



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

25.12.2025

№ 99-17

г. Омск

Об утверждении Методики расчета показателей государственной программы Омской области "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в Омской области"

1. В соответствии с подпунктом 3 пункта 2 постановления Правительства Омской области от 25 сентября 2025 года № 468-п "Об отдельных вопросах формирования и реализации государственных программ Омской области" и абзацем 4 пункта 8 Порядка принятия решений о разработке государственных программ Омской области, их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Омской области от 1 июня 2023 года № 295-п, приказываю:

Утвердить Методику расчета показателей государственной программы Омской области "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в Омской области" согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2026 года.

Министр

А.С. Хафизов

Приложение
к приказу Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области
от 25. 12. 2025 года № 99-П

МЕТОДИКА РАСЧЕТА

показателей государственной программы Омской области "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в Омской области"

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Тип показателя (возрастающий/убывающий/поддерживающий)	Периодичность расчета (месячный / кварталный / годовой)	Формула расчета показателя	Источник исходных данных
1	2	3	4	5	6	7
1.	Количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива и электрической энергии (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на Региональной энергетической комиссией Омской области	Единиц	Возрастающий	Годовой	Определяется как количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива и электрической энергии (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на	Информация Департамента транспорта Администрации города Омска, организаций, осуществляющих пассажирские перевозки

1	2	3	4	5	6	7
					<p>котором осуществляется Региональной энергетической комиссией Омской области</p>	
2.	<p>Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Региональной энергетической комиссией Омской области</p>	Единиц	Возрастающий	Годовой	<p>$K_{\text{гит}} = K_1 + K_2 + K_3$, где: $K_{\text{гит}}$ – количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Региональной энергетической комиссией Омской области; K_1 – количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Региональной энергетической комиссией Омской области, по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным годом, единиц;</p>	<p>Информация Департамента транспорта Администрации города Омска, организаций, осуществляющих пассажирские перевозки</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>К₂– количество транспортных средств, использующих газовые смеси в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Региональной энергетической комиссией Омской области, по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным годом, единиц;</p> <p>К₃ – количество транспортных средств, использующих сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Региональной энергетической комиссией Омской области, по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным годом, единиц</p>	
3.	Количество транспортных средств с автономным источником электрического питания,	Единиц	Возрастающий	Годовой	<p>Определяется как количество транспортных средств с автономным</p>	<p>Информация Управления Государственной инспекции безопасности</p>

1	2	3	4	5	6	7
	относящихся к общественному транспорту, зарегистрированных на территории Омской области				источником электрического питания, относящихся к общественному транспорту, зарегистрированных на территории Омской области	дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Омской области
4.	Количество транспортных средств (включая легковые автомобили) с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Омской области	Единиц	Возрастающий	Годовой	Определяется как количество транспортных средств (включая легковые автомобили) с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Омской области	Информация Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Омской области
5.	Количество автомобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Омской области	Единиц	Возрастающий	Годовой	Определяется как количество автомобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Омской области	Информация Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Омской области