



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.10.2016

г. Оренбург

№ 704-н

О внесении изменения в постановление Правительства
Оренбургской области от 26.06.2015 № 494-п

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 26.06.2015 № 494-п «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области» следующее изменение:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор



Ю.А.Берг

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 12.10.2016 № 704-п

Показатели
размера вреда, причиняемого транспортными средствами,
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по
автомобильным дорогам общего пользования регионального и
межмуниципального значения Оренбургской области

Таблица 1

Размер
вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов при движении таких транспортных
средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и
межмуниципального значения Оренбургской области, от превышения
допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

| Превышение допустимой массы транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
|--|---------------------------------|
| до 10 | 2 850 |
| свыше 10 до 20 | 3 260 |
| свыше 20 до 30 | 3 668 |
| свыше 30 до 40 | 4 078 |
| свыше 40 до 50 | 4 486 |
| свыше 50 до 60 | 4 896 |
| свыше 60 до 70 | 5 310 |
| свыше 70 до 80 | 5 720 |
| свыше 80 до 90 | 6 129 |
| свыше 90 до 100 | 6 539 |

Примечание. Размер вреда свыше 100 процентов рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934.

Размер
вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов при движении таких транспортных
средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и
межмуниципального значения Оренбургской области, рассчитанных на
нормативную осевую нагрузку 6 тонн/ось, вследствие превышения
допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства
(для дорог с одеждой переходного типа, в обычных климатических условиях)

| Превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
|--|------------------------------------|
| до 10 | 3 105 |
| свыше 10 до 20 | 3 623 |
| свыше 20 до 30 | 4 596 |
| свыше 30 до 40 | 5 922 |
| свыше 40 до 50 | 7 594 |
| свыше 50 до 60 | 9 605 |
| свыше 60 до 70 | 11 950 |
| свыше 70 до 80 | 14 625 |
| свыше 80 до 90 | 17 627 |
| свыше 90 до 100 | 20 952 |

- Примечания:**
1. Размер вреда свыше 100 процентов рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934.
 2. При неблагоприятных природно-климатических условиях значения размера вреда из таблицы 2 умножаются на коэффициент 2,9.
 3. В случае если при возникновении неблагоприятных условий на дороге не вводятся ограничения на предельную нагрузку на ось путем выставления на дорогах знаков «Ограничение массы» и (или) «Ограничение массы приходящейся на ось транспортного средства», применяется коэффициент 2,9.

Размер
вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов при движении таких транспортных
средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и
межмуниципального значения Оренбургской области, рассчитанных на
нормативную осевую нагрузку 6 тонн/ось, вследствие превышения
допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства
(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в обычных
климатических условиях)

| Превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
|--|------------------------------------|
| до 10 | 5 002 |
| свыше 10 до 20 | 5 925 |
| свыше 20 до 30 | 7 403 |
| свыше 30 до 40 | 9 419 |
| свыше 40 до 50 | 11 959 |
| свыше 50 до 60 | 15 013 |
| свыше 60 до 70 | 18 576 |
| свыше 70 до 80 | 22 640 |
| свыше 80 до 90 | 27 200 |
| свыше 90 до 100 | 32 251 |

- Примечания:** 1. Размер вреда свыше 100 процентов рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934.
2. При неблагоприятных природно-климатических условиях значения размера вреда из таблицы 3 умножаются на коэффициент 2,9.
3. В случае если при возникновении неблагоприятных условий на дороге не вводятся ограничения на предельную нагрузку на ось путем выставления на дорогах знаков «Ограничение массы» и (или) «Ограничение массы приходящейся на ось транспортного средства», применяется коэффициент 2,9.

Размер
вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов при движении таких транспортных средств
по автомобильным дорогам общего пользования регионального и
межмуниципального значения Оренбургской области, рассчитанных на
нормативную осевую нагрузку 10 тонн/ось, вследствие превышения
допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства
(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в обычных
климатических условиях)

| Превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
|--|---------------------------------|
| до 10 | 657 |
| свыше 10 до 20 | 952 |
| свыше 20 до 30 | 1 424 |
| свыше 30 до 40 | 2 068 |
| свыше 40 до 50 | 2 879 |
| свыше 50 до 60 | 3 855 |
| свыше 60 до 70 | 12 627 |
| свыше 70 до 80 | 16 022 |
| свыше 80 до 90 | 19 831 |
| свыше 90 до 100 | 24 051 |

- Примечания: 1. Размер вреда свыше 100 процентов рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934.
2. При неблагоприятных природно-климатических условиях значения размера вреда из таблицы 4 умножаются на коэффициент 2,9.
3. В случае если при возникновении неблагоприятных условий на дороге не вводятся ограничения на предельную нагрузку на ось путем выставления на дорогах знаков «Ограничение массы» и (или) «Ограничение массы приходящейся на ось транспортного средства», применяется коэффициент 2,9.

Размер
 вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
 перевозки тяжеловесных грузов при движении таких транспортных
 средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и
 межмуниципального значения Оренбургской области, рассчитанный на
 нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, вследствие
 превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось
 транспортного средства

| Превышение допустимых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
|--|------------------------------------|
| до 10 | 657 |
| свыше 10 до 20 | 952 |
| свыше 20 до 30 | 1 424 |
| свыше 30 до 40 | 2 068 |
| свыше 40 до 50 | 2 879 |
| свыше 50 до 60 | 3 855 |

- Примечания:
1. Размер вреда свыше 60 процентов рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934.
 2. При неблагоприятных природно-климатических условиях значения размера вреда из таблицы 5 умножаются на коэффициент 2,9.
 3. В случае если при возникновении неблагоприятных условий на дороге не вводятся ограничения на предельную нагрузку на ось путем выставления на дорогах знаков «Ограничение массы» и (или) «Ограничение массы проходящей на ось транспортного средства», применяется коэффициент 2,9.