

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2 июля 2026 года

№ 279-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 25 ноября 2009 года № 224-п

1. Внести в постановление Правительства Омской области от 25 ноября 2009 года № 224-п "О мерах социальной поддержки по проезду отдельных категорий граждан в Омской области" (далее – постановление № 224-п) следующие изменения:

1) в пункте 3:

- подпункт 1 после слова "территории" дополнить словами "городского округа";

- в подпункте 9 слова "одного сельского поселения Омской области" заменить словами "муниципального округа Омской области (на территориях городских и сельских населенных пунктов)";

2) абзац первый пункта 7 после слов "городском сообщении" дополнить словами "в пределах территории городского округа Омской области";

3) в пункте 1 приложения № 1 "Порядок предоставления мер социальной поддержки по проезду отдельным категориям граждан, проживающих на территории Омской области":

- подпункт 1 после слова "территории" дополнить словами "городского округа";

- в подпункте 9 слова "одного сельского поселения Омской области" заменить словами "муниципального округа Омской области (на территориях городских и сельских населенных пунктов)";

4) в приложении № 2 "Порядок возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельным категориям граждан, проживающих на территории Омской области":

- в пункте 1:

подпункт 1 после слова "территории" дополнить словами "городского округа";

в подпункте 9 слова "одного сельского поселения Омской области" заменить словами "муниципального округа Омской области (на территориях городских и сельских населенных пунктов)";

- в пункте 6:

после слов "городском сообщении" дополнить словами "в пределах территории городского округа Омской области";

слова "одного сельского поселения Омской области" заменить словами "муниципального округа Омской области (на территориях городских и сельских населенных пунктов)";

- пункт 4 приложения № 1 изложить в следующей редакции:

"4. Сумма возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных подпунктами 3 – 6 пункта 1 настоящей Методики, определяется ежемесячно по каждому перевозчику, осуществляющему перевозки граждан внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам, железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области в порядке, определенном законодательством, по формуле:

$$C_{\text{взт}} = C_{\text{взт1}} + C_{\text{взт2}} + C_{\text{взт3}}, \text{ где:}$$

$C_{\text{взт}}$ – сумма возмещения затрат;

$C_{\text{взт1}}$ – сумма возмещения затрат по проезду граждан по регулируемому тарифу железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении и внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам на территории города Омска при беспересадочном движении независимо от дальности поездки, рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{взт1}} = \sum_{i=1}^n (K_{\text{пбi}} \times T_1 \times 1) + \sum_{i=1}^n (K_{\text{плi}} \times T_1 \times 0,5), \text{ где:}$$

n – количество пригородных железнодорожных и водных маршрутов в пределах территории Омской области;

$K_{\text{пбi}}$ – количество поездок граждан, имеющих право бесплатного проезда, совершенных с использованием электронной транспортной карты, "Единой карты", удостоверения ветерана боевых действий в виде пластиковой идентификационной карты при реализации мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных подпунктами 3, 5 пункта 1 настоящей Методики;

T_1 – тариф на проезд пассажиров железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории города Омска при беспересадочном движении независимо от дальности поездки, установленный приказом Региональной энергетической комиссии

Омской области, или размер провозной платы за перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам на территории города Омска, определенный государственным контрактом, заключенным между перевозчиком и Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области;

$K_{\text{пл}i}$ – количество поездок граждан, имеющих право оплаты 50 процентов стоимости проезда, совершенных с использованием электронной транспортной карты, "Единой карты", удостоверения ветерана боевых действий в виде пластиковой идентификационной карты при реализации мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных подпунктами 4, 6 пункта 1 настоящей Методики;

$C_{\text{взт}2}$ – сумма возмещения затрат по проезду граждан по регулируемому тарифу железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении и внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам на территории Омской области за первые 15 километров независимо от дальности поездки, рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{взт}2} = \sum_{i=1}^n (K_{\text{пб}i} \times T_2 \times 1) + \sum_{i=1}^n (K_{\text{пл}i} \times T_2 \times 0,5), \text{ где:}$$

T_2 – тариф на проезд пассажиров железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Омской области за первые 15 километров независимо от дальности поездки, установленный приказом Региональной энергетической комиссии Омской области, или размер провозной платы за перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам на территории Омской области, определенный государственным контрактом, заключенным между перевозчиком и Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области;

$C_{\text{взт}3}$ – сумма возмещения затрат по проезду граждан по регулируемому тарифу железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении и внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам на территории Омской области за первые 15 километров и далее за каждый последующий километр после 15-го, рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{взт}3} = \sum_{i=1}^n [K_{\text{пб}i} \times (T_2 + T_3 \times (M_i - 15)) \times 1] + \sum_{i=1}^n [K_{\text{пл}i} \times (T_2 + T_3 \times (M_i - 15)) \times 0,5], \text{ где:}$$

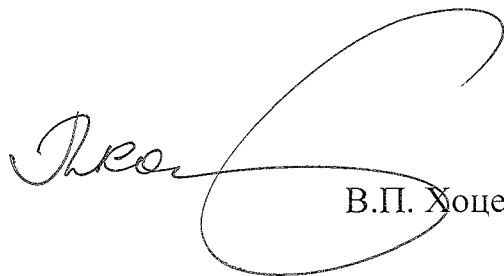
T_3 – тариф на проезд пассажиров железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории

Омской области за первые 15 километров и далее за каждый последующий километр после 15-го, установленный приказом Региональной энергетической комиссии Омской области, или размер провозной платы за перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам на территории Омской области, определенный государственным контрактом, заключенным между перевозчиком и Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области;

M_i – расстояние, проследованное гражданином от станции (пристани) отправления до станции (пристани) назначения.".

2. Пункт 4 приложения № 1 к Порядку возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельным категориям граждан, проживающих на территории Омской области, утвержденному постановлением № 224-п (в редакции настоящего постановления), распространяется на правоотношения, возникшие с 1 марта 2026 года.

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области



В.П. Хоценко