



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА, ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

27.12.2019

№ 70-п

г. Омск

Об утверждении паспорта ключевых показателей результативности контрольно-надзорной деятельности группы «А» при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа на территории Омской области

В соответствии с Распоряжениями Правительства Российской Федерации от 17 мая 2016 года № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности» от 31 января 2017 года № 147-р «О целевых моделях упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности субъектов Российской Федерации», Постановлением Правительства Омской области от 13 декабря 2017 года № 385-п «Об утверждении Методики оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности органов исполнительной власти Омской области» и согласно Стандарту зрелости управления результативностью и эффективностью контрольно-надзорной деятельности, утвержденному протоколом заседания проектного комитета от 13 февраля 2018 года № 1, приказываю:

1. Утвердить паспорт показателя А.1 результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Омской области согласно приложению к настоящему приказу.

2. Начальнику управления транспорта Министерства, строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области А.Ю. Лазуткину обеспечить размещение информации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте

Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области.

3. Настоящий приказ вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines, positioned in the center-right of the page.

А.А. Заев

Паспорт показателя результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

Показатели результативности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба)						
Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области						
I. Общая информация по показателю						
Номер (индекс) показателя	Наименование показателя	Формула расчета	Комментарии (интерпретация значений)	Значение показателя (текущее)	Целевые значения показателей	Источник данных для определения значения показателя
A.1	Доля случаев, при которых нанесен вред здоровью на 100 000 жителей Омской области	$A_B / Ч_n \times 100000$	A_B – количество случаев, при которых нанесен вред здоровью в отчетном периоде; $Ч_n$ – численность населения Омской области за отчетный период.	3 чел.	2 чел.	УГИБДД УМВД России по Омской области, Управление Федеральной службы государственной статистики по Омской области
Формула расчета показателя						
$A.1 = A_B / Ч_n \times 100000$						
Расшифровка (данных) переменных			Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)			
<p>A_B – количество случаев, при которых нанесен вред здоровью в отчетном периоде</p>			<p>Источник: информация, предоставленная УГИБДД УМВД России по Омской области</p>			

Чн – численность населения Омской области за отчетный период	Источник: официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Омской области (https://omsk.gks.ru/population)
<p>II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя</p> <p>Доля случаев, при которых нанесен вред здоровью на 100 000 жителей Омской области</p>	<p>Дорожно - транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.</p> <p>Погибший – лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течении 30 последующих суток.</p> <p>Раненый – лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.</p>
III. Состояние показателя	
<p>Описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя</p> <p>В Омской области по данным УГИБДД УМВД по Омской области за период 2018 года было совершено 2990 ДТП, в результате которого погибло 225 человек и ранено 3806 человек.</p> <p>По информации УГИБДД УМВД по Омской области на 2019 год на территории Омской области зарегистрировано 731340 транспортных средств.</p> <p>Деятельность по осуществлению перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Омской области осуществляют 734 индивидуальных предпринимателей и 30 юридических лиц, которым уполномоченным органом по состоянию на 01.12.2019 выдано около 3500 разрешений на осуществление указанной деятельности.</p>	
<p>Описание стратегической цели</p> <p>Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864.</p> <p>Указ Президента Российской Федерации т 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».</p> <p>Региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси направлен на предупреждение, выявление и пресечение нарушений подконтрольными субъектами требованиями субъектов Федерации, установленными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспорта, посредством организации и проведения проверок субъектов контроля, проверок транспортных средств в процессе их эксплуатации, принятием предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также связанную с</p>	

<p>систематическим наблюдением за исполнением обязательных требований, анализом и прогнозированием состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами контроля.</p>	
<p>Описание способов и методов достижения поставленных целевых значений</p> <ul style="list-style-type: none"> – определение текущих значений ключевых показателей результативности; – анализ степени достижения целевых показателей; – выявление факторов, влияющих на изменение значений ключевых показателей; – формирование предложений, направленных на устранение или минимизацию негативных факторов, выявленных в ходе анализа текущих показателей результативности; – повышение уровня кадрового потенциала должностных лиц, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность. 	
<p>Описание рисков недостижения целевых значений показателя</p> <ul style="list-style-type: none"> – неукомплектованность кадрового состава; – отсутствие материально-технического обеспечения; – изменение нормативных правовых актов; – недостоверность данных; – форс-мажорные обстоятельства. <p>Динамический анализ изменения факторов риска характеризует уровень достижения или недостижения целевых значений показателя. Оценка уровня достижения или недостижения целевых показателей позволит выявить наиболее существенный фактор риска с целью последующего принятия корректирующих мероприятий.</p>	
<p>IV. Методика сбора и управления данными</p>	
<p>Наименование необходимых данных</p>	<p>Ав – количество случаев, при которых нанесен вред здоровью в отчетном периоде. Чн – численность населения Омской области за отчетный период.</p>
<p>Источники исходных данных</p>	<p>Информация, предоставленная УГИБДД УМВД России по Омской области, официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Омской области (https://omsk.gks.ru/population)</p>
<p>Требования/руководства по сбору данных</p>	<p>Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 мая 2016 года № 934-р «Об утверждении основных направлений разработок и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности»; Постановление Правительства Омской области от 13 декабря 2017 года № 385-п «Об утверждении Методики оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности органов исполнительной власти Омской области».</p>
<p>Процедуры обеспечения качества данных</p>	<p>Не установлены</p>

Надзор за данными	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области
Надзор и сроки предоставления окончательных результатов	Ежегодно до 1 февраля года, следующего за отчетным годом, Министерство осуществляет анализ контрольно-надзорной деятельности по утвержденным перечням показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности.
Механизм внешнего аудита	Не установлен