



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.03.2015

г. Оренбург

№ 161-пн

О внесении изменений в постановление Правительства
Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы» следующие изменения:

1.1. Пункт 2 постановления изложить в новой редакции:

«2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области Безбородову Н.В., министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области Домникова С.Ю.».

1.2. В приложение к постановлению согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.3. Приложения № 1–6 к Программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 2–7 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2015 года.

Губернатор –
председатель Правительства



Ю.А.Берг

Приложение № 1
к постановлению
Правительства области
от 13.03.2015 № 161-пр

Изменения,
которые вносятся в приложение к постановлению
Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп

1. В паспорте Программы:

1.1. Раздел «Соисполнитель Программы» изложить в новой редакции:
«Соисполнители Программы – министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области, министерство образования Оренбургской области».

1.2. Раздел «Объемы бюджетных ассигнований Программы» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Программы – общий объем финансирования Программы – 44 569 528,6 тыс. рублей; финансирование осуществляется за счет средств областного и федерального бюджетов, в том числе по годам реализации:
2015 год – 6 522 894,1 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 380 775,9 тыс. рублей;
2016 год – 7 736 324,4 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 068 007,4 тыс. рублей;
2017 год – 8 230 111,5 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 2 225 118,8 тыс. рублей;
2018 год – 7 360 066,2 тыс. рублей;
2019 год – 7 360 066,2 тыс. рублей;
2020 год – 7 360 066,2 тыс. рублей».

1.3. В разделе «Ожидаемые результаты реализации Программы»: в абзаце первом цифры «12293» и «12676» заменить цифрами «12281» и «12318,4»;

в абзаце втором цифры «1719» заменить цифрами «1683».

2. Раздел «Список сокращений, используемых в Программе» дополнить абзацем следующего содержания:

«МО – министерство образования Оренбургской области».

3. Раздел 7 «Ресурсное обеспечение программы за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции:

«7. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Общий объем финансирования Программы – 44 569 528,6 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет средств областного и федерального бюджетов, в том числе по годам реализации:

2015 год – 6 522 894,1 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 380 775,9 тыс. рублей;

2016 год – 7 736 324,4 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 068 007,4 тыс. рублей;

2017 год – 8 230 111,5 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 2 225 118,8 тыс. рублей;

2018 год – 7 360 066,2 тыс. рублей;

2019 год – 7 360 066,2 тыс. рублей;

2020 год – 7 360 066,2 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации Программы представлено в приложении № 4 к настоящей Программе.»

4. Раздел 9 «Методика оценки эффективности Программы» изложить в новой редакции:

«Методика оценки эффективности Программы

Общие положения

Оценка эффективности реализации Программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации Программы представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя Программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

Оценка эффективности Программы производится с учетом оценки:

степени достижения целей и решения задач Программы;

степени достижения целей и решения задач подпрограмм, входящих в Программу;

степени реализации основных мероприятий, ведомственных целевых программ и достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации (далее – оценка степени реализации мероприятий);

степени соответствия запланированному уровню затрат;

эффективности использования средств областного бюджета.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется в два этапа:

на первом осуществляется оценка эффективности реализации подпрограмм, которая определяется с учетом оценки степени достижения целей и решения задач подпрограмм, степени реализации мероприятий, степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного бюджета;

на втором – оценка эффективности реализации Программы, которая определяется с учетом оценки степени достижения целей и решения задач Программы и эффективности реализации подпрограмм.

Оценка степени реализации мероприятий

Степень реализации мероприятий рассчитывается для каждой подпрограммы как доля мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

$$CP_m = M_b / M, \text{ где:}$$

CP_m – степень реализации мероприятий;

M_b – количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

M – общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых (в абсолютных или относительных величинах) значений целевых показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение целевого показателя (индикатора) составляет не менее 95 процентов от запланированного и не ниже, чем значение целевого показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

Мероприятие, предусматривающее оказание (выполнение) государственных услуг (работ) на основании государственных заданий, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет средств областного бюджета, считается выполненным в полном объеме в случае достижения сводных показателей государственных заданий по объему и по качеству оказанных (выполненных) государственных услуг (работ) не менее чем на 95 процентов от установленных значений на отчетный год.

По иным мероприятиям результаты их реализации оцениваются как наступление или ненаступление контрольного события (событий) (мероприятие считается выполненным в полном объеме при наступлении такого события (событий)).

Оценка достижения качественного результата проводится экспертно.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат

Степень соответствия запланированному уровню затрат оценивается для каждой подпрограммы как отношение фактически произведенных в отчетном году расходов на реализацию подпрограммы к их плановым значениям по следующей формуле:

$$CC_{уз} = Z_f / Z_n, \text{ где:}$$

$CC_{уз}$ – степень соответствия запланированному уровню расходов;

Z_f – фактические расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году;

$Z_{п}$ – плановые расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году.

Под плановыми расходами понимаются объемы бюджетных ассигнований, предусмотренные на реализацию соответствующей подпрограммы сводной бюджетной росписью областного бюджета на отчетный год.

Оценка эффективности использования средств областного бюджета

Эффективность использования средств областного бюджета рассчитывается для каждой подпрограммы как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов из средств областного бюджета по следующей формуле:

$$Э_{ис} = СР_{м} / СС_{уз}, \text{ где:}$$

$Э_{ис}$ – эффективность использования средств областного бюджета;

$СР_{м}$ – степень реализации мероприятий, полностью или частично финансируемых из средств областного бюджета;

$СС_{уз}$ – степень соответствия запланированному уровню расходов из средств областного бюджета.

Оценка степени достижения целей и решения задач подпрограмм

Для оценки степени достижения целей и решения задач подпрограмм (далее – степень реализации подпрограммы) определяется степень достижения плановых значений каждого целевого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

Степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора) рассчитывается по следующим формулам:

для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$СД_{п/ппз} = ЗП_{п/пф} / ЗП_{п/пп};$$

для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$СД_{п/ппз} = ЗП_{п/пп} / ЗП_{п/пф}, \text{ где:}$$

$СД_{п/ппз}$ – степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

$ЗП_{п/пф}$ – значение целевого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{п/пп}$ – плановое значение целевого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

Степень реализации подпрограммы рассчитывается по формуле:

$$СР_{п/п} = \sum_1^N СД_{п/ппз} / N, \text{ где:}$$

$СР_{п/п}$ – степень реализации подпрограммы;

$СД_{п/ппз}$ – степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

N – число целевых показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

При использовании данной формулы в случаях, если $СД_{п/ппз} > 1$, значение $СД_{п/ппз}$ принимается равным 1.

При оценке степени реализации подпрограммы ответственным исполнителем могут определяться коэффициенты значимости отдельных показателей (индикаторов) целей и задач. При использовании коэффициентов значимости приведенная выше формула преобразуется в следующую:

$$СР_{п/п} = \sum_1^N (СД_{п/ппз} * k_{i6}), \text{ где:}$$

k_i – удельный вес, отражающий значимость целевого показателя (индикатора), $\sum k_i = 1$.

Оценка эффективности реализации подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы рассчитывается в зависимости от значений оценки степени реализации подпрограммы и оценки эффективности использования средств областного бюджета по следующей формуле:

$$ЭР_{п/п} = СР_{п/п} * Э_{ис}, \text{ где:}$$

$ЭР_{п/п}$ – эффективность реализации подпрограммы;

$СР_{п/п}$ – степень реализации подпрограммы;

$Э_{ис}$ – эффективность использования средств областного бюджета.

Эффективность реализации подпрограммы признается высокой, если значение $ЭР_{п/п}$ составляет не менее 0,9.

Эффективность реализации подпрограммы признается средней, если значение $ЭР_{п/п}$ составляет не менее 0,8.

Эффективность реализации подпрограммы признается удовлетвори-

тельной, если значение $\mathcal{E}R_{п/п}$ составляет не менее 0,7.

В остальных случаях эффективность реализации подпрограммы признается неудовлетворительной.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы

Для оценки степени достижения целей и решения задач Программы (далее – степень реализации Программы) определяется степень достижения плановых значений каждого целевого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи Программы.

Степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи Программы, рассчитывается по следующим формулам:

для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$СД_{гппз} = ЗП_{гпф} / ЗП_{гпп} ;$$

для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$СД_{гппз} = ЗП_{гпп} / ЗП_{гпф} , \text{ где:}$$

$СД_{гппз}$ – степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи Программы;

$ЗП_{гпф}$ – значение целевого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи Программы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{гпп}$ – плановое значение целевого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи Программы.

Степень реализации Программы рассчитывается по формуле:

$$СР_{гп} = \sum_1^M СД_{гппз} / M, \text{ где:}$$

$СР_{гп}$ – степень реализации Программы;

$СД_{гппз}$ – степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи Программы;

M – число целевых показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи Программы.

При использовании данной формулы в случаях, если $СД_{гппз} > 1$, значение $СД_{гппз}$ принимается равным 1.

При оценке степени реализации Программы ответственным исполнителем могут определяться коэффициенты значимости отдельных целевых показателей (индикаторов) целей и задач. При использовании коэффициентов значимости приведенная выше формула преобразуется в следующую:

$$СР_{гп} = \sum_1^M (СД_{гппз} \times k_i), \text{ где:}$$

k_i – удельный вес, отражающий значимость целевого показателя (индикатора), $\sum k_i = 1$.

Оценка эффективности реализации Программы

Эффективность реализации Программы рассчитывается в зависимости от значений оценки степени реализации Программы и оценки эффективности реализации входящих в нее подпрограмм по следующей формуле:

$$\mathcal{ЭР}_{гп} = 0,5 \times СР_{гп} + 0,5 \times \sum_1^j (\mathcal{ЭР}_{п/п} \times k_j) / j, \text{ где:}$$

$\mathcal{ЭР}_{гп}$ – эффективность реализации Программы;

$СР_{гп}$ – степень реализации Программы;

$\mathcal{ЭР}_{п/п}$ – эффективность реализации подпрограммы;

k_j – коэффициент значимости подпрограммы для достижения целей Программы, определяемый по методике оценки эффективности Программы ответственным исполнителем.

По умолчанию k_j рассчитывается по формуле:

$$k_j = \Phi_j / \Phi, \text{ где:}$$

Φ_j – объем фактических расходов из областного бюджета (кассового исполнения) на реализацию j -й подпрограммы в отчетном году;

Φ – объем фактических расходов из областного бюджета (кассового исполнения) на реализацию Программы;

j – количество подпрограмм.

Эффективность реализации Программы признается высокой, если значение $\mathcal{ЭР}_{гп}$ составляет не менее 0,90.

Эффективность реализации Программы признается средней, если значение $\mathcal{ЭР}_{гп}$ составляет не менее 0,80.

Эффективность реализации Программы признается удовлетворительной, если значение $\mathcal{ЭР}_{гп}$ составляет не менее 0,70.

В остальных случаях эффективность реализации Программы признается неудовлетворительной.».

5. В приложении № 7 к Программе (подпрограмма 2 «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта» (далее – подпрограмма):

5.1. В паспорте подпрограммы:

раздел «Соисполнители подпрограммы» изложить в новой редакции:
«Соисполнитель – министерство образования Оренбургской подпрограммы области»;

раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы – объем бюджетных ассигнований подпрограммы за счет средств областного бюджета составит 2 992 463,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 491 722,0 тыс. рублей;

2016 год – 491 622,1 тыс. рублей;

2017 год – 491 722,0 тыс. рублей;

2018 год – 505 799,0 тыс. рублей;

2019 год – 505 799,0 тыс. рублей;

2020 год – 505 799,0 тыс. рублей.

Предполагается направление средств местных бюджетов (прогнозно) – 46 800,0 тыс. рублей».

5.2. Раздел 3. «Характеристика основных мероприятий подпрограммы» изложить в новой редакции:

«3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения комплекса основных мероприятий подпрограммы по обеспечению равной доступности транспортных услуг на основных видах транспортного сообщения для всех категорий населения области.

Реализация мероприятий подпрограммы предусматривает:

предоставление субсидии городским округам и муниципальным районам на софинансирование расходов, связанных с осуществлением пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

предоставление субсидии городским округам и муниципальным районам на софинансирование расходов, связанных с обеспечением проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно;

предоставление иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям области на обеспечение равной доступности транспортных услуг

для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Оренбургской области;

предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении и в связи с предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Оренбургской области;

предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение части потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков реализации представлен в приложении № 2 к настоящей Программе.

В рамках реализации мероприятий подпрограммы планируется ежегодное предоставление субсидий городским округам (муниципальным районам):

а) на софинансирование расходов, связанных с осуществлением пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

б) на софинансирование расходов, связанных с обеспечением проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно (основные мероприятия 2.1 и 2.2 настоящей Программы).

Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:

наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по осуществлению пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (при предоставлении субсидии на софинансирование расходов, связанных с осуществлением пригородных пассажирских перевозок) и (или) по обеспечению проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно (при предоставлении субсидии на софинансирование расходов, связанных с обеспечением проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно);

наличие утвержденных решением о местном бюджете ассигнований на финансирование указанных мероприятий муниципальной программы исходя из установленного уровня софинансирования;

наличие утвержденных органом местного самоуправления сети пригородных пассажирских маршрутов автомобильного транспорта (при предоставлении субсидии на софинансирование расходов, связанных с осуществлением пригородных пассажирских перевозок) и (или) маршрутов, обеспечи-

вающих проезд садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно (при предоставлении субсидии на софинансирование расходов, связанных с обеспечением проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно), а также паспортов этих маршрутов;

наличие муниципального правового акта, регулирующего предоставление субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам, осуществляющим пригородные пассажирские перевозки автомобильным транспортом и (или) провоз садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно;

обязательство муниципального образования области обеспечить достижение соответствия целевых показателей, устанавливаемых муниципальной программой, значениям показателей результативности предоставления субсидии, установленным соглашением между муниципальным образованием и МЭРШПТ.

Размер субсидии на очередной финансовый год и плановый период бюджетам городских округов (муниципальных районов):

1) на софинансирование расходов, связанных с осуществлением пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, определяется по следующей формуле:

$$S_i = S / P \times P_i, \text{ где:}$$

S_i – объем субсидии областного бюджета, предоставляемой i -му городскому округу (муниципальному району);

S – общий объем субсидии, предусмотренной в областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период;

P – прогнозируемый пробег автомобильного транспорта в пригородном сообщении в целом по области;

P_i – прогнозируемый пробег автомобильного транспорта в пригородном сообщении в i -м муниципальном образовании;

2) на софинансирование расходов, связанных с обеспечением проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно, – по следующей формуле:

$$S_i = S / Ч \times Ч_i, \text{ где:}$$

S_i – объем субсидии областного бюджета, предоставляемой i -му городскому округу (муниципальному району);

S – общий объем субсидии, предусмотренной в областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период;

Ч – прогнозируемая численность садоводов, огородников, дачников и членов их семей, перевозимых автомобильным транспортом в целом по области;

Ч_і – прогнозируемая численность садоводов, огородников, дачников и членов их семей, перевозимых автомобильным транспортом в і-м муниципальном образовании.

Прогнозируемый пробег автомобильного транспорта в пригородном сообщении и прогнозируемая численность садоводов, огородников, дачников и членов их семей, перевозимых автомобильным транспортом, определяются на основании данных отчетов муниципальных образований за 1 полугодие года, предшествующего планируемому периоду.

Распределение субсидий городским округам (муниципальным районам) на софинансирование расходов, связанных с осуществлением пассажирских перевозок автомобильным транспортом, утверждается законом Оренбургской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по осуществлению пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (по обеспечению проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно) устанавливается в зависимости от уровня расчетной бюджетной обеспеченности муниципальных образований до распределения областного фонда финансовой поддержки:

Расчетный уровень бюджетной обеспеченности муниципального образования	Доля средств областного бюджета (процентов, не более)
до 0,4	99,0
от 0,4 до 0,7	97,0
от 0,7 до 1,0	95,0
свыше 1,0	90,0

Расчетный уровень бюджетной обеспеченности определяется в порядке, установленном Законом Оренбургской области от 30 ноября 2005 года № 2738/499-III-ОЗ «О межбюджетных отношениях в Оренбургской области».

Прогнозируемый объем финансирования из бюджетов городских округов и муниципальных районов области составит 46 800,0 тыс. рублей.

Предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов (муниципальных районов) осуществляется на основании заключенного между министерством и уполномоченным органом городского округа (муниципального района) соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение), в котором предусматриваются:

целевое назначение субсидии;

сведения о размере субсидии, предоставляемой муниципальному образованию области;

сведения об объеме бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на финансирование расходного обязательства муниципального образования, исходя из установленного уровня софинансирования;

обязательство уполномоченного органа муниципального района заключить соответствующее соглашение с органами местного самоуправления городских (сельских) поселений о перечислении средств на софинансирование расходных обязательств городских (сельских) поселений, связанных с обеспечением проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно;

значение целевых показателей эффективности использования субсидии; обязательство муниципального образования области обеспечить достижение целевых показателей эффективности использования бюджетных средств;

порядок осуществления контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии;

порядок, форма и сроки представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником обеспечения которых является субсидия;

порядок приостановления и прекращения предоставления субсидии в случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования области условий и обязательств, предусмотренных указанным соглашением;

порядок возврата в областной бюджет остатка неиспользованной субсидии, а также порядок возврата субсидии в случае использования ее с нарушением условий, установленных при предоставлении;

иные условия, определяемые по соглашению сторон в соответствии с законодательством Российской Федерации и Оренбургской области.

Перечисление субсидий в бюджеты городских округов (муниципальных районов) для софинансирования расходов, связанных с осуществлением пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и обеспечением проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно, осуществляется в установленном для исполнения областного бюджета по расходам порядке в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств на основании отчетов органов местного самоуправления муниципальных образований области.

Субсидия на софинансирование расходных обязательств, связанных с обеспечением проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно, поступившие в бюджеты муниципальных районов, подлежат перечислению в доход бюджетов городских (сельских) поселений, осуществляющих обеспечение проезда

садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно.

В случае если в отчетном финансовом году уполномоченным органом городского округа (муниципального района) размер бюджетных ассигнований, направленных из местного бюджета на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального образования по осуществлению пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (по обеспечению проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно), меньше установленного для муниципального образования уровня софинансирования из областного бюджета и (или) не достигнуты целевые показатели эффективности использования субсидии, установленные в соглашении, МЭРППиТ вправе принимать решение о сокращении объема предоставляемой субсидии местному бюджету на год, следующий за отчетным финансовым годом, из расчета 1 процент объема субсидии за каждый процентный пункт снижения значения целевого показателя и о перераспределении высвобождающегося объема субсидии между бюджетами городских округов (муниципальных районов). Решение о сокращении объема предоставленной субсидии не принимается в случаях, если установленные значения целевых показателей не достигнуты в силу обстоятельств непреодолимой силы.

Уполномоченные органы городских округов (муниципальных районов) несут ответственность за целевое использование субсидий, достоверность представляемых отчетных данных, соблюдение условий, установленных при их предоставлении.

Возврат остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, в случаях, предусмотренных соглашениями, производится в областной бюджет в течение первых 10 рабочих дней текущего финансового года на счет 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации». В случае невозврата остатков субсидии в областной бюджет в установленный срок их взыскание осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

В соответствии с решением МЭРППиТ о наличии потребности в не использованной на 1 января текущего финансового года субсидии средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход бюджета городского округа (муниципального района), которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

Обязательные проверки соблюдения органами местного самоуправления городских округов (муниципальных районов) условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляются МЭРППиТ и уполномоченными органами государственного финансового контроля в соответствии с установленными полномочиями.

В случае нецелевого использования субсидий и нарушения условий их предоставления соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в течение 10 календарных дней со дня получения городским округом (муниципальным районом) письменного уведомления МЭРППиТ о возврате субсидии:

в течение финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации»;

после окончания финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации».

В случае невозврата указанных средств в областной бюджет в установленный срок их взыскание осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

В рамках реализации мероприятий подпрограммы планируется ежегодное предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Оренбургской области (основное мероприятие 2.3 настоящей Программы) при соблюдении следующих условий:

наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по обеспечению равной доступности услуг общественного транспорта для указанных категорий граждан;

наличие правоустанавливающих документов на предоставление отдельным категориям граждан права проезда на пассажирском автомобильном и электротранспорте общего пользования городского (внутрипоселкового), пригородного сообщений, включая маршруты, по которым обеспечивается проезд граждан до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно, по единому льготному проездному билету или микропроцессорной пластиковой карте «Социальная транспортная карта» (далее – социальная транспортная карта).

Размер иных межбюджетных трансфертов на очередной финансовый год бюджетам муниципальных образований определяется по следующей формуле:

$$V_i = R_i + R_{gi} + R_{si} + R_{ri}, \text{ где:}$$

V_i – объем межбюджетных трансфертов, выделяемых бюджету i -го муниципального образования;

R_i – расходы на изготовление и реализацию льготных проездных билетов и социальных транспортных карт i -го муниципального образования (по данным отчета муниципального образования за предшествующий финансовый год);

R_{gi} – расходы на погашение задолженности по расчетам за предшествующий финансовый год за предоставленные льготные проездные билеты и

социальные транспортные карты i-го муниципального образования (по данным отчета муниципального образования за предшествующий финансовый год);

R_{si} – расходы на возмещение выпадающих доходов транспортных организаций в связи с предоставлением льготного проезда по социальной транспортной карте i-го муниципального образования (по данным отчета муниципального образования за предшествующий финансовый год). При этом расходы на возмещение выпадающих доходов транспортных организаций, предоставляющих транспортные услуги по социальной транспортной карте, определяются как разница между общей стоимостью поездок льготников в месяц по социальным транспортным картам по тарифам, установленным органом местного самоуправления, и общей выручкой от активации социальных транспортных карт за отчетный месяц;

R_{ri} – расходы на возмещение выпадающих доходов транспортных организаций в связи с предоставлением проезда по льготному проездному билету i-го муниципального образования (по данным отчета муниципального образования за предшествующий финансовый год).

При этом расходы на возмещение выпадающих доходов транспортных организаций в связи с предоставлением проезда по льготному проездному билету не должны превышать величину, определенную по формуле:

а) в случае, когда проезд осуществляется в городском сообщении одним видом транспорта (автомобильным), –

$$R_r = N \times ((T_a \times K_r) - S), \text{ где:}$$

R_r – объем расходов на возмещение выпадающих доходов транспортных организаций в связи с предоставлением проезда по льготному проездному билету;

N – количество льготных проездных билетов, реализованных отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Оренбургской области (по данным отчета муниципального образования за предшествующий финансовый год);

T_a – тариф за одну поездку, установленный органом местного самоуправления муниципального образования на проезд во внутригородском сообщении для автомобильного транспорта;

K_r – количество поездок за отчетный месяц (принимается для расчетов не более 30);

S – стоимость льготного месячного проездного билета, равная размеру ежемесячной денежной выплаты отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Оренбургской области;

б) в случае, когда проезд осуществляется в городском сообщении двумя видами транспорта (автомобильным и электрическим), –

$$R_r = N \times ((T_a \times K_{r1} + T_{tr} \times K_{r2}) - S), \text{ где:}$$

R_r – объем расходов на возмещение выпадающих доходов транспортных организаций в связи с предоставлением проезда по льготному проездному билету;

N – количество льготных проездных билетов, реализованных отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Оренбургской области (по данным отчета муниципального образования за предшествующий финансовый год);

T_a – тариф за одну поездку, установленный органом местного самоуправления муниципального образования на проезд во внутригородском сообщении для автомобильного транспорта;

K_{r1} – количество поездок на автомобильном транспорте за отчетный месяц (принимается для расчетов не более 25);

T_{tr} – тариф за одну поездку, установленный органом местного самоуправления муниципального образования на проезд во внутригородском сообщении для городского наземного электрического транспорта;

K_{r2} – количество поездок на городском наземном электрическом транспорте за отчетный месяц (принимается для расчетов не более 25);

S – стоимость льготного месячного проездного билета, равная размеру ежемесячной денежной выплаты отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Оренбургской области;

в) в случае, когда проезд осуществляется в пригородном сообщении автомобильным транспортом, –

$$R_r = N \times ((T_{tr} \times C \times K_{rp}) - S), \text{ где:}$$

R_r – объем расходов на возмещение выпадающих доходов транспортных организаций в связи с предоставлением проезда по льготному проездному билету;

N – количество льготных проездных билетов, реализованных отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Оренбургской области (по данным отчета муниципального образования за предшествующий финансовый год);

T_r – предельный тариф, установленный Правительством Оренбургской области на проезд в пригородном сообщении за 1 километр пробега автомобильного пассажирского транспорта;

C – средняя дальность поездки, сложившаяся за отчетный период (не более 20 километров);

K_{rp} – количество поездок за отчетный месяц (принимается для расчетов не более 20);

S – стоимость льготного месячного проездного билета, равная размеру ежемесячной денежной выплаты отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Оренбургской области;

г) в случае, когда проезд осуществляется одновременно в городском и пригородном сообщениях автомобильным транспортом, –

$$R_r = N \times ((T_a \times K_r + T_p \times C \times K_{rp}) - S), \text{ где:}$$

R_r – объем расходов на возмещение выпадающих доходов транспортных организаций в связи с предоставлением проезда по льготному проездному билету;

N – количество льготных проездных билетов, реализованных отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Оренбургской области (по данным отчета муниципального образования за предшествующий финансовый год);

T_a – тариф за одну поездку, установленный органом местного самоуправления муниципального образования на проезд во внутригородском сообщении для автомобильного транспорта;

K_r – количество поездок во внутригородском сообщении за отчетный месяц (принимается для расчетов не более 30);

T_p – предельный тариф, установленный Правительством Оренбургской области на проезд в пригородном сообщении за 1 километр пробега автомобильного пассажирского транспорта;

C – средняя дальность поездки, сложившаяся за отчетный период (принимается для расчетов не более 20 километров);

K_{rp} – количество поездок в пригородном сообщении за отчетный месяц (принимается для расчетов не более 20);

S – стоимость льготного месячного проездного билета, равная размеру ежемесячной денежной выплаты отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Оренбургской области;

д) в случае, когда проезд осуществляется одновременно в городском сообщении двумя видами транспорта (автомобильным и электрическим) и пригородном сообщении, –

$$R_r = N \times ((T_a \times K_{r1} + T_{tr} \times K_{r2} + T_p \times C \times K_{rp}) - S), \text{ где:}$$

R_r – объем расходов на возмещение выпадающих доходов транспортных организаций в связи с предоставлением проезда по льготному проездному билету;

N – количество льготных проездных билетов, реализованных отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Оренбургской области;

T_a – тариф за одну поездку, установленный органом местного самоуправления муниципального образования на проезд во внутригородском сообщении для автомобильного транспорта;

Kr1 – количество поездок на автомобильном транспорте за отчетный месяц (принимается для расчетов не более 15);

Tтр – тариф за одну поездку, установленный органом местного самоуправления муниципального образования на проезд во внутригородском сообщении для городского наземного электрического транспорта;

Kr2 – количество поездок на городском наземном электрическом транспорте за отчетный месяц (принимается для расчетов не более 15);

Tr – предельный тариф, установленный Правительством Оренбургской области на проезд в пригородном сообщении за 1 километр пробега автомобильного пассажирского транспорта;

C – средняя дальность поездки, сложившаяся за отчетный период (принимается для расчетов не более 20 километров);

Kрр – количество поездок в пригородном сообщении за отчетный месяц (принимается для расчетов не более 20);

S – стоимость льготного месячного проездного билета, равная размеру ежемесячной денежной выплаты отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Оренбургской области.

Распределение иных межбюджетных трансфертов городским округам и муниципальным районам на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Оренбургской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Оренбургской области, утверждается законом Оренбургской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов и муниципальных районов осуществляется на основании заключенного соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов (далее – соглашение), в котором предусматриваются:

целевое назначение иных межбюджетных трансфертов;

сведения о размере иных межбюджетных трансфертов;

значение целевых показателей эффективности использования иных межбюджетных трансфертов;

обязательство муниципального образования области обеспечить достижение целевых показателей эффективности использования бюджетных средств;

порядок осуществления контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии;

порядок, форма и сроки представления отчета о фактически оказанных мерах социальной поддержки по обеспечению равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Оренбургской области;

порядок приостановления и прекращения предоставления иных межбюджетных трансфертов в случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования области условий и обязательств, предусмотренных указанным соглашением;

порядок возврата в областной бюджет остатка неиспользованных иных межбюджетных трансфертов, а также порядок возврата иных межбюджетных трансфертов в случае использования их с нарушением условий, установленных при предоставлении;

иные условия, определяемые по соглашению сторон в рамках законодательства Российской Федерации и Оренбургской области.

Перечисление иных межбюджетных трансфертов в бюджеты городских округов и муниципальных районов осуществляется в установленном для исполнения областного бюджета по расходам порядке в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств на основании отчетов органов местного самоуправления муниципальных образований о фактически оказанных мерах социальной поддержки по обеспечению равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Оренбургской области.

В соответствии с решением МЭРППиТ о наличии потребности в не использованных на 1 января текущего финансового года иных межбюджетных трансфертов средства в объеме, не превышающем остатка иных межбюджетных трансфертов, могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход бюджета городского округа (муниципального района), которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов местного бюджета, соответствующих целям предоставления, в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

Обязательные проверки соблюдения органами местного самоуправления условий, целей и порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляются МЭРППиТ и уполномоченными органами государственного финансового контроля в соответствии с установленными полномочиями.

В случае нецелевого использования иных межбюджетных трансфертов и нарушения условий их предоставления соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в течение 10 календарных дней со дня получения городским округом (муниципальным районом) письменного уведомления МЭРППиТ о возврате иных межбюджетных трансфертов:

в течение финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации»;

после окончания финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации».

В случае невозврата указанных средств в областной бюджет в установленный срок их взыскание осуществляется в порядке, установленном законо-

дательством Российской Федерации.

Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении и в связи с предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Оренбургской области, а также на возмещение части потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, осуществляется в порядке, установленном Правительством Оренбургской области.».

5.3. Раздел 8 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы» изложить в новой редакции:

«8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы с разбивкой по мероприятиям подпрограммы и годам реализации представлено в приложении № 4 к настоящей Программе.».

6. В приложении № 8 к Программе (подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок» (далее – подпрограмма):

6.1. Раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	– общий объем финансирования составит 887 940,2 тыс. рублей, в том числе по годам:
	2015 год – 154 556,7 тыс. рублей;
	2016 год – 155 156,7 тыс. рублей;
	2017 год – 144 556,7 тыс. рублей;
	2018 год – 144 556,7 тыс. рублей;
	2019 год – 144 556,7 тыс. рублей;
	2020 год – 144 556,7 тыс. рублей».

6.2. Раздел «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы дополнить абзацем следующего содержания:

«ввод в эксплуатацию здания выдачи багажа с административными помещениями в аэропорту Оренбург «Центральный».

6.3. Абзац двадцатый раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи и показатели (индикаторы), описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы» дополнить словами «, ввод в эксплуатацию здания выдачи багажа с административными помещениями в аэропорту Оренбург «Центральный».

6.4. Раздел 8 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы» изложить в новой редакции:

«8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы с разбивкой по мероприятиям подпрограммы и годам реализации представлено в приложении № 4 к настоящей Программе.».

7. В разделе 10 приложений № 7 (подпрограмма 2 «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»), № 8 (подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок») к Программе слова «в приложении № 9» заменить словами «в разделе 9 настоящей Программы».

8. В приложении № 4 к Программе таблицу к приложению исключить.

9. Приложение № 9 к Программе исключить.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14.	Количество перевезенных пассажиров на садоводческих автобусных маршрутах	тыс. человек	3355,6	3100,0	3100,0	3100,0	3100,0	3100,0	3100,0	3100,0
15.	Количество перевезенных пассажиров льготных категорий автомобильным транспортом общего пользования	тыс. человек	10503,7	9540,0	9640,0	9770,0	9770,0	9950,0	9950,0	9950,0
16.	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	тыс. человек	2693,2	2050,0	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0
17.	Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	тыс. человек	196,5	185,4	185,4	187,0	187,0	187,0	187,0	187,0
Подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок»										
18.	Количество введенных в эксплуатацию аэропортов местного значения	единиц	2	3	2					
19.	Количество введенных в эксплуатацию внутренних региональных и местных маршрутов воздушных перевозок	единиц	11	14	14	14	14	14	14	14
20.	Количество перевезенных пассажиров на региональных и местных авиалиниях	тыс. человек	27,8	38,0	40,0	40,0	40,5	41,0	41,0	41,6
21.	Авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях	пассажиров/на 1000 человек населения	13,76	18,81	19,80	19,80	20,05	20,30	20,30	20,60

Приложение № 3
к постановлению
Правительства области
от 13.03.2015 № 161-пп

Перечень
основных мероприятий Программы

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»							
1.	Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них регионального и межмуниципального значения»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования, увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	увеличение износа автомобильных дорог и несоответствие техническим требованиям, ухудшение общего состояния сети в период распутицы	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
2.	Основное мероприятие 1.2 «Обеспечение подъезда к населенным пунктам по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального и межмуниципального значения»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	обеспечение круглогодичной связи населенных пунктов области по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального и межмуниципального значения	транспортная изоляция населенных пунктов области, не имеющих подъезда по автомобильным дорогам с твердым покрытием	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
3.	Основное мероприятие 1.3 «Организационно-планировочные и инже-	МСЖКиДХ	2016 год	2020 год	снижение аварийности на автомобильных дорогах, увеличение протяженности автомобильных	увеличение рисков аварийности и дорожно-транспорт-	обеспечивает достижение ожидаемых ре-

1	2	3	4	5	6	7	8
	нерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов»				дорог с искусственным освещением	ного травматизма	зультатов подпрограммы
4.	Основное мероприятие 1.4 «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог муниципального значения	увеличение износа автомобильных дорог муниципального значения	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
5.	Основное мероприятие 1.5 «Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	увеличение объемов финансирования на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	увеличение износа автомобильных дорог и несоответствие их техническим требованиям, увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы

1	2	3	4	5	6	7	8
6.	Основное мероприятие 1.6 «Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКиДХ	2016 год	2020 год	увеличение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям	увеличение износа автомобильных дорог и несоответствие техническим требованиям, увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
7.	Основное мероприятие 1.7 «Обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
8.	Основное мероприятие 1.8 «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог муниципального значения, увеличение пропускной способности и улучшение экологической обстановки населенных пунктов области	увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий, ухудшение экологической обстановки населенных пунктов области	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
9.	Основное мероприятие 1.9 «Обеспечение функционирования деятельности дорожной отрасли»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования, увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечение круглогодичной связи населенных пунктов области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	неэффективное использование бюджетных средств	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы

1	2	3	4	5	6	7	8
10.	Основное мероприятие 1.10 «Финансовое обеспечение дорожной деятельности, источником обеспечения которой являются средства федерального бюджета»	МСЖКиДХ	2015 год	2017 год			
Подпрограмма 2 «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»							
11.	Основное мероприятие 2.1 «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов на софинансирование расходов, связанных с осуществлением пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	МЭРППиТ	2015 год	2020 год	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом, сохранение приемлемого уровня тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, обеспечение транспортной доступности населенных пунктов, расположенных в пригородной зоне городских округов и муниципальных районов Оренбургской области	снижение доступности автомобильных перевозок для населения, повышение тарифов на перевозку пассажиров и багажа, ухудшение транспортной доступности населенных пунктов, расположенных в пригородной зоне городских округов и муниципальных районов Оренбургской области	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
12.	Основное мероприятие 2.2 «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов на софинансирование расходов, связанных с обеспечением проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно»	МЭРППиТ	2015 год	2020 год	обеспечение транспортной доступности садовых, огородных и дачных земельных участков для населения городских округов и муниципальных районов Оренбургской области	ухудшение транспортной доступности садовых, огородных и дачных земельных участков, увеличение доли заброшенных земельных участков, ухудшение снабжения населения продуктами питания	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы

1	2	3	4	5	6	7	8
13.	Основное мероприятие 2.3 «Иные межбюджетные трансферты бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	МЭРППиТ	2015 год	2020 год	повышение доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Оренбургской области, обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям граждан	снижение доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Оренбургской области	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
14.	Основное мероприятие 2.4 «Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»	МЭРППиТ	2015 год	2020 год	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, сохранение приемлемого уровня тарифов на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении, увеличение транспортной подвижности населения, обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области	снижение доступности железнодорожных перевозок для населения, повышение тарифов на перевозку пассажиров и багажа	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
15.	Основное мероприятие 2.5 «Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан»	МЭРППиТ	2015 год	2020 год	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям населения области	снижение доступности железнодорожных перевозок для отдельных категорий населения области	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
16.	Основное мероприятие 2.6 «Субсидии организациям железнодорожного	МО	2015 год	2020 год	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, обеспечение	снижение доступности железнодорожных перевозок для	обеспечивает достижение ожидаемых ре-

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>транспорта на возмещение части потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»</p>				<p>гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям населения области</p>	<p>отдельных категорий населения области</p>	<p>результатов подпрограммы</p>
<p>Подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок»</p>							
17.	<p>Основное мероприятие 3.1 «Субсидии организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров между административным центром Оренбургской области и административными центрами субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Приволжского федерального округа»</p>	МЭРППиТ	2015 год	2020 год	<p>повышение доступности региональных перевозок воздушным транспортом, снижение тарифа на авиаперевозки до приемлемого уровня, обеспечивающего транспортную доступность для населения области</p>	<p>снижение доступности и объема региональных авиаперевозок</p>	<p>обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
18.	Основное мероприятие 3.2 «Субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях транспортом Оренбургской области»	МЭРППиТ	2015 год	2020 год	создание условий для организации и дальнейшего развития региональных и местных авиаперевозок и обеспечения доступности услуг воздушного транспорта для населения области	сокращение либо непредоставление услуг по перевозке пассажиров на региональных и местных авиалиниях, недоступность услуг воздушного транспорта для населения области	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы
19.	Основное мероприятие 3.3 «Капитальные вложения в объект государственной собственности Оренбургской области «Здание выдачи багажа с административными помещениями в аэропорту Оренбург «Центральный»	МЭРППиТ	2015 год	2016 год	повышение качества услуг воздушного транспорта для населения области	снижение качества услуг, предоставляемых пассажирам в аэропортах	обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы

Приложение № 4
к постановлению
Правительства области
от 13.03.2015 № 161-пн

Сведения
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
Подпрограмма 2 «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»				
1.	Закон Оренбургской области	о внесении изменений в Закон Оренбургской области от 4 марта 2011 года № 4326/1015-IV-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок в Оренбургской области» в соответствии с принимаемым федеральным законом «О внесении изменений в федеральные законы «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», «Об основах организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам»	МЭРПиТ	в течение месяца после опубликования федерального закона
Основное мероприятие 2.3 «Иные межбюджетные трансферты бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»				
2.	Постановление Правительства Оренбургской области	о внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 21 октября 2008 года № 377-п «Об утверждении положения о микропроцессорной пластиковой карте «Социальная транспортная карта»	МЭРПиТ	I квартал 2015 года

1	2	3	4	5
<p>Основное мероприятие 2.6 «Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение части потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»</p>				
3.	<p>Постановление Правительства Оренбургской области</p>	<p>об утверждении порядка предоставления субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах в связи с установлением льготы по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении</p>	МО	I квартал 2015 года
<p>Подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок»</p>				
<p>Основное мероприятие 3.1 «Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров между административным центром Оренбургской области и административными центрами субъектов Российской Федерации, расположенными на территории Приволжского федерального округа»</p>				
4.	<p>Постановление Правительства Оренбургской области</p>	<p>об утверждении правил предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом</p>	МЭРПИТ	I квартал 2014 года
<p>Основное мероприятие 3.3 «Капитальные вложения в объекты государственной собственности Оренбургской области «Здание выдачи багажа с административными помещениями в аэропорту Оренбург «Центральный»</p>				
5.	<p>Постановление Правительства Оренбургской области</p>	<p>о предоставлении субсидии из областного бюджета на осуществление капитальных вложений в строительство объекта в рамках подпрограммы «Развитие региональных и местных авиаперевозок» государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы</p>	МЭРПИТ	IV квартал 2014 года

Приложение № 5
к постановлению
Правительства области
от 13.03.2015 № 161-нн

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств областного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации			Расходы (тыс. рублей)					
				ГРБС	РЗПР	ЦСР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы	всего, в том числе федеральный бюджет				6 522 894,1	7 736 324,4	8 230 111,5	7 360 066,2	7 360 066,2	7 360 066,2
			МЭРППиТ	816			1 380 775,9	1 068 007,4	2 225 118,8	-	-	-
			МСЖКиДХ – всего, в том числе федеральный бюджет	851	04 09	1710000	5 876 615,4	7 089 545,6	7 593 832,8	6 709 710,5	6 709 710,5	6 709 710,5
			МО	871	0408	1715390 1720000	1 380 775,9 12 000,0	1 068 007,4 12 000,0	2 225 118,8 12 000,0	- 12 000,0	- 12 000,0	- 12 000,0
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	МСЖКиДХ – всего, в том числе федеральный бюджет				5 876 615,4	7 089 545,6	7 593 832,8	6 709 710,5	6 709 710,5	6 709 710,5
							1 380 775,9	1 068 007,4	2 225 832,8	-	-	-
3.	Основное мероприятие 1.1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них регионального и межмуниципального значения»	МСЖКиДХ	851	04 09	1714001	668 507,0	1 191 954,5	1 666 503,3	1 179 511,2	986 149,1	809 411,4
4.	Основное мероприятие 1.2	«Обеспечение подъезда к населенным пунктам по автомобильным дорогам с твердым покрытием региональ-	МСЖКиДХ	851	04 09	1714001	264 771,0	361 053,2	381 192,0	418 781,5	461 375,2	434 124,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ного и межмуниципального значения»										
5.	Основное мероприятие 1.3	«Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов»	МСЖКиДХ	851	04 09	1714001	-	126 916,0	110 000,0	133 540,0	133 540,0	133 540,0
6.	Основное мероприятие 1.4	«Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	МСЖКиДХ	851	04 09	1718001	139 573,0	139 573,0	139 573,0	139 573,0	139 573,0	139 573,0
7.	Основное мероприятие 1.5	«Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКиДХ	851	04 09	1719075	2 708 228,4	3 011 849,9	2 348 685,6	3 698 084,7	3 828 853,1	4 032 842,0
8.	Основное мероприятие 1.6	«Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКиДХ	851	04 09	1719075	-	473 431,5	-	400 000,0	420 000,0	420 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		в связи с предоставлением льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»										
20.	Подпрограмма 3	«Развитие региональных и местных авиаперевозок»	МЭРППиТ	816	0408	1730000	154 556,7	155 156,7	144 556,7	144 556,7	144 556,7	144 556,7
21.	Основное мероприятие 3.1	«Субсидии организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров между административным центром Оренбургской области и административными центрами субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Приволжского федерального округа»	МЭРППиТ	816	0408	1739205	28 784,5	28 784,5	28 784,5	26 180,1	26 180,1	26 180,1
22.	Основное мероприятие 3.2	«Субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях транспортом Оренбургской области»	МЭРППиТ	816	0408	1739072	115 772,2	114 272,2	115 772,2	118 376,6	118 376,6	118 376,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
23.	Основное мероприятие 3.3	«Капитальные вложения в объект государственной собственности Оренбургской области «Здание выдачи багажа с административными помещениями в аэропорту Оренбург «Центральный»	МЭРППиГ	816	0408	1734009	10 000,0	12 100,0				

Приложение № 6
к постановлению
Правительства области
от 13.03.2015 № 161-пн

План
реализации Программы на 2015 год

№ п/п	Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Код бюджетной классификации (областной бюджет)	Финансирование (тыс. рублей)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»							
1.	Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них регионального и межмуниципального значения»	МСЖКиДХ	01.01.2015	31.12.2015	строительство и реконструкция 26,9 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием и 495,1 пог. метра искусственных сооружений на них	851 04091714001	668 507,0
2.	Основное мероприятие 1.2 «Обеспечение подъезда к населенным пунктам по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального и межмуниципального значения»	МСЖКиДХ	01.01.2015	31.12.2015	увеличение количества сельских населенных пунктов области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	851 0409 1714001	264 771,0
3.	Основное мероприятие 1.4 «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинанси-	МСЖКиДХ	01.01.2015	31.12.2015	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог муниципального значения	851 0409 1718001	139 573,0

1	2	3	4	5	6	7	8
	рования расходов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»						
4.	Основное мероприятие 1.5 «Содержание и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них регионального и межмуниципального значения»	МСЖКиДХ	01.01.2015	31.12.2015	увеличение объемов финансирования на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, искусственных сооружений на них	851 0409 1719075	2 708 228,4
5.	Основное мероприятие 1.7 «Обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения»	МСЖКиДХ	01.01.2015	31.12.2015	снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	851 0409 1719092	22 000,0
6.	Основное мероприятие 1.8 «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов»	МСЖКиДХ	01.01.2015	31.12.2015	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог муниципального значения, увеличение пропускной способности и улучшение экологической обстановки населенных пунктов области	851 0409 1718041	575 427,0
7.	Основное мероприятие 1.9 «Обеспечение функциониро-	МСЖКиДХ	01.01.2015	31.12.2015	улучшение транспортной инфраструктуры автомо-	851 0409 1719076	117 333,1

1	2	3	4	5	6	7	8
	вания деятельности дорожной отрасли»				бильных дорог общего пользования, увеличение протяженности и плотности сети автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; обеспечение круглогодичной связи населенных пунктов области по дорогам с твердым покрытием, снижение аварийности на автомобильных дорогах		
8.	Основное мероприятие 1.10 «Финансовое обеспечение дорожной деятельности, источником обеспечения которой являются средства федерального бюджета»	МСЖКиДХ	01.01.2015	31.12.2015	увеличение объемов финансирования на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, искусственных сооружений на них	851 0409 1715390	1 380 775,9
Подпрограмма 2 «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»							
9.	Основное мероприятие 2.1 «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов на софинансирование расходов, связанных с осуществлением пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	МЭРППиТ	01.01.2015	31.12.2015	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом, сохранение приемлемого уровня тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, обеспечение транспортной доступности населенных пунктов, расположенных в пригородной зоне муниципальных образований Оренбургской области	81604081728040	57 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
10.	Основное мероприятие 2.2 «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов на софинансирование расходов, связанных с обеспечением проезда садоводов, огородников, дачников и членов их семей до садовых, огородных и дачных земельных участков и обратно»	МЭРППиТ	01.01.2015	31.12.2015	обеспечение транспортной доступности садовых, огородных и дачных земельных участков для населения городских округов и муниципальных районов области	81604081728039	46 592,0
11.	Основное мероприятие 2.3 «Иные межбюджетные трансферты бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	МЭРППиТ	01.01.2015	31.12.2015	повышение доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Оренбургской области, обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям граждан	81604081728043	82 907,0
12.	Основное мероприятие 2.4 «Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»	МЭРППиТ	01.01.2015	31.12.2015	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, сохранение приемлемого уровня тарифов на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении, увеличение транспортной подвижности населения, обеспечение транспортной доступности	81604081729073	288 323,0

1	2	3	4	5	6	7	8
					сти населенных пунктов Оренбургской области		
13.	Основное мероприятие 2.5 «Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан»	МЭРППиТ	01.01.2015	31.12.2015	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям граждан	81604081729074	4 900,0
14.	Основное мероприятие 2.6 «Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение части потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	МО	01.01.2015	31.12.2015	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям населения области	87104081729206	12 000,0
Подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок»							
15.	Основное мероприятие 3.1 «Субсидии организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные воздушные перевоз-	МЭРППиТ	01.01.2015	31.12.2015	повышение доступности региональных перевозок воздушным транспортом, снижение тарифа на авиаперевозки до приемлемого уров-	81604081739205	28 784,5

1	2	3	4	5	6	7	8
	ки пассажиров между административным центром Оренбургской области и административными центрами субъектов Российской Федерации, расположенными на территории Приволжского федерального округа»				ня, обеспечивающего транспортную доступность для населения Оренбургской области		
16.	Основное мероприятие 3.2 «Субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях транспортом Оренбургской области»	МЭРППиТ	01.01.2015	31.12.2015	создание условий для организации и дальнейшего развития региональных и местных авиаперевозок и обеспечения доступности услуг воздушного транспорта для населения области	81604081739072	115 772,2
17.	Основное мероприятие 3.3 «Капитальные вложения в объект государственной собственности Оренбургской области «Здание выдачи багажа с административными помещениями в аэропорту Оренбург «Центральный»	МЭРППиТ	01.01.2015	31.12.2015	повышение качества услуг воздушного транспорта для населения области	81604081734009	10 000,0
Итого							6 522 894,1

Приложение № 7
к постановлению
Правительства области
от 13.03.2015 № 161-пн

**«Подпрограмма 1
«Дорожное хозяйство Оренбургской области»
государственной программы «Развитие транспортной системы
Оренбургской области» на 2015–2020 годы
(далее – подпрограмма)**

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	–	министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области
Соисполнители подпрограммы	–	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	–	отсутствуют
Цели подпрограммы	–	развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающей благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы Оренбургской области; обеспечение круглогодичного подъезда к населенным пунктам Оренбургской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием; повышение безопасности дорожного движения в Оренбургской области за счет приведения автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и нормативным техническим требованиям
Задачи подпрограммы	–	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;

строительство и модернизация (реконструкция, капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования с устройством твердого покрытия к населенным пунктам области;

обеспечение деятельности в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	<p>– протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км);</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и нормативным техническим требованиям (км/пог. метров);</p> <p>прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, единиц</p>
Срок и этапы реализации подпрограммы	<p>– 2015–2020 годы</p>
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>– объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств областного и федерального бюджетов (дорожного фонда Оренбургской области) составит 40 689 125,3 тыс. рублей (в текущих ценах), в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 5 876 615,4 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 380 775,9 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 7 089 545,6 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 068 007,7 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 7 593 832,8 тыс. рублей,</p>

из них средства федерального бюджета –
2 225 118,8 тыс. рублей;
2018 год – 6 709 710,5 тыс. рублей;
2019 год – 6 709 710,5 тыс. рублей;
2020 год – 6 709 710,5 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием с 12281 км до 12318,4 км; количество сельских населенных пунктов области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, увеличится с 1574 единиц до 1683 единиц

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание проблем и прогноз развития

Автомобильные дороги являются важнейшим элементом транспортной системы Оренбургской области. Они связывают обширную территорию области, обеспечивают жизнедеятельность городов и населенных пунктов, во многом определяют возможности развития районов области, по ним осуществляются массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

В связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и сферы услуг значение автомобильных дорог постоянно возрастает.

Неравномерность развития транспортной инфраструктуры Оренбургской области ограничивает развитие единого экономического пространства области и влияет на полноту освоения ресурсов Оренбуржья.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет при росте уровня автомобилизации произошло незначительное увеличение протяженности автомобильных дорог. Темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог.

Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры области является недостаточность средств областного дорожного фонда на реализацию полномочий Правительства области по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. Как следствие, не обеспечивается

нормативное содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не соблюдаются предельные межремонтные сроки ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог. Недоремонт сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по межремонтным срокам составляет 83,6 процента.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог является серьезным ограничением на пути перехода к инновационной модели социально-экономического развития области.

Наиболее значимыми проблемами, сдерживающими дальнейшее развитие дорожной отрасли Оренбуржья, являются:

несоответствие уровня развития автомобильных дорог текущим и стратегическим потребностям экономики и населения области. Темпы развития инфраструктурной сети автомобильных дорог не отвечают долгосрочным тенденциям роста спроса на грузовые и пассажирские перевозки автомобильным транспортом;

территориальные диспропорции в развитии дорожной отрасли и уровне транспортной доступности различных территорий: удаленные территории области, в отличие от центральных, обладающих высокой плотностью транспортных путей, отличаются слабо развитой сетью автомобильных дорог, что препятствует их дальнейшему хозяйственному освоению;

несоответствие технического состояния дорожной сети современным требованиям, высокая степень износа активной и пассивной части основных фондов, что не позволяет обеспечить необходимую пропускную способность, ограничивает скорость и не обеспечивает безопасность движения.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения в Оренбургской области составляет 13531 км, в том числе федерального значения – 822 км, регионального и межмуниципального значения – 12709 км, из которых лишь 5267 км (41,4 процента) с усовершенствованным покрытием.

На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Оренбургской области располагается 674 искусственных сооружения (мосты, путепроводы) общей протяженностью 31254 пог. метра. Существующие искусственные сооружения эксплуатируются уже более 45 лет. Из общего количества мостов и путепроводов 53 находятся в аварийном и предаварийном состоянии, 283 – в неудовлетворительном и не отвечают требованиям действующих нормативных документов по устройству ограждений на мостовых сооружениях, габаритам проезжей части.

Дефекты на путепроводах через железные дороги представляют угрозу движению не только автомобильного, но и железнодорожного транспорта.

В оперативном управлении государственного учреждения «Главное управления дорожного хозяйства Оренбургской области» находится 8913 малых водопропускных сооружений (труб), 17 процентов из которых требуют ремонта.

В развитии автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения основными направлениями являются:

реализация инвестиционного проекта – прохождение части международного транспортного маршрута по территории Оренбургской области;

приведение в нормативное состояние маршрута Бузулук–Оренбург–Орск–Шильда–граница Челябинской области;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и нормативным техническим требованиям;

уменьшение числа населенных пунктов области, не обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) их достижения, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы

В связи со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и сферы услуг, высокой автомобилизации населения значение автомобильных дорог постоянно возрастает. Без надежно работающей, экономичной, безопасной и экологически чистой сети автомобильных дорог невозможны процессы формирования рыночных отношений в экономике области.

По оценкам экспертов, в Российской Федерации за последние 10 лет при росте уровня автомобилизации на 85,0 процента увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования составило лишь 15,7 процента, то есть темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог. Потери Российской Федерации, обусловленные неразвитостью и низкой пропускной способностью сети автомобильных дорог, составляют 3,0 процента валового внутреннего продукта, что в 6 раз выше, чем в странах Европейского союза. Эти данные в полной мере можно отнести и к Оренбургской области. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Согласно положениям транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года развитие транспортной системы становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста страны и улучшения качества жизни населения.

Государственная политика Правительства Оренбургской области направлена на реформирование дорожного хозяйства, создание механизмов формирования дорожной сети, отвечающей потребностям общества и обеспечивающей растущий спрос на автомобильные перевозки. Решение данной задачи базируется на:

Законе Оренбургской области от 10 ноября 2006 года № 685/125-IV-ОЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Оренбургской области»;

стратегии развития Оренбургской области до 2020 года и на период до 2030 года (постановление Правительства Оренбургской области от 20 августа 2010 года № 551-пп «О стратегии развития Оренбургской области до 2020 года и на период до 2030 года»);

комплексном плане мероприятий по приоритетным направлениям деятельности Правительства Оренбургской области в 2011–2015 годах по выполнению послания Губернатора Оренбургской области «Стратегия прорыва. Программа действий до 2015 года» (постановление Правительства Оренбургской области от 22 февраля 2011 года № 93-п «Об утверждении комплексного плана мероприятий по приоритетным направлениям деятельности Правительства Оренбургской области в 2011–2015 годах по выполнению послания Губернатора Оренбургской области «Стратегия прорыва. Программа действий до 2015 года»);

порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Оренбургской области (постановление Правительства Оренбургской области от 17 октября 2011 года № 1009-п «О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Оренбургской области»).

Правительство Оренбургской области установило нормативы денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, относящихся к государственной собственности Оренбургской области.

Основными целями подпрограммы являются:

развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающей благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы Оренбургской области;

обеспечение круглогодичного подъезда к населенным пунктам Оренбургской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием;

повышение безопасности дорожного движения в Оренбургской области за счет приведения автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и нормативным техническим требованиям.

Задачами подпрограммы являются:

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и нор-

мативным техническим требованиям;

создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;

строительство и модернизация (реконструкция, капитальный ремонт) автомобильных дорог с устройством твердого покрытия к населенным пунктам области;

обеспечение деятельности в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

Основными ожидаемыми конечными результатами подпрограммы являются:

увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием с 12281 км до 12318,4 км;

увеличение количества сельских населенных пунктов области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, с 1574 единиц до 1683 единиц.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы представлены в приложении № 1 к настоящей Программе.

Срок реализации подпрограммы – 2015–2020 годы. Параметры реализации подпрограммы в 2016–2020 годах будут уточнены на основе промежуточных итогов реализации Программы в 2015 году.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Включенные в подпрограмму основные мероприятия представляют собой комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение наиболее важных текущих и перспективных задач дорожной отрасли Оренбургской области.

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов приведен в приложении № 2 к настоящей Программе.

Согласно постановлению Правительства Оренбургской области от 17 октября 2011 года № 1009-п «О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Оренбургской области» из дорожного фонда Оренбургской области выделяются следующие субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов:

по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих кругло-

годовой связи с сетью автодорог общего пользования.

Уровень софинансирования из областного бюджета расходного обязательства органа местного самоуправления по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования, не должен превышать:

Расчетный уровень бюджетной обеспеченности муниципального образования до распределения областного фонда финансовой поддержки	Доля средств областного бюджета (процентов)
до 0,4	99,0
от 0,4 до 0,7	97,0
от 0,7 до 1,0	95,0
свыше 1,0	90,0

Расчетный уровень бюджетной обеспеченности определяется в порядке, установленном Законом Оренбургской области от 30 ноября 2005 года № 2738/499-III-ОЗ «О межбюджетных отношениях в Оренбургской области».

Финансирование мероприятия подпрограммы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов будет осуществляться в пределах средств, предусмотренных на эти цели в областном бюджете на соответствующий финансовый год.

Размер субсидии на очередной финансовый год и плановый период бюджету городского округа (муниципального района) области для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог муниципальной собственности определяется по следующей формуле:

$$S_i = \text{Ч}_i \times K_i \times (S / \text{SUM } \text{Ч}), \text{ где:}$$

S_i – объем субсидии областного бюджета, предоставляемой i -му городскому округу (муниципальному району);

Ч_i – численность постоянного населения городского округа (муниципального района) на 1 января года, предшествующего планируемому (по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Оренбургской области);

K_i – поправочный коэффициент на интенсивность движения транспорта и развитие сети пассажирского транспорта, который принимается в соответствии со статусом муниципального образования, равный:

1,5 – городским округам, муниципальным районам, имеющим в своем составе городские поселения;

1 – муниципальным районам, закрытым территориально-административным муниципальным образованиям;

S – общий объем субсидии областного бюджета, предусмотренной в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период;

SUM Ч – численность постоянного населения области, определенная по формуле:

$$\text{SUM Ч} = \text{Ч}_i \times \text{К}_i + \dots + \text{Ч}_n \times \text{К}_i, \text{ где:}$$

n – количество городских округов (муниципальных районов).

Распределение субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов утверждается законом Оренбургской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Условиями предоставления субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов являются:

наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, реализуемой за счет средств местного бюджета;

наличие проектно-сметной документации, утвержденной и прошедшей государственную экспертизу в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

наличие утвержденных решением о местном бюджете ассигнований на финансирование указанных мероприятий муниципальной программы исходя из установленного уровня софинансирования;

наличие муниципального нормативного правового акта, регулирующего предоставление субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам, осуществляющим капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог населенных пунктов, либо заключенных муниципальных контрактов по итогам размещения заказов для муниципальных нужд;

обязательство муниципального образования области обеспечить достижение целевых показателей, устанавливаемых муниципальной программой, значениям показателей результативности предоставления субсидии, установленным соглашением между муниципальным образованием и МСЖКиДХ;

принадлежность автомобильных дорог общего пользования местного значения на праве собственности муниципальным образованиям области;

создание муниципального дорожного фонда.

Субсидия перечисляется в установленном для исполнения областного бюджета по расходам в соответствии с заявкой, представляемой уполномо-

ченным органом муниципального района (городского округа) (далее – заявка), в пределах утвержденных бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств).

Предоставление субсидии из областного бюджета бюджету муниципального района (городского округа) осуществляется на основании заключенного между министерством и уполномоченным органом муниципального района (городского округа) соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение).

Субсидии, поступившие в бюджеты муниципальных районов, подлежат перечислению в бюджеты городских (сельских) поселений на основании соглашения, заключаемого органом местного самоуправления муниципального района с органами местного самоуправления городских (сельских) поселений. В соглашении отражаются условия предоставления средств на софинансирование расходного обязательства по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, установленные настоящей подпрограммой.

В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на финансовое обеспечение мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов не соответствует установленному для муниципального образования уровню софинансирования из областного бюджета, размер субсидии, предоставляемой местному бюджету, подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования, а высвобождающиеся средства перераспределяются между бюджетами городских округов и муниципальных районов.

В случае отсутствия на 15 октября текущего финансового года заключенного соглашения о предоставлении субсидии на текущий финансовый год бюджетные ассигнования областного бюджета подлежат перераспределению между бюджетами городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог муниципальной собственности путем внесения изменений в закон Оренбургской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, за исключением случаев, установленных нормативными правовыми актами Губернатора Оренбургской области и (или) Правительства Оренбургской области.

Субсидия бюджетам городских округов и муниципальных районов на софинансирование строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предоставляется бюджетам городских округов и муниципальных районов на основании отбора муниципальных образований и инвестиционных проектов.

Органы местного самоуправления муниципальных образований области ежегодно, в сроки и по форме, установленные МСЖКиДХ (информация раз-

мещается на официальном сайте МСЖКиДХ в сети Интернет), представляют заявки на софинансирование инвестиционных проектов по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – заявка).

В состав заявки входят конкурсные документы:

обязательство муниципального образования по достижению целевого показателя эффективности использования бюджетных средств в результате реализации проекта;

обязательство муниципального образования о финансировании проекта за счет средств местного бюджета в объеме, необходимом для обеспечения уровня софинансирования из областного бюджета, подписанное главой муниципального образования;

копия документа, подтверждающего создание муниципального дорожного фонда;

краткое описание реализуемых или планируемых к реализации проектов (основные параметры проекта, в том числе стоимость, сроки реализации, источники финансирования проекта);

перечень объектов капитального строительства муниципальной собственности, бюджетные инвестиции в которые осуществляются из местных бюджетов:

а) для предоставления субсидий на строительство объектов:

положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выполненных для подготовки такой проектной документации;

документ об утверждении проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации;

титulyные списки вновь начинаемых и переходящих объектов капитального строительства на очередной финансовый год и плановый период, утвержденные муниципальным заказчиком;

документ, содержащий результаты оценки эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения (в соответствии с порядком оценки эффективности инвестиционных проектов, финансирование которых планируется осуществлять за счет средств местных бюджетов, утвержденным муниципальным образованием, либо в соответствии с постановлением Правительства Оренбургской области от 30 июня 2009 года № 320-п «Об утверждении порядка оценки эффективности инвестиционных проектов, финансирование которых планируется осуществлять за счет средств областного бюджета»;

б) для предоставления субсидий на подготовку проектной документации (включая выполнение проектно-изыскательских работ и проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов изыска-

тельских работ) на объекты строительства и (или) реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования:

документ, подтверждающий соответствие сметной стоимости проектных работ по объекту нормативам, внесенным в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства;

документ, подтверждающий соответствие сметной стоимости объекта, определенной на основании укрупненных нормативов цены строительства, нормативам, внесенным в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства (для оценки эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения);

титульные списки вновь начинаемых и переходящих объектов капитального строительства на очередной финансовый год и плановый период, утвержденные муниципальным заказчиком;

документ, содержащий результаты оценки эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения (в соответствии с порядком оценки эффективности проектов).

Оценка заявок и отбор проектов осуществляются комиссией, формируемой МСЖКиДХ, на основании заявок, допущенных к участию в отборе, путем формирования итогового рейтинга проектов.

Итоговый рейтинг проекта рассчитывается как среднее взвешенное рейтингов по каждому из критериев оценки проекта:

наличие объема ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения или объема ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования, в текущем финансовом году (значимость – 1 балл);

объем запрашиваемой субсидии (значимость рассчитывается как отношение объема запрашиваемой субсидии к сметной стоимости инвестиционного проекта:

до 50 процентов – 3 балла;

от 50 процентов до 70 процентов – 2 балла;

от 70 процентов до 90 процентов – 1 балл);

степень приоритетности (значимость рассчитывается в баллах исходя из количества условий приоритетности проекта:

объекты, подлежащие вводу в эксплуатацию в текущем году, – 1 балл;

объекты, софинансирование которых предусматривается за счет средств федерального бюджета, – 1 балл).

Рейтинг по критериям формируется, начиная с максимального значения показателя критерия.

Проекту, набравшему наименьший итоговый рейтинг, присваивается первый номер. В случае если у нескольких проектов получается равный ито-

говый рейтинг, меньший порядковый номер присваивается проекту, заявка по которому поступила в министерство ранее других.

Условиями предоставления субсидии являются:

наличие утвержденных решением о местном бюджете ассигнований на осуществление бюджетных инвестиций, исходя из установленного уровня софинансирования;

наличие правоустанавливающих документов на автомобильные дороги общего пользования населенных пунктов, подлежащих реконструкции на условиях софинансирования из областного бюджета;

обязательство муниципального образования области обеспечить достижение соответствия целевых показателей значениям показателей результативности предоставления субсидии, установленным соглашением между муниципальным образованием и МСЖКиДХ.

МСЖКиДХ в пределах объема средств, предусмотренных в областном бюджете на реализацию данного мероприятия подпрограммы на очередной финансовый год, производит отбор инвестиционных проектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности для предоставления субсидий. При этом приоритетом пользуются:

незавершенные строительством объекты прошлых лет, подлежащие вводу в эксплуатацию в планируемом году и переходящие строительством;

объекты Оренбургской области, софинансирование которых предусматривается за счет средств федерального бюджета.

Субсидии не предоставляются муниципальным образованиям области, не обеспечившим выполнение условий подпрограммы и представившим заявку с нарушением срока.

Распределение субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели законом Оренбургской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, доведенных до МСЖКиДХ лимитов бюджетных обязательств, между переходящими проектами и проектами, отобранными в соответствии с их порядковыми номерами в итоговом рейтинге.

Предельный размер субсидии из областного бюджета на софинансирование строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, i-му муниципальному образованию рассчитывается исходя из объема капитальных вложений по объекту капитального строительства, предусмотренного к финансированию в текущем году, и процента софинансирования из областного бюджета, установленного в обязательстве муниципального образования о финансировании проекта за счет средств местного бюджета в объеме, необходимом для обеспечения уровня софинансирования из областного бюджета.

Инвестиционные проекты, отобранные МСЖКиДХ, в установленном порядке включаются в областную адресную инвестиционную программу, содержащую перечень строек и объектов муниципальной собственности, предлагаемых к финансированию на очередной год, которая утверждается Правительством Оренбургской области.

Предоставление субсидии из областного бюджета местным бюджетам на софинансирование мероприятий подпрограммы осуществляется на основании заключенных соглашений между МСЖКиДХ и администрациями городских округов и муниципальных районов области.

В соглашении о предоставлении субсидии местным бюджетам на софинансирование мероприятий подпрограммы (далее – соглашение) предусматриваются:

целевое назначение субсидии;

сведения о размере субсидии, предоставляемой муниципальному образованию области;

сведения об объеме бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на финансирование расходного обязательства муниципального образования, исходя из установленного уровня софинансирования;

обязательство уполномоченного органа муниципального района заключить соглашение с органами местного самоуправления городских (сельских) поселений о предоставлении субсидии местным бюджетам;

значение целевых показателей эффективности использования субсидии;

обязательство муниципального образования области обеспечить достижение целевых показателей эффективности использования бюджетных средств;

порядок осуществления контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии;

порядок, форма и сроки представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником обеспечения которых является субсидия;

порядок приостановления и прекращения предоставления субсидии в случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования области условий и обязательств, предусмотренных указанным соглашением;

иные условия, определяемые по соглашению сторон в рамках законодательства Российской Федерации и Оренбургской области.

Типовые формы соглашений утверждаются МСЖКиДХ.

Предоставление субсидии осуществляется министерством в соответствии с соглашением при условии представления в министерство:

в месячный срок после заключения соглашения выписки из решения представительного органа местного самоуправления о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год, подтверждающей выделение средств на реализацию проекта в объеме, соответствующем установленному уровню софинансирования из областного бюджета (в случае выде-

ления муниципальным образованием средств в меньшем объеме субсидии, предоставляемые бюджету муниципального образования, подлежат сокращению до соответствующего уровня софинансирования);

отчетности и документов по видам, формам и в сроки, установленные в соглашении.

Перечисление субсидии муниципальным образованиям осуществляется на основании представленных министерству документов о фактически выполненных и принятых объемах работ за отчетный период, документов о выполнении муниципальным образованием обязательств по финансированию проекта.

Субсидия на софинансирование работ по проведению государственной экспертизы проектной документации и результатов изыскательских работ в соответствии с законодательством Российской Федерации, перечисляется муниципальным образованиям на основании договора на проведение государственной экспертизы документов о выполнении муниципальным образованием обязательств по финансированию проекта.

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется МСЖКиДХ в срок до 1 апреля года, следующего за годом достижения целевого показателя эффективности использования бюджетных средств в результате реализации проекта, установленного в соглашении.

В случае если по результатам оценки эффективности использования субсидии МСЖКиДХ выявлено нарушение показателя, муниципальное образование обязано в согласованный срок обеспечить достижение установленного в соглашении значения показателя и представить в МСЖКиДХ отчет об устранении нарушения.

В случае если муниципальное образование в согласованный с МСЖКиДХ срок не устранил нарушение, субсидия, полученная муниципальным образованием в период реализации проекта, подлежит возврату в доход областного бюджета в полном объеме.

Перечисление субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов области для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, осуществляется на основании представленных МСЖКиДХ:

контрактов (договоров) на проведение работ по капитальному ремонту, ремонту, проектированию, строительству и реконструкции объектов муниципальной собственности, заключенных с победителем конкурса в соответствии с законодательством Российской Федерации;

актов сдачи-приемки выполненных работ (услуг);

документов о выполнении муниципальным образованием области обязательств по финансированию мероприятий за счет средств местного бюджета (копии платежных документов и другое) в объеме не менее установленного подпрограммой уровня софинансирования.

Недофинансирование работ, выполненных за счет средств местных бюджетов и иных источников, не влечет за собой дополнительных расходов из областного бюджета.

Эффективность осуществления расходов местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, оценивается МСЖКиДХ ежегодно на основании целевых показателей, определенных соглашением.

В случае если в отчетном финансовом году уполномоченным органом муниципального района (городского округа) не достигнуты целевые показатели эффективности использования субсидии, установленные в соглашении, МСЖКиДХ вправе принимать решение о сокращении объема предоставляемой субсидии местному бюджету на год, следующий за отчетным финансовым годом, из расчета 1 процент объема субсидии за каждый процентный пункт снижения значения целевого показателя и о перераспределении высвобождающегося объема субсидии между бюджетами муниципальных районов (городских округов). Решение о сокращении объема предоставленной субсидии не принимается в случаях, если установленные значения целевых показателей не достигнуты в силу обстоятельств непреодолимой силы.

При наличии потребности в неиспользованном в текущем финансовом году остатке субсидии указанный остаток в соответствии с решением МСЖКиДХ может быть использован муниципальным районом (городским округом) в очередном финансовом году на те же цели в установленном законодательством Оренбургской области порядке.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном министерством финансов Оренбургской области.

В случае несоблюдения уполномоченными органами муниципальных районов и городских округов условий предоставления субсидии перечисление субсидии приостанавливается в порядке, установленном министерством финансов Оренбургской области.

Уполномоченные органы муниципальных районов и городских округов несут ответственность за целевое использование субсидии, соблюдение условий, установленных при ее предоставлении, достоверность представляемых сведений в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В случае нецелевого использования субсидии и нарушения условий ее предоставления соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в течение 10 календарных дней со дня получения городским округом (муниципальным районом) письменного уведомления МСЖКиДХ о возврате субсидии:

в течение финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации»;

после окончания финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации».

В случае невозврата указанных средств в областной бюджет в установленный срок их взыскание осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Обязательные проверки соблюдения уполномоченными органами муниципальных районов и городских округов условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляются МСЖКиДХ и уполномоченными органами государственного финансового контроля в соответствии с установленными полномочиями.

МСЖКиДХ осуществляет контроль за реализацией подпрограммы, уточняет сроки реализации мероприятий подпрограммы и объемы их финансирования, ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия подпрограммы в разрезе источников финансирования.

4. Характеристика мер государственно-правового регулирования

В рамках подпрограммы реализация мер правового регулирования не предусматривается.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы

Предоставление государственных услуг государственными учреждениями в рамках подпрограммы не предусматривается.

6. Характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями

Участие муниципальных образований в реализации подпрограммы не предусматривается.

7. Информация об участии государственных корпораций, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также государственных внебюджетных фондов в реализации подпрограммы

Государственные корпорации, акционерные общества с государственным участием, общественные, научные и иные организации, а также государственные внебюджетные фонды не привлекаются к участию в реализации подпрограммы.

8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы с разбивкой по мероприятиям подпрограммы и годам реализации приведено в приложении № 4 к настоящей Программе.

9. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы отражено в разделе 8 настоящей Программы.

10. Методика оценки эффективности подпрограммы

Оценка эффективности подпрограммы представлена в разделе 9 настоящей Программы.»
