

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23 апреля 2026 года

№ 169-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 8 сентября 2021 года № 382-п

Внести в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденное постановлением Правительства Омской области от 8 сентября 2021 года № 382-п, следующие изменения:

1) пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Отнесение объектов контроля к определенной категории риска осуществляется на основании сопоставления их характеристик с критериями отнесения объектов контроля к категориям риска (далее – критерии риска) согласно приложению № 1 к настоящему Положению. Объект контроля считается отнесенным к одной из категорий риска после внесения сведений в единый реестр видов контроля.»;

2) пункт 18 изложить в следующей редакции:

«18. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия уполномоченными должностными лицами Министерства применяются индикаторы риска нарушения обязательных требований (далее – индикаторы риска), перечень которых приведен в приложении № 2 к настоящему Положению.

При выявлении соответствия объекта контроля параметрам, установленным перечнем индикаторов риска, или отклонения объекта контроля от таких параметров инспектор направляет уполномоченному должностному лицу Министерства мотивированное представление о проведении контрольного (надзорного) мероприятия.»;

3) в подпункте 2 пункта 21 слова «утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований» заменить словами «установленным перечнем индикаторов риска»;

4) пункт 28 изложить в следующей редакции:

«28. Контролируемое лицо в течение 10 рабочих дней после получения предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований вправе подать в Министерство возражение в отношении указанного предостережения. Подача возражения и его рассмотрение Министерством осуществляются в следующем порядке:

1) возражение подается контролируемым лицом в Министерство:

- на бумажном носителе почтовым отправлением или при личном обращении в Министерство;

- в виде электронного документа, в том числе посредством единого портала государственных и муниципальных услуг, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, для граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, – простой электронной подписью;

2) в возращении указываются:

- наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) гражданина, индивидуального предпринимателя;

- реквизиты доверенности, фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, подающего возражение по доверенности (в случае подачи возражения представителем контролируемого лица);

- идентификационный номер налогоплательщика контролируемого лица;

- реквизиты предостережения, направленного в адрес контролируемого лица;

- основания и доводы, исходя из которых контролируемое лицо не согласно с решением Министерства и (или) действиями (бездействием) должностного лица. Заявителем могут быть представлены документы (при наличии), подтверждающие его доводы, либо их копии;

- требования контролируемого лица, желаемый способ осуществления взаимодействия на время рассмотрения возражения и желаемый способ получения решения по нему;

3) уполномоченное лицо Министерства рассматривает возражение в течение 15 рабочих дней со дня его получения. Решение по итогам рассмотрения возражения, содержащее обоснование принятого решения, направляется контролируемому лицу указанным заявителем способом.»;

5) в пункте 31:

- абзац первый изложить в следующей редакции:

«31. Должностные лица Министерства осуществляют консультирование по обращениям контролируемых лиц и их представителей, направленным в том числе посредством единого портала государственных и муниципальных услуг, по вопросам, связанным с организацией и осуществлением регионального государственного контроля (надзора).»;

- абзац второй после слова «видео-конференц-связи» дополнить словами «, использования мобильного приложения «Инспектор»;

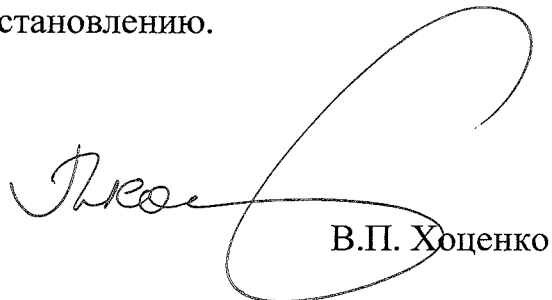
6) абзац первый пункта 46 изложить в следующей редакции:

«46. Если имеющихся в распоряжении у Министерства сведений и документов недостаточно, то в ходе документарной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:»;

7) приложение «Критерии отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

8) дополнить приложением № 2 «Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области



В.П. Хоценко

«Приложение № 1
к Положению о региональном
государственном контроле (надзоре)
на автомобильном транспорте, городском
наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

КРИТЕРИИ

отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям

1. Отнесение к определенной категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее – категории риска) осуществляется в отношении объектов регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – региональный государственный контроль (надзор)), указанных в подпункте 1 пункта 10 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) (далее – объекты контроля).

2. Критерии отнесения объектов контроля к категории риска (далее – критерии риска) учитывают тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям и вероятность наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

3. С учетом оценки тяжести вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям объекты контроля разделяются на группы тяжести «А», «Б», «В».

4. К группе тяжести «А» относится деятельность контролируемых лиц по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

5. К группе тяжести «Б» относится деятельность контролируемых лиц по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог.

6. К группе тяжести «В» относится деятельность контролируемых лиц по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

7. С учетом оценки вероятности несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований объекты контроля разделяются на группы вероятности «1», «2», «3», «4» и «5».

8. К группе вероятности «1» относятся объекты контроля при наличии одного из следующих критериев риска:

1) вступление в законную силу в течение двух календарных лет, предшествующих году принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, постановления о привлечении контролируемого лица к административной ответственности за совершение административного правонарушения, выявленного в рамках осуществления регионального контроля (надзора);

2) наличие в течение двух календарных лет, предшествующих году принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, пяти и более случаев объявления контролируемому лицу предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований.

9. К группе вероятности «2» относятся объекты контроля при наличии одного из следующих критериев риска:

1) наличие предписания, выданного по результатам контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных в течение двух календарных лет, предшествующих году принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска;

2) наличие в течение двух календарных лет, предшествующих году принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, менее пяти случаев объявления контролируемому лицу предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований.

10. К группе вероятности «3» относятся объекты контроля при наличии следующих критериев риска:

1) установлены факты несоблюдения контролируемым лицом, осуществляющим перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, обязательных требований, выявленных по результатам проведения контрольных (надзорных) мероприятий в предшествующем году, при этом контролируемым лицом не исполнено в установленные сроки предписание, выданное в рамках контрольного (надзорного) мероприятия;

2) в отношении контролируемого лица в течение предшествующего года проведено два и более внеплановых контрольных (надзорных) мероприятия.

11. К группе вероятности «4» относятся объекты контроля при наличии следующих критериев риска:

1) установлены факты несоблюдения контролируемым лицом, осуществляющим перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, обязательных требований, выявленных по результатам проведения контрольных (надзорных) мероприятий в предшествующем году, при этом контролируемым лицом исполнено полностью в установленные сроки предписание, выданное в рамках контрольного (надзорного) мероприятия;

2) в отношении контролируемого лица в течение предшествующего года проведено одно внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие или такие мероприятия не проводились.

12. К группе вероятности «5» относятся объекты контроля, не имеющие критериев риска, указанных в пунктах 8 – 11 настоящих критериев.

13. Отнесение объекта контроля к определенной категории риска основывается на соотношении группы тяжести и группы вероятности:

Категория риска	Группа тяжести	Группа вероятности
Значительный риск	А	1
	Б	1
	В	3
Средний риск	А	2
	Б	2
	В	4
Низкий риск	А	5
	Б	5
	В	5

»

Приложение № 2
к постановлению Правительства Омской области
от 23 апреля 2026 года № 169-п

«Приложение № 2
к Положению о региональном
государственном контроле (надзоре)
на автомобильном транспорте, городском
наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

ПЕРЕЧЕНЬ

индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении
регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

1. Наличие сведений, поступивших от владельца дорог, о непредставлении подрядной организацией по истечении 30 календарных дней со дня начала работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, копий документов, подтверждающих качество используемых при выполнении указанных работ дорожно-строительных материалов и изделий, оформленных в соответствии с законодательством и требованиями технического регламента Таможенного союза.

2. Наличие сведений, поступивших от владельца дорог, об истечении 30 календарных дней со дня окончания срока действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте примыканий к автомобильным дорогам, в том числе примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, выданных владельцем автомобильных дорог, а также непоступление в адрес владельца автомобильных дорог в период срока действия указанных технических требований исполнительной документации по указанным работам.

3. Поступление сведений (информации) от территориального органа, уполномоченного на осуществление государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения, об одном или более дорожно-транспортном происшествии в процессе осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в течение календарного месяца по вине водителя автобуса контролируемого лица.

4. Поступление сведений (информации) от территориального органа, уполномоченного на осуществление федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, о привлечении контролируемого лица, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, к

административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок в течение одного календарного месяца двух или более административных правонарушений, указанных в части 1 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

_____»

