ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

28 октября 2020 года № 440-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п

Внести в приложение "Государственная программа Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" к постановлению Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п следующие изменения:

1. В таблице раздела 1:

1) в строке "Сроки реализации государственной программы" цифры "2023" заменить цифрами "2024";

2) строки "Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации", "Ожидаемые результаты реализации государственной программы (по годам и по итогам реализации)" изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2014 – 2024 годы из средств областного бюджета составит 115 154 753 766,00 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 6 163 575 792,31 руб.; - 2015 год – 4 407 120 839,54 руб.; - 2016 год – 7 951 434 115,71 руб., в том числе не исполненные в предшествующем году обязательства – 392 922 673,54 руб.; - 2017 год – 7 158 560 486,50 руб.; - 2018 год – 7 168 133 868,07 руб., в том числе не исполненные в предшествующем году обязательства –

	49 928 080,00 руб.; - 2019 год – 9 511 795 300,32 руб.; - 2020 год – 11 680 899 041,22 руб.; - 2021 год – 11 200 506 560,63 руб.; - 2022 год – 10 559 780 404,68 руб.; - 2023 год – 10 258 938 114,68 руб.; - 2024 год – 32 552 247 834,11 руб. Из общего объема расходы областного бюджета за счет налоговых и неналоговых доходов, поступлений нецелевого характера составят 101 974 693 633,24 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 3 699 118 690,66 руб.; - 2015 год – 2 938 935 939,54 руб.; - 2016 год – 5 168 626 501,87 руб.; - 2017 год – 5 759 821 070,05 руб.; - 2018 год – 5 483 874 912,83 руб.; - 2019 год – 6 971 644 550,04 руб.; - 2020 год – 8 170 726 939,12 руб.; - 2021 год – 10 980 506 560,63 руб.; - 2022 год – 10 339 780 404,68 руб.; - 2023 год – 10 258 938 114,68 руб.; - 2024 год – 32 552 247 834,11 руб. Из общего объема расходы областного бюджета за счет поступлений целевого характера составят 12 855 201 452,50 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 2 464 457 101,65 руб.; - 2015 год – 1 468 184 900,00 руб.; - 2016 год – 1 160 153 760,00 руб.; - 2017 год – 1 078 700 000,00 руб.; - 2018 год – 1 106 420 500,00 руб.; - 2019 год – 2 252 518 100,00 руб.; - 2020 год – 3 001 628 800,00 руб.; - 2021 год – 220 000 000,00 руб.; - 2022 год – 220 000 000,00 руб. Переходящий остаток бюджетных средств составляет 324 858 680,26 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 324 858 680,26 руб.; - 2015 год – 1 241 663 312,14 руб.; - 2016 год – 1 622 653 853,84 руб.; - 2017 год – 320 039 416,45 руб.; - 2018 год – 498 982 473,44 руб.; - 2019 год – 287 632 650,28 руб.;

	- 2020 год – 508 543 302,10 руб. Предполагается финансирование из местных бюджетов в объеме 333 956 684,22 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 89 554 263,16 руб.; - 2015 год – 30 283 842,11 руб.; - 2016 год – 22 018 578,95 руб.; - 2017 год – 50 000 000,00 руб.; - 2018 год – 50 000 000,00 руб.; - 2019 год – 22 100 000,00 руб.; - 2020 год – 20 000 000,00 руб.; - 2021 год – 25 000 000,00 руб.; - 2022 год – 25 000 000,00 руб.
Ожидаемые результаты реализации государственной программы (по годам и по итогам реализации)	1) снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, к 2024 году до уровня 57 процентов; 1.1) увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог к 2024 году до 42 процентов; 2) обеспеченность населенных пунктов (поселений) Омской области регулярным транспортным сообщением автомобильным, водным, железнодорожным транспортом к 2024 году на уровне 100 процентов; 3) темп роста коэффициента подвижности населения Омской области воздушным транспортом к 2024 году до 100 процентов. Ожидаемые результаты реализации государственной программы по годам, а также по итогам ее реализации приведены в приложении № 1 к государственной программе

2. В разделе 5 цифры "2023" заменить цифрами "2024".

3. В разделе 6:

1) абзацы первый – одиннадцатый изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования государственной программы на 2014 – 2024 годы из средств областного бюджета составит 115 154 753 766,00 руб., в том числе по годам:

- 2014 год – 6 163 575 792,31 руб., в том числе переходящий остаток бюджетных средств составляет 324 858 680,26 руб., из них 116 861 709,15 руб.

средства федерального бюджета, 207 996 971,11 руб. средства областного бюджета;

- 2015 год – 4 407 120 839,54 руб.;
- 2016 год – 7 951 434 115,71 руб.;
- 2017 год – 7 158 560 486,50 руб.;
- 2018 год – 7 168 133 868,07 руб.;
- 2019 год – 9 511 795 300,32 руб.;
- 2020 год – 11 680 899 041,22 руб.;
- 2021 год – 11 200 506 560,63 руб.;
- 2022 год – 10 559 780 404,68 руб.;
- 2023 год – 10 258 938 114,68 руб.;";

2) после абзаца одиннадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"- 2024 год – 32 552 247 834,11 руб.";

3) в абзаце двадцать третьем цифры "2020" заменить цифрами "2024";

4) таблицу изложить в новой редакции:

Наименование показателя	Всего	в том числе по годам										
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Прогноз налоговых поступлений в областной и местные бюджеты от реализации государственной программы, млн. руб.	3 206,0	269,3	262,3	242,4	274,0	287,0	301,0	314,0	314,0	314,0	314,0	314,0
Количество создаваемых рабочих мест, единиц	805	50	50	50	55	70	80	90	90	90	90	90

4. Приложение № 1 "Ожидаемые результаты реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

5. В приложении № 2 "Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта в Омской области":

1) в таблице раздела 1:

- в строке "Сроки реализации подпрограммы" цифры "2023" заменить цифрами "2024";

- строки "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)" изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2024 годы из средств областного бюджета составит 113 167 778 096,23 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 5 571 006 606,66 руб.; - 2015 год – 4 145 891 965,75 руб.; - 2016 год – 7 724 456 603,90 руб., в том числе не исполненные в предшествующем году обязательства – 361 147 517,36 руб.; - 2017 год – 7 061 217 057,82 руб.; - 2018 год – 6 915 643 328,04 руб., в том числе не исполненные в предшествующем году обязательства – 49 928 080,00 руб.; - 2019 год – 9 269 038 725,44 руб.; - 2020 год – 11 523 789 400,60 руб.; - 2021 год – 11 148 947 632,47 руб.; - 2022 год – 10 522 621 476,52 руб.; - 2023 год – 10 223 799 186,52 руб.; - 2024 год – 32 487 829 548,10 руб. Из общего объема расходы областного бюджета за счет налоговых и неналоговых доходов, поступлений нецелевого характера составят 99 987 717 963,47 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 3 106 549 505,01 руб.; - 2015 год – 2 677 707 065,75 руб.; - 2016 год – 4 941 648 990,06 руб.; - 2017 год – 5 662 477 641,37 руб.; - 2018 год – 5 231 384 372,80 руб.; - 2019 год – 6 728 887 975,16 руб.; - 2020 год – 8 013 617 298,50 руб.; - 2021 год – 10 928 947 632,47 руб.; - 2022 год – 10 302 621 476,52 руб.; - 2023 год – 10 223 799 186,52 руб.; - 2024 год – 32 487 829 548,10 руб. Из общего объема расходы областного бюджета за счет поступлений целевого характера составят 12 855 201 452,50 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 2 464 457 101,65 руб.;

	- 2015 год – 1 468 184 900,00 руб.; - 2016 год – 1 160 153 760,00 руб.; - 2017 год – 1 078 700 000,00 руб.; - 2018 год – 1 106 420 500,00 руб.; - 2019 год – 2 252 518 100,00 руб.; - 2020 год – 3 001 628 800,00 руб.; - 2021 год – 220 000 000,00 руб.; - 2022 год – 220 000 000,00 руб. Предполагается финансирование из местных бюджетов в объеме 333 956 684,22 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 89 554 263,16 руб.; - 2015 год – 30 283 842,11 руб.; - 2016 год – 22 018 578,95 руб.; - 2017 год – 50 000 000,00 руб.; - 2018 год – 50 000 000,00 руб.; - 2019 год – 22 100 000,00 руб.; - 2020 год – 20 000 000,00 руб.; - 2021 год – 25 000 000,00 руб.; - 2022 год – 25 000 000,00 руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)	1) обеспечение ввода в эксплуатацию 500,1 км автомобильных дорог к 2024 году; 1.1) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (в 2020 году на 33,0 км, в 2021 году на 15,0 км, в 2022 году на 15,0 км, в 2023 году на 15,0 км, в 2024 году на 15,0 км); 1.2) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (в 2020 году на 4,1 км, в 2021 году на 1,0 км, в 2022 году на 2,0 км, в 2023 году на 2,0 км, в 2024 году на 2,0 км); 2) обеспечение ввода в эксплуатацию 1533,3 п.м мостовых переходов к 2024 году; 2.1) количество уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено (в 2021 году 1 шт.); 2.2) протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых

	завершено (в 2021 году 135,72 п.м); 2.3) количество уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен (в 2023 году 3 шт.); 2.4) протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен (в 2023 году 1577,95 п.м); 2.5) снижение доли уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии (к 2024 году до 0,0 процента); 3) обеспечение ремонта автомобильных дорог 1445,7 тыс. кв.м к 2020 году; 3.1) обеспечение капитального ремонта, ремонта 4 422,8 тыс. кв.м автомобильных дорог, в том числе в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", к 2022 году; 3.2) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (в 2020 году на 165,0 км, в 2021 году на 170,0 км, в 2022 году на 180,0 км, в 2023 году на 190,0 км); 4) обеспечение бесперебойного функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области, в соответствии с установленным режимом работы к 2024 году на уровне 100 процентов; 5) снижение энергоемкости перевозок общественного транспорта в рамках базовой маршрутной сети Омской области к 2024 году до уровня 2,787 кг у.т/тыс. пасс. км; 6) темп роста отправленных пассажиров на региональных регулярных рейсах по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации к 2024 году до 111 процентов. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы по годам, а также по итогам ее реализации приведены в приложении № 1 к государственной программе

2) в разделе 4 цифры "2023" заменить цифрами "2024";

3) строку 9 таблицы раздела 6 изложить в следующей редакции:

9	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизмов тарифного регулирования железнодорожным транспортом	Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на железнодорожном транспорте	Определяется как фактическое значение количества пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на соответствующем виде транспорта по данным перевозчиков (получателей субсидий Омской области), измеряется в млн. пассажиров
			Определяется как фактическое значение пассажирооборота в пригородном сообщении по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, по данным перевозчиков (получателей субсидий Омской области), измеряется в млн. пассажиро-километров

4) в разделе 7:

- абзацы первый – одиннадцатый изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2024 годы из средств областного бюджета составит 113 167 778 096,23 руб., в том числе по годам:

- 2014 год – 5 571 006 606,66 руб., в том числе общая сумма переходящего остатка бюджетных средств составляет 324 858 680,26 руб., из них 116 861 709,15 руб. средства федерального бюджета, 207 996 971,11 руб. средства областного бюджета;

- 2015 год – 4 145 891 965,75 руб.;
- 2016 год – 7 724 456 603,90 руб.;
- 2017 год – 7 061 217 057,82 руб.;
- 2018 год – 6 915 643 328,04 руб.;
- 2019 год – 9 269 038 725,44 руб.;
- 2020 год – 11 523 789 400,60 руб.;
- 2021 год – 11 148 947 632,47 руб.;
- 2022 год – 10 522 621 476,52 руб.;

- 2023 год – 10 223 799 186,52 руб.;";

- после абзаца одиннадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"- 2024 год – 32 487 829 548,10 руб.";

- абзацы двадцать пятый, двадцать шестой изложить в следующей редакции:

"- реконструкцию автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 7 – км 12 в Тевризском муниципальном районе Омской области протяженностью 4,0 км, срок ввода в эксплуатацию – 2023 год, предполагаемая сметная стоимость объекта – 149 448 911,16 руб.;

- реконструкцию транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области протяженностью 238 п.м, срок ввода в эксплуатацию – 2024 год, предполагаемая стоимость объекта – 2 004 333 110,13 руб.;";

- абзац двадцать восьмой изложить в следующей редакции:

"- строительство автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области протяженностью 1,768 км, срок ввода в эксплуатацию – 2022 год, предполагаемая стоимость объекта – 58 203 439,60 руб.;";

- абзацы тридцать четвертый – тридцать восьмой изложить в следующей редакции:

"- строительство мостового перехода через реку Становка на 17 км автомобильной дороги Большие Уки – Форпост в Большеуковском муниципальном районе Омской области протяженностью 14,3 п.м, срок ввода в эксплуатацию – 2023 год, предполагаемая стоимость объекта – 35 285 807,00 руб.;

- строительство мостового перехода через реку Становка на 2 км автомобильной дороги Становка – Коновалиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области протяженностью 12,8 п.м, срок ввода в эксплуатацию – 2022 год, предполагаемая стоимость объекта – 32 966 031,81 руб.;

- реконструкция автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Крапивка – Пологрудово в Тарском муниципальном районе Омской области протяженностью 13,5 км, срок ввода в эксплуатацию – 2024 год, предполагаемая стоимость объекта – 237 416 500,00 руб.;

- реконструкция автомобильной дороги Тевриз – Кузнецово, участок Белый Яр – Кузнецово в Тевризском муниципальном районе Омской области протяженностью 10,0 км, срок ввода в эксплуатацию – 2024 год, предполагаемая стоимость объекта – 212 400 000,00 руб.;

- строительство автомобильной дороги Комсомол – Спайка в Омском и Кормиловском муниципальных районах Омской области протяженностью 10,0 км, срок ввода в эксплуатацию – 2020 год, предполагаемая сметная стоимость объекта – 188 107 011,52 руб.;";

- абзацы сорок третий – пятьдесят второй изложить в следующей редакции:

"- реконструкция автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Шербакуль – Полтавка, участок км 105 – км 108 в Шербакульском муниципальном районе Омской области протяженностью 3,34 км, срок ввода в эксплуатацию – 2021 год, предполагаемая сметная стоимость объекта – 220 680 627,62 руб.;

- реконструкция мостового перехода через реку Омь на автомобильной дороге Горьковское – Калачинск – Оконешниково в Калачинском муниципальном районе Омской области протяженностью 135,72 п.м, срок ввода в эксплуатацию – 2021 год, предполагаемая сметная стоимость объекта – 510 962 540,49 руб.;

- строительство подъездных дорог к объектам с.п. Андреевский в Омском муниципальном районе Омской области протяженностью 5,6 км, срок ввода в эксплуатацию – 2024 год, предполагаемая сметная стоимость объекта – 204 198 000,00 руб.;

- строительство обхода пос. Магистральный в Омском муниципальном районе Омской области (1, 2 этапы) протяженностью 3,8 км, срок ввода в эксплуатацию – 2022 год, предполагаемая сметная стоимость объекта – 219 448 228,12 руб.;

- реконструкция участка автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан (км 108) в Одесском муниципальном районе Омской области протяженностью 0,91 км, срок ввода в эксплуатацию – 2023 год, предполагаемая сметная стоимость объекта – 73 915 673,03 руб.;

- строительство мостового перехода через реку Тарбуга на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Кормиловском муниципальном районе Омской области протяженностью 18,49 п.м, срок ввода в эксплуатацию – 2021 год, предполагаемая сметная стоимость объекта – 55 963 028,34 руб.;

- строительство мостового перехода через реку Ачаирка на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Нижнеомском муниципальном районе Омской области протяженностью 60,0 п.м, срок ввода в эксплуатацию – 2024 год, предполагаемая сметная стоимость объекта – 84 108 491,11 руб.;

- реконструкция автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Шербакуль – Полтавка, участок км 130 + 400 - км 135 + 400 в Полтавском муниципальном районе Омской области протяженностью 5,0 км, срок ввода в эксплуатацию – 2024 год, предполагаемая сметная стоимость объекта – 332 385 007,88 руб.;

- реконструкция автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Шербакуль – Полтавка, участок км 71 – км 74 в Шербакульском муниципальном районе Омской области протяженностью 3,0 км, срок ввода в эксплуатацию – 2024 год, предполагаемая сметная стоимость объекта – 157 300 000,00 руб.;

- строительство автомобильной дороги "Северный обход г. Омска" протяженностью 53,85 км, срок ввода в эксплуатацию – 2024 год, предполагаемая сметная стоимость объекта – 25 999 407 604,56 руб.".

6. В приложении № 3 Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области":

1) в таблице раздела 1:

- в строке "Сроки реализации подпрограммы" цифры "2022" заменить цифрами "2024";

- строки "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)" изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации	Общие расходы областного бюджета на реализацию подпрограммы составят 1 986 975 669,77 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 592 569 185,65 руб.; - 2015 год – 261 228 873,79 руб.; - 2016 год – 226 977 511,81 руб., в том числе не исполненные в предшествующем году обязательства – 31 775 156,18 руб.; - 2017 год – 97 343 428,68 руб.; - 2018 год – 252 490 540,03 руб.; - 2019 год – 242 756 574,88 руб.; - 2020 год – 157 109 640,62 руб.; - 2021 год – 51 558 928,16 руб.; - 2022 год – 37 158 928,16 руб.; - 2023 год – 35 138 928,16 руб.; - 2024 год – 64 418 286,01 руб. Из общего объема расходы областного бюджета за счет налоговых и неналоговых доходов составят 1 986 975 669,77 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 592 569 185,65 руб.; - 2015 год – 261 228 873,79 руб.; - 2016 год – 226 977 511,81 руб., в том числе не исполненные в предшествующем году обязательства – 31 775 156,18 руб.; - 2017 год – 97 343 428,68 руб.; - 2018 год – 252 490 540,03 руб.; - 2019 год – 242 756 574,88 руб.; - 2020 год – 157 109 640,62 руб.; - 2021 год – 51 558 928,16 руб.; - 2022 год – 37 158 928,16 руб.; - 2023 год – 35 138 928,16 руб.; - 2024 год – 64 418 286,01 руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)	1) строительная готовность первого пускового и первоочередного участков первой линии Омского метрополитена к 2021 году до 16,8 процента;

	2) обеспечение безаварийного содержания объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области к 2024 году до 100 процентов. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы по годам, а также по итогам ее реализации приведены в приложении № 1 к государственной программе

2) в разделе 4 цифры "2022" заменить цифрами "2024";

3) в разделе 7:

- абзацы первый – десятый изложить в следующей редакции:

"Общие расходы областного бюджета на реализацию подпрограммы составят 1 986 975 669,77 руб., в том числе по годам:

- 2014 год – 592 569 185,65 руб.;
- 2015 год – 261 228 873,79 руб.;
- 2016 год – 226 977 511,81 руб.;
- 2017 год – 97 343 428,68 руб.;
- 2018 год – 252 490 540,03 руб.;
- 2019 год – 242 756 574,88 руб.;
- 2020 год – 157 109 640,62 руб.;
- 2021 год – 51 558 928,16 руб.;
- 2022 год – 37 158 928,16 руб.;";

- после абзаца десятого дополнить абзацами следующего содержания:

"- 2023 год – 35 138 928,16 руб.;

- 2024 год – 64 418 286,01 руб.".

7. Таблицу приложения № 4 "Структура государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

8. Таблицу приложения № 9 "Сведения о налоговых расходах Омской области" изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Омской области В.П. Бойко

Приложение № 1
к постановлению Правительства Омской области
от 28 октября 2020 года № 440-п

"Приложение № 1
к государственной программе Омской области
"Развитие транспортной системы в Омской области"

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ
реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области"

N п/п	Ожидаемые результаты реализации государственной программы/подпрограммы государственной программы	Единица измерения	Значение												
			2012 год (факт)	2013 год (оценка)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Государственная программа Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области"															
1	Снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	-	-	-	-	65,0	64,0	63,0	62,0	61,0	60,0	59,0	58,0	57,0
1.1	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	38,0	39,0	40,0	41,0	42,0
2	Обеспеченность населенных пунктов (поселений) Омской области регулярным транспортным сообщением автомобильным, водным и железнодорожным транспортом	процентов	-	-	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
3	Темп роста коэффициента подвижности населения Омской области воздушным транспортом	процентов	-	-	-	-	-	-	105,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта в Омской области"															
4	Снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	71,5	68,5	67,0	66,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Обеспечение ввода в эксплуатацию автомобильных дорог	км	21,3	36,1	65,4	54,7	25,4	10,9	10,8	6,5	30,0	3,8	8,5	184,8	99,3
5.1	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	-	-	-	-	-	-	-	33,0	15,0	15,0	15,0	15,0
5.2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	1,0	2,0	2,0	2,0
6	Обеспечение ввода в эксплуатацию мостовых переходов	п.м	86,6	153,9	12,7	76,5	228,5	182,9	76,4	107,6	46,3	155,5	-	482,2	164,7
6.1	Количество уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	штук	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6.2	Протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	п.м	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135,72	-	-	-
6.3	Количество уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	штук	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
6.4	Протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	п.м	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1577,95	-
6.5	Снижение доли уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0	75,0	75,0	0,0	0,0
7	Обеспечение ремонта автомобильных дорог	тыс. кв.м	435,0	235,8	-	278,6	350,0	231,1	186,0	150,0	250,0	-	-	-	-
7.1	Обеспечение капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог, в том числе в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	тыс. кв.м	-	-	-	-	-	-	-	-	1 284,5	1 958,4	1 179,9	-	-
7.2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	-	-	-	-	-	-	-	-	165,0	170,0	180,0	190,0	-
8	Обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием	штук	10	13	12	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
9	Обеспечение бесперебойного функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области, в соответствии с установленным режимом работы	процентов	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
10	Снижение энергоемкости перевозок общественного транспорта в рамках базовой маршрутной сети Омской области	кг у.т./тыс. пасс. км	-	2,770	2,823	2,817	2,812	2,806	2,801	2,796	2,790	2,789	2,787	2,787	2,787
11	Темп роста отправленных пассажиров на региональных регулярных рейсах по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации	процентов	-	-	-	-	-	-	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0
Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области"															
12	Строительная готовность первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	процентов	42,8	51,2	58,5	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Строительная готовность первого пускового и первоочередного участков первой линии Омского метрополитена	процентов	-	-	-	-	17,0	17,01	17,01	16,80	16,80	16,80	-	-	-
14	Обеспечение безаварийного содержания объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

"

Приложение № 2
к постановлению Правительства Омской области
от 28 октября 2020 г. № 440-п

"Приложение № 4
к государственной программе Омской области
"Развитие транспортной системы в Омской области"

СТРУКТУРА
государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области"

№ п/п	Наименование показателя	Срок реализации: с (год)	Срок реализации: по (год)	Соисполнитель, исполнитель основного мероприятия, исполнитель ведомственной целевой программы, исполнитель мероприятия	Финансовое обеспечение: Источник	Объем (рублей): всего по годам реализации государственной программы	в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год	в том числе неисполненные обязательства в предшествующем году	2015 год	2016 год	в том числе неисполненные обязательства в предшествующем году	2017 год	2018 год	в том числе неисполненные обязательства в предшествующем году	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Цель государственной программы "Развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры, повышение транспортной доступности региона"		2014	2024	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Задача 1 государственной программы "Обеспечение транспортного обслуживания населения, в том числе за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, повышения доступности услуг общественного (наземного, водного, воздушного) пассажирского транспорта"		2014	2024	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Цель подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта в Омской области" (далее – подпрограмма 1) "Формирование сети автомобильных дорог, обеспечение транспортной доступности всеми видами транспорта на уровне, гарантирующем экономическую целостность и социальную стабильность Омской области, а также освоение и развитие в первую очередь северных территорий Омской области за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог"		2014	2024	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1	Задача 1 подпрограммы 1 "Реализация основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем"	2014	2024	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минстрой Омской области), Министерство промышленности, связи, цифрового и научно-технического развития Омской области[5] (далее – Минпром Омской области), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	5 517 852 349,34	421 278 109,38		408 686 413,22	464 643 676,52	5 038 595,41	473 941 891,47	522 675 822,64		513 569 755,20	487 828 444,67	562 517 161,14	559 277 903,11	562 502 283,70	562 502 283,70
					- налоговых и неналоговых доходов, поступлений в областной бюджет целевого характера (далее – источник № 1)	5 516 741 350,80	420 167 110,84		408 686 413,22	460 705 159,99	1 100 078,88	473 941 891,47	510 843 022,64		513 569 755,20	483 128 444,67	562 517 161,14	559 277 903,11	562 502 283,70	562 502 283,70
					- переходящего остатка бюджетных средств (далее – источник № 4)	1 110 998,54	1 110 998,54			3 938 516,53	3 938 516,53		11 832 800,00			4 700 000,00				
1.1	Основное мероприятие "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем"	2014	2024	Минстрой Омской области, Минпром Омской области[5], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	5 517 852 349,34	421 278 109,38		408 686 413,22	464 643 676,52	5 038 595,41	473 941 891,47	522 675 822,64		513 569 755,20	487 828 444,67	562 517 161,14	559 277 903,11	562 502 283,70	562 502 283,70
					- источника № 1	5 516 741 350,80	420 167 110,84		408 686 413,22	460 705 159,99	1 100 078,88	473 941 891,47	510 843 022,64		513 569 755,20	483 128 444,67	562 517 161,14	559 277 903,11	562 502 283,70	562 502 283,70
					- источника № 4	1 110 998,54	1 110 998,54			3 938 516,53	3 938 516,53		11 832 800,00			4 700 000,00				
1.1.1	Обеспечение деятельности Минпрома Омской области в целях реализации основных функций	2014	2019	Минпром Омской области[6]	Всего, из них расходы за счет:	233 358 825,70	38 454 776,69		42 936 265,98	41 996 333,55	1 100 078,88	39 691 108,54	43 750 998,86		27 629 420,96					
					- источника № 1	233 358 825,70	38 454 776,69		42 936 265,98	41 996 333,55	1 100 078,88	39 691 108,54	43 750 998,86		27 629 420,96					
1.1.2	Выполнение функций заказчика при размещении заказов на выполнение работ в сфере осуществления дорожной деятельности	2014	2024	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	4 831 402 581,39	382 823 332,69		365 750 147,24	422 647 342,97	3 938 516,53	434 250 782,93	446 924 823,78		420 452 191,28	408 202 369,00	493 705 380,93	490 309 588,64	493 403 969,23	493 403 969,23
					- источника № 1	4 830 291 582,85	381 712 334,15		365 750 147,24	418 708 826,44		434 250 782,93	435 092 023,78		420 452 191,28	403 502 369,00	493 705 380,93	490 309 588,64	493 403 969,23	493 403 969,23
					- источника № 4	1 110 998,54	1 110 998,54			3 938 516,53	3 938 516,53		11 832 800,00			4 700 000,00				
1.1.3	Развитие транспортной инфраструктуры Омской области, в том числе:	2018	2019	Минстрой Омской области[8]	Всего, из них расходы за счет:	74 390 000,00							32 000 000,00		42 390 000,00					
					- источника № 1	74 390 000,00							32 000 000,00		42 390 000,00					
1.1.3.1	Формирование современной системы организации транспортного обслуживания населения на территории Омской области	2018	2018	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	12 000 000,00							12 000 000,00							
					- источника № 1	12 000 000,00							12 000 000,00							

№ п/п	Наименование показателя	Целевые индикаторы реализации мероприятия государственной программы: Наименование	Единица измерения	Значение: всего	в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Цель государственной программы "Развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры, повышение транспортной доступности региона"		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Задача 1 государственной программы "Обеспечение транспортного обслуживания населения, в том числе за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, повышения доступности услуг общественного (наземного, водного, воздушного) пассажирского транспорта"		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Цель подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта в Омской области" (далее – подпрограмма 1) "Формирование сети автомобильных дорог, обеспечение транспортной доступности всеми видами транспорта на уровне, гарантирующем экономическую целостность и социальную стабильность Омской области, а также освоение и развитие в первую очередь северных территорий Омской области за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог"		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1	Задача 1 подпрограммы 1 "Реализация основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем"	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1.1	Основное мероприятие "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем"	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1.1.1	Обеспечение деятельности Минпрома Омской области в целях реализации основных функций	Степень соблюдения сроков и качества представления отчетности	процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0					
1.1.2	Выполнение функций заказчика при размещении заказов на выполнение работ в сфере осуществления дорожной деятельности	Уровень освоения лимитов бюджетных обязательств в области осуществления дорожной деятельности	процентов	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97
1.1.3	Развитие транспортной инфраструктуры Омской области, в том числе:	Доля документов, разработанных (актуализированных) и утвержденных в целях планирования развития системы транспорта, в общем количестве документов, требуемых для участия Омской области во втором этапе приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	процентов						100,0	100,00					
1.1.3.1	Формирование современной системы организации транспортного обслуживания населения на территории Омской области														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1.1.3.2	Мероприятия по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексной схемы организации дорожного движения на территории Омской области	2018	2018	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	20 000 000,00							20 000 000,00																					
					- источника № 1	20 000 000,00							20 000 000,00																					
1.1.3.3	Выполнение научно-исследовательских работ по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, в пределах Омской городской агломерации, а также система организации транспортного обслуживания населения в соответствии с законодательством	2019	2019	Минстрой Омской области[6]	Всего, из них расходы за счет:	31 000 000,00									31 000 000,00																				
					- источника № 1	31 000 000,00									31 000 000,00																				
1.1.3.4	Выполнение научно-исследовательских работ по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, за пределами Омской городской агломерации, а также система организации транспортного обслуживания населения в соответствии с законодательством	2019	2019	Минстрой Омской области[7]	Всего, из них расходы за счет:	11 390 000,00									11 390 000,00																				
					- источника № 1	11 390 000,00									11 390 000,00																				
1.1.4	Обеспечение деятельности Министров Омской области в целях реализации основных функций	2019	2024	Минстрой Омской области	Всего, из них расходы за счет:	369 200 942,25									23 098 142,96	70 126 075,67	68 811 780,21	68 968 314,47	69 098 314,47	69 098 314,47	Степень соблюдения сроков и качества представления отчетности	процентов	100,0						100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
					- источника № 1	369 200 942,25									23 098 142,96	70 126 075,67	68 811 780,21	68 968 314,47	69 098 314,47	69 098 314,47														
1.1.5	Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по разработке стандарта организации по применению конструкций дорожной одежды низшего типа на автомобильных дорогах Омской области	2020	2020	Минстрой Омской области	Всего, из них расходы за счет:	9 500 000,00										9 500 000,00					Доля документов, разработанных и утвержденных в соответствии с установленными законодательством требованиями к применению конструкций дорожной одежды низшего типа на автомобильных дорогах Омской области	процентов	100,0							100,0				
					- источника № 1	9 500 000,00										9 500 000,00																			
2	Задача 2 подпрограммы 1 "Модернизация и развитие автомобильных дорог, обеспечение доступности транспортных услуг для населения"	2014	2024	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	38 326 570 754,47	1 537 688 574,05		751 649 955,98	660 746 010,54	103 133 875,61	420 923 752,40	394 578 673,26		530 239 302,12	1 585 202 975,33	749 905 031,58	282 125 222,76	436 436 577,47	31 621 827 264,40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	36 025 161 626,07	366 256 139,65		330 622 681,98	152 757 039,60		306 436 544,84	336 865 442,33		530 239 302,12	911 690 379,34	749 905 031,58	282 125 222,76	436 436 577,47	31 621 827 264,40														
					- поступлений в областной бюджет целевого характера (далее – источник № 2)	2 292 750 529,50	1 162 773 835,50		421 027 274,00	113 949 420,00						595 000 000,00																				
					- источника № 4	8 658 598,90	8 658 598,90		769 627 824,88	394 039 550,94	103 133 875,61	114 487 207,56	57 713 230,93			78 512 595,99																			
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги					1 263 195 569,13	46 385 985,95		18 334 478,68	78 870 615,08		73 888 179,06	75 520 912,67		54 193 916,84	79 079 144,92	50 492 994,15	20 025 879,76	6 085 997,31	760 317 464,71														
2.1	Основное мероприятие "Строительство и реконструкция автомобильных дорог и сооружений, а также расходы, связанные со строительством и реконструкцией автомобильных дорог и сооружений"	2014	2024	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	38 326 570 754,47	1 537 688 574,05		751 649 955,98	660 746 010,54	103 133 875,61	420 923 752,40	394 578 673,26		530 239 302,12	1 585 202 975,33	749 905 031,58	282 125 222,76	436 436 577,47	31 621 827 264,40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	36 025 161 626,07	366 256 139,65		330 622 681,98	152 757 039,60		306 436 544,84	336 865 442,33		530 239 302,12	911 690 379,34	749 905 031,58	282 125 222,76	436 436 577,47	31 621 827 264,40														
					- источника № 2	2 292 750 529,50	1 162 773 835,50		421 027 274,00	113 949 420,00						595 000 000,00																			
					- источника № 4	8 658 598,90	8 658 598,90		769 627 824,88	394 039 550,94	103 133 875,61	114 487 207,56	57 713 230,93			78 512 595,99																			
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги					1 263 195 569,13	46 385 985,95		18 334 478,68	78 870 615,08		73 888 179,06	75 520 912,67		54 193 916,84	79 079 144,92	50 492 994,15	20 025 879,76	6 085 997,31	760 317 464,71														
2.1.1	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеукковском муниципальном районе Омской области[1]	2016	2021	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	49 550 000,00				2 800 000,00		250 000,00					46 750 000,00				Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеукковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	100,0							
					- источника № 1	49 550 000,00				2 800 000,00							46 750 000,00																	
																					Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеукковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,0			
					- источника № 4							250 000,00					0,00				Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеукковском муниципальном районе Омской области	погонных метров	19,0								19,0			
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них	3 752 030,00				2 800 000,00		250 000,00					952 030,00																	
					- источника № 1	3 752 030,00				2 800 000,00							952 030,00																	
					- источника № 4							250 000,00																						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.2	Строительство мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2022	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	55 281 448,73				3 230 000,00		250 000,00	240 000,00				5 000 000,00	47 011 448,73			Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	100,0							
					- источника № 1	55 281 448,73				3 230 000,00			40 000,00				5 000 000,00	47 011 448,73																
																					Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Яковлевка Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								9,6	90,4		
					- источника № 4							250 000,00	200 000,00																					
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 383 045,00				3 230 000,00		250 000,00	240 000,00				107 000,00	1 006 045,00			Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	погон-ных метров	13,9									13,9		
					- источника № 1	4 383 045,00				3 230 000,00			40 000,00				107 000,00	1 006 045,00			Степень реализации мероприятия	процентов	100,0					100,0					
					- источника № 4							250 000,00	200 000,00																					
2.1.3	Строительство мостового перехода через реку Еланка на 38 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2022	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	36 475 234,27				2 450 000,00		250 000,00	235 000,00				8 000 000,00	26 025 234,27			Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Еланка на 38 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	100,0							
					- источника № 1	36 475 234,27				2 450 000,00							8 000 000,00	26 025 234,27																
																					Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Еланка на 38 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								23,5	76,5		
					- источника № 4							250 000,00	235 000,00																					
																					Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Еланка на 38 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	погонных метров	13,9									13,9		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 178 140,01				2 450 000,00		250 000,00	235 000,00				171 200,00	556 940,01																
					- источника № 1	3 178 140,01				2 450 000,00							171 200,00	556 940,01			Степень реализации мероприятия	процентов	100,0					100,0					
					- источника № 4							250 000,00	235 000,00																					
2.1.4	Строительство мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2023	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	26 924 837,95				2 080 000,00		180 000,00						16 844 837,95	8 000 000,00		Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	100,0							
					- источника № 1	26 924 837,95				2 080 000,00								16 844 837,95	8 000 000,00															
																					Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0									67,8	32,2	
					- источника № 4							180 000,00									Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	погонных метров	5,6										5,6	
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	2 611 679,53				2 080 000,00		180 000,00						360 479,53	171 200,00															
					- источника № 1	2 611 679,53				2 080 000,00								360 479,53	171 200,00															
					- источника № 4							180 000,00																						
2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокровка, участок Богданово – Новопокровка в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	77 542 182,87	350 000,00		70 472 500,00	70 675 170,00			6 719 682,87								Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокровка, участок Богданово – Новопокровка в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100[1]										
					- источника № 1	7 069 682,87	350 000,00						6 719 682,87																					
					- источника № 2	70 472 500,00			70 472 500,00												Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокровка, участок Богданово – Новопокровка в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]		9,24[1]	90,76		10,56						
					- источника № 4				130 000,00	70 675 170,00											Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокровка, участок Богданово – Новопокровка в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	4,9					4,90						
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них	1 350 000,00	350 000,00			130 000,00			1 000 000,00																					
					- источника № 1	1 350 000,00	350 000,00						1 000 000,00																					
					- источника № 4				130 000,00	130 000,00																								
2.1.6	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратово, участок км 19+190 – км 24+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 160 000,00	3 160 000,00																											
					- источника № 1	3 160 000,00	3 160 000,00																											
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 160 000,00	3 160 000,00																											
					- источника № 1	3 160 000,00	3 160 000,00																											
2.1.7	Реконструкция автомобильной дороги Октябрьское – Новообольное – Георгиевка, участок км 20+00 – км 25+00 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 680 000,00	2 680 000,00																											
					- источника № 1	2 680 000,00	2 680 000,00																											
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	2 680 000,00	2 680 000,00																											
					- источника № 1	2 680 000,00	2 680 000,00																											
2.1.8	Реконструкция автомобильной дороги Подольск – Рощино, участок км 3 – км 8 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	61 643 338,90	61 643 338,90														Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Подольск – Рощино, участок км 3 – км 8 в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	5,0	5,0										
					- источника № 1	11 675 838,90	11 675 838,90																											
					- источника № 2	49 967 500,00	49 967 500,00																											
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	351 388,65	351 388,65																											
					- источника № 1	351 388,65	351 388,65																											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2.1.9	Реконструкция автомобильной дороги Чередово – Никольск в Знаменском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	41 273 380,57	41 273 380,57													
					- источника № 1	9 784 580,57	9 784 580,57													
					- источника № 2	31 488 800,00	31 488 800,00													
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	321 717,82	321 717,82													
					- источника № 1	321 717,82	321 717,82													
2.1.10	Реконструкция автомобильной дороги Тукалы – Усть-Шиш – Новоягодное, участок км 7 – км 10 в Знаменском муниципальном районе Омской области	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 084 900,00	1 084 900,00													
					- источника № 1	1 084 900,00	1 084 900,00													
2.1.11	Реконструкция автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2024	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	81 945 804,32	78 125 764,20			35 459 050,00		3 820 040,12	3 820 040,12							3 720 040,12
					- источника № 1	37 394 604,32	33 574 564,20					100 000,00								3 720 040,12
					- источника № 2	44 551 200,00	44 551 200,00													
					- источника № 4				74 575 959,70	35 459 050,00		3 720 040,12	3 820 040,12							
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	840 894,20	640 894,20					100 000,00	100 000,00							
					- источника № 1	740 894,20	640 894,20					100 000,00								
					- источника № 4								100 000,00							
2.1.12	Реконструкция автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	22 318 250,61	345 600,00			20 263 180,00		3 453 946,88	850 000,00							
					- источника № 1	2 054 520,61	345 600,00					858 920,61	850 000,00							
					- источника № 2	20 263 180,00				20 263 180,00										
					- источника № 4							2 595 026,27								
	прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	2 055 070,61	345 600,00					859 470,61	850 000,00							
					- источника № 1	2 054 520,61	345 600,00					858 920,61	850 000,00							
					- источника № 4							550,00								
2.1.13	Реконструкция подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2019	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	44 396 209,07	350 000,00		27 879 290,00	24 523 918,47	12 589 162,12	4 000 000,00	4 000 000,00		4 000 000,00					
					- источника № 1	16 316 919,07	150 000,00			8 166 919,07		4 000 000,00			4 000 000,00					
					- источника № 2	27 879 290,00			27 879 290,00											
					- источника № 4	200 000,00	200 000,00			16 356 999,40	12 589 162,12		4 000 000,00							
	прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	8 350 000,00	350 000,00					4 000 000,00	4 000 000,00		4 000 000,00					
					- источника № 1	8 150 000,00	150 000,00					4 000 000,00			4 000 000,00					
					- источника № 4	200 000,00	200 000,00						4 000 000,00							
2.1.14	Реконструкция автомобильной дороги "Челябинск – Омск – Новосибирск" – Розлавка в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	625 000,00	625 000,00													
					- источника № 1	625 000,00	625 000,00													
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	625 000,00	625 000,00													
					- источника № 1	625 000,00	625 000,00													
2.1.15	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск" – Новгородцево – Огнухино, участок Новгородцево – Чикишево в Крутинском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	49 983 832,80	49 983 832,80													
					- источника № 1	6 862 043,80	6 862 043,80													
					- источника № 2	43 121 789,00	43 121 789,00													
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	451 000,00	451 000,00													
					- источника № 1	451 000,00	451 000,00													
2.1.16	Реконструкция автомобильной дороги "Называевск – Исилькуль" – Староназываевка в Называевском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	51 916 510,00	296 400,00		51 620 110,00	3 870 888,58	2 839 728,58									
					- источника № 1	296 400,00	296 400,00													
					- источника № 2	51 620 110,00			51 620 110,00											
					- источника № 4					3 870 888,58	2 839 728,58									
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	296 400,00	296 400,00													
					- источника № 1	296 400,00	296 400,00													

1	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.9	Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Чередово – Никольск в Знаменском муниципальном районе Омской области	км	3,1	3,1										
2.1.10	Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Тукалы – Усть-Шиш – Новоягодное, участок км 7 – км 10 в Знаменском муниципальном районе Омской области	км	2,4	2,4										
2.1.11	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	-											
	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]		51,1[1]	48,90	5,22	5,22						5,22
	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	4,5[3]				4,5	4,5						4,5
2.1.12	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	-											
	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	13,00							
	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	2,9[3]			2,9	2,9	2,9						
	Степень реализации мероприятия	процентов	100,0					100,0						
2.1.13	Готовность проектной документации на реконструкцию подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	-											
	Прирост строительной (технической) готовности подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		86,49[1]	13,51								
	Ввод в эксплуатацию подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	3,2[3]			3,2	3,2	3,2	3,2					
	Степень реализации мероприятия	процентов	100,0					100,0	100,0					
2.1.14														
2.1.15	Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги "Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск" – Новгородцево – Огнухино, участок Новгородцево – Чикишево в Крутинском муниципальном районе Омской области	км	4,4	4,4										
2.1.16	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "Называевск – Исилькуль" – Староназываевка в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	-											
	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Называевск – Исилькуль" – Староназываевка в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		98[1]	2,00								
	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Называевск – Исилькуль" – Староназываевка в Называевском муниципальном районе Омской области	км	3,7			3,7								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.17	Реконструкция автомобильной дороги Нижняя Омка – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	36 857 800,00	218 200,00			36 539 600,00		14 217 605,94									Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Нижняя Омка – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	процентов	-											
					- источника № 1	318 200,00	218 200,00					100 000,00																							
					- источника № 2	36 539 600,00				36 539 600,00											Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Нижняя Омка – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	10,00							
					- источника № 4							14 117 605,94																							
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	318 200,00	218 200,00					100 000,00									Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Нижняя Омка – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	км	4,3[3]			4,3	4,3							
					- источника № 1	318 200,00	218 200,00					100 000,00																							
2.1.18	Реконструкция автомобильной дороги Антоновка – Путачевка – Придорожное, участок км 11+500 – км 12+700 в Нижнеомском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 095 000,00	1 095 000,00																											
					- источника № 1	1 095 000,00	1 095 000,00																											
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 095 000,00	1 095 000,00																											
					- источника № 1	1 095 000,00	1 095 000,00																											
2.1.19	Реконструкция подъезда к деревне Платоновка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	12 137 100,00	336 200,00			11 800 900,00											Готовность проектной документации на реконструкцию подъезда к деревне Платоновка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	процентов	-											
					- источника № 1	250 000,00	250 000,00																											
					- источника № 2	11 800 900,00				11 800 900,00											Прирост строительной (технической) готовности подъезда к деревне Платоновка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00								
					- источника № 4	86 200,00	86 200,00																											
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	336 200,00	336 200,00														Ввод в эксплуатацию подъезда к деревне Платоновка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	км	1,1			1,1								
					- источника № 1	250 000,00	250 000,00																											
					- источника № 4	86 200,00	86 200,00																											
2.1.20	Реконструкция автомобильной дороги Красный Яр – Богдановка, участок км 6 – Богдановка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	17 984 820,12	17 984 820,12			8 691 250,00											Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Красный Яр – Богдановка, участок км 6 – Богдановка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	процентов	-											
					- источника № 1	6 714 820,12	6 714 820,12																											
					- источника № 2	11 270 000,00	11 270 000,00														Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Красный Яр – Богдановка, участок км 6 – Богдановка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		51,26[4]	48,74								
					- источника № 4				17 830 040,00	8 691 250,00											Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Красный Яр – Богдановка, участок км 6 – Богдановка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	км	1,1			1,1								
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	154 780,12	154 780,12																											
					- источника № 1	154 780,12	154 780,12																											
2.1.21	Реконструкция автомобильной дороги Оконешниково – Черлак, участок км 30 – Маяк в Оконешниковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	63 116 400,62	63 116 400,62			34 993 514,00	42 944,00										Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Оконешниково – Черлак, участок км 30 – Маяк в Оконешниковском муниципальном районе Омской области	процентов	-											
					- источника № 1	13 116 400,62	13 116 400,62																											
					- источника № 2	50 000 000,00	50 000 000,00														Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Оконешниково – Черлак, участок км 30 – Маяк в Оконешниковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		44,62[4]	55,38								
					- источника № 4				62 805 377,28	34 993 514,00	42 944,00																							
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	524 940,62	524 940,62			213 944,00											Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Оконешниково – Черлак, участок км 30 – Маяк в Оконешниковском муниципальном районе Омской области	км	5,0			5,0								
					- источника № 1	524 940,62	524 940,62																											
					- источника № 4				213 944,28	213 944,00	42 944,00																							
2.1.22	Строительство окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка, в том числе	2014	2020	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 117 262 463,72	841 602 414,50		272 560 049,22	71 271 524,19	61 271 524,19	2 673 250,00	2 073 250,00		3 100 000,00	260 000,00					Готовность проектной документации на строительство окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка	процентов	-											
					- источника № 1	381 261 917,22	105 601 868,00		272 560 049,22						3 100 000,00																				
					- источника № 2	736 000 546,50	736 000 546,50														Прирост строительной (технической) готовности окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка	процентов	100,0		100[4]									
					- источника № 4				601 671 285,88	71 271 524,19	61 271 524,19	2 673 250,00	2 073 250,00			260 000,00					Ввод в эксплуатацию окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка	км	18,6[4]			18,6		18,6						
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	14 248 705,00	6 433 100,00		4 715 605,00	11 917 353,48	1 917 353,48	2 673 250,00	2 073 250,00		3 100 000,00	260 000,00																			
					- источника № 1	14 248 705,00	6 433 100,00		4 715 605,00						3 100 000,00																				
					- источника № 4				3 333 295,00	11 917 353,48	1 917 353,48	2 673 250,00	2 073 250,00			260 000,00					Степень реализации мероприятия	процентов	100,0					100,0	100,0	100,0				
2.1.23	Реконструкция подъезда к поселку Бельдеж № 7 в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	68 881 845,55	68 881 845,55														Мощность вводимого в эксплуатацию подъезда к поселку Бельдеж № 7 в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	4,2	4,2										
					- источника № 1	27 281 845,55	27 281 845,55																											
					- источника № 2	41 600 000,00	41 600 000,00																											
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	404 035,15	404 035,15																											
					- источника № 1	404 035,15	404 035,15																											
2.1.24	Реконструкция подъезда к селу Шахово в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	24 441 480,00	448 800,00		23 992 680,00	1 889 484,72	252 234,72										Готовность проектной документации на реконструкцию подъезда к селу Шахово в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	-											
					- источника № 1	448 800,00	448 800,00																											
					- источника № 2	23 992 680,00			23 992 680,00												Прирост строительной (технической) готовности подъезда к селу Шахово в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		93,18[4]	6,82								
					- источника № 4					1 889 484,72	252 234,72										Ввод в эксплуатацию подъезда к селу Шахово в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	3,1			3,1								
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	448 800,00	448 800,00																											
					- источника № 1	448 800,00	448 800,00																											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.25	Реконструкция автомобильной дороги Андрюшевка – Крым, участок км 0 – Андрюшевка в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	13 251 410,00	199 200,00			13 052 210,00											Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Андрюшевка – Крым, участок км 0 – Андрюшевка в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	-											
					- источника № 1	199 200,00	199 200,00																												
					- источника № 2	13 052 210,00				13 052 210,00											Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Андрюшевка – Крым, участок км 0 – Андрюшевка в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00								
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	199 200,00	199 200,00														Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Андрюшевка – Крым, участок км 0 – Андрюшевка в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	1,4			1,4								
					- источника № 1	199 200,00	199 200,00																												
2.1.26	Реконструкция автомобильной дороги Ольгино – Никополь с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Никополь", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	40 908 900,00	800 000,00		40 108 900,00	14 283 513,96	7 594 223,96										Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Ольгино – Никополь с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Никополь", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	-											
					- источника № 1	500 000,00	500 000,00																												
					- источника № 2	40 108 900,00			40 108 900,00												Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Ольгино – Никополь с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Никополь", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		83,62[1]	16,38	-							
					- источника № 4	300 000,00	300 000,00		220 000,00	14 283 513,96	7 594 223,96										Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Ольгино – Никополь с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Никополь", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	3,9			3,9								
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	800 000,00	800 000,00			219 761,00	99 761,00																								
					- источника № 1	500 000,00	500 000,00																												
					- источника № 4	300 000,00	300 000,00		220 000,00	219 761,00	99 761,00																								
2.1.27	Реконструкция подъезда к деревне Калачевка в Саргатском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	8 657 089,83	8 657 089,83														Мощность вводимого в эксплуатацию подъезда к деревне Калачевка в Саргатском муниципальном районе Омской области	км	0,8	0,8										
					- источника № 1	700 389,83	700 389,83																												
					- источника № 2	7 956 700,00	7 956 700,00																												
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	281 600,73	281 600,73																												
					- источника № 1	281 600,73	281 600,73																												
2.1.28	Строительство мостового перехода через реку Колонгас на автомобильной дороге Мартюшево – Егоровка в Тарском муниципальном районе Омской области	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	27 958 680,00	27 958 680,00														Мощность вводимого в эксплуатацию мостового перехода через реку Колонгас на автомобильной дороге Мартюшево – Егоровка в Тарском муниципальном районе Омской области	погонных метров	12,7	12,7										
					- источника № 1	20 206 282,00	20 206 282,00																												
					- источника № 4	7 752 398,00	7 752 398,00																												
2.1.29	Строительство мостового перехода через реку Итогас на 36 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2020	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	85 500 000,00			2 000 000,00	2 300 000,00	1 500 000,00		275 000,00		10 000 000,00	72 700 000,00					Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Итогас на 36 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		71,43[1]	100,00								
					- источника № 1	85 500 000,00			2 000 000,00	800 000,00					10 000 000,00	72 700 000,00																			
																					Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Итогас на 36 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						9,50	90,5					
					- источника № 4					1 500 000,00	1 500 000,00		275 000,00								Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Итогас на 36 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров	46,3							46,3					
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 350 000,00			2 000 000,00	2 300 000,00	1 500 000,00		275 000,00		250 000,00	300 000,00																			
					- источника № 1	3 350 000,00			2 000 000,00	800 000,00					250 000,00	300 000,00					Степень реализации мероприятия	процентов	100,0					100,0						
					- источника № 4					1 500 000,00	1 500 000,00		275 000,00																						
2.1.30	Строительство мостового перехода через ручей на 55 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2024	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	69 076 098,84			1 343 936,00	1 000 000,00			292 000,00							66 732 162,84	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через ручей на 55 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		57,34[1]	100,00								
					- источника № 1	69 076 098,84			1 343 936,00	1 000 000,00										66 732 162,84															
																					Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через ручей на 55 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0												100,0
					- источника № 4								292 000,00								Ввод в эксплуатацию мостового перехода через ручей на 55 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров	12,7												12,7
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 773 936,00			1 343 936,00	1 000 000,00			292 000,00							1 430 000,00															
					- источника № 1	3 773 936,00			1 343 936,00	1 000 000,00										1 430 000,00	Степень реализации мероприятия	процентов	100,0					100,0						
					- источника № 4								292 000,00																						
2.1.31	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 56 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2024	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	63 594 969,04			2 949 000,00	400 000,00	400 000,00									60 645 969,04	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тевриз на 56 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		100[1]									
					- источника № 1	63 594 969,04			2 949 000,00											60 645 969,04															
																					Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Тевриз на 56 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0												100,0
					- источника № 4					400 000,00	400 000,00										Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тевриз на 56 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров	46,0												46,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 249 000,00			2 949 000,00	400 000,00	400 000,00									1 300 000,00															
					- источника № 1	4 249 000,00			2 949 000,00											1 300 000,00															
					- источника № 4					400 000,00	400 000,00																								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.32	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 63 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2024	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	65 103 471,75			2 800 000,00	2 050 000,00	1 800 000,00									62 053 471,75	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тевриз на 63 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		91,8[1]	100,00								
					- источника № 1	65 103 471,75			2 800 000,00	250 000,00										62 053 471,75														
																					Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Тевриз на 63 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											100,0
					- источника № 4					1 800 000,00	1 800 000,00										Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тевриз на 63 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров	46,0											46,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 500 000,00			2 800 000,00	2 050 000,00	1 800 000,00									1 450 000,00														
					- источника № 1	4 500 000,00			2 800 000,00	250 000,00										1 450 000,00														
					- источника № 4					1 800 000,00	1 800 000,00																							
2.1.33	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	2014	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	76 968 618,00	36 717 954,50		38 466 883,50	17 517 971,80		1 783 780,00									Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	76 968 618,00	36 717 954,50		38 466 883,50			1 783 780,00																						
																					Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	48,84[1]	24,83[1]	26,33								
					- источника № 4					17 517 971,80											Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров				76,5								
2.1.34	Строительство мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2019	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	122 440 064,41	3 500 000,00		12 250 037,88	200 000,00	200 000,00	30 833 190,00	75 797 136,53		59 700,00						Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	70[1]	100[1]								
					- источника № 1	117 666 102,11	3 500 000,00		7 476 075,58			30 833 190,00	75 797 136,53		59 700,00																			
					- источника № 2	4 773 962,30			4 773 962,30												Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				27,87	72,13						
					- источника № 4					200 000,00	200 000,00										Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров	76,4[3]					76,4	76,4					
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	6 916 637,26	3 500 000,00		1 500 000,00	200 000,00	200 000,00	833 190,00	1 023 747,26		59 700,00																			
					- источника № 1	6 916 637,26	3 500 000,00		1 500 000,00			833 190,00	1 023 747,26		59 700,00																			
					- источника № 4					200 000,00	200 000,00																							
2.1.35	Реконструкция автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	32 893 530,00	500 000,00			32 310 905,00		6 298 994,89									Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	600 000,00	500 000,00					100 000,00																						
					- источника № 2	32 293 530,00				32 293 530,00											Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	19,00							
					- источника № 4					17 375,00		6 198 994,89									Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	км	2,0[3]			2,0	2,0							
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	600 000,00	500 000,00			17 375,00		100 000,00																						
					- источника № 1	600 000,00	500 000,00					100 000,00																						
					- источника № 4					17 375,00																								
2.1.36	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Ишим – Малая Бича, участок Усть-Ишим – Никольск в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	71 579 931,62	71 579 931,62														Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Усть-Ишим – Малая Бича, участок Усть-Ишим – Никольск в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	км	4,3	4,3									
					- источника № 1	28 179 931,62	28 179 931,62																											
					- источника № 2	43 400 000,00	43 400 000,00																											
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	404 535,02	404 535,02																											
					- источника № 1	404 535,02	404 535,02																											
2.1.37	Реконструкция автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Усть-Ишим" – Летние в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	187 200,00	187 200,00																											
					- источника № 1	187 200,00	187 200,00																											
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	187 200,00	187 200,00																											
					- источника № 1	187 200,00	187 200,00																											
2.1.38	Строительство мостового перехода через реку Уктарма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвоздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	121 561 731,52			42 000 000,00	57 967 614,52		31 501 633,06									Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Уктарма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвоздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	79 561 731,52				48 068 315,63		31 493 415,89																						
					- источника № 2	42 000 000,00			42 000 000,00												Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Уктарма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвоздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]		39,02[1]	39,67	26,11							
					- источника № 4					9 899 298,89		8 217,17									Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Уктарма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвоздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	50,9				50,9							
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	298 380,01						298 380,01																						
					- источника № 1	298 380,01						298 380,01																						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.39	Строительство мостового перехода через реку Саргуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвоздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	79 995 695,17	3 160 000,00		30 000 000,00	29 841 308,81		35 339 194,49									Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Саргуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвоздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100[1]											
					- источника № 1	49 995 695,17	3 160 000,00			11 496 500,68		35 339 194,49																						
					- источника № 2	30 000 000,00			30 000 000,00												Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Саргуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвоздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[1]		50,18[1]	18,22	44,45								
					- источника № 4					18 344 808,13																								
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 494 194,03	3 160 000,00					334 194,03									Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Саргуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвоздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	49,7				49,7								
					- источника № 1	3 494 194,03	3 160 000,00					334 194,03																						
2.1.40	Строительство мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвоздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	63 864 915,54			32 858 464,00	42 131 276,05		21 603 950,31									Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвоздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	-												
					- источника № 1	31 006 451,54				21 158 659,50		9 847 792,04																						
					- источника № 2	32 858 464,00			32 858 464,00												Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвоздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[1]		60,83[1]	27,45	33,93								
					- источника № 4					20 972 616,55		11 756 158,27																						
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 321 597,86	3 160 000,00					161 597,86									Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвоздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	51,4				51,4								
					- источника № 1	3 321 597,86	3 160 000,00					161 597,86																						
2.1.41	Строительство мостового перехода через реку Серебряка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	30 060 318,65	219 800,00			3 000 000,00		26 840 518,65									Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Серебряка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	-												
					- источника № 1	30 060 318,65	219 800,00			3 000 000,00		26 840 518,65																						
																					Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Серебряка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			8,50	91,50								
																					Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Серебряка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	30,9				30,9								
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 614 886,45	219 800,00			3 000 000,00		395 086,45																						
					- источника № 1	3 614 886,45	219 800,00			3 000 000,00		395 086,45																						
2.1.42	Строительство мостового перехода через реку Килик на автомобильной дороге Усть-Ишим – Малая Бича в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2019	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	42 790 086,31	447 000,00		120 100,00	70 000,00			610 000,00		41 612 986,31						Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Килик на автомобильной дороге Усть-Ишим – Малая Бича в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	-												
					- источника № 1	42 490 086,31	147 000,00		120 100,00				610 000,00		41 612 986,31																			
					- источника № 2																Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Килик на автомобильной дороге Усть-Ишим – Малая Бича в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					1,6	98,4						
					- источника № 4	300 000,00	300 000,00			70 000,00											Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Килик на автомобильной дороге Усть-Ишим – Малая Бича в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	31,2						31,2						
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	971 864,44	447 000,00		120 100,00	70 000,00			10 000,00		394 764,44																			
					- источника № 1	671 864,44	147 000,00		120 100,00				10 000,00		394 764,44																			
					- источника № 4	300 000,00	300 000,00			70 000,00																								
2.1.43	Реконструкция автомобильной дороги Бердниково – Букино – Красный Ондевод, участок км 2 – Крупское в Черлакском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2015	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	62 333 104,90	62 332 304,90		800,00												Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Бердниково – Букино – Красный Ондевод, участок км 2 – Крупское в Черлакском муниципальном районе Омской области	км	4,8	4,8											
					- источника № 1	14 664 004,90	14 663 204,90		800,00																									
					- источника № 2	47 669 100,00	47 669 100,00																											
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	102 000,00	102 000,00																											
					- источника № 1	102 000,00	102 000,00																											
2.1.44	Реконструкция автомобильной дороги Ивановка – Южно-Подольск – Солянное, участок Васьковка – Макаркино в Черлакском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	30 722 365,54	30 722 365,54														Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Ивановка – Южно-Подольск – Солянное, участок Васьковка – Макаркино в Черлакском муниципальном районе Омской области	км	4,5	4,5											
					- источника № 1	1 974 165,54	1 974 165,54																											
					- источника № 2	28 748 200,00	28 748 200,00																											
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	461 062,39	461 062,39																											
					- источника № 1	461 062,39	461 062,39																											
2.1.45	Реконструкция автомобильной дороги Большой Атмас – Пограничное-Григорьевка, участок км 24+800 – км 29+800 в Черлакском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 349 000,00	2 349 000,00																											
					- источника № 1	2 349 000,00	2 349 000,00																											
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	2 349 000,00	2 349 000,00																											
					- источника № 1	2 349 000,00	2 349 000,00																											
2.1.46	Реконструкция автомобильной дороги "Щербакуль – Солнцево" – Красноярка, участок Яблоновка – Красноярка в Щербакульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	40 407 673,32	40 407 673,32														Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги "Щербакуль – Солнцево" – Красноярка, участок Яблоновка – Красноярка в Щербакульском муниципальном районе Омской области	км.	2,7	2,7											
					- источника № 1	13 407 673,32	13 407 673,32																											
					- источника № 2	27 000 000,00	27 000 000,00																											
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	259 055,17	259 055,17																											
					- источника № 1	259 055,17	259 055,17																											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.47	Реконструкция автомобильной дороги Екатеринославка – Шахат, участок км 1+00 – км 4+800 в Шербакульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 280 000,00	2 280 000,00																											
					- источника № 1	2 280 000,00	2 280 000,00																											
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	2 280 000,00	2 280 000,00																											
					- источника № 1	2 280 000,00	2 280 000,00																											
2.1.48	Реконструкция автомобильной дороги "Шербакуль – Бабкас" – Большие-Васильевка в Шербакульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 646 000,00	1 646 000,00																											
					- источника № 1	1 646 000,00	1 646 000,00																											
					- источника № 2																													
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 646 000,00	1 646 000,00																											
					- источника № 1	1 646 000,00	1 646 000,00																											
2.1.49	Реконструкция подъезда к селу Тарскалы в Колосовском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	45 549,44	45 549,44																											
					- источника № 1	45 549,44	45 549,44																											
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	45 549,44	45 549,44																											
					- источника № 1	45 549,44	45 549,44																											
2.1.50	Реконструкция подъезда к деревне Лидинка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	16 826,64	16 826,64																											
					- источника № 1	16 826,64	16 826,64																											
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	16 826,64	16 826,64																											
					- источника № 1	16 826,64	16 826,64																											
2.1.51	Реконструкция подъезда к деревне Богдановка в Седельниковском муниципальном районе Омской области	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 001,00	3 001,00																											
					- источника № 1	0,10	0,10																											
					- источника № 4	3 000,90	3 000,90																											
2.1.52	Реконструкция автомобильной дороги Бердниково – Бужино – Красный Овцевод, участок км 21 – Красный Овцевод в Черлакском муниципальном районе Омской области	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	17 000,00	17 000,00																											
					- источника № 4	17 000,00	17 000,00																											
2.1.53	Строительство автомобильной дороги "Омск – Красноярка" – Племзавод "Омский", участок км 0 – км 2 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2024	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	69 485 000,00	2 640 000,00		640 000,00	640 000,00										66 205 000,00	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги "Омск – Красноярка" – Племзавод "Омский", участок км 0 – км 2 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	75,76[1]	76,75[1]	100,00							
					- источника № 1	69 485 000,00	2 640 000,00		640 000,00											66 205 000,00													
																					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Омск – Красноярка" – Племзавод "Омский", участок км 0 – км 2 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											100,0
					- источника № 4					640 000,00											Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Омск – Красноярка" – Племзавод "Омский", участок км 0 – км 2 в Омском муниципальном районе Омской области	км	2,3											2,3
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 485 000,00	2 640 000,00		640 000,00											1 205 000,00													
					- источника № 1	4 485 000,00	2 640 000,00		640 000,00											1 205 000,00													
2.1.54	Строительство автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области, в том числе	2014	2020	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 193 857 281,89	6 500 100,00			7 300 000,00		10 913 514,53	69 339 184,28		181 304 519,12	949 516 411,73					Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	процентов	100,0			100,00							
					- источника № 1	743 857 281,89	6 500 100,00			7 300 000,00		10 513 514,53	44 388 100,00		181 304 519,12	493 851 048,24																	
					- источника № 2	450 000 000,00										450 000 000,00					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	процентов	100,0[3]				2,93	8,40	21,84	69,46			
					- источника № 4							400 000,00	24 951 084,28			5 665 363,49																	
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	44 303 714,53	6 500 100,00			7 300 000,00		10 913 514,53	6 818 100,00		9 964 000,00	9 823 363,49					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	км	15,79							15,79			
					- источника № 1	44 303 714,53	6 500 100,00			7 300 000,00		10 513 514,53	5 868 100,00		9 964 000,00	4 158 000,00																	
					- источника № 4							400 000,00	950 000,00			5 665 363,49																	
2.1.55	Реконструкция автомобильной дороги Алекоевка – Имуп, участок подъезда к аулу Имуп в Москаленском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 200 000,00	1 200 000,00																											
					- источника № 1	1 200 000,00	1 200 000,00																											
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 200 000,00	1 200 000,00																											
					- источника № 1	1 200 000,00	1 200 000,00																											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.56	Строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск, в том числе	2015	2020	Минстрой Омской области[1], организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	124 583 218,01				879 000,00		549 000,00	75 177 503,01		48 714 713,00	9 963 124,01					Готовность проектной документации на строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	процентов	100,0[2]		86,64[3]	100,00	100,00	100,0							
					- источника № 1	124 583 218,01				500 000,00		370 000,00	74 998 503,01		48 714 713,00																			
																					Прирост строительной (технической) готовности подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	процентов	100,0[3]					59,80	40,2	6,55					
					- источника № 4				6 579 000,00	379 000,00		179 000,00	179 000,00			9 963 124,01					Ввод в эксплуатацию подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	км	0,9[3]					0,8	0,1	0,1					
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	3 099 638,21				879 000,00		549 000,00	1 608 638,21		800 000,00	266 700,00																			
					- источника № 1	3 099 638,21				500 000,00		370 000,00	1 429 638,21		800 000,00																			
					- источника № 4				6 579 000,00	379 000,00		179 000,00	179 000,00			266 700,00																		
2.1.57	Строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск, в том числе	2015	2017	Минстрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	8 680 294,42				8 648 294,42		32 000,00									Готовность проектной документации на строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск	процентов	100,0		100[1]										
					- источника № 1	8 680 294,42				8 648 294,42		32 000,00																						
																					Прирост строительной (технической) готовности подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск	процентов	100,0			100,00									
					- источника № 4				2 000 000,00												Ввод в эксплуатацию подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск	км	0,2[3]			0,2	0,2								
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	428 657,62				396 657,62		32 000,00																						
					- источника № 1	428 657,62				396 657,62		32 000,00																						
					- источника № 4				2 000 000,00																									
2.1.58	Строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дизанова в Кировском административном округе, г. Омск, в том числе	2015	2017	Минстрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 125 350,00				2 110 350,00		15 000,00									Готовность проектной документации на строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дизанова в Кировском административном округе, г. Омск	процентов	100,0		100[1]										
					- источника № 1	2 125 350,00				2 110 350,00		15 000,00																						
																					Прирост строительной (технической) готовности подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дизанова в Кировском административном округе, г. Омск	процентов	100,0			100,00									
					- источника № 4				1 500 000,00												Ввод в эксплуатацию подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дизанова в Кировском административном округе, г. Омск	км	0,1[3]			0,1	0,1								
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	115 000,00				100 000,00		15 000,00																						
					- источника № 1	115 000,00				100 000,00		15 000,00																						
					- источника № 4				1 500 000,00																									
2.1.59	Строительство автомобильной дороги Тобольск – Тара – Томск, участок Самсоново – Екатерининское (км 12 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2024	Минстрой Омской области[1], организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	393 828 403,31				4 073 837,98							16 000 000,00	14 000 000,00	199 643 993,28	160 110 572,05	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Тобольск – Тара – Томск, участок Самсоново – Екатерининское (км 12 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		19,96[1]	100,00					53,0	100,00		
					- источника № 1	393 828 403,31				4 073 837,98							16 000 000,00	14 000 000,00	199 643 993,28	160 110 572,05															
																					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Тобольск – Тара – Томск, участок Самсоново – Екатерининское (км 12 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										55,5	44,5
					- источника № 4	1 016 162,02			1 016 162,02												Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Тобольск – Тара – Томск, участок Самсоново – Екатерининское (км 12 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области	км	11,4											11,4
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	42 414 537,98				4 073 837,98							16 000 000,00	14 000 000,00		8 340 700,00														
					- источника № 1	42 414 537,98				4 073 837,98							16 000 000,00	14 000 000,00		8 340 700,00														
					- источника № 4	1 016 162,02			1 016 162,02																									
2.1.60	Реконструкция автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок обхода с. Одесское в Одесском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2020	Минстрой Омской области[1], организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	183 442 178,00			1 803 118,28	3 100 000,00	1 600 000,00				82 301 000,00	98 483 084,54					Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок обхода с. Одесское в Одесском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		51,61[1]	100,00									
					- источника № 1	183 442 178,00			1 803 118,28	1 296 881,72					82 301 000,00	98 041 178,00																			
																					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок обхода с. Одесское в Одесском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						45,40	54,60					
					- источника № 4					1 803 118,28	1 600 000,00					441 906,54					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок обхода с. Одесское в Одесском муниципальном районе Омской области	км	4,2							4,2					
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	4 630 000,00			1 803 118,28	3 100 000,00	1 600 000,00				1 101 000,00	870 906,54																			
					- источника № 1	4 630 000,00			1 803 118,28	1 296 881,72					1 101 000,00	429 000,00																			
					- источника № 4					1 803 118,28	1 600 000,00					441 906,54																			
2.1.61	Реконструкция автомобильной дороги "Тара – Колосовка" – Алнихино – Кубрино, участок "Тара – Колосовка" – Алнихино в Колосовском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2016	Минстрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	27 516 187,70			27 516 187,70	699 986,00	699 986,00										Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "Тара – Колосовка" – Алнихино – Кубрино, участок "Тара – Колосовка" – Алнихино в Колосовском муниципальном районе Омской области	процентов	-												
					- источника № 1																													
					- источника № 2	27 516 187,70			27 516 187,70												Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Тара – Колосовка" – Алнихино – Кубрино, участок "Тара – Колосовка" – Алнихино в Колосовском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		100[1]										
					- источника № 4				700 000,00	699 986,00	699 986,00										Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Тара – Колосовка" – Алнихино – Кубрино, участок "Тара – Колосовка" – Алнихино в Колосовском муниципальном районе Омской области	км	2,8			2,8									
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:					699 986,00	699 986,00																							
					- источника № 4				700 000,00	699 986,00	699 986,00																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.62	Реконструкция автомобильной дороги Называевск – Мангут, участок Котино – Мангут в Называевском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	69 905 180,00			69 805 180,00	56 591 262,04	12 344 072,04	11 449 806,69									Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Называевск – Мангут, участок Котино – Мангут в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	-											
					- источника № 1	100 000,00						100 000,00																						
					- источника № 2	69 805 180,00			69 805 180,00												Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Называевск – Мангут, участок Котино – Мангут в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]		36,7	63,30	17,81								
					- источника № 4				600 000,00	56 591 262,04	12 344 072,04	11 349 806,69																						
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	100 000,00				202 700,00	140 000,00	100 000,00									Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Называевск – Мангут, участок Котино – Мангут в Называевском муниципальном районе Омской области	км	3,8				3,8								
					- источника № 1	100 000,00						100 000,00																						
					- источника № 4				600 000,00	202 700,00	140 000,00																							
2.1.63	Реконструкция автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Седельниково" – Междуречье в Тарском муниципальном районе Омской области, в том числе	2024	2024	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	219 932 600,00														219 932 600,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Седельниково" – Междуречье в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											100,0
					- источника № 1	219 932 600,00														219 932 600,00														
																					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Седельниково" – Междуречье в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											100,0
																					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Седельниково" – Междуречье в Тарском муниципальном районе Омской области	км	12,5											12,5
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	12 132 600,00														12 132 600,00														
					- источника № 1	12 132 600,00														12 132 600,00														
2.1.64	Реконструкция автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Самсоново – Крапивка в Тарском муниципальном районе Омской области, в том числе	2024	2024	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	237 416 500,00														237 416 500,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Самсоново – Крапивка в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											100,0
					- источника № 1	237 416 500,00														237 416 500,00														
																					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Самсоново – Крапивка в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											100,0
																					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Самсоново – Крапивка в Тарском муниципальном районе Омской области	км	13,5											13,5
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	12 916 500,00														12 916 500,00														
					- источника № 1	12 916 500,00														12 916 500,00														
2.1.65	Реконструкция автомобильной дороги Называевск – Черемновка, участок Спасск – Черемновка в Называевском муниципальном районе Омской области, в том числе	2024	2024	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	339 574 000,00														339 574 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Называевск – Черемновка, участок Спасск – Черемновка в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											100,0
					- источника № 1	339 574 000,00														339 574 000,00														
																					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Называевск – Черемновка, участок Спасск – Черемновка в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											100,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	17 574 000,00														17 574 000,00	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Называевск – Черемновка, участок Спасск – Черемновка в Называевском муниципальном районе Омской области	км	18,0											18,0
					- источника № 1	17 574 000,00														17 574 000,00														
2.1.66	Реконструкция автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2024	Минстрой Омской области[2], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 292 593 848,25				7 950 000,00		4 946 215,45	3 166 215,45		8 000 000,00	12 857 174,89	7 200 000,00			1 253 224 242,46	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	100,0	100,0	100,0	100,0					
					- источника № 1	1 292 593 848,25				7 950 000,00		1 696 215,45	1 666 215,45		8 000 000,00	12 857 174,89	7 200 000,00			1 253 224 242,46														
																					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											100,0
					- источника № 4							3 250 000,00	1 500 000,00								Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	км	24,0											24,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	70 069 605,79				7 950 000,00		4 946 215,45	3 166 215,45		8 000 000,00	12 857 174,89	7 200 000,00			30 700 000,00														
					- источника № 1	70 069 605,79				7 950 000,00		1 696 215,45	1 666 215,45		8 000 000,00	12 857 174,89	7 200 000,00			30 700 000,00														
					- источника № 4							3 250 000,00	1 500 000,00								Степень реализации мероприятия	процентов										100,0			
2.1.67	Реконструкция автомобильной дороги Калинино – Новая – Евтушенко, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	172 246 476,84			462 719,40	2 850 000,00		135 307 020,93	34 189 455,91								Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Калинино – Новая – Евтушенко, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	100,0							
					- источника № 1	144 019 097,17			462 719,40	2 387 280,60		106 979 641,26	34 189 455,91																						
																					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Калинино – Новая – Евтушенко, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]				100,00	24,70						
					- источника № 4					462 719,40		28 327 379,67									Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Калинино – Новая – Евтушенко, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	км	5,0[3]				5,0	5,0						
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	7 734 657,38			462 719,40	2 850 000,00		3 807 020,93	1 177 636,45																						
					- источника № 1	7 734 657,38			462 719,40	2 387 280,60		3 707 020,93	1 177 636,45																						
					- источника № 4					462 719,40		100 000,00																						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.68	Реконструкция автомобильной дороги Нагорно-Лесек – Бородинка, участок км 7 – км 12 в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2023	Минстрой Омской области[2], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	149 448 911,16				3 150 000,00			322 000,00						145 976 911,16		Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Нагорно-Лесек – Бородинка, участок км 7 – км 12 в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00								
					- источника № 1	149 448 911,16				3 150 000,00			322 000,00						145 976 911,16															
																					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Нагорно-Лесек – Бородинка, участок км 7 – км 12 в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,00	
																					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Нагорно-Лесек – Бородинка, участок км 7 – км 12 в Тевризском муниципальном районе Омской области (мощность)	км	4,0										4,0	
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	6 595 905,90				3 150 000,00			322 000,00						3 123 905,90															
					- источника № 1	6 595 905,90				3 150 000,00			322 000,00						3 123 905,90		Степень реализации мероприятия	процентов	100,0					100,0						
2.1.69	Реконструкция подъезда к деревне Приозерка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 840 000,00				3 840 000,00											Готовность проектной документации на реконструкцию подъезда к деревне Приозерка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00								
					- источника № 1	3 840 000,00				3 840 000,00																									
																					Прирост строительной (технической) готовности подъезда к деревне Приозерка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											
																					Ввод в эксплуатацию подъезда к деревне Приозерка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области (мощность)	км	4,5											
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 840 000,00				3 840 000,00																									
					- источника № 1	3 840 000,00				3 840 000,00																									
2.1.70	Реконструкция транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2024	Минстрой Омской области[2], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 004 333 110,13				7 000 000,00		9 490 000,00	18 550 000,00		4 124 000,00	6 500 000,00				1 966 669 110,13	Готовность проектной документации на реконструкцию транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			77,78	100,0	100,0	100,0					
					- источника № 1	2 004 333 110,13				7 000 000,00		2 490 000,00	17 550 000,00		4 124 000,00	6 500 000,00				1 966 669 110,13															
																					Прирост строительной (технической) готовности транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											100,0
					- источника № 4							7 000 000,00	1 000 000,00								Ввод в эксплуатацию транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области (мощность)	погонных метров	238,0											238,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	94 364 000,00				7 000 000,00		9 490 000,00	18 550 000,00		4 124 000,00	6 500 000,00				56 700 000,00															
					- источника № 1	94 364 000,00				7 000 000,00		2 490 000,00	17 550 000,00		4 124 000,00	6 500 000,00				56 700 000,00															
					- источника № 4							7 000 000,00	1 000 000,00								Степень реализации мероприятия	процентов	100,0						100,0	100,0				
2.1.71	Строительство водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвердино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	45 280 129,96				2 950 000,00		6 705 401,68	50 441 340,81								Готовность проектной документации на строительство водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвердино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	100,0							
					- источника № 1	45 280 129,96						6 405 401,68	38 874 728,28																						
																					Прирост строительной (технической) готовности водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвердино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				13,48	86,52						
					- источника № 4					2 950 000,00		300 000,00	11 566 612,53								Ввод в эксплуатацию водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвердино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области (мощность)	погонных метров	200,0					200,0						
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 106 884,71				2 950 000,00		530 570,41	876 314,30																						
					- источника № 1	876 314,30						230 570,41	645 743,89																						
					- источника № 4					2 950 000,00		300 000,00	230 570,41																						
2.1.72	Строительство автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2022	Минстрой Омской области[2], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	58 203 439,60				1 300 000,00		700 000,00	2 037 767,00					55 665 672,60			Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	100,0							
					- источника № 1	58 203 439,60						500 000,00	2 037 767,00					55 665 672,60																	
																					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					16,3				83,7		
					- источника № 4					1 300 000,00		200 000,00									Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области (мощность)	км	1,768									1,768		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 729 012,39				1 300 000,00		700 000,00	37 767,00					1 191 245,39																	
					- источника № 1	1 729 012,39						500 000,00	37 767,00					1 191 245,39																	
					- источника № 4					1 300 000,00		200 000,00																							
2.1.73	Строительство автомобильной дороги Комсомол – Спайка, участок км 0+000 – км 0+750 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:					1 000 000,00											Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Комсомол – Спайка, участок км 0+000 – км 0+750 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00								
					- источника № 1																														
																					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Комсомол – Спайка, участок км 0+000 - км 0+750 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											
					- источника № 4					1 000 000,00											Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Комсомол – Спайка, участок км 0+000 – км 0+750 в Омском муниципальном районе Омской области (мощность)	км	0,8											
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:					1 000 000,00																									
					- источника № 1																														
					- источника № 4					1 000 000,00																									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.74	Строительство мостового перехода через реку Становка на 17 км автомобильной дороги Большие Уки – Форпост в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2023	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	35 285 807,00						2 949 000,00	341 244,00					22 336 807,00	10 000 000,00		Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Становка на 17 км автомобильной дороги Большие Уки – Форпост в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]				100,00	100,0					
					- источника № 1	35 285 807,00						2 949 000,00						22 336 807,00	10 000 000,00															
																					Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Становка на 17 км автомобильной дороги Большие Уки – Форпост в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0									69,1	30,9	
					- источника № 4								341 244,00								Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Становка на 17 км автомобильной дороги Большие Уки – Форпост в Большеуковском муниципальном районе Омской области	погонных метров	14,3										14,3	
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 641 007,67						2 949 000,00	341 244,00					478 007,67	214 000,00															
					- источника № 1	3 641 007,67						2 949 000,00						478 007,67	214 000,00															
					- источника № 4								341 244,00																					
2.1.75	Строительство мостового перехода через реку Становка на 2 км автомобильной дороги Становка – Коноваликa в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2022	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	32 966 031,81						4 050 000,00	1 100 000,00				8 674 809,60	20 241 222,21			Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Становка на 2 км автомобильной дороги Становка – Коноваликa в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]				100,00	100,0					
					- источника № 1	32 966 031,81						4 050 000,00					8 674 809,60	20 241 222,21																
																					Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Становка на 2 км автомобильной дороги Становка – Коноваликa в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								30,00	70,00		
					- источника № 4								1 100 000,00								Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Становка на 2 км автомобильной дороги Становка – Коноваликa в Большеуковском муниципальном районе Омской области	погонных метров	12,8									12,8		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 668 803,09						4 050 000,00	1 100 000,00				185 640,93	433 162,16																
					- источника № 1	4 668 803,09						4 050 000,00					185 640,93	433 162,16																
					- источника № 4								1 100 000,00																					
2.1.76	Реконструкция автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Крапивка – Пологрудово в Тарском муниципальном районе Омской области, в том числе	2024	2024	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	237 416 500,00														237 416 500,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Крапивка – Пологрудово в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											100,0
					- источника № 1	237 416 500,00														237 416 500,00															
																					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Крапивка – Пологрудово в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											100,0
																					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Крапивка – Пологрудово в Тарском муниципальном районе Омской области	км	13,5											13,5
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	12 916 500,00														12 916 500,00															
					- источника № 1	12 916 500,00														12 916 500,00															
2.1.77	Реконструкция автомобильной дороги Тевриз – Кузнецово, участок Белый Яр – Кузнецово в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2024	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	212 400 000,00						8 000 000,00	1 000 000,00							204 400 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Тевриз – Кузнецово, участок Белый Яр – Кузнецово в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]				100,0	100,0						100,0
					- источника № 1	212 400 000,00						8 000 000,00								204 400 000,00															
																					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Тевриз – Кузнецово, участок Белый Яр – Кузнецово в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											100,0
					- источника № 4								1 000 000,00								Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Тевриз – Кузнецово, участок Белый Яр – Кузнецово в Тевризском муниципальном районе Омской области	км	10,0											10,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	12 400 000,00						8 000 000,00	1 000 000,00							4 400 000,00															
					- источника № 1	12 400 000,00						8 000 000,00								4 400 000,00															
					- источника № 4								1 000 000,00																					
2.1.78	Строительство автомобильной дороги Комсомол – Спайка в Омском и Кормиловском муниципальных районах Омской области, в том числе	2017	2020	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	188 107 011,52						31 420 688,78	16 821 851,28		45 277 028,94	116 169 171,06					Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Комсомол – Спайка в Омском и Кормиловском муниципальных районах Омской области	процентов	100,0				100,0							
					- источника № 1	188 107 011,52						9 938 960,24	16 821 851,28		45 277 028,94	116 069 171,06					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Комсомол – Спайка в Омском и Кормиловском муниципальных районах Омской области	процентов	100,0					8,1	24,2	67,7				
					- источника № 4							21 481 728,54				100 000,00																			
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	11 164 688,78						5 920 688,78	3 244 000,00		1 843 000,00	757 000,00					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Комсомол – Спайка в Омском и Кормиловском муниципальных районах Омской области	км	10,0							10,0				
					- источника № 1	11 164 688,78						5 420 688,78	3 244 000,00		1 843 000,00	657 000,00																			
					- источника № 4							500 000,00				100 000,00																			
2.1.79	Строительство подъезда к с. Большая Тебенда в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2019	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	5 506 114,38						600 000,00			4 906 114,38						Готовность проектной документации на строительство подъезда к с. Большая Тебенда в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,0							
					- источника № 1	5 506 114,38						600 000,00			4 906 114,38						Прирост строительной (технической) готовности подъезда к с. Большая Тебенда в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						100,0					
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	706 114,38						600 000,00			106 114,38						Ввод в эксплуатацию подъезда к с. Большая Тебенда в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	км	0,25						0,25					
					- источника № 1	706 114,38						600 000,00			106 114,38																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.80	Реконструкция автомобильной дороги Октябрьское – Новособолонь – Георгиевка, участок Обход с. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2019	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	33 561 935,04						1 200 000,00			32 361 935,04						Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Октябрьское – Новособолонь – Георгиевка, участок Обход с. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,0								
					- источника № 1	33 561 935,04						1 200 000,00			32 361 935,04						Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Октябрьское – Новособолонь – Георгиевка, участок Обход с. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					100,0					
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 776 935,04						1 200 000,00			576 935,04						Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Октябрьское – Новособолонь – Георгиевка, участок Обход с. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	1,20						1,2					
					- источника № 1	1 776 935,04						1 200 000,00			576 935,04																				
2.1.81	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратово, участок км 18+690 – км 19+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2019	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	14 887 365,25						600 000,00	700 000,00		13 987 365,25						Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратово, участок км 18+690 – км 19+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]				100,0	100,0							
					- источника № 1	14 887 365,25						600 000,00	300 000,00		13 987 365,25						Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратово, участок км 18+690 – км 19+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					100,0					
					- источника № 4								400 000,00																						
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 000 000,00						600 000,00	700 000,00		100 000,00						Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратово, участок км 18+690 – км 19+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	0,5						0,5					
					- источника № 1	1 000 000,00						600 000,00	300 000,00		100 000,00																				
					- источника № 4								400 000,00																						
2.1.82	Реконструкция автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2020	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	32 515 537,10						1 200 000,00	540 000,00		31 015 537,10	33 417 889,47					Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]				100,0	100,0							
					- источника № 1	32 515 537,10						1 200 000,00	300 000,00		31 015 537,10						Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]					100,0	100				
					- источника № 4								240 000,00			33 417 889,47																			
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	2 000 000,00						1 200 000,00	540 000,00		500 000,00	500 000,00					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	1,2[3]						1,2	1,2				
					- источника № 1	2 000 000,00						1 200 000,00	300 000,00		500 000,00																				
					- источника № 4								240 000,00			500 000,00																			
2.1.83	Реконструкция автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль – Полтавка, участок км 105 – км 108 в Щербакульском муниципальном районе Омской области, в том числе:	2017	2021	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	220 680 627,62						1 500 000,00	1 600 000,00			44 876 203,59	172 704 424,03				Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль – Полтавка, участок км 105 – км 108 в Щербакульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				55,55	100,0							
					- источника № 1	220 680 627,62						1 500 000,00	1 600 000,00			44 876 203,59	172 704 424,03				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль – Полтавка, участок км 105 – км 108 в Щербакульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0							20,62	79,38			
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	10 831 475,79						1 500 000,00	1 600 000,00			960 350,76	6 771 125,03				Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль – Полтавка, участок км 105 – км 108 в Щербакульском муниципальном районе Омской области	км	3,34								3,34			
					- источника № 1	10 831 475,79						1 500 000,00	1 600 000,00			960 350,76	6 771 125,03																		
2.1.84	Реконструкция мостового перехода через реку Омь на автомобильной дороге Горьковское – Калачинск – Оконешниково в Калачинском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2021	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	510 962 540,49						6 000 000,00	14 540 000,00		5 200 000,00	175 873 999,00	313 888 541,49				Готовность проектной документации на реконструкцию мостового перехода через реку Омь на автомобильной дороге Горьковское – Калачинск – Оконешниково в Калачинском	процентов	100,0[3]				41,10	100,0	100,0						
					- источника № 1	365 962 540,49						6 000 000,00	10 000 000,00		5 200 000,00	30 873 999,00	313 888 541,49				Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Омь на автомобильной дороге Горьковское – Калачинск – Оконешниково в Калачинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0							30,0	70,0			
					- источника № 2	145 000 000,00										145 000 000,00																			
					- источника № 4								4 540 000,00																						
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	37 281 991,05						6 000 000,00	14 540 000,00		5 200 000,00	5 578 065,20	10 503 925,85				Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Омь на автомобильной дороге Горьковское – Калачинск – Оконешниково в Калачинском муниципальном районе Омской области	погонных метров	135,72								135,72			
					- источника № 1	32 683 133,58						6 000 000,00	10 000 000,00		5 200 000,00	979 207,73	10 503 925,85																		
					- источника № 2	4 598 857,47										4 598 857,47																			
					- источника № 4								4 540 000,00																						
2.1.85	Строительство подъездных дорог к объектам с.п. Андреевский в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2024	2024	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	204 198 000,00														204 198 000,00	Готовность проектной документации на строительство подъездных дорог к объектам с.п. Андреевский в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											100,0
					- источника № 1	204 198 000,00														204 198 000,00	Прирост строительной (технической) готовности подъездных дорог к объектам с.п. Андреевский в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											100,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	10 198 000,00														10 198 000,00	Ввод в эксплуатацию подъездных дорог к объектам с.п. Андреевский в Омском муниципальном районе Омской области	км	5,6											5,6
					- источника № 1	10 198 000,00														10 198 000,00															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.86	Строительство обхода пос. Магистральный в Омском муниципальном районе Омской области (1, 2 этапы), в том числе	2019	2022	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	219 448 228,12									8 500 000,00	23 081 181,06	120 734 228,12	80 000 000,00			Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги обхода пос. Магистральный в Омском муниципальном районе Омской области	км	3,8								2,35	1,45	
					- источника № 1	219 448 228,12									8 500 000,00	10 214 000,00	120 734 228,12	80 000 000,00			Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги обхода пос. Магистральный в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						100,0				
					- источника № 4											12 867 181,06																		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	18 064 000,00									8 300 000,00	13 081 181,06	7 550 000,00	2 000 000,00			Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги обхода пос. Магистральный в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0							4,9	56,2	38,9	
					- источника № 1	18 064 000,00									8 300 000,00	214 000,00	7 550 000,00	2 000 000,00																
					- источника № 4											12 867 181,06																		
2.1.87	Реконструкция участка автомобильной дороги Омск - Одесское - граница Республики Казахстан (км 108) в Одесском муниципальном районе Омской области, в том числе	2018	2023	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	73 915 673,03							1 100 000,00						72 815 673,03		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Омск - Одесское - граница Республики Казахстан (км 108) в Одесском муниципальном районе Омской области	км	0,91										0,91	
					- источника № 1	73 915 673,03							1 100 000,00						72 815 673,03		Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан (км 108) в Одесском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					100,0					
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 676 891,41							1 100 000,00						2 576 891,41		Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Омск - Одесское – граница Республики Казахстан (км 108) в Одесском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,0	
					- источника № 1	3 676 891,41							1 100 000,00						2 576 891,41															
2.1.88	Строительство мостового перехода через реку Тарбута на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Кормиловском муниципальном районе Омской области, в том числе	2018	2021	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	55 963 028,34							500 000,00		4 210 000,00	14 480 333,00	50 953 028,34				Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тарбута на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Кормиловском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					8,8	100,0				
					- источника № 1	55 963 028,34							500 000,00		4 210 000,00	300 000,00	50 953 028,34																	
					- источника № 4											14 180 333,00					Прирост строительной (технической) готовностимостового перехода через реку Тарбута на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Кормиловском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0							22,1	77,9		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	6 062 072,34							500 000,00		4 210 000,00	300 000,00	1 052 072,34				Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тарбута на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Кормиловском муниципальном районе Омской области	погонных метров	18,49								18,49		
					- источника № 1	6 062 072,34							500 000,00		4 210 000,00	300 000,00	1 052 072,34																	
2.1.89	Строительство мостового перехода через реку Аннарка на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Нижнеомском муниципальном районе Омской области, в том числе	2024	2024	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	84 108 491,11														84 108 491,11	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Аннарка на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											100,0
					- источника № 1	84 108 491,11														84 108 491,11														
																					Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Аннарка на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											100,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	8 108 491,11														8 108 491,11	Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Аннарка на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	погонных метров	60,0											60,0
					- источника № 1	8 108 491,11														8 108 491,11														
2.1.90	Реконструкция автомобильной дороги Бакбасар – Аново – Щербакуль – Полтавка, участок км 130+400 – км 135+400 в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2018	2024	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	332 385 007,88							6 700 000,00		1 064 402,98	1 124 402,98				324 620 604,90	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Бакбасар – Аново – Щербакуль – Полтавка, участок км 130+400 – км 135+400 в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]					70,0	100,0	100,0				
					- источника № 1	332 385 007,88							6 700 000,00		1 064 402,98					324 620 604,90														
					- источника № 4											1 124 402,98					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Бакбасар – Аново – Щербакуль – Полтавка, участок км 130+400 – км 135+400 в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											100,0
																					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Бакбасар – Аново – Щербакуль – Полтавка, участок км 130+400 – км 135+400 в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	5,0											5,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	14 910 076,58							6 700 000,00		1 064 402,98	1 124 402,98				7 145 673,60														
					- источника № 1	14 910 076,58							6 700 000,00		1 064 402,98					7 145 673,60														
					- источника № 4											1 124 402,98																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.91	Реконструкция автомобильной дороги Муромцево – Низовое - Гуменёво, участок км 30+300 – км 37+000 в Муромцевском муниципальном районе Омской области, в том числе	2018	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 500 000,00							1 500 000,00								Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Муромцево – Низовое – Гуменёво, участок км 30+300 – км 37+000 в Муромцевском муниципальном районе Омской области	км												
					- источника № 1	1 500 000,00							1 500 000,00								Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Муромцево – Низовое – Гуменёво, участок км 30+300 – км 37+000 в Муромцевском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					100,0						
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 500 000,00							1 500 000,00								Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Муромцево – Низовое – Гуменёво, участок км 30+300 – км 37+000 в Муромцевском муниципальном районе Омской области	процентов												
					- источника № 1	1 500 000,00							1 500 000,00																						
2.1.92	Реконструкция автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль – Полтавка, участок км 71 – км 74 в Щербакульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2024	2024	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	157 300 000,00														157 300 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль – Полтавка, участок км 71 – км 74 в Щербакульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											100,0
					- источника № 1	157 300 000,00														157 300 000,00															
																					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль – Полтавка, участок км 71 – км 74 в Щербакульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0											100,0
																					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль – Полтавка, участок км 71 – км 74 в Щербакульском муниципальном районе Омской области	км	3,0											3,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	10 300 000,00														10 300 000,00															
					- источника № 1	10 300 000,00														10 300 000,00															
2.1.93	Строительство автомобильной дороги "Северный обход г. Омска", в том числе	2019	2024	Минстрой Омской области[3], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	25 999 407 604,56									500 000,00	25 900 000,00				25 973 500 000,00	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги "Северный обход г. Омска"	процентов	100,0						1,7	100,0				
					- источника № 1	25 999 407 604,56									500 000,00	25 407 604,56				25 973 500 000,00	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Северный обход г. Омска"	процентов	100,0											100,0
					- источника № 4											492 395,44																			
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	589 407 604,56									500 000,00	25 900 000,00				563 500 000,00	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Северный обход г. Омска"	км	53,85											53,85
					- источника № 1	589 407 604,56									500 000,00	25 407 604,56				563 500 000,00															
					- источника № 4											492 395,44																			
3	Задача 3 подпрограммы 1 "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, развитие дорожно-строительной индустрии и модернизация парка дорожно-строительных и специализированных эксплуатационных машин и механизмов"	2014	2024	Минстрой Омской области[3], Минпром Омской области[4], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	52 952 913 516,05	1 247 132 198,24		1 387 329 877,33	4 297 623 449,77	144 319 367,54	4 294 610 973,08	2 426 158 675,88	49 928 080,00	6 655 221 825,39	7 953 938 687,99	8 869 172 170,06	8 778 218 350,65	8 365 360 325,35	303 500 000,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	45 752 684 630,54	1 193 163 140,73		1 326 316 949,33	2 979 907 930,65		3 197 662 624,99	1 942 332 881,79		4 115 071 075,11	5 121 979 181,88	8 649 172 170,06	8 558 218 350,65	8 365 360 325,35	303 500 000,00															
					- источника № 2	7 146 259 828,00			61 012 928,00	828 700 000,00		1 078 700 000,00	78 700 000,00		2 252 518 100,00	2 406 628 800,00	220 000 000,00	220 000 000,00																	
					- источника № 4	53 969 057,51	53 969 057,51		73 640 017,19	489 015 519,12	144 319 367,54	18 248 348,09	405 125 794,09	49 928 080,00	287 632 650,28	425 330 706,11																			
3.1	Основное мероприятие "Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов, приобретение дорожной техники и оборудования, проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"	2014	2024	Минстрой Омской области[3], Минпром Омской области[4], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	27 606 505 206,32	1 247 132 198,24		1 387 329 877,33	4 297 623 449,77	144 319 367,54	4 294 610 973,08	2 426 158 675,88	49 928 080,00	3 375 683 725,39	2 953 461 824,26	2 736 276 070,06	3 194 585 750,65	3 001 727 725,35	303 500 000,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	25 098 794 420,81	1 193 163 140,73		1 326 316 949,33	2 979 907 930,65		3 197 662 624,99	1 942 332 881,79		3 088 051 075,11	2 135 270 272,15	2 736 276 070,06	3 194 585 750,65	3 001 727 725,35	303 500 000,00															
					- источника № 2	2 453 741 728,00			61 012 928,00	828 700 000,00		1 078 700 000,00	78 700 000,00			406 628 800,00																			
					- источника № 4	53 969 057,51	53 969 057,51		73 640 017,19	489 015 519,12	144 319 367,54	18 248 348,09	405 125 794,09	49 928 080,00	287 632 650,28	411 562 752,11																			
3.1.1	Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов и проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством	2014	2023	Минстрой Омской области[3], Минпром Омской области[4], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	24 423 578 637,74	1 040 932 346,88		1 265 191 921,70	3 247 643 583,67	135 557 871,32	2 937 014 792,97	2 193 039 046,76		3 290 111 725,39	2 953 461 824,26	2 736 276 070,06	3 194 585 750,65	3 001 727 725,35		Площадь автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт	тыс. кв.м	1 584,1		278,6[1]	350,0	213,1	186,0	289,0	246,0	100,0	100,0	100,0	
					- источника № 1	23 665 867 852,23	986 963 289,37		1 204 178 993,70	2 765 689 560,77		2 840 066 444,88	1 798 636 670,19		3 002 479 075,11	2 135 270 272,15	2 736 276 070,06	3 194 585 750,65	3 001 727 725,35															
					- источника № 2	703 741 728,00			61 012 928,00	78 700 000,00		78 700 000,00	78 700 000,00			406 628 800,00																			
					- источника № 4	53 969 057,51	53 969 057,51		73 640 017,19	403 254 022,90	135 557 871,32	18 248 348,09	315 708 376,57		287 632 650,28	411 562 752,11																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
3.1.1.1	Содержание и ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе	2015	2023	Министрой Омской области[7], Минпром Омской области[6], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	21 503 159 469,93			1 163 379 946,25	3 154 744 349,82	131 130 003,48	2 672 578 770,77	2 057 089 375,76		3 099 825 462,95	2 769 336 188,09	2 510 052 970,06	2 809 462 464,24	2 617 733 394,28																
					- источника № 1	20 831 662 766,63			1 134 612 042,95	2 694 838 340,77		2 587 165 852,21	1 675 049 794,62		2 812 192 812,67	1 990 555 094,83	2 510 052 970,06	2 809 462 464,24	2 617 733 394,28																
					- источника № 2	671 496 703,30			28 767 903,30	78 700 000,00		78 700 000,00	78 700 000,00			406 628 800,00																			
					- источника № 4				70 310 079,89	381 206 009,05	131 130 003,48	6 712 918,56	303 339 581,14		287 632 650,28	372 152 294,07																			
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	377 325 593,44			7 500 000,00	28 925 647,22		43 743 167,18	33 739 273,64		25 340 765,74	24 605 012,50	95 573 387,84	77 046 889,00	61 604 005,00																
					- источника № 1	377 325 593,44			7 500 000,00	18 192 460,00		38 315 842,68	31 583 730,68		25 340 765,74	22 168 512,50	95 573 387,84	77 046 889,00	61 604 005,00																
					- источника № 4					10 733 187,22	2 805 020,00	5 427 324,50	2 155 542,96			2 436 500,00																			
3.1.1.1.1	Содержание пускового комплекса совмещенного с метрополитаном местного перехода через реку Иртыш в городе Омске с правобережным и левобережным подходами и наружным освещением протяженностью 1 905 м [2]	2015	2023	Минстрой Омской области[6], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	380 560 663,81			2 346 888,05	17 070 675,47	2 300 675,47	47 968 826,80	43 064 318,93		36 460 215,39	120 704 243,94	45 302 473,61	47 198 306,17	49 193 687,25																
					- источника № 1	380 560 663,81			2 346 888,05	9 138 165,73		47 968 826,80	30 841 158,97		36 460 215,39	112 110 941,84	45 302 473,61	47 198 306,17	49 193 687,25																
					- источника № 4					7 932 509,74	2 300 675,47		12 223 159,96			8 593 302,10																			
3.1.1.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе	2015	2023	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 004 218 132,89			35 745 024,70	31 768 013,85	4 427 867,84	192 984 102,47	42 349 671,00		80 686 262,44	79 644 052,64	99 723 100,00	258 623 286,41	257 494 331,07																
					- источника № 1	971 973 108,19			3 500 000,00	9 720 000,00		182 011 658,10	29 980 875,57		80 686 262,44	50 233 594,60	99 723 100,00	258 623 286,41	257 494 331,07																
					- источника № 2	32 245 024,70			32 245 024,70																										
					- источника № 4					22 048 013,85	4 427 867,84	10 972 444,37	12 368 795,43			29 410 458,04																			
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	166 095 691,64			3 500 000,00	29 889 196,01	2 549 050,00	24 086 023,00	19 348 150,00		23 916 927,00	50 303 312,04	19 723 100,00	24 999 548,00	27 913 039,64																
					- источника № 1	166 095 691,64			3 500 000,00	9 720 000,00		17 807 427,00	14 515 650,00		23 916 927,00	24 000 000,00	19 723 100,00	24 999 548,00	27 913 039,64																
					- источника № 4					20 169 196,01	2 549 050,00	6 279 196,00	4 832 500,00			26 303 312,04																			
3.1.1.3	Субсидии на возмещение затрат, связанных с содержанием паромных переправ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения	2015	2023	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	762 621 799,99			63 670 062,70	61 081 220,00		71 351 919,73	93 500 000,00		99 600 000,00	84 481 582,72	96 500 000,00	96 500 000,00	96 500 000,00																
					- источника № 1	762 621 799,99			63 670 062,70	61 081 220,00		70 788 934,57	93 500 000,00		99 600 000,00	84 481 582,72	96 500 000,00	96 500 000,00	96 500 000,00																
					- источника № 4				3 329 937,30			562 985,16																							
3.1.1.4	Проведение отдельных мероприятий в области дорожного хозяйства	2015	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	300 000,00			50 000,00	50 000,00		100 000,00	100 000,00																						
					- источника № 1	300 000,00			50 000,00	50 000,00		100 000,00	100 000,00																						
3.1.1.5	Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	2019	2023	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	110 000 000,00									10 000 000,00	20 000 000,00	30 000 000,00	30 000 000,00	30 000 000,00																
					- источника № 1	110 000 000,00									10 000 000,00	10 000 000,00	30 000 000,00	30 000 000,00	30 000 000,00																
					- источника № 4											10 000 000,00																			
3.1.2	Приобретение дорожной техники и оборудования	2014	2024	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 319 027 514,96	206 199 851,36		122 137 955,63	299 979 866,10	8 761 496,22	343 697 126,49	233 119 629,12	49 928 080,00	85 572 000,00					203 500 000,00	Доля дорожно-строительной техники государственных предприятий, акционерных обществ (100 процентов акций которых принадлежат Омской области), относящихся к дорожному хозяйству Омской области, имеющей износ более 90 процентов, в общем количестве дорожно-строительной техники государственных предприятий, акционерных обществ (100 процентов акций которых принадлежат Омской области), относящихся к дорожному хозяйству Омской области	процентов		78,8	78,0	77,0	76,0	76,0	76,0					74,0
					- источника № 1	1 319 027 514,96	206 199 851,36		122 137 955,63	214 218 369,88		343 697 126,49	143 702 211,60		85 572 000,00					203 500 000,00															
					- источника № 4					85 761 496,22	8 761 496,22		89 417 417,52	49 928 080,00																					
3.1.3	Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения	2016	2016	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	750 000 000,00				750 000 000,00											Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв.м	616 766,0			616 766,0									
					- источника № 2	750 000 000,00				750 000 000,00																									
3.1.3.1	Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	2016	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	250 000 000,00				250 000 000,00																									
					- источника № 2	250 000 000,00				250 000 000,00																									
3.1.3.2	Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения	2016	2016	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	500 000 000,00				500 000 000,00																									
					- источника № 2	500 000 000,00				500 000 000,00																									
3.1.4	Реализация мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"[***]	2017	2017	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 013 899 053,62						1 013 899 053,62									Объем работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	кв.м	1 500 000,0				1 500 000,0								
					- источника № 1	13 899 053,62						13 899 053,62																							
					- источника № 2	1 000 000 000,00						1 000 000 000,00																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
3.1.4.1	Реализация мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	2017	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	507 111 971,72						507 111 971,72																						
					- источника № 2	507 111 971,72						507 111 971,72																						
3.1.4.2	Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	2017	2017	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	506 787 081,90						506 787 081,90																						
					- источника № 1	13 899 053,62						13 899 053,62																						
					- источника № 2	492 888 028,28						492 888 028,28																						
3.1.5	Увеличение уставного капитала акционерных обществ в сфере дорожного хозяйства в целях приобретения дорожной техники	2024	2024	Минстрой Омской области, Министерство имущественных отношений Омской области	Всего, из них расходы за счет:	100 000 000,00														100 000 000,00	Количество приобретенной дорожно-строительной техники	ед	6											6
					- источника № 1	100 000 000,00														100 000 000,00														
3.2	Основное мероприятие "Реализация регионального проекта "Дорожная сеть", направленного на достижение целей федерального проекта "Дорожная сеть"	2019	2023	Минстрой Омской области[7], органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	23 854 028 309,73									3 132 518 100,00	4 736 636 863,73	5 699 056 100,00	5 149 792 600,00	5 149 792 600,00		х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
					- источника № 1	14 451 717 609,73									880 000 000,00	2 722 868 909,73	5 699 056 100,00	5 149 792 600,00	5 149 792 600,00														
					- источника № 2	4 252 518 100,00									2 252 518 100,00	2 000 000 000,00																		
					- источника № 4											13 767 954,00																		
3.2.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской городской агломерации	2019	2020	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	391 991 475,98									49 859 726,01	342 131 749,97					Объем работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской городской агломерации в рамках реализации регионального проекта "Дорожная сеть"	кв.м	105 818,0						18 818,0	87 000,0			
					- источника № 2	391 991 475,98									49 859 726,01	342 131 749,97					Степень реализации	процентов							100,0	100,0			
3.2.2	Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской городской агломерации	2019	2021	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 694 984 904,03									950 140 273,99	1 321 060 763,42	437 551 820,62				Объем работ по ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской городской агломерации в рамках реализации регионального проекта "Дорожная сеть"	кв.м	1 062 527,3						470 580,0	389 488,3	202 459,0		
					- источника № 1	550 890 126,35										113 338 305,73	437 551 820,62																	
					- источника № 2	2 144 094 777,68									950 140 273,99	1 193 954 503,69																		
					- источника № 4											13 767 954,00																		
3.2.3	Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской области, за исключением автомобильных дорог Омской городской агломерации	2019	2023	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	16 391 016 925,72									1 252 518 100,00	2 217 409 346,34	4 381 504 279,38	4 269 792 600,00	4 269 792 600,00		Объем работ по ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской области, за исключением автомобильных дорог Омской городской агломерации в рамках реализации регионального проекта "Дорожная сеть"	кв.м	4 177 141,2						541 970,0	778 951,5	1 175 140,6	830 574,3	850 504,8	
					- источника № 1	14 674 585 079,38										1 753 495 600,00	4 381 504 279,38	4 269 792 600,00	4 269 792 600,00															
					- источника № 2	1 716 431 846,34									1 252 518 100,00	463 913 746,34																		
3.2.4	Субсидии местным бюджетам в рамках реализации регионального проекта "Дорожная сеть" в пределах Омской городской агломерации	2019	2023	Минстрой Омской области[7], органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	4 299 035 004,00									880 000 000,00	779 035 004,00	880 000 000,00	880 000 000,00	880 000 000,00		Объем работ по ремонту автомобильных дорог местного значения Омской городской агломерации в рамках реализации регионального проекта "Дорожная сеть"	кв.м	1 353 478,5						603 598,4	320 192,0	211 996,4	182 556,5	35 135,2	
					- источника № 1	4 299 035 004,00									880 000 000,00	779 035 004,00	880 000 000,00	880 000 000,00	880 000 000,00		Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	10,0								0,4	0,6	9,0	
3.2.5	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской области, за исключением автомобильных дорог Омской городской агломерации	2020	2020	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	77 000 000,00										77 000 000,00					Объем работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской области, за исключением автомобильных дорог Омской городской агломерации в рамках реализации регионального проекта "Дорожная сеть"	кв.м	12 000,0							12 000,0			
					- источника № 1	77 000 000,00										77 000 000,00																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
3.3	Основное мероприятие "Реализация регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", направленного на достижение целей федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	2019	2023	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 392 380 000,00									97 020 000,00	213 840 000,00	433 840 000,00	433 840 000,00	213 840 000,00		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	952 380 000,00									97 020 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00															
					- источника № 2	440 000 000,00											220 000 000,00	220 000 000,00																
3.3.1	Устройство автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Омской области[5]	2019	2023	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	952 380 000,00									97 020 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00		Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Омской области	ед.	8,0							2,0	2,0	2,0	2,0	
					- источника № 1	952 380 000,00									97 020 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00		Степень реализации мероприятия	процентов	100,0						100,0					
3.3.2	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (предоставление иных межбюджетных трансфертов на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек)	2021	2022	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	440 000 000,00											220 000 000,00	220 000 000,00			Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Омской области	ед.	1,0									1,0		
					- источника № 2	440 000 000,00											220 000 000,00	220 000 000,00			Степень реализации мероприятия	процентов	100,0								100,0	100,0		
3.4	Основное мероприятие "Реализация регионального проекта "Безопасность дорожного движения", направленного на достижение целей федерального проекта "Безопасность дорожного движения"	2019	2020	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	100 000 000,00									50 000 000,00	50 000 000,00					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	100 000 000,00									50 000 000,00	50 000 000,00																		
3.4.1	Субсидии местным бюджетам в рамках реализации регионального проекта "Безопасность дорожного движения"	2019	2020	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	100 000 000,00									50 000 000,00	50 000 000,00					Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях к уровню 2017 года	процентов	20,6						11,3	9,3				
					- источника № 1	100 000 000,00									50 000 000,00	50 000 000,00																		
4	Задача 4 подпрограммы 1 "Обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием и развитие сети автомобильных дорог местного значения"	2014	2023	Минстрой Омской области[7], органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	9 278 262 525,24	1 554 519 700,99	107 648 769,86	1 082 288 961,22	1 711 929 092,95		1 377 245 102,58	964 169 745,16		867 677 643,06	656 563 037,55	570 000 000,00	760 000 000,00	760 000 000,00		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	6 628 671 904,93	108 578 118,68	3 708 738,99	96 144 263,22	758 764 485,70		1 189 941 241,78	861 003 114,94		867 677 643,06	656 563 037,55	570 000 000,00	760 000 000,00	760 000 000,00															
					- источника № 2	2 388 470 595,00	1 184 821 557,00		986 144 698,00	217 504 340,00																								
					- источника № 4	261 120 025,31	261 120 025,31	103 940 030,87	398 395 470,07	735 660 267,25		187 303 860,80	103 166 630,22																					
4.1	Основное мероприятие "Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения"	2014	2023	Минстрой Омской области[7], органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	9 278 262 525,24	1 554 519 700,99	107 648 769,86	1 082 288 961,22	1 711 929 092,95		1 377 245 102,58	964 169 745,16		867 677 643,06	656 563 037,55	570 000 000,00	760 000 000,00	760 000 000,00		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	6 628 671 904,93	108 578 118,68	3 708 738,99	96 144 263,22	758 764 485,70		1 189 941 241,78	861 003 114,94		867 677 643,06	656 563 037,55	570 000 000,00	760 000 000,00	760 000 000,00															
					- источника № 2	2 388 470 595,00	1 184 821 557,00		986 144 698,00	217 504 340,00																								
					- источника № 4	261 120 025,31	261 120 025,31	103 940 030,87	398 395 470,07	735 660 267,25		187 303 860,80	103 166 630,22																					
4.1.1	Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	2014	2023	Минстрой Омской области[7], органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 447 133 125,77	1 171 697 811,74	13 992 739,37	806 023 901,75	709 316 049,18		288 433 299,13	176 362 638,14		129 700 465,38	200 000 000,00	120 000 000,00	300 000 000,00	300 000 000,00		Степень реализации мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	-			100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
					- источника № 1	1 319 097 700,40	47 311 424,37		19 879 203,75	19 917 094,43		101 129 438,33	81 160 074,14		129 700 465,38	200 000 000,00	120 000 000,00	300 000 000,00	300 000 000,00															
					- источника № 2	2 043 945 686,00	1 040 296 648,00		786 144 698,00	217 504 340,00											Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	71,3			12,5	12,0	6,0	5,5	4,5	6,8	12,0	12,0	
					- источника № 4	84 089 739,37	84 089 739,37	13 992 739,37	276 100 561,07	471 894 614,75		187 303 860,80	95 202 564,00								Протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих строительству и реконструкции	км	30,5	9,0	21,5									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
4.1.2	Субсидия местным бюджетам на проектирование и строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2014	2016	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	263 307 198,66	229 762 608,08	3 708 738,99	32 227 368,72	28 227 703,43											Количество сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц	27	12	15								
					- источника № 1	72 037 581,41	38 492 990,83	3 708 738,99	32 227 368,72	1 317 221,86																								
					- источника № 2	144 524 909,00	144 524 909,00																											
					- источника № 4	46 744 708,25	46 744 708,25		119 294 909,00	26 910 481,57																								
4.1.3	Субсидия местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	2014	2014	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	43 087 113,60	43 087 113,60	36 087 113,60																										
					- источника № 1	7 000 000,00	7 000 000,00																											
					- источника № 4	36 087 113,60	36 087 113,60	36 087 113,60																										
4.1.4	Субсидия местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	2014	2016	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 047 131 037,32	107 580 448,57	53 860 177,90	241 037 690,75	835 368 068,93											Площадь автомобильных дорог местного значения, в отношении которых произведен ремонт	тыс. кв.м	450,0		150,0	300,0							
					- источника № 1	752 932 573,23	13 381 984,48		41 037 690,75	698 512 898,00																								
					- источника № 2	200 000 000,00			200 000 000,00																									
					- источника № 4	94 198 464,09	94 198 464,09	53 860 177,90		136 855 170,93																								
4.1.5	Субсидия местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	2014	2016	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	44 408 990,41	2 391 719,00		3 000 000,00	139 017 271,41											Протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих содержанию	тыс. км	0,6		0,1	0,5							
					- источника № 1	44 408 990,41	2 391 719,00		3 000 000,00	39 017 271,41																								
					- источника № 4				3 000 000,00	100 000 000,00																								
4.1.6	Субсидия местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования	2017	2023	Минстрой Омской области[4], органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 285 044 653,06						766 511 803,45	343 646 034,38		184 723 777,68	240 163 037,55	250 000 000,00	250 000 000,00	250 000 000,00		Площадь автомобильных дорог местного значения, в отношении которых произведен ремонт	тыс. кв.м	1 389,0				650,0	300,0	75,0	80,0	84,0	100,0	100,0	
					- источника № 1	2 285 044 653,06						766 511 803,45	343 646 034,38		184 723 777,68	240 163 037,55	250 000 000,00	250 000 000,00	250 000 000,00															
					- источника № 4																													
4.1.7	Субсидия местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования	2017	2023	Минстрой Омской области[4], органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 148 150 406,42						322 300 000,00	444 161 072,64		553 253 400,00	216 400 000,00	200 000 000,00	210 000 000,00	210 000 000,00		Протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих содержанию	тыс. км	2,4				0,5	0,5	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	
					- источника № 1	2 148 150 406,42						322 300 000,00	436 197 006,42		553 253 400,00	216 400 000,00	200 000 000,00	210 000 000,00	210 000 000,00															
					- источника № 4								7 964 066,22																					
5	Задача 5 подпрограммы 1 "Развитие и оптимизация маршрутной сети Омской области, повышение качества транспортного обслуживания населения, обеспечение доступности региональных воздушных перевозок"	2014	2023	Минстрой Омской области[4]	Всего, из них расходы за счет:	4 915 995 147,03	810 388 024,00		515 936 758,00	589 514 374,12	108 655 678,80	427 495 338,29	579 050 897,00		662 155 909,67	800 256 255,06	397 353 269,69	143 000 000,00	99 500 000,00		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	4 915 995 147,03	810 388 024,00		515 936 758,00	589 514 374,12	108 655 678,80	427 495 338,29	579 050 897,00		662 155 909,67	800 256 255,06	397 353 269,69	143 000 000,00	99 500 000,00															
5.1	Основное мероприятие "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозки пассажиров"	2014	2023	Минстрой Омской области[4]	Всего, из них расходы за счет:	4 915 995 147,03	810 388 024,00		515 936 758,00	589 514 374,12	108 655 678,80	427 495 338,29	579 050 897,00		662 155 909,67	800 256 255,06	397 353 269,69	143 000 000,00	99 500 000,00		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	4 915 995 147,03	810 388 024,00		515 936 758,00	589 514 374,12	108 655 678,80	427 495 338,29	579 050 897,00		662 155 909,67	800 256 255,06	397 353 269,69	143 000 000,00	99 500 000,00															
5.1.1	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизмов тарифного регулирования автомобильным транспортом	2014	2020	Минстрой Омской области[4]	Всего, из них расходы за счет:	1 290 444 216,32	480 000 000,00		363 277 000,00	336 960 255,12	80 425 920,80	45 708 997,00	71 623 685,00		49 300 200,00	24 000 000,00					Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на автомобильном транспорте	млн. пассажиров	-	15,90	15,49	8,00	4,00	4,00	4,00	1,72				
					- источника № 1	1 290 444 216,32	480 000 000,00		363 277 000,00	336 960 255,12	80 425 920,80	45 708 997,00	71 623 685,00		49 300 200,00	24 000 000,00																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
5.1.2	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизмов тарифного регулирования железнодорожным транспортом	2014	2023	Минстрой Омской области[4]	Всего, из них расходы за счет:	1 222 383 000,00	173 300 000,00		140 000 000,00	175 000 000,00	20 000 000,00	147 000 000,00	163 083 000,00		145 000 000,00	179 000 000,00	50 000 000,00	40 000 000,00	30 000 000,00		Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на железнодорожном транспорте	млн. пассажиров	-	1,80	3,10	3,11	3,12	3,12	3,12					
					- источника № 1	1 222 383 000,00	173 300 000,00		140 000 000,00	175 000 000,00	20 000 000,00	147 000 000,00	163 083 000,00		145 000 000,00	179 000 000,00	50 000 000,00	40 000 000,00	30 000 000,00		Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на железнодорожном транспорте	млн. пассажиро-километров	-							151,2	42,2	33,8	25,3	
5.1.3	Обеспечение доступности транспортных услуг водным транспортом с использованием механизма определения размера провозной платы в соответствии с законодательством	2014	2020	Минстрой Омской области[4]	Всего, из них расходы за счет:	85 482 012,02	7 088 024,00		12 659 758,00	19 054 119,00	8 229 758,00	13 239 502,02	11 342 367,00		15 164 000,00	15 164 000,00					Объем пассажирских перевозок водным транспортом по провозной плате с учетом соответствующих субсидий	млн. пассажиров	-	0,037	0,008	0,009	0,010	0,010	0,010	0,010				
					- источника № 1	85 482 012,02	7 088 024,00		12 659 758,00	19 054 119,00	8 229 758,00	13 239 502,02	11 342 367,00		15 164 000,00	15 164 000,00																	
5.1.4	Субсидии местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения	2014	2023	Минстрой Омской области[4], органы местного самоуправления Омской области (по согласованию)	Всего, из них расходы за счет:	1 184 009 385,24	150 000 000,00			58 500 000,00		109 729 061,00	207 171 881,00		195 186 538,87	203 300 000,00	156 621 904,37	68 000 000,00	35 500 000,00		Доля сельских (городских) населенных пунктов или городских административных районов (административных округов) в границах муниципального образования Омской области, охваченных регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом	процентов	-			100	100	100	100	100	100	100	100	
					- источника № 1	1 184 009 385,24	150 000 000,00			58 500 000,00		109 729 061,00	207 171 881,00		195 186 538,87	203 300 000,00	156 621 904,37	68 000 000,00	35 500 000,00																
5.1.5	Возмещение перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг отдельным категориям граждан и предоставлением мер социальной поддержки по проезду автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам	2017	2018	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	196 237 778,27						111 817 778,27	84 420 000,00								Объем пассажирских перевозок автомобильным транспортом отдельных категорий граждан по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам	млн. пассажиров	-				0,9	0,9					
					- источника № 1	196 237 778,27						111 817 778,27	84 420 000,00																					
5.1.6	Обеспечение доступности транспортных услуг путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	2018	2023	Минстрой Омской области[4]	Всего, из них расходы за счет:	527 179 939,53							31 409 964,00		159 190 541,53	186 579 434,00	90 000 000,00	30 000 000,00	30 000 000,00		Объем пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, установленным с учетом бюджетных ассигнований на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	млн. пассажиров	-					0,87	3,52	4,09	1,97	0,66	0,66	
					- источника № 1	527 179 939,53							31 409 964,00		159 190 541,53	186 579 434,00	90 000 000,00	30 000 000,00	30 000 000,00																
5.1.7	Обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам	2018	2023	Минстрой Омской области[4], органы местного самоуправления Омской области (по согласованию)	Всего, из них расходы за счет:	368 710 043,59							10 000 000,00		98 314 629,27	150 664 049,00	100 731 365,32	5 000 000,00	4 000 000,00		Темп роста количества региональных регулярных рейсов по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации	процентов	-					110,2	122,2	125	125	125	125	
					- источника № 1	368 710 043,59							10 000 000,00		98 314 629,27	150 664 049,00	100 731 365,32	5 000 000,00	4 000 000,00																
5.1.8	Финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с обновлением автобусов, выполняющих регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным и (или) муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам	2020	2020	Минстрой Омской области	Всего, из них расходы за счет:	41 548 772,06										41 548 772,06					Доля автобусов, срок эксплуатации которых не превышает пяти лет, выполняющих пассажирские перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	процентов								21				
					- источника № 1	41 548 772,06										41 548 772,06																		
6	Задача 6 подпрограммы 1 "Совершенствование транспортной инфраструктуры на территории Омской области"	2017	2020	Минстрой Омской области[4]	Всего, из них расходы за счет:	187 174 290,00						67 000 000,00	40 000 000,00		40 174 290,00	40 000 000,00					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	187 174 290,00						67 000 000,00	40 000 000,00		40 174 290,00	40 000 000,00																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
6.1	Основное мероприятие "Обеспечение гарантированности и безопасности услуг, предоставляемых транспортной инфраструктурой на территории Омской области"	2017	2020	Минстрой Омской области[4]	Всего, из них расходы за счет:	187 174 290,00						67 000 000,00	40 000 000,00		40 174 290,00	40 000 000,00					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	187 174 290,00						67 000 000,00	40 000 000,00		40 174 290,00	40 000 000,00																		
6.1.1	Финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с обеспечением стабильного функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области	2017	2020	Минстрой Омской области[4]	Всего, из них расходы за счет:	187 174 290,00						67 000 000,00	40 000 000,00		40 174 290,00	40 000 000,00					Доля автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области, осуществляющих бесперебойное функционирование в соответствии с установленным режимом работы, в общем объеме автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области	процентов	-				100	100	100	100				
					- источника № 1	187 174 290,00						67 000 000,00	40 000 000,00		40 174 290,00	40 000 000,00																		
7	Задача 7 подпрограммы 1 "Развитие транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	2018	2018	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 989 009 514,10							1 989 009 514,10								x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	961 289 014,10							961 289 014,10																					
					- источника № 2	1 027 720 500,00							1 027 720 500,00																					
7.1	Основное мероприятие "Реализация мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" Омской городской агломерации ****	2018	2018	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 989 009 514,10							1 989 009 514,10								Объем работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	км	1 433 675,0					1 433 675,0						
					- источника № 1	961 289 014,10							961 289 014,10																					
					- источника № 2	1 027 720 500,00							1 027 720 500,00																					
7.1.1	Реализация мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	2018	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 000 000 000,00							1 000 000 000,00																					
					- источника № 1	500 000 000,00							500 000 000,00																					
					- источника № 2	500 000 000,00							500 000 000,00																					
7.1.2	Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	2018	2018	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	527 720 500,00							527 720 500,00																					
					- источника № 2	527 720 500,00							527 720 500,00																					
7.1.3	Субсидии местным бюджетам в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	2018	2018	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	461 289 014,10							461 289 014,10																					
					- источника № 1	461 289 014,10							461 289 014,10																					
Итого по подпрограмме 1		2014	2024	Минстрой Омской области[4], Минпром Омской области[4], органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	113 167 778 096,23	5 571 006 606,66	107 648 769,86	4 145 891 965,75	7 724 456 603,90	361 147 517,36	7 061 217 057,82	6 915 643 328,04	49 928 080,00	9 269 038 725,44	11 523 789 400,60	11 148 947 632,47	10 522 621 476,52	10 223 799 186,52	32 487 829 548,10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	99 987 717 963,47	2 898 552 533,90	3 708 738,99	2 677 707 065,75	4 941 648 990,06	109 755 757,68	5 662 477 641,37	5 231 384 372,80		6 728 887 975,16	8 013 617 298,50	10 928 947 632,47	10 302 621 476,52	10 223 799 186,52	32 487 829 548,10															
					- источника № 2	12 835 201 452,50	2 347 595 392,50		1 468 184 900,00	1 160 153 760,00		1 078 700 000,00	1 106 420 500,00		2 252 518 100,00	3 001 628 800,00	220 000 000,00	220 000 000,00																		
					- источника № 4	324 858 680,26	324 858 680,26	103 940 030,87	1 241 663 312,14	1 622 653 853,84	251 391 759,68	320 039 416,45	577 838 455,24	49 928 080,00	287 632 650,28	508 543 302,10																			
					Проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	1 263 195 569,13	46 385 985,95		18 334 478,68	78 870 615,08		73 888 179,06	75 520 912,67		54 193 916,84	79 079 144,92	50 492 994,15	20 025 879,76	6 085 997,31	760 317 464,71															
Задача 2 государственной программы "Улучшение транспортного обслуживания населения за счет реализации мероприятий по строительству транспортных объектов"		2014	2024	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Цель подпрограммы "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области" (далее – подпрограмма 2) "Улучшение транспортного обслуживания населения Омской области"		2014	2024	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1	Задача 1 подпрограммы 2 "Строительство Омского метрополитена"	2014	2024	Минстрой Омской области[6]	Всего, из них расходы за счет:	978 202 615,85	467 622 907,69	175 571 286,73	156 241 529,29	95 485 768,92	23 571 988,16	2 576 543,75	89 414 378,89		140 561 170,61	18 092 947,01				31 779 357,85	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	978 202 615,85	467 622 907,69	175 571 286,73	156 241 529,29	95 485 768,92	23 571 988,16	2 576 543,75	89 414 378,89		140 561 170,61	18 092 947,01				31 779 357,85															
1.1	Основное мероприятие: строительство первой линии Омского метрополитена от станции "Кировская" (Рабочая) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	2014	2024	Минстрой Омской области[4], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	978 202 615,85	467 622 907,69	175 571 286,73	156 241 529,29	95 485 768,92	23 571 988,16	2 576 543,75	89 414 378,89		140 561 170,61	18 092 947,01				31 779 357,85	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	978 202 615,85	467 622 907,69	175 571 286,73	156 241 529,29	95 485 768,92	23 571 988,16	2 576 543,75	89 414 378,89		140 561 170,61	18 092 947,01				31 779 357,85															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1.1.1	Строительство первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо, в том числе	2014	2024	Минстрой Омской области[4], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	698 194 403,11	461 351 657,69	174 321 286,73	152 260 029,29	95 196 199,10	23 282 418,34	2 477 545,75	9 414 378,89		244 008,67	177 182,57				355 819,49	Готовность проектно-сметной документации на строительство первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	процентов	100	100[5]										
					- источника № 1	698 194 403,11	461 351 657,69	174 321 286,73	152 260 029,29	95 196 199,10	23 282 418,34	2 477 545,75	9 414 378,89		244 008,67	177 182,57				355 819,49	Прирост строительной готовности первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	процентов	3,59			0,01	0,01							
																					Ввод в эксплуатацию пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	км	-											
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	192 539 078,78	106 818 097,38	5 263 886,93	72 458 970,13	23 875 494,24	23 282 418,34	2 477 545,75	9 414 378,89		244 008,67	177 182,57				355 819,49	Строительная готовность первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	процентов		58,5	61									
					- источника № 1	192 539 078,78	106 818 097,38	5 263 886,93	72 458 970,13	23 875 494,24	23 282 418,34	2 477 545,75	9 414 378,89		244 008,67	177 182,57				355 819,49															
																					Степень реализации мероприятия	процентов						100,00	100,00	100,00				100,0
1.1.2	Строительство первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова", в том числе	2014	2017	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	10 351 748,00	6 271 250,00	1 250 000,00	3 981 500,00	289 569,82	289 569,82	98 998,00									Готовность проектно-сметной документации на строительство первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	процентов	-											
					- источника № 1	10 351 748,00	6 271 250,00	1 250 000,00	3 981 500,00	289 569,82	289 569,82	98 998,00																						
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	497 498,00	98 500,00		300 000,00	289 569,82	289 569,82	98 998,00									Прирост строительной готовности первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	процентов	0,01											
					- источника № 1	497 498,00	98 500,00		300 000,00	289 569,82	289 569,82	98 998,00									Ввод в эксплуатацию первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	км	-											
																					Степень реализации запланированных мероприятий по содержанию первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	процентов	-	100	100									
1.1.3	Консервация объекта капитального строительства "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо, в том числе	2018	2020	Минстрой Омской области[4], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	185 924 572,94							60 000 000,00		111 257 572,94	14 667 000,00					Степень реализации мероприятия	процентов	-					100	100	100				
					- источника № 1	185 924 572,94							60 000 000,00		111 257 572,94	14 667 000,00																			
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	185 924 572,94							60 000 000,00		111 257 572,94	14 667 000,00																			
					- источника № 1	185 924 572,94							60 000 000,00		111 257 572,94	14 667 000,00																			
1.1.4	Консервация объекта капитального строительства "Первоочередной участок первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова", в том числе	2018	2024	Минстрой Омской области[4], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	83 731 891,80							20 000 000,00		29 059 589,00	3 248 764,44				31 423 538,36	Степень реализации мероприятия	процентов	-					100	100	100				100,0
					- источника № 1	83 731 891,80							20 000 000,00		29 059 589,00	3 248 764,44				31 423 538,36															
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	83 731 891,80							20 000 000,00		29 059 589,00	3 248 764,44				31 423 538,36															
					- источника № 1	83 731 891,80							20 000 000,00		29 059 589,00	3 248 764,44				31 423 538,36															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2	Задача 2 подпрограммы 2 "Содержание объектов транспортной инфраструктуры"	2014	2023	Минстрой Омской области[4], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	115 505 386,58	20 899 383,81		21 601 283,20	16 834 796,35	3 772 561,95	7 813 498,71	10 004 870,21		13 716 975,96	15 907 140,29	6 350 000,00	3 650 000,00	2 500 000,00		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	115 505 386,58	20 899 383,81		21 601 283,20	16 834 796,35	3 772 561,95	7 813 498,71	10 004 870,21		13 716 975,96	15 907 140,29	6 350 000,00	3 650 000,00	2 500 000,00															
2.1	Основное мероприятие: содержание объектов транспортной инфраструктуры	2014	2023	Минстрой Омской области[4], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	115 505 386,58	20 899 383,81		21 601 283,20	16 834 796,35	3 772 561,95	7 813 498,71	10 004 870,21		13 716 975,96	15 907 140,29	6 350 000,00	3 650 000,00	2 500 000,00		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	115 505 386,58	20 899 383,81		21 601 283,20	16 834 796,35	3 772 561,95	7 813 498,71	10 004 870,21		13 716 975,96	15 907 140,29	6 350 000,00	3 650 000,00	2 500 000,00															
2.1.1	Содержание пускового комплекса совмещенного с метрополитеном мостового перехода через реку Иртыш в городе Омске, в том числе ремонт асфальтобетонного покрытия проезжей части совмещенного мостового перехода через реку Иртыш в городе Омске с правобережным и левобережным подходами и наружным освещением в границах пер. Енисейский – ул. Орджоникидзе	2014	2015	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	17 085 532,00	8 542 766,00		8 542 766,00																										
					- источника № 1	17 085 532,00	8 542 766,00		8 542 766,00																										
2.1.2	Содержание объекта "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Северная) с электродепо. 1-й этап станции "Библиотека им. А.С. Пушкина". Лестничные входы и пешеходные переходы вестибюля № 2"	2014	2023	Минстрой Омской области[4], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	41 308 792,54	3 600 000,00		4 180 000,00	6 312 370,00	948 707,78	3 872 646,86	4 821 233,30		5 886 560,22	7 384 689,94	3 100 000,00	2 000 000,00	1 100 000,00		Степень реализации запланированных мероприятий по содержанию объекта "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Северная) с электродепо. 1-й этап станции "Библиотека им. А.С. Пушкина". Лестничные входы и пешеходные переходы вестибюля № 2"	процентов	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
					- источника № 1	41 308 792,54	3 600 000,00		4 180 000,00	6 312 370,00	948 707,78	3 872 646,86	4 821 233,30		5 886 560,22	7 384 689,94	3 100 000,00	2 000 000,00	1 100 000,00															
2.1.3	Эксплуатация и охрана объектов аэропорта "Омск-Федоровка"	2014	2023	Минстрой Омской области[4], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	53 778 379,62	7 844 819,63		7 576 076,00	9 786 281,02	2 823 854,17	3 940 851,85	4 801 339,20		7 830 415,74	8 522 450,35	3 250 000,00	1 650 000,00	1 400 000,00		Доли объектов и сооружений аэропорта "Омск-Федоровка", находящихся в безопасном и безаварийном состоянии	процентов	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
					- источника № 1	53 778 379,62	7 844 819,63		7 576 076,00	9 786 281,02	2 823 854,17	3 940 851,85	4 801 339,20		7 830 415,74	8 522 450,35	3 250 000,00	1 650 000,00	1 400 000,00															
2.1.4	Содержание и техническое обслуживание международного сектора аэропорта "Омск-Центральный"	2014	2018	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 332 682,42	911 798,18		1 302 441,20	736 145,33			382 297,71								Степень реализации запланированных мероприятий по содержанию и техническому обслуживанию международного сектора аэропорта "Омск-Центральный"	процентов	-	100	100	100		100						
					- источника № 1	3 332 682,42	911 798,18		1 302 441,20	736 145,33			382 297,71																					
3	Задача 3 подпрограммы 2 "Привлечение внебюджетных инвестиций на условиях государственно-частного партнерства для строительства аэропорта "Омск-Федоровка" и обеспечение реализации мероприятий по строительству транспортных объектов Омской области"	2014	2024	Минстрой Омской области[4], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	893 267 667,34	104 046 894,15		83 386 061,30	114 656 946,54	4 430 606,07	86 953 386,22	153 071 290,93		88 478 428,31	123 109 553,32	45 208 928,16	33 508 928,16	32 638 928,16	32 638 928,16	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	893 267 667,34	104 046 894,15		83 386 061,30	114 656 946,54	4 430 606,07	86 953 386,22	153 071 290,93		88 478 428,31	123 109 553,32	45 208 928,16	33 508 928,16	32 638 928,16	32 638 928,16															
3.1	Основное мероприятие: развитие аэропорта "Омск-Федоровка", в том числе проектно-изыскательские работы, услуги по инвестиционному консультированию и обеспечение реализации мероприятий по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений Омской области	2014	2024	Минстрой Омской области[4], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	893 267 667,34	104 046 894,15		83 386 061,30	114 656 946,54	4 430 606,07	86 953 386,22	153 071 290,93		88 478 428,31	123 109 553,32	45 208 928,16	33 508 928,16	32 638 928,16	32 638 928,16	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	893 267 667,34	104 046 894,15		83 386 061,30	114 656 946,54	4 430 606,07	86 953 386,22	153 071 290,93		88 478 428,31	123 109 553,32	45 208 928,16	33 508 928,16	32 638 928,16	32 638 928,16															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
3.1.1	Формирование инвестиционного проекта "Строительство аэропорта "Омск-Федоровка", в том числе проектно-изыскательские работы, услуги по инвестиционному консультированию	2018	2018	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	64 221 500,00							64 221 500,00								Степень готовности пакета документов по формированию инвестиционного проекта	процентов	-					90						
					- источника № 1	64 221 500,00							64 221 500,00																						
3.1.2	Повышение эффективности деятельности казенного учреждения Омской области "Управление заказчика по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений" в сфере развития транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений	2014	2024	Минстрой Омской области[4], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	829 046 167,34	104 046 894,15		83 386 061,30	114 656 946,54	4 430 606,07	86 953 386,22	88 849 790,93		88 478 428,31	123 109 553,32	45 208 928,16	33 508 928,16	32 638 928,16	32 638 928,16	Реализация запланированных мероприятий в сфере обеспечения содержания и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области	процентов	-	95	95	97	95	95	95	95	95	95	95	95
					- источника № 1	829 046 167,34	104 046 894,15		83 386 061,30	114 656 946,54	4 430 606,07	86 953 386,22	88 849 790,93		88 478 428,31	123 109 553,32	45 208 928,16	33 508 928,16	32 638 928,16	32 638 928,16															
Итого по подпрограмме 2		2014	2024	Минстрой Омской области[4], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 986 975 669,77	592 569 185,65	175 571 286,73	261 228 873,79	226 977 511,81	31 775 156,18	97 343 428,68	252 490 540,03		242 756 574,88	157 109 640,62	51 558 928,16	37 158 928,16	35 138 928,16	64 418 286,01	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	1 986 975 669,77	592 569 185,65	175 571 286,73	261 228 873,79	226 977 511,81	31 775 156,18	97 343 428,68	252 490 540,03		242 756 574,88	157 109 640,62	51 558 928,16	37 158 928,16	35 138 928,16	64 418 286,01															
					Проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	462 693 041,52	106 916 597,38	5 263 886,93	72 758 970,13	24 165 064,06	23 571 988,16	2 576 543,75	89 414 378,89		140 561 170,61	18 092 947,01				31 779 357,85																
Всего по государственной программе					Всего, из них расходы за счет:	115 154 753 766,00	6 163 575 792,31	283 220 056,59	4 407 120 839,54	7 951 434 115,71	392 922 673,54	7 158 560 486,50	7 168 133 868,07	49 928 080,00	9 511 795 300,32	11 680 899 041,22	11 200 506 560,63	10 559 780 404,68	10 258 938 114,68	32 552 247 834,11	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	101 974 693 633,24	3 491 121 719,55	179 280 025,72	2 938 935 939,54	5 168 626 501,87	141 530 913,86	5 759 821 070,05	5 483 874 912,83		6 971 644 550,04	8 170 726 939,12	10 980 506 560,63	10 339 780 404,68	10 258 938 114,68	32 552 247 834,11															
					- источника № 2	12 855 201 452,50	2 347 595 392,50		1 468 184 900,00	1 160 153 760,00		1 078 700 000,00	1 106 420 500,00		2 252 518 100,00	3 001 628 800,00	220 000 000,00	220 000 000,00																	
					- источника № 4	324 858 680,26	324 858 680,26	103 940 030,87	1 241 663 312,14	1 622 653 853,84	251 391 759,68	320 039 416,45	577 838 455,24	49 928 080,00	287 632 650,28	508 543 302,10																		

1 – Значения целевых индикаторов указаны справочно за указанный период на основе фактических данных и не участвуют в оценке эффективности реализации государственной программы за отчетный период.

2 – Реализация мероприятия осуществляется за счет средств дорожного фонда Омской области.

3 – Значение целевого индикатора указано с учетом фактически сложившихся значений по итогам отчетного года реализации.

**** – Мероприятия реализуются в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги", приведенной в приложении № 5 к государственной программе.

5 – В соответствии с распоряжением Правительства Омской области от 8 мая 2019 года № 64-рп общий объем бюджетных ассигнований областного бюджета на период реализации мероприятия с 2019 по 2023 годы составляет 962 000 000,00 рублей, в том числе в 2023 году – 216 000 000,00 рублей.

6 – Реализация мероприятия до 29 июня 2019 года осуществлялась Министерством промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области.

7 – Реализация мероприятия до 29 июня 2019 года осуществлялась Министерством строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области.

8 – Реализация мероприятия до 29 июня 2019 года осуществлялась Министерством промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области.

_____"

Приложение № 3
к постановлению Правительства Омской области
от 28 октября 2020 года № 440-п

"Приложение № 9
к государственной программе Омской области
"Развитие транспортной системы в Омской области"

СВЕДЕНИЯ
о налоговых расходах Омской области

№ п/п	Наименование налога, в отношении которого предоставляются налоговые льготы, освобождения и иные преференции (в том числе пониженные, дифференцированные налоговые ставки) по налогам (далее – налоговые преференции) (возникает налоговый расход Омской области)	Содержание налоговой преференции	Номера статей (частей, пунктов, подпунктов, абзацев) и реквизиты нормативного правового акта Омской области, устанавливающего налоговую преференцию	Наименование куратора налогового расхода Омской области	Наименование структурного элемента государственной программы Омской области	Показатель достижения целей предоставления налоговой преференции							
						наименование	единица измерения	плановое значение					
								2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Налог на имущество организаций	Пониженная налоговая ставка (0,01%) в отношении имущества гражданских аэродромов	Подпункт 1 пункта 2 статьи 2 Закона Омской области "О налоге на имущество организаций"	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минстрой Омской области)	Основное мероприятие "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозки пассажиров" подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта в Омской области" государственной программы "Развитие транспортной системы в Омской области"	Темп роста количества обслуженных пассажиров юридическими лицами, применяющими пониженную ставку налога на имущество в отношении имущества гражданских аэродромов и аэропортов	Процентов	130,1	106,6	106,0	105,0	105,0	105,0
		Пониженная налоговая ставка (0,01%) в отношении имущества аэропортов	Подпункт 2 пункта 2 статьи 2 Закона Омской области "О налоге на имущество организаций"										
2	Транспортный налог	Освобождение от уплаты налога организаций автомобильного и электрического транспорта общего пользования по транспортным средствам, осуществляющим перевозки пассажиров (кроме такси, включая маршрутные)	Подпункт 4 пункта 1 статьи 3 Закона Омской области "О транспортном налоге"	Минстрой Омской области	Основное мероприятие "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозки пассажиров" подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта в Омской области" государственной программы "Развитие транспортной системы в Омской области"	Снижение доли транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров, срок эксплуатации которых превышает 10 лет, в общем количестве транспортных средств для перевозки пассажиров организаций автомобильного и электрического транспорта	Процентов	57,0	54,0	51,0	48,0	48,0	48,0
		Освобождение от уплаты транспортного налога за налоговый период 2020 года для налогоплательщиков, осуществляющих перевозку пассажиров на автобусных муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок	Подпункт 9 пункта 1 статьи 3 Закона Омской области "О транспортном налоге"			Темп роста количества перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров на автобусных муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок (отношение количества перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров на автобусных муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на 1 января 2020 года к количеству перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров на автобусных муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря 2020 года)	Процентов	-	100,0	-	-	-	-
		Освобождение от уплаты транспортного налога за налоговый период 2020 года в размере 50% от установленной ставки для организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность	Подпункт 1 пункта 1.1 статьи 3 Закона Омской области "О транспортном налоге"			Темп роста количества организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность, в течение 2020 года (отношение количества организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность, по состоянию на 1 января 2020 года к количеству организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность, по состоянию на 31 декабря года)	Процентов	-	100,0	-	-	-	-

"