



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.06.2016

г. Оренбург

№ 416-п

Об утверждении шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 6 Закона Оренбургской области от 9 марта 2016 года № 3801/1039-V-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Оренбургской области»:

1. Утвердить шкалу критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области Безбородову Н.В.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор



Ю.А.Берг

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 15.06.2016 № 416-н

Шкала

критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе
на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по
межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

№ п/п	Наименование критерия	Количество баллов
1	2	3
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – конкурс), в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения конкурса	до 10,0
	0,0	10,0
	свыше 0,0 до 0,1	3,0
	0,1 (включительно) и выше	0,0
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	до 5,0
	до одного года (включительно)	0,0
	от одного года до трех лет (включительно)	1,0
	от трех до пяти лет (включительно)	3,0
	свыше пяти лет	5,0

1	2	3
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики)	до 23,0
3.1.	Показатель комфортности заявленных транспортных средств	до 7,0
	наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья	2,0
	наличие багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства	3,0
	наличие кондиционера	2,0
3.2.	Доступность заявленных транспортных средств для инвалидов и других маломобильных групп населения	до 12,0
	наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных колясках	5,0
	наличие в автобусе автономного речевого информатора для информирования об остановочных пунктах инвалидов по зрению	1,0
	наличие в автобусе электронной бегущей строки для информирования об остановочных пунктах инвалидов по слуху	1,0
	наличие в автобусах междугородного сообщения мест для сидения (не менее трех), оборудованных трехточечными ремнями безопасности, детскими удерживающими устройствами (не менее трех)	5,0
3.3.	Использование газомоторного топлива в заявленных транспортных средствах	4,0
	метан	4,0
	пропан-бутан	1,0
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	до 7,0
	до 1 года (включительно)	7,0
	от 1 года до 3 лет (включительно)	5,0
	от 3 до 5 лет (включительно)	3,0

1	2	3
	от 5 до 8 лет (включительно)	1,0
	свыше 8 лет	0,0
	Всего	до 45,0

Примечания:

1. По пункту 1 количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, определяется на основании информации, представленной Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Оренбургской области по запросу организатора конкурса.

Подсчет баллов проводится путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя или их работников, на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя в течение года, предшествующего дате проведения конкурса.

Для участников договора простого товарищества или их работников подсчет баллов проводится путем оценки каждого участника договора и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

2. По пункту 2 для участников договора простого товарищества подсчет баллов проводится путем оценки каждого участника договора и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

3. По пунктам 3–4 подсчет баллов проводится путем оценки по каждому транспортному средству отдельно и выведения среднего балла для участника конкурса.