

**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
КОМПЛЕКСА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

08.05.2019г.

№ 26-н

г. Омск

Об утверждении проекта планировки, проекта межевания территории линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области»

В соответствии со статьями 42, 43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, пунктом 18.9 статьи 3 Закона Омской области «О регулировании градостроительной деятельности в Омской области», постановлением Правительства Омской области от 19 августа 2009 года № 156-п «Об утверждении Схемы территориального планирования Омской области» приказываю:

Утвердить проект планировки, проект межевания территории линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области» (далее – объект), в том числе:

- 1) Положение о размещении объекта согласно приложению № 1 к настоящему приказу;
- 2) чертеж планировки территории объекта согласно приложению № 2 к настоящему приказу;
- 3) чертеж межевания территории объекта согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

Министр

А.А. Заев

ПОЛОЖЕНИЕ

о размещении линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области» (далее – объект)

1. Характеристика планируемого развития территории

1. Проект планировки и межевания территории объекта (далее – проект) подготовлен в соответствии с распоряжением Министерства строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области от 20 декабря 2016 года № 302-рп «О подготовке проекта планировки, проекта межевания территории» для строительства объекта в целях транспортного обеспечения проезда в обход территории Республики Казахстан.

2. Проектом устанавливаются зоны планируемого размещения объекта на территории Милоградовского, Южного сельских поселений Павлоградского муниципального района Омской области и Алаботинского сельского поселения Русско-Полянского муниципального района Омской области.

3. Проект разработан с учетом Схемы территориального планирования Омской области, утвержденной постановлением Правительства Омской области от 19 августа 2009 года № 156-п.

4. В границах проектируемой территории предусматривается строительство объекта в соответствии с государственной программой Омской области «Развитие транспортной системы в Омской области», утвержденной постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п.

5. Зона планируемого размещения объекта расположена на землях сельскохозяйственного назначения, землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, землях для обеспечения космической деятельности, землях обороны, безопасности и землях иного специального назначения, землях лесного фонда.

Отсутствуют земли населенных пунктов, земли водного фонда, земли запаса, земли особо охраняемых территорий и объектов.

6. Размещение объектов федерального, местного значения проектом не предусматривается.

7. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 года № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» границы проектирования установлены по внешним границам придорожной полосы максимально удаленной от планируемого маршрута прохождения объекта, зоны с особыми условиями использования территорий, которая подлежит установлению в связи с размещением объекта.

На основании части 2 статьи 26 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» придорожная полоса для объекта (III техническая категория) установлена в размере 50 м в каждую сторону.

2. Основные технические параметры объекта

8. Начало трассы объекта пикет 0+00,00 соответствует км 112+595 автомобильной дороги «Омск – Русская Поляна», окончание трассы пикет 157+90,00 – км 124+727. Общая протяженность объекта составляет 15,8 км. Объект запроектирован с максимальным использованием существующих коридоров грунтовых дорог, рельеф по оси проектируемой дороги равнинный.

9. Основные технические параметры объекта III технической категории приняты исходя из расчетных скоростей движения в соответствии с требованиями свода норм и правил 2.05.02-85* «Автомобильные дороги», ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог», ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения» и приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

Основные технические параметры объекта

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Параметры
1	Техническая категория	–	III
2	Протяженность	м	15790,0
3	Проектная мощность	автомобилей/год	2190000
4	Пропускная способность	автомобилей/сутки	2000 – 6000
5	Грузонапряженность	тонн/сутки	15544
6	Интенсивность движения	автомобилей/сутки	1943

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Параметры
7	Расчетная скорость движения	км/час	100
8	Количество полос движения	штук	2
9	Ширина полосы движения	м	3,5
10	Ширина проезжей части	м	7,0
11	Ширина обочины	м	2,5
12	Ширина укрепления обочины	м	0,5
13	Ширина земляного полотна	м	12,0
14	Наименьший радиус кривой в плане	м	800
15	Наибольший продольный уклон	промилле	5
16	Вид покрытия	—	асфальтобетон

10. Проектом предусмотрена установка красных линий, совпадающих с границами зон планируемого размещения объекта в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации. В границах проектируемой территории отсутствуют существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) красные линии. В связи с отсутствием ранее установленных красных линий отступы от них не отображены. Площадь земель, отводимых в указанных границах, составляет 630649 кв.м. Полоса отвода под строительство объекта рассчитана на основании приложения № 6 к нормам отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года № 717 и составляет для дороги данной категории 39 м. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения объекта в системе координат МСК-55 (зона 2) приведен в таблице № 2.

Таблица № 2

ПЕРЕЧЕНЬ
координат характерных точек границ зон планируемого
размещения объекта в системе координат МСК-55 (зона 2)

№ п/п	№ точки	X	Y
1	1	382328.77	2181331.53
2	2	382283.96	2181341.76
3	3	382228.04	2181359.01
4	4	382173.57	2181380.40

№ п/п	№ точки	X	Y
5	5	382120.85	2181405.83
6	6	382070.19	2181435.13
7	7	382021.87	2181468.13
8	8	381976.15	2181504.68

№ п/п	№ точки	X	Y
9	9	381933.30	2181544.53
10	10	381893.56	2181587.50
11	11	381857.14	2181633.31
12	12	381824.27	2181681.73
13	13	381795.11	2181732.47
14	14	381769.84	2181785.25
15	15	381748.60	2181839.79
16	16	381731.50	2181895.76
17	17	381718.64	2181952.87
18	18	381709.66	2182011.09
19	19	381702.86	2182069.17
20	20	381617.41	2182839.64
21	21	381611.96	2182885.58
22	22	381603.78	2182945.42
23	23	381594.41	2183005.07
24	24	381589.10	2183035.73
25	25	381583.84	2183064.52
26	26	381572.10	2183123.76
27	27	381563.10	2183164.79
28	28	381554.67	2183201.64
29	29	381548.30	2183228.46
30	30	380716.10	2186609.20
31	31	380692.85	2186698.65
32	32	380667.05	2186776.09
33	33	380634.49	2186851.03
34	34	380595.41	2186922.78
35	35	380550.11	2186990.78
36	36	380498.96	2187054.49
37	37	380442.35	2187113.41
38	38	380380.73	2187167.07
39	39	380314.60	2187215.05
40	40	380244.46	2187256.97
41	41	380170.88	2187292.49
42	42	380094.44	2187321.34
43	43	380015.74	2187343.30
44	44	379935.40	2187358.18
45	45	379854.05	2187365.88
46	46	379772.35	2187366.32
47	47	379690.93	2187359.49
48	48	379610.56	2187345.61
49	49	379529.97	2187326.76
50	50	379495.36	2187318.31
51	51	377998.56	2186952.90
52	52	377175.01	2186752.55
53	53	376364.61	2186558.06
54	54	376026.56	2186479.49
55	55	374526.01	2186130.71
56	56	374267.98	2186069.54

№ п/п	№ точки	X	Y
57	57	373998.70	2186004.44
58	58	373963.93	2185996.03
59	59	372140.81	2185555.25
60	60	372074.07	2185539.11
61	61	372005.92	2185523.26
62	62	371948.11	2185512.54
63	63	371889.96	2185506.03
64	64	371831.48	2185503.88
65	65	371772.99	2185506.13
66	66	371714.84	2185512.75
67	67	371657.36	2185523.71
68	68	371600.85	2185538.95
69	69	371545.65	2185558.37
70	70	371492.04	2185581.87
71	71	371439.97	2185609.26
72	72	371382.96	2185642.38
73	73	371589.29	2185501.69
74	74	371648.63	2185485.69
75	75	371708.98	2185474.19
76	76	371770.03	2185467.23
77	77	371831.44	2185464.88
78	78	371892.84	2185467.13
79	79	371953.91	2185473.98
80	80	372014.08	2185485.12
81	81	372083.21	2185501.19
82	82	372150.06	2185517.35
83	83	373972.35	2185957.93
84	84	374006.60	2185966.21
85	85	374277.14	2186031.62
86	86	374534.83	2186092.73
87	87	376035.75	2186441.59
88	88	376573.99	2186566.69
89	89	376898.98	2186644.15
90	90	379504.53	2187280.40
91	91	379538.94	2187288.80
92	92	379618.66	2187307.45
93	93	379695.91	2187320.81
94	94	379773.87	2187327.34
95	95	379852.11	2187326.92
96	96	379930.00	2187319.56
97	97	380006.94	2187305.30
98	98	380082.30	2187284.28
99	99	380155.50	2187256.65
100	100	380225.96	2187222.63
101	101	380293.12	2187182.49
102	102	380356.45	2187136.55
103	103	380415.45	2187085.17
104	104	380469.66	2187028.75

№ п/п	№ точки	X	Y
105	105	380518.65	2186967.74
106	106	380562.03	2186902.62
107	107	380599.45	2186833.91
108	108	380630.63	2186762.15
109	109	380655.37	2186687.83
110	110	380678.24	2186599.88
111	111	381510.42	2183219.16
112	112	381517.12	2183190.98
113	113	381524.86	2183157.13
114	114	381533.92	2183115.80
115	115	381545.52	2183057.32
116	116	381550.57	2183029.61
117	117	381555.95	2182998.63
118	118	381565.20	2182939.74
119	119	381573.26	2182880.68
120	120	381578.65	2182835.30

№ п/п	№ точки	X	Y
121	121	381664.10	2182064.85
122	122	381670.98	2182006.07
123	123	381680.30	2181945.71
124	124	381693.80	2181885.78
125	125	381711.76	2181827.01
126	126	381734.06	2181769.75
127	127	381760.59	2181714.33
128	128	381791.21	2181661.05
129	129	381825.72	2181610.21
130	130	381863.96	2181562.10
131	131	381905.68	2181516.99
132	132	381950.67	2181475.14
133	133	381998.67	2181436.77
134	134	382049.41	2181402.11
135	135	382102.61	2181371.35
136	136	382130.46	2181357.92

11. В соответствии с частью 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения объекта, соответственно плотность и предельные параметры застройки для строительства на данной территории не определяются.

12. Параметры разрешенного строительства объектов капитального строительства, входящих в состав объекта в границах зон планируемого размещения объекта, не устанавливаются, в связи с отсутствием таких объектов.

13. Требования к архитектурным решениям объекта проектом не устанавливаются, поскольку данный объект не располагается в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения.

14. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения объекта, в границах проектируемой территории отсутствуют.

15. Проектом не предусматриваются мероприятия по развитию системы инженерно-технического обеспечения территории.

16. Водоотвод осуществляется за счет продольного и поперечного уклона объекта по 11 водопропускным трубам из гофрированного металла диаметром 1 м, лоткам в дренажные колодцы и в пониженные места рельефа местности с учетом устойчивости земляного полотна. Благоустройство территории выполняется согласно рабочей документации.

3. Положение об очередности планируемого развития территории

17. Строительство объекта проводится в один этап, включающий в себя полный цикл последовательных действий, охватывающих весь процесс проектирования.

Планируемый срок ввода в эксплуатацию объекта – 2020 год.

18. Учитывая природные условия, линейный характер объекта и объемы работ, строительство объекта принято производить поточным методом с организацией самостоятельных комплексных потоков, состоящих из специализированных звеньев (отрядов) по видам работ:

- 1) подготовительные работы, строительство;
- 2) устройство водопропускных труб;
- 3) устройство земляного полотна;
- 4) устройство дорожной одежды проезжей части;
- 5) укрепительные работы;
- 6) рекультивация полосы отвода и карьера;
- 7) инженерное обустройство, обстановка объекта.

4. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите объектов капитального строительства

19. В границах проектируемой территории не предусмотрено размещение объектов жилого, производственного, общественно-делового и иного назначения, необходимых для функционирования объекта и обеспечения жизнедеятельности граждан муниципальных образований на которых расположен объект.

20. Мероприятия по обеспечению сохранения применительно к территориальным зонам, в которых планируется размещение объекта, фактических показателей обеспеченности территории объектами коммунальной, социальной инфраструктур и фактических показателей территориальной доступности таких объектов для населения проектом не предусмотрены.

Строительство объекта повлияет на развитие системы транспортного обслуживания территории, повысит транспортно-эксплуатационные качества объекта, удобство и безопасность движения.

21. Проектом предусмотрены следующие мероприятия по защите существующих сохраняемых объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением объекта:

- 1) прокладка резервных полиэтиленовых труб марки ПЭ80 SDR11, диаметром 63 мм по ГОСТ 18599-2001 «Межгосударственный стандарт. Трубы напорные из полиэтилена. Технические условия» в местах пересечения кабельных линий связи с объектом. В данные трубы осуществляется закладка протяжной проволоки диаметром 3 мм по ГОСТ 3282-74 «Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения. Технические условия»;

2) устройство защиты существующего кабеля связи от механических повреждений при движении строительной техники железобетонными плитами марки ПД40-10-14 по ГОСТ 21924.0-84 «Межгосударственный стандарт. Плиты железобетонные для покрытий городских дорог. Технические условия»;

3) замена подвеса проводов с учетом габарита провиса провода по высоте в свету, требований нормативной документации;

4) устройство разрезного футляра из стальных электросварных труб диаметром 530 мм по ГОСТ 10704-91 «Межгосударственный стандарт. Трубы стальные электросварные прямошовные. Сортамент», марки стали СтЗсп по ГОСТ 10705-80 «Межгосударственный стандарт. Трубы стальные электросварные. Технические условия» в местах пересечения существующего газопровода с объектом. Концы данного футляра предусмотреть на расстоянии не менее 2 м от подошвы насыпи объекта, глубину укладки от верха покрытия объекта до верхней образующей футляра обеспечить более 1 м;

5) установка опознавательных знаков для определения местоположения перехода газопровода через объект, местоположения контрольной трубки и поля протекторной защиты газопровода;

6) организация производства работ в процессе строительства с учетом соблюдения требований режима использования территорий охранных зон линий связи, воздушных линий электропередачи, газопроводов.

22. Мероприятия по защите объектов капитального строительства, строящихся на момент подготовки проекта, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением объекта проектом не предусмотрены в связи с отсутствием таких объектов.

23. Мероприятия по сохранению особо охраняемых природных территорий, объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия не предусмотрены в связи с отсутствием таких объектов.

5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

24. Мероприятия по охране окружающей среды сводятся к рациональному использованию земель и запасов полезных ископаемых и недопущению загрязнения водоемов, почв и атмосферного воздуха.

25. Строительство объекта предусматривается выполнить с применением способов, предотвращающих загрязнение воздуха и почвы.

26. Сбор хозяйственных и бытовых отходов в период строительства объекта производится в специальные емкости, установленные на строительной площадке. По мере их накопления осуществляется их вывоз спецтехникой до места их утилизации.

27. Для снижения суммарных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительства объекта предусмотрены мероприятия по:

1) исключению применения веществ и строительных материалов не имеющих сертификатов качества, а так же выделяющих в атмосферу токсичные и канцерогенные вещества, неприятные запахи;

2) запрету разведения костров и сжигания любых видов материалов и отходов;

3) контролю соблюдения технологических процессов строительства с целью обеспечения минимальных выбросов загрязняющих веществ;

4) запрету использования оборудования, выбросы которого превышают нормативно-допустимые значения;

5) контролю использования на строительной площадке машин и механизмов в неисправном состоянии.

28. В целях уменьшения загрязнения воздушного бассейна продуктами сгорания топлива в двигателях внутреннего сгорания строительной и транспортной техники, будет осуществляться:

1) контроль автомобильного парка, регулярности прохождения технических осмотров, использования топлива, соответствующего требованиям государственных стандартов;

2) эксплуатация техники в соответствии с установленными стандартами и техническими условиями, своевременном регулировании системы подачи и ввода топлива;

3) запрет регулировки двигателей машин и работы их на холостом ходу в пределах строительной площадки;

4) комплектация парка техники строительными машинами с силовыми установками, обеспечивающими минимальные удельные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу;

5) запуск и прогрев двигателей транспортных средств строительных машин по утвержденному графику с обязательной диагностикой выхлопа загрязняющих веществ;

6) запрет использования техники не задействованной в технологии строительства с работающими двигателями;

7) движение транспорта по запланированной схеме, недопущение неконтролируемых поездок;

8) контроль топливной системы механизмов, а также системы регулировки подачи топлива, обеспечивающих полное его сгорание (силами подрядной организации);

9) сокращение количества образующейся пыли при строительстве и эксплуатации объекта путем розлива обеспыливающих веществ или воды с помощью поливомоечных машин;

10) увлажнение строительных материалов, способствующих пылеобразованию;

11) предотвращение недопустимой концентрации вредных веществ в рабочей зоне и на прилегающих территориях путем обеспечения равномерного ритма работы строительной техники и рассредоточение ее по фронту ведения работ.

29. Для минимизации воздействия на почвенный покров во время проведения строительных работ предусматривается:

1) строгое соблюдение границ землеотвода под строительные работы с целью недопущения увеличения площади земель, подвергаемых воздействию в процессе строительства;

2) накопление отходов загрязненных нефтепродуктами на площадках с твердым водонепроницаемым покрытием (в частности площадках, выложенных бетонными плитами) в закрытых металлических емкостях;

3) плано-регулярная очистка территории от твердых бытовых отходов, способных захламлять почвы:

- утилизация отходов в сроки, установленные санитарными правилами;
- организация селективного сбора отходов;
- регулярный контроль условий временного хранения отходов.

При этом запрещается закапывать или сжигать образующийся мусор на участке строительства и на прилегающих к нему территориях;

4) использование передвижных биотуалетов, для утилизации жидких бытовых отходов, их вывоз в герметичных контейнерах по договору со специализированной организацией.

Категорически запрещается организация туалетов с септиками в виде выгребных ям;

5) предотвращение загрязнения участка при строительстве горюче-смазочными материалами;

6) заправка техники горюче-смазочными материалами в пределах отведенной территории;

7) ремонт и обслуживание строительной техники на специализированных предприятиях;

8) запрет в использовании неисправных пожароопасных транспортных и строительно-монтажных средств;

9) применение строительных материалов, имеющих сертификат качества.

30. Мероприятия по охране представителей флоры и фауны включают в себя:

1) сохранение плодородного слоя почвы;

2) строгое соблюдение границ землеотвода;

3) проведение технической и биологической рекультивации нарушенных земель;

4) исключение пребывания работников за пределами строительных площадок;

5) запрет ввоза и содержания собак на производственных площадках;
 6) осуществление движения всех видов транспортных средств только в пределах организованных проездов;

7) размещение отходов с условием соблюдения технологий хранения.

31. Для обеспечения охраны растительного покрова предусмотрено:

1) опережающее обустройство дорожной сети;

2) запрет использования техники непредусмотренной технологией ремонта и эксплуатации особенно вне пределов отвода;

3) контроль за выполнением проектных и технологических требований в пределах отведенной территории и землепользования;

4) контроль за движением транспортных средств вне дорог на отведенной территории;

5) минимизация загрязнений путем обеспечения локализации деятельности в пределах отведенной территории.

32. Для снижения воздействия шума при производстве строительных работ на объекте подрядные организации обязаны обеспечивать выполнение ведомственных строительных норм ВСН 8-89 «Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог», утвержденных Минавтодором РСФСР 4 сентября 1989 года № НА-17/315, в том числе:

1) применение машин, оборудования, транспортных средств с характеристиками и параметрами шумовых воздействий, соответствующих установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованных с санитарными органами;

2) применение защитных кожухов и капотов с многослойными покрытиями, с применением резины, поролона и иных материалов (за счет применения изоляционных покрытий и приклейки виброизолирующих матов и войлока, для возможного снижения шума на 5 децибел) для звукоизоляции двигателей дорожных машин, в случае превышения допустимого уровня звука.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

33. В границах проектируемой территории отсутствуют установленные границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

34. Факторами возникновения пожара на объекте в основном являются участники строительства. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности на объекте осуществляются в соответствии с Правилами противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 года № 390.

Порядки и сроки проведения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму, временных огневых и иных пожароопасных работ, осмотра и закрытия помещений после окончания работ строго регламентируются. Осуществляется назначение ответственных лиц за проведение данных мероприятий и контроль за действиями сотрудников при обнаружении пожара.

35. Организация системы противопожарной защиты включает в себя:

1) определение путей эвакуации людей при пожаре, обеспечивающих безопасное их перемещение от места возгорания (дорожно-транспортного происшествия);

2) систему автоматического обнаружения мест возгорания и оповещения о пожаре;

3) систему индивидуальной и коллективной защиты;

4) применение для строительства объекта основных строительных конструкций с пределами огнестойкости и классами пожарной опасности, соответствующими требованиям нормативных документов по пожарной безопасности;

5) применение огнезащитных составов (в том числе огнезащитных красок, мастик и прочих веществ);

6) ограничение распространения пожара за пределы очага, путем применения в оборудовании огнепреграждающих устройств;

7) использование первичных средств пожаротушения.

36. Комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности состоит из:

1) обучения работающих на производстве сотрудников правилам пожарной безопасности;

2) разработки и реализации инструкций о порядке обращения с пожароопасными веществами и материалами, о соблюдении противопожарного режима и действиях людей при возникновении пожара;

3) изготовления и применения средств наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности;

4) порядка хранения веществ и материалов, тушение которых недопустимо одними и теми же средствами в зависимости от их физико-химических и пожароопасных свойств;

5) нормирования численности людей на объекте по условиям безопасности их при пожаре.

37. Мероприятия по гражданской обороне включают:

1) проведение анализа и всесторонней оценки обстановки в результате возможного применения современных средств поражения при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также в результате возможных террористических актов чрезвычайной ситуации на территории муниципальных образований, по которым проходит объект;

2) разработку плана основных мероприятий по гражданской обороне и утверждение его со структурным подразделением, уполномоченным по решению задач гражданской обороны;

3) подготовку населения муниципальных образований в области гражданской обороны, в том числе способам защиты от опасностей, возникающих при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций;

4) поддержание в состоянии постоянной готовности системы централизованного оповещения населения, осуществление ее реконструкции и модернизации;

5) создание укомплектованных спасательных служб на территории муниципальных образований;

6) проведение учений и тренировок по гражданской обороне;

7) ведение пропаганды знаний в области гражданской обороны.

7. Характеристика образуемых земельных участков

38. Проект разработан в соответствии с приказом Управления Роснедвижимости по Омской области от 28 апреля 2008 года № 31 «О введении местной системы координат МСК-55 в Омском кадастровом округе».

39. Границы планируемого элемента планировочной структуры установлены в соответствии с приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25 апреля 2017 года № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры». Элементом планировочной структуры является территория, занятая линейным объектом – зона планируемого размещения объекта.

40. Полоса отвода для размещения объекта расположена в границах кадастровых кварталов 55:21:170502, 55:21:190302, 55:21:190303, 55:23:210501.

41. Проект предусматривает выделение одного образуемого земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности.

42. образуемый земельный участок сформирован для предоставления в постоянный отвод и будет отнесен к территориям общего пользования. Перечень и сведения о площади, видах разрешенного использования образуемых земельных участков, отводимых в постоянный отвод для размещения объекта, приведен в приложении № 1 к настоящему Положению.

43. Перечень существующих земельных и лесных участков, входящих в границы полосы отвода для размещения объекта приведен в приложении № 2 к настоящему Положению.

44. В границы межевания территории объекта, в том числе входят лесные участки, предоставленные в постоянное (бессрочное) пользование для строительства и эксплуатации объекта. Количественные и качественные

характеристики существующих лесных участков приведены в приложении № 3 к настоящему Положению.

45. Согласно приказу Минэкономразвития России от 1 сентября 2014 года № 540 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков» на образуемый земельный участок установлен вид разрешенного использования земельного участка – автомобильный транспорт.

46. В границах проектируемой территории отсутствуют существующие зоны действия публичных сервитутов, особо охраняемые природные территории, территории объектов культурного наследия.

47. Изъятие и резервирование земельных участков для государственных или муниципальных нужд, в границах территории предусмотренной для размещения объекта, не предусмотрено.

48. Координаты характерных точек границ межевания территории объекта соответствуют координатам характерных точек зон планируемого размещения объекта приведенных в таблице № 2 и определенных в системе координат МСК-55 (зона 2).

Приложение № 1
к Положению о размещении линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области»

ПЕРЕЧЕНЬ
и сведения о площади, видах разрешенного использования образуемых земельных участков,
отводимых в постоянный отвод для размещения объекта

№ п/п	Условный номер земельного участка	Местоположение земельного участка	Площадь земельного участка кв.м	Категория земель	Вид разрешенного использования	Способ образования земельного участка
1	55:21:190302:3У1	Омская область, Павлоградский район, Милоградовское сельское поселение, с. Милоградовка	55	Земли сельско- хозяйственного назначения	Авто- мобильный транспорт	Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности

Приложение № 2
к Положению о размещении линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области»

ПЕРЕЧЕНЬ
существующих земельных и лесных участков, входящих в границы полосы отвода для размещения объекта

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Местоположение	Категория земель	Разрешенное использование	Площадь земельного участка (кв.м)
1	55:21:000000:639	Омская область, Павлоградский район, Павлоградское участковое лесничество, Степного лесничества Омской области, выдел № 4, 7 квартала № 9	Земли лесного фонда	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов	12276
2	55:21:000000:667	Омская область, Павлоградский район, с. Милоградовка	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	235630
3	55:21:190302:115	Омская область, Павлоградский район, с. Милоградовка	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	304

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Местоположение	Категория земель	Разрешенное использование	Площадь земельного участка (кв.м)
4	55:21:170502:399	Омская область, Павлоградский район, с. Милоградовка	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	66
5	55:21:170502:398	Омская область, Павлоградский район, д. Степное	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	107992
6	55:21:170502:401	Омская область, Павлоградский район, д. Степное	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	830
7	55:23:210501:223	Омская область, Русско-Полянский район, Алаботинское сельское поселение	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	163

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Местоположение	Категория земель	Разрешенное использование	Площадь земельного участка (кв.м)
8	55:23:210501:220	Омская область, Русско-Полянский район, с. Алабота	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	80665
9	55:23:210501:222	Омская область, Русско-Полянский район, с. Алабота	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	89875
10	55:23:210501:217	Омская область, Русско-Полянский район, с. Алабота, ул. Зеленая, местоположение установлено в 3290 м юго-восточнее относительно ориентира, имеющего почтовый адрес: Омская область, Русско- Полянский район, с. Алабота, ул. Зеленая, д. 32	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	73219
11	55:23:210501:212	Омская область, Русско-Полянский район	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	16234

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Местоположение	Категория земель	Разрешенное использование	Площадь земельного участка (кв.м)
12	55:23:210501:215	Омская область, Русско-Полянский район, Русско-Полянское участковое лесничество, Степного лесничества Омской области, выдел 1, 2, квартала № 1	Земли лесного фонда	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов	13340

Приложение № 3
к Положению о размещении линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области»

Количественные и качественные характеристики существующих лесных участков

№ п/п	№ квартала	№ выдела	Площадь, га	Состав	Ярус	Элемент леса	Возраст, лет	Высота, м	Диаметр, см	Класс возраста	Группа возраста	Бонитет	Тип леса	Полнога	Запас на 1 га куб.м	Общий на выдел куб.м	Целевое назначение лесов	Категория защитных лесов
Павлоградское участковое лесничество (Степное лесничество)																		
1	9	4	0,38	10Т	1	Т	48	15	18	3	2	1	ОСР	0,8	14	31	защитные	государственные защитные лесные полосы
2	9	7	0,85	10Б	1	Б	48	12	12	3	2	1	РТ	0,8	8	13	защитные	государственные защитные лесные полосы
Русско-Полянское участковое лесничество (Степное лесничество)																		
3	1	1	1,10	10Т	1	Т	26	7	12	3	2	4	РТ	0,5	3	23	защитные	защитные полосы лесов, расположенные

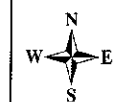
№ п/п	№ квар- тала	№ вы- дела	Пло- щадь, га	Состав	Ярус	Эле- мент леса	Воз- раст, лет	Высо- та, м	Диа- метр, см	Класс воз- раста	Группа возраста	Бони- тет	Тип леса	Пол- нота	Запас на 1 га куб.м	Общий на выдел куб.м	Целевое назна- чение лесов	Категория защитных лесов
																		вдоль железно- дорожных путей общего пользо- вания, федераль- ных автомо- бильных дорог общего пользо- вания, автомо- бильных дорог общего пользо- вания, находя- щихся в собственн ости субъектов Россий- ской Федера- ции

№ п/п	№ квар- тала	№ вы- дела	Пло- щадь, га	Состав	Ярус	Эле- мент леса	Воз- раст, лет	Высо- та, м	Диа- метр, см	Класс воз- раста	Группа возраста	Бони- тет	Тип леса	Пол- ного	Запас на 1 га куб.м	Общий на выдел куб.м	Целевое назна- чение лесов	Категория защитных лесов
4	1	2	0,24	10Г	1	Г	27	7	12	3	2	4	РТ	0,5	3	5	защит- ные	защитные полосы лесов, располо- женные вдоль железно- дорожных путей общего пользо- вания, федераль- ных автомо- бильных дорог общего пользо- вания, автомо- бильных дорог общего пользо- вания, находя- щихся в собственн ости

№ п/п	№ квар- тала	№ вы- дела	Пло- щадь, га	Состав	Ярус	Эле- мент леса	Воз- раст, лет	Высо- та, м	Диа- метр, см	Класс воз- раста	Группа возраста	Бони- тет	Тип леса	Пол- нота	Запас на 1 га куб.м	Общий на выдел куб.м	Целевое назна- чение лесов	Категория защитных лесов
																		субъектов Россий- ской Федера- ции

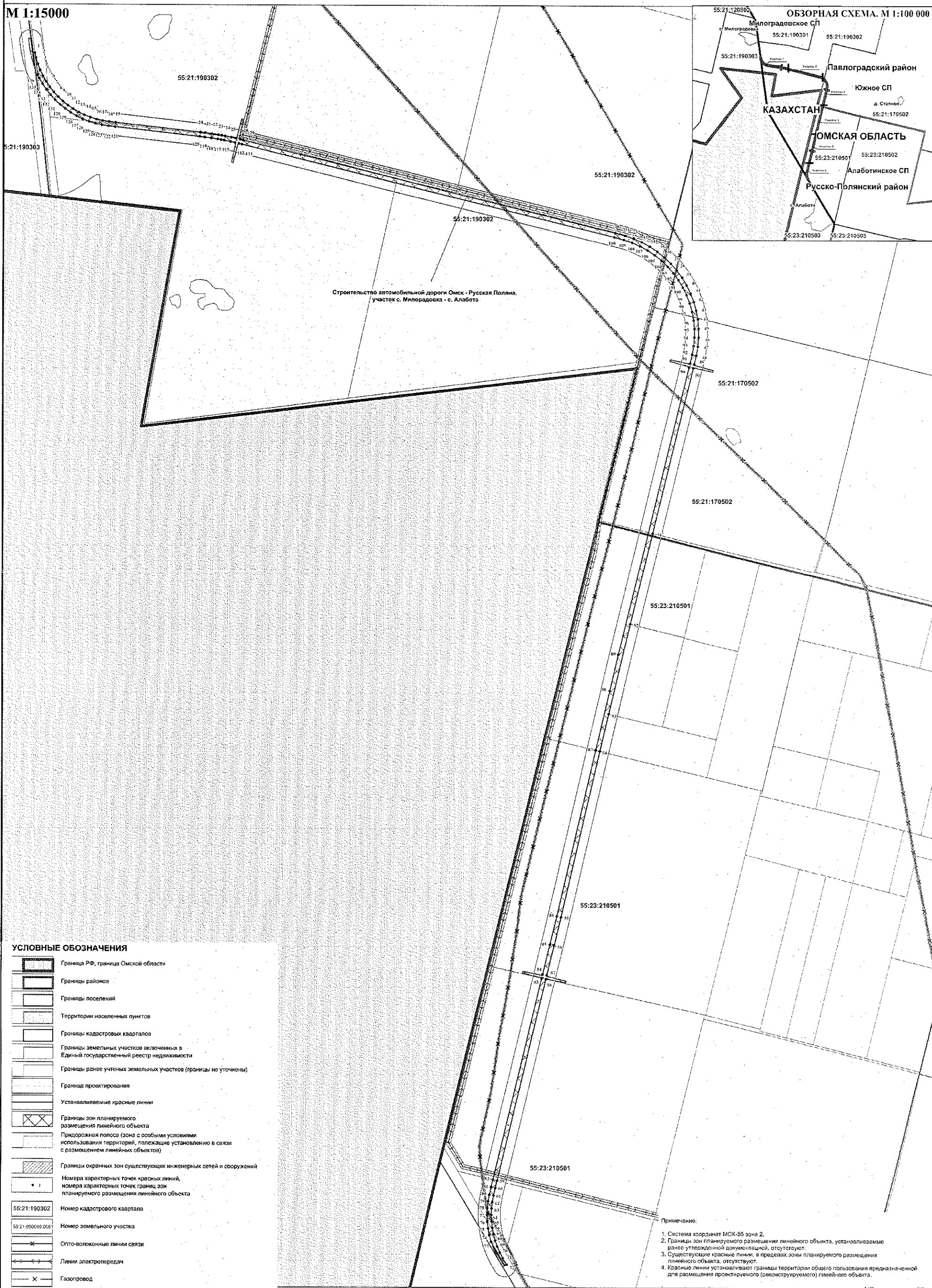
ЧЕРТЕЖ

планировки территории линейного объекта регионального значения "Строительство автомобильной дороги Омск – Русская Поляна,
участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области"



М 1:15000

ОБЗОРНАЯ СХЕМА. М 1:100 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница РФ, граница Омской области
- Границы районов
- Границы поселений
- Территории населенных пунктов
- Границы кадастровых кварталов
- Границы земельных участков включенных в Единый государственный реестр недвижимости
- Границы ранее учтенных земельных участков (границы не уточнены)
- Граница проектирования
- Устанавливаемые красные линии
- Границы зон планируемого размещения линейного объекта
- Придорожная полоса (зона с особыми условиями использования территорий, подлежащая установлению в связи с размещением линейных объектов)
- Границы охранных зон существующих инженерных сетей и сооружений
- Номера характерных точек красных линий, номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта
- Номер кадастрового квартала
- Номер земельного участка
- Опто-волоконные линии связи
- Линии электропередач
- Газопровод

Примечания:

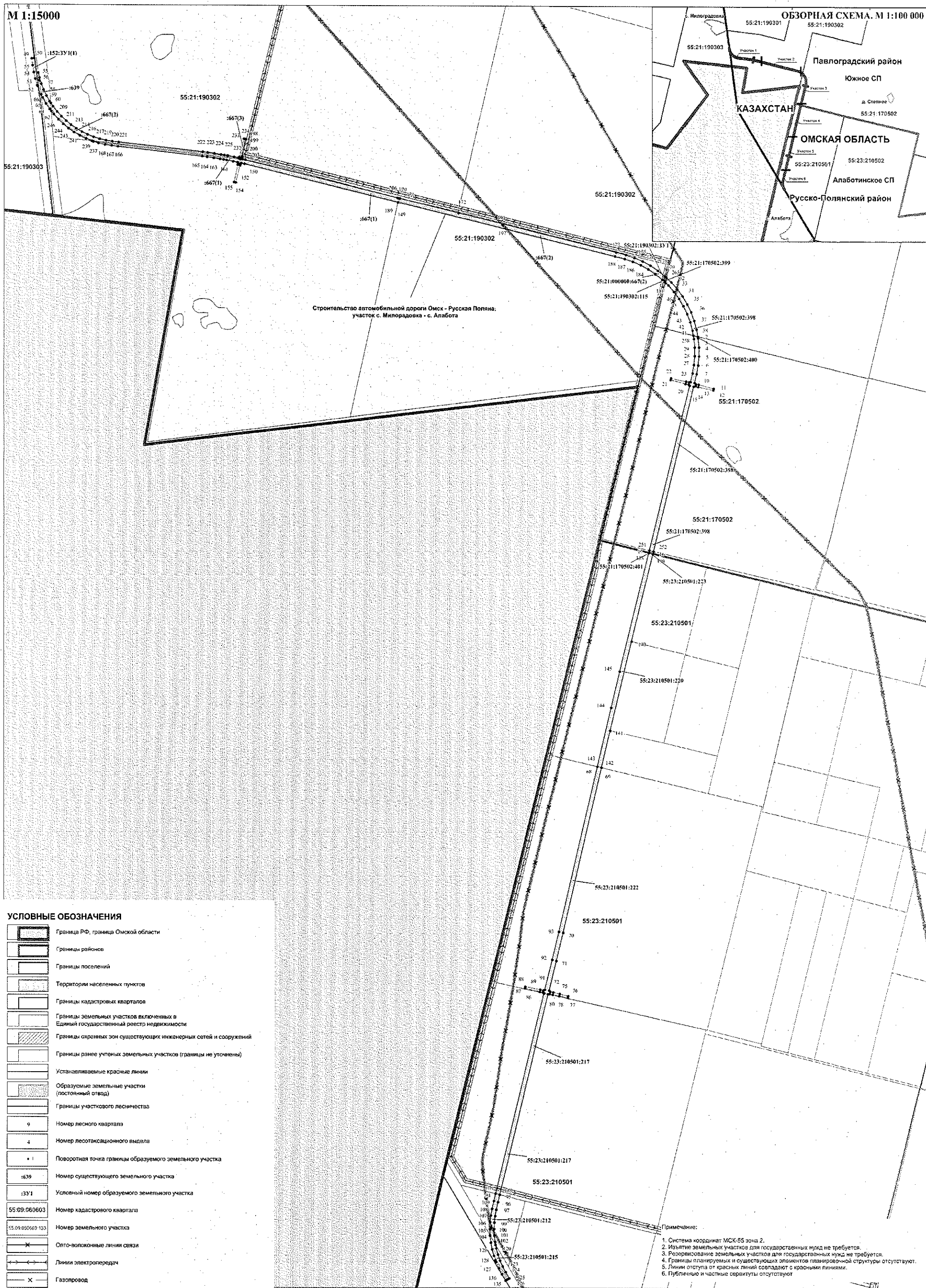
1. Система координат МСК-55 зона 2.
2. Границы зон планируемого размещения линейного объекта, устанавливаемые ранее утвержденной документацией, отсутствуют.
3. Существующие красные линии, в пределах зоны планируемого размещения линейного объекта, отсутствуют.
4. Красные линии устанавливают границы территории общего пользования предназначенной для размещения проектируемого (реконструируемого) линейного объекта.

ЧЕРТЕЖ

межевания территории линейного объекта регионального значения "Строительство автомобильной дороги Омск – Русская Поляна,
участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области"



М 1:15000



ОБЗОРНАЯ СХЕМА. М 1:100 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница РФ, граница Омской области
- Границы районов
- Границы поселений
- Территории населенных пунктов
- Границы кадастровых кварталов
- Границы земельных участков включенных в Единый государственный реестр недвижимости
- Границы охраняемых зон существующих инженерных сетей и сооружений
- Границы ранее учтенных земельных участков (границы не уточнены)
- Устанавливаемые красные линии
- Образуемые земельные участки (постоянный отвод)
- Границы участкового лесничества
- Номер лесного квартала
- Номер лесотаксационного выдела
- Поворотная точка границы образуемого земельного участка
- Номер существующего земельного участка
- Условный номер образуемого земельного участка
- Номер кадастрового квартала
- Номер земельного участка
- Опто-волоконные линии связи
- Линии электропередач
- Газопровод

Примечание:
1. Система координат МСК-55 зона 2.
2. Изъятие земельных участков для государственных нужд не требуется.
3. Резервирование земельных участков для государственных нужд не требуется.
4. Границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры отсутствуют.
5. Линии отступа от красных линий совпадают с красными линиями.
6. Публичные и частные сервитуты отсутствуют