



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.11.2015

г. Оренбург

№ 932-пп

О внесении изменения в постановление Правительства
Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы» (в редакции постановлений Правительства Оренбургской области от 13.03.2015 № 161-пп, от 15.06.2015 № 462-пп, от 20.08.2015 № 629-пп) следующее изменение:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор –
председатель Правительства



Ю.А.Берг

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 30.11.2015 № 992-пп

**Государственная программа
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области» на 2015–2020 годы**

Паспорт
государственной программы
«Развитие транспортной системы Оренбургской области»
на 2015–2020 годы
(далее – Программа)

Ответственный исполнитель Программы	– министерство экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области
Соисполнитель Программы	– министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области
Участник Программы	– министерство образования Оренбургской области
Подпрограммы Программы	– «Дорожное хозяйство Оренбургской области»; «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»; «Развитие региональных и местных авиаперевозок»
Цель Программы	– развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающей благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы Оренбургской области и дальнейшее развитие устойчиво функционирующей и доступной для всех единой системы общественного пассажирского транспорта
Задачи Программы	– создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение автомобильного сообщения с отдаленными населенными пунктами области, требуемого технического состояния автомобильных дорог, повышение их пропускной способности; создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественно-

	<p>го транспорта для всех категорий населения области;</p> <p>создание условий для обеспечения доступности и качества услуг воздушного транспорта для всех категорий населения области</p>
Показатели (индикаторы) Программы	<p>– протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения;</p> <p>количество перевезенных пассажиров на автомобильном и железнодорожном транспорте общего пользования по регулируемым тарифам;</p> <p>авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях</p>
Срок и этапы реализации Программы	<p>– 2015–2020 годы, этапы не выделяются</p>
Объемы бюджетных ассигнований Программы	<p>– 39 244 186,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год – 7 088 583,4 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 6 496 130,9 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 5 913 250,5 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 6 122 375,5 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 6 798 297,4 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 6 825 548,6 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>– повышение доступности услуг общественного транспорта за счет улучшения транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования, увеличения их протяженности и плотности сети, оптимизации и развития сети пассажирских перевозок, сохранения приемлемого уровня тарифов на перевозки пассажиров для населения области</p>

Список сокращений, используемых в Программе:

МСЖКиДХ – министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области.

МЭРПиТ – министерство экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области.

МО – министерство образования Оренбургской области.

1. Общая характеристика сферы реализации Программы

Оренбургская область – одна из крупнейших областей Российской Федерации, площадью 124 тыс. кв. километров. Область располагает развитой транспортной инфраструктурой, которая включает предприятия железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта. Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для Оренбургской области состояние и развитие транспортной системы имеют первостепенное значение и являются необходимыми условиями реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Оренбургской области на период до 2020 года.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Оренбургской области. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта и транспортной инфраструктуры в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов ограничивает развитие единого экономического пространства Оренбургской области и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы муниципальных образований области.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Оренбургской области. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между населенными пунктами области, а также выхода на дорожную сеть сопредельных регионов во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения уровня жизни населения, проведения структурных реформ и интеграции транспортной системы области в транспортную систему России. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития Оренбургской области и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет при росте уровня автомобилизации на 85 процентов увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования составило лишь 15,7 процента, то есть темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог.

В настоящее время социально-экономическое развитие области во многом сдерживается из-за ограничений при эксплуатации автомобильных

дорог, так как исчерпана пропускная способность и высока степень износа значительной их части. Низкий технический уровень дорог обуславливает высокий размер транспортной составляющей в себестоимости продукции.

Одним из важнейших звеньев транспортного комплекса Оренбургской области является автомобильный пассажирский транспорт общего пользования. Большая мобильность, удобство перемещения и способность быстро реагировать на изменения спроса пассажиров позволяют рассматривать автомобильный транспорт как наиболее эффективный вид пассажирских перевозок в регионе.

Ежегодно автомобильный транспорт области перевозит около 30 млн. тонн грузов и 180 млн. пассажиров.

На регулярных автобусных маршрутах области работает более 550 перевозчиков, которые обслуживают около 500 городских, пригородных и междугородных маршрутов.

Правительством Оренбургской области и органами местного самоуправления муниципальных образований области принимаются меры по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению, организации транспортного обслуживания и обеспечению равной доступности пассажирских услуг для населения Оренбургской области.

В 2011–2012 годах принят ряд мер по ликвидации правового вакуума в сфере услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

Для реализации основных принципов регулирования в вопросах организации транспортного обслуживания населения в современных условиях принят Закон Оренбургской области от 4 марта 2011 года № 4326/1015-IV-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок в Оренбургской области».

Существует ряд вопросов и проблем в сфере автомобильного транспорта, которые требуют комплексного решения. Одной из таких проблем является высокий износ основных производственных фондов (подвижного состава) автомобильного транспорта (по отдельным группам до 50–80 процентов). Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. В настоящее время объемы перевозок растут благодаря увеличению интенсивности использования существующих (морально и физически устаревших) транспортных средств.

Остро стоит вопрос повышения эффективности и конкурентоспособности автотранспортной деятельности, укрепления правовых основ формирования цивилизованного рынка транспортных услуг, системного реформирования в сфере городского общественного транспорта, кардинального снижения уровня дорожной аварийности.

Другим важным звеном транспортного комплекса Оренбургской области является железнодорожный транспорт.

На территории области функционируют два филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» – Южно-Уральская и Куйбышевская железные дороги.

В соответствии с соглашением между Правительством Оренбургской области и открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» о взаимодействии и сотрудничестве проводится совместная работа по обновлению объектов пассажирского комплекса, строительству и реконструкции объектов железнодорожной инфраструктуры.

По показателям погрузки и грузооборота железнодорожный транспорт Оренбургской области занимает одно из ведущих мест в Приволжском федеральном округе, а среди региональных структур России – входит в десятку крупнейших.

Доля перевезенных грузов железнодорожным транспортом в общем объеме грузоперевозок по области составляет свыше 67,0 процента, а грузооборота – 95,0 процента.

С 2011 года функции по перевозке пассажиров в пригородном сообщении переданы от железных дорог – филиалов открытого акционерного общества «Российские железные дороги» пригородным пассажирским компаниям. В этой связи Правительством Оренбургской области заключены договоры с открытыми акционерными обществами «Свердловская пригородная компания» и «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» об организации обслуживания населения области в пригородном сообщении, в том числе и перевозке региональных льготников.

В условиях реформирования железнодорожного транспорта Российской Федерации остается неизменной задача повышения качества перевозки населения, обеспечения безопасности и уровня комфорта.

Все более существенное значение в развитии транспортной системы Оренбургской области приобретает воздушный транспорт. Устойчивое развитие авиаперевозок является гарантией свободного перемещения авиапассажиров и грузов, модернизации экономики, улучшения уровня жизни населения.

В Российской Федерации после обвального спада авиационных перевозок в 90-х годах (в основном, в части внутрироссийских перевозок) наблюдается стабилизация их объемов и прогнозируется интенсивный восстановительный рост авиатранспортного рынка.

Реализация Концепции развития гражданской авиационной деятельности в Российской Федерации, одобренной на заседании Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2000 года, обеспечила устойчивое развитие магистральных авиационных перевозок. В настоящее время важнейшая задача – обеспечить развитие именно малой авиации, рост региональных и местных авиаперевозок.

При этом предпосылки для развития региональной авиации без использования системного подхода и реализации государственной поддержки

за счет средств федерального и регионального бюджетов практически отсутствуют. Даже у авиакомпаний с эффективно организованной перевозочной деятельностью себестоимость на региональных маршрутах с относительно низкой величиной спроса более чем в 2 раза превышает величину рыночного тарифа на перевозки.

В сложившихся условиях перед Правительством Оренбургской области стоит задача по разработке концепции развития социально значимых региональных и местных авиаперевозок, предусматривающей правовые и экономические основы организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в Оренбургской области, скоординированное развитие аэропортовой инфраструктуры и авиационной промышленности, обновление основных производственных фондов, приобретение воздушных судов, оптимально подходящих для организации региональных и местных авиаперевозок, и улучшение экономического положения организаций воздушного транспорта.

Негативными последствиями и рисками для развития транспортной системы Оренбургской области в условиях нестабильности и стагнации на мировых рынках являются:

- приостановление государственных инвестиционных проектов и программ частных компаний;

- снижение конкурентоспособности организаций вследствие дефицита финансового ресурса, сокращения внутреннего спроса, роста дешевого импорта на мировом рынке;

- дефицит областного бюджета и бюджетов муниципальных образований области, рост государственного и муниципального долга;

- ресурсная ограниченность развития реального сектора экономики Оренбургской области;

- замедление темпов развития отраслей реального сектора: промышленности, аграрно-промышленного комплекса, строительной индустрии.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально-экономического развития области показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер. Целесообразность решения задачи дальнейшего развития транспортного комплекса с использованием программно-целевого метода управления определяется следующими факторами:

- комплексный характер проблемы, обусловленный сложной структурой видов транспорта, объединяющей их в единую систему, и ролью транспорта в обеспечении условий для экономического роста, повышения качества жизни населения;

- высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, определяющие их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия (в том числе финансового) государства в их реализации;

возможность концентрации ресурсов для решения приоритетных задач, направленных на снятие системной проблемы в целом, и создание условий для комплексного развития всех видов транспорта;

необходимость системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для общества в целом.

Для решения проблем в сфере транспортной системы Оренбургской области предусмотрено активное воздействие на ситуацию с помощью программно-целевого метода управления, предполагающего разработку государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы», направленной на решение задачи развития транспортной системы региона в целом.

Необходимость достижения целей социально-экономического развития Оренбургской области в условиях ограниченности бюджетных ресурсов требует разработки и реализации системы мер, направленных на обеспечение более тесной увязки стратегического и бюджетного планирования и целевого расходования бюджетных средств с мониторингом достижения заявленных целей, создание механизмов повышения эффективности бюджетных расходов.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы

Государственная политика Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства и транспорта направлена на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», Концепции развития аэродромной (аэропортовой) сети Российской Федерации до 2020 года.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы на период до 2020 года сформированы с учетом целей и задач, поставленных в стратегических документах федерального и областного уровней.

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года развитие транспортной системы становится необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и

улучшения качества жизни населения Российской Федерации.

Приоритетными направлениями государственной политики Оренбургской области на данном этапе социально-экономического развития области являются:

модернизация системы дорожного хозяйства области, создание механизмов формирования дорожной сети, отвечающей потребностям общества и обеспечивающей растущий спрос на автомобильные перевозки;

формирование современного транспортно-логистического комплекса, отвечающего потребностям роста качества жизни и обеспечивающего развитие внутри- и межрегиональных, а также межгосударственных хозяйственных связей;

обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного, железнодорожного и авиационного транспорта для населения области.

Проведение государственной политики социально-экономического развития в Оренбургской области осуществляется во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований области, поскольку создание условий для предоставления транспортных услуг и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований области относятся к вопросам местного значения в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Законом Оренбургской области от 4 марта 2011 года № 4326/1065-IV-ОЗ «Об организации, транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в Оренбургской области».

3. Перечень показателей (индикаторов) Программы

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях представлены в приложении № 1 к настоящей Программе.

4. Перечень ведомственных целевых программ и основных мероприятий Программы

Программа не включает в себя ведомственные целевые программы.

Подпрограммы Программы представлены в приложениях № 5–7 к настоящей Программе.

Перечень основных мероприятий, реализуемых в рамках подпрограмм Программы представлен в приложении № 2 к настоящей Программе.

5. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Ресурсное обеспечение реализации Программы представлено в приложении № 3 к настоящей Программе.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию Программы средств федерального бюджета представлены в приложении № 4 к настоящей Программе.

Приложение № 1
к государственной программе «Развитие
транспортной системы Оренбургской
области» на 2015–2020 годы

Сведения
о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Едини- ца из- мерения	2003– 2012 годы	2013– 2022 годы	Значение показателя (индикатора)							
					2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области»												
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	кило- метров	-	-	24818,20	24858,30	24708,80	24727,66	24737,41	24770,09	24783,59	24791,47
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	кило- метров	-	-	12709,00	12472,0	12499,0	12515,22	12524,62	12556,95	12570,10	12577,60
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	кило- метров	-	-	12109,20	12386,30	12209,80	12212,44	12212,79	12213,14	12 213,49	12213,87
2.	Количество перевезенных пассажиров на автомобильном и железнодорожном транспорте общего пользования по регулируемым тарифам	тыс. пасса- жиров			13191,9	11606,7	10402,6	1622,5	1622,5	1622,5	1622,5	1622,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.	Авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях	пасса- жиров/на 1000 человек наследо- вания			6,05	6,55	7,10	6,75	6,75	6,75	7,00	7,00
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»												
4.	Объемы ввода в эксплуата- цию после строительства и реконструкции автомобиль- ных дорог общего пользова- ния регионального и между- муниципального, местного зна- чения – всего, в том числе:	кило- метров	222,13	446,09	23,41	61,93	38,52	35,61	59,94	59,10	53,58	53,58
	автомобильных дорог обще- го пользования региональ- ного и межмуниципального значения	кило- метров	199,64	401,92	11,64	53,67	32,06	32,66	56,69	55,75	50,22	50,20
	автомобильных дорог обще- го пользования местного значения	кило- метров	22,49	44,17	11,77	8,26	6,46	2,95	3,25	3,35	3,36	3,38
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регио- нального и межмуниципаль- ного, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – всего, в том числе:	кило- метров	105,96	131,39	9,10	8,50	18,86	9,75	32,68	13,50	7,88	7,88
	сети автомобильных дорог общего пользования регио- нального и межмуници- пального значения	кило- метров	87,07	122,74	6,94	7,22	16,22	9,40	32,33	13,15	7,50	7,50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	18,89	8,65	2,16	1,28	2,64	0,35	0,35	0,35	0,38	0,38
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего, в том числе:	километров	116,17	314,70	14,31	53,43	19,66	25,86	27,26	45,60	45,70	45,70
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	112,57	279,18	4,70	46,45	15,84	23,26	24,36	42,60	42,72	42,70
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	3,60	35,52	9,61	6,98	3,82	2,60	2,90	3,00	2,98	3,00
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – всего, в том числе:	километров	- 282,62	2138,90	227,59	167,33	189,62	184,29	152,11	149,78	158,61	158,72

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	- 804,00	912,08	172,36	76,33	42,94	42,34	18,31	19,25	24,78	24,80
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	521,38	1226,82	55,23	91,00	146,68	141,95	133,8	130,53	133,83	133,92
8.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего, в том числе:	километров	-	-	8002,3	8231,56	8509,7	8779,6	9041,65	9300,53	9562,72	9825,02
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	-	-	2370,0	2500,0	2625,0	2750,0	2875,0	3000,0	3125,0	3250,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	-	-	5632,3	5731,56	5884,7	6029,6	6166,65	6300,53	6437,72	6575,02
9.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	-	-	33,1	34,4	35,5	36,6	37,5	38,6	39,6	40,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15.	Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	тыс. пассажиров			196,5	202,8	162,0	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0
Подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок»												
16.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах авиаперевозок	тыс. пассажиров			12,1	13,1	14,2	13,5	13,5	13,5	14,0	14,0
17.	Количество эксплуатируемых взлетно-посадочных площадок, находящихся в собственности Оренбургской области	единиц					1	3	4	4	4	4

Приложение № 2
к государственной программе «Развитие
транспортной системы Оренбургской
области» на 2015–2020 годы

Перечень ведомственных целевых программ и основных мероприятий Программы

№ п/п	Номер и наименова- ние ведомственной целевой программы, основного меро- приятия	Ответст- венный исполни- тель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомст- венной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями (индикаторами) Программы (подпрограммы)
			начала реализации	оконча- ния реа- лизации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»							
1.	Основное мероприя- тие 1 «Строительст- во и реконструкция автомобильных до- рог регионального и межмуниципального значения и искусст- венных сооружений на них»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомо- бильных дорог общего пользования; увеличение протяженно- сти и плотности сети ав- томобильных дорог обще- го пользования регио- нального и межмуници- пального значения	увеличение износа автомобильных дорог регионального и меж- муниципального зна- чения; несоответствие авто- мобильных дорог ре- гионального и меж- муниципального значения техническим требованиям к транс- портно-эксплуата- ционным показате- лям; ухудшение общего состояния сети авто-	объемы ввода в эксплуата- цию после строительства и реконструкции автомобиль- ных дорог общего пользо- вания регионального и межмуниципального значе- ния; прирост протяженности се- ти автомобильных дорог общего пользования регио- нального и межмуници- пального значения, в ре- зультате строительства но- вых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог об-

1	2	3	4	5	6	7	8
						мобильных дорог в период распутицы	щего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
2.	Основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения	увеличение износа автомобильных дорог общего пользования местного значения	объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения; прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог об-

1	2	3	4	5	6	7	8
							щего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта
3.	Основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; увеличение объемов фи-	увеличение износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и несоответствие их техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капи-

1	2	3	4	5	6	7	8
	на них»				нансирования на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	показателям; увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий	тального ремонта и ремонта автомобильных дорог
4.	Основное мероприятие 4 «Реализация подпрограммы дорожной отрасли»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; обеспечение круглогодичной связи населенных пунктов области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	неэффективное использование бюджетных средств	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
Подпрограмма 2 «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»							
5.	Основное мероприятие 1 «Оказание поддержки органам местного самоуправления в организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	МЭРППиТ	2015 год	2020 год	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом; сохранение приемлемого уровня тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования;	снижение доступности автомобильных перевозок для населения, в том числе для отдельных категорий граждан; повышение тарифов на перевозку пассажиров и багажа	количество перевезенных пассажиров на пригородных автобусных маршрутах; количество перевезенных пассажиров на садоводческих автобусных маршрутах; количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном элек-

1	2	3	4	5	6	7	8
					обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям граждан		трическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов
6.	Основное мероприятие 2 «Компенсация потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан»	МЭРППиТ МО	2015 год	2020 год	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении; сохранение приемлемого уровня тарифов на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении; обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области	снижение доступности железнодорожных перевозок для населения области; повышение тарифов на перевозку пассажиров	количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении; количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
Подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок»							
7.	Основное мероприятие 1 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	МЭРППиТ	2015 год	2020 год	создание условий для организации и дальнейшего развития региональных и местных авиаперевозок и обеспечения доступности услуг воздушного транспорта для населения области	сокращение либо непредоставление услуг по перевозке пассажиров на региональных и местных авиалиниях; недоступность услуг воздушного транспорта для населения области	количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах авиаперевозок
8.	Основное мероприятие 2 «Содействие развитию транспортной инфра-	МЭРППиТ	2015 год	2020 год	создание условий для организации и дальнейшего развития местных авиаперевозок, обеспечения	снижение качества услуг, предоставляемых пассажирам в аэропортах;	количество эксплуатируемых взлетно-посадочных площадок, находящихся в собственности Оренбургской об-

1	2	3	4	5	6	7	8
	структуры воздушного транспорта»				доступности и качества услуг воздушного транспорта для населения области	недоступность услуг воздушного транспорта для населения области	ласти

Приложение № 3
к государственной программе «Развитие
транспортной системы Оренбургской
области» на 2015–2020 годы

Ресурсное обеспечение реализации Программы

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование Программы, подпрограммы Программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств (ГРБС) (ответственный исполнитель, соисполнитель участник)	Код бюджетной классификации			Объем бюджетных ассигнований					
				ГРБС	РЗПР	ЦСР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы	всего, в том числе:	X	X	X	7 088 583,4	6 496 130,9	5 913 250,5	6 122 375,5	6 798 297,4	6 825 548,6
			МЭРПШТ	X	X	X	637 908,3	634 636,6	522 636,5	522 636,5	534 763,7	534 763,7
			МСЖКиДХ	X	X	X	6 439 515,1	5 855 994,3	5 385 114,0	5 594 239,0	6 258 033,7	6 285 284,9
			МО				11 160,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего	X	X	X	6 439 515,1	5 855 994,3	5 385 114,0	5 594 239,0	6 258 033,7	6 285 284,9
			МСЖКиДХ	X	X	X	6 439 515,1	5 855 994,3	5 385 114,0	5 594 239,0	6 258 033,7	6 285 284,9
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего	X	X	X	1 856 294,8	1 099 892,3	764 189,0	760 500,0	1 119 689,1	942 951,4
			МСЖКиДХ	851 04 09 1714001			562 194,4	-	-	-	-	-
				851 04 09 17 1 01 40010			-	1 099 892,3	764 189,0	760 500,0	1 119 689,1	942 951,4
				851 04 09 1715420			1 294 100,4	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
4.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	всего	Х	Х	Х	779 437,5	715 000,0	715 000,0	715 000,0	715 000,0	715 000,0	
			МСЖКиДХ	851	04 09	17 1 8001	204 010,5	-	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 02 80010	-	139 573,0	139 573,0	139 573,0	139 573,0	139 573,0	139 573,0
				851	04 09	17 1 8041	575 427,0	-	-	-	-	-	-
			851	04 09	17 1 02 80410	-	575 427,0	575 427,0	575 427,0	575 427,0	575 427,0	575 427,0	
5.	Основное мероприятие 3	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего	Х	Х	Х	3 686 449,7	3 914 070,5	3 778 893,5	3 991 707,5	4 296 313,1	4 500 302,0	
			МСЖКиДХ	851	04 09	1719075	121 252,1	-	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 03 90750	-	-	-	-	420 000,0	420 000,0	-
				851	04 09	1719075	3 221 708,0	-	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 03 93200	-	3 890 070,5	3 748 893,5	3 961 707,5	3 828 853,1	4 032 842,0	-
				851	0409	1719092	12 757,9	-	-	-	-	-	-
			851	04 09	17 1 03 90920	-	24 000,0	30 000,0	30 000,0	47 460,0	47 460,0		
			851	0409	1715390	330 731,7	-	-	-	-	-		
6.	Основное мероприятие 4	«Реализация подпрограммы дорожной отрасли»	всего	Х	Х	Х	117 333,1	127 031,5	127 031,5	127 031,5	127 031,5	127 031,5	
			МСЖКиДХ	851	04 09	1719076	117 333,1	-	-	-	-	-	
			851	04 09	17 1 04 90760	-	127 031,5	127 031,5	127 031,5	127 031,5	127 031,5	127 031,5	
7.	Подпрограмма 2	«Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»	всего	Х	Х	Х	526 870,4	381 530,1	381 630,0	381 630,0	395 707,0	395 707,0	
			МЭРПШТ	Х	Х	Х	515 710,4	376 030,1	376 130,0	376 130,0	390 207	390 207,0	
			МО	Х	Х	Х	11 160,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	
8.	Основное мероприятие 1	«Оказание поддержки органам местного самоуправления в организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	всего	Х	Х	Х	222 487,4	82 907,0	82 907,0	82 907,0	82 907,0	82 907,0	
			МЭРПШТ	816	04 08	1728040	56 281,7	-	-	-	-	-	
				816	04 08	1728039	46 592,0	-	-	-	-	-	
				816	04 08	1728043	119 613,7	-	-	-	-	-	
			816	04 08	17 2 01 80430	-	82 907,0	82 907,0	82 907,0	82 907,0	82 907,0		
9.	Основное мероприятие 2	«Компенсация потерь в доходах организаций же-	всего,	Х	Х	Х	304 383,0	298 623,1	298 723,0	298 723,0	312 800,0	312 800,0	
			МЭРПШТ	816	04 08	1729073	288 323,0	-	-	-	-	-	
				816	04 08	17 2 02 90730	-	288 223,1	288 323,0	288 323,0	302 400,0	302 400,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
		лезнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан»		816	04 08	1729074	4 900,0	-	-	-	-	-	
				816	04 08	17 2 02 90740	-	4 900,0	4 900,0	4 900,0	4 900,0	4 900,0	
			МО	871	04 08	1729206	11 160,0						
				871	04 08	17 2 02 92060	-	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0
10.	Подпрограмма 3	«Развитие региональных и местных авиаперевозок»	всего	X	X	X	122 197,9	258 606,5	146 506,5	146 506,5	144 556,7	144 556,7	
			МЭРППиТ	816	04 08	17 3 00 00000	122 197,9	258 606,5	146 506,5	146 506,5	144 556,7	144 556,7	
11.	Основное мероприятие 1	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего	X	X	X	120 372,4	138 785,5	138 785,5	138 785,5	136 835,7	136 835,7	
			МЭРППиТ	816	04 08	1739205	23 710,0						
				816	04 08	17 3 01 92050		28 784,5	28 784,5	28 784,5	26 180,1	26 180,1	
				816	04 08	1739072	96 662,4						
			816	04 08	17 3 01 90720	-	110 001,0	110 001,0	110 001,0	110 001,0	110 655,6	110 655,6	
12.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»	всего	X	X	X	1 825,5	119 821,0	7 721,0	7 721,0	7 721,0	7 721,0	
			МЭРППиТ	816	04 08	17 3 02 40010	-	112 100,0					
				816	04 08	1739290	1 825,5						
			816	04 08	17 3 02 92900			7 721,0	7 721,0	7 721,0	7 721,0	7 721,0	

Приложение № 4
к государственной программе «Развитие
транспортной системы Оренбургской
области» на 2015–2020 годы

Ресурсное обеспечение
реализации Программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых
на реализацию Программы средств федерального бюджета

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование Программы, подпрограммы Программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов					
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы	всего, в том числе:	7 088 583,4	7 265 096,2	6 921 993,2	7 197 436,9	6 798 297,4	6 825 548,6
			федеральный бюджет	1 624 832,1	768 965,3	1 008 742,7	1 075 061,4	-	-
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего, в том числе:	6 439 515,1	6 624 959,6	6 393 856,7	6 669 300,4	6 258 033,7	6 285 284,9
			федеральный бюджет	1 624 832,1	768 965,3	1 008 742,7	1 075 061,4	-	-
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» – всего, в том числе:	всего, в том числе:	1 856 298,4	1 099 892,3	764 189,0	760 500,0	1 119 689,1	942 951,4
			федеральный бюджет	1 294 100,4	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<i>«Реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»</i>	<i>федеральный бюджет</i>	564 527,0					
		<i>«Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»</i>	<i>федеральный бюджет</i>	729 573,4					
4.	Основное мероприятие 2	<i>«Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»</i>	всего, в том числе:	779 437,5	715 000,0	715 000,0	715 000,0	715 000,0	715 000,0
			<i>федеральный бюджет</i>	-	-	-	-	-	-
5.	Основное мероприятие 3	<i>«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»</i>	всего, в том числе:	3 686 449,7	3 914 070,5	3 778 893,5	3 991 707,5	4 296 313,1	4 500 302,0
			<i>федеральный бюджет</i>	330 731,7	-	-	-	-	-
		<i>справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов</i>	<i>местный бюджет</i>	878 692,67	830 761,27	730 032,24	733 296,54	741 192,98	747 485,19
		<i>справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий Программы –</i>	<i>федеральный бюджет</i>	1 624 832,1					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<i>всего в том числе: субсидии (в разрезе фе- деральных целевых про- грамм)</i>							
		<i>иные межбюджетные трансферты</i>	федеральный бюджет	1 624 832,1					
6.	Основное меро- приятие 4	«Реализация подпро- граммы дорожной отрас- ли»	всего, в том числе:	117 333,1	127 031,5	127 031,5	127 031,5	127 031,5	127 031,5
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
7.	Подпрограмма 2	«Обеспечение доступно- сти услуг общественного пассажирского автомо- бильного и железнодо- рожного транспорта»	всего, в том числе:	526 870,4	381 530,1	381 630,0	381 630,0	395 707,0	395 707,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
8.	Основное меро- приятие 1	«Софинансирование расходов органов мест- ного самоуправления, связанных с осуществле- нием пассажирских пе- ревозок автомобильным транспортом»	всего, в том числе:	222 487,4	82 907,0	82 907,0	82 907,0	82 907,0	82 907,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
9.	Основное меро- приятие 2	«Компенсация потерь в доходах организаций же- лезнодорожного транс- порта, возникающих в результате государствен- ного регулирования тари- фов и предоставления льготного проезда от- дельным категориям гра- ждан»	всего, в том числе:	304 383,0	298 623,1	298 723,0	298 723,0	312 800,0	312 800,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10.	Подпрограмма 3	«Развитие региональных и местных авиаперевозок»	всего, в том числе:	122 197,9	258 606,5	146 506,5	146 506,5	144 556,7	144 556,7
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
11.	Основное мероприятие 1	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего, в том числе:	120 372,4	138 785,5	138 785,5	138 785,5	136 835,7	136 835,7
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
12.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»	всего, в том числе:	1 825,5	119 821,0	7 721,0	7 721,0	7 721,0	7 721,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-

Приложение № 5
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области» на
2015–2020 годы

Подпрограмма 1
«Дорожное хозяйство Оренбургской области»
государственной программы «Развитие транспортной системы
Оренбургской области» на 2015–2020 годы
(далее – подпрограмма)

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	– министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области
Участники подпрограммы	– отсутствуют
Цель подпрограммы	– создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение автомобильного сообщения с отдаленными населенными пунктами области, требуемого технического состояния автомобильных дорог, повышение их пропускной способности
Задачи подпрограммы	– увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и нормативным техническим требованиям; строительство и модернизация (реконструкция, капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования с устройством твердого покрытия к населенным пунктам области; обеспечение деятельности в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения

Показатели (индикаторы) подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> – объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта
Срок и этапы реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> – 2015–2020 годы, этапы не выделяются
Объемы бюджетных ассигнований	<ul style="list-style-type: none"> – 35 818 181 тыс. рублей (в текущих ценах), в том числе по годам реализации: 2015 год – 6 439 515,1 тыс. рублей, из них

подпрограммы	средства федерального бюджета – 1 624 832,1 тыс. рублей; 2016 год – 5 855 994,3 тыс. рублей; 2017 год – 5 385 114,0 тыс. рублей; 2018 год – 5 594 239,0 тыс. рублей; 2019 год – 6 258 033,7 тыс. рублей; 2020 год – 6 285 284,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	– увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Автомобильные дороги являются важнейшим элементом транспортной системы Оренбургской области. Они связывают обширную территорию области, обеспечивают жизнедеятельность городов и населенных пунктов, во многом определяют возможности развития районов области, по ним осуществляются массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

В связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и сферы услуг значение автомобильных дорог постоянно возрастает.

Неравномерность развития транспортной инфраструктуры Оренбургской области ограничивает развитие единого экономического пространства области и влияет на полноту освоения ресурсов Оренбуржья.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет при росте уровня автомобилизации произошло незначительное увеличение протяженности автомобильных дорог. Темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог.

Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры Оренбургской области является недостаточность средств областного дорожного фонда на реализацию полномочий Правительства Оренбургской области по

осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. Как следствие, не обеспечивается нормативное содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не соблюдаются предельные межремонтные сроки ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог. Недоремонт сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по межремонтным срокам составляет 83,6 процента.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог является серьезным ограничением на пути перехода к инновационной модели социально-экономического развития области.

Наиболее значимыми проблемами, сдерживающими дальнейшее развитие дорожной отрасли Оренбургской области, являются:

несоответствие уровня развития автомобильных дорог текущим и стратегическим потребностям экономики и населения области. Темпы развития инфраструктурной сети автомобильных дорог не отвечают долгосрочным тенденциям роста спроса на грузовые и пассажирские перевозки автомобильным транспортом;

территориальные диспропорции в развитии дорожной отрасли и уровне транспортной доступности различных территорий: удаленные территории области, в отличие от центральных, обладающих высокой плотностью транспортных путей, отличаются недостаточно развитой сетью автомобильных дорог, что препятствует их дальнейшему хозяйственному освоению;

несоответствие технического состояния дорожной сети современным требованиям, высокая степень износа активной и пассивной части основных фондов, что не позволяет обеспечить необходимую пропускную способность, ограничивает скорость и не обеспечивает безопасность движения.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования в Оренбургской области составляет 27574,0 км, в том числе федерального значения – 979,0 км, регионального и межмуниципального значения – 12499,0 км (из которых лишь 41,5 процента с усовершенствованным покрытием), муниципальные дороги местного значения – 12210,0 км, частные (ведомственные) – 1886,0 км.

На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения располагаются 674 искусственных сооружения (мосты, путепроводы) общей протяженностью 31254 пог. метра. Существующие искусственные сооружения эксплуатируются уже более 45 лет. Из общего количества мостов и путепроводов 53 находятся в аварийном и предаварийном состоянии, 283 – в неудовлетворительном и не отвечают требованиям нормативных документов по устройству ограждений на мостовых сооружениях, габаритам проезжей части.

Дефекты на путепроводах через железные дороги представляют угрозу движению не только автомобильного, но и железнодорожного транспорта.

В оперативном управлении государственного учреждения «Главное управления дорожного хозяйства Оренбургской области» находятся 8913 малых водопропускных сооружений (труб), 17,0 процента из которых требуют ремонта.

В развитии автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения основными направлениями являются:

реализация инвестиционного проекта – прохождение части международного транспортного маршрута по территории Оренбургской области;

приведение в нормативное состояние маршрута Бузулук–Оренбург–Орск–Шильда–граница Челябинской области;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и нормативным техническим требованиям.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи и показатели (индикаторы) их достижения

В связи со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и сферы услуг, высокой автомобилизации населения значение автомобильных дорог постоянно возрастает. Без надежно работающей, экономичной, безопасной и экологически чистой сети автомобильных дорог невозможны процессы формирования рыночных отношений в экономике области.

По оценкам экспертов, в Российской Федерации за последние 10 лет при росте уровня автомобилизации на 85,0 процента увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования составило лишь 15,7 процента, то есть темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог. Потери Российской Федерации, обусловленные неразвитостью и низкой пропускной способностью сети автомобильных дорог, составляют 3,0 процента валового внутреннего продукта, что в 6 раз выше, чем в странах Европейского союза. Эти данные в полной мере можно отнести и к Оренбургской области. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года развитие транспортной системы становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста страны и улучшения качества жизни населения.

Государственная политика Правительства Оренбургской области направлена на реформирование дорожного хозяйства, создание механизмов

формирования дорожной сети, отвечающей потребностям общества и обеспечивающей растущий спрос на автомобильные перевозки. Решение данной задачи базируется на:

Законе Оренбургской области от 10 ноября 2006 года № 685/125-IV-ОЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Оренбургской области»;

стратегии развития Оренбургской области до 2020 года и на период до 2030 года (постановление Правительства Оренбургской области от 20 августа 2010 года № 551-пп «О стратегии развития Оренбургской области до 2020 года и на период до 2030 года»);

комплексном плане мероприятий по приоритетным направлениям деятельности Правительства Оренбургской области в 2011–2015 годах по выполнению послания Губернатора Оренбургской области «Стратегия прорыва. Программа действий до 2015 года» (постановление Правительства Оренбургской области от 22 февраля 2011 года № 93-п «Об утверждении комплексного плана мероприятий по приоритетным направлениям деятельности Правительства Оренбургской области в 2011–2015 годах по выполнению послания Губернатора Оренбургской области «Стратегия прорыва. Программа действий до 2015 года»);

порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Оренбургской области (постановление Правительства Оренбургской области от 17 октября 2011 года № 1009-п «О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Оренбургской области»).

Правительство Оренбургской области установило нормативы денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, относящихся к государственной собственности Оренбургской области.

Основной целью подпрограммы является создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение автомобильного сообщения с отдаленными населенными пунктами области, требуемого технического состояния автомобильных дорог, повышение их пропускной способности.

Задачами подпрограммы являются:

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и нормативным техническим требованиям;

строительство и модернизация (реконструкция, капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования с устройством твердого покрытия к населенным пунктам области;

обеспечение деятельности в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Основным ожидаемым конечным результатом подпрограммы является увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, с 8002,3 км до 9825,02 км.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы представлены в приложении № 1 к настоящей Программе.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

В рамках подпрограммы реализуются следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них». Данное основное мероприятие направлено на увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и реализацию крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, реализуемых в Оренбургской области в рамках данного основного мероприятия, представлены в приложении № 1 к настоящей подпрограмме;

основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения». Данное основное мероприятие предусматривает выделение субсидий бюджетам городских округов и муниципальных районов на софинансирование:

капитальных вложений в объекты муниципальной собственности с целью увеличения объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов с целью улучшения транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения;

основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них». Данное основное мероприятие направлено на увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

основное мероприятие 4 «Реализация подпрограммы дорожной отрасли». Данное основное мероприятие направлено на обеспечение деятельности государственного учреждения, осуществляющего управление автомобильными дорогами общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Форма отчета о достижении целевых показателей подпрограммы представлена в приложении № 2 к настоящей подпрограмме.

Подпрограмма не включает в себя ведомственные целевые программы. Перечень основных мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к настоящей Программе.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в приложении № 3 к настоящей Программе. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на ее реализацию средств федерального бюджета представлены в приложении № 4 к настоящей Программе. Привлечение внебюджетных источников в рамках подпрограммы не предусмотрено.

Форма отчета о расходах на реализацию подпрограммы представлена в приложении № 3 к настоящей подпрограмме.

5. Значимость подпрограммы для достижения цели Программы

Коэффициент значимости подпрограммы для достижения цели Программы признается равным 0,4.

Оценка вклада Оренбургской области в решение задачи по удвоению объемов строительства автомобильных дорог осуществляется в соответствии с методикой, представленной в приложении № 4 к настоящей подпрограмме.

6. Правила предоставления субсидий муниципальным образованиям Оренбургской области из областного бюджета в рамках подпрограммы

Согласно постановлению Правительства Оренбургской области от 17 октября 2011 года № 1009-п «О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Оренбургской области» из дорожного фонда Оренбургской области выделяются следующие субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов области (далее – муниципальные образования) для софинансирования расходов:

по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с

твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования.

Уровень софинансирования из областного бюджета расходного обязательства органа местного самоуправления по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования, не должен превышать:

Расчетный уровень бюджетной обеспеченности муниципального образования до распределения дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных районов и городских округов	Доля средств областного бюджета (процентов)
до 0,4	99,0
от 0,4 до 0,7	97,0
от 0,7 до 1,0	95,0
свыше 1,0	90,0

Расчетный уровень бюджетной обеспеченности муниципального образования до распределения дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных образований определяется в порядке, установленном Законом Оренбургской области от 30 ноября 2005 года № 2738/499-III-ОЗ «О межбюджетных отношениях в Оренбургской области».

Финансирование мероприятия «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов» подпрограммы будет осуществляться в пределах средств, предусмотренных на эти цели в областном бюджете на соответствующий финансовый год.

Размер субсидии на очередной финансовый год и плановый период бюджету муниципального образования для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог муниципальной собственности рассчитывается по следующей формуле:

$$S_i = \text{Ч}_i \times K_i \times (S / \text{SUM } \text{Ч}), \text{ где:}$$

S_i – объем субсидии областного бюджета, предоставляемой i -му муниципальному образованию;

Ч_i – численность постоянного населения муниципального образования на 1 января года, предшествующего планируемому (по данным террито-

риального органа Федеральной службы государственной статистики по Оренбургской области);

K_i – поправочный коэффициент на интенсивность движения транспорта и развитие сети пассажирского транспорта, который принимается в соответствии со статусом муниципального образования, равный:

1,5 – городским округам, муниципальным районам, имеющим в своем составе городские поселения;

1 – муниципальным районам, закрытым территориально-административным муниципальным образованиям;

S – общий объем субсидии областного бюджета, предусмотренной в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период;

$\text{SUM } \mathcal{C}$ – численность постоянного населения области, которая рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{SUM } \mathcal{C} = \mathcal{C}_i \times K_i + \dots + \mathcal{C}_n \times K_i, \text{ где:}$$

n – количество городских округов (муниципальных районов).

Распределение субсидии бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов утверждается законом Оренбургской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Условиями предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов являются:

наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, реализуемой за счет средств местного бюджета, утвержденной в установленном порядке (далее – муниципальная программа);

наличие проектно-сметной документации, утвержденной и прошедшей государственную экспертизу в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

наличие ассигнований на финансирование мероприятий муниципальной программы, утвержденных решением о местном бюджете, исходя из установленного уровня софинансирования;

наличие муниципального нормативного правового акта, регулирующего предоставление субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам, осуществляющим капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог населенных пунктов, либо заключенных муниципальных контрактов по итогам размещения заказов для муниципальных нужд;

обязательство муниципального образования обеспечить достижение целевых показателей, устанавливаемых муниципальной программой и соглашением о предоставлении субсидии, заключенным между муниципальным образованием и МСЖКиДХ (далее – соглашение);

принадлежность автомобильных дорог общего пользования местного значения на праве собственности муниципальным образованиям области;

создание муниципального дорожного фонда.

Субсидия перечисляется в установленном для исполнения областного бюджета порядке по расходам в соответствии с заявкой, представляемой уполномоченным органом муниципального образования, в пределах утвержденных бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств).

Предоставление субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования осуществляется на основании соглашения.

Субсидия, поступившая в бюджет муниципального района, подлежит перечислению в бюджет городского (сельского) поселения на основании соглашения, заключаемого органом местного самоуправления муниципального района с органом местного самоуправления городского (сельского) поселения. В соглашении отражаются условия предоставления средств на софинансирование расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, установленные настоящей подпрограммой.

В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на финансовое обеспечение мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, не соответствует установленному для муниципального образования уровню софинансирования из областного бюджета, размер субсидии, предоставляемой местному бюджету, подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования, а высвобождающиеся средства перераспределяются между бюджетами муниципальных образований.

В случае отсутствия на 1 августа текущего финансового года заключенного соглашения на текущий финансовый год бюджетные ассигнования областного бюджета подлежат перераспределению между бюджетами муниципальных образований для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог муниципальной собственности путем внесения изменений в закон Оренбургской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, за исключением случаев, установленных нормативными правовыми актами Губернатора Оренбургской области и (или) Правительства Оренбургской области.

Субсидия бюджетам муниципальных образований на софинансирование строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предоставляются на

основании отбора муниципальных образований и инвестиционных проектов.

Органы местного самоуправления муниципальных образований области ежегодно, в сроки и по форме, установленные МСЖКиДХ (информация размещается на официальном сайте МСЖКиДХ в сети Интернет), представляют заявки на софинансирование инвестиционных проектов (далее – заявка) по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – инвестиционный проект).

В состав заявки входят следующие документы:

обязательство муниципального образования по достижению целевого показателя эффективности использования бюджетных средств в результате реализации проекта;

обязательство муниципального образования о финансировании проекта за счет средств местного бюджета в объеме, необходимом для обеспечения уровня софинансирования из областного бюджета, подписанное главой муниципального образования;

копия документа, подтверждающего создание муниципального дорожного фонда;

краткое описание реализуемых или планируемых к реализации проектов (основные параметры проекта, в том числе: стоимость, сроки реализации, источники финансирования проекта);

перечень объектов капитального строительства муниципальной собственности, бюджетные инвестиции в которые осуществляются из местных бюджетов:

а) для предоставления субсидии на строительство объектов:

положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выполненных для подготовки такой проектной документации;

документ об утверждении проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации;

титульные списки вновь начинаемых и переходящих объектов капитального строительства на очередной финансовый год и плановый период, утвержденные муниципальным заказчиком;

документ, содержащий результаты оценки эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения (в соответствии с порядком оценки эффективности инвестиционных проектов, финансирование которых планируется осуществлять за счет средств местных бюджетов, утвержденным муниципальным образованием области, либо в соответствии с постановлением Правительства Оренбургской области от 30 июня 2009 года № 320-п «Об утверждении порядка оценки эффективности инвестиционных проектов, финансирование которых планируется осу-

ществлять за счет средств областного бюджета»;

б) для предоставления субсидии на подготовку проектной документации (включая выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов изыскательских работ) на объекты строительства и (или) реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования:

документ, подтверждающий соответствие сметной стоимости проектных работ по объекту нормативам, внесенным в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства;

документ, подтверждающий соответствие сметной стоимости объекта, определенной на основании укрупненных нормативов цены строительства, нормативам, внесенным в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства (для оценки эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения);

титульные списки вновь начинаемых и переходящих объектов капитального строительства на очередной финансовый год и плановый период, утвержденные муниципальным заказчиком;

документ, содержащий результаты оценки эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения (в соответствии с порядком оценки эффективности проектов).

Отбор заявок и проектов осуществляется комиссией, формируемой МСЖКиДХ, из перечня заявок, допущенных к участию в отборе, путем формирования итогового рейтинга проектов.

Итоговый рейтинг проекта рассчитывается как среднее взвешенное рейтингов по каждому из критериев оценки проекта:

наличие объема ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения или объема ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования, в текущем финансовом году (значимость – 2 балла);

объем запрашиваемой субсидии (значимость рассчитывается как отношение объема запрашиваемой субсидии к сметной стоимости инвестиционного проекта:

до 50 процентов – 3 балла;

от 50 процентов до 70 процентов – 2 балла;

от 70 процентов до 90 процентов – 1 балл;

степень приоритетности (значимость рассчитывается в баллах исходя из количества условий приоритетности проекта:

объекты, подлежащие вводу в эксплуатацию в планируемом году, – 1 балл;

объекты, софинансирование которых предусматривается за счет средств федерального бюджета, – 1 балл.

Рейтинг по критериям формируется, начиная с максимального значения показателя критерия.

Проекту, набравшему наибольший итоговый рейтинг, присваивается первый номер. В случае если у нескольких проектов получается равный итоговый рейтинг, меньший порядковый номер присваивается проекту, заявка по которому поступила в МСЖКиДХ ранее других.

Условиями предоставления субсидии являются:

наличие утвержденных решением о местном бюджете ассигнований на осуществление бюджетных инвестиций, исходя из установленного уровня софинансирования;

наличие правоустанавливающих документов на автомобильные дороги общего пользования населенных пунктов, подлежащих реконструкции на условиях софинансирования из областного бюджета;

обязательство муниципального образования обеспечить достижение соответствия целевых показателей значениям показателей результативности предоставления субсидии, установленным соглашением.

Начиная с 2015 года отбор муниципальных образований для реализации в очередном финансовом году мероприятия «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» осуществляется МСЖКиДХ с учетом соблюдения сроков, установленных нормативными правовыми актами Оренбургской области, регулирующими порядок составления проекта областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период. Отбор муниципальных образований осуществляется ежегодно в пределах объема бюджетных ассигнований, определенного МСЖКиДХ на цели предоставления субсидии на очередной финансовый год исходя из предельного объема бюджетных ассигнований, доведенного министерством финансов Оренбургской области, в срок и порядке, установленные нормативными правовыми актами Оренбургской области, регулирующими порядок составления проекта областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период. При этом приоритетом пользуются:

незавершенные строительством объекты прошлых лет, подлежащие вводу в эксплуатацию в планируемом году и переходящие строительством;

объекты Оренбургской области, софинансирование которых предусматривается за счет средств федерального бюджета.

Субсидия не предоставляется муниципальным образованиям, не обеспечившим выполнение условий настоящей подпрограммы и представившим заявку с нарушением срока ее представления.

Распределение субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, осуществляется между переходящими проектами и проектами, отобранными в соответствии с их порядковыми номерами в итоговом рейтинге, и утверждается законом Оренбургской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период (или на очередной финансовый год).

Предельный размер субсидии из областного бюджета на софинансирование строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, *i*-му муниципальному образованию рассчитывается исходя из объема капитальных вложений по объекту капитального строительства, предусмотренного к финансированию в планируемом году, и процента софинансирования из областного бюджета, установленного в обязательстве *i*-го муниципального образования о финансировании проекта за счет средств местного бюджета в объеме, необходимом для обеспечения уровня софинансирования из областного бюджета.

Проекты, отобранные МСЖКиДХ, в установленном порядке включаются в областную адресную инвестиционную программу, содержащую перечень строек и объектов муниципальной собственности, предлагаемых к финансированию на очередной год.

Предоставление субсидий из областного бюджета муниципальным образованиям на софинансирование мероприятий подпрограммы осуществляется на основании соглашений.

В соглашении предусматривается:

целевое назначение субсидии;

сведения о размере субсидии, предоставляемой муниципальному образованию;

сведения об объеме бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на финансирование расходного обязательства муниципального образования, исходя из установленного уровня софинансирования;

обязательство уполномоченного органа муниципального района заключить соглашение с органами местного самоуправления городских (сельских) поселений о предоставлении субсидии местным бюджетам;

значение целевых показателей эффективности использования субсидии;

обязательство муниципального образования обеспечить достижение целевых показателей эффективности использования бюджетных средств;

порядок осуществления контроля соблюдения муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления субсидии;

порядок, форма и сроки представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником обеспечения которых является субсидия;

порядок приостановления и прекращения предоставления субсидии в случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий и обязательств, предусмотренных соглашением;

иные условия, определяемые по соглашению сторон в рамках законодательства Российской Федерации и Оренбургской области.

Типовая форма соглашения утверждается МСЖКиДХ.

Предоставление субсидии осуществляется МСЖКиДХ в соответствии с соглашением при условии представления в МСЖКиДХ:

выписки из решения представительного органа местного самоуправления о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год, подтверждающей выделение средств на реализацию инвестиционного проекта в объеме, соответствующем установленному уровню софинансирования из областного бюджета в месячный срок после заключения соглашения (в случае выделения муниципальным образованием средств в меньшем объеме субсидии, предоставляемые бюджету муниципального образования, подлежат сокращению до соответствующего уровня софинансирования);

отчетности и документов по видам, формам и в сроки, установленные в соглашении.

Перечисление субсидии муниципальным образованиям осуществляется на основании представленных МСЖКиДХ документов о фактически выполненных и принятых объемах работ за отчетный период, документов о выполнении муниципальным образованием обязательств по финансированию проекта.

Субсидия на софинансирование работ по проведению государственной экспертизы проектной документации и результатов изыскательских работ в соответствии с законодательством Российской Федерации перечисляется муниципальным образованиям области на основании договора на проведение государственной экспертизы документов о выполнении муниципальным образованием обязательств по финансированию проекта.

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется МСЖКиДХ до 1 апреля года, следующего за годом достижения целевого показателя эффективности использования бюджетных средств, установленного в соглашении, в результате реализации инвестиционного проекта.

В случае если по результатам оценки эффективности использования субсидии МСЖКиДХ выявлено нарушение значения целевого показателя, муниципальное образование обязано в согласованный срок обеспечить достижение значения целевого показателя эффективности использования бюджетных средств, установленного в соглашении, и представить в МСЖКиДХ отчет об устранении нарушения.

В случае если муниципальное образование в согласованный с МСЖКиДХ срок не устранит нарушение, субсидия, полученная муниципальным образованием в период реализации инвестиционного проекта, подлежит возврату в доход областного бюджета в полном объеме.

Перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходов по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, осуществляется на основании представленных МСЖКиДХ:

контрактов (договоров) на проведение работ по капитальному ремонту, ремонту, проектированию, строительству и реконструкции объектов муниципальной собственности, заключенных с победителем конкурса в соответствии с законодательством Российской Федерации;

актов сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг);

документов о выполнении муниципальным образованием обязательств по финансированию мероприятий за счет средств местного бюджета (копии платежных документов и другое) в объеме не менее установленного подпрограммой уровня софинансирования.

Недофинансирование работ, выполненных за счет средств местных бюджетов и иных источников, не влечет за собой дополнительных расходов из областного бюджета.

Эффективность осуществления расходов местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, оценивается МСЖКиДХ ежегодно на основании достижения значений целевых показателей, определенных соглашением.

В случае если в отчетном финансовом году уполномоченным органом муниципального образования не достигнуты значения целевых показателей эффективности использования субсидии, установленные в соглашении, МСЖКиДХ вправе принимать решение о сокращении объема предоставляемой субсидии местному бюджету на год, следующий за отчетным финансовым годом, из расчета 1 процент объема субсидии за каждый процентный пункт снижения значения целевого показателя эффективности использования субсидии и о перераспределении высвобождающегося объема субсидии между бюджетами муниципальных образований. Решение о сокращении объема предоставленной субсидии не принимается в случаях, если установленные значения целевых показателей эффективности использования субсидии не достигнуты в силу обстоятельств непреодолимой силы.

При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидии указанный остаток в соответствии с решением

МСЖКиДХ может быть использован муниципальным образованием в очередном финансовом году на те же цели в порядке, установленном законодательством Оренбургской области.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном министерством финансов Оренбургской области.

В случае несоблюдения уполномоченными органами муниципальных образований условий предоставления субсидии перечисление субсидии приостанавливается в порядке, установленном министерством финансов Оренбургской области.

Уполномоченные органы муниципальных образований несут ответственность за целевое использование субсидии, соблюдение условий предоставления субсидии, достоверность представляемых сведений в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В случае нецелевого использования субсидии и нарушения условий предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в течение 10 календарных дней со дня получения муниципальным образованием письменного уведомления МСЖКиДХ о возврате субсидии:

в течение финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации»;

после окончания финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации».

В случае невозврата указанных средств в областной бюджет в установленный срок их взыскание осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Обязательные проверки соблюдения уполномоченными органами муниципальных образований области условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляются МСЖКиДХ и уполномоченными органами государственного финансового контроля в соответствии с установленными полномочиями.

МСЖКиДХ осуществляет контроль за реализацией подпрограммы, уточняет сроки реализации мероприятий подпрограммы и объемы их финансирования, ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия подпрограммы в разрезе источников финансирования.

7. Прогнозные расходы муниципальных образований Оренбургской области

Информация о прогнозных расходах муниципальных образований Оренбургской области приведена в приложении № 5 к настоящей подпрограмме.

Приложение № 1
к подпрограмме «Дорожное хозяйство
Оренбургской области» государственной
программы «Развитие транспортной сис-
темы Оренбургской области» на 2015–
2020 годы

Сведения
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, реализуемых в
Оренбургской области

№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, в том числе по годам (тыс. рублей)					
					км	из них искусственные сооружения (пог. метров)		км	из них искусственных сооружений (пог. метров)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Строительство автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург–Беляевка до автомобильной дороги Оренбург–Илек–гр. Республики Казахстан в Оренбургской области. I пусковой комплекс (ПК0 – ПК119 + 50)	МСЖ КиДХ	№ 56-1-5-0075-11 от 30.06.2011	2017	11,95	304,1	4 264 378,3	11,95	304,1	3 777 302,7	564 527,0	2 000 000,0	1 212 775,7	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.	Строительство автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург-Беляевка до автомобильной дороги Оренбург-Илек-гр. Республики Казахстан в Оренбургской области. 2 пусковой комплекс (ПК119 + 50 - ПК207 + 78,16)	МСЖ КиДХ	№ 56-1-3-0107-12 от 09.07.2012	2020	8,8	289,8	3 814 238,4	8,8	289,8	3 801 000,0	-	-	500,0	500,0	2 000 000,0	1 800 000,0
	Всего				20,75	593,9	8 078 616,7	20,75	593,9	7 578 302,7	564 527,0	2 000 000,0	1 213 275,7	500,0	2 000 000,0	1 800 000,0

Приложение № 2
к подпрограмме «Дорожное хозяйство Оренбургской области» государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы

Отчет
о достижении целевых показателей подпрограммы за 20__ год

№ п/п	Наименование показателей (индикаторов)	Единица измерения	Величина показателя		
			по Программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	километров			
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров			
2.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – всего, в том числе:	километров			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров			
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего, в том числе:	километров			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров			

1	2	3	4	5	6
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров			
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – всего, в том числе:	километров			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров			
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего, в том числе:	километров			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров			
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего, в том числе:	процентов			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	процентов			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов			
7.	Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта	тыс. кв. метров			

Приложение № 3
к подпрограмме «Дорожное
хозяйство Оренбургской области»
государственной программы
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области» на 2015–
2020 годы

Отчет
о расходах на реализацию подпрограммы
за 20 ____ год

(тыс. рублей)

№ п/п	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по Программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Подпрограмма «Дорожное хозяйство Оренбургской области» – всего, в том числе:			0409				
1.	Основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»			0409				
	из них:			0409				
	«Реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»			0409				
	«Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»			0409				
2.	Основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»			0409				
	из них:			0409				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	«Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования капитальных вложений в объекты муниципальной собственности»			0409				
	«Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов»			0409				
3.	Основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»			0409				
	из них:			0409				
	«Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»			0409				
	«Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»			0409				
	«Обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения»			0409				
	«Финансовое обеспечение дорожной деятельности, источником обеспечения которой являются средства федерального бюджета»			0409				
4.	Основное мероприятие 4 «Реализация подпрограммы дорожной отрасли»			0409				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	«Обеспечение деятельности государственных учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования»			0409				
5.	Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов							
6.	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы – всего, в том числе:							
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ							
	иные межбюджетные трансферты							

Примечание: в пункте 5 указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Приложение № 4
к подпрограмме «Дорожное хозяйство Оренбургской области» государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы

Методика оценки вклада субъекта Российской Федерации в решение задачи по удвоению в 2013–2022 годах объемов строительства автомобильных дорог по сравнению с предыдущим десятилетием (2003–2012 годы)

Вклад субъекта Российской Федерации в решение задачи по удвоению объемов строительства автодорог в отчетном году оценивается через показатель расчетной протяженности введенных в эксплуатацию объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог (приведенных к линейной протяженности автомобильных дорог), который рассчитывается по следующей формуле:

$$РП_i = \sum П_n + \sum РП_m, \text{ где}$$

$РП_i$ – расчетная протяженность построенных (реконструируемых) автомобильных дорог в i -ом субъекте Российской Федерации в отчетном году, км;

n – количество объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию в отчетном году;

$П$ – протяженность конкретного объекта строительства (реконструкции) автомобильных дорог (участка автомобильной дороги, в том числе содержащего искусственные сооружения, в соответствии с наименованием согласно проектной документации), введенного в эксплуатацию в отчетном году i -ом субъекте Российской Федерации, км;

$РП_m$ – расчетная протяженность конкретного объекта строительства (реконструкции) искусственного сооружения (моста, мостового перехода, путепровода, транспортной развязки) в соответствии с наименованием согласно проектной документации, введенного в эксплуатацию в отчетном году i -ом субъекте Российской Федерации, км;

m – количество объектов строительства (реконструкции) искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году.

$$РП_m = C_m / CC_{кмi}, \text{ где:}$$

C_m – стоимость строительства конкретного объекта строительства (реконструкции) искусственного сооружения в ценах отчетного года, рублей.

$$C_m = C_{\text{пд}} * I_{\text{н}}, \text{ где:}$$

$C_{\text{пд}}$ – стоимость строительства конкретного объекта строительства (реконструкции) искусственного сооружения по утвержденной проектной документации в ценах года разработки проектной документации, рублей;

$I_{\text{н}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал (капитальные вложения) соответствующих лет по данным прогноза социально-экономического развития Российской Федерации*);

$CC_{\text{кмi}}$ – средняя стоимость строительства 1 км автомобильной дороги IV технической категории по утвержденной проектной документации в ценах отчетного года в i-ом субъекте Российской Федерации, рублей.

$$CC_{\text{кмi}} = CC_{\text{кмi2015}} * I_{\text{н}}, \text{ где:}$$

$CC_{\text{кмi2015}}$ – средняя стоимость строительства 1 км автомобильной дороги IV технической категории по утвержденной проектной документации в ценах 2015 года в i-ом субъекте Российской Федерации, рублей.

$$CC_{\text{кмi2015}} = \sum C_{2015i} / \sum I, \text{ где:}$$

$\sum C_{2015i}$ – общая стоимость строительства (реконструкции) автомобильной дороги IV технической категории в i-ом субъекте Российской Федерации, на которые была утверждена проектная документация в период 2013–2015 годов, в соответствии утвержденной проектной документацией в ценах 2015 года, определенная путем индексирования сметной стоимости объекта на соответствующий индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал (капитальные вложения), рублей;

$\sum I$ – общая протяженность (мощность) объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог IV технической категории в i-ом субъекте Российской Федерации, на которые была утверждена проектная документация в период 2013–2015 годов, км.

*) Индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал принимается в соответствии с данными прогноза социально-экономического развития Российской Федерации Минэкономразвития Российской Федерации (на 2015 год информация размещена 16 февраля 2015 года на сайте <http://ekonomy.gov.ru/minec/activity/sections/macro/prognoz/20150216>)

Приложение № 5
к подпрограмме «Дорожное хозяйство
Оренбургской области» государственной
программы «Развитие транспортной сис-
темы Оренбургской области» на 2015–
2020 годы

Информация
о прогнозных расходах муниципальных образований Оренбургской области

(тыс. рублей)

Наименование мероприятий	Объем средств муниципальных дорожных фондов									
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого 2015–2020 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	846 961,1	878 692,67	830 761,27	730 032,24	733 296,54	741 192,98	747 485,19	755 142,11	762 741,54	6 179 344,54
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	79 902,3	42 394,9	29 950,0	30 600,0	30 600,0	31 400,0	31 500,0	23 600,0	23 700,0	240 744,90
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	753 260,8	796 767,71	783 585,57	683 030,87	686 030,17	693 161,61	699 326,82	714 905,74	722 076,17	5 778 884,66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	13 798,0	39 530,06	17 225,7	16 401,37	16 666,37	16 631,37	16 658,37	16 636,37	16 965,37	156 714,98

Справочно:

Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения в период 2003–2012 годов

№ п/п	Наименование показателей и индикаторов	Единица измерения	2003–2012 годы	Значение показателей и индикаторов по годам									
				2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – всего, в том числе:	километров	222,13	38,75	21,58	3,79	3,77	5,0	32,54	14,75	68,11	15,14	18,7
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	километров	199,64	38,75	21,58	3,79	2,8	5,0	32,54	6,9	61,62	8,48	18,18
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	22,49	0,00	0,00	0,00	0,97	0,00	0,00	7,85	6,49	6,66	0,52

Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения в период 2013–2022 годов

№ п/п	Наименование показателей и индикаторов	Единица измерения	2013–2022 годы	Значение показателей и индикаторов по годам									
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	километров	446,09	23,41	61,93	38,52	35,61	59,94	59,10	53,58	53,58	30,20	30,22
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	401,92	11,64	53,67	32,06	32,66	56,69	55,75	50,22	50,2	29,51	29,52
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	44,17	11,77	8,26	6,46	2,95	3,25	3,35	3,36	3,38	0,69	0,70
2.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – всего, в том числе:	километров	131,39	9,10	8,50	18,86	9,75	32,68	13,50	7,88	7,88	11,62	11,62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	122,74	6,94	7,22	16,22	9,4	32,33	13,15	7,5	7,5	11,24	11,24
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	8,65	2,16	1,28	2,64	0,35	0,35	0,35	0,38	0,38	0,38	0,38
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего, в том числе:	километров	314,70	14,31	53,43	19,66	25,86	27,26	45,60	45,70	45,70	18,58	18,60
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	279,18	4,70	46,45	15,84	23,26	24,36	42,60	42,72	42,70	18,27	18,28
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	35,52	9,61	6,98	3,82	2,60	2,90	3,00	2,98	3,00	0,31	0,32

Приложение № 6
к программе «Развитие
транспортной системы Оренбург-
ской области» на 2015–2020 годы

Подпрограмма 2
«Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского
автомобильного и железнодорожного транспорта»
государственной программы «Развитие транспортной системы
Оренбургской области» на 2015–2020 годы
(далее – подпрограмма)

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполни- тель подпрограммы	– министерство экономического развития, промышленной политики и торговли Орен- бургской области
Участник подпрограммы	– министерство образования Оренбургской области
Цель подпрограммы	– создание условий для стабильного функ- ционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения Оренбургской области
Задачи подпрограммы	– обеспечение потребности в перевозках пас- сажиров на социально значимых маршрутах; создание условий для финансового оздоров- ления организаций и предприятий общест- венного пассажирского транспорта
Показатели (индикаторы) подпрограммы	– количество перевезенных пассажиров на пригородных автобусных маршрутах; количество перевезенных пассажиров на садоводческих автобусных маршрутах; количество перевезенных пассажиров в авто- мобильном и городском наземном электриче- ском транспорте общего пользования с ис- пользованием социальных проездных докумен- тов;

	<p>количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;</p> <p>количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении</p>
Срок и этапы реализации подпрограммы	– 2015–2020 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	– 2 463 074,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 526 870,4 тыс. рублей; 2016 год – 381 530,1 тыс. рублей; 2017 год – 381 630,0 тыс. рублей; 2018 год – 381 630,0 тыс. рублей; 2019 год – 395 707,0 тыс. рублей; 2020 год – 395 707,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	– повышение доступности и качества услуг общественного транспорта; обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям населения области; сохранение социально приемлемого уровня тарифов на перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Общественный транспорт является одним из важных факторов обеспечения жизнедеятельности населенных пунктов Оренбургской области, базовой инфраструктурой экономического роста и значимым фактором повышения уровня жизни в области. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием обеспечения темпов экономического роста, повышения качества жизни населения, создания социально ориентированной экономики.

Согласно Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года общественный транспорт должен перейти в качественное новое целевое состояние, обеспечивающее доступность и высокое качество транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами.

Достижение данной цели означает удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках, обеспечение устойчивой

связи населенных пунктов области с магистральной сетью транспортных коммуникаций и ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость.

Основная цель государственной политики в области общественного пассажирского железнодорожного и автомобильного транспорта – его сохранение и развитие, поддержание стоимости проезда на социально приемлемом уровне, повышение безопасности и качества транспортных услуг.

Регулирование цен и высокий уровень социальной нагрузки привели к низкой рентабельности и убыточности пассажирских перевозок. Это обусловлено снижением объемов предоставляемых услуг при сохранении всей инфраструктуры видов общественного транспорта и незначительном снижении численности производственного персонала, отсутствием эффективного механизма финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, а также отставанием роста доходов от роста цен на потребляемые транспортом топливо, электроэнергию, материалы и технические средства.

Кроме перечисленных, существует еще целый ряд вопросов, которые требуют комплексного решения: обновление и модернизация основных фондов, повышение эффективности и конкурентоспособности транспортной деятельности, укрепление правовых основ формирования цивилизованного рынка транспортных услуг, кардинальное снижение уровня дорожной аварийности.

В этих условиях сохранение и формирование устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта требует повышения эффективности расходования бюджетных средств на основе совершенствования системы среднесрочного планирования, программно-целевого подхода к решению этих вопросов.

Государственная политика в области обеспечения доступности и качества транспортных услуг для населения предполагает закрепление минимальных социальных транспортных стандартов на законодательном уровне и использование механизмов компенсации потерь в доходах транспортных компаний, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки.

За 2011–2013 годы в Оренбургской области принят целый ряд мер по ликвидации правового вакуума в сфере услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

Для реализации основных принципов регулирования в вопросах организации транспортного обслуживания населения в современных условиях принят Закон Оренбургской области от 4 марта 2011 года № 4326/1015-IV-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок в Оренбургской области». В целях развития конкуренции перевозчиков как основного механизма повышения качества и эффективности пассажирских перевозок принято постановление Правительства Оренбургской области от 1 августа 2011 года

№ 695-п «О порядке организации конкурсов на право заключения договоров на обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в Оренбургской области».

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи и показатели (индикаторы) их достижения

Государственная политика Российской Федерации в сфере транспорта направлена на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года.

Государственная транспортная политика Оренбургской области является составной частью государственной политики и основана на общих принципах и подходах, определенных государственными стратегическими документами с учетом максимального учета и отражения особенностей социально-экономического развития и транспортных потребностей региона.

Формирование современного транспортно-логистического комплекса, отвечающего потребностям общества и обеспечивающего высокое качество и доступность услуг общественного пассажирского транспорта для населения относится к числу приоритетных направлений социально-экономического развития Оренбургской области.

Исходя из приоритетов государственной политики, определена цель подпрограммы – создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения Оренбургской области.

Перечень задач в сфере транспортного обслуживания определен в соответствии с основными приоритетами программы и включает в себя:

обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

создание условий для финансового оздоровления организаций и предприятий общественного пассажирского транспорта.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации мероприятий подпрограммы определяются численными значениями показателей (индикаторов), достижение которых запланировано на 2015–2020 годы реализации подпрограммы.

Реализация подпрограммы позволит повысить качество и доступность автотранспортных услуг для населения, обеспечить повышение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы представлены в приложении № 1 к настоящей Программе.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

В рамках подпрограммы реализуются следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 2.1 «Оказание поддержки органам местного самоуправления в организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Реализация данного основного мероприятия предусматривает:

предоставление субсидии городским округам и муниципальным районам на софинансирование расходов, связанных с осуществлением пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

предоставление субсидии городским округам и муниципальным районам на софинансирование расходов, связанных с обеспечением проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно;

предоставление иных межбюджетных трансфертов городским округам и муниципальным районам на обеспечение проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов;

основное мероприятие 2. «Компенсация потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан».

В ходе реализации данного основного мероприятия планируется реализация следующих мероприятий:

мероприятие 2.1 «Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»;

мероприятие 2.2 «Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан»;

мероприятие 2.3 «Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение части потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении и в связи с предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ве-

дению Оренбургской области, а также на возмещение части потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, осуществляется в порядке, установленном Правительством Оренбургской области.

Подпрограмма не включает в себя ведомственные целевые программы. Перечень основных мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к настоящей Программе.

4. Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в приложении № 3 к настоящей Программе.

Привлечение внебюджетных источников в рамках подпрограммы не предусмотрено.

5. Информация о значимости подпрограммы для достижения цели Программы

Коэффициент значимости подпрограммы для достижения цели Программы признается равным 0,3.

6. Правила предоставления субсидий муниципальных образований Оренбургской области из областного бюджета в рамках подпрограммы

В рамках реализации основного мероприятия 1 «Оказание поддержки органам местного самоуправления в организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом» планируется предоставление субсидий городским округам (муниципальным районам):

- а) на софинансирование расходов, связанных с осуществлением пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- б) на софинансирование расходов, связанных с обеспечением проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно

Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:

наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по осуществлению пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (при предоставлении субсидии на софинансирование расходов, связанных с осуществлением пригородных пассажирских перевозок) и (или) по обеспечению проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно (при предоставлении субсидии на софи-

нансирование расходов, связанных с обеспечением проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно);

наличие утвержденных решением о местном бюджете ассигнований на финансирование указанных мероприятий муниципальной программы исходя из установленного уровня софинансирования;

наличие утвержденных органом местного самоуправления городского округа (муниципального района) сети пригородных пассажирских маршрутов автомобильного транспорта (при предоставлении субсидии на софинансирование расходов, связанных с осуществлением пригородных пассажирских перевозок) и (или) маршрутов, обеспечивающих проезд садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно (при предоставлении субсидии на софинансирование расходов, связанных с обеспечением проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно), а также паспортов этих маршрутов;

наличие муниципального правового акта, регулирующего предоставление субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам, осуществляющим пригородные пассажирские перевозки автомобильным транспортом и (или) провоз садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно;

обязательство органов местного самоуправления городских округов (муниципальных районов) обеспечить достижение соответствия целевых показателей, устанавливаемых муниципальной программой, значениям показателей результативности предоставления субсидии, установленным в соглашении о предоставлении субсидии, заключенном между МЭРППиТ и уполномоченным органом городского округа (муниципального района) (далее – соглашение).

Размер субсидии на очередной финансовый год и плановый период бюджетам городских округов (муниципальных районов):

1) на софинансирование расходов, связанных с осуществлением пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, рассчитывается по следующей формуле:

$$S_i = S / P \times P_i, \text{ где:}$$

S_i – объем субсидии областного бюджета, предоставляемой i -му городскому округу (муниципальному району);

S – общий объем субсидии, предусмотренной в областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период;

P – прогнозируемый пробег автомобильного транспорта в пригородном сообщении в целом по области;

P_i – прогнозируемый пробег автомобильного транспорта в пригородном сообщении в i -м муниципальном образовании;

2) на софинансирование расходов, связанных с обеспечением проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно, – по следующей формуле:

$$S_i = S / Ч \times Ч_i, \text{ где:}$$

S_i – объем субсидии областного бюджета, предоставляемой i -му городскому округу (муниципальному району);

S – общий объем субсидии, предусмотренной в областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период;

$Ч$ – прогнозируемая численность садоводов, огородников, дачников и членов их семей, перевозимых автомобильным транспортом в целом по области;

$Ч_i$ – прогнозируемая численность садоводов, огородников, дачников и членов их семей, перевозимых автомобильным транспортом в i -м муниципальном районе (городском округе).

Прогнозируемый пробег автомобильного транспорта в пригородном сообщении и прогнозируемая численность садоводов, огородников, дачников и членов их семей, перевозимых автомобильным транспортом, определяются на основании данных отчетов муниципальных образований за 1 полугодие года, предшествующего планируемому периоду.

Распределение субсидий городским округам (муниципальным районам) на софинансирование расходов, связанных с осуществлением пассажирских перевозок автомобильным транспортом, утверждается законом Оренбургской области об областном бюджете на очередной финансовый год (на очередной финансовый год и на плановый период).

Уровень софинансирования расходных обязательств городских округов (муниципальных районов) по осуществлению пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (по обеспечению проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно) устанавливается в зависимости от уровня расчетной бюджетной обеспеченности городских округов и муниципальных районов и не должен превышать:

Расчетный уровень бюджетной обеспеченности городского округа (муниципального района) (до распределения дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности городских округов (муниципальных районов))	Доля средств областного бюджета (процентов)
до 0,4	99,0
от 0,4 до 0,7	97,0
от 0,7 до 1,0	95,0
свыше 1,0	90,0

Расчетный уровень бюджетной обеспеченности городского округа (муниципального района) до распределения дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности городских округов (муниципальных районов) определяется в порядке, установленном Законом Оренбургской области от 30 ноября 2005 года № 2738/499-III-ОЗ «О межбюджетных отношениях в Оренбургской области».

Предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов (муниципальных районов) осуществляется на основании соглашения, в котором предусматриваются:

целевое назначение субсидии;

сведения о размере субсидии, предоставляемой городскому округу (муниципальному району) области;

сведения об объеме бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на финансирование расходного обязательства городского округа (муниципального района), исходя из установленного уровня софинансирования;

обязательство уполномоченного органа муниципального района заключить соответствующее соглашение с органами местного самоуправления городских (сельских) поселений о перечислении средств на софинансирование расходных обязательств городских (сельских) поселений, связанных с обеспечением проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно;

значение целевых показателей эффективности использования субсидии;

обязательство органа местного самоуправления городского округа (муниципального района) области обеспечить достижение целевых показателей эффективности использования бюджетных средств;

порядок осуществления контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии;

порядок, форма и сроки представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником обеспечения которых является субсидия;

порядок приостановления и прекращения предоставления субсидии в случае нарушения органом местного самоуправления городского округа (муниципального района) области условий и обязательств, предусмотренных соглашением;

порядок возврата в областной бюджет остатка неиспользованной субсидии, а также порядок возврата субсидии в случае использования ее с нарушением условий, установленных при предоставлении.

Перечисление субсидий в бюджеты городских округов (муниципальных районов) для софинансирования расходов, связанных с осуществлением пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и обеспечением проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садо-

вых, огородных и дачных земельных участков и обратно, осуществляется в установленном для исполнения областного бюджета по расходам порядке в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств на основании отчетов органов местного самоуправления муниципальных образований области.

Субсидия на софинансирование расходных обязательств, связанных с обеспечением проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно, поступившие в бюджеты муниципальных районов, подлежат перечислению в доход бюджетов городских (сельских) поселений, осуществляющих обеспечение проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно.

В случае если в отчетном финансовом году уполномоченным органом городского округа (муниципального района) размер бюджетных ассигнований, направленных из местного бюджета на финансовое обеспечение расходных обязательств городского округа (муниципального района) по осуществлению пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (по обеспечению проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно), меньше установленного для городского округа (муниципального района) уровня софинансирования из областного бюджета и (или) не достигнуты целевые показатели эффективности использования субсидии, установленные в соглашении, МЭРППиТ вправе принимать решение о сокращении объема предоставляемой субсидии местному бюджету на год, следующий за отчетным финансовым годом, из расчета 1 процент объема субсидии за каждый процентный пункт снижения значения целевого показателя и о перераспределении высвобождающегося объема субсидии между бюджетами городских округов (муниципальных районов). Решение о сокращении объема предоставленной субсидии не принимается в случаях, если установленные значения целевых показателей не достигнуты в силу обстоятельств непреодолимой силы.

Уполномоченные органы городских округов (муниципальных районов) несут ответственность за целевое использование субсидий, достоверность представляемых отчетных данных, соблюдение условий, установленных при предоставлении субсидий.

Возврат остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году, в случаях, предусмотренных соглашениями, производится в областной бюджет в течение первых 10 рабочих дней текущего финансового года на счет 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации». В случае невозврата остатков субсидий в областной бюджет в установленный срок их взыскание осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

В соответствии с решением МЭРППиТ о наличии потребности в не использованной на 1 января текущего финансового года субсидии средства в

объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход бюджета городского округа (муниципального района), которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

Обязательные проверки соблюдения органами местного самоуправления городских округов (муниципальных районов) условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляются МЭРППиТ и уполномоченными органами государственного финансового контроля в соответствии с установленными полномочиями.

В случае нецелевого использования субсидий и нарушения условий предоставления субсидий соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в течение 10 календарных дней со дня получения городским округом (муниципальным районом) письменного уведомления МЭРППиТ о возврате субсидий:

в течение финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации»;

после окончания финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации».

В случае невозврата указанных средств в областной бюджет в установленный срок их взыскание осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

В рамках реализации мероприятий подпрограммы планируется ежегодное предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов (муниципальных районов) на обеспечение проезда отдельных категорий граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов при соблюдении следующих условий:

наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей указанные мероприятия;

наличие правоустанавливающих документов на предоставление отдельным категориям граждан права проезда на пассажирском автомобильном и электротранспорте общего пользования городского (внутрипоселкового), пригородного сообщений, включая маршруты, по которым обеспечивается проезд граждан до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно, по социальному проездному билету или микропроцессорной пластиковой карте «Социальная транспортная карта» (далее – социальная транспортная карта).

Размер иных межбюджетных трансфертов на очередной финансовый год бюджетам городских округов (муниципальных районов) рассчитывается по следующей формуле:

$$V_i = R_i + R_{gi} + R_{si} + R_{ri}, \text{ где:}$$

V_i – объем межбюджетных трансфертов, выделяемых бюджету i -го муниципального образования;

R_i – расходы на изготовление и реализацию социальных проездных билетов и социальных транспортных карт i -го муниципального образования (по данным отчета муниципального образования за отчетный финансовый год);

R_{gi} – расходы на погашение задолженности по расчетам за предшествующий финансовый год за предоставленные льготные проездные билеты и социальные транспортные карты i -го муниципального образования (по данным отчета муниципального образования за отчетный финансовый год);

R_{si} – расходы на возмещение выпадающих доходов транспортных организаций в связи с предоставлением проезда по социальной транспортной карте i -го муниципального образования (по данным отчета муниципального образования за отчетный финансовый год). При этом расходы на возмещение выпадающих доходов транспортных организаций, предоставляющих транспортные услуги по социальной транспортной карте, определяются как разница между общей стоимостью поездок граждан в месяц по социальным транспортным картам по тарифам, установленным органом местного самоуправления, и общей выручкой от активации социальных транспортных карт за отчетный месяц;

R_{ri} – расходы на возмещение выпадающих доходов транспортных организаций в связи с предоставлением проезда по социальному проездному билету i -го муниципального образования (по данным отчета муниципального образования за отчетный финансовый год).

При этом расходы на возмещение выпадающих доходов транспортных организаций в связи с предоставлением проезда по социальному проездному билету не должны превышать величину, рассчитанную по формуле:

а) в случае, когда проезд осуществляется в городском сообщении одним видом транспорта (автомобильным),

$$R_r = N \times (T_a \times K_r) - S), \text{ где:}$$

R_r – объем расходов на возмещение выпадающих доходов транспортных организаций в связи с предоставлением проезда по социальному проездному билету;

N – количество реализованных социальных проездных билетов (по данным отчета муниципального образования за отчетный финансовый год);

T_a – тариф за одну поездку, установленный органом местного самоуправления муниципального образования на проезд во внутригородском сообщении для автомобильного транспорта;

K_r – количество поездок за отчетный месяц (принимается для расчетов не более 30);

S – стоимость социального проездного билета, равная размеру ежемесячной денежной выплаты отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Оренбургской области;

б) в случае, когда проезд осуществляется в городском сообщении двумя видами транспорта (автомобильным и электрическим), –

$$R_r = N \times (T_a \times K_{r1} + T_{tr} \times K_{r2}) - S, \text{ где:}$$

R_r – объем расходов на возмещение выпадающих доходов транспортных организаций в связи с предоставлением проезда по социальному проездному билету;

N – количество реализованных социальных проездных билетов (по данным отчета муниципального образования за отчетный финансовый год);

T_a – тариф за одну поездку, установленный органом местного самоуправления муниципального образования на проезд во внутригородском сообщении для автомобильного транспорта;

K_{r1} – количество поездок на автомобильном транспорте за отчетный месяц (принимается для расчетов не более 25);

T_{tr} – тариф за одну поездку, установленный органом местного самоуправления муниципального образования на проезд во внутригородском сообщении для городского наземного электрического транспорта;

K_{r2} – количество поездок на городском наземном электрическом транспорте за отчетный месяц (принимается для расчетов не более 25);

S – стоимость социального проездного билета, равная размеру ежемесячной денежной выплаты отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Оренбургской области;

в) в случае, когда проезд осуществляется в пригородном сообщении автомобильным транспортом, –

$$R_r = N \times (T_p \times C \times K_{rp}) - S, \text{ где:}$$

R_r – объем расходов на возмещение выпадающих доходов транспортных организаций в связи с предоставлением проезда по льготному проездному билету;

N – количество реализованных социальных проездных билетов, реализованных отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Оренбургской области (по данным отчета муниципального образования за отчетный финансовый год);

T_p – предельный тариф, установленный Правительством Оренбургской области на проезд в пригородном сообщении за 1 километр пробега автомобильного пассажирского транспорта;

C – средняя дальность поездки, сложившаяся за отчетный период (не более 20 километров);

K_{rp} – количество поездок за отчетный месяц (принимается для расчетов не более 20);

S – стоимость социального проездного билета, равная размеру ежемесячной денежной выплаты отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Оренбургской области;

г) в случае, когда проезд осуществляется одновременно в городском и пригородном сообщениях автомобильным транспортом, –

$$R_r = N \times (T_a \times K_r + T_p \times C \times K_{rp}) - S), \text{ где:}$$

R_r – объем расходов на возмещение выпадающих доходов транспортных организаций в связи с предоставлением проезда по социальному проездному билету;

N – количество реализованных социальных проездных билетов (по данным отчета муниципального образования за отчетный финансовый год);

T_a – тариф за одну поездку, установленный органом местного самоуправления муниципального образования на проезд во внутригородском сообщении для автомобильного транспорта;

K_r – количество поездок во внутригородском сообщении за отчетный месяц (принимается для расчетов не более 30);

T_p – предельный тариф, установленный Правительством Оренбургской области на проезд в пригородном сообщении за 1 километр пробега автомобильного пассажирского транспорта;

C – средняя дальность поездки, сложившаяся за отчетный период (принимается для расчетов не более 20 километров);

K_{rp} – количество поездок в пригородном сообщении за отчетный месяц (принимается для расчетов не более 20);

S – стоимость социального проездного билета, равная размеру ежемесячной денежной выплаты отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Оренбургской области;

д) в случае, когда проезд осуществляется одновременно в городском сообщении двумя видами транспорта (автомобильным и электрическим) и пригородном сообщении, –

$$R_r = N \times (T_a \times K_{r1} + T_{tp} \times K_{r2} + T_p \times C \times K_{rp}) - S), \text{ где:}$$

R_r – объем расходов на возмещение выпадающих доходов транспортных организаций в связи с предоставлением проезда по социальному проездному билету;

N – количество реализованных социальных проездных билетов;

T_a – тариф за одну поездку, установленный органом местного самоуправления муниципального образования на проезд во внутригородском сообщении для автомобильного транспорта;

K_{r1} – количество поездок на автомобильном транспорте за отчетный месяц (принимается для расчетов не более 15);

T_{tp} – тариф за одну поездку, установленный органом местного самоуправления муниципального образования на проезд во внутригородском сообщении для городского наземного электрического транспорта;

K_{r2} – количество поездок на городском наземном электрическом транспорте за отчетный месяц (принимается для расчетов не более 15);

Тр – предельный тариф, установленный Правительством Оренбургской области на проезд в пригородном сообщении за 1 километр пробега автомобильного пассажирского транспорта;

С – средняя дальность поездки, сложившаяся за отчетный период (принимается для расчетов не более 20 километров);

Ктр – количество поездок в пригородном сообщении за отчетный месяц (принимается для расчетов не более 20);

S – стоимость социального проездного билета, равная размеру ежемесячной денежной выплаты отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Оренбургской области.

Реализация социальных проездных документов (социальных проездных билетов и социальных транспортных карт) осуществляется гражданам, перечень которых определен постановлением Правительства Оренбургской области от 27 марта 2009 года № 118-п.

Распределение иных межбюджетных трансфертов городским округам (муниципальным районам) на обеспечение проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов на очередной финансовый год утверждается законом Оренбургской области об областном бюджете на очередной финансовый год (на очередной финансовый год и на плановый период).

Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов (муниципальных районов) осуществляется на основании заключенного соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов (далее – соглашение), в котором предусматриваются:

целевое назначение иных межбюджетных трансфертов;

сведения о размере иных межбюджетных трансфертов;

значение целевых показателей эффективности использования иных межбюджетных трансфертов;

обязательство органа местного самоуправления городского округа (муниципального района) области обеспечить достижение целевых показателей эффективности использования бюджетных средств;

порядок осуществления контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии;

порядок, форма и сроки представления отчета о фактических расходах на обеспечение проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов;

порядок приостановления и прекращения предоставления иных межбюджетных трансфертов в случае нарушения органом местного самоуправления городского округа (муниципального района) области условий и обязательств, предусмотренных соглашением;

порядок возврата в областной бюджет остатка неиспользованных иных межбюджетных трансфертов, а также порядок возврата иных межбюджетных

трансфертов в случае использования их с нарушением условий, установленных при предоставлении межбюджетных трансфертов.

Перечисление иных межбюджетных трансфертов в бюджеты городских округов (муниципальных районов) осуществляется в установленном для исполнения областного бюджета по расходам порядке в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств на основании отчетов органов местного самоуправления муниципальных образований о фактических расходах на обеспечение проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов.

В соответствии с решением МЭРППиТ о наличии потребности в не использованных на 1 января текущего финансового года иных межбюджетных трансфертов средства в объеме, не превышающем остатка иных межбюджетных трансфертов, могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход бюджета городского округа (муниципального района), которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов местного бюджета, соответствующих целям предоставления, в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

Обязательные проверки соблюдения органами местного самоуправления условий, целей и порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляются МЭРППиТ и уполномоченными органами государственного финансового контроля в соответствии с установленными полномочиями.

В случае нецелевого использования иных межбюджетных трансфертов и нарушения условий предоставления иных межбюджетных трансфертов соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в течение 10 календарных дней со дня получения городским округом (муниципальным районом) письменного уведомления МЭРППиТ о возврате иных межбюджетных трансфертов:

в течение финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации»;

после окончания финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации».

В случае невозврата указанных средств в областной бюджет в установленный срок их взыскание осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

7. Информация о прогнозных расходах муниципальных образований Оренбургской области

В рамках реализации основного мероприятия 1 «Софинансирование расходов органов местного самоуправления, связанных с осуществлением пассажирских перевозок автомобильным транспортом» подпрограммы пла-

нируется предоставление субсидий из бюджетов городских округов (муниципальных районов) на финансирование расходов по осуществлению пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (по обеспечению проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно).

Прогнозируемый объем финансирования из бюджетов городских округов и муниципальных районов – 8 500,0 тыс. рублей в год.

Приложение № 7
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области»
на 2015–2020 годы

Подпрограмма 3
«Развитие региональных и местных авиаперевозок»
государственной программы «Развитие транспортной системы
Оренбургской области» на 2015–2020 годы (далее – подпрограмма)

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	– министерство экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области
Участники подпрограммы	– отсутствуют
Цель подпрограммы	– создание условий для обеспечения доступности и качества услуг воздушного транспорта для всех категорий населения Оренбургской области
Задачи подпрограммы	– организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом Оренбургской области, обеспечение устойчивого и стабильного функционирования авиационных региональных и местных перевозок, повышение качества и безопасности предоставляемых авиационных услуг; создание условий для финансового оздоровления организаций воздушного транспорта, государственная поддержка организации региональных и местных авиаперевозок
Показатели (индикаторы) подпрограммы	– количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах авиаперевозок; количество эксплуатируемых взлетно-посадочных площадок, находящихся в собственности Оренбургской области
Срок и этапы реализации подпрограммы	– 2015–2020 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	– 962 930,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 122 197,9 тыс. рублей; 2016 год – 258 606,5 тыс. рублей; 2017 год – 146 506,5 тыс. рублей; 2018 год – 146 506,5 тыс. рублей; 2019 год – 144 556,7 тыс. рублей; 2020 год – 144 556,7 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	– повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения за счет формирования и дальнейшего развития сети региональных и местных маршрутов воздушных перевозок, увеличения числа аэропортов местного значения (посадочных площадок) в городах и отдаленных районах Оренбургской области, объема перевозок пассажиров на региональных и местных авиалиниях; проведение реконструкции здания аэровокзала на территории государственного унитарного предприятия Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург»

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Подпрограмма разработана с учетом основных приоритетов социально-экономического развития Оренбургской области до 2020 года и на период до 2030 года в части обеспечения транспортных услуг населению области.

Важнейшим звеном транспортного комплекса является воздушный транспорт, который играет значительную роль в развитии экономики России, решении социально-экономических задач, имеет особое значение как средство обеспечения магистральных пассажирских сообщений.

В 1990–2010 годах в Российской Федерации и, в частности, в Оренбургской области, наблюдался значительный спад региональных и местных авиаперевозок. За этот период доля региональных воздушных линий в структуре внутрироссийских перевозок сократилась с 75 процентов до 25 процентов, доля местных линий – с 27 процентов до 3 процентов. Количество прямых воздушных связей между регионами Российской Федерации сократилось в несколько раз, а пассажиропотоки переориентировались на город Москву, ставший практически единственным полноценным центром внутреннего транзита.

В Оренбургской области закрылись многие местные аэропорты – в городах Абдулино и Буругуслане, районных центрах Светлый, Адамовский, Кваркенский, Первомайский.

Практически было утрачено прямое авиационное сообщение между многими областными городами, крупными административными центрами и городами других регионов Приволжского, Уральского федеральных округов, сопредельных областей Республики Казахстан. Осуществить такой перелет было возможно только через города Москву, Санкт-Петербург или через ограниченное число городов.

Состояние авиаперевозок и авиатранспортной инфраструктуры и отечественной гражданской авиации в целом не отвечает потребностям социально-экономического развития страны и области.

Отсутствие регулярного межрегионального и регионального авиационного сообщения негативно отражается на транспортной доступности области, препятствует развитию деловых и культурных межрегиональных связей, ограничивает транспортную подвижность населения, деловую активность бизнеса.

Развитие производственных, экономических, деловых, культурных связей определяют необходимость обеспечения устойчивого авиационного сообщения как на межрегиональном, так и на областном уровнях. В рамках стратегии социально-экономического развития Оренбургской области на период до 2030 года в связи с прогнозируемым ростом экономики области ожидается увеличение объема и расширение географии авиационных перевозок.

Наличие мощного промышленного и сырьевого потенциала, уникальное транспортно-географическое положение Оренбургской области на важнейших транспортных направлениях между Востоком и Западом, самая протяженная граница с Республикой Казахстан и выходом на страны Средней Азии и, как следствие, транзитное значение области предоставляют большие возможности для перспективного развития авиаперевозок.

В Российской Федерации после обвального спада авиационных перевозок в 90-х годах (в основном, в части внутрироссийских перевозок) в настоящее время наблюдается их стабилизация и в дальнейшем прогнозируется интенсивный восстановительный рост авиатранспортного рынка. Сохранение стратегических инновационных приоритетов развития экономики Российской Федерации обуславливает стабильность долговременных целей развития воздушного транспорта. Средние темпы роста российского авиатранспортного рынка до 2030 года в соответствии с прогнозами Государственного научно-исследовательского института гражданской авиации оцениваются в 7,5 процента в год.

Реализация Концепции развития гражданской авиационной деятельности в Российской Федерации, одобренной на заседании Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2000 года, обеспечила устойчивое развитие магистральных авиационных перевозок. В настоящее время важнейшая задача – обеспечить развитие именно малой авиации, рост региональных и местных авиаперевозок.

При этом предпосылки для развития региональной авиации без использования системного подхода и реализации государственной поддержки за счет средств федерального и регионального бюджетов практически отсутствуют. Даже у авиакомпаний с эффективно организованной перевозочной деятельностью себестоимость на региональных маршрутах с относительно низкой величиной спроса более чем в 2 раза превышает величину рыночного тарифа на перевозки.

В сложившихся условиях необходимо разработать концепцию развития социально значимых региональных и местных авиаперевозок, предусматривающую правовые и экономические основы организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в Оренбургской области, скоординированное развитие аэропортовой инфраструктуры и авиационной промышленности, обновление основных производственных фондов, приобретение воздушных судов, оптимально подходящих для организации региональных и местных авиаперевозок, и улучшение экономического положения организаций воздушного транспорта.

Система мер должна сочетать в рациональных пропорциях усилия Правительства Оренбургской области и федерального центра и опираться на более полное и эффективное использование ресурсного, производственного потенциала, транспортной инфраструктуры и геополитического положения Оренбургской области.

Часть проблем, стоящих перед региональной авиацией, в частности по развитию инфраструктуры (реконструкция аэропортов городов Оренбурга, Орска), будет решаться в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)».

В рамках подпрограммы предусмотрено решение задачи по созданию и развитию местных и региональных авиалиний, доступности авиаперевозок для населения области в Оренбургской области.

Основопологающим документом, регламентирующим этот процесс в Оренбургской области, является Закон Оренбургской области от 7 мая 2013 года 1452/435-V-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом Оренбургской области», который регулирует правоотношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения воздушным транспортом, и устанавливает основные принципы, правовые и экономические основы, пути и направления организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом Оренбургской области.

В настоящее время в условиях дальнейшего развития экономики и повышения транспортной активности населения в области решается задача по возрождению региональных и местных авиаперевозок.

Организатором перевозок выступает находящееся в областной собственности государственное унитарное предприятие «Международный аэропорт «Оренбург», имеющее соответствующий сертификат эксплуатанта.

Под гарантию и при финансовой поддержке Правительства Оренбургской области приобретены 7 самолетов L 410 UVP E-20 чешского производства. Проведена работа по сертификации самолетов и технической базы, обучению летного и технического составов.

Оренбургская область активно включилась в реализацию пилотного проекта Приволжского федерального округа, который свяжет авиационным сообщением все административные центры округа. С 1 апреля 2013 года открыто авиасообщение из города Оренбурга в города Самару, Нижний Новгород, Казань, Пермь, Уфу.

Кроме того, выполняются ежедневные рейсы из Орска в Оренбург и три раза в неделю из города Оренбурга в город Челябинск через город Орск и из города Оренбурга в город Екатеринбург. В дальнейшем планируется возобновление полетов из районных центров Кваркено, Адамовки, Светлого в город Орск и из районного центра Первомайского, городов Бугуруслана и Абдулино в город Оренбург с восстановлением соответствующей аэропортовой инфраструктуры.

Разработка подпрограммы направлена на обеспечение эффективного развития авиационных перевозок в долгосрочной перспективе с учетом реализации региональных и федеральных интересов развития транспортного комплекса.

Подпрограмма, являясь важнейшим инструментом реализации государственной политики в сфере воздушного транспорта Оренбургской области, в сочетании с действенной системой управления и контроля, создает предпосылки для дальнейшего более динамичного развития данного сектора экономики, позволяет планомерно проводить работу по обеспечению и развитию региональных и местных авиaperезвозок, предусматривать необходимые материальные и организационные ресурсы для обеспечения доступности и качества услуг воздушного транспорта для всех категорий населения Оренбургской области.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи и показатели (индикаторы) их достижения

Основные приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы определены стратегией развития Оренбургской области до 2020 года и на период до 2030 года, предусматривающей формирование современного транспортно-логистического комплекса, отвечающего потребностям роста качества жизни и обеспечивающего развитие внутри- и межрегиональных, а также межгосударственных хозяйственных связей.

Исходя из приоритетов государственной политики, а также в соответствии с целями Программы определены цель и задачи подпрограммы.

Целью подпрограммы является создание условий для обеспечения доступности и качества услуг воздушного транспорта для всех категорий населения Оренбургской области.

Достижение данной цели означает удовлетворение в полном объеме растущих потребностей экономики и населения области в авиаперевозках, обеспечение устойчивой связи населенных пунктов с магистральной сетью транспортных коммуникаций и обеспечение ценовой доступности услуг воздушного транспорта.

Для достижения цели предусмотрено решение следующих задач:

1) организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом Оренбургской области, обеспечение устойчивого и стабильного функционирования авиационных региональных и местных перевозок, повышение качества и безопасности предоставляемых авиационных услуг;

2) создание условий для финансового оздоровления организаций воздушного транспорта, государственная поддержка организации региональных и местных авиаперевозок.

Решение первой задачи осуществляется путем:

организации выполнения маршрутов регулярного воздушного сообщения на местных и региональных авиалиниях по перевозке пассажиров и багажа по расписанию движения воздушных судов Оренбургской области;

содержания, развития и организации эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, являющихся собственностью Оренбургской области.

Формирование и дальнейшее развитие сети региональных и местных авиалиний, значимых для социального и экономического развития Оренбургской области, позволит обеспечить:

высокоскоростную транспортную связь с городами и отдаленными районами области, крупными городами Приволжского федерального округа, городами сопредельных регионов Российской Федерации;

доступность авиационных перевозок для населения области;

позапное повышение коэффициента авиационной подвижности населения области до уровня не ниже среднего по Российской Федерации.

Для решения второй задачи предусмотрено предоставление государственной поддержки в виде субсидий областного бюджета юридическим лицам – авиационным предприятиям, осуществляющим выполнение маршрутов регулярного воздушного сообщения на местных и региональных авиалиниях по перевозке пассажиров и багажа, а также на содержание, развитие и организацию эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры местной авиации, являющихся собственностью Оренбургской области.

Реализация мероприятий подпрограммы, создавая условия и механизмы компенсации потерь в доходах авиапредприятий, в свою очередь направлена на снижение тарифа на авиаперевозку до приемлемого уровня, обеспечивающего транспортную доступность для населения, и на обеспечение приемлемого уровня аэропортовых сборов.

Решение задач позволит обеспечить:

повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения за счет формирования и дальнейшего развития сети региональных и местных

маршрутов воздушных перевозок, увеличения числа аэропортов местного значения (посадочных площадок) в городах и отдаленных районах Оренбургской области, роста объема перевозок пассажиров на региональных и местных авиалиниях;

проведение реконструкции здания аэровокзала на территории государственного унитарного предприятия Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург».

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы представлены в приложении № 1 к настоящей Программе.

3. Перечень и характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы

В рамках подпрограммы реализуются следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 3.1 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения».

В рамках данного основного мероприятия предусматривается:

предоставление субсидии организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров между административным центром Оренбургской области и административными центрами субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Приволжского федерального округа;

предоставление субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях транспортом Оренбургской области.

Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров между административным центром Оренбургской области и административными центрами субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Приволжского федерального округа, и предоставление субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях транспортом Оренбургской области, осуществляется в порядке, установленном Правительством Оренбургской области;

основное мероприятие 3.2 «Содействие развитию транспортной инфраструктуры воздушного транспорта».

Данное основное мероприятие осуществляется в соответствии с Законом Оренбургской области от 7 мая 2013 года № 1452/435-V-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом Оренбургской области».

В ходе реализации данного основного мероприятия планируется реализация мероприятий:

мероприятие 3.2.1 – предоставление субсидии государственному унитарному предприятию Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург» на реконструкцию здания аэровокзала на территории аэропорта;

мероприятие 3.2.2 – предоставление субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение затрат, связанных с содержанием и организацией эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности Оренбургской области.

Реализация данного направления позволит обеспечить дальнейшее развитие региональной инфраструктуры авиаперевозок, развитие маршрутной сети региональных и местных воздушных перевозок, существенно повысить качество обслуживания пассажиров.

Перечень основных мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к настоящей Программе.

4. Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в приложении № 3 к настоящей Программе. Привлечение внебюджетных источников в рамках подпрограммы не предусмотрено.

5. Информация о значимости подпрограммы для достижения цели Программы

Коэффициент значимости подпрограммы для достижения цели государственной программы признается равным 0,3.
