



**Министерство промышленности, транспорта
и инновационных технологий
Омской области**

П Р И К А З

08 мая 20 19 года

№ 23

г. Омск

О внесении изменений в приказ Министерства промышленности,
транспорта и инновационных технологий Омской области
от 28 декабря 2015 года № 64

1. В приложение № 1 "Положение о порядке и условиях проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области" (далее – Положение) к приказу Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области от 28 декабря 2015 года № 64 "О порядке и условиях проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области" внести следующие изменения:

1) в подпункте 12 пункта 20 слова "с приложением копий договоров обязательного страхования гражданской ответственности и всех приложений к договорам обязательного страхования гражданской ответственности" исключить;

2) приложение № 2 "Сведения о транспортных средствах, выставляемых на маршруты регулярных перевозок автомобильным транспортом, входящие в соответствующий лот" к Положению изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

3) приложение № 5 "Шкала для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области" к Положению изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу в день его официального опубликования.

Министр

А.В. Посаженников

Приложение № 1
к приказу Министерства промышленности, транспорта
и инновационных технологий Омской области
от 08 июля 2019 г. № 2,3

"Приложение № 2
к Положению о порядке и условиях
проведения открытого конкурса на право
осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту
регулярных перевозок автомобильным транспортом
на территории Омской области

СВЕДЕНИЯ

о транспортных средствах, выставляемых на маршруты регулярных перевозок автомобильным транспортом,
входящие в соответствующий лот

(наименование участника конкурса)

№ п/п	№ маршрута согласно реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области	Вид транспортного средства (далее - ТС), класс ТС, марка и модель ТС, категория ТС	Государственный регистрационный знак	Дата выдачи ПТС	Экологический класс ТС (ЕВРО - 1, - 2, - 3 и т.д. (не установлен))	Количество мест в ТС общее посадочных	Вид владения транспортным средством (собственность, лизинг, аренда, иное законное право)	Наличие хотя бы одного места для размещения инвалида в коляске и устройства для обеспечения доступа инвалида в коляске в автобус (аппарель или пандусы)	Наличие оборудования для использования сжатого природного газа (метан) в качестве моторного топлива	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Руководитель юридического лица (индивидуальный предприниматель,
уполномоченный участник договора простого товарищества)

(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.
"____"

Приложение № 2
к приказу Министерства промышленности, транспорта
и инновационных технологий Омской области
от 08 мая 2019 г. № 23

"Приложение № 5
к Положению о порядке и условиях
проведения открытого конкурса
на право осуществления перевозок
по межмуниципальному маршруту
регулярных перевозок автомобильным
транспортом на территории Омской области

ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ
заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок
по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок
автомобильным транспортом на территории
Омской области (далее - конкурс)

№ п/п	Наименование критерия оценки заявок на участие в конкурсе (далее - критерий), значение критерия	Количество баллов
1	К - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества (далее - участник конкурса) или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее соответственно - период, дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году. В случае, если у участника конкурса отсутствует опыт осуществления регулярных перевозок или участник конкурса не осуществлял регулярных перевозок за период, ему присваивается 0	

	баллов по данному критерию. В случае, когда участник конкурса представил неполную информацию в соответствии с подпунктами 11 и 12 пункта 20 Положения о порядке и условиях проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области, необходимую для оценки данного критерия, заявке присваивается 0 баллов по данному критерию.	
	$K = 0$	+ 3
	$0 < K \leq 0,05$	+ 2
	$0,05 < K \leq 0,1$	+ 1
	$K > 0,1$	- 1
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Опыт определяется как сумма периодов времени осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок, подтвержденных: 1) сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах; 2) нотариально заверенными копиями: - свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок; - договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления; - иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, и округляется до количества полных лет в наименьшую сторону. Периоды времени, не подтвержденные вышеуказанными сведениями и (или) документами, в расчете опыта не учитываются.	

	Период времени, в течение которого осуществлялись перевозки по разным маршрутам регулярных перевозок, учитывается в расчете опыта только один раз. 1 полный год - 365 дней.		
	Опыт юридического лица, индивидуального предпринимателя	Среднеарифметическое количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником договора простого товарищества (далее – САОпыт)	
	Опыт в количестве 0 полных лет	$0 \leq \text{САОпыт} < 1$	0
	Опыт в количестве 1 полного года	$1 \leq \text{САОпыт} < 2$	+ 0,3
	Опыт в количестве 2 полных лет	$2 \leq \text{САОпыт} < 3$	+ 0,6
	Опыт в количестве 3 полных лет	$3 \leq \text{САОпыт} < 4$	+ 0,9
	Опыт в количестве 4 полных лет	$4 \leq \text{САОпыт} < 5$	+ 1,2
	Опыт в количестве 5 полных лет	$5 \leq \text{САОпыт} < 6$	+ 1,5
	Опыт в количестве 6 полных лет	$6 \leq \text{САОпыт} < 7$	+ 1,8
	Опыт в количестве 7 полных лет	$7 \leq \text{САОпыт} < 8$	+ 2,1
	Опыт в количестве 8 полных лет	$8 \leq \text{САОпыт} < 9$	+ 2,4
	Опыт в количестве 9 полных лет	$9 \leq \text{САОпыт} < 10$	+ 2,7
	Опыт в количестве 10 полных лет и (или) более полных лет	$\text{САОпыт} \geq 10$	+ 3,0
3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых участником конкурса для осуществления регулярных перевозок: Количество баллов по критерию определяется по формуле: $\sum (T_i) / N, \text{ где:}$ T_i - количество баллов, присвоенных i-му транспортному средству. Количество баллов по каждому транспортному средству (T_i) считается как сумма баллов, присваиваемых заявленному транспортному средству (T_i) за наличие соответствующих качественных характеристик; N - количество транспортных средств в соответствии с лотом. В случае, если транспортное средство, предлагаемое участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок, не соответствует одной или нескольким характеристикам транспортного средства, установленным пунктом "Сведения о транспортных средствах, необходимых для обслуживания маршрута (вид, класс транспортных средств, категория транспортных средств, количество транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств,		

	местимость транспортных средств)" условий лота (далее - характеристики), то по данному критерию соответствующему транспортному средству (T_i) присваивается 0 баллов и соответствующее транспортное средство при оценке заявки участника конкурса не учитывается в общем количестве транспортных средств, предлагаемых участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок. В случае, если участник конкурса не подтвердил в установленном порядке (документарно) наличие у него законного основания на право пользования, владения транспортным средством, выставляемым на маршрут, представленным в соответствии с подпунктом 7 пункта 20 настоящего Положения, то по данному критерию соответствующему транспортному средству (T_i) присваивается 0 баллов и соответствующее транспортное средство при оценке заявки участника конкурса не учитывается в общем количестве транспортных средств, предлагаемых участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок. В случае, если по результатам оценки транспортных средств, предлагаемых участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок в соответствии с лотом, на соответствие характеристикам количество таких транспортных средств меньше, чем количество транспортных средств (N), необходимых для обслуживания маршрута (маршрутов) в соответствии с лотом, то всем транспортным средствам (T_i), предлагаемым участником конкурса по соответствующему лоту, присваивается 0 баллов по данному критерию.	
3.1	Наличие хотя бы одного места для размещения инвалида в коляске и устройства для обеспечения доступа инвалида в коляске в автобус (аппарель или подъемник)	+ 1,5
3.2	Наличие оборудования для использования компримированного природного газа (метан) в качестве моторного топлива	+ 1,5
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Количество баллов по данному критерию определяется следующим образом: $\sum (T_i) / N, \text{ где:}$ T_i - количество баллов, присвоенных i-му транспортному средству за срок эксплуатации данного транспортного средства; N - количество транспортных средств в соответствии с лотом. Срок эксплуатации заявленных участником конкурса транспортных средств определяется комиссией исходя из того, что это период времени, прошедший от выпуска транспортного средства, уточненного датой выдачи паспорта транспортного средства, до даты размещения извещения на официальном сайте организатора конкурса в сети "Интернет".	

В случае, если транспортное средство, предлагаемое участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок, не соответствует одной или нескольким характеристикам транспортного средства, установленным пунктом "Сведения о транспортных средствах, необходимых для обслуживания маршрута (вид, класс транспортных средств, категория транспортных средств, количество транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, вместимость транспортных средств)" условий лота (далее - характеристики), то по данному критерию соответствующему транспортному средству (T_i) присваивается 0 баллов и соответствующее транспортное средство при оценке заявки участника конкурса не учитывается в общем количестве транспортных средств, предлагаемых участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок. В случае, если участник конкурса не подтвердил в установленном порядке (документарно) наличие у него законного основания на право пользования, владения транспортным средством, выставляемым на маршрут, представленным в соответствии с подпунктом 7 пункта 20 настоящего Положения, то по данному критерию соответствующему транспортному средству (T_i) присваивается 0 баллов и соответствующее транспортное средство при оценке заявки участника конкурса не учитывается в общем количестве транспортных средств, предлагаемых участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок. В случае, если по результатам оценки транспортных средств, предлагаемых участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок в соответствии с лотом, на соответствие характеристикам количество таких транспортных средств меньше, чем количество транспортных средств (N), необходимых для обслуживания маршрута (маршрутов) в соответствии с лотом, то всем транспортным средствам (T_i), предлагаемым участником конкурса по соответствующему лоту, присваивается 0 баллов по данному критерию.	
T_i до 3 лет включительно	+ 3
T_i свыше 3 лет до 5 лет включительно	+ 2
T_i свыше 5 лет до 10 лет включительно	+ 1
T_i свыше 10 лет	0