

**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА, ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

23.09.2019

№ 29-п

г. Омск

О внесении изменений в приказ Министерства строительства,
транспорта и дорожного хозяйства Омской области
от 19 августа 2019 года № 8-п

Внести в приказ Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области от 19 августа 2019 года № 8-п "О мерах по реализации постановления Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п" следующие изменения:

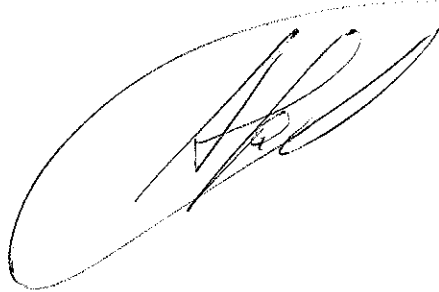
1. Приложение № 6 "Сведения о стоимости выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам и (или) фактических объемах недополученных доходов перевозчиков в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Омской области (городского округа город Омск Омской области) за месяц отчетного года" к приказу изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

2. Таблицу "Сведения о стоимости выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам и (или) фактических объемах недополученных доходов перевозчиков в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа город Омск Омской области с начала года по предыдущий месяц отчетного года включительно" приложения № 7 "Сведения о стоимости выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам и (или) фактических объемах недополученных доходов перевозчиков в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам

регулярных перевозок муниципального образования Омской области (городского округа город Омск Омской области) с начала года по предыдущий месяц отчетного года включительно" к приказу изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Министр



А.А. Заев

Приложение № 1
к приказу Министерства строительства,
транспорта и дорожного хозяйства
Омской области
от 23.09.2019 № 29-п

"Приложение № 6
к приказу Министерства строительства,
транспорта и дорожного хозяйства
Омской области
от 19 августа 2019 года № 8-п

СВЕДЕНИЯ

о стоимости выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам и (или) фактических объемах недополученных доходов перевозчиков в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

(наименование муниципального образования Омской области)

за 20 год
(месяц)

Наименование перевозчика, маршрута	Плановые показатели		Фактические показатели		Регулируемый тариф на перевозку пассажиров (размер платы за проезд), рублей	Стоимость выполненных работ и (или) фактический объем недополученных доходов перевозчика ³ , рублей	Коэффициент, учитывающий интенсивность движения автobусов ⁴ , К _{пг}	Расчетная стоимость выполненных работ и (или) недополученных доходов перевозчика, рублей, Р _{ст}	Размер субсидии в месяц с учетом уровня финансирования областного бюджета, рублей, Р _{суб}	Фактический пробег автobусов с учетом коэффициента К _{пг} , учитывающего интенсивность движения автobусов, тыс. км	
	согласно утвержденным маршрутам и расписанию движения автobусов на текущий год		отчетный месяц								
	максимальное количество рейсов в неделю (Т3 или Т4), единиц	процентность маршрута ¹ , км	количество перевезенных пассажиров, человек	пробег автobусов, тыс. км							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10=8*9	11=10 * 0,95	12=6*9
				всего в том числе льготные ²							

I. Маршруты, протяженностью в одном направлении более 20 км									
.....									X
.....									X
Итого									X
II. Маршруты, протяженностью в одном направлении 20 км и менее									
.....									X
.....									X
Итого:									X
ВСЕГО:								

¹ – протяженность маршрута определяется как среднее арифметическое расстояний между начальным и конечным остановочным пунктом в прямом и обратном направлении движения автобуса, по формуле: (протяженность в прямом направлении + протяженность в обратном направлении) / 2);

² – отдельные категории граждан, проживающих на территории Омской области, которым предоставляются меры социальной поддержки по проезду в соответствии с законодательством;

³ – стоимость выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам и (или) фактический объем недополученных доходов перевозчика в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам;

⁴ – $K_{jt} = 1,0$ в отношении муниципальных маршрутов с интенсивностью движения автобусов:

- 10 и менее рейсов в неделю для муниципальных маршрутов протяженностью в одном направлении более 20 км;

- 30 и менее рейсов в неделю для муниципальных маршрутов протяженностью в одном направлении 20 км и менее.

При интенсивности движения автобусов более 10 рейсов в неделю для муниципальных маршрутов протяженностью в одном направлении более 20,0 км, а также более 30 рейсов в неделю для муниципальных маршрутов протяженностью в одном направлении 20 км и менее коэффициент K_{jt} определяется по формуле:

$K_{jt} = 10/T_3$, где T_3 – максимальное количество рейсов в неделю по j-му муниципальному маршруту согласно утвержденному расписанию на текущий год по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении более 20 км;

$K_{jt} = 30/T_4$, где T_4 – максимальное количество рейсов в неделю по j-му муниципальному маршруту согласно утвержденному расписанию на текущий год по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении 20 км и менее;

Данные в столбцах 6 и 12 указываются с тремя знаками после запятой.

Данные в столбцах 3, 7 – 11 указываются с двумя знаками после запятой.

Глава

муниципального образования Омской области

(подпись, дата)

(расшифровка подписи)

М.П.

СВЕДЕНИЯ

о стоимости выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам и (или) фактических объемах недополученных доходов перевозчиков в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Омск Омской области

за _____ 20____ год

(месяц)

Наименование перевозчика, маршрута	Плановые показатели		Фактические показатели за отчетный месяц		Регулируемый тариф на перевозку пассажиров (размер платы за проезд), рублей	Стоимость выполненных работ и (или) фактический объем дополнительных доходов перевозчика ³ , рублей	Размер субсидии в месяц с учетом предельного финансирования	Коэффициент, учитывающий интенсивность движения автобусов ⁵ , К _{итг}	Фактический пробег автобусов с учетом коэффициента К _{итг} , учитывающего интенсивность движения автобусов, тыс. км	
	согласно утвержденным маршрутам и расписанию движения автобусов		по пробег автобусов, тыс. км							
	максимальное количество рейсов в неделю (Т3 или Т4), единиц	протяженность маршрута ¹ , км	количество перевезенных пассажиров, человек	всего в том числе льготные ²						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11=6*10
.....										
.....										
Итого:									X	

¹ – протяженность маршрута определяется как среднее арифметическое расстояний между начальным и конечным остановочным пунктом в прямом и обратном направлении движения автобуса, по формуле: (протяженность в прямом направлении + протяженность в обратном направлении) / 2).

² – отдельные категории граждан, проживающих на территории Омской области, которым предоставляются меры социальной поддержки по проезду в соответствии с законодательством;

³ – стоимость выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам и (или) фактический объем недополученных доходов перевозчика в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам;

⁴ – предельный уровень финансирования расходов муниципального образования Омской области, ежегодно утверждаемый Правительством Омской области;

$5 - K_{jTt} = 1,0$ в отношении муниципальных маршрутов с интенсивностью движения автобусов:

- 10 и менее рейсов в неделю для муниципальных маршрутов протяженностью в одном направлении более 20 км;

- 30 и менее рейсов в неделю для муниципальных маршрутов протяженностью в одном направлении 20 км и менее.

При интенсивности движения автобусов более 10 рейсов в неделю для муниципальных маршрутов протяженностью в одном направлении более 20,0 км, а также более 30 рейсов в неделю для муниципальных маршрутов протяженностью в одном направлении 20 км и менее коэффициент K_{jTt} определяется по формуле:

$K_{jTt} = 10/T3$, где T3 – максимальное количество рейсов в неделю по j-му муниципальному маршруту согласно утвержденному расписанию на текущий год по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении более 20 км;

$K_{jTt} = 30/T4$, где T4 – максимальное количество рейсов в неделю по j-му муниципальному маршруту согласно утвержденному расписанию на текущий год по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении 20 км и менее;

Данные столбца 6 указываются с тремя знаками после запятой.

Данные столбцов 3, 7 – 10 указываются с двумя знаками после запятой.

Мэр
городского округа город Омск Омской области

_____ (подпись, дата) _____ (расшифровка подписи)

М.П.

"СВЕДЕНИЯ

о стоимости выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам и (или) фактических объемах недополученных доходов перевозчиков в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа город Омск Омской области

за январь — _____ 20__ года
(месяц)

Наименование перевозчика, маршрута	Пробег автобусов по утвержденным маршрутам и расписанию движения автобусов, тыс. км	Расчетный годовой пробег автобусов ¹ , тыс. км		Количество перевезенных пассажиров, человек		Стоимость выполненных работ и (или) фактический объем недополученных доходов перевозчика ³ , рублей	Размер субсидии с учетом предельного софинансирования расходного обязательства ⁴ , рублей	Фактический пробег автобусов с учетом коэффициента К _{фг} , учитывающего интенсивность движения автобусов, тыс. км
		план	факт	всего	в том числе льготные ²			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
.....								
.....								
Итого:			x					

¹ — определяется по формуле 2 подпункта 10.2 раздела 10 государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области", утвержденной постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п и соответствует данным, указанным в заявке муниципального образования Омской области на участие в отборе муниципальных образований Омской области для предоставления областного бюджета субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения в 2019 году;

² — отдельные категории граждан, проживающих на территории Омской области, которым предоставляются меры социальной поддержки по проезду в соответствии с законодательством;

³ — стоимость выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам и (или) фактический объем недополученных доходов перевозчика в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам;

⁴ — предельный уровень софинансирования расходов муниципального образования Омской области, ежегодно утверждаемый Правительством Омской области.

Данные в столбцах 2 — 4, 9 указываются с тремя знаками после запятой.

Данные в столбцах 7 и 8 указываются с двумя знаками после запятой.

Мэр
городского округа город Омск Омской области

_____ (подпись, дата) _____ (расшифровка подписи)

М.П.

"