



**МИНИСТЕРСТВО
ЭНЕРГЕТИКИ И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
КОМПЛЕКСА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

22.01.2020

№ 3-н

г. Омск

**О признании утратившими силу отдельных приказов Министерства
промышленности, транспорта и инновационных технологий
Омской области**

Признать утратившими силу:

1) приказ Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 29 июня 2015 года № 27 «О мерах по реализации постановления Правительства Омской области от 6 августа 2014 года № 163-п»;

2) приказ Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 1 июля 2015 года № 28 «Об отборе перевозчиков, имеющих право на получение субсидий на возмещение расходов на перевозку граждан Украины и лиц без гражданства, постоянно проживавших на территории Украины, прибывших на территорию Российской Федерации в экстренном массовом порядке, и (или) их багажа до пунктов временного размещения на территории Омской области»;

3) приказ Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 4 апреля 2016 года № 16 «О совершенствовании архивного дела в Министерстве промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области»;

4) приказ Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 8 июля 2016 года № 49 «Об утверждении перечня коррупционно опасных функций Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области»;

5) приказ Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 22 июля 2016 года № 55 «Об утверждении Порядка принятия решений о признании безнадежной к взысканию задолженности по платежам в областной бюджет»;

6) приказ Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 22 сентября 2016 года № 75 «О внесении изменения в приказ Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 22 июля 2016 года № 55»;

7) приказ Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 17 апреля 2017 года № 24 «Об утверждении порядка оформления плановых (рейдовых) заданий на осмотр, обследование транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Омской области, в процессе их эксплуатации, содержание таких заданий, а также порядок оформления результатов плановых (рейдовых) осмотров, обследований»;

8) приказ Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 3 ноября 2017 года № 56 «О внесении изменения в приказ Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 8 июля 2016 года № 49»;

9) приказ Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 11 декабря 2017 года № 67 «О внесении изменения в приказ Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 4 апреля 2016 года № 16»;

10) приказ Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 6 марта 2018 года № 10 «О передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению бюджетам муниципальных районов Омской области субсидий на организацию транспортного обслуживания населения Управлению Федерального казначейства по Омской области»;

11) приказ Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 4 мая 2018 года № 20 «О внесении изменения в приказ Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 6 марта 2018 года № 10»;

12) приказ Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 7 сентября 2018 года № 60 «О мерах по реализации постановления Правительства Омской области от 11 июля 2018 года № 200-п»;

13) приказ Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 9 ноября 2018 года № 72 «О внесении изменения в приказ Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 6 марта 2018 года № 10».

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the left.

В.О. Марыгин