



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.07.2016

г. Оренбург

№ 510-н

О нормативе экономически обоснованных затрат на перевозку одного пассажира автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территории садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений на территории Оренбургской области

В соответствии с Законом Оренбургской области от 28 апреля 2016 года № 3806/1041-V-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Оренбургской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений»:

1. Утвердить:

1.1. Порядок расчета норматива экономически обоснованных затрат на перевозку одного пассажира автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений на территории Оренбургской области согласно приложению.

1.2. Норматив экономически обоснованных затрат на перевозку одного пассажира автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений на территории Оренбургской области в размере 32,78 рубля.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области Безбородову Н.В.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 28 апреля 2016 года.

Губернатор



Ю.А.Берг

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 12.07.2016 № 510-п

Порядок

расчета норматива экономически обоснованных затрат на перевозку одного пассажира автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений на территории Оренбургской области

1. Настоящий Порядок применяется для расчета норматива экономически обоснованных затрат на перевозку одного пассажира автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений на территории Оренбургской области (далее – норматив затрат).

Министерство экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области разрабатывает и вносит в Правительство Оренбургской области проект нормативного правового акта об установлении размера норматива затрат на соответствующий финансовый год с учетом соблюдения сроков, установленных нормативными правовыми актами Оренбургской области, регулирующими порядок составления проекта областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

Расчет норматива затрат осуществляется в соответствии с:

распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2013 года № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования»;

Положением по бухгалтерскому учету «Расходы организации» ПБУ 10/99, утвержденным приказом Министерства финансов Российской Федерации от 6 мая 1999 года № 33н «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Расходы организации» ПБУ 10/99»;

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июня 2003 года № 153 «Об утверждении Инструкции по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте».

2. Норматив затрат рассчитывается на основе следующих показателей финансово-хозяйственной деятельности хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки граждан по межмуниципальным садоводческим маршрутам до территорий садоводческих, огороднических и дач-

ных некоммерческих объединений (далее – перевозки на межмуниципальных садоводческих маршрутах):

данные о маршрутной сети на планируемый год;

график движения пассажирских транспортных средств в планируемом году с учетом типов транспортных средств;

прогнозируемый пробег транспортных средств и объемы перевозок на межмуниципальных садоводческих маршрутах на плановый год;

данные о фактически выполненных объемах перевозок на межмуниципальных садоводческих маршрутах, о пробегах пассажирских транспортных средств с учетом их вместимости за год, предшествующий году, в котором осуществляется планирование;

статистическая и бухгалтерская отчетность (копия приказа об учетной политике организации для целей бухгалтерского учета, заверенная в установленном порядке) за год, предшествующий году, в котором осуществляется планирование.

В расчете экономически обоснованных затрат на перевозку одного пассажира автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений на территории Оренбургской области применяются минимальные значения прогнозируемых показателей, определенных при сопоставлении фактических показателей выполнения объемов перевозок на межмуниципальных садоводческих маршрутах с нормативными значениями.

3. Норматив затрат формируется в соответствии со следующими затратами:

а) постоянные:

расходы на оплату труда водителей маршрутных автобусов и кондукторов;

отчисления на социальные нужды на оплату труда водителей маршрутных автобусов и кондукторов;

амортизация маршрутных автобусов;

общехозяйственные расходы;

б) переменные:

расходы на топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов;

расходы на износ и ремонт шин автобусов;

расходы на техническое обслуживание и текущий ремонт автобусов.

4. При расчете норматива затрат:

расходы на техническое обслуживание и технический ремонт принимаются не более 13 процентов в общей структуре затрат;

общехозяйственные расходы не могут превышать 25 процентов в общей структуре затрат;

может учитываться уровень рентабельности в размере 5 процентов для обеспечения экономически стабильной деятельности перевозчика и его конкурентоспособности.

5. Норматив затрат рассчитывается по формуле:

$$H_z = \frac{\sum_{i=1}^n (z_{пост\ i} \cdot АД_i) + \sum_{i=1}^n (z_{пер\ i} \cdot S_i)}{ОП}, \text{ где:}$$

$z_{пост\ i}$ – прогнозируемые постоянные затраты для i -го класса автобусов на осуществление перевозок на межмуниципальных садоводческих маршрутах (рублей/1 автомобиле-день);

$АД_i$ – прогнозируемое количество автомобиле-дней работы автобусов i -го класса на планируемый год;

$z_{пер\ i}$ – прогнозируемые переменные затраты для i -го класса автобусов (рублей/1 километр);

S_i – прогнозируемый пробег автобусов i -го класса на межмуниципальных садоводческих маршрутах в планируемом году (километров);

$ОП$ – прогнозируемое количество пассажиров в планируемом году (человек).

Прогнозируемые удельные постоянные затраты на осуществление перевозок по межмуниципальным садоводческим маршрутам (рублей/1 автомобиле-день) определяются по формуле:

$$z_{пост} = \frac{ЗП_{вод} + ЗП_{конд} + O_{соц. вод} + O_{соц. конд} + A + ОР}{КД}, \text{ где:}$$

$ЗП_{вод}$ – прогнозируемые затраты на оплату труда водителей одного автобуса i -го класса, осуществляющих перевозки по межмуниципальным садоводческим маршрутам (рублей);

$ЗП_{конд}$ – прогнозируемые затраты на оплату труда кондукторов одного автобуса, осуществляющих обслуживание населения на межмуниципальных садоводческих маршрутах (рублей);

$O_{соц. вод}$ – прогнозируемые отчисления на социальные нужды на оплату труда водителей, осуществляющих перевозки по межмуниципальным садоводческим маршрутам (рублей);

$O_{соц. конд}$ – прогнозируемые отчисления на социальные нужды на оплату труда кондукторов, осуществляющих обслуживание населения по межмуниципальным садоводческим маршрутам (рублей);

A – прогнозируемые амортизационные отчисления на восстановление (износ) одного автобуса (рублей);

$ОР$ – прогнозируемые общехозяйственные расходы (прочие расходы по обычным видам деятельности, накладные расходы, управленческие расходы, коммерческие расходы) (рублей/1 автобус);

$КД$ – прогнозируемое количество дней в планируемом году, в которых осуществляются перевозки по межмуниципальным садоводческим маршрутам.

Прогнозируемые переменные затраты на осуществление перевозок по межмуниципальным садоводческим маршрутам (рублей/1 километр) рассчитываются по следующей формуле:

$$Z_{пер} = Z_{1\text{ топли}} + Z_{1\text{ шин}} + Z_{1\text{ ТопР}}, \text{ где:}$$

$Z_{1\text{ топли}}$ – затраты на топливо и смазочные материалы (рублей/1 километр);

$Z_{1\text{ шин}}$ – затраты на восстановление износа и замену автобусных шин (рублей/1 километр);

$Z_{1\text{ ТопР}}$ – затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт автобусов (рублей/1 километр).

6. При формировании прогнозируемых затрат хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки граждан по межмуниципальным садоводческим маршрутам до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений, в затраты включаются расходы на:

- оплату труда водителей автобусов и кондукторов;
- отчисления на социальные нужды;
- топливо и смазочные материалы;
- техническое обслуживание и технический ремонт автобусов;
- восстановление износа и замену автобусных шин;
- амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) транспортных средств;
- общехозяйственные расходы.

7. Расходы на оплату труда рассчитываются исходя из численности водителей автобусов, установленной на основании расписания движения по межмуниципальным садоводческим маршрутам, и фактической заработной платы в соответствии с Федеральным законом от 24 июля 2009 года № 212-ФЗ «О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования», Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 года № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», и с учетом действующих в организации форм и систем оплаты труда, предусмотренных нормами трудового законодательства, трудовыми или коллективными договорами.

8. Отчисления на социальные нужды определяются в размере обязательных отчислений, установленных законодательством Российской Федерации, связанных с начислениями на выплаты по оплате труда водителей и кондукторов (приказ Министерства финансов Российской Федерации от 1 июля 2013 года № 65н «Об утверждении указаний о порядке применения бюджетной классификации Российской Федерации»).

9. Расчет затрат на бензин, дизельное и другие виды топлива и все виды масел, смазок, применяемых при эксплуатации подвижного состава, производится в соответствии с методическими рекомендациями «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 года № АМ-23-р.

В случае установки спутниковой навигационной мониторинговой системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS нормативный пробег будет равным фактическому, определенному с использованием данной системы.

10. Затраты на техническое обслуживание и технический ремонт автобусов рассчитываются в соответствии с Федеральным законом от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденным Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 года.

11. Затраты на замену автошин определяются на основании временных норм эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств РД 3112199-1085-02, утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации 4 апреля 2002 года, с учетом нормативного пробега автомобиля, количества ходовых шин и цен приобретения шин на планируемый период.

12. Расчет амортизационных отчислений подвижного состава автобусов производится в соответствии с учетной политикой, принятой перевозчиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы», приказом Министерства финансов Российской Федерации от 13 октября 2003 года № 91н «Об утверждении Методических указаний по бухгалтерскому учету основных средств», приказом Министерства финансов Российской Федерации от 30 марта 2001 года № 26н «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» ПБУ 6/01».

В случае если в целях обновления парка транспортных средств используется имущество (транспортное средство), полученное по договору лизинга, то в расчет стоимости перевозки включаются затраты, определяемые в соответствии с приказом Министерства финансов Российской Федерации от 17 февраля 1997 года № 15 «Об отражении в бухгалтерском учете операций по договору лизинга».

13. Общехозяйственные (накладные) расходы включают в себя затраты, связанные с обслуживанием и управлением перевозчика, налоги и платежи, сборы, отчисления и иные затраты, которые не могут быть прямо отнесены к расходам на отдельные виды пассажирских перевозок.

Распределение общехозяйственных (накладных) расходов производится в соответствии с принятой учетной политикой перевозчика.