



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА, ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

06.02.2017

№ 13-н

г. Омск

Об утверждении паспорта показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности группы "А" при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Омской области

В соответствии с распоряжениями Правительства Российской Федерации от 17 мая 2016 года № 934-р "Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности" и от 31 января 2017 года № 147-р "О целевых моделях упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности субъектов Российской Федерации", постановлением Правительства Омской области от 13 декабря 2017 года № 385-п "Об утверждении Методики оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности органов исполнительной власти Омской области" приказываю:

Утвердить паспорт показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности группы "А" при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Омской области согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

А.А. Заев

Приложение
к приказу Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области
от 06.08.2020 № 13-н

ПАСПОРТ

показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности группы "А" при осуществлении
регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог
регионального и межмуниципального значения Омской области

Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области			
I. Общая информация по показателю			
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя
А.16	Снижение количества погибших и раненых на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Омской области в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП)	<p>1. Проведение мероприятий по профилактике нарушений требований, установленных федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Омской области, в области использования автомобильных дорог (далее – обязательные требования), систематическое наблюдение за исполнением обязательных требований, анализ и прогнозирование исполнения обязательных требований юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их полномоченными представителям, физическими лицами (далее – субъекты надзора) при осуществлении деятельности с использованием автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Омской области.</p> <p>2. Предупреждение, выявление и пресечение нарушений субъектами надзора обязательных требований посредством организации и проведения проверок субъектов надзора.</p> <p>3. Принятие предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений.</p>	<p>Доля погибших и раненых на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения</p>
			<p>Базовое значение</p> <p style="text-align: center;">26,54</p>
			<p>Международное сопоставление показателя</p> <p style="text-align: center;">Данные отсутствуют</p>

<p>Формула расчета показателя $A.16 = \text{ПР} / \text{Чн} \times 100000$</p>	
<p>Расшифровка (данных) переменных</p>	<p>Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)</p>
<p>ПР – количество погибших и раненых на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения за отчетный период. Чн – численность населения Омской области за отчетный период.</p>	<p>Официальный сайт Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Омской области (далее – УГИБДД УМВД России по Омской области): https://гибдд.рф/t/55 (Показатели состояния безопасности дорожного движения/Статистика/ДТП и пострадавшие на автомобильных дорогах общего пользования/на дорогах регионального и межмуниципального значения). Официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Омской области (далее – Омкстат): https://omsk.gks.ru. (Статистика/Официальная статистика/Основные показатели/Численность и состав населения). Государственная автоматизированная информационная система "Управление" (далее – ГАС Управление): https://gasu.ru.</p>
<p>II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя</p>	
<p>Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя</p>	<p>Приказ Росстата от 21.05.2014 № 402 "Об утверждении статистического инструментария для организации Министерства внутренних дел Российской Федерации федерального статистического наблюдения о дорожно-транспортных происшествиях" (далее – Приказ Росстата от 21.05.2014 № 402). Приказ Росстата от 03.06.2010 № 209 "Об утверждении методологических указаний по оценке общей численности населения" (далее – Приказ Росстата от 03.06.2010 № 209). ДТП – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. Погибший – лицо, погибшее на месте ДТП либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток. Раненый – лицо, получившее в ДТП телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения. Оценка численности населения – примерное определение числа жителей на территории страны или ее части (производится на основании итогов последней переписи населения, к которым ежегодно прибавляются числа родившихся и прибывших на данную территорию и вычитаются числа умерших и выбывших с данной территории). Среднегодовая численность населения – среднеарифметическая величина численности населения на начало текущего года и на начало следующего года.</p>
<p>III. Состояние показателя</p>	
<p>Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя</p>	
<p>В Омской области по данным УГИБДД УМВД России по Омской области в 2018 году на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в результате ДТП погибло 56 человек и ранено 462 человека. Численность населения Омской области (среднегодовая численность населения) по данным Омкстата в 2018 году составила 1 952 138 человек (на 1 января 2018 года – 1 960 081 человек, на 1 января 2019 года – 1 944 195 человек).</p>	
<p>Базовое значение показателя</p>	<p>26,54</p>

Наименование цели и ее описание	Описание стратегической цели показателя			
Минимизация нанесения вреда жизни и здоровью граждан в результате ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.	Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 (Приложение № 1 "Целевые индикаторы и показатели Программы по годам ее реализации" (предусмотрено поэтапное снижение числа лиц, погибших в ДТП)).			
Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (пункт 8 (указано на необходимость обеспечения снижения смертности в результате ДТП)).	Паспорт национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", утвержденный президентом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24.12.2018 № 15 (Раздел 2 "Цели, целевые и дополнительные показатели национального проекта" (предусмотрено поэтапное снижение количества погибших в ДТП человек на 100 тысяч населения)).			
2018	2020	2021	2022	2023
26,54	19,39	18,87	17,84	17,43
Целевые значения показателя по годам				
Описание задач по достижению целевых значений показателя				
<p>1. Проведение мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований в области использования автомобильных дорог, систематическое наблюдение за исполнением обязательных требований, анализ и прогнозирование исполнения обязательных требований субъектами надзора при осуществлении деятельности с использованием автомобильных дорог.</p> <p>В целях профилактики нарушений обязательных требований:</p> <p>1) обеспечивается размещение на официальном сайте Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минстрой Омской области) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее – сеть "Интернет") перечней нормативных правовых актов или их отдельных частей, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом государственного контроля (надзора), а также текстов соответствующих нормативных правовых актов;</p> <p>2) осуществляется информирование субъектов надзора по вопросам соблюдения обязательных требований, в том числе посредством разработки и опубликования руководств по соблюдению обязательных требований, проведения семинаров и конференций, разъяснительной работы в средствах массовой информации и иными способами. В случае изменения обязательных требований подготавливаются комментарии о содержании новых нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования, внесенных изменениях в действующие акты, сроках и порядке вступления их в действие, а также рекомендации о проведении необходимых организационных, технических мероприятий, направленных на внедрение и обеспечение соблюдения обязательных требований;</p> <p>3) обеспечивается регулярное (не реже одного раза в год) обобщение практики осуществления государственного контроля (надзора) и размещение на официальном сайте Министра Омской области в сети "Интернет" соответствующих обобщений, в том числе с указанием наиболее часто встречающихся случаев нарушений обязательных требований с рекомендациями в отношении мер, которые должны приниматься субъектами надзора в целях недопущения таких нарушений;</p> <p>4) выдают предупреждения о недопустимости нарушения обязательных требований.</p>				
<p>2. Предупреждение, выявление и пресечение нарушений субъектами надзора обязательных требований посредством организации и проведения проверок субъектов надзора.</p>				
<p>3. Принятие предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, в том числе:</p>				
<ul style="list-style-type: none"> - выдача предписаний об устранении выявленных нарушений с указанием сроков их устранения; - осуществление контроля за устранением выявленных нарушений; - принятие мер по привлечению лиц, допустивших выявленные в ходе проверки нарушения, к ответственности. 				
Описание рисков недостижения целевых значений показателя				
1. Несоблюдение субъектами надзора обязательных требований в области использования автомобильных дорог.				
2. Неуклюжектванность кадрового состава по осуществлению контрольно-надзорной деятельности.				

<p>3. Отсутствие материально-технического обеспечения для осуществления контрольно-надзорной деятельности.</p> <p>4. Изменение численности населения (снижение уровня рождаемости, увеличение уровня смертности, отрицательная величина миграционного прироста населения, административно-территориальные преобразования).</p> <p>5. Влияние природно-климатических факторов (увеличение риска ДТП в результате неблагоприятных погодных условий (мокрый асфальт, гололед)).</p> <p>6. Форс-мажорные обстоятельства.</p>	<p>IV. Методика сбора и управления данными</p> <p>Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования</p>
<p>Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)</p>	<p>Количество погибших и раненых на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Омской области за отчетный период.</p> <p>Численность населения Омской области за отчетный период.</p>
<p>Источники исходных данных</p>	<p>Официальный сайт УГИБДД УМВД России по Омской области (https://гибдд.рф/tr/55).</p> <p>Официальный сайт Омскстата (https://omsk.gks.ru).</p> <p>ГАС Управление (https://gasu.ru).</p>
<p>Характеристики, отражающие специфику сбора данных</p>	<p>Статистические данные о количестве погибших и раненых на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Омской области формируются УГИБДД УМВД России по Омской области по месячной форме федерального статистического наблюдения № ДПП "Сведения о дорожно-транспортных происшествиях" (далее – Форма), утвержденной Приказом Росстата от 21.05.2014 № 402. Данные предоставляются в Министрство внутренних дел Российской Федерации (далее – МВД России) в сроки, установленные в Форме. Форма заполняется в соответствии с Правилами учета ДТП, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 № 647. Источником формирования сведений, включаемых в Форму, являются карточки учета ДТП. Форма заполняется за отчетный период нарастающим итогом с начала года. В течение года Форма содержит оперативные (неуточненные) данные. Итоговая годовая Форма содержит окончательные (уточненные) сведения за отчетный год.</p> <p>Статистические данные о численности населения Омской области формируются Росстатом и определяются расчетным путем, опираясь на данные последней прошедшей переписи и текущего учета движения населения. Расчет осуществляется на начало каждого следующего за переписью года и производится только в отношении постоянного населения.</p> <p>Численность населения на 1 января каждого года определяется исходя из данных на 1 января предыдущего года с учетом естественного и миграционного приростов, а также изменений численности населения в результате административно-территориальных преобразований в течение предыдущего года.</p> <p>Среднегодовая численность населения рассчитывается как средняя арифметическая из численностей на начало данного (отчетного) и начало следующего года.</p> <p>Данные предоставляются в Федеральную службу статистики в сроки и по форме, установленные Приказом Росстата от 03.06.2010 № 209.</p>
<p>Ограничения данных</p> <p>Процедура обеспечения качества данных</p>	<p>Факторы и события, которые могут негативно влиять на полноценный сбор данных, отсутствуют.</p> <p>Полнота и точность статистических данных о количестве погибших и раненых на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Омской области, о численности населения Омской области за отчетный период обеспечиваются УГИБДД УМВД России по Омской области и Омскстатом (соответственно).</p> <p>Информация о количестве погибших и раненых на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Омской области, о численности населения Омской области за отчетный период размещается в открытом доступе на официальных сайтах УГИБДД УМВД России по Омской области (https://гибдд.рф/tr/55) и Омскстата (https://omsk.gks.ru) (соответственно) и является официальной и отчетной статистической информацией.</p>
<p>Надзор за данными</p>	<p>Надзор за статистическими данными осуществляется МВД России и Федеральной службой статистики.</p>

Сроки предоставления окончательных результатов	<p>Сбор итоговых статистических данных за отчетный период и методологическое сопровождение внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности осуществляется отделом надзора за сохранностью дорог управления дорожного хозяйства Минстроя Омской области.</p> <p>В соответствии с Приказом Росстата от 21.05.2014 № 402 срок предоставления сведений о ДТП и пострадавших по местам совершения за год (в том числе на дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения) – 15 февраля года, следующего за отчетным годом.</p> <p>В соответствии с Федеральным планом стратегических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 № 671-р, срок предоставления (распространения) официальной статистики о численности постоянного населения на 1 января текущего года по субъектам Российской Федерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предварительные итоги – 25 января; - окончательные итоги – 15 марта.
Механизм внешнего аудита данных	Не установлен