



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 октября 2023 года

№ 585-п

г. Омск

Об утверждении государственной программы Омской области
"Развитие транспортной системы в Омской области"

В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Омской области от 1 июня 2023 года № 295-п "О Порядке принятия решений о разработке государственных программ Омской области, их формирования и реализации" Правительство Омской области постановляет:

1. Утвердить государственную программу Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области

В.П. Хоценко

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
"Развитие транспортной системы в Омской области"

Раздел 1. Паспорт государственной программы Омской области
"Развитие транспортной системы в Омской области"
(далее – государственная программа Омской области)

1. Основные положения

Куратор государственной программы Омской области	Курманов Динар Хуснутдинович – заместитель Председателя Правительства Омской области
Ответственный исполнитель государственной программы Омской области	Пестряков Дмитрий Александрович – первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Омской области
Соисполнитель государственной программы Омской области	Пестряков Дмитрий Александрович – первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Омской области
Период реализации государственной программы Омской области	2024 – 2030 годы
Цель государственной программы Омской области	Развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры, повышение транспортной доступности

	региона
Подпрограммы государственной программы Омской области	—
Объемы финансового обеспечения государственной программы Омской области за весь период реализации за счет средств областного бюджета	164 287 730 039,80 руб.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации	<p>Комфортная и безопасная среда для жизни, сохранение населения, здоровье и благополучие людей / обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов, повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет / государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, государственная программа Российской Федерации "Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 345</p>

2. Показатели государственной программы Омской области

№ п/п	Наименование показателя ¹	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значение показателя по годам								Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
					2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры, повышение транспортной доступности региона															
1	Доля дорожной сети в крупнейших городах агломерациях, соответствующая нормативам	НП ² , ВДЛ ³ , ГП РФ ⁴	процент	79,09	2022	85,08	85,08	85,08	85,08	85,08	85,08	85,08	Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года", Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 года № 2765-р, постановление	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области)	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городах агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	НП ² , ГП РФ ⁴	процент	46,37	2022	50,01	51,33	52,59	53,90	53,90	53,90	53,90	Национальный проект "Безопасные качественные дороги", постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596	Минтранс Омской области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года)												"Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"		
3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств	НП ² , ГП РФ ⁴	человек	2,36	2022	2,15	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	Национальный проект "Безопасные качественные дороги", постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 345	Минтранс Омской области	Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет
4	Протяженность построенных (реконструированных) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или	НП ²	погонных метров	-	2022	50,0	50,0	50,0	319,7	333,6	471,9	532,2	Национальный проект "Безопасные качественные дороги"	Минтранс Омской области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)														
5	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	ГП РФ ⁴	человек	8,46	2022	7,32	6,57	5,90	5,30	4,70	4,00	3,50	Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 345 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности", постановление Правительства Омской области от 12 октября 2022 года № 543-п "О Стратегии социально-экономического развития Омской области до 2030 года"	Минтранс Омской области	Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет
6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального	-	километров	47	2022	10	10	10	12	12	12	12	-	Минтранс Омской области	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году														
7	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ПП ²	тысяч погонных метров	0,0530	2022	1,2909	2,4985	2,4985	2,4985	2,4985	2,4985	2,4985	Национальный проект "Безопасные качественные дороги"	Минтранс Омской области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов
8	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в	ПП ²	процентов	58,67	2022	68,32	73,77	83,99	86,49	86,49	86,49	86,49	Национальный проект "Безопасные качественные дороги"	Минтранс Омской области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	опорную сеть, соответствующим нормативным требованиям														нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов
9	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующим нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря отчетного года)	-	процентов	46,5	2022	48,5	49,0	49,5	50,0	50,5	51,0	52,0	-	Минтранс Омской области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующим нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов
10	Пассажиропоток аэропорта	-	миллионов человек	1,59	2022	2,00	2,12	2,25	2,38	2,52	2,68	2,84	Постановление Правительства Омской области от 12 октября 2022 года № 543-п "О Стратегии социально-экономического развития Омской области до 2030 года"	Минтранс Омской области	-
11	Темп роста количества региональных регулярных рейсов по маршрутам воздушных	-	процентов	125	2022	125	125	125	125	125	125	125	Постановление Правительства Омской области от 12 октября 2022 года № 543-п "О Стратегии социально-	Минтранс Омской области	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	перевозок в пределах территории Российской Федерации												экономического развития Омской области до 2030 года"		
12	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	-	процент	40,2	2022	41,0	42,0	43,5	48,5	53,5	58,5	63,5	Постановление Правительства Омской области от 12 октября 2022 года № 543-п "О Стратегии социально-экономического развития Омской области до 2030 года"	Минтранс Омской области	-
13	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующи-	-	процент	19,5	2022	20,0	21,0	25,0	30,0	40,0	45,0	55,0	Постановление Правительства Омской области от 12 октября 2022 года № 543-п "О Стратегии социально-экономического развития Омской области до 2030 года"	Минтранс Омской области	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	их требованиям о защите персональных данных														
14	Обеспечение капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	-	километров	215	2022	150	150	150	150	150	150	150	-	Минтранс Омской области	-
15	Обеспечение капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог местного значения	-	тысяч квадратных метров	164	2022	150	160	170	180	180	180	200	-	Минтранс Омской области	-
16	Обеспеченность муниципальных районов Омской области и городского округа город Омск регулярным транспортным сообщением	-	процентов	100	2022	100	100	100	100	100	100	100	-	Минтранс Омской области	-
17	Энергоемкость перевозок общественного транспорта по межмуниципальным маршрутам с регулируемым тарифом на территории	-	кг.у.т./тыс. пасс. км	2,67	2022	2,67	2,67	2,66	2,66	2,66	2,65	2,65	-	Минтранс Омской области	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Омской области														
18	Уровень удовлетворенности граждан качеством предоставляемых государственных услуг в сфере реализации государственной программы Омской области	-	процент	90	2022	90	90	90	90	90	90	90	Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 601 "Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления"	Минтранс Омской области	-

¹ Методика расчета показателей государственной программы Омской области отражена в приложении № 1 к государственной программе Омской области.

² "НП" – показатели национального проекта.

³ "ВДЛ" – показатели для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации.

⁴ "ТП РФ" – показатели государственной программы Российской Федерации.

3. Структура государственной программы Омской области

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.1	Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемый в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" (Курманов Динар Хуснутдинович – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс Омской области		
1.1.1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	Улучшена транспортная доступность и качество жизни населения на территории региона за счет строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам; доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года); доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря отчетного года); доля автомобильных дорог регионального значения, входящих

1	2	3	4
			<p>в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году</p>
1.1.2	<p>Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения</p>	<p>Улучшена транспортная доступность и качество жизни населения на территории региона за счет строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения</p>	<p>Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам; протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом); протяженность построенных (реконструированных) искусственных сооружений на автомобильных дорогах</p>

1	2	3	4
			регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)
1.2	Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", реализуемый в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" (Курманов Динар Хуснутдинович – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс Омской области		
1.2.1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	Обеспечено создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения путем внедрения новых технологий в сфере грузоперевозок; обеспечена автоматизация процессов управления дорожным движением в Омской городской агломерации	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям; доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года)
1.3	Региональный проект "Безопасность дорожного движения", реализуемый в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" (Курманов Динар Хуснутдинович – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс Омской области		
1.3.1	Повышена безопасность участников дорожного движения	Обеспечено сокращение случаев нарушения правил дорожного движения, количества пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях,

1	2	3	4
			человек на 10 тысяч транспортных средств
1.4	Региональный проект "Модернизация и развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений Омской области и искусственных сооружений на них", реализуемый вне национальных проектов (Курманов Динар Хуснутдинович – куратор)		
Ответственный за реализацию: Минтранс Омской области			
1.4.1	Строительство, реконструкция объектов дорожной инфраструктуры регионального или межмуниципального и местного значений	Улучшена дорожная инфраструктура в результате строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, а также искусственных сооружений на них	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря отчетного года); прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году, протяженность построенных (реконструированных)

1	2	3	4
			искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)
1.5	Региональный проект "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области (строительство метрополитена, аэропорта "Омск – Федоровка)", реализуемый вне национальных проектов (Курманов Динар Хуснутдинович – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс Омской области		
1.5.1	Обеспечение перевозки пассажиров с использованием инфраструктуры Омского метрополитена	<p>Улучшено транспортное обслуживание населения, повышена эффективность работы и безопасность общественного транспорта, увеличена его привлекательность для пассажиров путем улучшения качества предоставляемых услуг, сокращения времени в пути и совокупных транспортных расходов населения за счет интеграции недостроенных участков Омского метрополитена в транспортную инфраструктуру города Омска; обеспечена безопасность недостроенных объектов инфраструктуры Омского метрополитена, использование которых признано невозможным либо нецелесообразным в рамках проекта по интеграции, для населения за счет</p>	Обеспеченность муниципальных районов Омской области и городского округа город Омск регулярным транспортным сообщением

1	2	3	4
		консервации	
1.5.2	Создание транспортно-логистического хаба "Омск – Федоровка"	Обеспечено создание современной аэропортовой инфраструктуры, улучшено качество авиаперевозок и обслуживания населения; обеспечено комплексное развитие территории левобережной части города Омска; обеспечено создание и развитие мультимодального логистического центра в Омской области	Пассажиропоток аэропорта, темп роста количества региональных регулярных рейсов по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации
1.6	Комплекс процессных мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"		
Ответственный за реализацию: Минтранс Омской области			
1.6.1	Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местных транспортных сооружений на территории Омской области	Приведение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения и искусствственных сооружений на них в соответствие нормативным требованиям	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях; соответствующая нормативам; доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года); доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения,

1	2	3	4
			<p>соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря отчетного года); доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям; протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом); обеспечение капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения; обеспечение капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог местного значения</p>
1.7	Комплекс процессных мероприятий	Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозки пассажиров"	
		Ответственный за реализацию: Минтранс Омской области	
1.7.1	Обеспечение доступности транспортных услуг на	Обеспечение стабильного функционирования перевозчиков в	Обеспеченность муниципальных районов Омской области и

1	2	3	4
	<p>территории Омской области, предоставляемых железнодорожным транспортом в пригородном сообщении</p>	<p>результате государственного регулирования тарифов на проезд путем предоставления субсидий с целью возмещения недополученных доходов перевозчиков</p>	<p>городского округа город Омск регулярным транспортным сообщением</p>
1.7.2	<p>Обеспечение доступности транспортных услуг на территории Омской области, предоставляемых водным транспортом</p>	<p>Обеспечение стабильного функционирования перевозчиков в результате государственного регулирования тарифов на проезд путем предоставления субсидий с целью возмещения недополученных доходов перевозчиков</p>	<p>Обеспеченность муниципальных районов Омской области и городского округа город Омск регулярным транспортным сообщением</p>
1.7.3	<p>Обеспечение доступности транспортных услуг на территории Омской области, предоставляемых автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам</p>	<p>Обеспечение стабильного функционирования перевозчиков в результате государственного регулирования тарифов на проезд путем оплаты выполненных работ по заключенным государственным контрактам для возмещения перевозчикам недополученных доходов;</p> <p>обеспечение снижения в 2030 году энергоемкости перевозок общественного транспорта по межмуниципальным маршрутам с регулируемым тарифом на территории Омской области до 2,65 кг у.т/тыс. пасс. км</p>	<p>Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту; доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных; обеспеченность муниципальных</p>

1	2	3	4
			районов Омской области и городского округа город Омск регулярным транспортным сообщением; энергоёмкость перевозок общественного транспорта по межмуниципальным маршрутам с регулируемым тарифом на территории Омской области
1.7.4	Обеспечение доступности транспортных услуг на территории Омской области, предоставляемых воздушным транспортом	Расширение и развитие маршрутной сети воздушного транспорта на межрегиональных линиях, в том числе за счет использования субсидирования организацией воздушного транспорта	Пассажиропоток аэропорта, темп роста количества региональных регулярных рейсов по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации
1.8	Комплекс процессных мероприятий "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем"		
		Ответственный за реализацию: Минтранс Омской области	
1.8.1	Обеспечение исполнения государственных функций в сфере транспорта и дорожного хозяйства	Реализация государственной политики Омской области и нормативно-правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства, обеспечение повышения качества и доступности государственных услуг в сфере транспорта и дорожного хозяйства	Уровень удовлетворенности граждан качеством предоставляемых государственных услуг в сфере реализации государственной программы Омской области

Раздел 2. Приоритеты и цели государственной политики Омской области в сфере реализации государственной программы Омской области

1. Оценка текущего состояния сферы дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства

1. Транспортный комплекс Омской области включает автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный транспорт.

Развитие транспортной системы является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения Омской области.

Несмотря на выгодное географическое положение Омской области в центре Российской Федерации, количество маршрутов воздушного транспорта меньше, чем в соседних субъектах Российской Федерации (Новосибирская область, Свердловская область, Тюменская область). Вместе с тем активизация пассажирских и грузовых перевозок требует совершенствования дорожных условий, развития сети автомобильных дорог, повышения их качественных характеристик и обеспечения круглогодичного, комфортного и безопасного дорожного движения.

2. Для развития транспортной инфраструктуры в ретроспективном периоде осуществлялась постоянная работа по ряду направлений.

За последние 10 лет финансирование дорожного хозяйства увеличилось в 7 раз, а протяженность построенных и отремонтированных дорог выросла в 4 раза.

Благодаря реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" начался полномасштабный ремонт автомобильных дорог. В результате отремонтировано в 2017 году – 251,6 км, в 2018 году – 189,4 км автомобильных дорог. В период с 2019 по 2022 год отремонтировано 621,4 км автомобильных дорог в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги".

В приоритетном порядке обеспечен круглогодичный безопасный проезд транспорта по основным направлениям. В первую очередь приводятся в нормативное состояние хребтовые дороги, имеющие наиболее важное социально-экономическое значение для региона и высокую интенсивность движения, в том числе: Омск – Муромцево – Седельниково, Омск – Тара, Омск – Красноярка, Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, Бакбасар – Азово – Шербакуль – Полтавка, Называевск – Тюкалинск, Тюкалинск – Большие Уки, Марьяновка – Шербакуль, Сыропятское – Кормиловка – Калачинск, Омск – Русская Поляна.

Кроме того, введено в эксплуатацию более 260 км автомобильных дорог, построено 9 мостовых сооружений на территории г. Омска и Омской области, в числе которых наиболее значимые объекты:

- строительство транспортной развязки на пересечении ул. 15-я Рабочая с ул. Хабаровская в г. Омске (1,816 км / 269,4 п.м);

- капитальный ремонт моста "Юбилейный" через р. Омь в г. Омске (118 п.м);

- строительство автомобильной дороги Омск – Русская-Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области (15,79 км);

- строительство и реконструкция автомобильной дороги от моста им. 60-летия Победы по ул. 3-я Островская, ул. Крупской от б-ра Архитекторов до ул. Перелета.

Осуществляется поэтапный ввод систем весогабаритного контроля на основных направлениях, что препятствует движению грузового транспорта с перегрузом и защищает дороги от интенсивных преждевременных разрушений.

3. Актуальной является необходимость обеспечения доступности услуг общественного пассажирского транспорта для граждан, проживающих на территории Омской области, формирования условий для развития транспортного обслуживания населения, повышения уровня охвата регулярным сообщением жителей сельских населенных пунктов путем оптимизации маршрутной сети и перераспределения транспортной нагрузки с учетом реализации транспортных потребностей населения.

4. Высокая стоимость пассажирских перевозок отрицательно сказывается на доступности транспортных услуг и транспортной подвижности населения. В связи с этим в целях обеспечения перевозки пассажиров и гарантированного предоставления транспортных услуг реализуются меры государственной поддержки путем предоставления перевозчикам субсидий за счет бюджетных средств. Выполнение пассажирских перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по пригородным и внутриобластным маршрутам, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении в размере провозной платы, установленной с учетом субсидий, обеспечивает стабильный пассажиропоток. Реализация мер государственной поддержки на субсидируемых маршрутах воздушного транспорта обеспечивает стимулирование спроса при доступности цен на авиабилеты и развитие географии полетов.

5. В 2022 году открыто 10 новых маршрутов: Омск – Абакан, Омск – Волгоград, Омск – Иркутск, Омск – Уфа, Омск – Улан-Удэ, Омск – Пермь, Омск – Минеральные воды, Омск – Махачкала, Омск – Мирный и Омск – Кемерово. Введение дополнительных маршрутов и субсидирование перелетов позволили существенно увеличить пассажиропоток аэропорта "Омск-Центральный" до 1,6 млн. человек.

Действующий аэропорт имеет очень неблагоприятное расположение

с точки зрения шестой подзоны (орнитология и соседство с природным заповедником "Птичья Гавань"), что непосредственно влияет на безопасность полетов.

В связи с этим в Омской области планируется строительства нового аэропорта "Омск – Федоровка". Перенос аэропортовой деятельности в новый аэропорт "Омск – Федоровка" будет способствовать активизации жилищного строительства на левобережной территории г. Омска, в том числе за счет устранения ограничений застройки территории действующего аэропорта "Омск – Центральный" и территорий, прилегающих к траектории полета самолетов при взлете и заходе на посадку.

Новый аэропорт "Омск – Федоровка" с длиной искусственной взлетно-посадочной полосы 3200 м позволит увеличить пропускную способность аэропорта до 3 млн. пассажиров в год.

6. Автомобильный транспорт является наиболее востребованным на территории Омской области. Вместе с тем срок эксплуатации более 80% автобусов разного класса, задействованных в перевозке пассажиров по межмуниципальным, муниципальным маршрутам превышает 5 лет.

В 2023 году проведен комплекс работ, направленный на обновление пассажирского транспорта общего пользования в Омской области, по результатам которого будут приобретены новые автобусы в количестве 164 единиц за счет средств специальных казначейских кредитов в размере 1,0 млрд. рублей.

В последние годы активно разрабатываются новые направления по цифровой трансформации общественного транспорта, осуществляется работа по оснащению системами безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения салонов, обеспечение открытого доступа информации о реальном движении автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении.

Повышение транспортной доступности услуг для населения города Омска планируется за счет запуска скоростных видов транспорта, в том числе в рамках формирования и реализации обновленной концепции создания и использования инфраструктуры Омского метрополитена.

7. Большим спросом у пассажиров пользуется водный транспорт.

С 2021 года возобновился маршрут водного транспорта "Центр – Зеленый берег" (до садоводческих товариществ) и открылся новый маршрут "Омск – Большеречье" (в рамках продвижения туристических продуктов на территории Большереченского района).

Продолжается регулярная перевозка пассажиров по маршруту водного транспорта "Большая Тебендя (Паново) – Кайсы". Данный рейс соединяет труднодоступные населенные пункты, расположенные на территории Усть-Ишимского района, к которым отсутствует возможность доехать другими видами транспорта в теплое время года.

8. Государственная политика Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства направлена на устранение проблемных вопросов в транспортном комплексе, к которым относятся:

1) несоответствие части автомобильных дорог в регионе техническим нормативам и возросшей интенсивности движения;

2) ограниченный уровень доступности транспортных услуг для населения региона из-за недостаточного развития на территории региона воздушного и водного транспорта;

3) изношенность парка подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры из-за отсутствия оборотных средств у предприятий пассажирского транспорта;

4) недостаточно высокий уровень развития транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок в соответствии с потребностями развития экономики;

5) отсутствие подземной транспортной инфраструктуры для обеспечения комфортных и безопасных условий проживания населения областного центра (города-миллионника);

6) действующий аэропорт в части своей приаэродромной территории накладывает зачастую непреодолимые ограничения на развитие городской и областной инфраструктуры и препятствует выполнению федеральных проектов. В частности, ограничения касаются высотного строительства (третья и четвертая подзона), а также размещения социальных и жилых объектов (седьмая подзона);

7) несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

2. Описание приоритетов и целей государственной политики Омской области в сфере реализации государственной программы Омской области

9. Основные приоритеты и цели государственной политики в сфере дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства установлены соответствующими документами федерального и областного уровня:

- Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- Федеральным законом "О транспортной безопасности";

- Федеральным законом "О безопасности дорожного движения";

- Федеральным законом "Об организации регулярных перевозок

пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года";

- Указом Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 года № 400 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации";

- Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р;

- Стратегией социально-экономического развития Сибирского федерального округа до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 января 2023 года № 129-р;

- Законом Омской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области";

- Стратегией социально-экономического развития Омской области до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Омской области от 12 октября 2022 года № 543-п;

- Схемой территориального планирования Омской области, утвержденной постановлением Правительства Омской области от 19 августа 2009 года № 156-п;

- Стратегией развития строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства Омской области на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года, утвержденной распоряжением Губернатора Омской области от 20 апреля 2023 года № 41-р.

10. Достижение цели государственной политики в сфере дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства в Омской области будет обеспечиваться по приоритетным направлениям:

- интенсивное развитие дорожной инфраструктуры регионального, межмуниципального и местного значения путем применения новых технологий и нового регулирования при строительстве дорог в целях повышения долговечности и снижения удельных затрат при выполнении дорожных работ, в том числе расширение практики применения технологий информационного моделирования и контрактов жизненного цикла;

- формирование условий для трансформации Омской области в транспортно-логистический узел федерального и международного значения;

- формирование инфраструктуры функционирования транспорта нового

поколения;

- формирование новой клиентоориентированной модели транспортного обслуживания населения путем повышения доступности и качества услуг транспорта общего пользования, осуществляющего регулярные перевозки всеми видами пассажирского транспорта общего пользования на территории Омской области, за счет совершенствования маршрутной сети и обновления подвижного состава пассажирского транспорта, модернизации и роста современного экологически чистого парка подвижного состава;

- повышение безопасности дорожного движения;

- развитие дорожно-строительной индустрии и модернизации парка дорожно-строительных и специализированных эксплуатационных машин и механизмов.

11. Реализация указанных направлений содействует достижению целевых показателей "Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов", "Улучшение качества городской среды в полтора раза", характеризующих достижение национальной цели "Комфортная и безопасная среда для жизни", и целевого показателя "Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет", характеризующего достижение национальной цели "Сохранение населения, здоровье и благополучие людей".

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

12. Государственная программа Омской области способствует достижению стратегических приоритетов, целей и показателей государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, государственной программы Российской Федерации "Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 345, в том числе:

- доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам;

- доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);

- протяженность построенных (реконструированных) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом);

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных

в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году;

- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств;

- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения.

4. Задачи государственного управления и способы их эффективного решения в сфере реализации государственной программы Омской области, в том числе задачи, определенные в соответствии с национальными целями развития Российской Федерации

13. Основными задачами государственного управления в сфере реализации государственной программы Омской области являются:

- повышение качества дорожной сети Омской области, в том числе уличной сети, городских агломераций;

- улучшение транспортной доступности территорий Омской области;

- совершенствование регуляторной политики и применение новых технологий в дорожной отрасли;

- повышение безопасности участников дорожного движения;

- обеспечение перевозки пассажиров с использованием инфраструктуры Омского метрополитена;

- создание транспортно-логистического хаба "Омск – Федоровка";

- обеспечение доступности транспортных услуг на территории Омской области, предоставляемых железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, водным транспортом и автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам;

- обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации.

14. Эффективное решение задач планируется путем:

1) строительства объектов транспортной инфраструктуры, способствующей раскрытию транзитного и логистического потенциала Омской области на российском и международном уровнях;

2) приведения в нормативное состояние, строительства (реконструкции) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них регионального или межмуниципального и местного значения;

3) внедрения новых технологий и разработок в сфере общественного транспорта и грузоперевозок при создании и модернизации инфраструктуры региона;

4) государственного регулирования тарифов на проезд посредством оплаты выполненных работ по заключенным государственным контрактам для

возмещения перевозчикам недополученных доходов;

5) предоставления субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации для расширения маршрутной сети и охвата большего количества областей на территории Российской Федерации;

6) реализации проекта по интеграции незавершенных строительством объектов Омского метрополитена с трамвайной сетью города Омска;

7) содержания объектов транспортной инфраструктуры;

8) реализации проекта по созданию (реконструкции) аэропорта "Омск – Федоровка" на основании концессионного соглашения.

Раздел 3. Описание мероприятий государственной программы Омской области

15. Перечень мероприятий структурных элементов, участников государственной программы Омской области, ответственных за реализацию мероприятий, наименование, единицы измерения и плановые значения результатов по каждому году реализации мероприятий структурных элементов, объем финансирования структурного элемента в целом и по годам реализации в разрезе мероприятий и источников финансирования предусмотрены приложениями № 2 – 9 к государственной программе Омской области.

Методика расчета результатов реализации мероприятий государственной программы Омской области отражена в приложении № 10 к государственной программе Омской области.

16. В рамках государственной программы Омской области реализуются мероприятия, предусматривающие предоставление субсидий местным бюджетам из областного бюджета на софинансирование расходов в сфере дорожного хозяйства и на организацию транспортного обслуживания населения.

17. На софинансирование расходов в сфере дорожного хозяйства предоставляются следующие виды субсидий:

1) в рамках регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемого в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги":

- субсидии местным бюджетам в рамках реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Омской области в пределах Омской городской агломерации на ремонт автомобильных дорог местного значения;

- субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах местного значения;

- субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках

реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Омской области в пределах Омской городской агломерации;

2) в рамках регионального проекта "Безопасность дорожного движения", реализуемого в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги", – субсидии местным бюджетам в рамках реализации регионального проекта "Безопасность дорожного движения" на совершенствование организации дорожного движения, модернизацию технических средств организации дорожного движения на улично-дорожной сети Омской области, обеспечение функционирования и развития систем автоматической фиксации и передвижными комплексами автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения;

3) в рамках регионального проекта "Модернизация и развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений Омской области и искусственных сооружений на них", реализуемого вне национальных проектов, – субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) в рамках комплекса процессных мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством":

- субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования;

- субсидии местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования;

- субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования к садоводческим, огородническим некоммерческим организациям;

- субсидии местным бюджетам на обустройство пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации.

Субсидии в сфере дорожного хозяйства предоставляются в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета в сфере дорожного хозяйства (далее в настоящем подразделе – субсидии) на текущий финансовый год и (или) на плановый период, утверждаемым Правительством Омской области (приложение № 11 к государственной программе Омской области).

18. Субсидии местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения предоставляются в рамках комплекса процессных мероприятий "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозки пассажиров".

Субсидия предоставляется в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения, утверждаемым

Правительством Омской области (приложение № 12 к государственной программе Омской области).

19. Перечень объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, реализуемых в рамках мероприятий государственной программы Омской области, представлен в приложении № 13 к государственной программе Омской области.

Раздел 4. Сведения о налоговых расходах Омской области

20. Сведения о налоговых расходах Омской области отражены в приложении № 14 к государственной программе Омской области.

Приложение № 1
к государственной программе Омской области
"Развитие транспортной системы в Омской области"

МЕТОДИКА РАСЧЕТА

показателей государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области"
(далее – государственная программа)

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Тип показателя (возрастающий / убывающий)	Формула расчета показателя, источник исходных данных	Ответственный за расчет показателя
1	2	3	4	5	6
1	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам	процентов	Возрастающий	<p>Определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 года № 155 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Безопасные качественные дороги".</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области)</p>	Минтранс Омской области
2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процентов	Возрастающий	<p>Определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 года № 155 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Безопасные</p>	Минтранс Омской области

1	2	3	4	5	6
	(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года)			качественные дороги". Источники исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области	
3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств	человек	Убывающий	Птран = Кп / Тр * 10 000, где: Птран – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств; Кп – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях за отчетный период, человек; Тр – количество транспортных средств Омской области на конец отчетного периода, единиц. Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Омской области	Минтранс Омской области
4	Протяженность построенных (реконструированных) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	погонных метров	Возрастающий	Определяется как общая протяженность построенных (реконструированных) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом). Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области	Минтранс Омской области
5	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	человек	Убывающий	Пнас = Кп / Ч * 100 000, где: Пнас – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения; Кп – количество погибших в дорожно-транспортных	Минтранс Омской области

1	2	3	4	5	6
				<p>происшествиях за отчетный период, человек; Источник исходных данных: внутриведомственный мониторинг Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Омской области; Ч – численность населения Омской области на конец отчетного периода, человек.</p> <p>Источник исходных данных: информация на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики по Омской области по адресу: 55.gosstat.gov.ru "Динамика численности населения Омской области" (на начало года)</p>	
6	<p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие с нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году</p>	километров	Возрастающий	<p>Побщ = Пстр + Прек, где: Побщ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие с нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году; Пстр – протяженность построенных автомобильных дорог в отчетном году, километр; Прек – протяженность реконструированных дорог в отчетном году, километр.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p>	Минтранс Омской области
7	<p>Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных</p>	тысяч погонных метров	Возрастающий	<p>Писк = П1 + П2 + П3, где: Писк – протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на</p>	Минтранс Омской области

1	2	3	4	5	6
	<p>сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)</p>			<p>автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом);</p> <p>П1 – общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в нормативное состояние, на конец предшествующего года нарастающим итогом (расчет показателя производится с 2023 года), тысяча погонных метров;</p> <p>П2 – общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в нормативное состояние, в текущем году, тысяча погонных метров;</p> <p>П3 – протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в нормативное состояние, в рамках работ по капитальному ремонту с заменой пролетных строений малых мостов на водопропускные трубы в текущем году, тысяча погонных метров.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p>	
8	<p>Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих</p>	<p>процентов</p>	<p>Возрастающий</p>	<p>Источником исходных данных является в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального агентства от 30 июля 2021 года № 155 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации,</p>	<p>Минтранс Омской области</p>

1	2	3	4	5	6
	нормативным требованиям			необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Безопасные качественные дороги".	
9	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря отчетного года)	процентов	Возрастающий	<p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p> <p>Определяется как протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на конец отчетного периода.</p> <p>Источник исходных данных: форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения"</p>	Минтранс Омской области
10	Пассажиропоток аэропорта	миллионов человек	Возрастающий	<p>Определяется как количество обслуженных пассажиров в аэропорту города Омска за отчетный год.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p>	Минтранс Омской области
11	Темп роста количества регулярных рейсов по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации	процентов	Возрастающий	<p>$T = \text{Кот} / \text{Кб} * 100$, где: Т – темп роста количества региональных регулярных рейсов по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации; Кот – количество региональных регулярных рейсов по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации за отчетный период отчетного года, единиц; Кб – количество региональных регулярных рейсов</p>	Минтранс Омской области

1	2	3	4	5	6
12	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	процентов	Возрастающий	<p>по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации за аналогичный отчетный период базисного года (2017 год), единиц.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p> <p>Дм = Км / Кобщ * 100, где: Дм – доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту; Км – количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Омской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту, единиц; Кобщ – общее количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Омской области) сообщении</p>	Минтранс Омской области
13	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном	процентов	Возрастающий	<p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p> <p>Дв = Кв / Кобщ * 100, где: Дв – доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи),</p>	Минтранс Омской области

1	2	3	4	5	6
	сообщения, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующим требованиям о защите персональных данных			соответствующих требованиям о защите персональных данных, Кв – количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Омской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующим требованиям о защите персональных данных, единиц; Кобщ – общее количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Омской области) сообщении в текущем году, единиц.	
14	Обеспечение капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	километров	Возрастающий	Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области Определяется как общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на которых произведен капитальный ремонт и ремонт в отчетном году. Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области	Минтранс Омской области
15	Обеспечение капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог местного значения	тысяч квадратных метров	Возрастающий	Определяется как общая площадь автомобильных дорог местного значения на которых произведен капитальный ремонт и ремонт в отчетном году. Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области	Минтранс Омской области

1	2	3	4	5	6
16	Обеспеченность муниципальных районов Омской области и городского округа город Омск регулярным транспортным сообщением	процентов	Возрастающий	<p>Отр = $K_{тр} / K * 100$, где: Отр – обеспеченность муниципальных районов Омской области и городского округа город Омск регулярным транспортным сообщением; К_{тр} – количество муниципальных районов Омской области и городского округа город Омск, фактически обеспеченных регулярным транспортным сообщением, единиц; Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области. К – общее количество муниципальных районов Омской области и городского округа город Омск, единиц. Источник исходных данных: пункт 2 статьи 9 Закона Омской области "Об административно-территориальном устройстве Омской области и порядке его изменения"</p>	Минтранс Омской области
17	Энергоемкость перевозок общественного транспорта по межмуниципальным маршрутам с регулируемым тарифом на территории Омской области	кг. у.т./тыс. пасс. км	Убывающий	<p>$\bar{Э} = (Zn * Pr) / Pп$, где: Э – энергоемкость перевозок общественного транспорта по межмуниципальным маршрутам с регулируемым тарифом на территории Омской области; Zn – среднеарифметическое значение нормы расхода топлива, килограмм условного топлива на километр; Pr – пробег автотранспортных средств, километр; Pп – пассажиропоток, тысяч пассажиро-километрах.</p>	Минтранс Омской области

1	2	3	4	5	6
18	Уровень удовлетворенности граждан качеством предоставляемых государственных услуг в сфере реализации государственной программы	процентов	Возрастающий	<p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p> $Y = \frac{\sum_{n=1}^{k_n} (O_{k_n} / O_n)}{k_n} \times 100,$ <p>где: Y – уровень удовлетворенности граждан качеством предоставляемых государственных услуг в сфере реализации государственной программы; n – государственная услуга, единиц; O_{k_n} – число опрошенных граждан, получивших государственную услугу, удовлетворенных качеством государственной услуги, человек; O_n – общее число опрошенных граждан, получивших государственную услугу, человек; k_n – количество n-х государственных услуг, единиц.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p>	Минтранс Омской области

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ
регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемого в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации (год)	Участник	Источник	Финансовое обеспечение										Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение							
					всего по годам реализации	в том числе по годам реализации										2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
						2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год											
1	Субсидии местным бюджетам в рамках реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Омской области в пределах Омской городской агломерации	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	22	23			
1	Субсидии местным бюджетам в рамках реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Омской области в пределах Омской городской агломерации	2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее - Источник № 1) из инх.	Всего, в том числе: 2 096 286 868,10	2 096 286 868,10	696 286 868,10	700 000 000,00	700 000 000,00	700 000 000,00	700 000 000,00	700 000 000,00	700 000 000,00	700 000 000,00	11,68	12,00	12,00	-	-	-	-			
2	Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской области, за исключением автомобильных дорог Омской городской агломерации	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источник № 1, из инх. - источник № 1.1	2 103 172 174,77	744 404 193,90	680 218 980,87	678 549 000,00	678 549 000,00	678 549 000,00	678 549 000,00	678 549 000,00	678 549 000,00	1	1	1	-	-	-	-			
3	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах местного значения	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источник № 1, из инх. - источник № 1.1	1 565 511 099,80	34 898 854,90	30 612 244,90	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-			
4	Реконструкция автомобильной дороги Омск - Нижняя Омка - граница Новосибирской области, участок км 8 - км 52 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источник № 1, из инх. - источник № 1.1	1 624 189 522,21	786 659 000,00	837 530 522,21	-	-	-	-	-	-	7,28	5,70	-	-	-	-	-			
5	Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Омской области в пределах Омской городской агломерации	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источник № 1, из инх. - источник № 1.1	2 595 984 544,17	743 531 162,27	1 000 000 000,00	852 453 381,90	852 453 381,90	852 453 381,90	852 453 381,90	852 453 381,90	852 453 381,90	3,98	-	3,57	-	-	-	-			
ВСЕГО по региональному проекту "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемому в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"		2024	X	Всего, в том числе: Источник № 1, из инх. - источник № 1.1, МБТ № 1 (справочно)	6 237 782 312,07	1 474 716 885,27	1 730 612 244,90	3 052 453 381,90	3 052 453 381,90	3 052 453 381,90	3 052 453 381,90	3 052 453 381,90	3 052 453 381,90	X	X	X	X	X	X	X	X		

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ
регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", реализуемого в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации		Участник	Финансовое обеспечение										Результат реализации мероприятия (далее – результат)								
		с (год)	по (год)		Источники	Объем (рублей)										Наименование результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение					
						2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2024	2025	2026			2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	Устройство автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Омской области	2024	2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области)	Всего, в том числе: Областной бюджет (далее – Источники № 1) из них: - налоговые и неналоговые доходы, поступления в областной бюджет - целевого характера (далее – источники № 1.1)	169 247 749,52	84 623 874,76	84 623 874,76	-	-	-	-	-	-	Осуществлено содержание автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	16	7	7	-	-	-	-	-
2	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	2024	2026	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 - межбюджетные трансферты из федерального бюджета целевого характера (далее – источник № 1.2)	500 212 495,51	106 369 346,07	95 584 749,44	298 258 400,00	-	-	-	-	-	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	условных единиц	0	1	1	-	-	-	-
ВСЕГО по региональному проекту "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", реализуемому в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"		2024	2026	X	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 - источник № 1.2	669 460 245,03	190 993 220,83	180 208 624,20	298 258 400,00	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ
регионального проекта "Безопасность дорожного движения", реализуемого в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации		Участник	Финансовое обеспечение										Результат реализации мероприятия (далее – результат)								
		с (год)	по (год)		Источники	всего по годам реализации					в том числе по годам реализации					Наименование результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение					
						2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2024 год	2025 год	2026 год			2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	Субсидии местным бюджетам в рамках реализации регионального проекта "Безопасность дорожного движения"	2024	2026	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области	Всего, в том числе: Областной бюджет (далее – Источник № 1) из них: - налоговые и неналоговые доходы, - поступления в областной бюджет целевого характера (далее – источник № 1.1)	210 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	Выполнены работы по совершенствованию организации дорожного движения, модернизации технических средств организации дорожного движения на улично-дорожной сети Омской области, обеспечено функционирование и развитие систем автоматической фиксации и передвижными комплексами автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	16 условных единиц	1	1	1	-	-	-	-
ВСЕГО по региональному проекту "Безопасность дорожного движения", реализуемому в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"					Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 МБТ № 1 (справочно)	210 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
15	Строительство автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2024	2025	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	67 329 810,55 67 329 810,55 67 329 810,55 5 355 257,95 5 355 257,95 5 355 257,95	4 000 000,00 4 000 000,00 4 000 000,00 4 000 000,00 4 000 000,00	63 329 810,55 63 329 810,55 63 329 810,55 1 355 257,95 1 355 257,95									1,768						
16	Строительство обхода пос. Магистральный в Омском муниципальном районе Омской области (1, 2 этапы), в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2025	2025	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	123 462 315,14 123 462 315,14 123 462 315,14 3 020 105,14 3 020 105,14 3 020 105,14		123 462 315,14 123 462 315,14 123 462 315,14 3 020 105,14 3 020 105,14									1,96						
17	Реконструкция участка автомобильной дороги Омск – Омское – граница Республики Казахстан (км 108) в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2027	2027	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	72 815 673,03 72 815 673,03 72 815 673,03 2 576 891,41 2 576 891,41 2 576 891,41		72 815 673,03 72 815 673,03 72 815 673,03 2 576 891,41 2 576 891,41										0,91					
18	Строительство автомобильной дороги "Северный обход г. Омск", в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2024	2027	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	63 249 175 406,00 63 249 175 406,00 63 249 175 406,00 300 100 000,00 300 100 000,00 300 100 000,00	280 100 000,00 280 100 000,00 280 100 000,00 280 100 000,00 280 100 000,00	20 000 000,00 20 000 000,00 20 000 000,00 20 000 000,00 20 000 000,00		62 949 075 406,00 62 949 075 406,00 62 949 075 406,00 378 427 600,00 378 427 600,00								62,43					
19	Строительство подъезда к особой экономической зоне "Авангард" в г. Омске, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2024	2027	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	494 005 380,52 494 005 380,52 494 005 380,52 47 477 424,62 47 477 424,62 47 477 424,62	115 577 780,52 115 577 780,52 115 577 780,52 47 477 424,62 47 477 424,62			378 427 600,00 378 427 600,00 378 427 600,00									2,85				
20	Реконструкция автомобильной дороги "Исилькуль – Подтавка" – Боровое, участок км 3- Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2024	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	460 551,48 460 551,48 460 551,48 460 551,48 460 551,48	460 551,48 460 551,48 460 551,48 460 551,48										2,9						
21	Реконструкция подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2024	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	1 515 089,62 1 515 089,62 1 515 089,62 1 515 089,62	1 515 089,62 1 515 089,62 1 515 089,62										3,2						
22	Строительство автомобильной дороги Подъезд к комплексу по обращению с ТКО в Таврическом муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2024	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	22 572 650,00 22 572 650,00 22 572 650,00 2 822 650,00 2 822 650,00	22 572 650,00 22 572 650,00 22 572 650,00 2 822 650,00																
23	Строительство автомобильной дороги от ул. Раздольной до ул. 1-й Заречной с мостовым переходом через р. Омь в г. Омске	2024	2025	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	2 822 650,00 300 000 000,00 300 000 000,00	2 822 650,00 150 000 000,00 150 000 000,00	150 000 000,00 150 000 000,00 150 000 000,00									1,2						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
24	Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	2024	2030	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	3 500 000 000,00 3 500 000 000,00 3 500 000 000,00	500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00	500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00	500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00	500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00	500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00	500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00	500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00	500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00	Достигнуты результаты предоставления субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	100	100	100	100	100	100	100	100
	ВСЕГО по региональному проекту "Модернизация и развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений Омской области и искусственных сооружений на них", реализуемому вне национальных проектов"	2024	2030	X	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 МБТ № 1 (справочно)	72 940 758 752,75 72 940 758 752,75 72 940 758 752,75	1 081 690 909,94 1 081 690 909,94 1 081 690 909,94	884 132 549,69 884 132 549,69 884 132 549,69	500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00	65 207 580 259,03 65 207 580 259,03 65 207 580 259,03	3 940 424 191,16 3 940 424 191,16 3 940 424 191,16	732 540 564,18 732 540 564,18 732 540 564,18	594 390 278,75 594 390 278,75 594 390 278,75	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ
регионального проекта "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области (строительство метрополитена, аэропорта "Омск-Федоровка)", реализуемого вне национальных проектов

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации (год)	Участник	Источник	Финансовое обеспечение										Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение							
					в том числе по годам реализации											Наименование результата	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
					2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год												
1	Консервация объекта капитального строительства "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	2027	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области)	Всего, в том числе: 4 197 436 660,00 Областной бюджет (далее – Источник № 1) из нис: 4 197 436 660,00	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	22	23			
1	Консервация объекта капитального строительства "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	2027	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области)	Всего, в том числе: 4 197 436 660,00 Областной бюджет (далее – Источник № 1) из нис: 4 197 436 660,00	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	22	23			
2	Консервация объекта капитального строительства "Первоочередной участок первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	2027	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 267 397 466,52 Источники № 1, из нис: 267 397 466,52 - источник № 1.1 267 397 466,52	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-			
2	Консервация объекта капитального строительства "Первоочередной участок первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	2027	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 267 397 466,52 Источники № 1, из нис: 267 397 466,52 - источник № 1.1 267 397 466,52	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-			
3	Разработка проектно-технических решений по интеграции недостроенных объектов Омского метрополитена в транспортную инфраструктуру города Омска, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 72 823 821,12 Источники № 1, из нис: 72 823 821,12 - источник № 1.1 72 823 821,12	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	единиц	1	-	-	-	-	-	-	-			
3	Разработка проектно-технических решений по интеграции недостроенных объектов Омского метрополитена в транспортную инфраструктуру города Омска, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 72 823 821,12 Источники № 1, из нис: 72 823 821,12 - источник № 1.1 72 823 821,12	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	единиц	1	-	-	-	-	-	-	-			
4	Содержание объекта "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо. 1-й этап станции "Библиотека им. А.С. Пушкина". Лестничные входы и пешеходные переходы вестибюля № 2"	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 44 943 016,94 Источники № 1, из нис: 44 943 016,94 - источник № 1.1 44 943 016,94	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100			
4	Содержание объекта "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо. 1-й этап станции "Библиотека им. А.С. Пушкина". Лестничные входы и пешеходные переходы вестибюля № 2"	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 44 943 016,94 Источники № 1, из нис: 44 943 016,94 - источник № 1.1 44 943 016,94	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100			
5	Содержание объекта незавершенного строительства: сооружения линий метрополитена	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 96 854 649,39 Источники № 1, из нис: 96 854 649,39 - источник № 1.1 96 854 649,39	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100			
5	Содержание объекта незавершенного строительства: сооружения линий метрополитена	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 96 854 649,39 Источники № 1, из нис: 96 854 649,39 - источник № 1.1 96 854 649,39	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100			
6	Содержание пускового комплекса совмещенного с метрополитеном мостового перехода через реку Иртыш в городе Омске с правобережным и левобережным подходами и наружным освещением протяженностью 1 905 м	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 795 224 947,76 Источники № 1, из нис: 795 224 947,76 - источник № 1.1 795 224 947,76	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
6	Содержание пускового комплекса совмещенного с метрополитеном мостового перехода через реку Иртыш в городе Омске с правобережным и левобережным подходами и наружным освещением протяженностью 1 905 м	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 795 224 947,76 Источники № 1, из нис: 795 224 947,76 - источник № 1.1 795 224 947,76	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
7	Реконструкция аэропорта "Омск – Федоровка"	2027	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 42 600 000 000,00 Источники № 1, из нис: 42 600 000 000,00 - источник № 1.1 42 600 000 000,00	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	единиц	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-			
7	Реконструкция аэропорта "Омск – Федоровка"	2027	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 42 600 000 000,00 Источники № 1, из нис: 42 600 000 000,00 - источник № 1.1 42 600 000 000,00	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	единиц	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-			
8	Эксплуатация и охрана объектов аэропорта "Омск – Федоровка"	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 28 754 921,10 Источники № 1, из нис: 28 754 921,10 - источник № 1.1 28 754 921,10	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100			
8	Эксплуатация и охрана объектов аэропорта "Омск – Федоровка"	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 28 754 921,10 Источники № 1, из нис: 28 754 921,10 - источник № 1.1 28 754 921,10	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100			
ВСЕГО	по региональному проекту "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области (строительство метрополитена, аэропорта "Омск – Федоровка)", реализуемому вне национальных проектов"	2024	X	Всего, в том числе: 48 103 453 482,83 Источники № 1, из нис: 48 103 453 482,83 - источник № 1.1 48 103 453 482,83	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	X	X	X	X	X	X	X	X	X			

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

комплекса процессных мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации (год)	Участник	Финансовое обеспечение										Источники	Наименование результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение						
				в том числе по годам реализации													2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год													
1	1 Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	3 2024	5 Министрство транспорта и хозяйства Омской области (далее - Минтранс Омской области)	7	8	9	10	11	12	13	14	6	Всего, в том числе: областного бюджета (далее - источник № 1) из асс. - ипотечные и нецелевые доходы, поступающие в областной бюджет нецелевого характера (далее - источник № 1.1)	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
1	1 Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	3 2024	5 Министрство транспорта и хозяйства Омской области (далее - Минтранс Омской области)	7	8	9	10	11	12	13	14	6	Всего, в том числе: областного бюджета (далее - источник № 1) из асс. - ипотечные и нецелевые доходы, поступающие в областной бюджет нецелевого характера (далее - источник № 1.1)	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
2	2 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	2024	5 Минтранс Омской области	7 9 876 028 378,02	8 2 125 639 166,78	9 2 806 520 848,76	10 4 943 868 362,48	11 -	12 -	13 -	14 -	6	Всего, в том числе: источник № 1, из: - ипотечные № 1.1	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
2	2 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	2024	5 Минтранс Омской области	7 9 876 028 378,02	8 2 125 639 166,78	9 2 806 520 848,76	10 4 943 868 362,48	11 -	12 -	13 -	14 -	6	Всего, в том числе: источник № 1, из: - ипотечные № 1.1	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
3	3 Ремонт искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	2024	5 Минтранс Омской области	7 885 152 000,00	8 3 373 966,80	9 -	10 6 706 931,20	11 -	12 -	13 -	14 -	6	Всего, в том числе: источник № 1, из: - ипотечные № 1.1	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
3	3 Ремонт искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	2024	5 Минтранс Омской области	7 885 152 000,00	8 3 373 966,80	9 -	10 6 706 931,20	11 -	12 -	13 -	14 -	6	Всего, в том числе: источник № 1, из: - ипотечные № 1.1	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
4	4 Капитальный ремонт искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	2024	5 Минтранс Омской области	7 541 470 000,00	8 70 400 000,00	9 157 662 000,00	10 3 13 408 000,00	11 -	12 -	13 -	14 -	6	Всего, в том числе: источник № 1, из: - ипотечные № 1.1	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
4	4 Капитальный ремонт искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	2024	5 Минтранс Омской области	7 541 470 000,00	8 70 400 000,00	9 157 662 000,00	10 3 13 408 000,00	11 -	12 -	13 -	14 -	6	Всего, в том числе: источник № 1, из: - ипотечные № 1.1	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
5	5 Субсидии на возмещение затрат, связанных с содержанием паромных переправ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	2024	5 Минтранс Омской области	7 675 500 000,00	8 96 500 000,00	9 96 500 000,00	10 96 500 000,00	11 96 500 000,00	12 96 500 000,00	13 96 500 000,00	14 96 500 000,00	6	Всего, в том числе: источник № 1, из: - ипотечные № 1.1	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
5	5 Субсидии на возмещение затрат, связанных с содержанием паромных переправ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	2024	5 Минтранс Омской области	7 675 500 000,00	8 96 500 000,00	9 96 500 000,00	10 96 500 000,00	11 96 500 000,00	12 96 500 000,00	13 96 500 000,00	14 96 500 000,00	6	Всего, в том числе: источник № 1, из: - ипотечные № 1.1	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
6	6 Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	2024	5 Минтранс Омской области	7 53 662 765,36	8 15 795 000,00	9 18 533 160,00	10 19 314 605,36	11 -	12 -	13 -	14 -	6	Всего, в том числе: источник № 1, из: - ипотечные № 1.1	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
6	6 Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	2024	5 Минтранс Омской области	7 53 662 765,36	8 15 795 000,00	9 18 533 160,00	10 19 314 605,36	11 -	12 -	13 -	14 -	6	Всего, в том числе: источник № 1, из: - ипотечные № 1.1	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
7	7 Увеличение уставного капитала акционерных обществ в сфере дорожного хозяйства в целях приобретения дорожной техники	2026	5 Минтранс Омской области	7 100 000 000,00	8 -	9 -	10 -	11 -	12 -	13 -	14 -	6	Всего, в том числе: источник № 1, из: - ипотечные № 1.1	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
7	7 Увеличение уставного капитала акционерных обществ в сфере дорожного хозяйства в целях приобретения дорожной техники	2026	5 Минтранс Омской области	7 100 000 000,00	8 -	9 -	10 -	11 -	12 -	13 -	14 -	6	Всего, в том числе: источник № 1, из: - ипотечные № 1.1	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
8	8 Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования	2024	5 Минтранс Омской области	7 2 450 000 000,00	8 350 000 000,00	9 350 000 000,00	10 350 000 000,00	11 350 000 000,00	12 350 000 000,00	13 350 000 000,00	14 350 000 000,00	6	Всего, в том числе: источник № 1, из: - ипотечные № 1.1	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
8	8 Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования	2024	5 Минтранс Омской области	7 2 450 000 000,00	8 350 000 000,00	9 350 000 000,00	10 350 000 000,00	11 350 000 000,00	12 350 000 000,00	13 350 000 000,00	14 350 000 000,00	6	Всего, в том числе: источник № 1, из: - ипотечные № 1.1	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
9	9 Субсидии местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования	2024	5 Минтранс Омской области	7 2 810 000 000,00	8 270 000 000,00	9 270 000 000,00	10 270 000 000,00	11 270 000 000,00	12 270 000 000,00	13 270 000 000,00	14 270 000 000,00	6	Всего, в том числе: источник № 1, из: - ипотечные № 1.1	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
9	9 Субсидии местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования	2024	5 Минтранс Омской области	7 2 810 000 000,00	8 270 000 000,00	9 270 000 000,00	10 270 000 000,00	11 270 000 000,00	12 270 000 000,00	13 270 000 000,00	14 270 000 000,00	6	Всего, в том числе: источник № 1, из: - ипотечные № 1.1	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
10	10 Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования к садоводческим, огородническим некоммерческим организациям	2024	5 Минтранс Омской области	7 640 000 000,00	8 70 000 000,00	9 70 000 000,00	10 70 000 000,00	11 70 000 000,00	12 70 000 000,00	13 70 000 000,00	14 70 000 000,00	6	Всего, в том числе: источник № 1, из: - ипотечные № 1.1	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
10	10 Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования к садоводческим, огородническим некоммерческим организациям	2024	5 Минтранс Омской области	7 640 000 000,00	8 70 000 000,00	9 70 000 000,00	10 70 000 000,00	11 70 000 000,00	12 70 000 000,00	13 70 000 000,00	14 70 000 000,00	6	Всего, в том числе: источник № 1, из: - ипотечные № 1.1	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
11	11 Субсидии местным бюджетам на обустройство пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации	2024	5 Минтранс Омской области	7 700 000 000,00	8 100 000 000,00	9 100 000 000,00	10 100 000 000,00	11 100 000 000,00	12 100 000 000,00	13 100 000 000,00	14 100 000 000,00	6	Всего, в том числе: источник № 1, из: - ипотечные № 1.1	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
11	11 Субсидии местным бюджетам на обустройство пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации	2024	5 Минтранс Омской области	7 700 000 000,00	8 100 000 000,00	9 100 000 000,00	10 100 000 000,00	11 100 000 000,00	12 100 000 000,00	13 100 000 000,00	14 100 000 000,00	6	Всего, в том числе: источник № 1, из: - ипотечные № 1.1	16	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	ВСЕГО по комплексу процессных мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"	2024	2020	X	Всего, в том числе:	18 753 400 601,38	5 615 402 726,78	4 032 199 975,56	6 519 797 899,04	1 146 500 000,00	1 146 500 000,00	1 146 500 000,00	1 146 500 000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
					Источники № 1, из	18 753 400 601,38	5 615 402 726,78	4 032 199 975,56	6 519 797 899,04	1 146 500 000,00	1 146 500 000,00	1 146 500 000,00	1 146 500 000,00										
						- источник № 1.1	18 753 400 601,38	5 615 402 726,78	4 032 199 975,56	6 519 797 899,04	1 146 500 000,00	1 146 500 000,00	1 146 500 000,00	1 146 500 000,00									
						МБТ № 1 (справочно)	6 600 000 000,00	790 000 000,00	790 000 000,00	820 000 000,00	1 050 000 000,00	1 050 000 000,00	1 050 000 000,00	1 050 000 000,00									

комплекс процессных мероприятий "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозки пассажиров"
ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации (год)	Участник	Источник	Финансовое обеспечение										Единица измерения (по ОКЕН)	Значение										
					Объем (рублей) в том числе по годам реализации											Наименование результата	Результат реализации мероприятия (далее – результат)									
					2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2024 год	2025 год	2026 год			2027 год	2028 год	2029 год	2030 год						
1	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизмов тарифного регулирования железнодорожным транспортом	2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области)	Всего в том числе: 2 510 898 000,00 - источник № 1, итп: 2 510 898 000,00	270 000 000,00	270 000 000,00	373 483 000,00	373 483 000,00	373 483 000,00	373 483 000,00	373 483 000,00	373 483 000,00	373 483 000,00	373 483 000,00	373 483 000,00	373 483 000,00	16	6800	9200	8700	8700	8700	8700	8700		
2	Обеспечение доступности транспортных услуг водным транспортом с использованием механизма определения размера провозной платы в соответствии с законодательством	2024	Минтранс Омской области	Всего в том числе: 385 307 887,00 - источник № 1, итп: 385 307 887,00	55 043 941,00	55 043 941,00	55 043 941,00	55 043 941,00	55 043 941,00	55 043 941,00	55 043 941,00	55 043 941,00	55 043 941,00	55 043 941,00	55 043 941,00	55 043 941,00	единиц	766	720	700	700	700	700	700	700	
3	Субсидии местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения	2024	Минтранс Омской области	Всего в том числе: 1 873 164 619,06 - источник № 1, итп: 1 873 164 619,06	267 594 945,58	267 594 945,58	267 594 945,58	267 594 945,58	267 594 945,58	267 594 945,58	267 594 945,58	267 594 945,58	267 594 945,58	267 594 945,58	267 594 945,58	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4	Обеспечение доступности транспортных услуг путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	2024	Минтранс Омской области	Всего в том числе: 1 810 750 825,55 - источник № 1, итп: 1 810 750 825,55	239 743 941,24	239 743 941,24	239 743 941,24	239 743 941,24	239 743 941,24	239 743 941,24	239 743 941,24	239 743 941,24	239 743 941,24	239 743 941,24	239 743 941,24	млн. рублей	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
5	Обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам	2024	Минтранс Омской области	Всего в том числе: 1 653 200 000,00 - источник № 1, итп: 1 653 200 000,00	233 600 000,00	233 600 000,00	233 600 000,00	233 600 000,00	233 600 000,00	233 600 000,00	233 600 000,00	233 600 000,00	233 600 000,00	233 600 000,00	233 600 000,00	процентов	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
6	Субсидии юридическим лицам, являющимся хозяйственными обществами, в виде вкладов в денежной форме в имущество таких юридических лиц, не увеличивающих их уставные капиталы, в целях финансового обеспечения затрат, связанных с оказанием услуг в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2027	Минтранс Омской области	Всего в том числе: 150 640 000,00 - источник № 1, итп: 150 640 000,00	150 640 000,00	150 640 000,00	150 640 000,00	150 640 000,00	150 640 000,00	150 640 000,00	150 640 000,00	150 640 000,00	150 640 000,00	150 640 000,00	150 640 000,00	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Обеспечение доступности транспортных услуг путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок водным транспортом	2024	Минтранс Омской области	Всего в том числе: 144 000 000,00 - источник № 1, итп: 144 000 000,00	144 000 000,00	144 000 000,00	144 000 000,00	144 000 000,00	144 000 000,00	144 000 000,00	144 000 000,00	144 000 000,00	144 000 000,00	144 000 000,00	144 000 000,00	единиц	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
8	Финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с обеспечением стабильного функционирования автовокзалов и автобусных станций, расположенных на территории Омской области	2027	Минтранс Омской области	Всего в том числе: 482 680,08 - источник № 1, итп: 482 680,08	107 262,24	107 262,24	107 262,24	107 262,24	107 262,24	107 262,24	107 262,24	107 262,24	107 262,24	107 262,24	36 000 000,00	единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
9	Субсидии местным бюджетам на исполнение государственных полномочий Омской области по определению исполнителей услуг по перечислению транспортных средств на специализированную станцию, их хранению и возврату	2024	Минтранс Омской области	Всего в том числе: 482 680,08 - источник № 1, итп: 482 680,08	107 262,24	107 262,24	107 262,24	107 262,24	107 262,24	107 262,24	107 262,24	107 262,24	107 262,24	107 262,24	36 000 000,00	единиц	12	22	20	-	-	-	-	-	-	-
10	Финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах	2027	Минтранс Омской области	Всего в том числе: 27 984 000,00 - источник № 1, итп: 27 984 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 084 000,00	единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
	ВСЕГО по комплексу процессных мероприятий "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозки пассажиров"	2024	X	Всего в том числе: 8 538 427 712,95 - источник № 1, итп: 8 538 427 712,95	1 086 090 090,34	1 086 090 090,34	1 086 090 090,34	1 086 090 090,34	1 086 090 090,34	1 086 090 090,34	1 086 090 090,34	1 086 090 090,34	1 086 090 090,34	1 086 090 090,34	1 086 090 090,34	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

МБ

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

комплеса процессных мероприятий "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем"

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации		Участник	Источник	Объем (рублей)										Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение						
		с (год)	по (год)			в том числе по годам реализации											Наименование результата	Значение					
						2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2024	2025	2026			2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	Обеспечение деятельности казенного учреждения Омской области "Управление дорожного хозяйства Омской области"	2024	2030	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области)	Всего, в том числе: Областной бюджет (далее – Источник № 1) из них: - налоговые и неналоговые доходы, поступающие в областной бюджет целевого характера (далее – источник № 1.1)	4 003 975 515,26	534 961 207,21	578 052 057,70	578 192 450,07	578 192 450,07	578 192 450,07	578 192 450,07	578 192 450,07	578 192 450,07	578 192 450,07	578 192 450,07	100	100	100	100	100	100	100
2	Руководство и управление в сфере установленных функций государственных органов Омской области	2024	2030	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источник № 1, из них: - источник № 1.1	571 920 993,23	81 514 335,37	81 632 250,16	81 754 881,54	81 754 881,54	81 754 881,54	81 754 881,54	81 754 881,54	81 754 881,54	81 754 881,54	81 754 881,54	100	100	100	100	100	100	100
3	Повышение эффективности деятельности казенного учреждения Омской области "Управление заказчика по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений" в сфере развития транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений	2024	2030	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источник № 1, из них: - источник № 1.1	511 206 527,32	79 313 795,46	75 192 909,56	71 339 964,46	71 339 964,46	71 339 964,46	71 339 964,46	71 339 964,46	71 339 964,46	71 339 964,46	71 339 964,46	100	100	100	100	100	100	100
ВСЕГО	по комплексу процессных мероприятий "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем"	2024	2030	X	Всего, в том числе: Источник № 1, из них: - источник № 1.1	5 087 103 035,81	695 789 338,04	734 877 217,42	731 287 296,07	731 287 296,07	731 287 296,07	731 287 296,07	731 287 296,07	731 287 296,07	731 287 296,07	X	X	X	X	X	X	X	X

М.П.

Приложение № 10
к государственной программе Омской области
"Развитие транспортной системы в Омской области"

МЕТОДИКА РАСЧЕТА
результатов реализации мероприятий государственной программы Омской области
"Развитие транспортной системы в Омской области"
(далее – мероприятие)

№ п/п	Наименование результата реализации мероприятия	Единица измерения (по ОКЕИ)	Тип результата (возрастающий / убывающий)	Формула расчета результата, источник исходных данных
1	2	3	4	5
Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемый в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"				
1	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения Омской городской агломерации	километров	Возрастающий	<p>Определяется как общая протяженность отремонтированных за отчетный период автомобильных дорог местного значения Омской городской агломерации.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области)</p>
2	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений	условных единиц	Возрастающий	<p>Определяется как выполненные работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них, запланированные в отчетном периоде в рамках реализации мероприятий регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные качественные дороги".</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса</p>

1	2	3	4	5
	на них			Омской области
3	Построены (реконструированы) автомобильные дороги в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"	километров	Возрастающий	<p>Определяется как протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги".</p> <p>Источник исходных данных: данные технической документации государственного (муниципального) заказчика в сфере дорожного хозяйства</p>
Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", реализуемый в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"				
4	Осуществлено содержание автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или муниципального, местного значения	штук	Возрастающий	<p>Определяется как количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или муниципального значения Омской области, содержание которых осуществлено в отчетном периоде.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p>
5	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	условных единиц	Возрастающий	<p>Определяется как выполненные работы по внедрению или развитию интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p>

1	2	3	4	5
<p>Региональный проект "Безопасность дорожного движения", реализуемый в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"</p>				
6	<p>Выполнены работы по совершенствованию организации дорожного движения, модернизации технических средств организации дорожного движения налично-дорожной сети Омской области, обеспечено функционирование и развитие систем автоматической фиксации и передвижными комплексами автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения</p>	<p>условных единиц</p>	<p>Возрастающий</p>	<p>Определяется как реализованные мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, модернизации технических средств организации дорожного движения на лично-дорожной сети Омской области, обеспечению функционирования и развития систем автоматической фиксации и передвижными комплексами автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p>
<p>Региональный проект "Модернизация и развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений Омской области и реализуемый вне национальных проектов</p>				
7	<p>Построены (реконструированы) искусственные сооружения на автомобильных дорогах</p>	<p>погонных метров</p>	<p>Возрастающий</p>	<p>Определяется как протяженность введенных в эксплуатацию искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.</p> <p>Источник исходных данных: данные технической документации государственного заказчика в сфере дорожного хозяйства</p>
8	<p>Построены (реконструированы) автомобильные дороги</p>	<p>километров</p>	<p>Возрастающий</p>	<p>Определяется как протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения.</p> <p>Источник исходных данных: данные технической документации государственного заказчика в сфере дорожного хозяйства</p>

1	2	3	4	5
9	<p>Достигнуты результаты предоставления субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>процентов</p>	<p>Возрастающий</p>	<p>$PC = (P_{1ф} / P_{1п} + P_{2ф} / P_{2п}) / 2 \times 100$, где: PC – степень достижения результатов предоставления субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения; P_{1ф} – фактическое значение результата "построены (реконструированы) автомобильные дороги" за отчетный год, километров; P_{1п} – плановое значение результата "построены (реконструированы) автомобильные дороги", предусмотренное Соглашением с муниципальным образованием Омской области, в отчетном году, километров; P_{2ф} – фактическое значение результата "построены (реконструированы) искусственные сооружения на автомобильных дорогах" за отчетный год, погонных метров; P_{2п} – плановое значение результата "построены (реконструированы) искусственные сооружения на автомобильных дорогах", предусмотренное Соглашением с муниципальным образованием Омской области, в отчетном году, погонных метров.</p> <p>Источник исходных данных: данные технической документации муниципального заказчика в сфере дорожного хозяйства</p>
10	<p>Региональный проект "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области (строительство метрополитена, аэропорта "Омск – Федоровка")", реализуемый вне национальных проектов</p> <p>Обеспечена консервация объекта капитального строительства "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с</p>	<p>процентов</p>	<p>Возрастающий</p>	<p>$K_1 = M_1 / M_{\text{общ}} \times 100$, где: K₁ – обеспечена консервация объекта № 1; M₁ – количество выполненных мероприятий по консервации объекта № 1, единиц; M_{общ} – общее количество запланированных мероприятий по консервации объекта № 1, единиц.</p> <p>Источник исходных данных: мониторинг казенного учреждения Омской области "Управление заказчика по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений" (далее –</p>

1	2	3	4	5
	электродепо (далее – объект № 1)			казенное учреждение)
11	<p>Обеспечена консервация объекта капитального строительства</p> <p>"Первоочередной участок первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова" (далее – объект № 2)</p>	процентов	Возрастающий	<p>$K_2 = M_2 / M_{2общ} \times 100$, где:</p> <p>$K_2$ – обеспечена консервация объекта № 2;</p> <p>M_2 – количество выполненных мероприятий по консервации объекта № 2, единиц;</p> <p>$M_{2общ}$ – общее количество запланированных мероприятий по консервации объекта № 2, единиц.</p> <p>Источник исходных данных: мониторинг казенного учреждения</p>
12	<p>Разработано проектно-техническое решение по интеграции недостроенных объектов Омского метрополитена в транспортную инфраструктуру города Омска</p>	единиц	Возрастающий	<p>Определяется как количество разработанных документов по интеграции недостроенных объектов Омского метрополитена в транспортную инфраструктуру города Омска.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p>
13	<p>Обеспечено содержание объекта "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо. 1-й этап станции "Библиотека им. А.С. Пушкина".</p> <p>Лестничные входы и пешеходные переходы вестибюля № 2" (далее –</p>	процентов	Возрастающий	<p>$K_3 = M_3 / M_{3общ} \times 100$, где:</p> <p>$K_3$ – обеспечено содержание объекта № 3;</p> <p>M_3 – количество выполненных мероприятий по содержанию объекта № 3, единиц;</p> <p>$M_{3общ}$ – общее количество запланированных мероприятий по содержанию объекта № 3, единиц.</p> <p>Источник исходных данных: мониторинг казенного учреждения</p>

1	2	3	4	5
	объект № 3)			
14	Обеспечено содержание объекта незавершенного строительства: сооружения линий метрополитена (далее – объект № 4)	процентов	Возрастающий	$K_4 = M_4 / M_{4общ} \times 100$, где: K_4 – обеспечено содержание объекта № 4; M_4 – количество выполненных мероприятий по содержанию объекта № 4, единиц; $M_{4общ}$ – общее количество запланированных мероприятий по содержанию объекта № 4, единиц. Источник исходных данных: мониторинг казенного учреждения
15	Обеспечено содержание пускового комплекса совмещенного с метрополитеном мостового перехода через реку Иртыш в городе Омске с правобережным и левобережным подходами и наружным освещением протяженностью 1 905 м (далее – объект № 5)	процентов	Возрастающий	$K_5 = M_5 / M_{5общ} \times 100$, где: K_5 – обеспечено содержание объекта № 5; M_5 – количество выполненных мероприятий по содержанию объекта № 5, единиц; $M_{5общ}$ – общее количество запланированных мероприятий по содержанию объекта № 5, единиц. Источник исходных данных: мониторинг казенного учреждения
16	Введен в эксплуатацию аэропорт "Омск – Федоровка"	единиц	Возрастающий	Определяется как общее количество введенных в эксплуатацию объектов капитального строительства в рамках мероприятия. Источник исходных данных: разрешение на ввод в эксплуатацию объекта капитального строительства собственности Омской области, полученное в установленном законодательством порядке
17	Реализованы мероприятия по эксплуатации и охране объектов аэропорта "Омск – Федоровка"	процентов	Возрастающий	$A = B / C \times 100$, где: A – реализованы мероприятия по эксплуатации и охране объектов аэропорта "Омск – Федоровка"; B – количество выполненных мероприятий по эксплуатации и охране объектов, единиц; C – общее количество запланированных мероприятий по

1	2	3	4	5
				эксплуатации и охране объектов, единиц. Источник исходных данных: мониторинг казенного учреждения
Комплекс процессных мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий"				
18	Произведен ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	Возрастающий	<p>Определяется как общая протяженность отремонтированных за отчетный период автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранс Омской области</p>
19	Разработана проектно-сметная документация на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	документов	Возрастающий	<p>Определяется как количество разработанных проектно-сметных документов на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранс Омской области</p>
20	Произведен ремонт искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	погонных метров	Возрастающий	<p>Определяется как общая протяженность отремонтированных искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранс Омской области</p>
21	Произведен капитальный ремонт искусственных дорожных сооружений, расположенных на	погонных метров	Возрастающий	<p>Определяется как общая протяженность искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, на которых произведен капитальный ремонт.</p>

1	2	3	4	5
	автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения			Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранс Омской области
22	Обслужены паромные переправы	единиц	Возрастающий	<p>Определяется как количество обслуживаемых паромных переправ на 31 декабря текущего финансового года.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранс Омской области</p>
23	Обеспечена транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры	единиц	Возрастающий	<p>Определяется как количество объектов транспортной инфраструктуры Омской области, находящихся в безопасном и безаварийном состоянии.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранс Омской области</p>
24	Приобретена дорожно-строительная техника	единиц	Возрастающий	<p>Определяется как количество приобретенной дорожно-строительной техники.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранс Омской области</p>
25	Произведен ремонт автомобильных дорог местного значения	тысяч квадратных метров	Возрастающий	<p>Определяется как общая площадь отремонтированных автомобильных дорог местного значения.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранс Омской области</p>
26	Обеспечено содержание автомобильных дорог местного значения	километров	Возрастающий	<p>Определяется как общая протяженность автомобильных дорог местного значения, содержание которых осуществлено в отчетном периоде.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранс Омской области</p>
27	Произведен ремонт автомобильных дорог	тысяч квадратных	Возрастающий	<p>Определяется как общая площадь отремонтированных автомобильных дорог местного значения к садоводческим, огородническим</p>

1	2	3	4	5
	местного значения к садоводческим, огородническим некоммерческим организациям	метров		некоммерческим организациям. Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранс Омской области
28	Обустроенные пешеходные переходы вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации	единиц	Возрастающий	Определяется как количество пешеходных переходов, приведенных в соответствие с требованиями национальных стандартов Российской Федерации. Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранс Омской области
Комплекс процессных мероприятий "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозки пассажиров"				
29	Обеспечено рейсов по маршрутам железнодорожного транспорта в пригородном сообщении	единиц	Возрастающий	Определяется как количество выполненных рейсов по маршрутам железнодорожного транспорта в пригородном сообщении. Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранс Омской области
30	Обеспечено рейсов при оказании услуг населению по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом в соответствии с расписанием, утвержденным Минтрансом Омской области	единиц	Возрастающий	Определяется как количество выполненных рейсов при оказании услуг населению по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом в соответствии с расписанием, утвержденным Минтрансом Омской области. Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранс Омской области
31	Сельские (городские) населенные пункты или городские административные районы (административные округа) в границах муниципальных	процентов	Возрастающий	П = Пфакт / Побщ x 100, где: П – сельские (городские) населенные пункты или городские административные районы (административные округа) в границах муниципальных образований Омской области охвачены регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом; Пфакт – количество сельских (городских) населенных пунктов или

1	2	3	4	5
	образований Омской области охвачены регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом			<p>городских административных районов (административных округов) в границах муниципального образования Омской области, имеющих твердое дорожное покрытие, охваченных регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом, единиц;</p> <p>Побц – общее количество сельских (городских) населенных пунктов или городских административных районов (административных округов) в границах соответствующего муниципального образования Омской области, имеющих твердое дорожное покрытие, единиц.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p>
32	Осуществлены пассажирские перевозки автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам	миллионов пассажиров	Возрастающий	<p>Определяется как количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p>
33	Выполнены авиаперевозчиком регулярные рейсы по каждому субсидируемому маршруту	процентов	Возрастающий	<p>Определяется в соответствии с методикой, утвержденной постановлением Правительства Омской области от 26 декабря 2018 года № 411-п "Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Омской области организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации".</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p>
34	Достигнуты результаты предоставления субсидии юридическим лицам, являющимся хозяйственными обществами в виде вкладов	процентов	Возрастающий	<p>Определяется как среднее арифметическое отношений фактических значений результатов предоставления субсидии, утвержденных постановлением Правительства Омской области от 26 июля 2021 года № 313-п "Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам, являющимся хозяйственными обществами, в виде вкладов в денежной форме в имущество таких юридических лиц,</p>

1	2	3	4	5
	<p>в денежной форме в имуществу таких юридических лиц, не увеличивающих их уставные капиталы, в целях финансового обеспечения затрат, связанных с оказанием услуг в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом</p>			<p>не увеличивающих их уставные капиталы, в целях финансового обеспечения затрат, связанных с оказанием услуг в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом", к их плановым значениям.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p>
35	<p>Заключены государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок водным транспортом</p>	единиц	Возрастающий	<p>Определяется как количество заключенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд государственных контрактов между перевозчиком и Минтрансом Омской области по согласованному маршруту.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p>
36	<p>Осуществлено бесперебойное функционирование автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области, в соответствии с установленным режимом работы</p>	единиц	Возрастающий	<p>Определяется в соответствии с методикой, утвержденной постановлением Правительства Омской области от 28 июня 2017 года № 176-п "Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с обеспечением стабильного функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области".</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p>
37	<p>Муниципальными районами проведены торги (аукцион на понижение цены) по выбору</p>	единиц	Возрастающий	<p>Определяется в соответствии с методикой, утвержденной Законом Омской области "О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств".</p>

1	2	3	4	5
	исполнителя услуг по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату			Источник исходных данных: мониторинг казенного учреждения Омской области "Управление дорожного хозяйства Омской области" (далее – КУ УДХ)
38	Обеспечена транспортная безопасность на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах	единиц	Возрастающий	<p>Определяется как количество объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, в отношении которых обеспечена транспортная безопасность.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области</p>
	Комплекс процессных мероприятий "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, строительства, строительства водохозяйственных систем"			
39	Соблюдены сроки и качество предоставления отчетности казенного учреждения Омской области "Управление дорожного хозяйства Омской области"	процентов	Возрастающий	<p>От = Кфакт / Кплан x 100, где:</p> <p>От – соблюдены сроки и качество предоставления отчетности учреждения;</p> <p>Кфакт – количество отчетов, представленных КУ УДХ, соответствующих установленным требованиям (годовая бухгалтерская отчетность, отчетность о результатах деятельности и иная установленная отчетность по деятельности учреждения), штук;</p> <p>Кплан – общее количество документов отчетности, штук.</p> <p>Источник исходных данных: мониторинг КУ УДХ</p>
40	Соблюдены сроки и качество предоставления отчетности	процентов	Возрастающий	<p>Источник исходных данных: мониторинг КУ УДХ</p> <p>$D = E / F \times 100$, где:</p> <p>D – соблюдены сроки и качество предоставления отчетности;</p> <p>E – количество отчетов, представленных Минтрансом Омской области, соответствующих установленным требованиям (годовая бухгалтерская отчетность и отчетность, предусмотренная федеральными соглашениями), штук;</p> <p>F – общее количество документов отчетности, штук.</p> <p>Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса</p>

1	2	3	4	5
				Омской области
41	<p>Реализованы мероприятия в сфере обеспечения содержания и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области</p>	<p>процентов</p>	<p>Возрастающий</p>	<p>Мт = Мт факт / Мт план x 100, где: Мт – реализованы мероприятия в сфере обеспечения содержания и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области; Мт факт – количество реализованных мероприятий в сфере обеспечения содержания и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области, единиц; Мт план – общее количество мероприятий в сфере обеспечения содержания и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области, срок реализации которых предусмотрен в отчетном году, единиц.</p> <p>Источник исходных данных: мониторинг казенного учреждения</p>

Приложение № 11
к государственной программе Омской области
"Развитие транспортной системы в Омской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета в сфере дорожного хозяйства (далее – субсидии) на текущий финансовый год и (или) на плановый период

1. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Омской области, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (далее – автомобильные дороги), а также в рамках реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Омской области в пределах Омской городской агломерации, регионального проекта "Безопасность дорожного движения".

Допускается софинансирование расходов местных бюджетов, связанных с возмещением расходов владельцам сетей инженерно-технического обеспечения по их переносу и (или) переустройству в связи со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Омской области.

Муниципальным образованиям Омской области, являющимся получателями субсидии (за исключением муниципальных образований Омской области, подведомственные муниципальные учреждения которых наделены функциями по выполнению работ по содержанию автомобильных дорог), необходимо соблюдать положения, предусмотренные пунктом 1 постановления Правительства Омской области от 20 января 2016 года № 7-п "Об отдельных вопросах реализации Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

2. Условие предоставления субсидий установлено в соответствии с пунктом 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

3. При осуществлении софинансирования муниципальных объектов за счет поступлений из федерального бюджета соглашение между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области) и муниципальным образованием Омской области о предоставлении субсидий (далее – соглашение) заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" по форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

4. Соглашение, заключаемое в соответствии с настоящим Порядком (за исключением соглашения, заключаемого в соответствии с пунктом 3

настоящего Порядка), должно соответствовать требованиям, установленным Правилами, устанавливающими общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий бюджетам муниципальных образований Омской области из областного бюджета, а также порядком определения и установления предельного уровня софинансирования из областного бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования Омской области, утвержденными постановлением Правительства Омской области от 27 ноября 2019 года № 382-п (далее – Правила).

Неотъемлемой частью соглашения является прилагаемый к нему график выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства.

5. Для заключения соглашения муниципальное образование Омской области предоставляет в Минтранс Омской области выписку из муниципального правового акта о бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования Омской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Омской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению субсидии (далее – выписка). Выписка заверяется подписью главы муниципального образования Омской области или уполномоченного лица и печатью.

6. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Омской области (за исключением соглашения, предусмотренного пунктом 3 настоящего Порядка).

7. В случае внесения в закон Омской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период и (или) государственную программу Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" (далее – государственная программа) изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

8. Основанием для внесения изменений в соглашение также является уменьшение сметной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства, на софинансирование которых предоставляется субсидия, по результатам проверки достоверности определения сметной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства и (или) уменьшение цены муниципального контракта по результатам торгов на право его заключения.

9. В случае уменьшения сметной стоимости строительства (реконструкции) объектов капитального строительства субсидия предоставляется в размере, определенном исходя из уровня софинансирования, предусмотренного соглашением.

В случае увеличения в соответствующем финансовом году сметной стоимости строительства (реконструкции) объектов капитального строительства размер субсидии не подлежит изменению.

10. Увеличение в соответствующем финансовом году сметной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства не влечет обязательства Омской области по увеличению размера субсидии.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений результатов реализации мероприятий государственной программы, сокращения размера субсидии.

11. При предоставлении муниципальному образованию Омской области в составе субсидии средств на погашение кредиторской задолженности, возникшей по состоянию на 1 января текущего финансового года, суммы, направляемые на погашение кредиторской задолженности, предусматриваются в соглашении отдельно, результаты использования субсидии в отношении данных средств не устанавливаются. Основанием предоставления указанных средств являются результаты состоявшегося отбора, проведенного в финансовом году, в котором возникла кредиторская задолженность.

12. Конкурсный отбор муниципальных образований Омской области для предоставления субсидий (далее – отбор) осуществляется Минтрансом Омской области на основании заявок на участие в отборе (далее – заявка), представляемых муниципальными образованиями Омской области Минтрансу Омской области.

Форма и сроки представления заявки определяются Минтрансом Омской области.

13. Перечень документов, представляемых муниципальными образованиями Омской области в целях проведения отбора:

- 1) заявка с указанием планируемого к получению размера субсидии;
- 2) заверенная копия муниципальной программы в соответствующей сфере деятельности, на софинансирование мероприятий которой предоставляется субсидия, мероприятия которой соответствуют требованиям государственной программы, в рамках которой предоставляется субсидия (заверенная выписка из такой муниципальной программы);
- 3) гарантийное обязательство муниципального образования Омской области, требования к которому определяются Минтрансом Омской области;
- 4) документы, подтверждающие соответствие критериям, указанным в пунктах 14, 15 настоящего Порядка;

5) документ, подтверждающий наличие в бюджете муниципального образования Омской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Омской области, в целях софинансирования которых планируется получение субсидии.

Указанные документы подписываются главой муниципального образования Омской области или уполномоченным лицом и заверяются печатью.

Органы местного самоуправления Омской области несут ответственность в соответствии с законодательством за достоверность представленных ими информации и документов.

14. Критериями отбора являются:

1) осуществление органами местного самоуправления Омской области деятельности по решению вопросов местного значения, соответствующей целям предоставления субсидий;

2) расположение объектов, на которые предоставляются субсидии на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог:

- в городах областного значения (Омск, Исилькуль, Калачинск, Называевск, Тара, Тюкалинск);

- в иных населенных пунктах Омской области, в которых планируется выполнение мероприятий по итогам заседания комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Омской области, а также проведение в текущем финансовом году и (или) плановом периоде областных сельских спортивно-культурных праздников "Королева спорта", "Праздник Севера", проведение празднования памятных дат муниципальных районов Омской области или иных мероприятий в соответствии с решениями Губернатора Омской области, Председателя Правительства Омской области;

- вне границ населенных пунктов в границах муниципального района;

- в городах областного значения (Исилькуль, Калачинск, Называевск, Тара, Тюкалинск) и в иных населенных пунктах Омской области, в которых планируется выполнение работ по обустройству пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с требованиями национальных стандартов;

3) наличие согласованного с Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Омской области перечня мероприятий (в случае предоставления субсидии в рамках реализации регионального проекта "Безопасность дорожного движения");

4) наличие автомобильных дорог в утвержденном перечне автомобильных дорог с указанием идентификационного номера (за исключением случаев предоставления субсидии на строительство автомобильных дорог);

5) наличие документов, подтверждающих право собственности на соответствующие автомобильные дороги, или иных документов, подтверждающих нахождение автомобильных дорог на ином праве (за исключением случаев предоставления субсидии на строительство);

6) наличие правового акта об утверждении проектной документации на муниципальные объекты, включенные в муниципальные программы (в случае предоставления субсидий на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог);

7) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, содержащего оценку достоверности определения сметной стоимости строительства объектов капитального строительства, в случаях, установленных частью 2 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации, и положительного заключения государственной экспертизы результатов инженерных изысканий, выполненных для подготовки такой проектной документации, в случае, если проведение такой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным (в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог);

8) наличие расчетов социальной и бюджетной эффективности инвестиционных проектов, финансирование которых в случае выделения субсидий на строительство, реконструкцию автомобильных дорог планируется осуществлять полностью или частично за счет средств областного бюджета, произведенных в соответствии со статьей 14 Федерального закона "Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений";

9) обеспечение ввода в эксплуатацию объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта в пределах нормативных сроков строительства;

10) осуществление строительного контроля за выполнением работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте на муниципальных объектах в соответствии с законодательством;

11) наличие карты-схемы ремонтных работ с указанием конкретных адресов (с привязкой к домам или другим объектам) и площади (тыс. кв. м), ширины и протяженности (м) ремонтируемого участка (в случае предоставления субсидий на ремонт автомобильных дорог);

12) наличие сметных расчетов на содержание, ремонт автомобильных дорог, имеющих заключение по проведению проверки сметной стоимости (в случае предоставления субсидий соответственно на содержание, ремонт автомобильных дорог);

13) недопущение осуществления ремонта автомобильных дорог (улиц, участков дорог и т.п.), на которых не истек период действия гарантийных обязательств в соответствии с законодательством;

14) наличие пояснительной записки о типе покрытия, ширине проезжей части и протяженности ремонтируемой автомобильной дороги (участка);

15) наличие искусственных дорожных сооружений с указанием идентификационного номера в утвержденном перечне дорожных сооружений (за исключением случаев предоставления субсидий на строительство искусственных дорожных сооружений);

16) наличие пояснительной записки о текущем состоянии искусственного дорожного сооружения (в случае предоставления субсидий на ремонт искусственного дорожного сооружения);

17) наличие муниципальных объектов, на которые предоставляются субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования к садоводческим, огородническим некоммерческим организациям, в плане ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Омской области, местного значения, ведущих к садоводческим товариществам, утвержденном распоряжением Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области от 10 февраля 2023 года № 23-р;

18) наличие пояснительной записки с указанием обоснования стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта муниципального объекта.

15. При предоставлении субсидий на софинансирование муниципальных объектов в случае изменения существенных условий контрактов, предметом которых является выполнение работ по строительству, реконструкции объектов капитального строительства, критериями отбора являются:

1) осуществление органами местного самоуправления деятельности по решению вопросов местного значения, соответствующей целям предоставления субсидий;

2) наличие правового акта органа местного самоуправления об изменении существенных условий контракта, предметом которого является выполнение работ по строительству, реконструкции объекта капитального строительства;

3) наличие информации об измененной цене контракта, рассчитанной в соответствии с законодательством, и заключения независимой организации, которая осуществила проверку данного расчета, в случае изменения существенных условий контракта в части изменения (увеличения) цены контракта в связи с существенным увеличением цен на строительные ресурсы, подлежащие поставке и (или) использованию при исполнении контракта, цена которого составляет от 1 до 100 млн. руб.;

4) наличие повторного положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства (реконструкции) в случае изменения существенных условий контракта в части изменения (увеличения) цены контракта в связи с существенным увеличением цен на строительные ресурсы, подлежащие поставке и (или) использованию при исполнении контракта, цена которого составляет или превышает 100 млн. руб.;

5) наличие сводного сметного расчета стоимости строительства (реконструкции) муниципального объекта;

6) наличие расчетов социальной и бюджетной эффективности инвестиционных проектов, финансирование которых планируется осуществлять полностью или частично за счет средств областного бюджета, произведенных в соответствии со статьей 14 Федерального закона "Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений";

7) наличие пояснительной записки, подписанной высшим должностным лицом муниципального образования, подтверждающей заключение муниципального контракта до 31 декабря 2022 года и неисполнение обязательств по контракту на дату заключения соглашения об изменении условий контракта.

В целях подтверждения соответствия отдельным критериям предоставления субсидии на этапе отбора муниципальные образования Омской области представляют следующие документы:

- пояснительные записки (подпункты 1, 2, 14, 16, 18 пункта 14 настоящего Порядка);

- соответствующие документы (подпункты 3 – 8, 11, 12 пункта 14 настоящего Порядка);

- гарантийные обязательства (подпункты 9, 10, 13 пункта 14 настоящего Порядка).

16. Допускается софинансирование расходов местных бюджетов, связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом автомобильных дорог, на:

1) осуществление авторского надзора и строительного контроля;

2) выкуп объектов недвижимого имущества, земельных участков.

Софинансирование расходов местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования, капитальным ремонтом, ремонтом искусственных дорожных сооружений, осуществляется в отношении работ, определенных Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402.

17. В приоритетном порядке субсидии направляются на софинансирование муниципальных объектов:

1) с высокой степенью угрозы возникновения аварийной ситуации, представляющей опасность для жизнедеятельности людей, требующих реконструкции, капитального ремонта;

2) капитального строительства, планируемых к вводу в эксплуатацию в текущем финансовом году;

3) капитального строительства, финансирование которых в предшествующие годы осуществлялось с участием средств областного бюджета;

4) капитального строительства со степенью готовности не менее 50 процентов;

5) на финансирование которых предполагается привлечение средств из федерального бюджета в рамках реализации национальных проектов (программ) и (или) федеральных проектов и (или) иных источников финансирования;

6) на территории муниципальных образований которых планируется проведение областных сельских спортивно-культурных праздников "Королева спорта", "Праздник Севера";

7) которые включены в план ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Омской области, местного значения, ведущих к садоводческим товариществам, утвержденный распоряжением Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области от 10 февраля 2023 года № 23-р.

18. Отбор, расчет размера субсидии, предоставляемой *i*-му муниципальному образованию Омской области, обеспечиваются комиссией по проведению отбора муниципальных образований Омской области (далее – комиссия). Положение о комиссии и состав комиссии утверждаются МинтрансОмской области.

19. По итогам отбора Минтранс Омской области принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии в соответствии с условиями, критериями предоставления субсидий. В случае выявления обстоятельств, свидетельствующих о предоставлении муниципальным образованием Омской области неполной и (или) недостоверной информации, Минтранс Омской области принимает решение об отказе в предоставлении субсидий.

20. Размер субсидии в текущем финансовом году и (или) в плановом периоде рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{Ci} = (CpOB / Потр) \times Потр_i, \text{ где:}$$

P_{Ci} – размер субсидии, предоставляемой *i*-му муниципальному образованию Омской области в текущем финансовом году и (или) в плановом периоде;

$CpOB$ – средства областного бюджета, предусмотренные на софинансирование соответствующих расходов в текущем финансовом году и (или) в плановом периоде;

$Потр$ – суммарный объем потребности муниципальных образований Омской области в финансовых ресурсах для осуществления проекта,

претендующего на получение субсидии в текущем финансовом году и (или) в плановом периоде;

Потр_i – указанный в заявке объем потребности i-го муниципального образования Омской области в финансовых ресурсах для осуществления проекта, претендующего на получение субсидии в текущем финансовом году и (или) плановом периоде.

Если Потр < СрОБ, то СрОБ / Потр считается равным 1.

21. Доля софинансирования за счет средств областного бюджета для муниципального образования Омской области не может превышать предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Омской области, ежегодно утверждаемый Правительством Омской области по муниципальным образованиям Омской области.

22. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Омской области, возникающий при реализации национальных проектов (программ) и (или) федеральных проектов, одним из источников финансирования которых являются субсидии из федерального бюджета, определяется на основании соглашений (договоров), заключенных Правительством Омской области с федеральными органами исполнительной власти.

В соответствии с заявкой муниципального образования Омской области объем софинансирования из средств областного бюджета может составлять от 5 до 95 процентов сметной стоимости работ, предусмотренных на соответствующий год.

23. Обеспечение финансирования расходов за счет средств местных бюджетов сверх установленной доли софинансирования не влечет пропорционального увеличения доли софинансирования за счет средств областного бюджета.

24. Для муниципальных объектов, софинансирование которых осуществляется за счет поступлений из федерального бюджета в соответствии с соглашениями, заключенными Правительством Омской области с федеральными органами государственной власти, объем субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений из средств областного бюджета (с учетом поступлений из федерального бюджета) может составлять более 95, но не более 99,9 процента сметной стоимости работ, предусмотренных на соответствующий год, и от 95 до 95,5 процента за счет средств областного бюджета (без учета поступлений федерального бюджета).

25. В случае предоставления муниципальными образованиями Омской области заявок на сумму, превышающую сумму средств областного бюджета, предусмотренных на софинансирование соответствующих расходов в текущем году и (или) в плановом периоде, размер субсидии может быть

пропорционально уменьшен, что влечет пропорциональное увеличение доли финансирования за счет средств местного бюджета.

В случае принятия такого решения Минтранс Омской области уведомляет муниципальные образования Омской области о принятом решении в письменной форме.

Муниципальные образования Омской области в течение 10 рабочих дней со дня направления уведомления об уменьшении размера субсидии представляют в Минтранс Омской области гарантийное обязательство о соответствующем увеличении доли финансирования местного бюджета (далее – гарантийное обязательство об увеличении доли).

В случае непредставления гарантийного обязательства об увеличении доли в установленные сроки муниципальное образование Омской области признается не прошедшим отбор. При этом размер распределенных субсидий муниципальным образованиям Омской области, представившим гарантийные обязательства об увеличении доли, не изменяется.

26. Основаниями для признания муниципального образования Омской области не прошедшим отбор являются:

- 1) несоответствие условиям, критериям предоставления субсидий;
- 2) непредставление или несвоевременное представление документов, необходимых для предоставления субсидий;
- 3) недостоверность сведений, представляемых в составе заявки.

27. Минтранс Омской области отменяет результаты отбора в отношении муниципального образования Омской области в случае выявления обстоятельств, свидетельствующих о представлении муниципальным образованием Омской области неполной и (или) недостоверной информации.

28. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью и распределением кассовых выплат по расходам областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год и (или) плановый период, предусмотренных Минтранс Омской области.

29. Перечисление средств субсидии местным бюджетам осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является данная субсидия, на основании соглашения.

30. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Минтрансом Омской области на основании анализа предоставленной муниципальными образованиями Омской области отчетности.

Порядок оценки эффективности использования субсидий осуществляется путем оценки отчетов о расходовании субсидий, представленных муниципальными образованиями Омской области по формам, в порядке и сроки, предусмотренные соглашением, путем расчета процента исполнения, установленных соглашением значений результатов использования субсидий по следующей формуле:

$ИИ_i = m / n \times 100\%$, где:

$ИИ_i$ – исполнение значений результатов использования субсидий i -м муниципальным образованием Омской области, установленных соглашением;

m – значение результатов использования субсидий, фактически выполненное муниципальным образованием Омской области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии;

n – значение результатов использования субсидий, установленных соглашением.

31. Результатами использования субсидий являются:

1) для регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемого в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" в рамках предоставления:

- субсидии местным бюджетам в рамках реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Омской области в пределах Омской городской агломерации – приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения Омской городской агломерации, километров;

- субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах местного значения:

осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них, условных единиц;

приведены в нормативное состояние искусственные дорожные сооружения, расположенные на автомобильных дорогах местного значения, погонных метров;

- субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Омской области в пределах Омской городской агломерации – построены (реконструированы) автомобильные дороги в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги", километров;

2) для регионального проекта "Безопасность дорожного движения", реализуемого в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" при предоставлении субсидии местным бюджетам в рамках реализации регионального проекта "Безопасность дорожного движения" – выполнены работы по совершенствованию организации дорожного движения, модернизации технических средств организации дорожного движения на улично-дорожной сети Омской области, обеспечено функционирование и развитие систем автоматической фиксации и передвижными комплексами

автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, условных единиц;

3) для регионального проекта "Модернизация и развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений Омской области и искусственных сооружений на них", реализуемого вне национальных проектов в рамках предоставления субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения:

- построены (реконструированы) автомобильные дороги, километров;
- построены (реконструированы) искусственные сооружения на автомобильных дорогах, погонных метров;

4) для комплекса процессных мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством" в рамках предоставления:

- субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования – произведен ремонт автомобильных дорог местного значения, тысяч квадратных метров;

- субсидии местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования – обеспечено содержание автомобильных дорог местного значения, километров;

- субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования к садоводческим, огородническим некоммерческим организациям – произведен ремонт автомобильных дорог местного значения к садоводческим, огородническим некоммерческим организациям, тысяч квадратных метров;

- субсидии местным бюджетам на обустройство пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации – обустроенные пешеходные переходы вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации, единиц.

32. В случае если муниципальным образованием Омской области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты результаты использования предоставленных субсидий и (или) не соблюден график выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции) в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование строительства (реконструкции) объектов капитального строительства, то объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования Омской области в областной бюджет, а также сроки его возврата определяются Правилами.

33. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 32 настоящего

Порядка, является документально подтвержденное наступление следующих обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных пунктом 17 Правил.

34. Минтранс Омской области в течение 14 календарных дней с даты поступления документов (копий соответствующих правовых актов), подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, подготавливает заключение о причинах недостижения результатов использования субсидии.

35. В случае если в отчетном финансовом году или до 1 апреля текущего года прекращены полномочия главы муниципального образования Омской области, заключившего соглашение, обязательства по которому нарушены, и главой муниципального образования Омской области или исполняющим обязанности главы муниципального образования Омской области назначено (избрано) другое лицо, срок для устранения нарушений обязательств, предусмотренных соглашением, продлевается до 1 сентября текущего года.

36. Минтранс Омской области не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Правительство Омской области предложения об освобождении органов местного самоуправления Омской области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 32 настоящего Порядка, с приложением соответствующего проекта распоряжения Правительства Омской области и указанного заключения.

37. В случае отсутствия оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 32 настоящего Порядка, Минтранс Омской области не позднее 30-го рабочего дня после первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии на осуществление бюджетных инвестиций, а в случае предоставления субсидии в целях софинансирования капитальных вложений в объекты муниципальной собственности не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, направляет органу местного самоуправления Омской области требование о возврате из бюджета муниципального образования в областной бюджет объема средств, рассчитанного в соответствии с Правилами, с указанием сумм, подлежащих возврату, средств и сроков их возврата в соответствии с настоящим Порядком (далее – требование о возврате).

38. Минтранс Омской области в случае полного или частичного неперечисления сумм, указанных в требовании о возврате, в течение 5 рабочих дней со дня истечения установленных Правилами сроков для возврата в областной бюджет средств из бюджета муниципального образования Омской области представляет информацию о неисполнении требования о возврате в Главное управление финансового контроля Омской области.

39. Контроль за соблюдением муниципальными образованияами Омской области условий предоставления субсидий, в том числе за достижением ими

результатов предоставления субсидий, осуществляет Минтранс Омской области, а также орган государственного финансового контроля в соответствии с законодательством.

40. Отчетность об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений результатов использования субсидии и об исполнении графика выполнения мероприятий по строительству объектов капитального строительства представляется муниципальными образованиями Омской области ежемесячно в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, по итогам года – до 12 января года, следующего за отчетным годом, в Минтранс Омской области по формам, установленным Минтрансом Омской области.

41. Минтранс Омской области ежемесячно, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом, а по итогам года – до 20 января года, следующего за отчетным годом, представляет в Министерство экономики Омской области и Министерство финансов Омской области отчет об использовании субсидий по форме, установленной Министерством экономики Омской области, согласованной с Министерством финансов Омской области.

Приложение № 12
к государственной программе Омской области
"Развитие транспортной системы в Омской области"

ПОРЯДОК
предоставления и распределения
субсидий местным бюджетам из областного бюджета
на организацию транспортного обслуживания населения
(далее – субсидии)

1. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Омской области по обеспечению регулярным транспортным сообщением сельских (городских) населенных пунктов или городских административных районов (административных округов) в границах *i*-го муниципального образования Омской области.

2. За счет субсидий осуществляется софинансирование части расходов муниципальных образований Омской области на организацию транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования Омской области:

1) на оплату выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам в рамках муниципального контракта, заключенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (далее – выполненные работы по муниципальному контракту);

2) на компенсацию недополученных доходов перевозчиков в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам или по ограниченному органом местного самоуправления муниципального образования Омской области размеру оплаты проезда по муниципальным маршрутам по договору (соглашению), заключенному в соответствии с законодательством (далее – недополученные доходы перевозчиков).

3. Субсидии предоставляются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области), до которого как до получателя бюджетных средств доведены бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий.

4. Критерием конкурсного отбора муниципальных образований Омской области (далее – конкурсный отбор) для предоставления субсидий является осуществление органами местного самоуправления Омской области полномочий в сфере транспортного обслуживания населения в соответствии с пунктом 3 статьи 3 Закона Омской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном и межмуниципальном

сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области".

5. Конкурсный отбор осуществляется Минтранс Омской области на основании заявок на участие в конкурсном отборе, представляемых муниципальными образованиями Омской области (далее – заявки) Минтрансу Омской области.

Форма и сроки представления заявок для предоставления субсидий определяются Минтранс Омской области.

Конкурсный отбор, расчет размера субсидии, предоставляемой *i*-му муниципальному образованию Омской области, обеспечиваются комиссией по проведению конкурсного отбора (далее – комиссия). Порядок деятельности и состав комиссии утверждаются Минтранс Омской области.

По итогам работы Минтранс Омской области принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются непредставление, представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 6 настоящего Порядка, или представление документов, содержащих недостоверные сведения.

6. Перечень документов, представляемых муниципальными образованиями Омской области в целях проведения конкурсного отбора для предоставления субсидий:

- 1) заявка с указанием планируемого к получению размера субсидии;
- 2) заверенная копия муниципальной программы в соответствующей сфере деятельности, на софинансирование мероприятий которой предоставляется субсидия, мероприятия которой соответствуют требованиям государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" (далее – государственная программа), в рамках которой предоставляется субсидия (заверенная выписка из такой муниципальной программы);
- 3) заверенная копия документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, действующего на дату объявления конкурсного отбора;
- 4) заверенная копия документа об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, действующего на дату объявления конкурсного отбора;
- 5) заверенная копия реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, действующего на дату объявления конкурсного отбора;
- 6) заверенная копия документа с указанием расписаний движения автобусов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Омской области, действующего на дату объявления конкурсного отбора;
- 7) заверенная копия документа с указанием расписаний движения автобусов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

муниципального образования Омской области, действующего на 1 июля года, предшествующего году проведения конкурсного отбора;

8) расчетный годовой пробег автобусов по муниципальным маршрутам муниципального образования Омской области на год, в котором планируется получение субсидий, рассчитанный в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка;

9) информация о потребности в субсидии на организацию транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования Омской области на год, в котором планируется получение субсидий;

10) гарантийное обязательство, требования к которому определяются МинтрансОмской области;

11) документ, подтверждающий наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых планируется получение субсидии.

Указанные документы подписываются главой муниципального образования Омской области или уполномоченным лицом и заверяются печатью.

Органы местного самоуправления Омской области несут ответственность в соответствии с законодательством за достоверность представленных ими информации и документов.

7. Размер субсидии, предоставляемой i -му муниципальному образованию Омской области по результатам конкурсного отбора, рассчитывается по формуле 1:

$$C_i = COB \times \frac{Pr_i}{\sum_{i=1}^n Pr_i}, \text{ где:}$$

C_i – размер субсидии, предоставляемой i -му муниципальному образованию Омской области;

COB – средства областного бюджета, предусмотренные на софинансирование соответствующих расходов;

Pr_i – расчетный годовой пробег автобусов по муниципальным маршрутам i -го муниципального образования Омской области, в отношении которого принято решение о предоставлении субсидии в текущем финансовом году и которому:

1) в году, предшествующем году проведения конкурсного отбора, предоставлялись субсидии местным бюджетам из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения, определяется по муниципальным маршрутам, по которым в году, предшествующем году проведения конкурсного отбора, стоимость выполненных работ по

муниципальному контракту или сумма недополученных доходов перевозчиков составила больше нуля (далее – убыточные маршруты). Значения стоимости выполненных работ по муниципальному контракту или сумм недополученных доходов перевозчиков по убыточным маршрутам определяются на основании отчетов перевозчиков, выполняющих перевозки пассажиров и багажа по указанным маршрутам, представляемых в соответствующее муниципальное образование Омской области в соответствии с законодательством;

2) в году, предшествующем году проведения конкурсного отбора, не предоставлялись субсидии местным бюджетам из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения, определяется по муниципальным маршрутам, выполняемым в текущем году по регулируемым тарифам или по ограниченному органом местного самоуправления муниципального образования Омской области размеру оплаты проезда.

Размер субсидии, предоставляемой i -му муниципальному образованию Омской области по результатам конкурсного отбора, рассчитываемый по формуле 1, не должен превышать потребности i -го муниципального образования Омской области в субсидиях с учетом ранее распределенных субсидий в текущем году.

8. Расчетный годовой пробег автобусов по муниципальным маршрутам i -го муниципального образования Омской области определяется по формуле 2:

$$Pr_i = \sum_{j=1}^m L_j \times Kr_j, \text{ где:}$$

m – количество муниципальных маршрутов;

L_j – годовой пробег автобусов по j -му муниципальному маршруту i -го муниципального образования Омской области в году, предшествующем году проведения конкурсного отбора, которому:

1) в году, предшествующем году проведения конкурсного отбора, предоставлялись субсидии местным бюджетам из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения, определяется на основании утвержденного органами местного самоуправления Омской области i -го муниципального образования Омской области расписания движения автобусов (далее – утвержденное расписание), действовавшего по состоянию на 1 июля года, предшествующего году проведения конкурсного отбора;

2) в году, предшествующем году проведения конкурсного отбора, не предоставлялись субсидии местным бюджетам из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения, определяется на основании утвержденного расписания, действующего в текущем году на дату проведения конкурсного отбора;

Kr_j – коэффициент, учитывающий интенсивность движения автобусов по j -му муниципальному маршруту i -го муниципального образования Омской области, которому:

- в году, предшествующем году проведения конкурсного отбора, предоставлялись субсидии местным бюджетам из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения, определяется на основании утвержденного расписания по состоянию на 1 июля года, предшествующего году проведения конкурсного отбора;

- в году, предшествующем году проведения конкурсного отбора, не предоставлялись субсидии местным бюджетам из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения, определяется на основании утвержденного расписания, действующего в текущем году на дату проведения конкурсного отбора.

$K_{rj} = 1,0$ в отношении муниципальных маршрутов с интенсивностью движения автобусов:

10 и менее рейсов в неделю по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении более 20 км;

30 и менее рейсов в неделю по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении 20 км и менее.

При интенсивности движения автобусов более 10 рейсов в неделю по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении более 20 км, а также 30 рейсов в неделю по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении 20 км и менее коэффициент K_{rj} определяется по формуле:

$K_{rj} = 10 / T_1$, где T_1 – максимальное количество рейсов в неделю по j -му муниципальному маршруту согласно утвержденному расписанию муниципальных маршрутов протяженностью в одном направлении более 20 км;

$K_{rj} = 30 / T_2$, где T_2 – максимальное количество рейсов в неделю по j -му муниципальному маршруту согласно утвержденному расписанию муниципальных маршрутов протяженностью в одном направлении 20 км и менее;

$\sum_{i=1}^n P_{ri}$ – сумма значений P_{ri} ;

n – количество муниципальных образований Омской области, в отношении которых принято решение о предоставлении субсидии в текущем финансовом году.

9. Распределение субсидий утверждается Правительством Омской области.

10. Условие предоставления субсидий установлено в соответствии с пунктом 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

11. Соглашение о предоставлении субсидии между Минтрансом Омской области и муниципальным образованием Омской области (далее – соглашение) должно соответствовать требованиям, установленным Правилами, определяющими общие требования к формированию, предоставлению и

распределению субсидий бюджетам муниципальных образований Омской области из областного бюджета, а также порядком определения и установления предельного уровня софинансирования из областного бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования Омской области, утвержденными постановлением Правительства Омской области от 27 ноября 2019 года № 382-п (далее – Правила). Соглашение заключается по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Омской области.

В случае внесения в закон Омской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период и (или) государственную программу изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

Для заключения соглашения муниципальное образование Омской области предоставляет в Минтранс Омской области выписку из муниципального правового акта о бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования Омской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Омской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения (далее соответственно – выписка, бюджетные ассигнования). Выписка заверяется подписью главы муниципального образования Омской области или уполномоченного лица и печатью.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений результатов реализации мероприятий государственной программы, сокращения размера субсидии.

12. Муниципальные образования Омской области предоставляют в Минтранс Омской области:

1) отчеты об осуществлении расходов бюджета муниципального образования Омской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, – ежемесячно, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, а также не позднее 15 января года, следующего за отчетным, за декабрь и отчетный год;

2) отчеты о достижении значений результатов использования субсидий по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии – ежегодно, в срок не позднее 15 января текущего года.

3) сведения о стоимости выполненных работ по муниципальному контракту и (или) об объемах недополученных доходов перевозчиков:

- фактических, за предыдущий месяц и нарастающим итогом с начала года и по предыдущий месяц включительно – ежемесячно, в срок не позднее 15 числа текущего месяца, а также не позднее 15 января года, следующего за отчетным, за декабрь и отчетный год;

- расчетных, за декабрь текущего года – в срок не позднее 15 декабря текущего года.

Фактические сведения о стоимости выполненных работ по муниципальному контракту и (или) об объемах недополученных доходов перевозчиков подготавливаются на основании отчетов перевозчиков, представляемых в соответствующее муниципальное образование Омской области, расчетные сведения за декабрь текущего года – на основании расчетов муниципального образования Омской области;

4) отчеты об использовании субсидий за 6, 9 месяцев текущего года – в срок соответственно не позднее 15 августа и 15 ноября текущего года.

13. Форма документов, указанных в подпунктах 1, 2 пункта 12 настоящего Порядка, устанавливается соглашением. Форма документов, указанных в подпунктах 3, 4 пункта 12 настоящего Порядка, устанавливается Минтрансом Омской области.

14. Предоставление субсидий осуществляется Минтрансом Омской области ежемесячно в пределах утвержденных на текущий финансовый год бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на соответствующие цели сводной бюджетной росписью областного бюджета.

15. Размер субсидии, ежемесячно предоставляемой в текущем году i -му муниципальному образованию Омской области на основании отчетности в соответствии с пунктом 51 настоящего Порядка, определяется по формуле 3:

$$S_i = \sum_{j=1}^r CP \times ДС, \text{ где:}$$

S_i – размер субсидии в месяц в текущем году;

r – количество муниципальных маршрутов в текущем году i -го муниципального образования Омской области;

CP – стоимость выполненных работ по муниципальному контракту за предыдущий месяц (расчетная стоимость выполненных работ по муниципальному контракту за декабрь текущего года) и (или) фактический объем недополученных доходов перевозчиков за предыдущий месяц (расчетный объем недополученных доходов перевозчиков за декабрь текущего года) по j -му муниципальному маршруту i -го муниципального образования Омской области;

$ДС$ – уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Омской области, равный:

- 95 процентам для всех муниципальных образований Омской области, за исключением городского округа город Омск Омской области. В случае если значение уровня софинансирования из областного бюджета для i -го муниципального образования Омской области превышает предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Омской области, утверждаемый Правительством Омской области по

муниципальным образованиям Омской области (далее – предельный уровень софинансирования), доля софинансирования из областного бюджета определяется исходя из предельного уровня софинансирования;

- предельному уровню софинансирования для городского округа город Омск.

16. Перечисление субсидий муниципальным образованиям Омской области осуществляется в установленном законодательством порядке на основании решения Минтранса Омской области о перечислении субсидий.

17. Минтранс Омской области ежемесячно, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, направляет в Министерство финансов Омской области расчет потребности в субсидиях для предоставления муниципальным образованиям Омской области.

18. Не использованные в отчетном периоде субсидии являются высвобождающимися средствами. В случае отсутствия у муниципального образования Омской области потребности в субсидии высвобождающиеся средства, подтвержденные отчетами муниципального образования Омской области об использовании субсидий за 6, 9 месяцев текущего года, могут быть направлены на выплату иных субсидий в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Результатом использования субсидий является достижение доли сельских (городских) населенных пунктов или городских административных районов (административных округов) в границах *i*-го муниципального образования Омской области, охваченных регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом, в соответствии со значением, установленным в соглашении.

20. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Минтрансом Омской области ежегодно в срок до 1 февраля текущего года на основании отчетов муниципальных образований Омской области о достижении значений результатов использования субсидий по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии путем сравнения фактически достигнутых и установленных соглашением значений доли сельских (городских) населенных пунктов или городских административных районов (административных округов) в границах *i*-го муниципального образования Омской области, охваченных регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом.

21. В случае если муниципальным образованием Омской области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты результаты использования предоставленных субсидий, то объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования Омской области в областной бюджет, а также сроки его возврата определяются Правилами.

22. Основанием для освобождения муниципального образования Омской области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 21

настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, указанных в пункте 17 Правил.

Документы (копии соответствующих правовых актов), подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, представляются органами местного самоуправления Омской области в Минтранс Омской области совместно с отчетом о достижении значений результатов использования субсидий в соответствии с подпунктом 2 пункта 12 настоящего Порядка.

Минтранс Омской области в течение 7 календарных дней с даты поступления документов (копий соответствующих правовых актов), подтверждающих наступление обстоятельств, подготавливает заключение о причинах недостижения результатов использования субсидии.

Минтранс Омской области не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Правительство Омской области предложения об освобождении органов местного самоуправления Омской области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 21 настоящего Порядка, с приложением соответствующего проекта распоряжения Правительства Омской области и указанного заключения.

23. В случае отсутствия оснований для освобождения муниципального образования Омской области от применения мер ответственности и при недостижении результатов использования предоставленных субсидий Минтранс Омской области не позднее 30-го рабочего дня после представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии направляет соответствующим муниципальным образованиям Омской области требование о возврате из бюджета муниципального образования Омской области в областной бюджет объема средств (далее – требование о возврате), рассчитанного в соответствии с Правилами, с указанием сумм, подлежащих возврату, и сроков их возврата в соответствии с настоящим Порядком.

24. В случае полного или частичного неперечисления сумм, указанных в требовании о возврате, Минтранс Омской области в течение 5 рабочих дней со дня истечения установленного в соответствии с Правилами срока для возврата в областной бюджет средств из бюджета муниципального образования Омской области представляет информацию о неисполнении требования о возврате в Главное управление финансового контроля Омской области.

25. В случае наличия у Минтранса Омской области по состоянию на 1 января текущего финансового года кредиторской задолженности перед муниципальным образованием Омской области за отчетный финансовый год (далее – кредиторская задолженность) средства на погашение кредиторской задолженности предоставляются в пределах суммы субсидии, распределенной муниципальному образованию Омской области по результатам конкурсного отбора в текущем финансовом году, проводимого в соответствии с настоящим Порядком, и предусматриваются в соглашении отдельно. Результат использования субсидий в отношении данных средств не устанавливается.

26. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Омской области условий предоставления субсидий, в том числе достигением ими результатов использования субсидий, осуществляет Минтранс Омской области, а также орган государственного финансового контроля в соответствии с законодательством.

Приложение № 13
к государственной программе Омской области
"Развитие транспортной системы в Омской области"

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, реализуемых в рамках государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" (далее – государственная программа)

Наименование объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества / мероприятия государственной программы)	Мощность объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Сметная или предполагаемая сметная стоимость объекта капитального строительства в ценах соответствующих лет, стоимость объекта недвижимого имущества, рублей	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства, приобретения объекта недвижимого имущества	Примечание
1	2	3	4	5
Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемый в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"				
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области)				
Реконструкция автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	12,98 км	1 624 189 522,21	2024 – 2025 годы	пункт 4 приложения № 2
Региональный проект "Модернизация и развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений Омской области и искусственных сооружений на них", реализуемый вне национальных проектов				
Минтранс Омской области				
Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большееуковском муниципальном районе Омской области	19 погонных метров	56 486 924,00	2028 год	пункт 1 приложения № 5
Строительство мостового перехода через реку Большая Тава	13,9 погонного	71 737 480,00	2028 год	пункт 2

1	2	3	4	5
на 30 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большееуковском муниципальном районе Омской области	метра			приложения № 5
Строительство мостового перехода через реку Еланка на 38 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большееуковском муниципальном районе Омской области	13,9 погонного метра	34 025 234,27	2029 год	пункт 3 приложения № 5
Строительство мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большееуковском муниципальном районе Омской области	5,6 погонного метра	24 844 837,95	2029 год	пункт 4 приложения № 5
Строительство мостового перехода через ручей на 55 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	12,7 погонного метра	82 570 396,00	2028 год	пункт 5 приложения № 5
Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 56 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	46 погонных метров	60 645 969,04	2029 год	пункт 6 приложения № 5
Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 63 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	46 погонных метров	62 053 471,75	2030 год	пункт 7 приложения № 5
Строительство мостового перехода через реку Становка на 17 км автомобильной дороги Большие Уки – Форпост в Большееуковском муниципальном районе Омской области	14,3 погонного метра	32 336 807,00	2030 год	пункт 8 приложения № 5
Строительство мостового перехода через реку Становка на 2 км автомобильной дороги Становка – Коновалиха в Большееуковском муниципальном районе Омской области	12,8 погонного метра	28 916 031,81	2029 год	пункт 9 приложения № 5
Строительство мостового перехода через реку Ачаирка на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	60,0 погонного метра	84 108 491,11	2029 год	пункт 10 приложения № 5
Реконструкция транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области	4,041 км	3 468 619 322,32	2028 год	пункт 11 приложения № 5
Реконструкция автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск –	4,5 км	20 400 000,00	2028 год	пункт 12 приложения

1	2	3	4	5
Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области				№ 5
Строительство автомобильной дороги Тобольск – Тара – Томск, участок Самсоново – Екатеринбургское (км 12 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области	11,4 км	927 500 000,00	2028 год	пункт 13 приложения № 5
Реконструкция автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 7 – км 12 в Тевризском муниципальном районе Омской области	4,0 км	155 176 911,16	2028 год	пункт 14 приложения № 5
Строительство автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области	1,768 км	67 329 810,55	2025 год	пункт 15 приложения № 5
Строительство обхода пос. Магистральный в Омском муниципальном районе Омской области (1, 2 этапы)	1,96 км	123 462 315,14	2025 год	пункт 16 приложения № 5
Реконструкция участка автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан (км 108) в Одесском муниципальном районе Омской области	0,91 км	72 815 673,03	2027 год	пункт 17 приложения № 5
Строительство автомобильной дороги "Северный обход г. Омска"	62,43 км	63 249 175 406,00	2027 год	пункт 18 приложения № 5
Строительство подъезда к особой экономической зоне "Авангард" в г. Омске	2,85 км	494 005 380,52	2027 год	пункт 19 приложения № 5
Реконструкция автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3- Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	2,9 км	460 551,48	2024 год	пункт 20 приложения № 5
Реконструкция подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области	3,2 км	1 515 089,62	2024 год	пункт 21 приложения № 5
Строительство автомобильной дороги Подъезд к комплексу по обращению с ТКО в Таврическом муниципальном районе Омской области	0,326 км	22 572 650,00	2024 год	пункт 22 приложения № 5

1	2	3	4	5
Строительство автомобильной дороги от ул. Раздольной до ул. 1-й Заречной с мостовым переходом через р. Омь в г. Омске	1,2 км	1 672 000 000,00	2025 год	пункт 23 № 5, реализация объекта планируется в рамках концессион- ного соглашения
Региональный проект "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области (строительство метрополитена, аэропорта "Омск – Федоровка")", реализуемый вне национальных проектов				
Минтранс Омской области				
Консервация объекта капитального строительства "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	-	4 197 436 660,00	-	пункт 1 приложения № 6
Консервация объекта капитального строительства "Первоочередной участок первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	-	267 397 466,52	-	пункт 2 приложения № 6
Разработка проектно-технических решений по интеграции недостроенных объектов Омского метрополитена в транспортную инфраструктуру города Омска	-	121 373 035,20	-	пункт 3 приложения № 6
Реконструкция аэропорта "Омск-Федоровка"	3 млн. пассажиров в год	42 600 000 000,00	2027 год	пункт 7 приложения № 6

СВЕДЕНИЯ
о налоговых расходах Омской области

№ п/п	Наименование налога, в отношении которого предоставляются налоговые льготы, освобождения и иные преференции (в том числе пониженные, дифференцированные налоговые ставки) по налогам (далее – налоговые преференции) (возникает налоговый расход Омской области)	Содержание налоговой преференции	Номера статей (частей, пунктов, подпунктов, абзацев) и реквизиты нормативного правового акта Омской области, устанавливающего налоговую преференцию	Наименование курсаора налогового расхода Омской области	Показатель достижения цели предоставления налоговой преференции		плановые значения										
					наименование	единица измерения	значения, установленные государственными программами Омской области, действующими до 31 декабря 2023 года		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
							год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
1	Налог на имущество организаций	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
1	Налог на имущество организаций	Пониженная налоговая ставка (0,01%) в отношении имущества гражданских аэродромов	Подпункт 1 пункта 2 статьи 2 Закона Омской области "О налоге на имущество организаций" ¹	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области)	Темп роста количества обслуженных пассажиров юридическими лицами, применяющими пониженную ставку налога на имущество в отношении имущества гражданских аэродромов и аэропортов	процентов	105	103	103	103	103	103	103	103	103		
Освобождение от уплаты налога организаций, не осуществляющих аэропортовую деятельность, – в отношении гражданских аэродромов		Подпункт 1 пункта 1 статьи 4 Закона Омской области "О налоге на имущество организаций" ²															
Пониженная налоговая ставка (0,01%) в отношении имущества аэропортов		Подпункт 2 пункта 2 статьи 2 Закона Омской области "О налоге на имущество организаций" ¹															
2	Транспортный налог	Освобождение от уплаты налога организаций, заключивших концессионное соглашение в соответствии с Федеральным законом "О концессионных соглашениях", в транспортной сфере	Пункт 1.12 статьи 3 Закона Омской области "О налоге на имущество организаций" ¹	Минтранс Омской области	Удельный вес периода непрерывной эксплуатации автомобильной дороги в отчетном периоде	процентов	-	-	-	-	-	100	100	100	100		
		Освобождение от уплаты налога организаций автомобильного и электрического транспорта общего пользования по транспортным средствам, осуществляющим перевозки пассажиров (кроме такси, включая маршрутные)	Подпункт 14 пункта 1 статьи 4 Закона Омской области "О налоге на имущество организаций" ²				Подпункт 4 пункта 1 статьи 3 Закона Омской области "О транспортном налоге"	48,0	37,5	37,0	34,0	31,0	28,0	25,0	22,0	20,0	