478)	0,478	0,178	37,238	0,178	37,238	0,478	67,238	0,478	62,238				
16.	ул. 16 - я Линия (км 0+000 - км 0+930)	0,930	0,250	58,000	0,250	58,000	0,252	53,000	0,372	83,000				
17.	ул. 19 квартал (км 0+000 - км 1+904)	1,904	1,233	64,748	1,233	64,748	1,333	79,748	1,333	74,748				
18.	ул. 2 - я Озерная (км 0+000 - км 1+303)	1,303	0,050	40,000	0,050	40,000	0,053	35,000	1,250	70,000				
19.	ул. 60 лет Октября (км 0+000 - км 1+758)	1,758	0,964	54,835	0,964	54,835	1,494	84,835	1,494	74,835				
20.	ул. 65 Линия (км 0+000 - км 0+782)	0,782	0,527	67,442	0,527	67,442	0,547	87,442	0,547	77,442				
21.	ул. 8 Марта (км 0+000 - км 1+600)	1,600	0,610	40,000	0,610	40,000	1,600	70,000	1,600	65,000				
22.	ул. Авиационная (км 0+000 - км 1+449)	1,449	1,152	79,479	1,152	79,479	1,232	89,479	1,232	84,479				
23.	ул. Автомобили- стов (км 0+000 - км 1+434)	1,434	0,111	57,000	0,111	57,000	0,111	47,000	1,219	67,000				
24.	ул. Авторемонт- ная (км 0+000 - км 1+226)	1,226	0,842	68,687	0,842	68,687	1,042	78,687	1,042	73,687				
25.	ул. Базовая (км 0+000 - км 2+810)	2,810	1,371	48,772	1,371	48,772	2,670	95,000	2,670	95,000				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
26.	ул. Беляевская (км 0+000 - км3+438)	3,438	1,530	44,511	1,530	44,511	2,030	64,511	2,922	89,511				
27.	ул. Березка (км 0+000 - км 2+700)	2,700	1,900	70,370	1,900	70,370	1,900	55,370	2,700	85,370				
28.	ул. Бр. Башиловых(км 0+000 - км1+095)	1,095	0,131	51,000	0,131	51,000	0,131	46,000	0,931	76,000				
29.	ул. Брестская (км 0+000 - км1+786)	1,786	1,518	85,000	1,518	85,000	1,518	80,000	1,518	75,000				
30.	ул. Бурзянцева (км 0+000 - км 0+897)	0,897	0,047	15,000	0,047	15,000	0,897	80,000	0,897	75,000				
31.	ул. Ваана Теряна (км 0+000 - км 1+184)	1,184	0,635	53,649	0,635	53,649	0,635	43,649	0,947	68,649				
32.	ул. Вокзальная (км 0+000 - км 0+925)	0,925	0,600	64,865	0,600	64,865	0,600	54,865	0,925	74,865				
33.	ул. Волгоградская (км 0+000 - км3+683)	3,683	2,578	70,000	2,578	70,000	2,578	60,000	2,578	55,000				
34.	ул. Володарского (км 0+000 - км 1+254)	1,254	0,362	59,000	0,362	59,000	0,974	74,000	1,254	89,000				
35.	ул. Ворошилова (км 0+000 - км 0+756)	0,756	0,035	42,000	0,035	42,000	0,347	52,000	0,680	82,000				
36.	ул. Всесоюзная (км 0+000 - км 0+563)	0,563	0,000	56,000	0,000	56,000	0,000	51,000	0,563	81,000				
37.	ул. Гаранькина (км 0+000 - км 2+700)	2,700	2,700	100,000	2,700	100,000	2,700	95,000	2,700	90,000				
38.	ул. Гастелло (км 0+000 - км 1+920)	1,920	0,100	37,000	0,100	37,000	1,010	57,000	1,920	77,000				
39.	ул. Гая (км 0+000 - км 0+570)	0,570	0,000	53,000	0,000	53,000	0,000	48,000	0,570	100,000				
40.	ул. Гражданская (км 0+000 - км1+500)	1,500	0,950	63,333	0,950	63,333	1,050	78,333	1,050	73,333				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
41.	ул. Дамбовая (км 0+000 - км 0+600)	0,600	0,370	61,667	0,370	61,667	0,420	71,667	0,420	66,667				
42.	ул. Дёповская (км 0+000 - км 0+941)	0,941	0,281	29,862	0,281	29,862	0,941	79,862	0,941	74,862				
43.	ул. Джангильдина (км 0+000 - км 1+638)	1,638	0,682	41,612	0,682	41,612	0,682	31,612	1,147	81,612				
44.	ул. Донгузская (км 0+000 - км 13+232)	13,232	6,274	47,418	6,274	47,418	7,996	77,418	9,262	99,418				
45.	ул. Донецкая (км 0+000 - км 0+562)	0,562	0,207	36,833	0,207	36,833	0,207	31,833	0,562	99,833				
46.	ул. Енисейская (км 0+000 - км 1+253)	1,253	0,902	72,019	0,902	72,019	1,002	92,019	1,002	82,019				
47.	ул. Заводская (км 0+000 - км 0+605)	0,605	0,185	30,579	0,185	30,579	0,605	80,579	0,605	70,579				
48.	ул. Калининградская (км 0+000 - км 1+544)	1,544	0,544	35,259	0,544	35,259	0,544	25,259	1,312	65,259				
49.	ул. Карагандинская (км 0+000 - км 3+119)	3,119	2,539	53,000	2,539	53,000	2,677	83,000	2,677	73,000				
50.	ул. Карачинская (км 0+000 - км 1+131)	1,131	0,693	61,304	0,693	61,304	0,693	76,304	0,961	91,304				
51.	ул. Кирова (км 0+000 - км 1+420)	1,420	0,220	15,493	0,220	15,493	1,224	86,197	1,420	100,000				
52.	ул. Кичигина (км 0+000 - км 2+682)	2,682	2,160	80,537	2,160	80,537	2,160	70,537	2,680	90,537				
53.	ул. Коминтерна (км 0+000 - км 1+793)	1,793	1,225	68,327	1,225	68,327	1,255	83,327	1,255	73,327				
54.	ул. Комсомольская (км 0+000 - км 4+040)	4,040	2,020	73,000	2,020	73,000	2,020	68,000	2,020	63,000				
55.	ул. Конституции СССР (км 0+000 - км 1+469)	1,469	1,149	78,193	1,149	78,193	1,149	58,193	1,249	88,193				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
56.	ул. Котова (км 0+000 - км 1+780)	1,780	0,218	48,000	0,218	48,000	0,218	38,000	1,780	68,000				
57.	ул. Краснознаменная (км 0+000 - км 1+143)	1,143	0,000	54,000	0,000	54,000	1,143	74,000	1,143	64,000				
58.	ул. Ленинская (км 0+000 - км 1+799)	1,799	0,000	57,000	0,000	57,000	0,780	77,000	1,799	97,000				
59.	ул. Лесозащитная (км 0+000 - км 2+860)	2,860	1,539	53,811	1,539	53,811	1,539	43,811	2,431	73,811				
60.	ул. Леушинская (км 0+000 - км 0+970)	0,970	0,245	25,258	0,245	25,258	0,445	35,258	0,970	75,258				
61.	ул. Лобовская (км 0+000 - км 1+723)	1,723	1,177	72,000	1,177	72,000	1,206	87,000	1,206	82,000				
62.	ул. Львовская (км 0+000 - км 0+884)	0,884	0,622	70,362	0,622	70,362	0,622	70,362	0,884	80,362				
63.	ул. М. Горького (км 0+000 - км 1+263)	1,263	0,189	30,000	0,189	30,000	0,189	30,000	0,189	30,000				
64.	ул. М. Жукова (км 0+000 - км 1,351)	1,351	0,395	62,000	0,395	62,000	1,081	82,000	1,081	77,000				
65.	ул. Мало-Озерная (км 0+000 - км 0+808)	0,808	0,535	66,163	0,535	66,163	0,566	76,163	0,566	76,163				
66.	ул. Механизаторов (км 0+000 - км 0+954)	0,954	0,511	53,553	0,511	53,553	0,811	93,553	0,811	93,553				
67.	ул. Мехколонны (км 0+000 - км 1+463)	1,463	0,023	37,000	0,023	37,000	1,463	87,000	1,463	87,000				
68.	ул. Монтажников (км 0+000 - км 1+848)	1,848	1,294	70,000	1,294	70,000	1,294	70,000	1,294	70,000				
69.	ул. Народная (км 0+000 - км 1+359)	1,359	0,831	61,170	0,831	61,170	0,951	71,170	0,951	71,170				
70.	ул. Невельская (км 0+000 - км 1+254)	1,254	0,382	52,000	0,382	52,000	0,382	52,000	1,066	72,000				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
71.	ул. Новая (км 0+000 - км 1+508)	1,508	0,961	63,727	0,961	63,727	1,131	68,727	1,131	68,727				
72.	ул. Ногина (км 0+000 - км 1+285)	1,285	0,309	34,000	0,309	34,000	0,309	34,000	1,285	84,000				
73.	ул. Обороны (км 0+000 - км 1+200)	1,200	0,870	72,500	0,870	72,500	1,020	77,500	1,020	77,500				
74.	ул. Орлова (км 0+000 - км 2+090)	2,090	1,164	35,000	1,164	35,000	1,777	90,000	1,777	85,000				
75.	ул. Орская (км 0+000 - км 2+379)	2,379	2,259	94,956	2,259	94,956	2,379	99,956	2,379	99,956				
76.	ул. Павлика Морозова (км 0+000 - км 0+361)	0,361	0,197	54,529	0,197	54,529	0,307	64,529	0,307	64,529				
77.	ул. Планерная (км 0+000 - км 0+462)	0,462	0,308	66,753	0,308	66,753	0,323	76,753	0,323	76,753				
78.	ул. Полигонная (км 0+000 - км 1+354)	1,354	0,640	47,267	0,640	47,267	0,640	47,267	1,354	87,267				
79.	ул. Полтавская (км 0+000 - км 2+007)	2,007	0,845	42,100	0,845	42,100	0,925	42,100	1,706	82,100				
80.	ул. Постникова (км 0+000 - км 1+202)	1,202	0,962	80,000	0,962	80,000	0,962	80,000	0,962	80,000				
81.	ул. Пролетарская (км 0+000 - км 6+315)	6,315	5,008	79,299	5,008	79,299	5,368	85,000	5,368	85,000				
82.	ул. Пушкинская (км 0+000 - км 1+460)	1,460	0,000	40,000	0,000	40,000	0,881	70,000	1,460	100,000				
83.	ул. Рабочая (км 0+000 - км 0+973)	0,973	0,698	71,778	0,698	71,778	0,778	80,000	0,778	80,000				
84.	ул. Родимцева (км 0+000 - км 1+755)	1,755	1,034	58,889	1,034	58,889	1,034	58,889	1,229	70,000				
85.	ул. Рубежинская (км 0+000 - км 0+662)	0,662	0,448	67,734	0,448	67,734	0,463	70,000	0,463	70,000				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
86.	ул. Сальмьшская (км 0+000 - км 5+029)	5,029	5,029	100,000	5,029	100,00 0	5,029	100,00 0	5,029	100,000				
87.	ул. Советская (км 0+000 - км 2+024)	3,024	1,974	65,278	1,974	65,278	3,024	100,00 0	3,024	100,000				
88.	ул. Совхозная (км 0+000 - км2+083)	2,083	0,788	37,808	0,788	37,808	0,788	37,808	1,771	85,000				
89.	ул. Тамарова (км 0+000 - км 1+206)	1,206	0,476	39,469	0,476	39,469	0,476	39,469	1,206	100,000				
90.	ул. Театральная (км 0+000 - км 1+915)	1,915	0,508	26,527	0,508	26,527	1,705	89,034	1,915	100,000				
91.	ул. Терешковой (км 0+000 - км 9+817)	9,817	6,895	70,240	6,895	70,240	8,820	89,844	8,820	89,844				
92.	ул. Тихая (км 0+000 - км 6+216)	6,216	3,570	57,436	3,570	57,436	3,570	57,436	4,351	70,000				
93.	ул. Ткачева (км 0+000 - км1+405)	1,405	0,005	0,356	0,005	0,356	0,005	0,356	1,405	100,000				
94.	ул. Транспортная (км 0+000 - км 2+862)	2,862	0,000	0,000	0,000	0,000	1,346	47,030	2,856	99,790				
95.	ул. Туркестанская (км 0+000 - км 2+395)	2,395	1,235	51,566	1,235	51,566	1,235	51,566	2,395	100,000				
96.	ул. Уральская (км 0+000 - км 4+454)	4,454	0,754	16,929	0,754	16,929	0,754	16,929	4,454	100,000				
97.	ул. Харьковская (км 0+000 - км 1+452)	1,452	0,730	50,289	0,730	50,289	1,234	85,000	1,234	85,000				
98.	ул. Цвиллинга (км 0+000 - км 1+850)	1,850	1,065	57,568	1,065	57,568	1,065	57,568	1,295	70,000				
99.	ул. Центральная (км 0+000- км 2+007)	2,007	1,136	56,599	1,136	56,599	1,706	85,000	1,706	85,000				
100.	ул. Центральная «поселок имени Куйбышева» (км 0+000 - км 0+629)	0,629	0,390	62,051	0,390	62,051	0,440	70,000	0,440	70,000				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
101.	ул. Чичерина (км 0+000 - км 1+628)	1,628	0,000	0,000	0,000	0,000	1,628	100,000	1,628	100,000				
102.	ул. Чкалова (км 0+000 - км 2+253)	2,253	0,056	2,486	0,056	2,486	0,553	24,545	2,253	100,000				
103.	ул. Шафеева (км 0+000 - км 0+866)	0,866	0,486	56,143	0,486	56,143	0,606	70,000	0,606	70,000				
104.	ул. Шевченко (км 0+000 - км 5+916)	5,916	2,939	49,686	2,939	49,686	3,757	63,506	3,845	65,000				
105.	ул. Широкая (км 0+000 - км 0+784)	0,784	0,399	50,867	0,399	50,867	0,549	70,000	0,549	70,000				
106.	ул. Юных Ленинцев (км 0+000 - км 1+069)	1,069	0,098	9,167	0,098	9,167	0,098	9,167	1,069	100,000				
107.	ул. Юркина (км 0+000 - км 1+172)	1,172	0,406	34,613	0,406	34,613	0,856	73,009	0,856	73,009				
108.	ул. Яицкая (км 0+000 - км 1+595)	1,595	0,500	31,348	0,500	31,348	0,600	37,618	0,600	37,618				
109.	Шарлыкское шоссе (км 0+000 - км 5+236)	5,236	3,665	70,000	3,665	70,000	3,665	70,000	3,665	70,000				
110.	пер.Абрикосовый(км 0+000 - км0+200)	0,2	0,064	32%	0,064	32%	0,064	32%	0,064	32%				
111.	пер. Авдеевский (км 0+000 - км 0+244)	0,244	0,09028	37%	0,09028	37%	0,09028	37%	0,09028	37%				
112.	пер. Алексеевский(км 0+000 - км 0+178)	0,178	0,06052	34%	0,06052	34%	0,06052	34%	0,06052	34%				
113.	пер. Апрельский (км 0+000 - км0+140)	0,14	0,0448	32%	0,0448	32%	0,0448	32%	0,0448	32%				
114.	пер. Аптечный (км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,09	36%	0,09	36%	0,09	36%	0,09	36%				
115.	пер. Ардаговский (км 0+000 - км 0+523)	0,523	0,17259	33%	0,17259	33%	0,17259	33%	0,17259	33%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
116.	пер. Армейский(км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,099	33%	0,099	33%	0,099	33%	0,099	33%				
117.	пер. Арсенальный (км 0+000 - км 0+133)	0,133	0,05187	39%	0,05187	39%	0,05187	39%	0,05187	39%				
118.	пер. Архивный (км 0+000 - км 0+191)	0,191	0,06876	36%	0,06876	36%	0,06876	36%	0,06876	36%				
119.	пер. Балтийский (км 0+000 - км 0+205)	0,205	0,0779	38%	0,0779	38%	0,0779	38%	0,0779	38%				
120.	пер. Банный (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,102	34%	0,102	34%	0,102	34%	0,102	34%				
121.	пер. Барнаульский (км 0+000 - км 0+460)	0,46	0,184	40%	0,184	40%	0,184	40%	0,184	40%				
122.	пер. Бассейный (км 0+000 - км 0+141)	0,141	0,05217	37%	0,05217	37%	0,05217	37%	0,05217	37%				
123.	пер. Боевой (км 0+000 - км 0+140)	0,14	0,0448	32%	0,0448	32%	0,0448	32%	0,0448	32%				
124.	пер. Бригадный (км 0+000 - км 0+124)	0,124	0,03968	32%	0,03968	32%	0,03968	32%	0,03968	32%				
125.	пер. Буровой (км 0+000 - км 0+358)	0,358	0,1432	40%	0,1432	40%	0,1432	40%	0,1432	40%				
126.	пер. Бухарский (км 0+000 - км 0+437)	0,437	0,14858	34%	0,14858	34%	0,14858	34%	0,14858	34%				
127.	пер. Веселый (км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,085	34%	0,085	34%	0,085	34%	0,085	34%				
128.	пер. Внутриквартальный (км 0+000 - км 0+189)	0,189	0,07371	39%	0,07371	39%	0,07371	39%	0,07371	39%				
129.	пер. Водяной (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,126	36%	0,126	36%	0,126	36%	0,126	36%				
130.	пер. Восточный (км 0+000 - км 0+163)	0,163	0,05705	35%	0,05705	35%	0,05705	35%	0,05705	35%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
131.	пер. Вяземский (км 0+000 - км 0+301)	0,301	0,09933	33%	0,09933	33%	0,09933	33%	0,0993 3	33%				
132.	пер. Гайдара (км 0+000 - км 0+405)	0,405	0,1539	38%	0,1539	38%	0,1539	38%	0,1539	38%				
133.	пер. Геологиче- ский (км 0+000 - км 0+248)	0,248	0,08184	33%	0,08184	33%	0,08184	33%	0,0818 4	33%				
134.	пер. Глухой (км 0+000 - км 0+134)	0,134	0,04824	36%	0,04824	36%	0,04824	36%	0,0482 4	36%				
135.	пер. Госпиталь- ный (км 0+000 - км 0+331)	0,331	0,12247	37%	0,12247	37%	0,12247	37%	0,1224 7	37%				
136.	пер. Грабовского (км 0+000 - км 0+655)	0,655	0,21615	33%	0,21615	33%	0,21615	33%	0,2161 5	33%				
137.	пер. Гранитный (км 0+000 - км 0+387)	0,387	0,15093	39%	0,15093	39%	0,15093	39%	0,1509 3	39%				
138.	пер. Гребенникова (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,066	33%	0,066	33%	0,066	33%	0,066	33%				
139.	пер. Гринбергский (км 0+000 - км 0+166)	0,166	0,05644	34%	0,05644	34%	0,05644	34%	0,0564 4	34%				
140.	пер. Грушевый (км 0+000 - км 0+268)	0,268	0,0938	35%	0,0938	35%	0,0938	35%	0,0938	35%				
141.	пер. Гугучинский (км 0+000 - км 0+455)	0,455	0,1638	36%	0,1638	36%	0,1638	36%	0,1638	36%				
142.	пер. Дальний (км 0+000 - км 0+826)	0,826	0,31388	38%	0,31388	38%	0,31388	38%	0,3138 8	38%				
143.	пер. Дзержинско- го (км 0+000 - км 0+500)	0,5	0,19	38%	0,19	38%	0,19	38%	0,19	38%				
144.	пер. Диспансер- ный (км 0+000 - км 0+668)	0,668	0,24048	36%	0,24048	36%	0,24048	36%	0,2404 8	36%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
145.	пер. Дмитриевский (км 0+000 - км 0+658)	0,658	0,23688	36%	0,23688	36%	0,23688	36%	0,23688	36%				
146.	пер. Добычной (км 0+000 - км 0+345)	0,345	0,1104	32%	0,1104	32%	0,1104	32%	0,1104	32%				
147.	пер. Дорожный (км 0+000 - км 0+569)	0,569	0,19346	34%	0,19346	34%	0,19346	34%	0,19346	34%				
148.	пер. Жуковского (км 0+000 - км 0+173)	0,173	0,06055	35%	0,06055	35%	0,06055	35%	0,06055	35%				
149.	пер. Заводской (км 0+000 - км 0+875)	0,875	0,315	36%	0,315	36%	0,315	36%	0,315	36%				
150.	пер. Замкнутый (км 0+000 - км 0+647)	0,647	0,23292	36%	0,23292	36%	0,23292	36%	0,23292	36%				
151.	пер. Заречный (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,057	38%	0,057	38%	0,057	38%	0,057	38%				
152.	пер. Затонный (км 0+000 - км 0+400)	0,4	0,136	34%	0,136	34%	0,136	34%	0,136	34%				
153.	пер. Ивановский (км 0+000 - км 0+665)	0,665	0,21945	33%	0,21945	33%	0,21945	33%	0,21945	33%				
154.	пер.Иванова (км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,0875	35%	0,0875	35%	0,0875	35%	0,0875	35%				
155.	пер. Ижевский (км 0+000 - км 0+656)	0,656	0,24928	38%	0,24928	38%	0,24928	38%	0,24928	38%				
156.	пер. Казарменный (км 0+000 - км 0+432)	0,432	0,14256	33%	0,14256	33%	0,14256	33%	0,14256	33%				
157.	пер. Кардонный (км 0+000 - км 0+170)	0,17	0,0612	36%	0,0612	36%	0,0612	36%	0,0612	36%				
158.	пер. Каширина (км 0+000 - км 0+708)	0,708	0,26196	37%	0,26196	37%	0,26196	37%	0,26196	37%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
159.	пер. Квартальный (км 0+000 - км 0+526)	0,526	0,19988	38%	0,19988	38%	0,19988	38%	0,19988	38%				
160.	пер. Кировский (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,051	34%	0,051	34%	0,051	34%	0,051	34%				
161.	пер. Классный (км 0+000 - км 0+355)	0,355	0,1207	34%	0,1207	34%	0,1207	34%	0,1207	34%				
162.	пер. Кожевенный (км 0+000 - км 0+486)	0,486	0,15552	32%	0,15552	32%	0,15552	32%	0,15552	32%				
163.	пер. Коленчатый (км 0+000 - км 0+283)	0,283	0,09905	35%	0,09905	35%	0,09905	35%	0,09905	35%				
164.	пер. Коммунальный (км 0+000 - км 0+202)	0,202	0,07272	36%	0,07272	36%	0,07272	36%	0,07272	36%				
165.	пер. Коммунистический (км 0+000 - км 0+290)	0,29	0,1073	37%	0,1073	37%	0,1073	37%	0,1073	37%				
166.	пер. Кооперативный (км 0+000 - км 0+251)	0,251	0,08032	32%	0,08032	32%	0,08032	32%	0,08032	32%				
167.	пер. Короткий (км 0+000 - км 0+316)	0,316	0,10112	32%	0,10112	32%	0,10112	32%	0,10112	32%				
168.	пер. Косогорный (км 0+000 - км 0+282)	0,282	0,10434	37%	0,10434	37%	0,10434	37%	0,10434	37%				
169.	пер. Костромской (км 0+000 - км 0+659)	0,659	0,23065	35%	0,23065	35%	0,23065	35%	0,23065	35%				
170.	пер. Крайний (км 0+000 - км 0+129)	0,129	0,04386	34%	0,04386	34%	0,04386	34%	0,04386	34%				
171.	пер. Красносельский (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,0952	34%	0,0952	34%	0,0952	34%	0,0952	34%				
172.	пер. Красный (км 0+000 - км 0+171)	0,171	0,06327	37%	0,06327	37%	0,06327	37%	0,06327	37%				
173.	пер. Кривой (км 0+000 - км 0+204)	0,204	0,06732	33%	0,06732	33%	0,06732	33%	0,06732	33%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
174.	пер. Кривцова (км 0+000 - км 0+163)	0,163	0,06031	37%	0,06031	37%	0,06031	37%	0,06031	37%				
175.	пер. Крутой (км 0+000 - км 0+154)	0,154	0,04928	32%	0,04928	32%	0,04928	32%	0,04928	32%				
176.	пер. Крупской (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,108	36%	0,108	36%	0,108	36%	0,108	36%				
177.	пер. Крымский (км 0+000 - км 0+853)	0,853	0,31561	37%	0,31561	37%	0,31561	37%	0,31561	37%				
178.	пер. Культурный (км 0+000 - км 0+500)	0,5	0,185	37%	0,185	37%	0,185	37%	0,185	37%				
179.	пер. Кустарный (км 0+000 - км 1+074)	1,074	0,41886	39%	0,41886	39%	0,41886	39%	0,41886	39%				
180.	пер. Левоневского (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,0585	39%	0,0585	39%	0,0585	39%	0,0585	39%				
181.	пер. Лесной (км 0+000 - км 0+103)	0,103	0,0412	40%	0,0412	40%	0,0412	40%	0,0412	40%				
182.	пер. Лечебный (км 0+000 - км 0+100)	0,1	0,034	34%	0,034	34%	0,034	34%	0,034	34%				
183.	пер. Липова (км 0+000 - км 0+080)	0,08	0,0312	39%	0,0312	39%	0,0312	39%	0,0312	39%				
184.	пер. Лучистый (км 0+000 - км 0+156)	0,156	0,06084	39%	0,06084	39%	0,06084	39%	0,06084	39%				
185.	пер. Маврицкого (км 0+000 - км 0+157)	0,157	0,05181	33%	0,05181	33%	0,05181	33%	0,05181	33%				
186.	пер. Майский (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,0555	37%	0,0555	37%	0,0555	37%	0,0555	37%				
187.	пер. Макарова (км 0+000 - км 0+130)	0,13	0,0416	32%	0,0416	32%	0,0416	32%	0,0416	32%				
188.	пер. Максима Горького (км 0+000 - км 0+080)	0,08	0,032	40%	0,032	40%	0,032	40%	0,032	40%				
189.	пер. Мало-Торговый (км 0+000 - км 0+157)	0,157	0,05652	36%	0,05652	36%	0,05652	36%	0,05652	36%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
190.	пер. Мастерской (км 0+000 - км 0+075)	0,075	0,0255	34%	0,0255	34%	0,0255	34%	0,0255	34%				
191.	пер. Матросский (км 0+000 - км 0+364)	0,364	0,1456	40%	0,1456	40%	0,1456	40%	0,1456	40%				
192.	пер. Матросский (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,1225	35%	0,1225	35%	0,1225	35%	0,1225	35%				
193.	пер. Мельничный (км 0+000 - км 0+848)	0,848	0,2968	35%	0,2968	35%	0,2968	35%	0,2968	35%				
194.	пер. Молодежный (км 0+000 - км 0+196)	0,196	0,06468	33%	0,06468	33%	0,06468	33%	0,06468	33%				
195.	пер. Молодежный (км 0+000 - км 0+426)	0,426	0,14058	33%	0,14058	33%	0,14058	33%	0,14058	33%				
196.	пер. Морозовский (км 0+000 - км 0+203)	0,203	0,06496	32%	0,06496	32%	0,06496	32%	0,06496	32%				
197.	пер. Московский (км 0+000 - км 0+600)	0,6	0,24	40%	0,24	40%	0,24	40%	0,24	40%				
198.	пер. Некрасовский (км 0+000 - км 0+194)	0,194	0,06596	34%	0,06596	34%	0,06596	34%	0,06596	34%				
199.	пер. Неплюева (км 0+000 - км 0+221)	0,221	0,07514	34%	0,07514	34%	0,07514	34%	0,07514	34%				
200.	пер. Новый (км 0+000 - км 0+213)	0,213	0,08307	39%	0,08307	39%	0,08307	39%	0,08307	39%				
201.	пер. Обрывный (км 0+000 - км 0+097)	0,097	0,03395	35%	0,03395	35%	0,03395	35%	0,03395	35%				
202.	пер. Обходной (км 0+000 - км 0+505)	0,505	0,202	40%	0,202	40%	0,202	40%	0,202	40%				
203.	пер. Озерный (км 0+000 - км 0+255)	0,255	0,08415	33%	0,08415	33%	0,08415	33%	0,08415	33%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
204.	пер. Онежский (км 0+000 - км 0+357)	0,357	0,1428	40%	0,1428	40%	0,1428	40%	0,1428	40%				
205.	пер. Осенний (км 0+000 - км 0+143)	0,143	0,04862	34%	0,04862	34%	0,04862	34%	0,0486 2	34%				
206.	пер. Осиновый (км 0+000 - км 0+500)	0,5	0,2	40%	0,2	40%	0,2	40%	0,2	40%				
207.	пер. Паромный 1-й (км 0+000 - км 0+104)	0,104	0,03328	32%	0,03328	32%	0,03328	32%	0,0332 8	32%				
208.	пер. Паромный 2-й (км 0+000 - км 0+084)	0,084	0,0294	35%	0,0294	35%	0,0294	35%	0,0294	35%				
209.	пер. Паромный 3- й (км 0+000 - км 0+087)	0,087	0,03219	37%	0,03219	37%	0,03219	37%	0,0321 9	37%				
210.	пер. Паромный 4- й (км 0+000 - км 0+073)	0,073	0,02701	37%	0,02701	37%	0,02701	37%	0,0270 1	37%				
211.	пер. Паромный 5- й (км 0+000 - км 0+082)	0,082	0,03034	37%	0,03034	37%	0,03034	37%	0,0303 4	37%				
212.	пер. Печерский (км 0+000 - км 0+675)	0,675	0,216	32%	0,216	32%	0,216	32%	0,216	32%				
213.	пер. Подгорный (км 0+000 - км 0+221)	0,221	0,0884	40%	0,0884	40%	0,0884	40%	0,0884	40%				
214.	пер. Подковный (км 0+000 - км 0+191)	0,191	0,07258	38%	0,07258	38%	0,07258	38%	0,0725 8	38%				
215.	пер. Полевой (км 0+000 - км 0+129)	0,129	0,04644	36%	0,04644	36%	0,04644	36%	0,0464 4	36%				
216.	пер. Полевой (км 0+000 - км 0+286)	0,286	0,1144	40%	0,1144	40%	0,1144	40%	0,1144	40%				
217.	пер. Полякова (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,057	38%	0,057	38%	0,057	38%	0,057	38%				
218.	пер. Попова (км 0+000 - км 0+206)	0,206	0,08034	39%	0,08034	39%	0,08034	39%	0,0803 4	39%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
219.	пер. Почтовый (км 0+000 - км 0+145)	0,145	0,04785	33%	0,04785	33%	0,04785	33%	0,0478 5	33%				
220.	пер. Проезд 2-й (км 0+000 - км 0+332)	0,332	0,12948	39%	0,12948	39%	0,12948	39%	0,1294 8	39%				
221.	пер. Проезд 70-й (км 0+000 - км 0+162)	0,162	0,05832	36%	0,05832	36%	0,05832	36%	0,0583 2	36%				
222.	пер. Пролетар- ский (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,0525	35%	0,0525	35%	0,0525	35%	0,0525	35%				
223.	пер. Пустой (км 0+000 - км 0+281)	0,281	0,09273	33%	0,09273	33%	0,09273	33%	0,0927 3	33%				
224.	пер. Путьный (км 0+000 - км 0+277)	0,277	0,10249	37%	0,10249	37%	0,10249	37%	0,1024 9	37%				
225.	пер. Пятницкого (км 0+000 - км 0+145)	0,145	0,04785	33%	0,04785	33%	0,04785	33%	0,0478 5	33%				
226.	пер. Рабочий (км 0+000 - км 0+170)	0,17	0,0578	34%	0,0578	34%	0,0578	34%	0,0578	34%				
227.	пер. Рабочий (км 0+000 - км 0+170)	0,17	0,0629	37%	0,0629	37%	0,0629	37%	0,0629	37%				
228.	пер. Рудный (км 0+000 - км 0+158)	0,158	0,0632	40%	0,0632	40%	0,0632	40%	0,0632	40%				
229.	пер. Русский (км 0+000 - км 0+327)	0,327	0,12753	39%	0,12753	39%	0,12753	39%	0,1275 3	39%				
230.	пер. Рыбный (км 0+000 - км 0+180)	0,18	0,063	35%	0,063	35%	0,063	35%	0,063	35%				
231.	пер. Рыбацкий (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,074	37%	0,074	37%	0,074	37%	0,074	37%				
232.	пер. Рябиновый (км 0+000 - км 0+125)	0,125	0,0475	38%	0,0475	38%	0,0475	38%	0,0475	38%				
233.	пер. Сакмарский (км 0+000 - км 0+155)	0,155	0,06045	39%	0,06045	39%	0,06045	39%	0,0604 5	39%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
234.	пер. Сапожный (км 0+000 - км 0+799)	0,799	0,31161	39%	0,31161	39%	0,31161	39%	0,3116 1	39%				
235.	пер. Саратовский (км 0+000 - км 0+644)	0,644	0,25116	39%	0,25116	39%	0,25116	39%	0,2511 6	39%				
236.	пер. Свободина (км 0+000 - км 0+224)	0,224	0,07392	33%	0,07392	33%	0,07392	33%	0,0739 2	33%				
237.	пер. Связной (км 0+000 - км 0+265)	0,265	0,08745	33%	0,08745	33%	0,08745	33%	0,0874 5	33%				
238.	пер. Селиванов- ский (км 0+000 - км 1+106)	1,106	0,39816	36%	0,39816	36%	0,39816	36%	0,3981 6	36%				
239.	пер.Сельский (км 0+000 - км 0+519)	0,519	0,20241	39%	0,20241	39%	0,20241	39%	0,2024 1	39%				
240.	пер.Сибирский (км 0+000 - км 0+966)	0,966	0,36708	38%	0,36708	38%	0,36708	38%	0,3670 8	38%				
241.	пер. Сиреневый (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,111	37%	0,111	37%	0,111	37%	0,111	37%				
242.	пер. Сквозной (км 0+000 - км 0+468)	0,468	0,17784	38%	0,17784	38%	0,17784	38%	0,1778 4	38%				
243.	пер.Скорняжный (км 0+000 - км 0+270)	0,27	0,1026	38%	0,1026	38%	0,1026	38%	0,1026	38%				
244.	пер.Славянский(к м 0+000 - км 0+331)	0,331	0,12909	39%	0,12909	39%	0,12909	39%	0,1290 9	39%				
245.	пер. Слесарный (км 0+000 - км 0+239)	0,239	0,08604	36%	0,08604	36%	0,08604	36%	0,0860 4	36%				
246.	пер. Солдатский (км 0+000 - км 0+68)	0,068	0,02312	34%	0,02312	34%	0,02312	34%	0,0231 2	34%				
247.	пер. Соляной (км 0+000 - км 0+493)	0,493	0,18241	37%	0,18241	37%	0,18241	37%	0,1824 1	37%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
248.	пер. Сормовский (км 0+000 - км 0+601)	0,601	0,2404	40%	0,2404	40%	0,2404	40%	0,2404	40%				
249.	пер. Спортивный (км 0+000 - км 0+360)	0,36	0,1332	37%	0,1332	37%	0,1332	37%	0,1332	37%				
250.	пер. Сорочинский (км 0+000 - км 0+283)	0,283	0,09339	33%	0,09339	33%	0,09339	33%	0,0933 9	33%				
251.	пер. Средний (км 0+000 - км 0+553)	0,553	0,18802	34%	0,18802	34%	0,18802	34%	0,1880 2	34%				
252.	пер. Степной (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,076	38%	0,076	38%	0,076	38%	0,076	38%				
253.	пер. Сырейный (км 0+000 - км 0+281)	0,281	0,10116	36%	0,10116	36%	0,10116	36%	0,1011 6	36%				
254.	пер. Таймырский (км 0+000 - км 0+342)	0,342	0,12312	36%	0,12312	36%	0,12312	36%	0,1231 2	36%				
255.	пер. Татарский (км 0+000 - км 0+143)	0,143	0,04719	33%	0,04719	33%	0,04719	33%	0,0471 9	33%				
256.	пер. Телевизион- ный (км 0+000 - км 0+313)	0,313	0,10642	34%	0,10642	34%	0,10642	34%	0,1064 2	34%				
257.	пер. Телеграфный (км 0+000 - км 0+231)	0,231	0,08316	36%	0,08316	36%	0,08316	36%	0,0831 6	36%				
258.	пер. Товарище- ский (км 0+000 - км 0+120)	0,12	0,0384	32%	0,0384	32%	0,0384	32%	0,0384	32%				
259.	пер. Токарный (км 0+000 - км 0+436)	0,436	0,14388	33%	0,14388	33%	0,14388	33%	0,1438 8	33%				
260.	пер. Толстого (км 0+000 - км 0+100)	0,1	0,033	33%	0,033	33%	0,033	33%	0,033	33%				
261.	пер. Торговый(км 0+000 - км 0+400)	0,4	0,152	38%	0,152	38%	0,152	38%	0,152	38%				
262.	пер. Тоцкий (км 0+000 - км 0+464)	0,464	0,1856	40%	0,1856	40%	0,1856	40%	0,1856	40%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
263.	пер. Третьяка (км 0+000 - км 0+331)	0,331	0,11585	35%	0,11585	35%	0,11585	35%	0,11585 5	35%				
264.	пер. Трофимовский (км 0+000 - км 0+213)	0,213	0,08307	39%	0,08307	39%	0,08307	39%	0,08307 7	39%				
265.	пер. Тупой (км 0+000 - км 0+896)	0,896	0,29568	33%	0,29568	33%	0,29568	33%	0,29568 8	33%				
266.	пер. Тупой (км 0+000 - км 0+80)	0,08	0,0256	32%	0,0256	32%	0,0256	32%	0,0256	32%				
267.	пер. Тупой (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,0495	33%	0,0495	33%	0,0495	33%	0,0495	33%				
268.	пер. Тургенева (км 0+000 - км 0+340)	0,34	0,1122	33%	0,1122	33%	0,1122	33%	0,1122	33%				
269.	пер. Украинский (км 0+000 - км 0+272)	0,272	0,10336	38%	0,10336	38%	0,10336	38%	0,10336 6	38%				
270.	пер. Урюпинский (км 0+000 - км 0+149)	0,149	0,05811	39%	0,05811	39%	0,05811	39%	0,05811 1	39%				
271.	пер. Ученический (км 0+000 - км 0+320)	0,32	0,1024	32%	0,1024	32%	0,1024	32%	0,1024	32%				
272.	пер. Фабричный (км 0+000 - км 0+651)	0,651	0,23436	36%	0,23436	36%	0,23436	36%	0,23436 6	36%				
273.	пер. Флотский (км 0+000 - км 0+392)	0,392	0,14896	38%	0,14896	38%	0,14896	38%	0,14896 6	38%				
274.	пер. Фролова (км 0+000 - км 0+104)	0,104	0,03328	32%	0,03328	32%	0,03328	32%	0,03328 8	32%				
275.	пер. Хлебный (км 0+000 - км 0+225)	0,225	0,08325	37%	0,08325	37%	0,08325	37%	0,08325 5	37%				
276.	пер. Центральный (км 0+000 - км 0+216)	0,216	0,07344	34%	0,07344	34%	0,07344	34%	0,07344 4	34%				
277.	пер. Чкаловский (км 0+000 - км 0+253)	0,253	0,08096	32%	0,08096	32%	0,08096	32%	0,08096 6	32%				
278.	пер. Чулочный (км 0+000 - км 0+660)	0,66	0,2376	36%	0,2376	36%	0,2376	36%	0,2376	36%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
279.	пер. Шевченко(км 0+000 - км 0+156)	0,156	0,05148	33%	0,05148	33%	0,05148	33%	0,05148	33%				
280.	пер. Электроза- водской (км 0+000 - км 0+547)	0,547	0,18598	34%	0,18598	34%	0,18598	34%	0,18598	34%				
281.	пер. Южный (км 0+000 - км 0+614)	0,614	0,2456	40%	0,2456	40%	0,2456	40%	0,2456	40%				
282.	пер. Ярославский (км 0+000 - км 0+635)	0,635	0,23495	37%	0,23495	37%	0,23495	37%	0,23495	37%				
283.	пер. Ясный (км 0+000 - км 0+585)	0,585	0,2106	36%	0,2106	36%	0,2106	36%	0,2106	36%				
284.	пл. 1-го Мая (км 0+000 - км 0+171)	0,171	0,05643	33%	0,05643	33%	0,05643	33%	0,05643	33%				
285.	пл. Ленина (км 0+000 - км 0+80)	0,08	0,0304	38%	0,0304	38%	0,0304	38%	0,0304	38%				
286.	пл. Привокзальная (км 0+000 - км 0+0)	0	0	35%	0	35%	0	35%	0	35%				
287.	пл. Советская (км 0+000 - км 0+130)	0,13	0,0429	33%	0,0429	33%	0,0429	33%	0,0429	33%				
288.	пл. Чапаева (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,105	35%	0,105	35%	0,105	35%	0,105	35%				
289.	пр. Больничный (км 0+000 - км 0+430)	0,43	0,1419	33%	0,1419	33%	0,1419	33%	0,1419	33%				
290.	пр. Большой (км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,085	34%	0,085	34%	0,085	34%	0,085	34%				
291.	пр. Бульварный (км 0+000 - км 0+218)	0,218	0,08066	37%	0,08066	37%	0,08066	37%	0,08066	37%				
292.	пр. Восточный 1-й (км 0+000 - км 0+360)	0,36	0,1152	32%	0,1152	32%	0,1152	32%	0,1152	32%				
293.	пр. Восточный 2-й (км 0+000 - км 0+380)	0,38	0,152	40%	0,152	40%	0,152	40%	0,152	40%				
294.	пр. Газовиков (км 0+000 - км 0+720)	0,72	0,2448	34%	0,2448	34%	0,2448	34%	0,2448	34%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
295.	пр. Знаменский (км 0+000 - км 0+770)	0,77	0,3003	39%	0,3003	39%	0,3003	39%	0,3003	39%				
296.	пр. Карагачёвый (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,066	33%	0,066	33%	0,066	33%	0,066	33%				
297.	пр. Коммунаров (км 0+000 - км 1+468)	1,468	0,46976	32%	0,46976	32%	0,46976	32%	0,46976	32%				
298.	пр. Клубный (км 0+000 - км 0+600)	0,6	0,228	38%	0,228	38%	0,228	38%	0,228	38%				
299.	пр. Кривцова 1-й (км 0+000 - км 0+265)	0,265	0,10335	39%	0,10335	39%	0,10335	39%	0,10335	39%				
300.	пр. Кривцова 2-й (км 0+000 - км 0+241)	0,241	0,07953	33%	0,07953	33%	0,07953	33%	0,07953	33%				
301.	пр. Крымский 1-й (км 0+000 - км 0+291)	0,291	0,11058	38%	0,11058	38%	0,11058	38%	0,11058	38%				
302.	пр. Крымский 2-й (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,1225	35%	0,1225	35%	0,1225	35%	0,1225	35%				
303.	пр. Луговой 1-й (км 0+000 - км 0+767)	0,767	0,25311	33%	0,25311	33%	0,25311	33%	0,25311	33%				
304.	пр. Луговой 2-й (км 0+000 - км 0+487)	0,487	0,18506	38%	0,18506	38%	0,18506	38%	0,18506	38%				
305.	пр. Майский (км 0+000 - км 0+691)	0,691	0,24185	35%	0,24185	35%	0,24185	35%	0,24185	35%				
306.	пр. Малый (км 0+000 - км 0+145)	0,145	0,05075	35%	0,05075	35%	0,05075	35%	0,05075	35%				
307.	пр. Мясокомбината (км 0+000 - км 0+342)	0,342	0,1197	35%	0,1197	35%	0,1197	35%	0,1197	35%				
308.	пр. Нижний (км 0+000 - км 0+885)	0,885	0,32745	37%	0,32745	37%	0,32745	37%	0,32745	37%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
309.	пр. Одесский 1-й (км 0+000 - км 0+383)	0,383	0,12639	33%	0,12639	33%	0,12639	33%	0,12639	33%				
310.	пр. Расковой 1-й (км 0+000 - км 0+377)	0,377	0,14326	38%	0,14326	38%	0,14326	38%	0,14326	38%				
311.	пр. Расковой 2-й (км 0+000 - км 0+402)	0,402	0,13668	34%	0,13668	34%	0,13668	34%	0,13668	34%				
312.	пр. Расковой 3-й (км 0+000 - км 0+375)	0,375	0,135	36%	0,135	36%	0,135	36%	0,135	36%				
313.	пр. Ряд 1-й (км 0+000 - км 0+681)	0,681	0,23154	34%	0,23154	34%	0,23154	34%	0,23154	34%				
314.	пр. Ряд 3-й (км 0+000 - км 0+557)	0,557	0,18381	33%	0,18381	33%	0,18381	33%	0,18381	33%				
315.	пр. Ряд 4-й (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,064	32%	0,064	32%	0,064	32%	0,064	32%				
316.	пр. Светлый (км 0+000 - км 0+413)	0,413	0,14455	35%	0,14455	35%	0,14455	35%	0,14455	35%				
317.	пр. Северный (км 0+000 - км 3+30)	3,03	1,1211	37%	1,1211	37%	1,1211	37%	1,1211	37%				
318.	пр. Сенной 1-й (км 0+000 - км 0+387)	0,387	0,13545	35%	0,13545	35%	0,13545	35%	0,13545	35%				
319.	пр. Сквозной (км 0+000 - км 0+140)	0,14	0,0476	34%	0,0476	34%	0,0476	34%	0,0476	34%				
320.	пр. Совхозный 1-й (км 0+000 - км 0+438)	0,438	0,1533	35%	0,1533	35%	0,1533	35%	0,1533	35%				
321.	пр. Совхозный 2-й (км 0+000 - км 0+396)	0,396	0,13068	33%	0,13068	33%	0,13068	33%	0,13068	33%				
322.	пр. Совхозный 3-й (км 0+000 - км 0+352)	0,352	0,13376	38%	0,13376	38%	0,13376	38%	0,13376	38%				
323.	пр. Средний (км 0+000 - км 0+400)	0,4	0,128	32%	0,128	32%	0,128	32%	0,128	32%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
324.	пр. Форштадтский (км 0+000 - км 0+261)	0,261	0,09396	36%	0,09396	36%	0,09396	36%	0,09396 6	36%				
325.	пр. Циолковского (км 0+000 - км 5+683)	5,683	2,21637	39%	2,21637	39%	2,21637	39%	2,21637 7	39%				
326.	ул. 10 квартал (км 0+000 - км 1+100)	1,1	0,418	38%	0,418	38%	0,418	38%	0,418	38%				
327.	ул. 11 квартал (км 0+000 - км 0+856)	0,856	0,32528	38%	0,32528	38%	0,32528	38%	0,32528 8	38%				
328.	ул. 13 квартал (км 0+000 - км 0+400)	0,4	0,136	34%	0,136	34%	0,136	34%	0,136	34%				
329.	ул. 14 квартал (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,111	37%	0,111	37%	0,111	37%	0,111	37%				
330.	ул. 15 квартал (км 0+000 - км 0+429)	0,429	0,15444	36%	0,15444	36%	0,15444	36%	0,15444 4	36%				
331.	ул. 16 квартал (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,08	40%	0,08	40%	0,08	40%	0,08	40%				
332.	ул. 17 квартал (км 0+000 - км 0+96)	0,096	0,03168	33%	0,03168	33%	0,03168	33%	0,03168 8	33%				
333.	ул. 18 квартал (км 0+000 - км 0+750)	0,75	0,2925	39%	0,2925	39%	0,2925	39%	0,2925	39%				
334.	ул. 1-й спуск (км 0+000 - км 0+60)	0,06	0,0192	32%	0,0192	32%	0,0192	32%	0,0192	32%				
335.	ул. 20 квартал (км 0+000 - км 3+0)	3	1,05	35%	1,05	35%	1,05	35%	1,05	35%				
336.	ул. 2-й спуск (км 0+000 - км 0+63)	0,063	0,02142	34%	0,02142	34%	0,02142	34%	0,02142 2	34%				
337.	ул. 9 Января (км 0+000 - км 1+716)	1,716	0,61776	36%	0,61776	36%	0,61776	36%	0,61776 6	36%				
338.	ул. 9 околоток (км 0+000 - км 0+277)	0,277	0,09972	36%	0,09972	36%	0,09972	36%	0,09972 2	36%				
339.	ул. Абдрашитова (км 0+000 - км 2+606)	2,606	0,9121	35%	0,9121	35%	0,9121	35%	0,9121	35%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
340.	ул. Автодромная (км 0+000 - км 1+204)	1,204	0,39732	33%	0,39732	33%	0,39732	33%	0,3973 2	33%				
341.	ул. Абдулинская (км 0+000 - км 0+727)	0,727	0,24718	34%	0,24718	34%	0,24718	34%	0,2471 8	34%				
342.	ул. Аксакова (км 0+000 - км 1+159)	1,159	0,39406	34%	0,39406	34%	0,39406	34%	0,3940 6	34%				
343.	ул. Акпобинская (км 0+000 - км 0+660)	0,66	0,231	35%	0,231	35%	0,231	35%	0,231	35%				
344.	ул. Акулова (км 0+000 - км 0+861)	0,861	0,27552	32%	0,27552	32%	0,27552	32%	0,2755 2	32%				
345.	ул. Алма-Атинская (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,3675	35%	0,3675	35%	0,3675	35%	0,3675	35%				
346.	ул. Алтайская (км 0+000 - км 1+425)	1,425	0,57	40%	0,57	40%	0,57	40%	0,57	40%				
347.	ул. Алтынарзина (км 0+000 - км 0+955)	0,955	0,382	40%	0,382	40%	0,382	40%	0,382	40%				
348.	ул. Амурская (км 0+000 - км 3+446)	3,446	1,2061	35%	1,2061	35%	1,2061	35%	1,2061	35%				
349.	ул. Амбулаторная (км 0+000 - км 0+111)	0,111	0,0444	40%	0,0444	40%	0,0444	40%	0,0444	40%				
350.	ул. Ангарская (км 0+000 - км 0+193)	0,193	0,0772	40%	0,0772	40%	0,0772	40%	0,0772	40%				
351.	ул. Андреева (км 0+000 - км 0+190)	0,19	0,076	40%	0,076	40%	0,076	40%	0,076	40%				
352.	ул. Анисимова (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,12	40%	0,12	40%	0,12	40%	0,12	40%				
353.	ул. Арапова (км 0+000 - км 0+136)	0,136	0,04896	36%	0,04896	36%	0,04896	36%	0,0489 6	36%				
354.	ул. Армавирская (км 0+000 - км 0+575)	0,575	0,18975	33%	0,18975	33%	0,18975	33%	0,1897 5	33%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
355	ул. Артельная (км 0+000 - км 0+356)	0,356	0,13172	37%	0,13172	37%	0,13172	37%	0,13172	37%				
356.	ул. Астраханская (км 0+000 - км 1+435)	1,435	0,55965	39%	0,55965	39%	0,55965	39%	0,55965	39%				
357.	ул. Астронавтов (км 0+000 - км 0+632)	0,632	0,20224	32%	0,20224	32%	0,20224	32%	0,20224	32%				
358.	ул. Бабушкина (км 0+000 - км 0+897)	0,897	0,3588	40%	0,3588	40%	0,3588	40%	0,3588	40%				
359.	ул. Багаева (км 0+000 - км 0+272)	0,272	0,10336	38%	0,10336	38%	0,10336	38%	0,10336	38%				
360..	ул. Багратиона (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,102	34%	0,102	34%	0,102	34%	0,102	34%				
361.	ул. Базовая (км 0+000 - км 2+810)	2,81	1,0116	36%	1,0116	36%	1,0116	36%	1,0116	36%				
362.	ул. Байкальская (км 0+000 - км 0+482)	0,482	0,17352	36%	0,17352	36%	0,17352	36%	0,17352	36%				
363.	ул. Бакинская (км 0+000 - км 0+193)	0,193	0,06755	35%	0,06755	35%	0,06755	35%	0,06755	35%				
364.	ул. Бакинская (км 0+000 - км 0+450)	0,45	0,1575	35%	0,1575	35%	0,1575	35%	0,1575	35%				
365.	ул. Батурина (км 0+000 - км 0+282)	0,282	0,10998	39%	0,10998	39%	0,10998	39%	0,10998	39%				
366.	ул. Баумана (км 0+000 - км 0+622)	0,622	0,20526	33%	0,20526	33%	0,20526	33%	0,20526	33%				
367.	ул. Бахарева (км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,0925	37%	0,0925	37%	0,0925	37%	0,0925	37%				
368.	ул. Бебеля (км 0+000 - км 1+815)	1,815	0,63525	35%	0,63525	35%	0,63525	35%	0,63525	35%				
369.	ул. Безымянная (км 0+000 - км 0+479)	0,479	0,1916	40%	0,1916	40%	0,1916	40%	0,1916	40%				
370.	ул. Безымянная (км 0+000 - км 0+950)	0,95	0,3135	33%	0,3135	33%	0,3135	33%	0,3135	33%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
371.	ул. Белинского (км 0+000 - км 0+393)	0,393	0,14934	38%	0,14934	38%	0,14934	38%	0,14934	38%				
372.	ул. Белогорская (км 0+000 - км 0+195)	0,195	0,0624	32%	0,0624	32%	0,0624	32%	0,0624	32%				
373.	ул. Белозерная (км 0+000 - км 0+548)	0,548	0,20824	38%	0,20824	38%	0,20824	38%	0,20824	38%				
374.	ул. Бердинская (км 0+000 - км 0+450)	0,45	0,144	32%	0,144	32%	0,144	32%	0,144	32%				
375.	ул. Берег Урала (км 0+000 - км 0+154)	0,154	0,0539	35%	0,0539	35%	0,0539	35%	0,0539	35%				
376.	ул. Береговая 1-я (км 0+000 - км 0+83)	0,083	0,03154	38%	0,03154	38%	0,03154	38%	0,03154	38%				
377.	ул. Береговая 2-я (км 0+000 - км 0+160)	0,16	0,0592	37%	0,0592	37%	0,0592	37%	0,0592	37%				
378.	ул. Береговая 3-я (км 0+000 - км 0+195)	0,195	0,06825	35%	0,06825	35%	0,06825	35%	0,06825	35%				
379.	ул. Береговая 4-я (км 0+000 - км 0+195)	0,195	0,0624	32%	0,0624	32%	0,0624	32%	0,0624	32%				
380.	ул. Береговая 5-я (км 0+000 - км 0+195)	0,195	0,0702	36%	0,0702	36%	0,0702	36%	0,0702	36%				
381.	ул. Береговая (км 0+000 - км 0+800)	0,8	0,272	34%	0,272	34%	0,272	34%	0,272	34%				
382.	ул. Береговая 6-я (км 0+000 - км 0+330)	0,33	0,1122	34%	0,1122	34%	0,1122	34%	0,1122	34%				
383.	ул. Березовая (км 0+000 - км 0+540)	0,54	0,1998	37%	0,1998	37%	0,1998	37%	0,1998	37%				
384.	ул. Блока (км 0+000 - км 0+230)	0,23	0,0874	38%	0,0874	38%	0,0874	38%	0,0874	38%				
385.	ул. Блюхера (км 0+000 - км 0+425)	0,425	0,17	40%	0,17	40%	0,17	40%	0,17	40%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
386.	ул. Богдана Хмельницкого (км 0+000 - км 0+390)	0,39	0,1443	37%	0,1443	37%	0,1443	37%	0,1443	37%				
387.	ул. Бородинская (км 0+000 - км 0+960)	0,96	0,3168	33%	0,3168	33%	0,3168	33%	0,3168	33%				
388.	ул. Больничная (км 0+000 - км 0+900)	0,9	0,342	38%	0,342	38%	0,342	38%	0,342	38%				
389.	ул. Братская (км 0+000 - км 0+756)	0,756	0,2646	35%	0,2646	35%	0,2646	35%	0,2646	35%				
390.	ул. Брыкина (км 0+000 - км 0+430)	0,43	0,172	40%	0,172	40%	0,172	40%	0,172	40%				
391.	ул. Брянская (км 0+000 - км 0+123)	0,123	0,0492	40%	0,0492	40%	0,0492	40%	0,0492	40%				
392.	ул. Бугуруславская (км 0+000 - км 0+725)	0,725	0,28275	39%	0,28275	39%	0,28275	39%	0,28275	39%				
393.	ул. Бузулукская (км 0+000 - км 1+118)	1,118	0,4472	40%	0,4472	40%	0,4472	40%	0,4472	40%				
394.	ул. Буранная (км 0+000 - км 0+799)	0,799	0,28764	36%	0,28764	36%	0,28764	36%	0,28764	36%				
395.	ул. Бурчак-Абрамовича (км 0+000 - км 1+200)	1,2	0,456	38%	0,456	38%	0,456	38%	0,456	38%				
396.	ул. Вагонная (км 0+000 - км 0+565)	0,565	0,18645	33%	0,18645	33%	0,18645	33%	0,18645	33%				
397.	ул. Великанова (км 0+000 - км 0+224)	0,224	0,08288	37%	0,08288	37%	0,08288	37%	0,08288	37%				
398.	ул. Весенняя (км 0+000 - км 0+943)	0,943	0,30176	32%	0,30176	32%	0,30176	32%	0,30176	32%				
399.	ул. Ветеранов труда (км 0+000 - км 1+500)	1,5	0,48	32%	0,48	32%	0,48	32%	0,48	32%				
400.	ул. Верхняя (км 0+000 - км 0+550)	0,55	0,2035	37%	0,2035	37%	0,2035	37%	0,2035	37%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
401.	ул. Взлетная (км 0+000 - км 0+676)	0,676	0,2704	40%	0,2704	40%	0,2704	40%	0,2704	40%				
402.	ул. Виноградная (км 0+000 - км 0+640)	0,64	0,2176	34%	0,2176	34%	0,2176	34%	0,2176	34%				
403.	ул. Витебская (км 0+000 - км 0+297)	0,297	0,10989	37%	0,10989	37%	0,10989	37%	0,10989	37%				
404.	ул. Вишневая (км 0+000 - км 0+240)	0,24	0,0888	37%	0,0888	37%	0,0888	37%	0,0888	37%				
405.	ул. Вишневая (км 0+000 - км 0+485)	0,485	0,194	40%	0,194	40%	0,194	40%	0,194	40%				
406.	ул. Владивостокская (км 0+000 - км 0+555)	0,555	0,1776	32%	0,1776	32%	0,1776	32%	0,1776	32%				
407.	ул. Водопьянова (км 0+000 - км 0+600)	0,6	0,192	32%	0,192	32%	0,192	32%	0,192	32%				
408.	ул. Водосточная (км 0+000 - км 0+500)	0,5	0,16	32%	0,16	32%	0,16	32%	0,16	32%				
409.	ул. Водяная (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,0924	33%	0,0924	33%	0,0924	33%	0,0924	33%				
410.	ул. Войкова (км 0+000 - км 0+881)	0,881	0,33478	38%	0,33478	38%	0,33478	38%	0,33478	38%				
411.	ул. Волкова (км 0+000 - км 0+453)	0,453	0,16761	37%	0,16761	37%	0,16761	37%	0,16761	37%				
412.	ул. Волобоева (км 0+000 - км 0+565)	0,565	0,2147	38%	0,2147	38%	0,2147	38%	0,2147	38%				
413.	ул. Волочаевская (км 0+000 - км 0+331)	0,331	0,10592	32%	0,10592	32%	0,10592	32%	0,10592	32%				
414.	ул. Вольная (км 0+000 - км 0+325)	0,325	0,104	32%	0,104	32%	0,104	32%	0,104	32%				
415.	ул. Воровского (км 0+000 - км 0+795)	0,795	0,29415	37%	0,29415	37%	0,29415	37%	0,29415	37%				
416.	ул. Воровского (км 0+000 - км 0+430)	0,43	0,1548	36%	0,1548	36%	0,1548	36%	0,1548	36%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
417.	ул. Воробьиная (км 0+000 - км 0+293)	0,293	0,09962	34%	0,09962	34%	0,09962	34%	0,0996 2	34%				
418.	ул. Восстания (км 0+000 - км 1+70)	1,07	0,3424	32%	0,3424	32%	0,3424	32%	0,3424	32%				
419.	ул. Восточная (км 0+000 - км 1+835)	1,835	0,5872	32%	0,5872	32%	0,5872	32%	0,5872	32%				
420.	ул. Восточная (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,0952	34%	0,0952	34%	0,0952	34%	0,0952	34%				
421.	ул. Восточная (км 0+000 - км 1+700)	1,7	0,595	35%	0,595	35%	0,595	35%	0,595	35%				
422.	ул. Высотная (км 0+000 - км 0+800)	0,8	0,312	39%	0,312	39%	0,312	39%	0,312	39%				
423.	ул. Гвардейская (км 0+000 - км 0+560)	0,56	0,1792	32%	0,1792	32%	0,1792	32%	0,1792	32%				
424.	ул. Геофизиков (км 0+000 - км 0+268)	0,268	0,08844	33%	0,08844	33%	0,08844	33%	0,0884 4	33%				
425.	ул. Герцена (км 0+000 - км 0+883)	0,883	0,30905	35%	0,30905	35%	0,30905	35%	0,3090 5	35%				
426.	ул. Глинки (км 0+000 - км 1+102)	1,102	0,35264	32%	0,35264	32%	0,35264	32%	0,3526 4	32%				
427.	ул. Гоголя (км 0+000 - км 0+447)	0,447	0,15198	34%	0,15198	34%	0,15198	34%	0,1519 8	34%				
428.	ул. Голубиная (км 0+000 - км 0+272)	0,272	0,1088	40%	0,1088	40%	0,1088	40%	0,1088	40%				
429.	ул. Гончарная (км 0+000 - км 0+673)	0,673	0,2692	40%	0,2692	40%	0,2692	40%	0,2692	40%				
430.	ул. Гора Маяк (км 0+000 - км 0+424)	0,424	0,16112	38%	0,16112	38%	0,16112	38%	0,1611 2	38%				
431.	ул. Городищен- ская (км 0+000 - км 0+0)		0	40%	0	40%	0	40%	0	40%				
432.	ул. Гороховская (км 0+000 - км 0+505)	0,505	0,18685	37%	0,18685	37%	0,18685	37%	0,1868 5	37%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
433.	ул. Гребенская (км 0+000 - км 2+413)	2,413	0,84455	35%	0,84455	35%	0,84455	35%	0,84455 5	35%				
434.	ул. Гребенская (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,108	36%	0,108	36%	0,108	36%	0,108	36%				
435.	ул. Гребенникова (км 0+000 - км 0+700)	0,7	0,259	37%	0,259	37%	0,259	37%	0,259	37%				
436.	ул. Грибная (км 0+000 - км 0+330)	0,33	0,1155	35%	0,1155	35%	0,1155	35%	0,1155	35%				
437.	ул. Грибоедова (км 0+000 - км 0+254)	0,254	0,0889	35%	0,0889	35%	0,0889	35%	0,0889	35%				
438.	ул. Григорьевская (км 0+000 - км 1+250)	1,25	0,4125	33%	0,4125	33%	0,4125	33%	0,4125	33%				
439.	ул. Грозненская (км 0+000 - км 0+100)	0,1	0,035	35%	0,035	35%	0,035	35%	0,035	35%				
440.	ул. Губернская (км 0+000 - км 0+600)	0,6	0,21	35%	0,21	35%	0,21	35%	0,21	35%				
441.	ул. Гусева (км 0+000 - км 0+505)	0,505	0,1616	32%	0,1616	32%	0,1616	32%	0,1616	32%				
442.	ул. Даля (км 0+000 - км 0+989)	0,989	0,31648	32%	0,31648	32%	0,31648	32%	0,31648 8	32%				
443.	ул. Дачная (км 0+000 - км 0+444)	0,444	0,17316	39%	0,17316	39%	0,17316	39%	0,17316 6	39%				
444.	ул. Дачная (км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,0875	35%	0,0875	35%	0,0875	35%	0,0875	35%				
445.	ул. Дачная (км 0+000 - км 0+459)	0,459	0,17442	38%	0,17442	38%	0,17442	38%	0,17442 2	38%				
446.	ул. Декабристов (км 0+000 - км 0+371)	0,371	0,14469	39%	0,14469	39%	0,14469	39%	0,14469 9	39%				
447.	ул. Депутатская (км 0+000 - км 1+314)	1,314	0,44676	34%	0,44676	34%	0,44676	34%	0,44676 6	34%				
448.	ул. Державина (км 0+000 - км 0+674)	0,674	0,24264	36%	0,24264	36%	0,24264	36%	0,24264 4	36%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
449.	ул. Дзержинского (км 0+000 - км 0+760)	0,76	0,2736	36%	0,2736	36%	0,2736	36%	0,2736	36%				
450.	ул. Диагностики (км 0+000 - км 1+36)	1,036	0,4144	40%	0,4144	40%	0,4144	40%	0,4144	40%				
451.	ул. Димитрова (км 0+000 - км 0+580)	0,58	0,1856	32%	0,1856	32%	0,1856	32%	0,1856	32%				
452.	ул. Дмитрия Дон- ского (км 0+000 - км 0+346)	0,346	0,11418	33%	0,11418	33%	0,11418	33%	0,1141 8	33%				
453.	ул. Днепропет- ровская (км 0+000 - км 0+61)	0,061	0,0244	40%	0,0244	40%	0,0244	40%	0,0244	40%				
454.	ул. Добролюбова (км 0+000 - км 0+517)	0,517	0,18095	35%	0,18095	35%	0,18095	35%	0,1809 5	35%				
455.	ул. Домбаровская (км 0+000 - км 0+537)	0,537	0,17721	33%	0,17721	33%	0,17721	33%	0,1772 1	33%				
456.	ул. Донгузская 1 проезд (км 0+000 - км 2+628)	2,628	0,86724	33%	0,86724	33%	0,86724	33%	0,8672 4	33%				
457.	ул. Донгузская 3 проезд (км 0+000 - км 2+84)	2,084	0,68772	33%	0,68772	33%	0,68772	33%	0,6877 2	33%				
458.	ул. Донгузская 5 проезд (км 0+000 - км 0+905)	0,905	0,3077	34%	0,3077	34%	0,3077	34%	0,3077	34%				
459.	ул. Дорожная (км 0+000 - км 0+220)	0,22	0,0748	34%	0,0748	34%	0,0748	34%	0,0748	34%				
460.	ул. Достоевского (км 0+000 - км 0+191)	0,191	0,07449	39%	0,07449	39%	0,07449	39%	0,0744 9	39%				
461.	ул. Дронова (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,0525	35%	0,0525	35%	0,0525	35%	0,0525	35%				
462.	ул. Дружбы (км 0+000 - км 0+733)	0,733	0,26388	36%	0,26388	36%	0,26388	36%	0,2638 8	36%				
463.	ул. Дубицкого (км 0+000 - км 0+914)	0,914	0,33818	37%	0,33818	37%	0,33818	37%	0,3381 8	37%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
464.	ул. Дунаевского (км 0+000 - км 0+321)	0,321	0,10593	33%	0,10593	33%	0,10593	33%	0,1059 3	33%				
465.	ул. Дубравная (км 0+000 - км 0+380)	0,38	0,1482	39%	0,1482	39%	0,1482	39%	0,1482	39%				
466.	ул. Егорова (км 0+000 - км 0+974)	0,974	0,32142	33%	0,32142	33%	0,32142	33%	0,3214 2	33%				
467.	ул. Еловая (км 0+000 - км 0+444)	0,444	0,17316	39%	0,17316	39%	0,17316	39%	0,1731 6	39%				
468.	ул. Елькинская (км 0+000 - км 0+430)	0,43	0,1376	32%	0,1376	32%	0,1376	32%	0,1376	32%				
469.	ул. Елифанова (км 0+000 - км 0+780)	0,78	0,2964	38%	0,2964	38%	0,2964	38%	0,2964	38%				
470.	ул. Есенина (км 0+000 - км 0+638)	0,638	0,2552	40%	0,2552	40%	0,2552	40%	0,2552	40%				
471.	ул. Есенина (км 0+000 - км 1+200)	1,2	0,432	36%	0,432	36%	0,432	36%	0,432	36%				
472.	ул. Есимова (км 0+000 - км 0+335)	0,335	0,13065	39%	0,13065	39%	0,13065	39%	0,1306 5	39%				
473.	ул. Железнодоро- жная (км 0+000 - км 0+530)	0,53	0,1749	33%	0,1749	33%	0,1749	33%	0,1749	33%				
474.	ул. Жемчужная (км 0+000 - км 0+510)	0,51	0,204	40%	0,204	40%	0,204	40%	0,204	40%				
475.	ул. Желябова (км 0+000 - км 1+35)	1,035	0,34155	33%	0,34155	33%	0,34155	33%	0,3415 5	33%				
476.	ул. Жигулевская (км 0+000 - км 0+460)	0,46	0,161	35%	0,161	35%	0,161	35%	0,161	35%				
477.	ул. Житомирская (км 0+000 - км 0+805)	0,805	0,26565	33%	0,26565	33%	0,26565	33%	0,2656 5	33%				
478.	ул. Жуковского (км 0+000 - км 0+444)	0,444	0,1776	40%	0,1776	40%	0,1776	40%	0,1776	40%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
479.	ул. Забайкальская (км 0+000 - км 0+650)	0,65	0,247	38%	0,247	38%	0,247	38%	0,247	38%				
480.	ул. Заводская (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,102	34%	0,102	34%	0,102	34%	0,102	34%				
481.	ул. Занузданова (км 0+000 - км 0+479)	0,479	0,16765	35%	0,16765	35%	0,16765	35%	0,16765 5	35%				
482.	ул. Западная (км 0+000 - км 0+690)	0,69	0,276	40%	0,276	40%	0,276	40%	0,276	40%				
483.	ул. Западная (км 0+000 - км 0+80)	0,08	0,0256	32%	0,0256	32%	0,0256	32%	0,0256	32%				
484.	ул. Запорожская (км 0+000 - км 0+326)	0,326	0,12714	39%	0,12714	39%	0,12714	39%	0,12714 4	39%				
485.	ул. Заречная (км 0+000 - км 0+662)	0,662	0,2648	40%	0,2648	40%	0,2648	40%	0,2648	40%				
486.	ул. Заречная (км 0+000 - км 2+0)	2	0,76	38%	0,76	38%	0,76	38%	0,76	38%				
487.	ул. Зауральная (км 0+000 - км 0+576)	0,576	0,21312	37%	0,21312	37%	0,21312	37%	0,21312 2	37%				
488.	ул. Зеленая (км 0+000 - км 0+467)	0,467	0,15878	34%	0,15878	34%	0,15878	34%	0,15878 8	34%				
489.	ул. Зиминская (км 0+000 - км 0+582)	0,582	0,22116	38%	0,22116	38%	0,22116	38%	0,22116 6	38%				
490.	ул. Зиновьева (км 0+000 - км 1+113)	1,113	0,42294	38%	0,42294	38%	0,42294	38%	0,42294 4	38%				
491.	ул. Ижевская (км 0+000 - км 0+689)	0,689	0,23426	34%	0,23426	34%	0,23426	34%	0,23426 6	34%				
492.	ул. Измайловская (км 0+000 - км 0+568)	0,568	0,2272	40%	0,2272	40%	0,2272	40%	0,2272	40%				
493.	ул. Изумрудная (км 0+000 - км 0+460)	0,46	0,1564	34%	0,1564	34%	0,1564	34%	0,1564	34%				
494.	ул. Илекская (км 0+000 - км 1+924)	1,924	0,65416	34%	0,65416	34%	0,65416	34%	0,65416 6	34%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
495.	ул. Инверторная (км 0+000 - км 0+414)	0,414	0,1449	35%	0,1449	35%	0,1449	35%	0,1449	35%				
496.	ул. Индивидуальная (км 0+000 - км 0+380)	0,38	0,1406	37%	0,1406	37%	0,1406	37%	0,1406	37%				
497.	ул. Инструментальная (км 0+000 - км 0+871)	0,871	0,3484	40%	0,3484	40%	0,3484	40%	0,3484	40%				
498.	ул. Интернациональная (км 0+000 - км 0+841)	0,841	0,3364	40%	0,3364	40%	0,3364	40%	0,3364	40%				
499.	ул. Ипподромная (км 0+000 - км 0+887)	0,887	0,30158	34%	0,30158	34%	0,30158	34%	0,30158	34%				
500.	ул. Ириклинская (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,0896	32%	0,0896	32%	0,0896	32%	0,0896	32%				
501.	ул. Иртышская (км 0+000 - км 0+225)	0,225	0,07875	35%	0,07875	35%	0,07875	35%	0,07875	35%				
502.	ул. Кавалерийская (км 0+000 - км 0+410)	0,41	0,1435	35%	0,1435	35%	0,1435	35%	0,1435	35%				
503.	ул. Кавказская (км 0+000 - км 0+535)	0,535	0,1926	36%	0,1926	36%	0,1926	36%	0,1926	36%				
504.	ул. Казаковская (км 0+000 - км 0+705)	0,705	0,2679	38%	0,2679	38%	0,2679	38%	0,2679	38%				
505.	ул. Казанская (км 0+000 - км 1+628)	1,628	0,52096	32%	0,52096	32%	0,52096	32%	0,52096	32%				
506.	ул. Казахская (км 0+000 - км 0+776)	0,776	0,24832	32%	0,24832	32%	0,24832	32%	0,24832	32%				
507.	ул. Калинина (км 0+000 - км 1+750)	1,75	0,6825	39%	0,6825	39%	0,6825	39%	0,6825	39%				
508.	ул. Калужская (км 0+000 - км 0+480)	0,48	0,1632	34%	0,1632	34%	0,1632	34%	0,1632	34%				
509.	ул. Канавная (км 0+000 - км 0+104)	0,104	0,03536	34%	0,03536	34%	0,03536	34%	0,03536	34%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
510.	ул. Канарейкина (км 0+000 - км 0+359)	0,359	0,14001	39%	0,14001	39%	0,14001	39%	0,14001	39%				
511.	ул. Караваева Роша (км 0+000 - км 1+230)	1,23	0,4797	39%	0,4797	39%	0,4797	39%	0,4797	39%				
512.	ул. Караванная (км 0+000 - км 0+947)	0,947	0,3788	40%	0,3788	40%	0,3788	40%	0,3788	40%				
513.	ул. Караван – Сарайская (км 0+000 - км 0+815)	0,815	0,2934	36%	0,2934	36%	0,2934	36%	0,2934	36%				
514.	ул. Каргалинская (км 0+000 - км 0+446)	0,446	0,14718	33%	0,14718	33%	0,14718	33%	0,14718	33%				
515.	ул. Кардонная (км 0+000 - км 0+880)	0,88	0,3344	38%	0,3344	38%	0,3344	38%	0,3344	38%				
516.	ул. Каретная (км 0+000 - км 0+278)	0,278	0,10008	36%	0,10008	36%	0,10008	36%	0,10008	36%				
517.	ул. Карла Маркса (км 0+000 - км 0+144)	0,144	0,04608	32%	0,04608	32%	0,04608	32%	0,04608	32%				
518.	ул. Карла Маркса (км 0+000 - км 0+570)	0,57	0,2052	36%	0,2052	36%	0,2052	36%	0,2052	36%				
519.	ул. Карьерная (км 0+000 - км 0+330)	0,33	0,1056	32%	0,1056	32%	0,1056	32%	0,1056	32%				
520.	ул. Каспийская (км 0+000 - км 0+613)	0,613	0,20842	34%	0,20842	34%	0,20842	34%	0,20842	34%				
521.	ул. Каховская (км 0+000 - км 0+570)	0,57	0,1995	35%	0,1995	35%	0,1995	35%	0,1995	35%				
522.	ул. Кибернетики (км 0+000 - км 1+320)	1,32	0,5016	38%	0,5016	38%	0,5016	38%	0,5016	38%				
523.	ул. Киевская (км 0+000 - км 0+730)	0,73	0,2628	36%	0,2628	36%	0,2628	36%	0,2628	36%				
524.	ул. Кима (км 0+000 - км 1+390)	1,39	0,5421	39%	0,5421	39%	0,5421	39%	0,5421	39%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
525.	ул. Кирова (км 0+000 - км 1+200)	1,2	0,444	37%	0,444	37%	0,444	37%	0,444	37%				
526.	ул. Кирпичная (км 0+000 - км 1+325)	1,325	0,46375	35%	0,46375	35%	0,46375	35%	0,46375	35%				
527.	ул. Киселева (км 0+000 - км 0+410)	0,41	0,1312	32%	0,1312	32%	0,1312	32%	0,1312	32%				
528.	ул. Кислородная (км 0+000 - км 0+358)	0,358	0,12888	36%	0,12888	36%	0,12888	36%	0,12888	36%				
529.	ул. Кишиневская (км 0+000 - км 1+360)	1,36	0,5032	37%	0,5032	37%	0,5032	37%	0,5032	37%				
530.	ул. Кишиневская 2-я (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,068	34%	0,068	34%	0,068	34%	0,068	34%				
531.	ул. Кленовая (км 0+000 - км 0+884)	0,884	0,31824	36%	0,31824	36%	0,31824	36%	0,31824	36%				
532.	ул. Ключевая (км 0+000 - км 0+500)	0,5	0,18	36%	0,18	36%	0,18	36%	0,18	36%				
533.	ул. Кобозева (км 0+000 - км 1+467)	1,467	0,54279	37%	0,54279	37%	0,54279	37%	0,54279	37%				
534.	ул. Клубная (км 0+000 - км 0+313)	0,313	0,11268	36%	0,11268	36%	0,11268	36%	0,11268	36%				
535.	ул. Ковалевской (км 0+000 - км 0+388)	0,388	0,14744	38%	0,14744	38%	0,14744	38%	0,14744	38%				
536.	ул. Коваленко (км 0+000 - км 0+572)	0,572	0,21164	37%	0,21164	37%	0,21164	37%	0,21164	37%				
537.	ул. Кокинская (км 0+000 - км 0+675)	0,675	0,23625	35%	0,23625	35%	0,23625	35%	0,23625	35%				
538.	ул. Колесная (км 0+000 - км 0+527)	0,527	0,18972	36%	0,18972	36%	0,18972	36%	0,18972	36%				
539.	ул. Колхозная (км 0+000 - км 0+174)	0,174	0,06612	38%	0,06612	38%	0,06612	38%	0,06612	38%				
540.	ул. Кольцевая (км 0+000 - км 1+632)	1,632	0,58752	36%	0,58752	36%	0,58752	36%	0,58752	36%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
541.	ул. Кольцова (км 0+000 - км 0+302)	0,302	0,11476	38%	0,11476	38%	0,11476	38%	0,11476	38%				
542.	ул. Комарова (км 0+000 - км 1+783)	1,783	0,69537	39%	0,69537	39%	0,69537	39%	0,69537	39%				
543.	ул. Кометная (км 0+000 - км 0+758)	0,758	0,2653	35%	0,2653	35%	0,2653	35%	0,2653	35%				
544.	ул. Коммунистическая (км 0+000 - км 0+990)	0,99	0,3267	33%	0,3267	33%	0,3267	33%	0,3267	33%				
545.	ул. Коммуны (км 0+000 - км 2+835)	2,835	1,10565	39%	1,10565	39%	1,10565	39%	1,10565	39%				
546.	ул. Комсомольская (км 0+000 - км 0+650)	0,65	0,208	32%	0,208	32%	0,208	32%	0,208	32%				
547.	ул. Кондукторская (км 0+000 - км 0+241)	0,241	0,08917	37%	0,08917	37%	0,08917	37%	0,08917	37%				
548.	ул. Колхозная (км 0+000 - км 1+0)	1	0,32	32%	0,32	32%	0,32	32%	0,32	32%				
549.	ул. Колхозная (км 0+000 - км 0+950)	0,95	0,3705	39%	0,3705	39%	0,3705	39%	0,3705	39%				
550.	ул. Контактная (км 0+000 - км 0+375)	0,375	0,14625	39%	0,14625	39%	0,14625	39%	0,14625	39%				
551.	ул. Кооперативная (км 0+000 - км 0+178)	0,178	0,06764	38%	0,06764	38%	0,06764	38%	0,06764	38%				
552.	ул. Корецкой (км 0+000 - км 0+468,52)	0,469	0,17353	37%	0,17353	37%	0,17353	37%	0,17353	37%				
553.	ул. Космическая (км 0+000 - км 0+400)	0,4	0,128	32%	0,128	32%	0,128	32%	0,128	32%				
554.	ул. Космодемьянской Зои (км 0+000 - км 0+711)	0,711	0,2844	40%	0,2844	40%	0,2844	40%	0,2844	40%				
555.	ул. Котовского (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,112	40%	0,112	40%	0,112	40%	0,112	40%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
556.	ул. Красина (км 0+000 - км 1+0)	1	0,35	35%	0,35	35%	0,35	35%	0,35	35%				
557.	ул. Красивая (км 0+000 - км 0+400)	0,4	0,144	36%	0,144	36%	0,144	36%	0,144	36%				
558.	ул. Красная (км 0+000 - км 0+805)	0,805	0,2898	36%	0,2898	36%	0,2898	36%	0,2898	36%				
559.	ул. Красная площадь (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,1295	37%	0,1295	37%	0,1295	37%	0,1295	37%				
560.	ул. Красноармейская (км 0+000 - км 0+209)	0,209	0,07315	35%	0,07315	35%	0,07315	35%	0,07315	35%				
561.	ул. Красногвардейская (км 0+000 - км 1+0)	1	0,32	32%	0,32	32%	0,32	32%	0,32	32%				
562.	ул. Краснопартизанская (км 0+000 - км 1+300)	1,3	0,416	32%	0,416	32%	0,416	32%	0,416	32%				
563.	ул. Красного казачества (км 0+000 - км 0+207)	0,207	0,07038	34%	0,07038	34%	0,07038	34%	0,07038	34%				
564.	ул. Красногорская (км 0+000 - км 2+30)	2,03	0,7105	35%	0,7105	35%	0,7105	35%	0,7105	35%				
565.	ул. Краснодарская (км 0+000 - км 0+755)	0,755	0,29445	39%	0,29445	39%	0,29445	39%	0,29445	39%				
566.	ул. Краснознаменная (км 0+000 - км 1+143)	1,143	0,38862	34%	0,38862	34%	0,38862	34%	0,38862	34%				
567.	ул. Красной Делегатки (км 0+000 - км 0+456)	0,456	0,16872	37%	0,16872	37%	0,16872	37%	0,16872	37%				
568.	ул. Краснопартизанская (км 0+000 - км 1+320)	1,32	0,4752	36%	0,4752	36%	0,4752	36%	0,4752	36%				
569.	ул. Краснохолмская (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,1036	37%	0,1036	37%	0,1036	37%	0,1036	37%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
570.	ул. Краснофлотская (км 0+000 - км 1+0)	1	0,35	35%	0,35	35%	0,35	35%	0,35	35%				
571.	ул. Кривцова (км 0+000 - км 0+160)	0,16	0,056	35%	0,056	35%	0,056	35%	0,056	35%				
572.	ул. Крупской (км 0+000 - км 0+600)	0,6	0,216	36%	0,216	36%	0,216	36%	0,216	36%				
573.	ул. Крупской (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,3885	37%	0,3885	37%	0,3885	37%	0,3885	37%				
574.	ул. Крылова (км 0+000 - км 0+360)	0,36	0,144	40%	0,144	40%	0,144	40%	0,144	40%				
575.	ул. Крымская (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,076	38%	0,076	38%	0,076	38%	0,076	38%				
576.	ул. Кубанская (км 0+000 - км 0+530)	0,53	0,1802	34%	0,1802	34%	0,1802	34%	0,1802	34%				
577.	ул. Кузнечная (км 0+000 - км 0+267)	0,267	0,09879	37%	0,09879	37%	0,09879	37%	0,09879	37%				
578.	ул. Куйбышева (км 0+000 - км 0+488)	0,488	0,1708	35%	0,1708	35%	0,1708	35%	0,1708	35%				
579.	ул. Куйбышева (км 0+000 - км 0+730)	0,73	0,2628	36%	0,2628	36%	0,2628	36%	0,2628	36%				
580.	ул. Культурная (км 0+000 - км 0+810)	0,81	0,2673	33%	0,2673	33%	0,2673	33%	0,2673	33%				
581.	ул. Культурная (км 0+000 - км 0+500)	0,5	0,175	35%	0,175	35%	0,175	35%	0,175	35%				
582.	ул. Курача (км 0+000 - км 0+717)	0,717	0,25812	36%	0,25812	36%	0,25812	36%	0,25812	36%				
583.	ул. Курганская (км 0+000 - км 1+200)	1,2	0,444	37%	0,444	37%	0,444	37%	0,444	37%				
584.	ул. Курильская (км 0+000 - км 0+378)	0,378	0,1512	40%	0,1512	40%	0,1512	40%	0,1512	40%				
585.	ул. Курортная (км 0+000 - км 0+420)	0,42	0,1638	39%	0,1638	39%	0,1638	39%	0,1638	39%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
586.	ул. Курочкина (км 0+000 - км 0+787)	0,787	0,25971	33%	0,25971	33%	0,25971	33%	0,25971 1	33%				
587.	ул. Курчатова (км 0+000 - км 0+960)	0,96	0,3648	38%	0,3648	38%	0,3648	38%	0,3648	38%				
588.	ул. Кутузова (км 0+000 - км 0+533)	0,533	0,19721	37%	0,19721	37%	0,19721	37%	0,19721 1	37%				
589.	ул. Лабужского (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,3465	33%	0,3465	33%	0,3465	33%	0,3465	33%				
590.	ул. Лагерная (км 0+000 - км 0+318)	0,318	0,10494	33%	0,10494	33%	0,10494	33%	0,10494 4	33%				
591.	ул. Лазурная (км 0+000 - км 0+205)	0,205	0,082	40%	0,082	40%	0,082	40%	0,082	40%				
592.	ул. Лебединского (км 0+000 - км 0+290)	0,29	0,116	40%	0,116	40%	0,116	40%	0,116	40%				
593.	ул. Левашова (км 0+000 - км 0+345)	0,345	0,1242	36%	0,1242	36%	0,1242	36%	0,1242	36%				
594.	ул. Ленинградская (км 0+000 - км 2+83)	2,083	0,70822	34%	0,70822	34%	0,70822	34%	0,70822 2	34%				
595.	ул. Ленинская (км 0+000 - км 1+300)	1,3	0,429	33%	0,429	33%	0,429	33%	0,429	33%				
596.	ул. Ленина (км 0+000 - км 11+670)	11,67	4,4346	38%	4,4346	38%	4,4346	38%	4,4346	38%				
597.	ул. Ленинской Искры (км 0+000 - км 0+282)	0,282	0,09306	33%	0,09306	33%	0,09306	33%	0,09306 6	33%				
598.	ул. Ленская (км 0+000 - км 0+424)	0,424	0,15264	36%	0,15264	36%	0,15264	36%	0,15264 4	36%				
599.	ул. Лермонтова (км 0+000 - км 0+756)	0,756	0,24948	33%	0,24948	33%	0,24948	33%	0,24948 8	33%				
600.	ул. Лермонтова (км 0+000 - км 0+180)	0,18	0,0648	36%	0,0648	36%	0,0648	36%	0,0648	36%				
601.	ул. Лесная (км 0+000 - км 0+515)	0,515	0,1957	38%	0,1957	38%	0,1957	38%	0,1957	38%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
602.	ул. Лесная (км 0+000 - км 0+330)	0,33	0,1155	35%	0,1155	35%	0,1155	35%	0,1155	35%				
603.	ул. Летная (км 0+000 - км 0+746)	0,746	0,26856	36%	0,26856	36%	0,26856	36%	0,26856	36%				
604.	ул. Линейная 1-я (км 0+000 - км 0+196)	0,196	0,07056	36%	0,07056	36%	0,07056	36%	0,07056	36%				
605.	ул. Линейная 2-я (км 0+000 - км 0+241)	0,241	0,09158	38%	0,09158	38%	0,09158	38%	0,09158	38%				
606.	ул. 10-я Линия (км 0+000 - км 1+108)	1,108	0,43212	39%	0,43212	39%	0,43212	39%	0,43212	39%				
607.	ул. 12-я Линия (км 0+000 - км 0+738)	0,738	0,28782	39%	0,28782	39%	0,28782	39%	0,28782	39%				
608.	ул. 13-я Линия (км 0+000 - км 0+417)	0,417	0,16263	39%	0,16263	39%	0,16263	39%	0,16263	39%				
609.	ул. 14-я Линия (км 0+000 - км 0+738)	0,738	0,2583	35%	0,2583	35%	0,2583	35%	0,2583	35%				
610.	ул. 15-я Линия (км 0+000 - км 0+871)	0,871	0,30485	35%	0,30485	35%	0,30485	35%	0,30485	35%				
611.	ул. 17-я Линия (км 0+000 - км 0+894)	0,894	0,34866	39%	0,34866	39%	0,34866	39%	0,34866	39%				
612.	ул. 18-я Линия (км 0+000 - км 0+295)	0,295	0,1062	36%	0,1062	36%	0,1062	36%	0,1062	36%				
613.	ул. 19-я Линия (км 0+000 - км 0+895)	0,895	0,33115	37%	0,33115	37%	0,33115	37%	0,33115	37%				
614.	ул. 20-я Линия (км 0+000 - км 0+826)	0,826	0,26432	32%	0,26432	32%	0,26432	32%	0,26432	32%				
615.	ул. 21-я Линия (км 0+000 - км 0+893)	0,893	0,28576	32%	0,28576	32%	0,28576	32%	0,28576	32%				
616.	ул. 22-я Линия (км 0+000 - км 0+253)	0,253	0,08855	35%	0,08855	35%	0,08855	35%	0,08855	35%				
617.	ул. 23-я Линия (км 0+000 - км 1+193)	1,193	0,38176	32%	0,38176	32%	0,38176	32%	0,38176	32%				
618.	ул. 24-я Линия (км 0+000 - км 0+177)	0,177	0,06549	37%	0,06549	37%	0,06549	37%	0,06549	37%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
619.	ул. 25-я Линия (км 0+000 - км 0+890)	0,89	0,3293	37%	0,3293	37%	0,3293	37%	0,3293	37%				
620.	ул. 26-я Линия (км 0+000 - км 0+938)	0,938	0,3752	40%	0,3752	40%	0,3752	40%	0,3752	40%				
621.	ул. 27-я Линия (км 0+000 - км 0+796)	0,796	0,29452	37%	0,29452	37%	0,29452	37%	0,2945 2	37%				
622.	ул. 28-я Линия (км 0+000 - км 0+176)	0,176	0,06336	36%	0,06336	36%	0,06336	36%	0,0633 6	36%				
623.	ул. 29-я Линия (км 0+000 - км 0+530)	0,53	0,1696	32%	0,1696	32%	0,1696	32%	0,1696	32%				
624.	ул. 2-я Линия (км 0+000 - км 0+578)	0,578	0,19652	34%	0,19652	34%	0,19652	34%	0,1965 2	34%				
625.	ул. 30-я Линия (км 0+000 - км 0+176)	0,176	0,06336	36%	0,06336	36%	0,06336	36%	0,0633 6	36%				
626.	ул. 31-я Линия (км 0+000 - км 0+530)	0,53	0,1908	36%	0,1908	36%	0,1908	36%	0,1908	36%				
627.	ул. 32-я Линия (км 0+000 - км 0+925)	0,925	0,36075	39%	0,36075	39%	0,36075	39%	0,3607 5	39%				
628.	ул. 33-я Линия (км 0+000 - км 0+163)	0,163	0,06357	39%	0,06357	39%	0,06357	39%	0,0635 7	39%				
629.	ул. 34-я Линия (км 0+000 - км 0+782)	0,782	0,2737	35%	0,2737	35%	0,2737	35%	0,2737	35%				
630.	ул. 35-я Линия (км 0+000 - км 0+164)	0,164	0,0656	40%	0,0656	40%	0,0656	40%	0,0656	40%				
631.	ул. 37-я Линия (км 0+000 - км 0+164)	0,164	0,0656	40%	0,0656	40%	0,0656	40%	0,0656	40%				
632.	ул. 39-я Линия (км 0+000 - км 0+164)	0,164	0,06396	39%	0,06396	39%	0,06396	39%	0,0639 6	39%				
633.	ул. 3-я Линия (км 0+000 - км 0+542)	0,542	0,17344	32%	0,17344	32%	0,17344	32%	0,1734 4	32%				
634.	ул. 41-я Линия (км 0+000 - км 0+164)	0,164	0,05576	34%	0,05576	34%	0,05576	34%	0,0557 6	34%				
635.	ул. 43-я Линия (км 0+000 - км 0+164)	0,164	0,05248	32%	0,05248	32%	0,05248	32%	0,0524 8	32%				
636.	ул. 45-я Линия (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,066	33%	0,066	33%	0,066	33%	0,066	33%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
637.	ул. 47-я Линия (км 0+000 - км 0+212)	0,212	0,06784	32%	0,06784	32%	0,06784	32%	0,06784	32%				
638.	ул. 49-я Линия (км 0+000 - км 0+212)	0,212	0,06996	33%	0,06996	33%	0,06996	33%	0,06996	33%				
639.	ул. 4-я Линия (км 0+000 - км 0+511)	0,511	0,17374	34%	0,17374	34%	0,17374	34%	0,17374	34%				
640.	ул. 51-я Линия (км 0+000 - км 0+613)	0,613	0,23294	38%	0,23294	38%	0,23294	38%	0,23294	38%				
641.	ул. 53-я Линия (км 0+000 - км 0+583)	0,583	0,20405	35%	0,20405	35%	0,20405	35%	0,20405	35%				
642.	ул. 55-я Линия (км 0+000 - км 0+583)	0,583	0,19239	33%	0,19239	33%	0,19239	33%	0,19239	33%				
643.	ул. 57-я Линия (км 0+000 - км 0+583)	0,583	0,20405	35%	0,20405	35%	0,20405	35%	0,20405	35%				
644.	ул. 59-я Линия (км 0+000 - км 0+387)	0,387	0,13545	35%	0,13545	35%	0,13545	35%	0,13545	35%				
645.	ул. 5-я Линия (км 0+000 - км 0+540)	0,54	0,2106	39%	0,2106	39%	0,2106	39%	0,2106	39%				
646.	ул. 61-я Линия (км 0+000 - км 0+382)	0,382	0,13752	36%	0,13752	36%	0,13752	36%	0,13752	36%				
647.	ул. 63-я Линия (км 0+000 - км 0+662)	0,662	0,22508	34%	0,22508	34%	0,22508	34%	0,22508	34%				
648.	ул. 67-я Линия (км 0+000 - км 0+784)	0,784	0,26656	34%	0,26656	34%	0,26656	34%	0,26656	34%				
649.	ул. 69-я Линия (км 0+000 - км 0+783)	0,783	0,30537	39%	0,30537	39%	0,30537	39%	0,30537	39%				
650.	ул. 6-я Линия (км 0+000 - км 0+403)	0,403	0,14508	36%	0,14508	36%	0,14508	36%	0,14508	36%				
651.	ул. 71-я Линия (км 0+000 - км 0+206)	0,206	0,0824	40%	0,0824	40%	0,0824	40%	0,0824	40%				
652.	ул. 73-я Линия (км 0+000 - км 0+130)	0,13	0,0507	39%	0,0507	39%	0,0507	39%	0,0507	39%				
653.	ул. 75-я Линия (км 0+000 - км 0+574)	0,574	0,21812	38%	0,21812	38%	0,21812	38%	0,21812	38%				
654.	ул. 79-я Линия (км 0+000 - км 0+180)	0,18	0,072	40%	0,072	40%	0,072	40%	0,072	40%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
655.	ул. 7-я Линия (км 0+000 - км 0+480)	0,48	0,1776	37%	0,1776	37%	0,1776	37%	0,1776	37%				
656.	ул. 81-я Линия (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,078	39%	0,078	39%	0,078	39%	0,078	39%				
657.	ул. 83-я Линия (км 0+000 - км 0+168)	0,168	0,06048	36%	0,06048	36%	0,06048	36%	0,06048	36%				
658.	ул. 85-я Линия (км 0+000 - км 0+195)	0,195	0,0663	34%	0,0663	34%	0,0663	34%	0,0663	34%				
659.	ул. 8-я Линия (км 0+000 - км 0+293)	0,293	0,09962	34%	0,09962	34%	0,09962	34%	0,09962	34%				
660.	ул. 9-я Линия (км 0+000 - км 0+719)	0,719	0,24446	34%	0,24446	34%	0,24446	34%	0,24446	34%				
661.	ул. Липовая (км 0+000 - км 1+515)	1,515	0,5757	38%	0,5757	38%	0,5757	38%	0,5757	38%				
662.	ул. Липова (км 0+000 - км 0+650)	0,65	0,208	32%	0,208	32%	0,208	32%	0,208	32%				
663.	ул. Литейная (км 0+000 - км 1+64)	1,064	0,36176	34%	0,36176	34%	0,36176	34%	0,36176	34%				
664.	ул. Лодыгина (км 0+000 - км 0+278)	0,278	0,10008	36%	0,10008	36%	0,10008	36%	0,10008	36%				
665.	ул. Локомотивная (км 0+000 - км 1+215)	1,215	0,486	40%	0,486	40%	0,486	40%	0,486	40%				
666.	ул. Ломоносова (км 0+000 - км 0+406)	0,406	0,14616	36%	0,14616	36%	0,14616	36%	0,14616	36%				
667.	ул. Луганская (км 0+000 - км 1+500)	1,5	0,48	32%	0,48	32%	0,48	32%	0,48	32%				
668.	ул. Луговая (км 0+000 - км 1+800)	1,8	0,576	32%	0,576	32%	0,576	32%	0,576	32%				
669.	ул. Луговая (км 0+000 - км 1+300)	1,3	0,481	37%	0,481	37%	0,481	37%	0,481	37%				
670.	ул. Луначарского (км 0+000 - км 0+678)	0,678	0,25764	38%	0,25764	38%	0,25764	38%	0,25764	38%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
671.	ул. Лучезарная (км 0+000 - км 0+463)	0,463	0,14816	32%	0,14816	32%	0,14816	32%	0,14816	32%				
672.	ул. Льва Толстого (км 0+000 - км 0+187)	0,187	0,06171	33%	0,06171	33%	0,06171	33%	0,06171	33%				
673.	ул. Львовская (км 0+000 - км 0+884)	0,884	0,32708	37%	0,32708	37%	0,32708	37%	0,32708	37%				
674.	ул. Маврицкого (км 0+000 - км 1+20)	1,02	0,3672	36%	0,3672	36%	0,3672	36%	0,3672	36%				
675.	ул. Магистральная (км 0+000 - км 1+717)	1,717	0,6868	40%	0,6868	40%	0,6868	40%	0,6868	40%				
676.	ул. Магнитогорская (км 0+000 - км 1+457)	1,457	0,5828	40%	0,5828	40%	0,5828	40%	0,5828	40%				
677.	ул. Майкова (км 0+000 - км 0+336)	0,336	0,11424	34%	0,11424	34%	0,11424	34%	0,11424	34%				
678.	ул. Майская (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,111	37%	0,111	37%	0,111	37%	0,111	37%				
679.	ул. Макаровой-Мутновой (км 0+000 - км 2+345)	2,345	0,7504	32%	0,7504	32%	0,7504	32%	0,7504	32%				
680.	ул. Македонского (км 0+000 - км 1+594)	1,594	0,62166	39%	0,62166	39%	0,62166	39%	0,62166	39%				
681.	ул. Максима Горького (км 0+000 - км 0+990)	0,99	0,3465	35%	0,3465	35%	0,3465	35%	0,3465	35%				
682.	ул. Максима Горького (км 0+000 - км 1+300)	1,300	0,507	39%	0,507	39%	0,507	39%	0,507	39%				
683.	ул. Мало-Восточная (км 0+000 - км 0+448)	0,448	0,16576	37%	0,16576	37%	0,16576	37%	0,16576	37%				
684.	ул. Маловская (км 0+000 - км 1+380)	1,38	0,5382	39%	0,5382	39%	0,5382	39%	0,5382	39%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
685.	ул. Мало-Ленинская (км 0+000 - км 0+140)	0,14	0,0476	34%	0,0476	34%	0,0476	34%	0,0476	34%				
686.	ул. Мало-Луговая (км 0+000 - км 0+506)	0,506	0,2024	40%	0,2024	40%	0,2024	40%	0,2024	40%				
687.	ул. Мало-Мельничная (км 0+000 - км 0+787)	0,787	0,29906	38%	0,29906	38%	0,29906	38%	0,29906	38%				
688.	ул. Мало-Сенная (км 0+000 - км 0+303)	0,303	0,11817	39%	0,11817	39%	0,11817	39%	0,11817	39%				
689.	ул. Малышевская (км 0+000 - км 0+500)	0,5	0,165	33%	0,165	33%	0,165	33%	0,165	33%				
690.	ул. Манежная (км 0+000 - км 0+385)	0,385	0,1232	32%	0,1232	32%	0,1232	32%	0,1232	32%				
691.	ул. Марсианская (км 0+000 - км 1+164)	1,164	0,37248	32%	0,37248	32%	0,37248	32%	0,37248	32%				
692.	ул. Мартынова (км 0+000 - км 0+172)	0,172	0,05504	32%	0,05504	32%	0,05504	32%	0,05504	32%				
693.	ул. Маршака (км 0+000 - км 1+89)	1,089	0,34848	32%	0,34848	32%	0,34848	32%	0,34848	32%				
694.	ул. Маршала Неделина (км 0+000 - км 2+600)	2,6	0,832	32%	0,832	32%	0,832	32%	0,832	32%				
695.	ул. Матросова (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,1365	39%	0,1365	39%	0,1365	39%	0,1365	39%				
696.	ул. Маяковского (км 0+000 - км 0+653)	0,653	0,21549	33%	0,21549	33%	0,21549	33%	0,21549	33%				
697.	ул. Маячная (км 0+000 - км 0+654)	0,654	0,2289	35%	0,2289	35%	0,2289	35%	0,2289	35%				
698.	ул. Маячный 2-й спуск (км 0+000 - км 0+394)	0,394	0,13396	34%	0,13396	34%	0,13396	34%	0,13396	34%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
699.	ул. Мебельная (км 0+000 - км 0+574)	0,574	0,20664	36%	0,20664	36%	0,20664	36%	0,20664	36%				
700.	ул. Медногорская (км 0+000 - км 0+780)	0,78	0,273	35%	0,273	35%	0,273	35%	0,273	35%				
701.	ул. Медовая (км 0+000 - км 0+513)	0,513	0,18468	36%	0,18468	36%	0,18468	36%	0,18468	36%				
702.	ул. Меновинская (км 0+000 - км 0+885)	0,885	0,30975	35%	0,30975	35%	0,30975	35%	0,30975	35%				
703.	ул. Металлистов (км 0+000 - км 1+335)	1,335	0,44055	33%	0,44055	33%	0,44055	33%	0,44055	33%				
704.	ул. Миллионерская(км 0+000 - км 0+427)	0,427	0,16653	39%	0,16653	39%	0,16653	39%	0,16653	39%				
705.	ул. Минская (км 0+000 - км 0+533)	0,533	0,20787	39%	0,20787	39%	0,20787	39%	0,20787	39%				
706.	ул. Мира (км 0+000 - км 3+637)	3,637	1,27295	35%	1,27295	35%	1,27295	35%	1,27295	35%				
707.	ул. Мира (км 0+000 - км 0+500)	0,5	0,195	39%	0,195	39%	0,195	39%	0,195	39%				
708.	ул. Мира (км 0+000 - км 0+675)	0,675	0,24975	37%	0,24975	37%	0,24975	37%	0,24975	37%				
709.	ул. Мирнинская (км 0+000 - км 1+85)	1,085	0,42315	39%	0,42315	39%	0,42315	39%	0,42315	39%				
710.	ул. Мискинова (км 0+000 - км 1+211)	1,211	0,4844	40%	0,4844	40%	0,4844	40%	0,4844	40%				
711.	ул. Михаила Фадеева (км 0+000 - км 0+388)	0,388	0,12804	33%	0,12804	33%	0,12804	33%	0,12804	33%				
712.	ул. Мичурина (км 0+000 - км 2+682)	2,682	0,96552	36%	0,96552	36%	0,96552	36%	0,96552	36%				
713.	ул. Можайского (км 0+000 - км 2+331)	2,331	0,81585	35%	0,81585	35%	0,81585	35%	0,81585	35%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
714.	ул. Молодежная (км 0+000 - км 0+500)	0,5	0,175	35%	0,175	35%	0,175	35%	0,175	35%				
715.	ул. Молодежная (км 0+000 - км 0+900)	0,9	0,297	33%	0,297	33%	0,297	33%	0,297	33%				
716.	ул. Молодежная (км 0+000 - км 0+900)	0,9	0,324	36%	0,324	36%	0,324	36%	0,324	36%				
717.	ул. Молодежная (км 0+000 - км 0+650)	0,65	0,2535	39%	0,2535	39%	0,2535	39%	0,2535	39%				
718.	ул. МОПРа (км 0+000 - км 0+340)	0,34	0,1224	36%	0,1224	36%	0,1224	36%	0,1224	36%				
719.	ул. Московская (км 0+000 - км 0+494)	0,494	0,18278	37%	0,18278	37%	0,18278	37%	0,18278	37%				
720.	ул. Моторная (км 0+000 - км 0+934)	0,934	0,29888	32%	0,29888	32%	0,29888	32%	0,29888	32%				
721.	ул. Мусы Джалиля (км 0+000 - км 1+545)	1,545	0,618	40%	0,618	40%	0,618	40%	0,618	40%				
722.	ул. Набережная (км 0+000 - км 0+497)	0,497	0,18389	37%	0,18389	37%	0,18389	37%	0,18389	37%				
723.	ул. Набережная (км 0+000 - км 0+550)	0,55	0,198	36%	0,198	36%	0,198	36%	0,198	36%				
724.	ул. Набережная (км 0+000 - км 0+400)	0,4	0,16	40%	0,16	40%	0,16	40%	0,16	40%				
725.	ул. Набережная (км 0+000 - км 2+700)	2,7	1,053	39%	1,053	39%	1,053	39%	1,053	39%				
726.	ул. Набережная Сакмары (км 0+000 - км 1+316)	1,316	0,51324	39%	0,51324	39%	0,51324	39%	0,51324	39%				
727.	ул. Нагорная (км 0+000 - км 0+688)	0,688	0,23392	34%	0,23392	34%	0,23392	34%	0,23392	34%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
728.	ул. Нагорная (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,06	40%	0,06	40%	0,06	40%	0,06	40%				
729.	ул. Надежды (км 0+000 - км 0+907)	0,907	0,3628	40%	0,3628	40%	0,3628	40%	0,3628	40%				
730.	ул. Насыпная (км 0+000 - км 0+465)	0,465	0,186	40%	0,186	40%	0,186	40%	0,186	40%				
731.	ул. Нахимова (км 0+000 - км 1+540)	1,54	0,5544	36%	0,5544	36%	0,5544	36%	0,5544	36%				
732.	ул. Невская (км 0+000 - км 0+902)	0,902	0,35178	39%	0,35178	39%	0,35178	39%	0,35178	39%				
733.	ул. Нежинская (км 0+000 - км 0+759)	0,759	0,25806	34%	0,25806	34%	0,25806	34%	0,25806	34%				
734.	ул. Некрасова (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,357	34%	0,357	34%	0,357	34%	0,357	34%				
735.	ул. Немовская (км 0+000 - км 1+995)	1,995	0,73815	37%	0,73815	37%	0,73815	37%	0,73815	37%				
736.	ул. Нефтяников (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,102	34%	0,102	34%	0,102	34%	0,102	34%				
737.	ул. Нефтяников (км 0+000 - км 0+466)	0,466	0,16776	36%	0,16776	36%	0,16776	36%	0,16776	36%				
738.	ул. Нижняя (км 0+000 - км 0+800)	0,8	0,264	33%	0,264	33%	0,264	33%	0,264	33%				
739.	ул. Никитина (км 0+000 - км 0+307)	0,307	0,10131	33%	0,10131	33%	0,10131	33%	0,10131	33%				
740.	ул. Новая (км 0+000 - км 1+300)	1,3	0,481	37%	0,481	37%	0,481	37%	0,481	37%				
741.	ул. Новая (км 0+000 - км 0+650)	0,65	0,208	32%	0,208	32%	0,208	32%	0,208	32%				
742.	ул. Новгородская (км 0+000 - км 2+515)	2,515	0,88025	35%	0,88025	35%	0,88025	35%	0,88025	35%				
743.	ул. Новокузнецкая (км 0+000 - км 0+449)	0,449	0,17511	39%	0,17511	39%	0,17511	39%	0,17511	39%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
744.	ул. Новоселов (км 0+000 - км 1+411)	1,411	0,50796	36%	0,50796	36%	0,50796	36%	0,50796	36%				
745.	ул. Новоселов (км 0+000 - км 0+543)	0,543	0,17919	33%	0,17919	33%	0,17919	33%	0,17919	33%				
746.	ул. Ноябрьская (км 0+000 - км 1+506)	1,506	0,5271	35%	0,5271	35%	0,5271	35%	0,5271	35%				
747.	ул. Обводная (км 0+000 - км 0+378)	0,378	0,12852	34%	0,12852	34%	0,12852	34%	0,12852	34%				
748.	ул. Обрывная (км 0+000 - км 0+254)	0,254	0,09652	38%	0,09652	38%	0,09652	38%	0,09652	38%				
749.	ул. Овощеводческая (км 0+000 - км 0+700)	0,7	0,266	38%	0,266	38%	0,266	38%	0,266	38%				
750.	ул. Овражная (км 0+000 - км 0+948)	0,948	0,32232	34%	0,32232	34%	0,32232	34%	0,32232	34%				
751.	ул. Овражная (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,12	40%	0,12	40%	0,12	40%	0,12	40%				
752.	ул. Огородная (км 0+000 - км 0+676)	0,676	0,2704	40%	0,2704	40%	0,2704	40%	0,2704	40%				
753.	ул. Одесская (км 0+000 - км 2+103)	2,103	0,73605	35%	0,73605	35%	0,73605	35%	0,73605	35%				
754.	ул. Озеленителей (км 0+000 - км 0+952)	0,952	0,3808	40%	0,3808	40%	0,3808	40%	0,3808	40%				
755.	ул. Озерная (км 0+000 - км 0+450)	0,45	0,171	38%	0,171	38%	0,171	38%	0,171	38%				
756.	ул. Озерная 1-я (км 0+000 - км 0+540)	0,54	0,2052	38%	0,2052	38%	0,2052	38%	0,2052	38%				
757.	ул. Октябрьская (км 0+000 - км 2+800)	2,8	1,036	37%	1,036	37%	1,036	37%	1,036	37%				
758.	ул. Олега Кошевого (км 0+000 - км 0+273)	0,273	0,10101	37%	0,10101	37%	0,10101	37%	0,10101	37%				
759.	ул. Омская (км 0+000 - км 0+780)	0,78	0,312	40%	0,312	40%	0,312	40%	0,312	40%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
760.	ул. Онежская (км 0+000 - км 0+754)	0,754	0,24128	32%	0,24128	32%	0,24128	32%	0,24128	32%				
761.	ул. Орбитальная (км 0+000 - км 0+735)	0,735	0,2793	38%	0,2793	38%	0,2793	38%	0,2793	38%				
762.	ул. Орджоникидзе (км 0+000 - км 3+95)	3,095	1,02135	33%	1,02135	33%	1,02135	33%	1,02135	33%				
763.	ул. Оренбургская (км 0+000 - км 1+584)	1,584	0,61776	39%	0,61776	39%	0,61776	39%	0,61776	39%				
764.	ул. Осенняя (км 0+000 - км 0+789)	0,789	0,30771	39%	0,30771	39%	0,30771	39%	0,30771	39%				
765.	ул. Осипенко (км 0+000 - км 0+141)	0,141	0,04794	34%	0,04794	34%	0,04794	34%	0,04794	34%				
766.	ул. Островная (км 0+000 - км 0+332)	0,332	0,10624	32%	0,10624	32%	0,10624	32%	0,10624	32%				
767.	ул. Островского (км 0+000 - км 1+319)	1,319	0,42208	32%	0,42208	32%	0,42208	32%	0,42208	32%				
768.	ул. Открытая (км 0+000 - км 0+496)	0,496	0,16864	34%	0,16864	34%	0,16864	34%	0,16864	34%				
769.	ул. Офицерская (км 0+000 - км 1+467)	1,467	0,48411	33%	0,48411	33%	0,48411	33%	0,48411	33%				
770.	ул. Охотничья (км 0+000 - км 0+244)	0,244	0,09516	39%	0,09516	39%	0,09516	39%	0,09516	39%				
771.	ул. Охотская (км 0+000 - км 0+271)	0,271	0,09214	34%	0,09214	34%	0,09214	34%	0,09214	34%				
772.	ул. Павловская (км 0+000 - км 0+881)	0,881	0,29073	33%	0,29073	33%	0,29073	33%	0,29073	33%				
773.	ул. Панова (км 0+000 - км 0+630)	0,63	0,252	40%	0,252	40%	0,252	40%	0,252	40%				
774.	ул. Парижской Коммуны (км 0+000 - км 1+516)	1,516	0,51544	34%	0,51544	34%	0,51544	34%	0,51544	34%				
775.	ул. Парковая (км 0+000 - км 0+185)	0,185	0,06845	37%	0,06845	37%	0,06845	37%	0,06845	37%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
776.	ул. Парковская (км 0+000 - км 0+375)	0,375	0,13875	37%	0,13875	37%	0,13875	37%	0,13875	37%				
777.	ул. Паровозная (км 0+000 - км 0+400)	0,4	0,132	33%	0,132	33%	0,132	33%	0,132	33%				
778.	ул. Пашкова (км 0+000 - км 0+247)	0,247	0,09386	38%	0,09386	38%	0,09386	38%	0,09386	38%				
779.	ул. Переселенцев (км 0+000 - км 0+520)	0,52	0,1976	38%	0,1976	38%	0,1976	38%	0,1976	38%				
780.	ул. Пермская (км 0+000 - км 0+390)	0,39	0,1482	38%	0,1482	38%	0,1482	38%	0,1482	38%				
781.	ул. Пестеля (км 0+000 - км 0+255)	0,255	0,0867	34%	0,0867	34%	0,0867	34%	0,0867	34%				
782.	ул. Петренко (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,111	37%	0,111	37%	0,111	37%	0,111	37%				
783.	ул. Песчаная (км 0+000 - км 0+177)	0,177	0,06726	38%	0,06726	38%	0,06726	38%	0,06726	38%				
784.	ул. Пикетная (км 0+000 - км 0+166)	0,166	0,0581	35%	0,0581	35%	0,0581	35%	0,0581	35%				
785.	ул. Пионерская (км 0+000 - км 0+419)	0,419	0,15084	36%	0,15084	36%	0,15084	36%	0,15084	36%				
786.	ул. Планерная (км 0+000 - км 0+462)	0,462	0,16632	36%	0,16632	36%	0,16632	36%	0,16632	36%				
787.	ул. Плесецкая (км 0+000 - км 0+876)	0,876	0,29784	34%	0,29784	34%	0,29784	34%	0,29784	34%				
788.	ул. Плеханова (км 0+000 - км 0+839)	0,839	0,29365	35%	0,29365	35%	0,29365	35%	0,29365	35%				
789.	ул. Плещеева (км 0+000 - км 0+322)	0,322	0,10948	34%	0,10948	34%	0,10948	34%	0,10948	34%				
790.	ул. Подурова (км 0+000 - км 0+943)	0,943	0,34891	37%	0,34891	37%	0,34891	37%	0,34891	37%				
791.	ул. Пойменная (км 0+000 - км 1+254)	1,254	0,47652	38%	0,47652	38%	0,47652	38%	0,47652	38%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
792.	ул. Полевая (км 0+000 - км 0+737)	0,737	0,27269	37%	0,27269	37%	0,27269	37%	0,27269	37%				
793.	ул. Полевая (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,07	35%	0,07	35%	0,07	35%	0,07	35%				
794.	ул. Полевая (км 0+000 - км 1+300)	1,3	0,416	32%	0,416	32%	0,416	32%	0,416	32%				
795.	ул. Поляничко (км 0+000 - км 0+800)	0,8	0,296	37%	0,296	37%	0,296	37%	0,296	37%				
796.	ул. Попова (км 0+000 - км 1+640)	1,64	0,656	40%	0,656	40%	0,656	40%	0,656	40%				
797.	ул. Пороховая (км 0+000 - км 0+572)	0,572	0,20592	36%	0,20592	36%	0,20592	36%	0,20592	36%				
798.	ул. Потехина (км 0+000 - км 0+971)	0,971	0,32043	33%	0,32043	33%	0,32043	33%	0,32043	33%				
799.	ул. Почтовая (км 0+000 - км 0+550)	0,55	0,209	38%	0,209	38%	0,209	38%	0,209	38%				
800.	ул. Правды (км 0+000 - км 0+619)	0,619	0,20427	33%	0,20427	33%	0,20427	33%	0,20427	33%				
801.	ул. Преображенская (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,114	38%	0,114	38%	0,114	38%	0,114	38%				
802.	ул. Приволжская (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,357	34%	0,357	34%	0,357	34%	0,357	34%				
803.	ул. Привольная (км 0+000 - км 0+670)	0,67	0,2613	39%	0,2613	39%	0,2613	39%	0,2613	39%				
804.	ул. привольная 2-я (км 0+000 - км 0+160)	0,16	0,0528	33%	0,0528	33%	0,0528	33%	0,0528	33%				
805.	ул. Природная (км 0+000 - км 0+158)	0,158	0,05056	32%	0,05056	32%	0,05056	32%	0,05056	32%				
806.	ул. Приозерная (км 0+000 - км 1+300)	1,3	0,507	39%	0,507	39%	0,507	39%	0,507	39%				
807.	ул. Приозерная (км 0+000 - км 1+400)	1,4	0,462	33%	0,462	33%	0,462	33%	0,462	33%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
808.	ул. Приуральская (км 0+000 - км 1+121)	1,121	0,41477	37%	0,41477	37%	0,41477	37%	0,4147 7	37%				
809.	ул. Приуральная (км 0+000 - км 2+0)	2	0,68	34%	0,68	34%	0,68	34%	0,68	34%				
810.	ул. Прогонная (км 0+000 - км 0+903)	0,903	0,28896	32%	0,28896	32%	0,28896	32%	0,2889 6	32%				
811.	ул. Проезд 5-й (км 0+000 - км 0+901)	0,901	0,33337	37%	0,33337	37%	0,33337	37%	0,3333 7	37%				
812.	ул. Проезжая (км 0+000 - км 0+548)	0,548	0,18632	34%	0,18632	34%	0,18632	34%	0,1863 2	34%				
813.	ул. Пролетарская (км 0+000 - км 0+864)	0,864	0,27648	32%	0,27648	32%	0,27648	32%	0,2764 8	32%				
814.	ул. Промышлен- ная (км 0+000 - км 1+108)	1,108	0,40996	37%	0,40996	37%	0,40996	37%	0,4099 6	37%				
815.	ул. Просвещения (км 0+000 - км 0+900)	0,9	0,297	33%	0,297	33%	0,297	33%	0,297	33%				
816.	ул. Просторная (км 0+000 - км 2+327,53)	2,328	0,76824	33%	0,76824	33%	0,76824	33%	0,7682 4	33%				
817.	ул. Просторная (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,1365	39%	0,1365	39%	0,1365	39%	0,1365	39%				
818.	ул. Проточная (км 0+000 - км 1+27)	1,027	0,37999	37%	0,37999	37%	0,37999	37%	0,3799 9	37%				
819.	ул. Профсоюзная (км 0+000 - км 0+367)	0,367	0,14313	39%	0,14313	39%	0,14313	39%	0,1431 3	39%				
820.	ул. Пугачева (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,1295	37%	0,1295	37%	0,1295	37%	0,1295	37%				
821.	ул. Пугачевская 1- я (км 0+000 - км 0+920)	0,92	0,3496	38%	0,3496	38%	0,3496	38%	0,3496	38%				
822.	ул. Пугачевская 2- я (км 0+000 - км 0+459)	0,459	0,15606	34%	0,15606	34%	0,15606	34%	0,1560 6	34%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
823.	ул. Путьейская (км 0+000 - км 0+393)	0,393	0,13362	34%	0,13362	34%	0,13362	34%	0,13362 2	34%				
824.	ул. Путепроводная (км 0+000 - км 1+11)	1,011	0,35385	35%	0,35385	35%	0,35385	35%	0,35385 5	35%				
825.	ул. Пушкина (км 0+000 - км 0+480)	0,48	0,1824	38%	0,1824	38%	0,1824	38%	0,1824	38%				
826.	ул. Рабочая (км 0+000 - км 1+800)	1,8	0,702	39%	0,702	39%	0,702	39%	0,702	39%				
827.	ул. Равнинная (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,114	38%	0,114	38%	0,114	38%	0,114	38%				
828.	ул. Радужная (км 0+000 - км 0+305)	0,305	0,11285	37%	0,11285	37%	0,11285	37%	0,11285 5	37%				
829.	ул. Раздольная (км 0+000 - км 1+300)	1,3	0,429	33%	0,429	33%	0,429	33%	0,429	33%				
830.	ул. Разъездная (км 0+000 - км 1+300)	1,3	0,455	35%	0,455	35%	0,455	35%	0,455	35%				
831.	ул. Ракетная (км 0+000 - км 0+480)	0,48	0,1536	32%	0,1536	32%	0,1536	32%	0,1536	32%				
832.	ул. Расковой (км 0+000 - км 1+747)	1,747	0,66386	38%	0,66386	38%	0,66386	38%	0,66386 6	38%				
833.	ул. Революционная (км 0+000 - км 3+600)	3,6	1,152	32%	1,152	32%	1,152	32%	1,152	32%				
834.	ул. Регенераторная (км 0+000 - км 0+729)	0,729	0,26244	36%	0,26244	36%	0,26244	36%	0,26244 4	36%				
835.	ул. Релейная (км 0+000 - км 0+229)	0,229	0,08244	36%	0,08244	36%	0,08244	36%	0,08244 4	36%				
836.	ул. Ремесленная (км 0+000 - км 0+468)	0,468	0,17784	38%	0,17784	38%	0,17784	38%	0,17784 4	38%				
837.	ул. Рентгена (км 0+000 - км 0+382)	0,382	0,12606	33%	0,12606	33%	0,12606	33%	0,12606 6	33%				
838.	ул. Репина (км 0+000 - км 0+539)	0,539	0,20482	38%	0,20482	38%	0,20482	38%	0,20482 2	38%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
839.	ул. Рижская (км 0+000 - км 0+472)	0,472	0,15104	32%	0,15104	32%	0,15104	32%	0,15104	32%				
840.	ул. Ровинская (км 0+000 - км 0+500)	0,5	0,18	36%	0,18	36%	0,18	36%	0,18	36%				
841.	ул. Родная (км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,0875	35%	0,0875	35%	0,0875	35%	0,0875	35%				
842.	ул. Родниковая (км 0+000 - км 0+273)	0,273	0,09009	33%	0,09009	33%	0,09009	33%	0,09009	33%				
843.	ул. Розенберга (км 0+000 - км 0+740)	0,74	0,2886	39%	0,2886	39%	0,2886	39%	0,2886	39%				
844.	ул. Розы Люксембург (км 0+000 - км 2+11)	2,011	0,64352	32%	0,64352	32%	0,64352	32%	0,64352	32%				
845.	ул. Ромашковая (км 0+000 - км 0+850)	0,85	0,272	32%	0,272	32%	0,272	32%	0,272	32%				
846.	ул. Ромашковая 1-й пр. (км 0+000 - км 0+100)	0,1	0,039	39%	0,039	39%	0,039	39%	0,039	39%				
847.	ул. Ромашковая 2-й пр. (км 0+000 - км 0+100)	0,1	0,034	34%	0,034	34%	0,034	34%	0,034	34%				
848.	ул. Ромашковая 3-й пр. (км 0+000 - км 0+100)	0,1	0,04	40%	0,04	40%	0,04	40%	0,04	40%				
849.	ул. России (км 0+000 - км 2+150)	2,15	0,7095	33%	0,7095	33%	0,7095	33%	0,7095	33%				
850.	ул. Ростовская (км 0+000 - км 0+372)	0,372	0,13392	36%	0,13392	36%	0,13392	36%	0,13392	36%				
851.	ул. Ростошинская (км 0+000 - км 3+200)	3,2	1,184	37%	1,184	37%	1,184	37%	1,184	37%				
852.	ул. Рошинская (км 0+000 - км 0+950)	0,95	0,323	34%	0,323	34%	0,323	34%	0,323	34%				
853.	ул. Рубинная (км 0+000 - км 0+750)	0,75	0,27	36%	0,27	36%	0,27	36%	0,27	36%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
854.	ул. Рыбаковская (км 0+000 - км 1+811)	1,811	0,67007	37%	0,67007	37%	0,67007	37%	0,67007	37%				
855.	ул. Рылеева (км 0+000 - км 0+517)	0,517	0,18612	36%	0,18612	36%	0,18612	36%	0,18612	36%				
856.	ул. Садовая (км 0+000 - км 1+400)	1,4	0,518	37%	0,518	37%	0,518	37%	0,518	37%				
857.	ул. Садовников (км 0+000 - км 0+413)	0,413	0,15694	38%	0,15694	38%	0,15694	38%	0,15694	38%				
858.	ул. Сакмарская (км 0+000 - км 0+335)	0,335	0,11725	35%	0,11725	35%	0,11725	35%	0,11725	35%				
859.	ул. Салавата Юлаева (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,399	38%	0,399	38%	0,399	38%	0,399	38%				
860.	ул. Самолетная (км 0+000 - км 1+975)	1,975	0,77025	39%	0,77025	39%	0,77025	39%	0,77025	39%				
861.	ул. Саморядова (км 0+000 - км 0+495)	0,495	0,1782	36%	0,1782	36%	0,1782	36%	0,1782	36%				
862.	ул. Сапожникова (км 0+000 - км 0+158)	0,158	0,06004	38%	0,06004	38%	0,06004	38%	0,06004	38%				
863.	ул. Саракташская (км 0+000 - км 0+338)	0,338	0,12506	37%	0,12506	37%	0,12506	37%	0,12506	37%				
864.	ул. Сахалинская (км 0+000 - км 0+669)	0,669	0,23415	35%	0,23415	35%	0,23415	35%	0,23415	35%				
865.	ул. Севастопольская (км 0+000 - км 0+340)	0,34	0,1292	38%	0,1292	38%	0,1292	38%	0,1292	38%				
866.	ул. Северная (км 0+000 - км 0+964)	0,964	0,31812	33%	0,31812	33%	0,31812	33%	0,31812	33%				
867.	ул. Сельскохозяйственная (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,14	40%	0,14	40%	0,14	40%	0,14	40%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
868.	ул. Семафорная 1-я (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,105	35%	0,105	35%	0,105	35%	0,105	35%				
869.	ул. Семафорная 2-я (км 0+000 - км 0+305)	0,305	0,122	40%	0,122	40%	0,122	40%	0,122	40%				
870.	ул. Семафорная 3-я (км 0+000 - км 0+370)	0,37	0,1295	35%	0,1295	35%	0,1295	35%	0,1295	35%				
871.	ул. Семафорная 4-я (км 0+000 - км 0+759)	0,759	0,25047	33%	0,25047	33%	0,25047	33%	0,25047	33%				
872.	ул. Сенная (км 0+000 - км 1+60)	1,06	0,3816	36%	0,3816	36%	0,3816	36%	0,3816	36%				
873.	ул. Сергея Лазо (км 0+000 - км 0+900)	0,9	0,333	37%	0,333	37%	0,333	37%	0,333	37%				
874.	ул. Серебряной росы (км 0+000 - км 0+392)	0,392	0,1568	40%	0,1568	40%	0,1568	40%	0,1568	40%				
875.	ул. Серова (км 0+000 - км 0+129)	0,129	0,04128	32%	0,04128	32%	0,04128	32%	0,04128	32%				
876.	ул. Сибирская (км 0+000 - км 1+900)	19	6,65	35%	6,65	35%	6,65	35%	6,65	35%				
877.	ул. Скороходова (км 0+000 - км 0+868)	0,868	0,27776	32%	0,27776	32%	0,27776	32%	0,27776	32%				
878.	ул. Смоленская (км 0+000 - км 0+344)	0,344	0,13416	39%	0,13416	39%	0,13416	39%	0,13416	39%				
879.	ул. Соболева Гора выселок (км 0+000 - км 2+500)	2,5	0,95	38%	0,95	38%	0,95	38%	0,95	38%				
880.	ул. Советская (км 0+000 - км 1+940)	1,94	0,6596	34%	0,6596	34%	0,6596	34%	0,6596	34%				
881.	ул. Совхозная (км 0+000 - км 1+80)	1,08	0,3564	33%	0,3564	33%	0,3564	33%	0,3564	33%				
882.	ул. Солнечная (км 0+000 - км 0+387)	0,387	0,14319	37%	0,14319	37%	0,14319	37%	0,14319	37%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
883.	ул. Соловьиная (км 0+000 - км 0+283)	0,283	0,10754	38%	0,10754	38%	0,10754	38%	0,10754	38%				
884.	ул. Сосновая (км 0+000 - км 0+320)	0,32	0,1248	39%	0,1248	39%	0,1248	39%	0,1248	39%				
885.	ул. Спартаковская (км 0+000 - км 0+390)	0,39	0,1248	32%	0,1248	32%	0,1248	32%	0,1248	32%				
886.	ул. Спортивная (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,0952	34%	0,0952	34%	0,0952	34%	0,0952	34%				
887.	ул. Средняя (км 0+000 - км 0+323)	0,323	0,11951	37%	0,11951	37%	0,11951	37%	0,11951	37%				
888.	ул. Станционная (км 0+000 - км 0+231)	0,231	0,07623	33%	0,07623	33%	0,07623	33%	0,07623	33%				
889.	ул. Старозаводская (км 0+000 - км 0+205)	0,205	0,07585	37%	0,07585	37%	0,07585	37%	0,07585	37%				
890.	ул. Старокузнецкая (км 0+000 - км 0+424)	0,424	0,15264	36%	0,15264	36%	0,15264	36%	0,15264	36%				
891.	ул. Стартовая (км 0+000 - км 0+567)	0,567	0,18711	33%	0,18711	33%	0,18711	33%	0,18711	33%				
892.	ул. Степана Разина (км 0+000 - км 3+102)	3,102	1,11672	36%	1,11672	36%	1,11672	36%	1,11672	36%				
893.	ул. Степная (км 0+000 - км 1+432)	1,432	0,51552	36%	0,51552	36%	0,51552	36%	0,51552	36%				
894.	ул. Столпянского (км 0+000 - км 0+650)	0,65	0,234	36%	0,234	36%	0,234	36%	0,234	36%				
895.	ул. Строителей (км 0+000 - км 0+930)	0,93	0,3534	38%	0,3534	38%	0,3534	38%	0,3534	38%				
896.	ул. Струновая (км 0+000 - км 0+172)	0,172	0,05848	34%	0,05848	34%	0,05848	34%	0,05848	34%				
897.	ул. Суворова (км 0+000 - км 0+145)	0,145	0,0522	36%	0,0522	36%	0,0522	36%	0,0522	36%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
898.	ул. Сумская (км 0+000 - км 1+0)	1	0,38	38%	0,38	38%	0,38	38%	0,38	38%				
899.	ул. Сурикова (км 0+000 - км 0+659)	0,659	0,25042	38%	0,25042	38%	0,25042	38%	0,25042	38%				
900.	ул. Сухарева (км 0+000 - км 2+239)	2,239	0,73887	33%	0,73887	33%	0,73887	33%	0,73887	33%				
901.	ул. Сызранская (км 0+000 - км 1+273)	1,273	0,47101	37%	0,47101	37%	0,47101	37%	0,47101	37%				
902.	ул. Ташкентская (км 0+000 - км 1+889)	1,889	0,60448	32%	0,60448	32%	0,60448	32%	0,60448	32%				
903.	ул. Талалихина (км 0+000 - км 0+378)	0,378	0,12852	34%	0,12852	34%	0,12852	34%	0,12852	34%				
904.	ул. Тамбовская (км 0+000 - км 0+326)	0,326	0,12714	39%	0,12714	39%	0,12714	39%	0,12714	39%				
905.	ул. Текстильщиков (км 0+000 - км 1+650)	1,65	0,528	32%	0,528	32%	0,528	32%	0,528	32%				
906.	ул. Тельмана (км 0+000 - км 0+560)	0,56	0,224	40%	0,224	40%	0,224	40%	0,224	40%				
907.	ул. Тепличная (км 0+000 - км 1+56)	1,056	0,4224	40%	0,4224	40%	0,4224	40%	0,4224	40%				
908.	ул. Тепличная (км 0+000 - км 0+274)	0,274	0,08768	32%	0,08768	32%	0,08768	32%	0,08768	32%				
909.	ул. Тепловозная (км 0+000 - км 0+874)	0,874	0,28842	33%	0,28842	33%	0,28842	33%	0,28842	33%				
910.	ул. Техническая (км 0+000 - км 1+455)	1,455	0,53835	37%	0,53835	37%	0,53835	37%	0,53835	37%				
911.	ул. Тимирязева (км 0+000 - км 0+425)	0,425	0,1445	34%	0,1445	34%	0,1445	34%	0,1445	34%				
912.	ул. Титова (км 0+000 - км 1+30)	1,03	0,3296	32%	0,3296	32%	0,3296	32%	0,3296	32%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
913.	ул. Тобольская (км 0+000 - км 0+531)	0,531	0,16992	32%	0,16992	32%	0,16992	32%	0,1699 2	32%				
914.	ул. Томилинская (км 0+000 - км 4+371)	4,371	1,66098	38%	1,66098	38%	1,66098	38%	1,6609 8	38%				
915.	ул. Томская (км 0+000 - км 0+853)	0,853	0,31561	37%	0,31561	37%	0,31561	37%	0,3156 1	37%				
916.	ул. Торговая (км 0+000 - км 0+700)	0,7	0,224	32%	0,224	32%	0,224	32%	0,224	32%				
917.	ул. Тракторная (км 0+000 - км 0+511)	0,511	0,18396	36%	0,18396	36%	0,18396	36%	0,1839 6	36%				
918.	ул. Троицкая (км 0+000 - км 3+250)	3,25	1,1375	35%	1,1375	35%	1,1375	35%	1,1375	35%				
919.	ул. Трудовая (км 0+000 - км 0+698)	0,698	0,26524	38%	0,26524	38%	0,26524	38%	0,2652 4	38%				
920.	ул. Турбинная (км 0+000 - км 1+65)	1,065	0,39405	37%	0,39405	37%	0,39405	37%	0,3940 5	37%				
921.	ул. Тургенева (км 0+000 - км 0+303)	0,303	0,09696	32%	0,09696	32%	0,09696	32%	0,0969 6	32%				
922.	ул. Тургенева (км 0+000 - км 1+150)	1,15	0,4025	35%	0,4025	35%	0,4025	35%	0,4025	35%				
923.	ул. Украинская (км 0+000 - км 0+856)	0,856	0,3424	40%	0,3424	40%	0,3424	40%	0,3424	40%				
924.	ул. Ульянова (км 0+000 - км 1+257)	1,257	0,47766	38%	0,47766	38%	0,47766	38%	0,4776 6	38%				
925.	ул. Урожайная (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,12	40%	0,12	40%	0,12	40%	0,12	40%				
926.	ул. Утренняя (км 0+000 - км 0+662)	0,662	0,2317	35%	0,2317	35%	0,2317	35%	0,2317	35%				
927.	ул. Уфимская (км 0+000 - км 0+595)	0,595	0,2023	34%	0,2023	34%	0,2023	34%	0,2023	34%				
928.	ул. Учительская (км 0+000 - км 0+630)	0,63	0,2268	36%	0,2268	36%	0,2268	36%	0,2268	36%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
929.	ул. Участок 49 (км 0+000 - км 1+800)	1,8	0,684	38%	0,684	38%	0,684	38%	0,684	38%				
930.	ул. Ушакова (км 0+000 - км 0+623)	0,623	0,21805	35%	0,21805	35%	0,21805	35%	0,21805	35%				
931.	ул. Уютная (км 0+000 - км 0+711)	0,711	0,2844	40%	0,2844	40%	0,2844	40%	0,2844	40%				
932.	ул. Федоринова (км 0+000 - км 0+430)	0,43	0,1505	35%	0,1505	35%	0,1505	35%	0,1505	35%				
933.	ул. Физкультурная (км 0+000 - км 0+925)	0,925	0,333	36%	0,333	36%	0,333	36%	0,333	36%				
934.	ул. Фруктовая (км 0+000 - км 0+290)	0,29	0,0957	33%	0,0957	33%	0,0957	33%	0,0957	33%				
935.	ул. Фрунзе (км 0+000 - км 2+388)	2,388	0,88356	37%	0,88356	37%	0,88356	37%	0,88356	37%				
936.	ул. Фурманова (км 0+000 - км 1+74)	1,074	0,4296	40%	0,4296	40%	0,4296	40%	0,4296	40%				
937.	ул. Хабаровская (км 0+000 - км 1+66)	1,066	0,3731	35%	0,3731	35%	0,3731	35%	0,3731	35%				
938.	ул. Хакимова (км 0+000 - км 1+434)	1,434	0,5736	40%	0,5736	40%	0,5736	40%	0,5736	40%				
939.	ул. Халгурина (км 0+000 - км 2+640)	2,64	0,8712	33%	0,8712	33%	0,8712	33%	0,8712	33%				
940.	ул. Химическая (км 0+000 - км 0+909)	0,909	0,29088	32%	0,29088	32%	0,29088	32%	0,29088	32%				
941.	ул. Хлеборобная (км 0+000 - км 0+356)	0,356	0,13528	38%	0,13528	38%	0,13528	38%	0,13528	38%				
942.	ул. Хлопуши (км 0+000 - км 0+701)	0,701	0,25236	36%	0,25236	36%	0,25236	36%	0,25236	36%				
943.	ул. Ходакова (км 0+000 - км 0+668)	0,668	0,24048	36%	0,24048	36%	0,24048	36%	0,24048	36%				
944.	ул. Цветочная (км 0+000 - км 0+345)	0,345	0,1311	38%	0,1311	38%	0,1311	38%	0,1311	38%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
945.	ул. Цветочный бульвар (км 0+000 - км 0+345)	0,345	0,1311	38%	0,1311	38%	0,1311	38%	0,1311	38%				
946.	ул. Цвиллинга (км 0+000 - км 0+400)	0,4	0,148	37%	0,148	37%	0,148	37%	0,148	37%				
947.	ул. Целинная (км 0+000 - км 0+800)	0,8	0,32	40%	0,32	40%	0,32	40%	0,32	40%				
948.	ул. Центральная (км 0+000 - км 2+7)	2,007	0,68238	34%	0,68238	34%	0,68238	34%	0,6823 8	34%				
949.	ул. Центральная (км 0+000 - км 1+0)	1	0,34	34%	0,34	34%	0,34	34%	0,34	34%				
950.	ул. Центральная (км 0+000 - км 1+100)	1,1	0,418	38%	0,418	38%	0,418	38%	0,418	38%				
951.	ул. Центральная (км 0+000 - км 1+100)	1,1	0,407	37%	0,407	37%	0,407	37%	0,407	37%				
952.	ул. Чайковского (км 0+000 - км 0+210)	0,21	0,0672	32%	0,0672	32%	0,0672	32%	0,0672	32%				
953.	ул. Чапаева (км 0+000 - км 1+200)	1,2	0,444	37%	0,444	37%	0,444	37%	0,444	37%				
954.	ул. Чапаева (км 0+000 - км 0+800)	0,8	0,272	34%	0,272	34%	0,272	34%	0,272	34%				
955.	ул. Чебеньковская (км 0+000 - км 1+143)	1,143	0,38862	34%	0,38862	34%	0,38862	34%	0,3886 2	34%				
956.	ул. Челоскинцев (км 0+000 - км 0+785)	0,785	0,27475	35%	0,27475	35%	0,27475	35%	0,2747 5	35%				
957.	ул. Черепановых (км 0+000 - км 1+100)	1,1	0,407	37%	0,407	37%	0,407	37%	0,407	37%				
958.	ул. Черкасовой (км 0+000 - км 0+657)	0,657	0,22995	35%	0,22995	35%	0,22995	35%	0,2299 5	35%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
959.	ул. Черниговская (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,074	37%	0,074	37%	0,074	37%	0,074	37%				
960.	ул. Чернореченская (км 0+000 - км 0+883)	0,883	0,3532	40%	0,3532	40%	0,3532	40%	0,3532	40%				
961.	ул. Чернышевского (км 0+000 - км 0+820)	0,82	0,2788	34%	0,2788	34%	0,2788	34%	0,2788	34%				
962.	ул. 4-го Апреля (км 0+000 - км 0+215)	0,215	0,0774	36%	0,0774	36%	0,0774	36%	0,0774	36%				
963.	ул. Чехова (км 0+000 - км 1+828)	1,828	0,6398	35%	0,6398	35%	0,6398	35%	0,6398	35%				
964.	ул. Чистопольская (км 0+000 - км 0+953)	0,953	0,30496	32%	0,30496	32%	0,30496	32%	0,30496	32%				
965.	ул. Чуносова (км 0+000 - км 0+260)	0,26	0,0858	33%	0,0858	33%	0,0858	33%	0,0858	33%				
966.	ул. Щеглова (км 0+000 - км 0+530)	0,53	0,2014	38%	0,2014	38%	0,2014	38%	0,2014	38%				
967.	ул. Шинная (км 0+000 - км 0+305)	0,305	0,10065	33%	0,10065	33%	0,10065	33%	0,10065	33%				
968.	ул. Шоссейная (км 0+000 - км 2+800)	2,8	1,064	38%	1,064	38%	1,064	38%	1,064	38%				
969.	ул. Школьная (км 0+000 - км 2+800)	2,8	1,064	38%	1,064	38%	1,064	38%	1,064	38%				
970.	ул. Шоссейная (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,378	36%	0,378	36%	0,378	36%	0,378	36%				
971.	ул. Шпальная (км 0+000 - км 0+592)	0,592	0,21904	37%	0,21904	37%	0,21904	37%	0,21904	37%				
972.	ул. Штурманская (км 0+000 - км 1+20)	1,02	0,3978	39%	0,3978	39%	0,3978	39%	0,3978	39%				
973.	ул. Щетинина (км 0+000 - км 1+324)	1,324	0,45016	34%	0,45016	34%	0,45016	34%	0,45016	34%				
974.	ул. Щорса (км 0+000 - км 0+815)	0,815	0,2934	36%	0,2934	36%	0,2934	36%	0,2934	36%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
975.	ул. Элеваторная (км 0+000 - км 0+362)	0,362	0,1448	40%	0,1448	40%	0,1448	40%	0,1448	40%				
976.	ул. Электрическая (км 0+000 - км 0+436)	0,436	0,14824	34%	0,14824	34%	0,14824	34%	0,14824	34%				
977.	ул. Энгельса (км 0+000 - км 0+960)	0,96	0,3168	33%	0,3168	33%	0,3168	33%	0,3168	33%				
978.	ул. Энергетиков (км 0+000 - км 2+989)	2,989	1,01626	34%	1,01626	34%	1,01626	34%	1,01626	34%				
979.	ул. Южная (км 0+000 - км 1+560)	1,56	0,5928	38%	0,5928	38%	0,5928	38%	0,5928	38%				
980.	ул. Южная 2-я (км 0+000 - км 0+561)	0,561	0,17952	32%	0,17952	32%	0,17952	32%	0,17952	32%				
981.	ул. Южно-Уральская (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,357	34%	0,357	34%	0,357	34%	0,357	34%				
982.	ул. Яблочкова (км 0+000 - км 0+113)	0,113	0,03729	33%	0,03729	33%	0,03729	33%	0,03729	33%				
983.	ул. Ялтинская (км 0+000 - км 1+42)	1,042	0,35428	34%	0,35428	34%	0,35428	34%	0,35428	34%				
984.	ул. Ямашева (км 0+000 - км 1+322)	1,322	0,43626	33%	0,43626	33%	0,43626	33%	0,43626	33%				
985.	ул. Янтарная (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,074	37%	0,074	37%	0,074	37%	0,074	37%				
986.	ул. Ярославская (км 0+000 - км 0+400)	0,4	0,152	38%	0,152	38%	0,152	38%	0,152	38%				
987.	ул. Ясногорская (км 0+000 - км 0+460)	0,46	0,161	35%	0,161	35%	0,161	35%	0,161	35%				
988.	ул. Яценко (км 0+000 - км 1+50)	1,5	0,57	38%	0,57	38%	0,57	38%	0,57	38%				
989.	Илекское шоссе (км 0+000 - км 3+438)	3,438	1,3752	40%	1,3752	40%	1,3752	40%	1,3752	40%				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
990.	Илекское шоссе (км 0+000 - км 0+340)	0,34	0,1292	38%	0,1292	38%	0,1292	38%	0,1292	38%				
	Всего	852,90	339,86	39,848	339,86	39,8	370,76	43,5	410,53	48,1				
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения														
1.	Оренбург-Орск- Шильда- граница Челя- бинской области (км 0+000 - км 77+537)	77,537	26,30	29,418	26,30	29,418	32,42	36,264	32,42	36,264				
2.	Обход г. Орен- бурга (0+000 - км 38+090)	38,09	23,65	62,090	23,65	62,090	29,85	78,367	29,85	78,367				
3.	Оренбург- Беляевка (км 0+000 - км 83+600)	83,6	0,84	0,961	0,84	1	34,64	41	53,31	64				
4.	Каменноозер- ное-Медногорск (км 0+000 - км 31+200)	31,2	19,20	61,500	19,20	61,500	19,20	61,500	31,20	100,000				
5.	Нижняя Пав- ловка- Каргала (км 0+000 - км 22+130)	22,13	16,93	75,919	16,93	75,919	16,93	75,919	22,30	100,000				
6.	Подъезд к г. Оренбургу от а/д Казань- Оренбург (км 0+000 - км 9+510)	9,51	1,15	12,093	1,15	12	1,15	12	9,51	100				
7.	Майорское - Белоусовка (км 0+000 - км 35+970)	35,97	27,67	76,925	27,67	76,925	27,67	76,925	35,97	100,000				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8.	Подъезд к п. Бердянка от а/д Оренбург-Беляевка (км 0+000 - км 10+220)	10,22	0,00	0,000	0	0	0	0	9,91	97				
9.	Ивановка-Пугачевский (км 0+000 - км 29+880)	29,88	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
10.	Подъезд к аэропорту г. Оренбурга от автомобильной дороги Оренбург-Орск-Шильда-граница Челябинской области (км 0+000 - км 0+790)	0,79	0,00	0,000	0,000	0,000	0,400	50,633	0,400	50,633				
11.	Подъезд к с. Сакмара от автомобильной дороги Казань-Оренбург (км 0+000 - км 7+020)	7,02	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
12.	Сакмара-Верхние Чебеньки (км 0+000 - км 27+210)	27,21	7,460	27,42	7,460	27,42	7,460	27,42	7,460	27,42				
13.	Чебеньки-Троицкое (км 0+000 - км 11+800)	11,8	6,800	57,63	6,800	57,63	6,800	57,63	6,800	57,63				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
14.	Сырт-Родничный Дол (км 0+000 - км 8+700)	8,7	2,500	28,74	2,500	28,74	2,500	28,74	2,500	28,74				
	Всего	393,66	132,50	33,7	132,50	33,7	179,02	45,5	241,63	61,4				
Автомобильные дороги федерального значения														
1.	М-5 «Урал» Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (подъезд к г. Оренбургу) км 356+800 - км 419+326	62,526	21,176	47,233	21,176	33,868	35,988	57,557	48,245	77,160				
2.	А-305 «Оренбург-Илек-гр. с Р. Казахстан» км 3+000 - км 72+000	69	34,871	98,575	34,871	50,538	42,000	60,870	69,000	100,000				
3.	Р-239 «Казань-Оренбург-Акбулак-гр. Республики Казахстан» км 669+000 - км 712+514	43,514	33,689	53,907	33,689	77,421	33,689	77,421	43,514	100,000				
4.	Р-239 «Казань-Оренбург - Акбулак-гр. Республики Казахстан» км 8+000 - км 72+347	64,347	49,858	67,000	49,858	77,483	64,347	100,000	64,347	100,000				
5.	Р-240 Уфа-Оренбург км 292+000 - км 316+902	24,902	8,918	36,150	8,918	35,812	16,998	68,260	24,902	100,000				
		264,29	148,51	56,2	148,51	56,2	193,02	73,0	250,01	94,6				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Итого	1510,8	620,9	41,1	620,9	41,1	742,8	49,2	902,2	59,7				

**План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП
на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (таблица 4)**

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Кол-во мест концентрации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1.	М-5 «Урал» (подъезд к г. Оренбургу)	100	5	км 404+300 - км 405+300	наезд на пешехода, не предоставление преимущества, не выдержал безопасную дистанцию	1. Произвести замену дорожного знака 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» и установить дорожный знак 3.20 «Обгон запрещен». 2. Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода дорожными знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью
2.				км 408+00 - км 409+00	выезд на полосу встречного движения. не выдержал дистанцию	установка щитов «внимание! аварийный участок!»
3.				км 409+350 - км 410+350	выезд на полосу встречного движения. не выдержал дистанцию. не предоставление преимущества	установка щитов «внимание! аварийный участок!»
4.				км 411+000 - км 412+000	выезд на встречную полосу движения. не выдержал безопасную дистанцию. не предоставление преимущества	1. Установка щитов «Внимание! Аварийный участок!». 2. Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода дорожными знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью
5.				км 413+800 - км 414+800	выезд на полосу встречного движения. нарушение скоростного режима. наезд на пешехода	устройство светового объекта на пересечениях и примыканиях

1	2	3	4	5	6	7
6.	Р-239 "Казань - Оренбург"	100	2	км 635+800 - км 636+800	выезд на полосу встречного движения, несоблюдение очередности проезда	1. Установка дорожных знаков. 2. Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода дорожными знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью
7.				км 708+250 - км 709+250	нарушение скоростного режима, наезд на пешехода, не предоставление преимущества.	установка щитов «Внимание! Аварийный участок!»
8.	А-305 "Оренбург - Илек"	35,925	1	км 5+300 - км 6+300	нарушение скоростного режима, наезд на пешехода	устройство светового объекта на пересечениях и примыканиях
ВСЕГО:		235,925	8			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1.	а/д обход города Оренбурга	38,09	7	13	нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка систем фото-, видеофиксации
2.				14	нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
3.				14+58	нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
4.				6+100	нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами устройство защитных ограждений
5.				8+100	нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами устройство защитных ограждений
6.				8+835-8	нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
7.				ул. Гаранькина	проезд на запрещающий сигнал светофора	строительство кольцевой развязки для разгрузки потоков транспорта
ВСЕГО:		38,09	7			
Автомобильные дороги местного значения						
1.	ул. 60 Лет Октября	1,758	2	пр. Знаменский	проезд на запрещающий сигнал светофора	нанесение дорожной разметки пластичными материалами устройство светового объекта в соответствии с ГОСТ

1	2	3	4	5	6	7
2.				пр. Майский	нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	нанесение дорожной разметки пластичными материалами устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
3.	ул. Беляевская	3,438	3	дом № 23	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка дорожных знаков
4.				ул. Центральная	нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	нанесение дорожной разметки пластичными материалами устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
5.				дома № 41-43	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка дорожных знаков
6.	ул. Брестская	1,786	1	дом № 2	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка дорожных знаков
7.	ул. Волгоградская	3,683	3	дома № 42-44	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков нанесение дорожной разметки пластичными материалами
8.				дома № 26-28	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков нанесение дорожной разметки пластичными материалами
9.				ул. Салмышская	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ (далее - таймер обратного отсчета времени) нанесение дорожной разметки пластичными материалами
10.	пр. Гагарина	3,555	6	дом № 22	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков установка светофоров типа "Т-7" установка ограничивающих пешеходных ограждений нанесение дорожной разметки пластичными материалами
11.				дома № 23/3-40	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами

1	2	3	4	5	6	7
						установка ограничивающих пешеходных ограждений
12.				ул. Восточная	проезд на запрещающий сигнал светофора	строительство пешеходного перехода в разных уровнях нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка светофоров с ТООВ строительство пешеходного перехода в разных уровнях
13.				дом № 58/1	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков установка ограничивающих пешеходных ограждений нанесение дорожной разметки пластичными материалами строительство регулируемого пешеходного перехода
14.				ул. Мира	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ нанесение дорожной разметки пластичными материалами
15.				ул. 60 лет Октября	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка ограничивающих пешеходных ограждений нанесение дорожной разметки пластичными материалами строительство пешеходного перехода в разных уровнях
16.	ул. Гаранькина	2,1	2	дома № 17-19	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка дорожных знаков
17.				дом № 21	нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство ИДН совмещенных с пешеходным переходом
18.	ул. М. Горького	1,263	2	дом № 58	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
19.				ул. 9-го Января	нарушение правил проезда пешеходного перехода, очередности проезда	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка дорожных знаков
20.	ул. Гражданская	1,5	2	дома № 34-36	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами

1	2	3	4	5	6	7
						установка дорожных знаков
21.				дом № 40	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка дорожных знаков
22.	ул. Джангильдина	1,638	1	дома № 15-20	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка дорожных знаков
23.	ул. Дзержинского	3,721	4	дома № 2-2/2	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами строительство пешеходного перехода в разных уровнях
24.				дома № 3-5	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	установка ограничивающих пешеходных ограждений нанесение дорожной разметки пластичными материалами
25.				дома № 22-23	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков нанесение дорожной разметки пластичными материалами
26.				дом № 29	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами
27.	ул. Донгузская	13,232	1	ул. Механизаторов	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ строительство тротуаров нанесение дорожной разметки пластичными материалами
28.	ул. Карагандинская	3,119	2	ул. 60 лет Октября	нарушение правил очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами строительство кольцевой развязки для разгрузки потоков транспорта
29.				дом № 94	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ нанесение дорожной разметки пластичными материалами
30.	ул. Кирова	1,42	1	ул. 8 Марта	проезд на запрещающий сигнал светофора, выезд на полосу общественного транспорта	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ расширение проезжей части

1	2	3	4	5	6	7
					порта	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
31.	ул. Комсомольская	4,04	2	ул. Корецкой	нарушение правил очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами
32.				ул. Краснознаменная	проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ нанесение дорожной разметки пластичными материалами
33.	ул. Конституции СССР	1,469	1	дом № 15	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков нанесение дорожной разметки пластичными материалами
34.	пр. Бр. Коростылевых	3,265	2	дома № 28-47	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка светофоров типа "Т-7" нанесение дорожной разметки пластичными материалами
35.				дома № 53-55	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков нанесение дорожной разметки пластичными материалами
36.	ул. Монтажников	1,285	1	дом № 20/1	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков приоритета расширение проезжей части нанесение дорожной разметки пластичными материалами
37.	ул. Нежинское шоссе	2,934	2	ул. Пограничная	поворот налево в нарушении требований дорожной разметки	установка дорожных знаков установка защитных ограждений нанесение дорожной разметки пластичными материалами
38.				дома № 3-4/1	нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	установка дорожных знаков установка систем фото-, видеофиксации нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка светофоров типа "Т-7"
39.	ул. Ногина	1,285	1	ул. Вокзальная	нарушение правил очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ строительство тротуаров

1	2	3	4	5	6	7
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
40.	ул. Орская	2,379	1	ул. Хакимова	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков приоритета строительство тротуаров нанесение дорожной разметки пластичными материалами
41.	пр. Парковый	1,646	2	дома № 13-48	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ нанесение дорожной разметки пластичными материалами
42.				пер. Госпитальный	нарушение правил очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами
43.	пр. Победы	7,313	10	дома № 114-114/1	нарушение правил очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами
44.				дома № 118-120	переход в неустановленном месте	установка ограничивающих пешеходных ограждений нанесение дорожной разметки пластичными материалами
45.				дома № 160-162/1	нарушение правил очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами
46.				дома № 164-166	нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ нанесение дорожной разметки пластичными материалами
47.				дом № 132-ул. Карагандинская	переход в неустановленном месте, проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка ограничивающих пешеходных ограждений
48.				дом № 178/1	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров типа "Т-7" устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ установка систем фото-, видеofиксации

1	2	3	4	5	6	7
49.				ул. Орская	проезд на запрещающий сигнал светофора, невыполнение требований дорожных знаков	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-, видеофиксации
50.				ул. Ст. Разина	проезд на запрещающий сигнал светофора, переход в не установленном месте	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка светофоров с ТООВ
						установка ограничивающих пешеходных ограждений
51.				ул. Рыбаковская	проезд на запрещающий сигнал светофора	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-, видеофиксации
52.				ул. Шевченко	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-, видеофиксации
						устройство кольцевой развязки
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
53.	ул. Постникова	1,202	1	ул. Комсомольская	проезд на запрещающий сигнал светофора	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						установка систем фото-, видеофиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
54.	ул. Пролетарская	6,315	5	дом № 167-ул. Октябрьская	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
55.				дом № 257	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка светофоров типа "Т-7"
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
56.				ул. Новая	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ

1	2	3	4	5	6	7
						установка систем фото-, видеofиксации
57.				ул. Попова	нарушение очередности проезда	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка дорожных знаков приоритета
58.				ул. Шевченко	проезд на запрещающий сигнал светофора	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка светофоров с ТООВ
59.	пр. Промысловый	0,913	1	ул. 85 Линия	нарушение очередности проезда	нанесение дорожной разметки пластичными материалами установка дорожных знаков приоритета
60.	ул. Родимцева	1,755	2	ул. Брестская-дом № 1	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ нанесение дорожной разметки пластичными материалами
61.				дома № 3-5	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ нанесение дорожной разметки пластичными материалами
62.	ул. Салмышская	5,029	6	дом № 33	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ нанесение дорожной разметки пластичными материалами
63.				дома № 43/1-46	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	строительство пешеходного перехода в разных уровнях нанесение дорожной разметки пластичными материалами
64.				ул. Автомобилистов - дом № 41/1	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ установка систем фото-видео фиксации нанесение дорожной разметки пластичными материалами

1	2	3	4	5	6	7
65.				ул. Родимцева	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ установка систем фото-видео фиксации нанесение дорожной разметки пластичными материалами
66.				ул. Юн. Ленинцев	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами
67.				дома № 58/1-60	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков нанесение дорожной разметки пластичными материалами
68.	ул. Советская	3,024	1	ул. Попова	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами
69.	ул. Театральная	1,915	1	ул. Березка-ул. Родимцева	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ нанесение дорожной разметки пластичными материалами строительство кольцевой развязки для разгрузки потоков транспорта
70.	ул. Терешковой	9,817	7	дома № 30-109	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков установка светофоров типа "Т-7" нанесение дорожной разметки пластичными материалами строительство пешеходного перехода в разных уровнях
71.				дом № 144	нарушение правил проезда пешеходного перехода, переход в неустановленном месте	установка ограничивающих пешеходных ограждений нанесение дорожной разметки пластичными материалами
72.				дома № 144/3-251	переход в неустановленном месте	установка ограничивающих пешеходных ограждений нанесение дорожной разметки пластичными материалами
73.				дом № 255	переход в неустановленном месте	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ

1	2	3	4	5	6	7
						установка ограничивающих пешеходных ограждений нанесение дорожной разметки пластичными материалами
74.				ул. Базовая	нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ нанесение дорожной разметки пластичными материалами
75.				ул. Орская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	установка светофоров с ТООВ установка систем фото-, видеофиксации нанесение дорожной разметки пластичными материалами
76.				ул. Хабаровская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	установка светофоров с ТООВ установка систем фото-видео фиксации нанесение дорожной разметки пластичными материалами
77.	ул. Цвиллинга	1,85	1	ул. Рыбаковская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	установка светофоров с ТООВ установка систем фото-, видеофиксации нанесение дорожной разметки пластичными материалами
78.	ул. Чичерина	1,628	1	ул. Казаковская	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета нанесение дорожной разметки пластичными материалами
79.	ул. Чкалова	2,253	1	ул. Уральская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	установка светофоров с ТООВ нанесение дорожной разметки пластичными материалами строительство кольцевой развязки для разгрузки потоков транспорта
80.	ул. Шарлыкское шоссе	5,236	2	дома № 24-26	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков нанесение дорожной разметки пластичными материалами
81.				дом № 11	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета

1	2	3	4	5	6	7		
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами		
82.	ул. Шевченко	5,916	5	дом № 231	нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ		
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами		
83.					дома № 20В-181	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков	
							нанесение дорожной разметки пластичными материалами	
84.						дома № 40-251/2	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
								устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
				установка дорожных знаков				
85.				дома № 18-37	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета		
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами		
86.				ул. Леушинская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	установка светофоров с ТООВ		
						установка систем фото-, видеофиксации		
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами		
	ВСЕГО:	114,682	86					
	ИТОГО:		101					