



МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

04 декабря 2013 года

№ 21-п

г. Омск

О внесении изменений в приказ Министерства труда и социального развития
Омской области от 9 июля 2013 года № 88-п

Внести в пункт 5 приложения "Методика установления несоответствия фактического количества поездок отдельных категорий граждан, которым в соответствии с областным законодательством предоставлена мера социальной поддержки по проезду, количеству поездок, указанному в отчетности, представленной перевозчиками, приостановления или уменьшения суммы возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельным категориям граждан, проживающих на территории Омской области" к приказу Министерства труда и социального развития Омской области от 9 июля 2013 года № 88-п "Об установлении несоответствия фактического количества поездок отдельных категорий граждан, которым в соответствии с областным законодательством предоставлена мера социальной поддержки по проезду, количеству поездок, указанному в отчетности, представленной перевозчиками, приостановлении или уменьшении суммы возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельным категориям граждан, проживающих на территории Омской области" следующие изменения:

- 1) в подпункте 13 точку заменить точкой с запятой;
- 2) дополнить подпунктом 14 следующего содержания:

"14) на маршрутах автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, осуществляющего регулярные перевозки в пригородном сообщении в пределах территории Омской области (с остановками в черте города Омска) при следовании по направлению от конечного остановочного пункта, расположенного в черте города Омска, до конечного остановочного

пункта, расположенного за чертой города Омска, а также в противоположном направлении при движении между остановочными пунктами в черте города Омска, поездка по электронной транспортной карте была считана на транспортном терминале исходя из средней стоимости проезда при следовании по направлению от конечного остановочного пункта, расположенного за чертой города Омска, до конечного остановочного пункта, расположенного в черте города Омска."

Министр



В.В. Куприянов