ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23 октября 2019 года № 345-п

г. Омск

О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Омской области

1. Внести в приложение "Государственная программа Омской области "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Омской области" к постановлению Правительства Омской области от 15 октября 2013 года № 252-п следующие изменения:

1) в строке "Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации" таблицы раздела I:

- цифры "35 436 487 866,43" заменить цифрами "35 808 284 723,80";
- цифры "4 464 415 130,08" заменить цифрами "4 464 436 975,56";
- цифры "3 332 701 391,57" заменить цифрами "3 407 299 315,06";
- цифры "3 358 116 826,01" заменить цифрами "3 122 161 081,90";
- в абзаце десятом цифры "595 640 472,49" заменить цифрами "1 128 773 305,00";
- цифры "16 549 374 734,82" заменить цифрами "16 738 904 892,19";
- цифры "2 770 960 230,08" заменить цифрами "2 770 982 075,56";
- цифры "1 699 385 691,57" заменить цифрами "1 688 590 915,06";
- цифры "1 920 105 126,01" заменить цифрами "1 715 202 381,90";
- в абзаце двадцатом цифры "595 640 472,49" заменить цифрами "1 000 846 305,00";
- цифры "18 887 113 131,61" заменить цифрами "19 069 379 831,61";
- цифры "1 633 315 700,00" заменить цифрами "1 718 708 400,00";
- абзац тридцать третий изложить в следующей редакции:

"2021 год – 1 406 958 700,00 рубля;";

после абзаца тридцать третьего дополнить абзацем следующего содержания:

"2022 год – 127 927 000,00 рубля.";

- цифры "228 852 844,00" заменить цифрами "263 852 844,00";
- цифры "5 104 098,00" заменить цифрами "40 104 098,00";

2) в разделе VI:

- цифры "35 436 487 866,43" заменить цифрами "35 808 284 723,80";
- цифры "4 464 415 130,08" заменить цифрами "4 464 436 975,56";
- цифры "3 332 701 391,57" заменить цифрами "3 407 299 315,06";
- цифры "3 358 116 826,01" заменить цифрами "3 122 161 081,90";
- в абзаце тридцать восьмом цифры "595 640 472,49" заменить цифрами "1 128 773 305,00";
- цифры "16 549 374 734,82" заменить цифрами "16 738 904 892,19";
- цифры "2 770 960 230,08" заменить цифрами "2 770 982 075,56";
- цифры "1 699 385 691,57" заменить цифрами "1 688 590 915,06";
- цифры "1 920 105 126,01" заменить цифрами "1 715 202 381,90";
- в абзаце сорок восьмом цифры "595 640 472,49" заменить цифрами "1 000 846 305,00";
- цифры "18 887 113 131,61" заменить цифрами "19 069 379 831,61";
- цифры "1 633 315 700,00" заменить цифрами "1 718 708 400,00";
- абзац шестьдесят первый изложить в следующей редакции:

"2021 год – 1 406 958 700,00 рубля;";

после абзаца шестьдесят первого дополнить абзацем следующего содержания:

"2022 год – 127 927 000,00 рубля.";

- цифры "228 852 844,00" заменить цифрами "263 852 844,00";
- цифры "5 104 098,00" заменить цифрами "40 104 098,00";

3) в таблицу приложения № 2 "Структура государственной программы Омской области "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Омской области" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 1 к настоящему постановлению;

4) в приложении № 6 "Подпрограмма 4 "Устойчивое развитие сельских территорий":

- в строке "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации" таблицы раздела I:

цифры "8 681 266 276,10" заменить цифрами "9 053 063 133,47";
цифры "1 291 152 684,96" заменить цифрами "1 291 174 530,44";
цифры "1 087 569 831,51" заменить цифрами "1 162 167 755,00";
цифры "1 254 950 718,59" заменить цифрами "1 018 994 974,48";

в абзаце десятом цифры "485 224 606,49" заменить цифрами "1 018 357 439,00";

цифры "6 174 676 357,10" заменить цифрами "6 364 206 514,47";
цифры "1 088 418 684,96" заменить цифрами "1 088 440 530,44";
цифры "802 874 331,51" заменить цифрами "792 079 555,00";
цифры "1 024 840 218,59" заменить цифрами "819 937 474,48";

в абзаце двадцатом цифры "485 224 606,49" заменить цифрами "890 430 439,00";

цифры "2 506 589 919,00" заменить цифрами "2 688 856 619,00";

цифры "284 695 500,00" заменить цифрами "370 088 200,00";

абзац тридцать третий изложить в следующей редакции:

"2021 год – 199 057 500,00 рубля;";

после абзаца тридцать третьего дополнить абзацем следующего содержания:

"2022 год – 127 927 000,00 рубля.";

цифры "221 103 799,00" заменить цифрами "256 103 799,00";

цифры "5 104 098,00" заменить цифрами "40 104 098,00";

- в абзаце тридцать четвертом раздела II цифры "463,9" заменить цифрами "512,1";

- в разделе VII:

цифры "8 681 266 276,10" заменить цифрами "9 053 063 133,47";

цифры "1 291 152 684,96" заменить цифрами "1 291 174 530,44";

цифры "1 087 569 831,51" заменить цифрами "1 162 167 755,00";

цифры "1 254 950 718,59" заменить цифрами "1 018 994 974,48";

в абзаце десятом цифры "485 224 606,49" заменить цифрами "1 018 357 439,00";

цифры "6 174 676 357,10" заменить цифрами "6 364 206 514,47";

цифры "1 088 418 684,96" заменить цифрами "1 088 440 530,44";

цифры "802 874 331,51" заменить цифрами "792 079 555,00";

цифры "1 024 840 218,59" заменить цифрами "819 937 474,48";

в абзаце двадцатом цифры "485 224 606,49" заменить цифрами "890 430 439,00";

цифры "2 506 589 919,00" заменить цифрами "2 688 856 619,00";

цифры "284 695 500,00" заменить цифрами "370 088 200,00";

абзац тридцать третий изложить в следующей редакции:

"2021 год – 199 057 500,00 рубля;";

после абзаца тридцать третьего дополнить абзацем следующего содержания:

"2022 год – 127 927 000,00 рубля.";

цифры "221 103 799,00" заменить цифрами "256 103 799,00";

цифры "5 104 098,00" заменить цифрами "40 104 098,00";

в абзацах восемьдесят шестом, восемьдесят восьмом слова "срок ввода в эксплуатацию – 2022 год," исключить;

абзацы девяносто шестой, девяносто девятый – сто первый исключить;

- в подразделе X.II раздела X:

абзацы пятый – седьмой изложить в следующей редакции:

"В случае осуществления расходов на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог дополнительными критериями отбора муниципальных образований Омской области для предоставления субсидий является осуществление проектирования, строительства и реконструкции

автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции.

К общественно значимым объектам сельских населенных пунктов относятся расположенные в сельском населенном пункте здания (строения, сооружения), в которых размещены обособленные подразделения организаций почтовой связи, органы государственной власти или органы местного самоуправления, школы, детские сады, больницы, поликлиники, фельдшерско-акушерские пункты или офисы врачей общей практики, учреждения культурно-досугового типа или объекты культурного наследия, здания (строения, сооружения) автобусных и железнодорожных вокзалов (станций), речных вокзалов (портов), а также железнодорожные платформы, пассажирские причалы на внутреннем водном транспорте и объекты торговли.

К объектам производства и переработки продукции в настоящем подразделе относятся объекты капитального строительства, используемые или планируемые к использованию для производства, хранения и переработки продукции всех отраслей экономики, введенные в эксплуатацию или планируемые к вводу в эксплуатацию в году предоставления субсидии, построенные (реконструированные, модернизированные) на сельских территориях.";

абзац восьмой исключить;

абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

"Муниципальные образования Омской области в заявке указывают значение показателя результативности предоставления субсидии и обеспечивают его достижение.";

абзац тридцать шестой после слов "финансовом году" дополнить словами "и (или) в плановом периоде";

абзацы тридцать восьмой, тридцать девятый дополнить словами "в текущем финансовом году и (или) в плановом периоде";

абзацы сороковой, сорок первый дополнить словами "и (или) в плановом периоде";

абзац сорок седьмой после слов "в текущем году" дополнить словами "и (или) в плановом периоде";

абзац пятьдесят шестой после слов "финансовый год" дополнить словами "и (или) на плановый период";

абзац семьдесят четвертый после слов "финансовом году" дополнить словами "и (или) в плановом периоде".

2. Внести в приложение "Государственная программа Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" к постановлению Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п следующие изменения:

1) в таблице раздела 1:

- в строке "Сроки реализации государственной программы" цифры "2022" заменить цифрами "2023";

- строку "Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации" изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2014 – 2023 годы из средств областного бюджета составит 101 005 350 822,91 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 6 163 575 792,31 руб.; - 2015 год – 4 407 120 839,54 руб.; - 2016 год – 7 951 434 115,71 руб., в том числе не исполненные в предшествующем году обязательства – 392 922 673,54 руб.; - 2017 год – 7 158 560 486,50 руб.; - 2018 год – 7 168 133 868,07 руб., в том числе не исполненные в предшествующем году обязательства – 49 928 080,00 руб.; - 2019 год – 9 255 322 988,20 руб.; - 2020 год – 7 984 852 829,82 руб.; - 2021 год – 11 595 839 193,50 руб.; - 2022 год – 10 492 908 588,30 руб.; - 2023 год – 31 777 297 410,63 руб. Из общего объема расходы областного бюджета за счет налоговых и неналоговых доходов, поступлений нецелевого характера составят 89 266 919 490,15 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 3 699 118 690,66 руб.; - 2015 год – 2 938 935 939,54 руб.; - 2016 год – 5 168 626 501,87 руб.; - 2017 год – 5 759 821 070,05 руб.; - 2018 год – 5 483 874 912,83 руб.; - 2019 год – 6 715 172 237,92 руб.; - 2020 год – 6 984 852 829,82 руб.; - 2021 год – 10 595 839 193,50 руб.; - 2022 год – 10 492 908 588,30 руб.; - 2023 год – 31 777 297 410,63 руб. Из общего объема расходы областного бюджета за счет поступлений целевого характера составят 11 413 572 652,50 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 2 464 457 101,65 руб.; - 2015 год – 1 468 184 900,00 руб.; - 2016 год – 1 160 153 760,00 руб.;

	- 2017 год – 1 078 700 000,00 руб.; - 2018 год – 1 106 420 500,00 руб.; - 2019 год – 2 252 518 100,00 руб.; - 2020 год – 1 000 000 000,00 руб.; - 2021 год – 1 000 000 000,00 руб. Переходящий остаток бюджетных средств составляет 324 858 680,26 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 324 858 680,26 руб.; - 2015 год – 1 241 663 312,14 руб.; - 2016 год – 1 622 653 853,84 руб.; - 2017 год – 320 039 416,45 руб.; - 2018 год – 498 982 473,44 руб.; - 2019 год – 287 632 650,28 руб. Предполагается финансирование из местных бюджетов в объеме 333 956 684,22 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 89 554 263,16 руб.; - 2015 год – 30 283 842,11 руб.; - 2016 год – 22 018 578,95 руб.; - 2017 год – 50 000 000,00 руб.; - 2018 год – 50 000 000,00 руб.; - 2019 год – 22 100 000,00 руб.; - 2020 год – 20 000 000,00 руб.; - 2021 год – 25 000 000,00 руб.; - 2022 год – 25 000 000,00 руб.

- в строке "Ожидаемые результаты реализации государственной программы (по годам и по итогам реализации)":

слова "к 2022 году до уровня 59 процентов" заменить словами "к 2023 году до уровня 58 процентов";

в абзацах втором, третьем цифры "2022" заменить цифрами "2023";

2) в разделе 5 цифры "2022" заменить цифрами "2023";

3) в разделе 6:

- цифры "2022" заменить цифрами "2023";
- цифры "91 022 502 500,35" заменить цифрами "101 005 350 822,91";
- цифры "9 255 344 833,68" заменить цифрами "9 255 322 988,20";
- цифры "7 890 450 351,09" заменить цифрами "7 984 852 829,82";
- цифры "11 234 361 878,91" заменить цифрами "11 595 839 193,50";
- абзац десятый изложить в следующей редакции:

"- 2022 год – 10 492 908 588,30 руб.;";

- после абзаца десятого дополнить абзацем следующего содержания:

"- 2023 год – 31 777 297 410,63 руб.";

- цифры "308 956 684,22" заменить цифрами "333 956 684,22";
- в абзаце девятнадцатом точку заменить точкой с запятой;

- после абзаца девятнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"- 2022 год – 25 000 000,00 руб.";

4) приложение № 1 "Ожидаемые результаты реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

5) в приложении № 2 "Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта в Омской области":

- в таблице раздела 1:

в строке "Сроки реализации подпрограммы" цифры "2022" заменить цифрами "2023";

строку "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации" изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2023 годы из средств областного бюджета составит 99 236 352 137,63 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 5 571 006 606,66 руб.; - 2015 год – 4 145 891 965,75 руб.; - 2016 год – 7 724 456 603,90 руб., в том числе не исполненные в предшествующем году обязательства – 361 147 517,36 руб.; - 2017 год – 7 061 217 057,82 руб.; - 2018 год – 6 915 643 328,04 руб., в том числе не исполненные в предшествующем году обязательства – 49 928 080,00 руб.; - 2019 год – 9 011 892 040,80 руб.; - 2020 год – 7 920 588 116,05 руб.; - 2021 год – 11 533 552 802,18 руб.; - 2022 год – 10 492 726 339,29 руб.; - 2023 год – 31 777 297 410,63 руб. Из общего объема расходы областного бюджета за счет налоговых и неналоговых доходов, поступлений нецелевого характера составят 87 497 920 804,87 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 3 106 549 505,01 руб.; - 2015 год – 2 677 707 065,75 руб.; - 2016 год – 4 941 648 990,06 руб.; - 2017 год – 5 662 477 641,37 руб.; - 2018 год – 5 231 384 372,80 руб.; - 2019 год – 6 471 741 290,52 руб.; - 2020 год – 6 920 588 116,05 руб.; - 2021 год – 10 533 552 802,18 руб.;

	- 2022 год – 10 492 726 339,29 руб.; - 2023 год – 31 777 297 410,63 руб. Из общего объема расходы областного бюджета за счет поступлений целевого характера составят 11 413 572 652,50 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 2 464 457 101,65 руб.; - 2015 год – 1 468 184 900,00 руб.; - 2016 год – 1 160 153 760,00 руб.; - 2017 год – 1 078 700 000,00 руб.; - 2018 год – 1 106 420 500,00 руб.; - 2019 год – 2 252 518 100,00 руб.; - 2020 год – 1 000 000 000,00 руб.; - 2021 год – 1 000 000 000,00 руб. Предполагается финансирование из местных бюджетов в объеме 333 956 684,22 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 89 554 263,16 руб.; - 2015 год – 30 283 842,11 руб.; - 2016 год – 22 018 578,95 руб.; - 2017 год – 50 000 000,00 руб.; - 2018 год – 50 000 000,00 руб.; - 2019 год – 22 100 000,00 руб.; - 2020 год – 20 000 000,00 руб.; - 2021 год – 25 000 000,00 руб.; - 2022 год – 25 000 000,00 руб.

в строке "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)":

в абзаце первом цифры "250" заменить цифрами "400,8", цифры "2022" заменить цифрами "2023";

в абзаце втором цифры "1276" заменить цифрами "1368,6", цифры "2022" заменить цифрами "2023";

в абзаце третьем цифры "1790,7" заменить цифрами "1807", цифры "2021" заменить цифрами "2022";

- в разделе 7:

цифры "89 254 024 936,78" заменить цифрами "99 236 352 137,63";

цифры "9 011 913 886,28" заменить цифрами "9 011 892 040,80";

цифры "7 826 350 939,54" заменить цифрами "7 920 588 116,05";

цифры "11 172 249 058,07" заменить цифрами "11 533 552 802,18";

абзац десятый изложить в следующей редакции:

"- 2022 год – 10 492 726 339,29 руб.;";

после абзаца десятого дополнить абзацем следующего содержания:

"- 2023 год – 31 777 297 410,63 руб.";

цифры "308 956 684,22" заменить цифрами "333 956 684,22";

в абзаце девятнадцатом точку заменить точкой с запятой;

после абзаца девятнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"- 2022 год – 25 000 000,00 руб.";

в абзаце двадцать втором цифры "734 561 920,79" заменить цифрами "743 857 281,89";

в абзацах двадцать третьем, двадцать шестом, тридцать втором, тридцать четвертом, тридцать пятом, сорок третьем, пятидесятом цифры "2022" заменить цифрами "2023";

в абзаце двадцать четвертом цифры "2022" заменить цифрами "2023", цифры "2 001 303 110,13" заменить цифрами "2 001 333 110,13";

в абзацах тридцать третьем, сорок седьмом цифры "2021" заменить цифрами "2023";

в абзаце сорок первом цифры "195 300 000,00" заменить цифрами "220 680 627,62";

в абзаце сорок втором цифры "2022" заменить цифрами "2023", цифры "490 345 328,48" заменить цифрами "501 777 717,81";

в абзаце сорок четвертом цифры "2020" заменить цифрами "2021", цифры "124 500 000,00" заменить цифрами "188 109 551,61";

в абзаце сорок пятом цифры "18 743 600,00" заменить цифрами "73 915 673,03";

в абзаце сорок шестом цифры "2020" заменить цифрами "2021", цифры "51 149 254,00" заменить цифрами "65 319 600,00";

в абзаце сорок восьмом цифры "247 847 976,47" заменить цифрами "332 385 007,88";

6) в приложении № 3 "Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области":

- в таблице раздела 1:

в строке "Сроки реализации подпрограммы" цифры "2021" заменить цифрами "2022";

в строке "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации":

цифры "1 768 477 563,57" заменить цифрами "1 768 998 685,28";

цифры "64 099 411,55" заменить цифрами "64 264 713,77";

абзацы девятый, восемнадцатый изложить в следующей редакции:

"- 2021 год – 62 286 391,32 руб.;";

после абзацев девятого, восемнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"- 2022 год – 182 249,01 руб.";

в абзаце втором строки "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)" цифры "2021" заменить цифрами "2022";

- в разделе 7:

цифры "1 768 477 563,57" заменить цифрами "1 768 998 685,28";

цифры "64 099 411,55" заменить цифрами "64 264 713,77";

абзац девятый изложить в следующей редакции:

"- 2021 год – 62 286 391,32 руб.;";

после абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

"- 2022 год – 182 249,01 руб.";

7) приложение № 4 "Структура государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области

А.Л. Бурков

Приложение № 1
к постановлению Правительства Омской области
от 23 октября 2019 г. № 345-п

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в таблицу приложения № 2 "Структура государственной программы Омской области "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Омской области"

1) в разделе "Цель подпрограммы 4 "Устойчивое развитие сельских территорий" государственной программы "Создание комфортных условий жизнедеятельности в сельской местности и стимулирование инвестиционной активности в АПК":

- строки 2, 2.1 изложить в следующей редакции:

2	Задача 2 подпрограммы 4 государственной программы "Комплексное обустройство объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, объектов АПК, расположенных в сельской местности, автомобильными дорогами общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущими от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, для стимулирования инвестиционной активности в АПК"	2014	2022	Министерство, Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области[17] (далее – Минстрой)	Всего, из них расходы за счет:	8 604 846 633,47	353 865 596,90	-	593 679 168,82	811 340 413,85	26 843 837,64	1 474 689 525,15	1 376 177 510,50	1 203 334 830,44	2 316 048,27	1 074 285 555,00	965 276 274,48	1 018 357 439,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	6 130 607 917,57	260 500 000,00	-	321 920 768,82	501 768 376,21	-	859 285 932,38	716 520 889,51	1 034 480 530,44	2 316 048,27	760 079 555,00	787 937 474,48	890 430 439,00											
					- источника № 2	2 474 200 119,00	93 327 000,00	-	271 758 400,00	281 003 200,00	-	519 440 100,00	520 345 319,00	168 854 300,00	-	314 206 000,00	177 338 800,00	127 927 000,00											
					- источника № 4	38 596,90	38 596,90	-	-	28 568 837,64	26 843 837,64	95 963 492,77	139 311 301,99	-	-	-	-	-											
2.1	Основное мероприятие 2 "Повышение уровня социально-инженерного обустройства села"	2014	2022	Министерство, Минстрой[17]	Всего, из них расходы за счет:	8 604 846 633,47	353 865 596,90	-	593 679 168,82	811 340 413,85	26 843 837,64	1 474 689 525,15	1 376 177 510,50	1 203 334 830,44	2 316 048,27	1 074 285 555,00	965 276 274,48	1 018 357 439,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	6 130 607 917,57	260 500 000,00	-	321 920 768,82	501 768 376,21	-	859 285 932,38	716 520 889,51	1 034 480 530,44	2 316 048,27	760 079 555,00	787 937 474,48	890 430 439,00											
					- источника № 2	2 474 200 119,00	93 327 000,00	-	271 758 400,00	281 003 200,00	-	519 440 100,00	520 345 319,00	168 854 300,00	-	314 206 000,00	177 338 800,00	127 927 000,00											
					- источника № 4	38 596,90	38 596,90	-	-	28 568 837,64	26 843 837,64	95 963 492,77	139 311 301,99	-	-	-	-	-											

- строку 2.1.4 изложить в следующей редакции:

2.1.4	Мероприятие 4. Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселениях	2014	2022	Минстрой[17], Министерство	Всего, из них расходы за счет:	2 773 887 674,30	50 038 596,90	-	70 000 000,00	331 423 204,96	-	405 000 000,00	419 637 230,43	339 244 892,01	-	367 500 000,00	385 875 000,00	405 168 750,00	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог в поселениях [4]	км	512,1	28,0	36,0	100,0	110,0	62,0	40,0	42,0	45,9	48,2
					- источника № 1	2 773 849 077,40	50 000 000,00	-	70 000 000,00	331 423 204,96	-	405 000 000,00	419 637 230,43	339 244 892,01	-	367 500 000,00	385 875 000,00	405 168 750,00											
					- источника № 4	38 596,90	38 596,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											

- строки 2.1.11, 2.1.11.1 изложить в следующей редакции:

2.1.11	Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в том числе:	2015	2022	Минстрой[17]	Всего, из них расходы за счет:	4 519 473 517,38	-	-	328 398 168,82	384 053 669,35	10 255 220,00	937 268 055,15	834 440 608,77	725 290 800,43	-	591 336 476,00	490 726 253,62	475 214 500,00	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги общего пользования с твердым покрытием, ведущей от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции (далее - ввод в эксплуатацию автомобильной дороги общего пользования) [7]	км	22,7	-	22,7	-	-	-	-	-	-	-
					- источника № 1	2 560 993 598,38	-	-	130 402 768,82	143 000 149,35	-	377 288 662,38	228 495 587,78	608 181 200,43	-	358 252 976,00	368 084 753,62	347 287 500,00											
					- источника № 2	1 958 479 919,00	-	-	197 995 400,00	229 073 300,00	-	464 015 900,00	466 633 719,00	117 109 600,00	-	233 083 500,00	122 641 500,00	127 927 000,00											
					- источника № 4	-	-	-	-	11 980 220,00	10 255 220,00	95 963 492,77	139 311 301,99	-	-	-	-	-											
2.1.11.1	Мероприятие 16. Субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	2015	2022	Минстрой[17]	Всего, из них расходы за счет:	2 965 947 415,11	-	-	174 534 220,00	158 175 752,40	-	323 624 725,06	428 013 878,87	457 401 446,78	-	548 083 500,00	453 391 500,00	475 214 500,00	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги общего пользования [7]	км	22,7	-	22,7	-	-	-	-	-	-	-
					- источника № 1	1 756 970 922,11	-	-	66 403 854,00	70 783 249,40	-	150 815 583,06	135 638 888,87	340 291 846,78	-	315 000 000,00	330 750 000,00	347 287 500,00	Степень реализации мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог местного значения	процентов	-	-	-	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	-
					- источника № 2	1 208 976 493,00	-	-	108 130 366,00	87 392 503,00	-	120 317 034,00	292 374 990,00	117 109 600,00	-	233 083 500,00	122 641 500,00	127 927 000,00											
					- источника № 4	-	-	-	-	-	-	52 492 108,00	-	-	-	-	-	-	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения	км	86,6	-	-	8,3	14,0	25,9	9,4	13,8	7,4	7,8

- строки 2.1.11.23 – 2.1.11.25 изложить в следующей редакции:

2.1.11.23	Мероприятие 38. Реконструкция автомобильной дороги "Омск – Тара" – Большемурлы, участок км 2+370 – км 5+00 в Большереченском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2016	Минстрой[17]	Всего, из них расходы за счет:	1 700 000,00	-	-	1 200 000,00	1 700 000,00	900 000,00	-	-	-	-	-	-	-	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги общего пользования [7]	км	-	-	22,7	-	-	-	-	-	-	-
					- источника № 1	1 700 000,00	-	-	1 200 000,00	500 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования	процентов	100,00	-	52,94[6]	100,00	-	-	-	-	-	-
					- источника № 4	-	-	-	-	1 200 000,00	900 000,00	-	-	-	-	-	-	-											
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы	2015	2016	Минстрой[17]	Всего, из них расходы за счет:	1 700 000,00	-	-	1 200 000,00	1 700 000,00	900 000,00	-	-	-	-	-	-	-	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги общего пользования	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					- источника № 1	1 700 000,00	-	-	1 200 000,00	500 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-											
					- источника № 4	-	-	-	-	1 200 000,00	900 000,00	-	-	-	-	-	-	-											

2.1.11.24	Мероприятие 39. Реконструкция автомобильной дороги Уленкуль – Каракуль, участок км 1+500 – км 4+500 в Большереченском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2019	Минстрой[17]	Всего, из них расходы за счет:	67 948 509,20	-	-	1 770 000,00	2 070 000,00	1 270 000,00	62 416 765,42	48 754 868,71	751 246,13	-	-	-	-	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги общего пользования[7]	км	3,2[16]	-	22,7	-	3,2	3,2	3,2	-	-	-
					- источника № 1	27 661 481,20	-	-	1 770 000,00	800 000,00	-	22 129 737,42	2 210 497,65	751 246,13	-	-	-	-	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования	процентов	100,00	-	68,97[8]	100,00	-	-	-	-	-	-
					- источника № 2	40 287 028,00	-	-	-	-	-	40 287 028,00	-	-	-	-	-	-												
					- источника № 4	-	-	-	-	1 270 000,00	1 270 000,00	-	46 544 371,06	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы	2015	2019	Минстрой[17]	Всего, из них расходы за счет:	4 442 942,25	-	-	1 770 000,00	2 070 000,00	1 270 000,00	1 342 461,42	1 137 619,62	30 480,83	-	-	-	-	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги общего пользования	процентов	100,00[16]	-	-	-	100,00	93,10	2,00	-	-	-
					- источника № 1	3 784 410,04	-	-	1 770 000,00	800 000,00	-	683 929,21	500 000,00	30 480,83	-	-	-	-												
					- источника № 2	658 532,21	-	-	-	-	-	658 532,21	-	-	-	-	-	-												
					- источника № 4	-	-	-	-	1 270 000,00	1 270 000,00	-	637 619,62	-	-	-	-	-												
2.1.11.25	Мероприятие 40. Реконструкция подъезда к деревне Константиновградка в Павлоградском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2016	Минстрой[17]	Всего, из них расходы за счет:	3 000 000,00	-	-	3 000 000,00	1 000 000,00	1 000 000,00				-	-	-	-	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги общего пользования[7]	км	-	-	22,7	-	-	-	-	-	-	-
					- источника № 1	3 000 000,00	-	-	3 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования	процентов	100,00	-	100,00[9]	-	-	-	-	-	-	-
					- источника № 4	-	-	-	-	1 000 000,00	1 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2015	2016	Минстрой[17]	Всего, из них расходы за счет:	3 000 000,00	-	-	3 000 000,00	1 000 000,00	1 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги общего пользования	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					- источника № 1	3 000 000,00	-	-	3 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
					- источника № 4	-	-	-	-	1 000 000,00	1 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-													

- строки 2.1.11.31, 2.1.11.32 изложить в следующей редакции:

2.1.11.31	Мероприятие 46. Реконструкция автомобильной дороги Золотая Нива - Сергеевка, участок Березовка - Сергеевка в Оконешниковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2021	Минстрой[17]	Всего, из них расходы за счет:	24 773 933,09	-	-	-	1 000 000,00	-	4 300 000,00	730 000,00	2 700 000,00	-	-	17 343 933,09		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги общего пользования[7]	км	5,0	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-
					- источника № 1	24 773 933,09	-	-	-	1 000 000,00	-	3 300 000,00	430 000,00	2 700 000,00	-	-	17 343 933,09	-	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования	процентов	100,00[16]	-	-	22,22	100,00	100,00	-	-	-	-
					- источника № 4	-	-	-	-	-	-	1 000 000,00	300 000,00	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы	2016	2021	Минстрой[17]	Всего, из них расходы за счет:	7 843 822,85	-	-	-	1 000 000,00	-	4 300 000,00	730 000,00	2 700 000,00	-	-	413 822,85	-	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги общего пользования	процентов	100,00	-	-	-	-	-	-	-	100,00	-
					- источника № 1	7 843 822,85	-	-	-	1 000 000,00	-	3 300 000,00	430 000,00	2 700 000,00	-	-	413 822,85	-												
					- источника № 4	-	-	-	-	-	-	1 000 000,00	300 000,00	-	-	-	-	-	Степень реализации мероприятия	процентов	100,00	-	-	-	-	-	100,00	-	-	-
2.1.11.32	Мероприятие 47. Реконструкция автомобильной дороги Отгуково – Пушкино в Крутинском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2021	Минстрой[17]	Всего, из них расходы за счет:	29 814 855,69	-	-	-	1 500 000,00	-	4 424 035,16	3 200 000,00	2 200 000,00	-	-	19 990 820,53	-	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги общего пользования	км	6,0	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-
					- источника № 1	29 814 855,69	-	-	-	1 500 000,00	-	2 924 035,16	3 200 000,00	2 200 000,00	-	-	19 990 820,53	-	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования	процентов	100,00[16]	-	-	30,00	100,00	100,00	-	-	-	-
					- источника № 4		-	-	-	-	-	1 500 000,00	-	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы	2016	2021	Минстрой[17]	Всего, из них расходы за счет:	10 324 024,16	-	-	-	1 500 000,00	-	4 424 035,16	3 200 000,00	2 200 000,00	-	-	499 989,00	-	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги общего пользования	процентов	100,00	-	-	-	-	-	-	-	100,00	-
					- источника № 1	10 324 024,16	-	-	-	1 500 000,00	-	2 924 035,16	3 200 000,00	2 200 000,00	-	-	499 989,00													
					- источника № 4		-	-	-	-	-	1 500 000,00	-	-	-	-	-	-	Степень реализации мероприятия	процентов	100,00	-	-	-	-	-	100,00	-	-	-

- строку 2.1.11.33 изложить в следующей редакции:

2.1.11.33	Мероприятие 48. Реконструкция автомобильной дороги Знаменское – Кокуйково, участок км 4+280 – км 6+230 с устройством подъездов к Знаменской паромной переправе через реку Иртыш в Знаменском муниципальном районе Омской области[18], в том числе	2017	2017	Минстрой[17]	Всего, из них расходы за счет:	1 500 000,00	-	-	-	-	-	1 500 000,00	-	-	-	-	-	-	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги общего пользования	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					- источника № 1	1 500 000,00	-	-	-	-	-	1 500 000,00	-	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования	процентов	100,00	-	-	-	100,00	-	-	-	-	-
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2017	2017	Минстрой[17]	Всего, из них расходы за счет:	1 500 000,00	-	-	-	-	-	1 500 000,00	-	-	-	-	-	-	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги общего пользования	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					- источника № 1	1 500 000,00	-	-	-	-	-	1 500 000,00	-	-	-	-	-	-												

- строки 2.1.11.37 – 2.1.11.39 исключить;

- строку "Итого по подпрограмме 4 государственной программы" изложить в следующей редакции:

Итого по подпрограмме 4 государственной программы	2014	2022	Министерство, Минстрой[17]	Всего, из них расходы за счет:	9 053 063 133,47	408 610 596,90	-	657 578 168,82	824 516 613,85	26 843 837,64	1 508 288 325,15	1 429 534 410,50	1 291 174 530,44	2 316 048,27	1 162 167 755,00	1 018 994 974,48	1 018 357 439,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				- источника № 1	6 364 167 917,57	292 800 000,00	-	354 220 768,82	506 768 376,21	-	873 285 932,38	748 520 889,51	1 088 440 530,44	2 316 048,27	792 079 555,00	819 937 474,48	890 430 439,00												
				- источника № 2	2 688 856 619,00	115 772 000,00	-	303 357 400,00	289 179 400,00	-	539 038 900,00	541 702 219,00	202 734 000,00	-	370 088 200,00	199 057 500,00	127 927 000,00												
				- источника № 4	38 596,90	38 596,90	-	-	28 568 837,64	26 843 837,64	95 963 492,77	139 311 301,99	-	-	-	-	-												

2) строку "Всего по государственной программе" изложить в следующей редакции:

Всего по государственной программе				Всего, из них расходы за счет:	35 808 284 723,80	4 125 341 235,37	-	4 856 063 002,90	4 438 399 261,89	29 470 609,32	5 387 513 905,80	5 147 083 092,67	4 464 436 975,56	2 316 048,27	3 407 299 315,06	3 122 161 081,90	1 128 773 305,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				- источника № 1	16 738 866 295,29	1 718 662 675,86	-	1 443 387 252,90	1 625 232 124,25	2 626 771,68	2 241 500 813,03	2 539 404 571,68	2 770 982 075,56	2 316 048,27	1 688 590 915,06	1 715 202 381,90	1 000 846 305,00												
				- источника № 2	19 025 850 669,00	2 363 110 800,00	-	3 412 675 750,00	2 784 598 300,00	-	3 050 049 600,00	2 468 367 219,00	1 693 454 900,00	-	1 718 708 400,00	1 406 958 700,00	127 927 000,00												
				- источника № 4	43 567 759,51	43 567 759,51	-	108 251 752,84	28 568 837,64	26 843 837,64	95 963 492,77	139 311 301,99	-	-	-	-	-												

3) в сноске 17 точку заменить точкой с запятой;

4) после сноски 17 дополнить сноской следующего содержания:

"18 – реализация мероприятия не осуществлялась.".

Приложение № 2
к постановлению Правительства Омской области
от 23 октября 2019 года № 345-п

"Приложение № 1
к государственной программе Омской области
"Развитие транспортной системы
Омской области"

Ожидаемые результаты реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области"

N п/п	Ожидаемые результаты реализации государственной программы/подпрограммы государственной программы	Единица измерения	Значение											
			2012 год (факт)	2013 год (оценка)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области"														
1	Снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	-	-	-	-	65,0	64,0	63,0	62,0	61,0	60,0	59,0	58,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2	Обеспеченность населенных пунктов (поселений) Омской области регулярным транспортным сообщением автомобильным, водным и железнодорожным транспортом	процентов	-	-	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
3	Темп роста коэффициента подвижности населения Омской области воздушным транспортом	процентов	-	-	-	-	-	-	105,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта в Омской области"														
4	Снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	71,5	68,5	67,0	66,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Обеспечение ввода в эксплуатацию автомобильных дорог	км	21,3	36,1	65,4	54,7	25,4	10,9	10,8	6,5	30,0	3,8	8,5	184,8
6	Обеспечение ввода в эксплуатацию мостовых переходов	п.м	86,6	153,9	12,7	76,5	228,5	182,9	76,4	107,6	46,3	155,5	-	482,2
7	Обеспечение ремонта автомобильных дорог	тыс. кв.м	435,0	235,8	-	278,6	350,0	231,1	186,0	150,0	250,0	345,0	16,3	-
8	Обеспечение сельских	штук	10	13	12	15	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием													
9	Обеспечение бесперебойного функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области, в соответствии с установленным режимом работы	процентов	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
10	Снижение энергоемкости перевозок общественного транспорта в рамках базовой маршрутной сети Омской области	кг.у.т/тыс. пасс. км	-	2,770	2,823	2,817	2,812	2,806	2,801	2,796	2,790	2,789	2,787	2,787
11	Темп роста отправленных пассажиров на региональных регулярных рейсах по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации	процентов	-	-	-	-	-	-	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0
Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области"														
12	Строительная готовность	процентов	42,8	51,2	58,5	61	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо													
13	Строительная готовность первого пускового и первоочередного участков первой линии Омского метрополитена	процентов	-	-	-	-	17,0	17,01	17,01	16,80	16,80	16,80	-	-
14	Обеспечение безаварийного содержания объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-

Приложение № 3
к постановлению Правительства Омской области
от 23 октября 2019 г. № 345-п

"Приложение № 4
к государственной программе Омской области
"Развитие транспортной системы в Омской области"

СТРУКТУРА
государственной программы Омской области
"Развитие транспортной системы в Омской области" (далее – государственная программа)

№ п/п	Наименование показателя	Срок реализации: с (год)	Срок реализации: по (год)	Соисполнитель, исполнитель основного мероприятия, исполнитель ведомственной целевой программы, исполнитель мероприятия	Финансовое обеспечение: Источник	Объем (рублей): всего по годам реализации государственной программы	в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год	в том числе неисполненные обязательства в предшествующем году	2015 год	2016 год	в том числе неисполненные обязательства в предшествующем году	2017 год	2018 год	в том числе неисполненные обязательства в предшествующем году	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	Целевые индикаторы реализации мероприятия государственной программы: Наименование	Единица измерения	Значение: всего	в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	Цель государственной программы "Развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры, повышение транспортной доступности региона"	2014	2023	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Задача 1 государственной программы "Обеспечение транспортного обслуживания населения, в том числе за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, повышения доступности услуг общественного (наземного, водного, воздушного) пассажирского транспорта"	2014	2022	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Цель подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта в Омской области" (далее – подпрограмма 1) "Формирование сети автомобильных дорог, обеспечение транспортной доступности всеми видами транспорта на уровне, гарантирующем экономическую целостность и социальную стабильность Омской области, а также освоение и развитие в первую очередь северных территорий Омской области за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог"	2014	2023	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1	Задача 1 подпрограммы 1 "Реализация основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем"	2014	2022	Министерство промышленности, связи, цифрового и научно-технического развития Омской области[4] (далее – Минпром Омской области), организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	4 260 127 120,99	421 278 109,38		408 686 413,22	464 643 676,52	5 038 595,41	473 941 891,47	522 675 822,64		513 572 255,20	495 968 937,80	513 741 170,38	462 490 239,79		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- налоговых и неналоговых доходов, поступлений в областной бюджет нецелевого характера (далее – источник № 1)	4 259 016 122,45	420 167 110,84		408 686 413,22	460 705 159,99	1 100 078,88	473 941 891,47	510 843 022,64		513 572 255,20	495 968 937,80	513 741 170,38	462 490 239,79													
					- переходящего остатка бюджетных средств (далее – источник № 4)	1 110 998,54	1 110 998,54			3 938 516,53	3 938 516,53		11 832 800,00																			
1.1	Основное мероприятие "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем"	2014	2022	Минпром Омской области[5], организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	4 260 127 120,99	421 278 109,38		408 686 413,22	464 643 676,52	5 038 595,41	473 941 891,47	522 675 822,64		513 572 255,20	495 968 937,80	513 741 170,38	462 490 239,79		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	4 259 016 122,45	420 167 110,84		408 686 413,22	460 705 159,99	1 100 078,88	473 941 891,47	510 843 022,64		513 572 255,20	495 968 937,80	513 741 170,38	462 490 239,79													
					- источника № 4	1 110 998,54	1 110 998,54			3 938 516,53	3 938 516,53		11 832 800,00																			
1.1.1	Обеспечение деятельности Минпрома Омской области в целях реализации основных функций	2014	2019	Минпром Омской области[6]	Всего, из них расходы за счет:	233 358 825,70	38 454 776,69		42 936 265,98	41 996 333,55	1 100 078,88	39 691 108,54	43 750 998,86		27 629 420,96					Степень соблюдения сроков и качества представления отчетности	процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0				
					- источника № 1	233 358 825,70	38 454 776,69		42 936 265,98	41 996 333,55	1 100 078,88	39 691 108,54	43 750 998,86		27 629 420,96																	
1.1.2	Выполнение функций заказчика при размещении заказов на выполнение работ в сфере осуществления дорожной деятельности	2014	2022	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области[7] (далее – Минстрой Омской области), организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 840 106 267,55	382 823 332,69		365 750 147,24	422 647 342,97	3 938 516,53	434 250 782,93	446 924 823,78		420 452 191,28	460 269 361,70	460 269 361,70	462 490 239,79		Уровень освоения лимитов бюджетных обязательств в области осуществления дорожной деятельности	процентов	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	
					- источника № 1	3 838 995 269,01	381 712 334,15		365 750 147,24	418 708 826,44		434 250 782,93	435 092 023,78		420 452 191,28	460 269 361,70	460 269 361,70	462 490 239,79													
					- источника № 4	1 110 998,54	1 110 998,54			3 938 516,53	3 938 516,53		11 832 800,00																			
1.1.3	Развитие транспортной инфраструктуры Омской области, в том числе:	2018	2019	Минстрой Омской области[8]	Всего, из них расходы за счет:	74 390 000,00							32 000 000,00		42 390 000,00					Доля документов, разработанных (актуализированных) и утвержденных в целях планирования развития системы транспорта, в общем количестве документов, требуемых для участия Омской области во втором этапе приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	процентов						100,0	100,00				
					- источника № 1	74 390 000,00							32 000 000,00		42 390 000,00																	
1.1.3.1	Формирование современной системы организации транспортного обслуживания населения на территории Омской области	2018	2018	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	12 000 000,00							12 000 000,00																			
					- источника № 1	12 000 000,00							12 000 000,00																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1.1.3.2	Мероприятия по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексной схемы организации дорожного движения на территории Омской области	2018	2018	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	20 000 000,00							20 000 000,00																			
					- источника № 1	20 000 000,00							20 000 000,00																			
1.1.3.3	Выполнение научно-исследовательских работ по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, в пределах Омской городской агломерации, а также системы организации транспортного обслуживания населения в соответствии с законодательством	2019	2019	Минстрой Омской области[6]	Всего, из них расходы за счет:	31 000 000,00									31 000 000,00																	
					- источника № 1	31 000 000,00									31 000 000,00																	
1.1.3.4	Выполнение научно-исследовательских работ по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, за пределами Омской городской агломерации, а также системы организации транспортного обслуживания населения в соответствии с законодательством	2019	2019	Минстрой Омской области[7]	Всего, из них расходы за счет:	11 390 000,00									11 390 000,00																	
					- источника № 1	11 390 000,00									11 390 000,00																	
1.1.4	Обеспечение деятельности Минстроя Омской области в целях реализации основных функций	2019	2021	Минстрой Омской области	Всего, из них расходы за счет:	101 272 027,74									23 100 642,96	24 699 576,10	53 471 808,68			Степень соблюдения сроков и качества представления отчетности	процентов	100,0						100,0	100,0	100,0		
					- источника № 1	101 272 027,74									23 100 642,96	24 699 576,10	53 471 808,68															
1.1.5	Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по разработке стандарта организации по применению конструкций дорожной одежды лежневого типа на автомобильных дорогах Омской области	2020	2020	Минстрой Омской области	Всего, из них расходы за счет:	11 000 000,00										11 000 000,00				Доли документов, разработанных и утвержденных в соответствии с установленными законодательством требованиями к применению конструкций дорожной одежды лежневого типа на автомобильных дорогах Омской области	процентов	100,0							100,0			
					- источника № 1	11 000 000,00										11 000 000,00																
2	Задача 2 подпрограммы 1 "Модернизация и развитие автомобильных дорог, обеспечение доступности транспортных услуг для населения"	2014	2023	Минстрой Омской области7	Всего, из них расходы за счет:	37 836 254 300,21	1 537 688 574,05		751 649 955,98	660 746 010,54	103 133 875,61	420 923 752,40	394 578 673,26		523 183 419,12	954 371 703,22	610 286 563,50	985 608 226,94	31 563 457 410,63	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	36 129 845 171,81	366 256 139,65		330 622 681,98	152 757 039,60		306 436 544,84	336 865 442,33		523 183 419,12	954 371 703,22	610 286 563,50	985 608 226,94	31 563 457 410,63												
					- поступлений в областной бюджет целевого характера (далее – источник № 2)	1 697 750 529,50	1 162 773 835,50		421 027 274,00	113 949 420,00																						
					- источника № 4	8 658 598,90	8 658 598,90		769 627 824,88	394 039 550,94	103 133 875,61	114 487 207,56	57 713 230,93																		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги					1 210 009 832,31	46 385 985,95		18 334 478,68	78 870 615,08		73 888 179,06	75 520 912,67		51 193 916,84	71 689 504,33	33 342 831,92	25 446 908,70	735 336 499,08													
2.1	Основное мероприятие "Строительство и реконструкция автомобильных дорог и сооружений, а также расходы, связанные со строительством и реконструкцией автомобильных дорог и сооружений"	2014	2023	Минстрой Омской области7	Всего, из них расходы за счет:	37 836 254 300,21	1 537 688 574,05		751 649 955,98	660 746 010,54	103 133 875,61	420 923 752,40	394 578 673,26		523 183 419,12	954 371 703,22	610 286 563,50	985 608 226,94	31 563 457 410,63	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	36 129 845 171,81	366 256 139,65		330 622 681,98	152 757 039,60		306 436 544,84	336 865 442,33		523 183 419,12	954 371 703,22	610 286 563,50	985 608 226,94	31 563 457 410,63												
					- источника № 2	1 697 750 529,50	1 162 773 835,50		421 027 274,00	113 949 420,00																						
					- источника № 4	8 658 598,90	8 658 598,90		769 627 824,88	394 039 550,94	103 133 875,61	114 487 207,56	57 713 230,93																		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги					1 210 009 832,31	46 385 985,95		18 334 478,68	78 870 615,08		73 888 179,06	75 520 912,67		51 193 916,84	71 689 504,33	33 342 831,92	25 446 908,70	735 336 499,08													
2.1.1	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Яхонлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области7	2016	2023	Минстрой Омской области7	Всего, из них расходы за счет:	47 475 616,50				2 800 000,00		250 000,00							44 675 616,50	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Яхонлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	100,0						
					- источника № 1	47 475 616,50				2 800 000,00									44 675 616,50	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Яхонлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,00
					- источника № 4							250 000,00								Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Яхонлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	погон-ных метров	19,0										19,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	4 325 616,50				2 800 000,00		250 000,00							1 525 616,50														
					- источника № 1	4 325 616,50				2 800 000,00									1 525 616,50														
					- источника № 4							250 000,00																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
2.1.2	Строительство мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2023	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	59 658 448,96				3 230 000,00		250 000,00	240 000,00						56 388 448,96	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	100,0						
					- источника № 1	59 658 448,96				3 230 000,00			40 000,00						56 388 448,96	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,00
					- источника № 4							250 000,00	200 000,00							Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	погон-ных метров	13,9										13,9
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 268 448,96				3 230 000,00		250 000,00	240 000,00						998 448,96													
					- источника № 1	4 268 448,96				3 230 000,00			40 000,00						998 448,96	Степень реализации мероприятия	процентов	100,0					100,0					
					- источника № 4							250 000,00	200 000,00																			
2.1.3	Строительство мостового перехода через реку Еланка на 38 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2023	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	39 334 872,94				2 450 000,00		250 000,00	235 000,00						36 884 872,94	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Еланка на 38 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	100,0						
					- источника № 1	39 334 872,94				2 450 000,00									36 884 872,94	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Еланка на 38 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,00
					- источника № 4							250 000,00	235 000,00							Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Еланка на 38 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	погон-ных метров	13,9										13,9
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 304 872,94				2 450 000,00		250 000,00	235 000,00						854 872,94													
					- источника № 1	3 304 872,94				2 450 000,00									854 872,94	Степень реализации мероприятия	процентов	100,0					100,0					
					- источника № 4							250 000,00	235 000,00																			
2.1.4	Строительство мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2023	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	29 001 761,52				2 080 000,00		180 000,00							26 921 761,52	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	100,0						
					- источника № 1	29 001 761,52				2 080 000,00									26 921 761,52	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,00
					- источника № 4							180 000,00								Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	погон-ных метров	5,6										5,6
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	2 654 925,70				2 080 000,00		180 000,00							574 925,70													
					- источника № 1	2 654 925,70				2 080 000,00									574 925,70													
					- источника № 4							180 000,00																				
2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокровка, участок Богданово – Новопокровка в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	77 542 182,87	350 000,00		70 472 500,00	70 675 170,00			6 719 682,87							Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокровка, участок Богданово – Новопокровка в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100[1]									
					- источника № 1	7 069 682,87	350 000,00						6 719 682,87																			
					- источника № 2	70 472 500,00			70 472 500,00											Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокровка, участок Богданово – Новопокровка в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]		9,24[1]	90,76		10,56					
					- источника № 4				130 000,00	70 675 170,00										Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокровка, участок Богданово – Новопокровка в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	4,9					4,90					
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	1 350 000,00	350 000,00			130 000,00			1 000 000,00																			
					- источника № 1	1 350 000,00	350 000,00						1 000 000,00																			
					- источника № 4				130 000,00	130 000,00																						
2.1.6	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратово, участок км 19+190 – км 24+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 160 000,00	3 160 000,00																									
					- источника № 1	3 160 000,00	3 160 000,00																									
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 160 000,00	3 160 000,00																									
					- источника № 1	3 160 000,00	3 160 000,00																									
2.1.7	Реконструкция автомобильной дороги Октябрьское – Новоболонь – Георгиевка, участок км 20+00 – км 25+00 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 680 000,00	2 680 000,00																									
					- источника № 1	2 680 000,00	2 680 000,00																									
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	2 680 000,00	2 680 000,00																									
					- источника № 1	2 680 000,00	2 680 000,00																									
2.1.8	Реконструкция автомобильной дороги Подольск – Рощино, участок км 3 – км 8 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	61 643 338,90	61 643 338,90													Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Подольск – Рощино, участок км 3 – км 8 в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	5,0	5,0									
					- источника № 1	11 675 838,90	11 675 838,90																									
					- источника № 2	49 967 500,00	49 967 500,00																									
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	351 388,65	351 388,65																									
					- источника № 1	351 388,65	351 388,65																									
2.1.9	Реконструкция автомобильной дороги Чередово – Никольск в Знаменском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	41 273 380,57	41 273 380,57													Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Чередово – Никольск в Знаменском муниципальном районе Омской области	км	3,1	3,1									
					- источника № 1	9 784 580,57	9 784 580,57																									
					- источника № 2	31 488 800,00	31 488 800,00																									
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	321 717,82	321 717,82																									
					- источника № 1	321 717,82	321 717,82																									
2.1.10	Реконструкция автомобильной дороги Тузаклы – Усть-Шиш – Новоягодное, участок км 7 – км 10 в Знаменском муниципальном районе Омской области	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 084 900,00	1 084 900,00													Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Тузаклы – Усть-Шиш – Новоягодное, участок км 7 – км 10 в Знаменском муниципальном районе Омской области	км	2,4	2,4									
					- источника № 1	1 084 900,00	1 084 900,00																									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
2.1.11	Реконструкция автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2023	Министрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	81 945 804,32	78 125 764,20			35 459 050,00		3 820 040,12	3 820 040,12						3 720 040,12	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	37 394 604,32	33 574 564,20					100 000,00							3 720 040,12													
					- источника № 2	44 551 200,00	44 551 200,00													Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]		51,1[1]	48,90	5,22	5,22					5,22
					- источника № 4				74 575 959,70	35 459 050,00		3 720 040,12	3 820 040,12							Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	4,5[3]				4,5	4,5					4,5
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	840 894,20	640 894,20					100 000,00	100 000,00																			
					- источника № 1	740 894,20	640 894,20					100 000,00																				
					- источника № 4								100 000,00																			
2.1.12	Реконструкция автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2018	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	22 318 250,61	345 600,00			20 263 180,00		3 453 946,88	850 000,00							Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	2 054 520,61	345 600,00					858 920,61	850 000,00																			
					- источника № 2	20 263 180,00				20 263 180,00										Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	13,00						
					- источника № 4							2 595 026,27								Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	2,9[3]			2,9	2,9	2,9					
	прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	2 055 070,61	345 600,00					859 470,61	850 000,00																			
					- источника № 1	2 054 520,61	345 600,00					858 920,61	850 000,00							Степень реализации мероприятия	процентов	100,0					100,0					
					- источника № 4							550,00																				
2.1.13	Реконструкция подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2019	Министрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	44 396 209,07	350 000,00		27 879 290,00	24 523 918,47	12 589 162,12	4 000 000,00	4 000 000,00		4 000 000,00					Готовность проектной документации на реконструкцию подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	16 316 919,07	150 000,00			8 166 919,07		4 000 000,00			4 000 000,00																	
					- источника № 2	27 879 290,00			27 879 290,00											Прирост строительной (технической) готовности подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		86,49[1]	13,51							
					- источника № 4	200 000,00	200 000,00			16 356 999,40	12 589 162,12		4 000 000,00							Ввод в эксплуатацию подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	3,2[3]			3,2	3,2	3,2	3,2				
	прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	8 350 000,00	350 000,00					4 000 000,00	4 000 000,00		4 000 000,00																	
					- источника № 1	8 150 000,00	150 000,00					4 000 000,00			4 000 000,00					Степень реализации мероприятия	процентов	100,0					100,0	100,0				
					- источника № 4	200 000,00	200 000,00						4 000 000,00																			
2.1.14	Реконструкция автомобильной дороги "Челябинск – Омск – Новосибирск" – Розлавка в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	625 000,00	625 000,00																									
					- источника № 1	625 000,00	625 000,00																									
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	625 000,00	625 000,00																									
					- источника № 1	625 000,00	625 000,00																									
2.1.15	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск" – Новогродцево – Оглухино, участок Новогродцево – Чикишево в Крутинском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	49 983 832,80	49 983 832,80													Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги "Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск" – Новогродцево – Оглухино, участок Новогродцево – Чикишево в Крутинском муниципальном районе Омской области	км	4,4	4,4									
					- источника № 1	6 862 043,80	6 862 043,80																									
					- источника № 2	43 121 789,00	43 121 789,00																									
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	451 000,00	451 000,00																									
					- источника № 1	451 000,00	451 000,00																									
2.1.16	Реконструкция автомобильной дороги "Называевск – Исилькуль" – Староназываевка в Называевском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	51 916 510,00	296 400,00		51 620 110,00	3 870 888,58	2 839 728,58									Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "Называевск – Исилькуль" – Староназываевка в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	296 400,00	296 400,00																									
					- источника № 2	51 620 110,00			51 620 110,00											Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Называевск – Исилькуль" – Староназываевка в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		98[1]	2,00							
					- источника № 4					3 870 888,58	2 839 728,58									Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Называевск – Исилькуль" – Староназываевка в Называевском муниципальном районе Омской области	км	3,7			3,7							
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	296 400,00	296 400,00																									
					- источника № 1	296 400,00	296 400,00																									
2.1.17	Реконструкция автомобильной дороги Нижняя Омка – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	36 857 800,00	218 200,00			36 539 600,00		14 217 605,94								Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Нижняя Омка – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	318 200,00	218 200,00					100 000,00																				
					- источника № 2	36 539 600,00				36 539 600,00										Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Нижняя Омка – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	10,00						
					- источника № 4							14 117 605,94								Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Нижняя Омка – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	км	4,3[3]			4,3	4,3						
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	318 200,00	218 200,00					100 000,00																				
					- источника № 1	318 200,00	218 200,00					100 000,00																				
2.1.18	Реконструкция автомобильной дороги Антоновка – Пугачевка – Придорожное, участок км 11+500 – км 12+700 в Нижнеомском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 095 000,00	1 095 000,00																									
					- источника № 1	1 095 000,00	1 095 000,00																									
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 095 000,00	1 095 000,00																									
					- источника № 1	1 095 000,00	1 095 000,00																									
2.1.19	Реконструкция подъезда к деревне Платоновка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	12 137 100,00	336 200,00			11 800 900,00										Готовность проектной документации на реконструкцию подъезда к деревне Платоновка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	250 000,00	250 000,00																									
					- источника № 2	11 800 900,00				11 800 900,00										Прирост строительной (технической) готовности подъезда к деревне Платоновка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00							
					- источника № 4	86 200,00	86 200,00													Ввод в эксплуатацию подъезда к деревне Платоновка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	км	1,1			1,1							
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	336 200,00	336 200,00																									
					- источника № 1	250 000,00	250 000,00																									
					- источника № 4	86 200,00	86 200,00																									
2.1.20	Реконструкция автомобильной дороги Красный Яр – Богдановка, участок км 6 – Богдановка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	17 984 820,12	17 984 820,12			8 691 250,00										Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Красный Яр – Богдановка, участок км 6 – Богдановка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	6 714 820,12	6 714 820,12																									
					- источника № 2	11 270 000,00	11 270 000,00													Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Красный Яр – Богдановка, участок км 6 – Богдановка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		51,26[1]	48,74							
					- источника № 4				17 830 040,00	8 691 250,00										Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Красный Яр – Богдановка, участок км 6 – Богдановка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	км	1,1			1,1							
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	154 780,12	154 780,12																									
					- источника № 1	154 780,12	154 780,12																									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
2.1.21	Реконструкция автомобильной дороги Оконешниково – Черлак, участок км 30 – Маяк в Оконешниковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	63 116 400,62	63 116 400,62			34 993 514,00	42 944,00									Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Оконешниково – Черлак, участок км 30 – Маяк в Оконешниковском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	13 116 400,62	13 116 400,62																										
					- источника № 2	50 000 000,00	50 000 000,00													Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Оконешниково – Черлак, участок км 30 – Маяк в Оконешниковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		44,62[1]	55,38							
					- источника № 4				62 805 377,28	34 993 514,00	42 944,00																						
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	524 940,62	524 940,62			213 944,00										Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Оконешниково – Черлак, участок км 30 – Маяк в Оконешниковском муниципальном районе Омской области	км	5,0			5,0							
					- источника № 1	524 940,62	524 940,62																										
					- источника № 4				213 944,28	213 944,00	42 944,00																						
2.1.22	Строительство окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка, в том числе	2014	2019	Минстрой Омской области[2], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 117 262 463,72	841 602 414,50		272 560 049,22	71 271 524,19	61 271 524,19	2 673 250,00	2 073 250,00		3 100 000,00					Готовность проектной документации на строительство окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка	процентов	-										
					- источника № 1	381 261 917,22	105 601 868,00		272 560 049,22						3 100 000,00																		
					- источника № 2	736 000 546,50	736 000 546,50													Прирост строительной (технической) готовности окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка	процентов	100,0		100[1]								
					- источника № 4				601 671 285,88	71 271 524,19	61 271 524,19	2 673 250,00	2 073 250,00																				
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов, прочие				Всего, из них расходы за счет:	14 248 705,00	6 433 100,00		4 715 605,00	11 917 353,48	1 917 353,48	2 673 250,00	2 073 250,00		3 100 000,00					Ввод в эксплуатацию окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка	км	18,6[1]			18,6		18,6					
					- источника № 1	14 248 705,00	6 433 100,00		4 715 605,00						3 100 000,00																		
					- источника № 4				3 333 295,00	11 917 353,48	1 917 353,48	2 673 250,00	2 073 250,00							Степень реализации мероприятия	процентов	100,0					100,0	100,0				
2.1.23	Реконструкция подъезда к поселку Бельдяж № 7 в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	68 881 845,55	68 881 845,55													Мощность вводимого в эксплуатацию подъезда к поселку Бельдяж № 7 в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	4,2	4,2									
					- источника № 1	27 281 845,55	27 281 845,55																										
					- источника № 2	41 600 000,00	41 600 000,00																										
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	404 035,15	404 035,15																										
					- источника № 1	404 035,15	404 035,15																										
2.1.24	Реконструкция подъезда к селу Шахово в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	24 441 480,00	448 800,00		23 992 680,00	1 889 484,72	252 234,72									Готовность проектной документации на реконструкцию подъезда к селу Шахово в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	448 800,00	448 800,00																										
					- источника № 2	23 992 680,00			23 992 680,00											Прирост строительной (технической) готовности подъезда к селу Шахово в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		93,18[1]	6,82							
					- источника № 4					1 889 484,72	252 234,72																						
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	448 800,00	448 800,00													Ввод в эксплуатацию подъезда к селу Шахово в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	3,1			3,1							
					- источника № 1	448 800,00	448 800,00																										
2.1.25	Реконструкция автомобильной дороги Андрюшевка – Крым, участок км 0 – Андрюшевка в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	13 251 410,00	199 200,00			13 052 210,00										Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Андрюшевка – Крым, участок км 0 – Андрюшевка в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	199 200,00	199 200,00																										
					- источника № 2	13 052 210,00				13 052 210,00										Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Андрюшевка – Крым, участок км 0 – Андрюшевка в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00							
																				Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Андрюшевка – Крым, участок км 0 – Андрюшевка в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	1,4			1,4							
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	199 200,00	199 200,00																										
					- источника № 1	199 200,00	199 200,00																										
2.1.26	Реконструкция автомобильной дороги Ольгино – Никополь с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Никополь", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	40 908 900,00	800 000,00		40 108 900,00	14 283 513,96	7 594 223,96									Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Ольгино – Никополь с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Никополь", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	500 000,00	500 000,00																										
					- источника № 2	40 108 900,00			40 108 900,00											Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Ольгино – Никополь с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Никополь", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		83,62[1]	16,38							
					- источника № 4	300 000,00	300 000,00		220 000,00	14 283 513,96	7 594 223,96									Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Ольгино – Никополь с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Никополь", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	3,9			3,9							
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	800 000,00	800 000,00			219 761,00	99 761,00																						
					- источника № 1	500 000,00	500 000,00																										
					- источника № 4	300 000,00	300 000,00		220 000,00	219 761,00	99 761,00																						
2.1.27	Реконструкция подъезда к деревне Калачевка в Саргатском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	8 657 089,83	8 657 089,83													Мощность вводимого в эксплуатацию подъезда к деревне Калачевка в Саргатском муниципальном районе Омской области	км	0,8	0,8									
					- источника № 1	700 389,83	700 389,83																										
					- источника № 2	7 956 700,00	7 956 700,00																										
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	281 600,73	281 600,73																										
					- источника № 1	281 600,73	281 600,73																										
2.1.28	Строительство мостового перехода через реку Колюжас на автомобильной дороге Мартюшево – Егоровка в Тарском муниципальном районе Омской области	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	27 958 680,00	27 958 680,00													Мощность вводимого в эксплуатацию мостового перехода через реку Колюжас на автомобильной дороге Мартюшево – Егоровка в Тарском муниципальном районе Омской области	погон-ных метров	12,7	12,7									
					- источника № 1	20 206 282,00	20 206 282,00																										
					- источника № 4	7 752 398,00	7 752 398,00																										
2.1.29	Строительство мостового перехода через реку Итогас на 36 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2020	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	86 200 000,00			2 000 000,00	2 300 000,00	1 500 000,00		275 000,00		10 000 000,00	73 400 000,00				Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Итогас на 36 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		71,43[1]	100,00							
					- источника № 1	86 200 000,00			2 000 000,00	800 000,00					10 000 000,00	73 400 000,00																	
																				Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Итогас на 36 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						9,50	90,5			
					- источника № 4					1 500 000,00	1 500 000,00		275 000,00																				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 050 000,00			2 000 000,00	2 300 000,00	1 500 000,00		275 000,00		250 000,00	1 000 000,00				Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Итогас на 36 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	погон-ных метров	46,3							46,3			
					- источника № 1	4 050 000,00			2 000 000,00	800 000,00					250 000,00	1 000 000,00																	
					- источника № 4					1 500 000,00	1 500 000,00		275 000,00							Степень реализации мероприятия	процентов	100,0					100,0					
2.1.30	Строительство мостового перехода через ручей на 55 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2023	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	69 076 098,84			1 343 936,00	1 000 000,00			292 000,00						66 732 162,84	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через ручей на 55 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		57,34[1]	100,00							
					- источника № 1	69 076 098,84			1 343 936,00	1 000 000,00									66 732 162,84														
																				Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через ручей на 55 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,00
					- источника № 4								292 000,00							Ввод в эксплуатацию мостового перехода через ручей на 55 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	погон-ных метров	12,7										12.7
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 773 936,00			1 343 936,00	1 000 000,00			292 000,00						1 430 000,00														
					- источника № 1	3 773 936,00			1 343 936,00	1 000 000,00									1 430 000,00	Степень реализации мероприятия	процентов	100,0					100,0					
					- источника № 4								292 000,00																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
2.1.31	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 56 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2023	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	63 594 969,04			2 949 000,00	400 000,00	400 000,00								60 645 969,04	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тевриз на 56 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		100[1]								
					- источника № 1	63 594 969,04			2 949 000,00										60 645 969,04														
																				Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Тевриз на 56 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,00
					- источника № 4					400 000,00	400 000,00									Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тевриз на 56 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров	46,0										46,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 249 000,00			2 949 000,00	400 000,00	400 000,00								1 300 000,00														
					- источника № 1	4 249 000,00			2 949 000,00										1 300 000,00														
					- источника № 4					400 000,00	400 000,00																						
2.1.32	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 63 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2023	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	65 103 471,75			2 800 000,00	2 050 000,00	1 800 000,00								62 053 471,75	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тевриз на 63 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		91,8[1]	100,00							
					- источника № 1	65 103 471,75			2 800 000,00	250 000,00									62 053 471,75														
																				Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Тевриз на 63 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,00
					- источника № 4					1 800 000,00	1 800 000,00									Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тевриз на 63 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров	46,0										46,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 500 000,00			2 800 000,00	2 050 000,00	1 800 000,00								1 450 000,00														
					- источника № 1	4 500 000,00			2 800 000,00	250 000,00									1 450 000,00														
					- источника № 4					1 800 000,00	1 800 000,00																						
2.1.33	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	2014	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	76 968 618,00	36 717 954,50		38 466 883,50	17 517 971,80		1 783 780,00								Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	76 968 618,00	36 717 954,50		38 466 883,50			1 783 780,00																					
																				Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	48,84[4]	24,83[1]	26,33							
					- источника № 4					17 517 971,80										Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров				76,5							
2.1.34	Строительство мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2019	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	122 440 064,41	3 500 000,00		12 250 037,88	200 000,00	200 000,00	30 833 190,00	75 797 136,53		59 700,00					Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	70[4]	100[1]								
					- источника № 1	117 666 102,11	3 500 000,00		7 476 075,58			30 833 190,00	75 797 136,53		59 700,00																	
					- источника № 2	4 773 962,30			4 773 962,30											Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			27,87	72,13						
					- источника № 4					200 000,00	200 000,00																						
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	6 916 637,26	3 500 000,00		1 500 000,00	200 000,00	200 000,00	833 190,00	1 023 747,26		59 700,00					Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров	76,4[4]				76,4	76,4					
					- источника № 1	6 916 637,26	3 500 000,00		1 500 000,00			833 190,00	1 023 747,26		59 700,00																	
					- источника № 4					200 000,00	200 000,00																						
2.1.35	Реконструкция автомобильной дороги Нагорно-Левск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	32 893 530,00	500 000,00			32 310 905,00		6 298 994,89								Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Нагорно-Левск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	600 000,00	500 000,00					100 000,00																					
					- источника № 2	32 293 530,00				32 293 530,00										Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Нагорно-Левск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	19,00						
					- источника № 4					17 375,00		6 198 994,89								Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Нагорно-Левск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	км	2,0[3]			2,0	2,0						
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	600 000,00	500 000,00			17 375,00		100 000,00																					
					- источника № 1	600 000,00	500 000,00					100 000,00																					
					- источника № 4					17 375,00																							
2.1.36	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Ишим – Малая Бича, участок Усть-Ишим – Николаевка в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	71 579 931,62	71 579 931,62													Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Усть-Ишим – Малая Бича, участок Усть-Ишим – Николаевка в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	км	4,3	4,3									
					- источника № 1	28 179 931,62	28 179 931,62																										
					- источника № 2	43 400 000,00	43 400 000,00																										
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	404 535,02	404 535,02																										
					- источника № 1	404 535,02	404 535,02																										
2.1.37	Реконструкция автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Усть-Ишим" – Логово в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	187 200,00	187 200,00																										
					- источника № 1	187 200,00	187 200,00																										
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	187 200,00	187 200,00																										
					- источника № 1	187 200,00	187 200,00																										
2.1.38	Строительство мостового перехода через реку Укпырма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвездино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	121 561 731,52			42 000 000,00	57 967 614,52		31 501 633,06								Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Укпырма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвездино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	79 561 731,52				48 068 315,63		31 493 415,89																					
					- источника № 2	42 000 000,00			42 000 000,00											Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Укпырма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвездино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]		39,02[1]	39,67	26,11						
					- источника № 4					9 899 298,89		8 217,17								Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Укпырма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвездино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	50,9				50,9						
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	298 380,01						298 380,01																					
					- источника № 1	298 380,01						298 380,01																					
2.1.39	Строительство мостового перехода через реку Саргуеха на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвездино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	79 995 695,17	3 160 000,00		30 000 000,00	29 841 308,81		35 339 194,49								Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Саргуеха на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвездино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100[1]									
					- источника № 1	49 995 695,17	3 160 000,00			11 496 500,68		35 339 194,49																					
					- источника № 2	30 000 000,00			30 000 000,00											Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Саргуеха на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвездино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]		50,18[1]	18,22	44,45						
					- источника № 4					18 344 808,13										Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Саргуеха на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвездино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	49,7				49,7						
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 494 194,03	3 160 000,00					334 194,03																					
					- источника № 1	3 494 194,03	3 160 000,00					334 194,03																					
2.1.40	Строительство мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвездино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	63 864 915,54			32 858 464,00	42 131 276,05		21 603 950,31								Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвездино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	31 006 451,54				21 158 639,50		9 847 792,04																					
					- источника № 2	32 858 464,00			32 858 464,00											Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвездино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]		60,93[1]	27,45	33,93						
					- источника № 4					20 972 616,55		11 756 158,27								Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвездино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе	погонных метров	51,4				51,4						
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 321 597,86	3 160 000,00					161 597,86																					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
					- источника № 1	3 321 597,86	3 160 000,00					161 597,86								Омской области												
2.1.41	Строительство мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	30 060 318,65	219 800,00			3 000 000,00		26 840 518,65								Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	30 060 318,65	219 800,00			3 000 000,00		26 840 518,65																				
																				Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			8,50	91,50						
																				Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погон-ных метров	30,9				30,9						
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 614 886,45	219 800,00			3 000 000,00		395 086,45																				
					- источника № 1	3 614 886,45	219 800,00			3 000 000,00		395 086,45																				
2.1.42	Строительство мостового перехода через реку Киник на автомобильной дороге Усть-Ишим – Малая Бича в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2019	Министрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	42 790 986,31	447 000,00		120 100,00	70 000,00			610 000,00		41 612 986,31					Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Киник на автомобильной дороге Усть-Ишим – Малая Бича в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	42 490 986,31	147 000,00		120 100,00				610 000,00		41 612 986,31																	
					- источника № 2															Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Киник на автомобильной дороге Усть-Ишим – Малая Бича в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					1,6	98,4				
					- источника № 4	300 000,00	300 000,00			70 000,00																						
																				Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Киник на автомобильной дороге Усть-Ишим – Малая Бича в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погон-ных метров	31,2						31,2				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	971 864,44	447 000,00		120 100,00	70 000,00			10 000,00		394 764,44																	
					- источника № 1	671 864,44	147 000,00		120 100,00				10 000,00		394 764,44																	
					- источника № 4	300 000,00	300 000,00			70 000,00																						
2.1.43	Реконструкция автомобильной дороги Бердниково – Бухино – Красный Овцевод, участок км 2 – Крупеково в Черлакском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2015	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	62 333 104,90	62 332 304,90		800,00											Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Бердниково – Бухино – Красный Овцевод, участок км 2 – Крупеково в Черлакском муниципальном районе Омской области	км	4,8	4,8									
					- источника № 1	14 664 004,90	14 663 204,90		800,00																							
					- источника № 2	47 669 100,00	47 669 100,00																									
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	102 000,00	102 000,00																									
					- источника № 1	102 000,00	102 000,00																									
2.1.44	Реконструкция автомобильной дороги Ивановка – Южно-Подольск – Солнцево, участок Васьковка – Макаркино в Черлакском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	30 722 365,54	30 722 365,54													Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Ивановка – Южно-Подольск – Солнцево, участок Васьковка – Макаркино в Черлакском муниципальном районе Омской области	км	4,5	4,5									
					- источника № 1	1 974 165,54	1 974 165,54																									
					- источника № 2	28 748 200,00	28 748 200,00																									
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	461 062,39	461 062,39																									
					- источника № 1	461 062,39	461 062,39																									
2.1.45	Реконструкция автомобильной дороги Большой Атмис – Пограничное-Григорьевка, участок км 24+800 – км 29+800 в Черлакском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 349 000,00	2 349 000,00																									
					- источника № 1	2 349 000,00	2 349 000,00																									
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	2 349 000,00	2 349 000,00																									
					- источника № 1	2 349 000,00	2 349 000,00																									
2.1.46	Реконструкция автомобильной дороги "Шербакуль – Солнцево" – Красноярка, участок Яблоновка – Красноярка в Шербакульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	40 407 673,32	40 407 673,32													Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги "Шербакуль – Солнцево" – Красноярка, участок Яблоновка – Красноярка в Шербакульском муниципальном районе Омской области	км.	2,7	2,7									
					- источника № 1	13 407 673,32	13 407 673,32																									
					- источника № 2	27 000 000,00	27 000 000,00																									
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	259 055,17	259 055,17																									
					- источника № 1	259 055,17	259 055,17																									
2.1.47	Реконструкция автомобильной дороги Екатериновка – Шахат, участок км 1+00 – км 4+800 в Шербакульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 280 000,00	2 280 000,00																									
					- источника № 1	2 280 000,00	2 280 000,00																									
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	2 280 000,00	2 280 000,00																									
					- источника № 1	2 280 000,00	2 280 000,00																									
2.1.48	Реконструкция автомобильной дороги "Шербакуль – Бобров" – Большое-Васильевка в Шербакульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 646 000,00	1 646 000,00																									
					- источника № 1	1 646 000,00	1 646 000,00																									
					- источника № 2																											
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 646 000,00	1 646 000,00																									
					- источника № 1	1 646 000,00	1 646 000,00																									
2.1.49	Реконструкция подъезда к селу Таскатны в Колосовском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	45 549,44	45 549,44																									
					- источника № 1	45 549,44	45 549,44																									
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	45 549,44	45 549,44																									
					- источника № 1	45 549,44	45 549,44																									
2.1.50	Реконструкция подъезда к деревне Лидинка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	16 826,64	16 826,64																									
					- источника № 1	16 826,64	16 826,64																									
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	16 826,64	16 826,64																									
					- источника № 1	16 826,64	16 826,64																									
2.1.51	Реконструкция подъезда к деревне Богдановка в Саргатинском муниципальном районе Омской области	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 001,00	3 001,00																									
					- источника № 1	0,10	0,10																									
					- источника № 4	3 000,90	3 000,90																									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
2.1.52	Реконструкция автомобильной дороги Бердниково – Букино – Красный Овцевод, участок км 21 – Красный Овцевод в Черлакском муниципальном районе Омской области	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	17 000,00	17 000,00																									
					- источника № 4	17 000,00	17 000,00																									
2.1.53	Строительство автомобильной дороги "Омск – Красноярка" – Племзавод "Омский", участок км 0 – км 2 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2023	Министрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	69 485 000,00	2 640 000,00		640 000,00	640 000,00									66 205 000,00	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги "Омск – Красноярка" – Племзавод "Омский", участок км 0 – км 2 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	75,76[1]	76,75[1]	100,00							
					- источника № 1	69 485 000,00	2 640 000,00		640 000,00										66 205 000,00	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Омск – Красноярка" – Племзавод "Омский", участок км 0 – км 2 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,00
					- источника № 4					640 000,00										Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Омск – Красноярка" – Племзавод "Омский", участок км 0 – км 2 в Омском муниципальном районе Омской области	км	2,3										2,3
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 485 000,00	2 640 000,00		640 000,00										1 205 000,00													
					- источника № 1	4 485 000,00	2 640 000,00		640 000,00										1 205 000,00													
2.1.54	Строительство автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области, в том числе	2014	2020	Министрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	743 857 281,89	6 500 100,00			7 300 000,00		10 913 514,53	69 339 184,28		181 304 519,12	493 851 048,24				Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	процентов	100,0			100,00							
					- источника № 1	743 857 281,89	6 500 100,00			7 300 000,00		10 513 514,53	44 388 100,00		181 304 519,12	493 851 048,24				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	процентов	100,0				2,93	8,40	21,84	66,83			
					- источника № 4							400 000,00	24 951 084,28							Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	км	15,79							15,79			
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	44 303 714,53	6 500 100,00			7 300 000,00		10 913 514,53	6 818 100,00		9 964 000,00	4 158 000,00																
					- источника № 1	44 303 714,53	6 500 100,00			7 300 000,00		10 513 514,53	5 868 100,00		9 964 000,00	4 158 000,00																
					- источника № 4							400 000,00	950 000,00																			
2.1.55	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Илеуш, участок подъезда к аулу Илеуш в Москаленском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 200 000,00	1 200 000,00																									
					- источника № 1	1 200 000,00	1 200 000,00																									
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 200 000,00	1 200 000,00																									
					- источника № 1	1 200 000,00	1 200 000,00																									
2.1.56	Строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск, в том числе	2015	2019	Министрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	120 227 335,01				879 000,00		549 000,00	75 177 505,01		44 358 830,00					Готовность проектной документации на строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	процентов	100,0[3]		86,64[1]	100,00	100,00	100,0					
					- источника № 1	120 227 335,01				500 000,00		370 000,00	74 998 505,01		44 358 830,00					Прирост строительной (технической) готовности подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	процентов	100,0					59,80	40,2				
					- источника № 4				6 579 000,00	379 000,00		179 000,00	179 000,00							Ввод в эксплуатацию подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	км	0,9					0,8	0,1				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	3 099 638,21				879 000,00		549 000,00	1 608 638,21		800 000,00																	
					- источника № 1	3 099 638,21				500 000,00		370 000,00	1 429 638,21		800 000,00																	
					- источника № 4				6 579 000,00	379 000,00		179 000,00	179 000,00																			
2.1.57	Строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск, в том числе	2015	2017	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	8 680 294,42				8 648 294,42		32 000,00								Готовность проектной документации на строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск	процентов	100,0		100[1]								
					- источника № 1	8 680 294,42				8 648 294,42		32 000,00								Прирост строительной (технической) готовности подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск	процентов	100,0			100,00							
					- источника № 4				2 000 000,00											Ввод в эксплуатацию подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск	км	0,2[3]			0,2	0,2						
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	428 657,62				396 657,62		32 000,00																				
					- источника № 1	428 657,62				396 657,62		32 000,00																				
					- источника № 4				2 000 000,00																							
2.1.58	Строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дианова в Кировском административном округе, г. Омск, в том числе	2015	2017	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 125 350,00				2 110 350,00		15 000,00								Готовность проектной документации на строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дианова в Кировском административном округе, г. Омск	процентов	100,0		100[1]								
					- источника № 1	2 125 350,00				2 110 350,00		15 000,00								Прирост строительной (технической) готовности подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дианова в Кировском административном округе, г. Омск	процентов	100,0			100,00							
					- источника № 4				1 500 000,00											Ввод в эксплуатацию подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дианова в Кировском административном округе, г. Омск	км	0,1[3]			0,1	0,1						
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	115 000,00				100 000,00		15 000,00																				
					- источника № 1	115 000,00				100 000,00		15 000,00																				
					- источника № 4				1 500 000,00																							
2.1.59	Строительство автомобильной дороги Тобольск – Тара – Томск, участок Самсоново – Екатерининское (км 12 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2023	Министрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	393 828 403,31				4 073 837,98									389 754 565,33	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Тобольск – Тара – Томск, участок Самсоново – Екатерининское (км 12 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		19,96[1]	100,00							
					- источника № 1	393 828 403,31				4 073 837,98									389 754 565,33	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Тобольск – Тара – Томск, участок Самсоново – Екатерининское (км 12 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,00
					- источника № 4	1 016 162,02			1 016 162,02											Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Тобольск – Тара – Томск, участок Самсоново – Екатерининское (км 12 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области	км	11,3										11,3
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	12 414 537,98				4 073 837,98									8 340 700,00													
					- источника № 1	12 414 537,98				4 073 837,98									8 340 700,00													
					- источника № 4	1 016 162,02			1 016 162,02																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
2.1.60	Реконструкция автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок обхода с. Одесское в Одесском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2020	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	183 442 178,00			1 803 118,28	3 100 000,00	1 600 000,00				82 301 000,00	98 041 178,00				Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок обхода с. Одесское в Одесском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		51,61[1]	100,00						
					- источника № 1	183 442 178,00			1 803 118,28	1 296 881,72					82 301 000,00	98 041 178,00																
																				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок обхода с. Одесское в Одесском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						45,40	54,60			
					- источника № 4					1 803 118,28	1 600 000,00									Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок обхода с. Одесское в Одесском муниципальном районе Омской области	км	4,2							4,2			
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	4 630 000,00			1 803 118,28	3 100 000,00	1 600 000,00				1 101 000,00	429 000,00																
					- источника № 1	4 630 000,00			1 803 118,28	1 296 881,72					1 101 000,00	429 000,00																
					- источника № 4					1 803 118,28	1 600 000,00																					
2.1.61	Реконструкция автомобильной дороги "Тара – Колосовка" – Аникино – Кубрино, участок "Тара – Колосовка" – Аникино в Колосовском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	27 516 187,70			27 516 187,70	699 986,00	699 986,00									Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "Тара – Колосовка" – Аникино – Кубрино, участок "Тара – Колосовка" – Аникино в Колосовском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1																											
					- источника № 2	27 516 187,70			27 516 187,70											Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Тара – Колосовка" – Аникино – Кубрино, участок "Тара – Колосовка" – Аникино в Колосовском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		100[1]								
					- источника № 4				700 000,00	699 986,00	699 986,00									Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Тара – Колосовка" – Аникино – Кубрино, участок "Тара – Колосовка" – Аникино в Колосовском муниципальном районе Омской области	км	2,8			2,8							
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:					699 986,00	699 986,00																					
					- источника № 4				700 000,00	699 986,00	699 986,00																					
2.1.62	Реконструкция автомобильной дороги Называевск – Мангут, участок Котино – Мангут в Называевском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	69 905 180,00			69 805 180,00	56 591 262,04	12 344 072,04	11 449 806,69								Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Называевск – Мангут, участок Котино – Мангут в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	-										
					- источника № 1	100 000,00						100 000,00																				
					- источника № 2	69 805 180,00			69 805 180,00											Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Называевск – Мангут, участок Котино – Мангут в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[1]		36,7[1]	63,30	17,81						
					- источника № 4				600 000,00	56 591 262,04	12 344 072,04	11 349 806,69																				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	100 000,00				202 700,00	140 000,00	100 000,00								Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Называевск – Мангут, участок Котино – Мангут в Называевском муниципальном районе Омской области	км	3,8				3,8						
					- источника № 1	100 000,00						100 000,00																				
					- источника № 4				600 000,00	202 700,00	140 000,00																					
2.1.63	Реконструкция автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Седельниково" – Междуречье в Тарском муниципальном районе Омской области, в том числе	2023	2023	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	219 932 600,00													219 932 600,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Седельниково" – Междуречье в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,0
					- источника № 1	219 932 600,00													219 932 600,00														
																				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Седельниково" – Междуречье в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,0
																				Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Седельниково" – Междуречье в Тарском муниципальном районе Омской области	км	12,5										12,5
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	12 132 600,00													12 132 600,00														
					- источника № 1	12 132 600,00													12 132 600,00														
2.1.64	Реконструкция автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Самсоново – Крапивка в Тарском муниципальном районе Омской области, в том числе	2023	2023	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	237 416 500,00													237 416 500,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Самсоново – Крапивка в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,0
					- источника № 1	237 416 500,00													237 416 500,00														
																				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Самсоново – Крапивка в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,0
																				Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Самсоново – Крапивка в Тарском муниципальном районе Омской области	км	13,5										13,5
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	12 916 500,00													12 916 500,00														
					- источника № 1	12 916 500,00													12 916 500,00														
2.1.65	Реконструкция автомобильной дороги Называевск – Черемновка, участок Спасск – Черемновка в Называевском муниципальном районе Омской области, в том числе	2023	2023	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	339 574 000,00													339 574 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Называевск – Черемновка, участок Спасск – Черемновка в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,0
					- источника № 1	339 574 000,00													339 574 000,00														
																				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Называевск – Черемновка, участок Спасск – Черемновка в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,0
																				Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Называевск – Черемновка, участок Спасск – Черемновка в Называевском муниципальном районе Омской области	км	18,0										18,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	17 574 000,00													17 574 000,00														
					- источника № 1	17 574 000,00													17 574 000,00														
2.1.66	Реконструкция автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2023	Минстрой Омской области[2], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 294 036 673,36				7 950 000,00		4 946 215,45	3 166 215,45		8 000 000,00	14 300 000,00		98 000 000,00	1 162 424 242,46	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]		100,00	100,0	100,0	100,0					
					- источника № 1	1 294 036 673,36				7 950 000,00		1 696 215,45	1 666 215,45		8 000 000,00	14 300 000,00		98 000 000,00	1 162 424 242,46														
																				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,00
					- источника № 4							3 250 000,00	1 500 000,00							Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	км	24,0										24,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	65 812 430,90				7 950 000,00		4 946 215,45	3 166 215,45		8 000 000,00	14 300 000,00		2 123 333,33	28 576 666,67														
					- источника № 1	64 312 430,90				7 950 000,00		1 696 215,45	1 666 215,45		8 000 000,00	14 300 000,00		2 123 333,33	28 576 666,67														
					- источника № 4							3 250 000,00	1 500 000,00																				
2.1.67	Реконструкция автомобильной дороги Калинино – Новая – Ентушино, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	172 246 476,84			462 719,40	2 850 000,00		135 307 020,93	34 189 455,91							Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Калинино – Новая – Ентушино, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]		100,00	100,0							
					- источника № 1	144 019 097,17			462 719,40	2 387 280,60		106 979 641,26	34 189 455,91																				
																				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Калинино – Новая – Ентушино, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	24,70						
					- источника № 4					462 719,40		28 327 379,67								Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Калинино – Новая – Ентушино, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	км	5,0[3]				5,0	5,0					
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	7 734 657,38			462 719,40	2 850 000,00		3 807 020,93	1 177 636,45																				
					- источника № 1	7 734 657,38			462 719,40	2 387 280,60		3 707 020,93	1 177 636,45																				
					- источника № 4					462 719,40		100 000,00																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
2.1.68	Реконструкция автомобильной дороги Нагорно-Авлек – Бородинка, участок км 7 – км 12 в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2023	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	145 072 705,07				3 150 000,00			322 000,00						141 600 705,07	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Нагорно-Авлек – Бородинка, участок км 7 – км 12 в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00							
					- источника № 1	145 072 705,07				3 150 000,00			322 000,00						141 600 705,07													
																				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Нагорно-Авлек – Бородинка, участок км 7 – км 12 в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,00
																				Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Нагорно-Авлек – Бородинка, участок км 7 – км 12 в Тевризском муниципальном районе Омской области (мощность)	км	4,0										4,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 772 000,00				3 150 000,00			322 000,00						300 000,00														
					- источника № 1	3 772 000,00				3 150 000,00			322 000,00						300 000,00	Степень реализации мероприятия	процентов	100,0					100,0					
2.1.69	Реконструкция подъезда к деревне Приозерка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 840 000,00				3 840 000,00										Готовность проектной документации на реконструкцию подъезда к деревне Приозерка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00							
					- источника № 1	3 840 000,00				3 840 000,00																							
																				Прирост строительной (технической) готовности подъезда к деревне Приозерка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										
																				Ввод в эксплуатацию подъезда к деревне Приозерка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области (мощность)	км	4,5										
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 840 000,00				3 840 000,00																							
					- источника № 1	3 840 000,00				3 840 000,00																							
2.1.70	Реконструкция транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2023	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 001 333 110,13				7 000 000,00		9 490 000,00	18 550 000,00		1 124 000,00	22 500 000,00		272 591 321,39	1 678 077 788,74	Готовность проектной документации на реконструкцию транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			77,78	100,0	100,0	100,0				
					- источника № 1	2 001 333 110,13				7 000 000,00		2 490 000,00	17 550 000,00		1 124 000,00	22 500 000,00		272 591 321,39	1 678 077 788,74														
																				Прирост строительной (технической) готовности транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0									12,00	88,00
					- источника № 4							7 000 000,00	1 000 000,00							Ввод в эксплуатацию транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области (мощность)	погонных метров	238,0										238,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	91 364 000,00				7 000 000,00		9 490 000,00	18 550 000,00		1 124 000,00	22 500 000,00		5 869 534,57	34 830 465,43														
					- источника № 1	91 364 000,00				7 000 000,00		2 490 000,00	17 550 000,00		1 124 000,00	22 500 000,00		5 869 534,57	34 830 465,43														
					- источника № 4							7 000 000,00	1 000 000,00							Степень реализации мероприятия	процентов	100,0					100,0	100,0				
2.1.71	Строительство водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвоздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	45 280 129,96				2 950 000,00		6 705 401,68	50 441 340,81							Готовность проектной документации на строительство водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвоздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	100,0						
					- источника № 1	45 280 129,96						6 405 401,68	38 874 728,28																				
																				Прирост строительной (технической) готовности водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвоздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				13,48	86,52					
					- источника № 4					2 950 000,00		300 000,00	11 566 612,53							Ввод в эксплуатацию водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвоздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области (мощность)	погонных метров	200,0					200,0					
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 106 884,71				2 950 000,00		530 570,41	876 314,30																				
					- источника № 1	876 314,30						230 570,41	645 743,89																				
					- источника № 4					2 950 000,00		300 000,00	230 570,41																				
2.1.72	Строительство автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2023	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	50 707 473,00				1 300 000,00		700 000,00	2 037 767,00						48 169 706,00	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]			100,00	100,0						
					- источника № 1	50 707 473,00						500 000,00	2 037 767,00						48 169 706,00														
																				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					16,3					83,7
					- источника № 4					1 300 000,00		200 000,00								Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области (мощность)	км	2,0										2,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 198 682,00				1 300 000,00		700 000,00	37 767,00						660 915,00														
					- источника № 1	1 198 682,00						500 000,00	37 767,00						660 915,00														
					- источника № 4					1 300 000,00		200 000,00																					
2.1.73	Строительство автомобильной дороги Комсомол – Спайка, участок км 0+000 – км 0+750 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	0,00				1 000 000,00										Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Комсомол – Спайка, участок км 0+000 – км 0+750 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00							
					- источника № 1	0,00																											
																				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Комсомол – Спайка, участок км 0+000 - км 0+750 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										
					- источника № 4					1 000 000,00										Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Комсомол – Спайка, участок км 0+000 – км 0+750 в Омском муниципальном районе Омской области (мощность)	км	0,8										
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	0,00				1 000 000,00																							
					- источника № 1																												
					- источника № 4					1 000 000,00																							
2.1.74	Строительство мостового перехода через реку Станюха на 17 км автомобильной дороги Большие Уки – Фершпот в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2023	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	34 948 171,48						2 949 000,00	341 244,00						31 999 171,48	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Станюха на 17 км автомобильной дороги Большие Уки – Фершпот в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[7]				100,00	100,0					
					- источника № 1	34 948 171,48						2 949 000,00							31 999 171,48														
																				Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Станюха на 17 км автомобильной дороги Большие Уки – Фершпот в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,0
					- источника № 4								341 244,00							Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Станюха на 17 км автомобильной дороги Большие Уки – Фершпот в Большеуковском муниципальном районе Омской области	погонных метров	14,3										14,3
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 634 000,00						2 949 000,00	341 244,00						685 000,00														
					- источника № 1	3 634 000,00						2 949 000,00							685 000,00														
					- источника № 4								341 244,00																				
2.1.75	Строительство мостового перехода через реку Станюха на 2 км автомобильной дороги Станюха – Коновалиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2023	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	33 407 796,77						4 050 000,00	1 100 000,00						29 357 796,77	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Станюха на 2 км автомобильной дороги Станюха – Коновалиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]				100,00	100,0					
					- источника № 1	33 407 796,77						4 050 000,00							29 357 796,77														
																				Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Станюха на 2 км автомобильной дороги Станюха – Коновалиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,00
					- источника № 4								1 100 000,00							Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Станюха на 2 км автомобильной дороги Станюха – Коновалиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	погонных метров	12,8										12,8
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 607 796,77						4 050 000,00	1 100 000,00						557 796,77														
					- источника № 1	4 607 796,77						4 050 000,00							557 796,77														
					- источника № 4								1 100 000,00																				
2.1.76	Реконструкция автомобильной дороги Саменово – Пологрудово, участок Крапивка – Пологрудово в Тарском муниципальном районе Омской области, в том числе	2022	2023	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	237 416 500,00													237 416 500,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Саменово – Пологрудово, участок Крапивка – Пологрудово в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,0
					- источника № 1	237 416 500,00													237 416 500,00														
																				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Саменово – Пологрудово, участок Крапивка – Пологрудово в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,00
																				Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Саменово – Пологрудово, участок Крапивка – Пологрудово в Тарском муниципальном районе Омской области	км	13,5										13,5
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	12 916 500,00													12 916 500,00														
					- источника № 1	12 916 500,00													12 916 500,00														
2.1.77	Реконструкция автомобильной дороги Тевриз – Кузнецово, участок Белый Яр – Кузнецово в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2023	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	212 400 000,00						8 000 000,00	1 000 000,00						204 400 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Тевриз – Кузнецово, участок Белый Яр – Кузнецово в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[7]				100,0	100,0					100,0
					- источника № 1	212 400 000,00						8 000 000,00							204 400 000,00														
																				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Тевриз – Кузнецово, участок Белый Яр – Кузнецово в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,00
					- источника № 4								1 000 000,00							Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Тевриз – Кузнецово, участок Белый Яр – Кузнецово в Тевризском муниципальном районе Омской области	км	10,0										10,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	12 400 000,00						8 000 000,00	1 000 000,00						4 400 000,00														
					- источника № 1	12 400 000,00						8 000 000,00							4 400 000,00														
					- источника № 4								1 000 000,00																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
2.1.78	Строительство автомобильной дороги Комсомол – Спайка в Омском и Кормиловском муниципальных районах Омской области, в том числе	2017	2020	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	209 588 740,06						31 420 688,78	16 821 851,28		45 277 028,94	116 069 171,06				Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Комсомол – Спайка в Омском и Кормиловском муниципальных районах Омской области	процентов	100,0				100,0							
					- источника № 1	188 107 011,52						9 938 960,24	16 821 851,28		45 277 028,94	116 069 171,06				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Комсомол – Спайка в Омском и Кормиловском муниципальных районах Омской области	процентов	100,0					8,1	24,2	67,7			
					- источника № 4	21 481 728,54						21 481 728,54																					
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	11 664 688,78						5 920 688,78	3 244 000,00		1 843 000,00	657 000,00				Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Комсомол – Спайка в Омском и Кормиловском муниципальных районах Омской области	км	10,0							10,0			
					- источника № 1	11 164 688,78						5 420 688,78	3 244 000,00		1 843 000,00	657 000,00																	
					- источника № 4							500 000,00																					
2.1.79	Строительство подъезда к с. Большая Тебенда в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2019	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	5 506 114,38						600 000,00			4 906 114,38					Готовность проектной документации на строительство подъезда к с. Большая Тебенда в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,0							
					- источника № 1	5 506 114,38						600 000,00			4 906 114,38					Прирост строительной (технической) готовности подъезда к с. Большая Тебенда в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						100,0				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	706 114,38						600 000,00			106 114,38					Ввод в эксплуатацию подъезда к с. Большая Тебенда в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской областиx	км	0,25						0,25				
					- источника № 1	706 114,38						600 000,00			106 114,38																		
2.1.80	Реконструкция автомобильной дороги Октябрьское – Новообольнь – Георгиевка, участок Обход с. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2019	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	33 561 935,04						1 200 000,00			32 361 935,04					Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Октябрьское – Новообольнь – Георгиевка, участок Обход с. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,0							
					- источника № 1	33 561 935,04						1 200 000,00			32 361 935,04					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Октябрьское – Новообольнь – Георгиевка, участок Обход с. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						100,0				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 776 935,04						1 200 000,00			576 935,04					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Октябрьское – Новообольнь – Георгиевка, участок Обход с. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	1,20						1,2				
					- источника № 1	1 776 935,04						1 200 000,00			576 935,04																		
2.1.81	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратово, участок км 18+690 – км 19+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2019	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	14 887 365,25						600 000,00	700 000,00		13 987 365,25					Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратово, участок км 18+690 – км 19+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]				100,0	100,0					
					- источника № 1	14 887 365,25						600 000,00	300 000,00		13 987 365,25					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратово, участок км 18+690 – км 19+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						100,0				
					- источника № 4								400 000,00																				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 000 000,00						600 000,00	700 000,00		100 000,00					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратово, участок км 18+690 – км 19+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	0,5						0,5				
					- источника № 1	1 000 000,00						600 000,00	300 000,00		100 000,00																		
					- источника № 4								400 000,00																				
2.1.82	Реконструкция автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2019	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	32 515 537,10						1 200 000,00	540 000,00		31 015 537,10					Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]				100,0	100,0					
					- источника № 1	32 515 537,10						1 200 000,00	300 000,00		31 015 537,10					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						100,0				
					- источника № 4								240 000,00																				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	2 000 000,00						1 200 000,00	540 000,00		500 000,00					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	1,2						1,2				
					- источника № 1	2 000 000,00						1 200 000,00	300 000,00		500 000,00																		
					- источника № 4								240 000,00																				
2.1.83	Реконструкция автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль – Полтавка, участок км 105 – км 108 в Щербакульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2022	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	220 680 627,62						1 500 000,00	1 600 000,00					217 580 627,62		Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль – Полтавка, участок км 105 – км 108 в Щербакульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				55,55	100,0					
					- источника № 1	220 680 627,62						1 500 000,00	1 600 000,00					217 580 627,62		Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль – Полтавка, участок км 105 – км 108 в Щербакульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,00		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	10 831 475,79						1 500 000,00	1 600 000,00					7 731 475,79		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль – Полтавка, участок км 105 – км 108 в Щербакульском муниципальном районе Омской области	км	3,0								3,0		
					- источника № 1	10 831 475,79						1 500 000,00	1 600 000,00					7 731 475,79															
2.1.84	Реконструкция мостового перехода через реку Омь на автомобильной дороге Горьковское – Калачинск – Окоешниково в Калачинском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2021	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	501 777 717,81						6 000 000,00	14 540 000,00		5 200 000,00		480 577 717,81			Готовность проектной документации на реконструкцию мостового перехода через реку Омь на автомобильной дороге Горьковское – Калачинск – Окоешниково в Калачинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0[3]				41,10	100,0	100,0				
					- источника № 1	501 777 717,81						6 000 000,00	10 000 000,00		5 200 000,00		480 577 717,81			Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Омь на автомобильной дороге Горьковское – Калачинск – Окоешниково в Калачинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,0		
					- источника № 4								4 540 000,00																				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	50 734 258,50						6 000 000,00	14 540 000,00		5 200 000,00		29 534 258,50			Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Омь на автомобильной дороге Горьковское – Калачинск – Окоешниково в Калачинском муниципальном районе Омской области	погонных метров	135,5								135,5		
					- источника № 1	50 734 258,50						6 000 000,00	10 000 000,00		5 200 000,00		29 534 258,50															
					- источника № 4								4 540 000,00																				
2.1.85	Строительство подъездных дорог к объектам с.п. Андреевский в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2023	2023	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	204 198 000,00													204 198 000,00	Готовность проектной документации на строительство подъездных дорог к объектам с.п. Андреевский в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,0
					- источника № 1	204 198 000,00													204 198 000,00	Прирост строительной (технической) готовности подъездных дорог к объектам с.п. Андреевский в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	10 198 000,00													10 198 000,00	Ввод в эксплуатацию подъездных дорог к объектам с.п. Андреевский в Омском муниципальном районе Омской области	км	0,0										5,6
					- источника № 1	10 198 000,00													10 198 000,00														
2.1.86	Строительство обхода пос. Магистральный в Омском муниципальном районе Омской области (1, 2 этапы), в том числе	2019	2021	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	188 109 551,61									8 500 000,00	110 210 305,92	69 399 245,69			Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги обхода пос. Магистральный в Омском муниципальном районе Омской области	км	3,8								3,8		
					- источника № 1	188 109 551,61									8 500 000,00	110 210 305,92	69 399 245,69			Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги обхода пос. Магистральный в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						100,0				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	12 611 373,99									8 300 000,00	2 645 504,33	1 665 869,66			Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги обхода пос. Магистральный в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0							60,0	40,0		
					- источника № 1	12 611 373,99									8 300 000,00	2 645 504,33	1 665 869,66															
2.1.87	Реконструкция участка автомобильной дороги Омск - Одесское - граница Республики Казахстан (км 108) в Одесском муниципальном районе Омской области, в том числе	2018	2022	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	73 915 673,03							1 100 000,00					72 815 673,03		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Омск - Одесское - граница Республики Казахстан (км 108) в Одесском муниципальном районе Омской области	км	0,5								0,5		
					- источника № 1	73 915 673,03							1 100 000,00					72 815 673,03		Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан (км 108) в Одесском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					100,0					
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 676 891,41							1 100 000,00					2 576 891,41		Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан (км 108) в Одесском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,0		
					- источника № 1	3 676 891,41							1 100 000,00					2 576 891,41															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
2.1.88	Строительство мостового перехода через реку Тарбуга на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Кормиловском муниципальном районе Омской области, в том числе	2018	2021	Минстрой Омской области[3], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	65 319 600,00							500 000,00		4 510 000,00		60 309 600,00			Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тарбуга на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Кормиловском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					8,8	100,0				
					- источника № 1	65 319 600,00							500 000,00		4 510 000,00		60 309 600,00															
																				Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Тарбуга на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Кормиловском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						19,5		80,5		
																				Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тарбуга на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Кормиловском муниципальном районе Омской области	погон-ных метров	20,0								20,0		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	6 852 703,76							500 000,00		4 210 000,00		2 142 703,76															
					- источника № 1	6 852 703,76							500 000,00		4 210 000,00		2 142 703,76															
2.1.89	Строительство мостового перехода через реку Ачаирка на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Нижнеомском муниципальном районе Омской области, в том числе	2020	2023	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	84 108 491,11													84 108 491,11	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Ачаирка на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,0
					- источника № 1	84 108 491,11													84 108 491,11														
																				Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Ачаирка на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	8 108 491,11													8 108 491,11	Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Ачаирка на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	погон-ных метров	60,0										60,0
					- источника № 1	8 108 491,11													8 108 491,11														
2.1.90	Реконструкция автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль – Полтавка, участок км 130+400 – км 135+400 в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2018	2022	Минстрой Омской области[3], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	332 385 007,88							6 700 000,00		1 064 402,98			324 620 604,90		Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль – Полтавка, участок км 130+400 – км 135+400 в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					70,0	100,0				
					- источника № 1	332 385 007,88							6 700 000,00		1 064 402,98			324 620 604,90														
																				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль – Полтавка, участок км 130+400 – км 135+400 в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0									100,0	
																				Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль – Полтавка, участок км 130+400 – км 135+400 в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	5,0									5,0	
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	14 910 076,58							6 700 000,00		1 064 402,98			7 145 673,60														
					- источника № 1	14 910 076,58							6 700 000,00		1 064 402,98			7 145 673,60														
2.1.91	Реконструкция автомобильной дороги Муромцево – Низовое – Гусенёво, участок км 30+300 – км 37+000 в Муромцевском муниципальном районе Омской области, в том числе	2018	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 500 000,00							1 500 000,00							Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Муромцево – Низовое – Гусенёво, участок км 30+300 – км 37+000 в Муромцевском муниципальном районе Омской области	км											6,7
					- источника № 1	1 500 000,00							1 500 000,00							Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Муромцево – Низовое – Гусенёво, участок км 30+300 – км 37+000 в Муромцевском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					100,0					
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 500 000,00							1 500 000,00							Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Муромцево – Низовое – Гусенёво, участок км 30+300 – км 37+000 в Муромцевском муниципальном районе Омской области	процентов											
					- источника № 1	1 500 000,00							1 500 000,00																				
2.1.92	Реконструкция автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль – Полтавка, участок км 71 – км 74 в Щербакульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2023	2023	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	157 300 000,00													157 300 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль – Полтавка, участок км 71 – км 74 в Щербакульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,0
					- источника № 1	157 300 000,00													157 300 000,00														
																				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль – Полтавка, участок км 71 – км 74 в Щербакульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0										100,0
																				Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Щербакуль – Полтавка, участок км 71 – км 74 в Щербакульском муниципальном районе Омской области	км	3,0										3,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	10 300 000,00													10 300 000,00														
					- источника № 1	10 300 000,00													10 300 000,00														
2.1.93	Строительство автомобильной дороги "Северный обход г. Омска", в том числе	2019	2023	Минстрой Омской области[3], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	26 000 000 000,00									500 000,00	26 000 000,00			25 973 500 000,00	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги "Северный обход г. Омска"	процентов	100,0						1,7	100,0			
					- источника № 1	26 000 000 000,00									500 000,00	26 000 000,00			25 973 500 000,00														
																				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Северный обход г. Омска"	процентов	100,0										100,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	590 000 000,00									500 000,00	26 000 000,00			563 500 000,00	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Северный обход г. Омска"	км	53,85										53,85
					- источника № 1	590 000 000,00									500 000,00	26 000 000,00			563 500 000,00														
3	Задача 3 подпрограммы 1 "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, развитие дорожно-строительной индустрии и модернизация парка дорожно-строительных и специализированных эксплуатационных машин и механизмов"	2014	2023	Минстрой Омской области[3], Минпром Омской области[6], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	43 379 620 859,79	1 247 132 198,24		1 387 329 877,33	4 297 623 449,77	144 319 367,54	4 294 610 973,08	2 426 158 675,88	49 928 080,00	6 512 689 930,90	5 849 747 475,03	9 778 250 068,30	8 284 627 872,56	213 840 000,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	36 738 388 124,00	1 193 163 140,73		1 326 316 949,33	2 979 907 930,65		3 197 662 624,99	1 942 332 881,79		3 972 539 180,62	4 849 747 475,03	8 778 250 068,30	8 284 627 872,56	213 840 000,00														
					- источника № 2	6 299 631 028,00			61 012 928,00	828 700 000,00		1 078 700 000,00	78 700 000,00		2 252 518 100,00	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00																
					- источника № 4	53 969 057,51	53 969 057,51		73 640 017,19	489 015 519,12	144 319 367,54	18 248 348,09	405 125 794,09	49 928 080,00	287 632 650,28																	
3.1	Основное мероприятие "Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов, приобретение дорожной техники и оборудования, проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"	2014	2022	Минстрой Омской области[3], Минпром Омской области[6], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	23 844 510 859,79	1 247 132 198,24		1 387 329 877,33	4 297 623 449,77	144 319 367,54	4 294 610 973,08	2 426 158 675,88	49 928 080,00	3 233 151 830,90	2 042 734 975,03	3 125 890 368,30	2 702 268 172,56		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	21 455 796 224,00	1 193 163 140,73		1 326 316 949,33	2 979 907 930,65		3 197 662 624,99	1 942 332 881,79		2 945 519 180,62	2 042 734 975,03	3 125 890 368,30	2 702 268 172,56															
					- источника № 2	2 047 112 928,00			61 012 928,00	828 700 000,00		1 078 700 000,00	78 700 000,00																			
					- источника № 4	53 969 057,51	53 969 057,51		73 640 017,19	489 015 519,12	144 319 367,54	18 248 348,09	405 125 794,09	49 928 080,00	287 632 650,28																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
3.1.1	Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов и проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством	2014	2022	Минстрой Омской области[7], Минпром Омской области[6], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	20 661 584 291,21	1 040 932 346,88		1 265 191 921,70	3 247 643 583,67	135 557 871,32	2 937 014 792,97	2 193 039 046,76		3 147 579 830,90	2 042 734 975,03	3 025 890 368,30	2 498 768 172,56		Площадь автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт	тыс. кв.м	1 649,4		278,6[1]	350,0	213,1	186,0	289,0	250,0	345,0	16,3	
					- источника № 1	20 022 869 655,42	986 963 289,37		1 204 178 993,70	2 765 689 560,77		2 840 066 444,88	1 798 630 670,19		2 859 947 180,62	2 042 734 975,03	3 025 890 368,30	2 498 768 172,56														
					- источника № 2	297 112 928,00			61 012 928,00	78 700 000,00		78 700 000,00	78 700 000,00																			
					- источника № 3																											
					- источника № 4	53 969 057,51	53 969 057,51		73 640 017,19	403 254 022,90	135 557 871,32	18 248 348,09	315 708 376,57		287 632 650,28																	
3.1.1.1	Содержание и ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе	2015	2022	Минстрой Омской области[7], Минпром Омской области[6], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	17 992 900 647,84			1 163 379 946,25	3 154 744 349,82	131 130 003,48	2 672 578 770,77	2 057 089 375,76		2 948 894 748,46	1 893 318 293,59	2 857 760 618,30	1 936 393 053,64														
					- источника № 1	17 440 400 094,26			1 134 612 042,95	2 694 838 340,77		2 587 165 852,21	1 675 049 794,62		2 661 262 098,18	1 893 318 293,59	2 857 760 618,30	1 936 393 053,64														
					- источника № 2	264 867 903,30			28 767 903,30	78 700 000,00		78 700 000,00	78 700 000,00																			
					- источника № 4				70 310 079,89	381 206 009,05	131 130 003,48	6 712 918,56	303 339 581,14		287 632 650,28																	
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы				Всего, из них расходы за счет:	208 932 799,10			7 500 000,00	28 925 647,22		43 743 167,18	33 739 273,64		25 340 765,74	18 000 000,00	18 000 000,00	52 000 000,00														
					- источника № 1	208 932 799,10			7 500 000,00	18 192 460,00		38 315 842,68	31 583 730,68		25 340 765,74	18 000 000,00	18 000 000,00	52 000 000,00														
					- источника № 4					10 733 187,22	2 805 020,00	5 427 324,50	2 155 542,96																			
3.1.1.1.1	Содержание пускового комплекса совмещенного с метрополитеном мостового перехода через реку Иртыш в городе Омске с правобережным и левобережным подходами и наружным освещением протяженностью 1 905 м[2]	2015	2022	Минстрой Омской области[6], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	190 840 104,20			2 346 888,05	17 070 675,47	2 300 675,47	47 968 826,80	43 064 318,93		36 460 215,39	18 750 312,84	19 350 322,85	25 984 213,57														
					- источника № 1	190 840 104,20			2 346 888,05	9 138 165,73		47 968 826,80	30 841 158,97		36 460 215,39	18 750 312,84	19 350 322,85	25 984 213,57														
					- источника № 4					7 932 509,74	2 300 675,47		12 223 159,96																			
3.1.1.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе	2015	2022	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	883 705 441,17			35 745 024,70	31 768 013,85	4 427 867,84	192 984 102,47	42 349 671,00		89 085 082,44	41 241 681,44	50 046 000,00	445 875 118,92														
					- источника № 1	851 460 416,47			3 500 000,00	9 720 000,00		182 011 658,10	29 980 875,57		89 085 082,44	41 241 681,44	50 046 000,00	445 875 118,92														
					- источника № 2	32 245 024,70			32 245 024,70																							
					- источника № 4					22 048 013,85	4 427 867,84	10 972 444,37	12 368 795,43																			
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	125 220 287,52			3 500 000,00	29 889 196,01	2 549 050,00	24 086 623,00	19 348 150,00		32 315 747,00	17 141 681,44	5 446 000,00	24 773 782,08														
					- источника № 1	125 220 287,52			3 500 000,00	9 720 000,00		17 807 427,00	14 515 650,00		32 315 747,00	17 141 681,44	5 446 000,00	24 773 782,08														
					- источника № 4					20 169 196,01	2 549 050,00	6 279 196,00	4 832 500,00																			
3.1.1.3	Субсидии на возмещение затрат, связанных с содержанием паромных переправ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения	2015	2022	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	686 398 967,27			63 670 062,70	61 081 220,00		71 351 919,73	93 500 000,00		99 600 000,00	98 175 000,00	103 083 750,00	96 500 000,00														
					- источника № 1	686 398 967,27			63 670 062,70	61 081 220,00		70 788 934,57	93 500 000,00		99 600 000,00	98 175 000,00	103 083 750,00	96 500 000,00														
					- источника № 4				3 329 937,30			562 985,16																				
3.1.1.4	Проведение отдельных мероприятий в области дорожного хозяйства	2015	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	300 000,00			50 000,00	50 000,00		100 000,00	100 000,00																			
					- источника № 1	300 000,00			50 000,00	50 000,00		100 000,00	100 000,00																			
3.1.1.5	Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	2019	2022	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	55 000 000,00									10 000 000,00	10 000 000,00	15 000 000,00	20 000 000,00														
					- источника № 1	55 000 000,00									10 000 000,00	10 000 000,00	15 000 000,00	20 000 000,00														
3.1.2	Приобретение дорожной техники и оборудования	2014	2022	Минстрой Омской области[7], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 319 027 514,96	206 199 851,36		122 137 955,63	299 979 866,10	8 761 496,22	343 697 126,49	233 119 629,12	49 928 080,00	85 572 000,00			203 500 000,00		Доля дорожно-строительной техники государственных предприятий дорожного хозяйства, имеющей износ более 90 процентов, от общего количества дорожно-строительной техники государственных предприятий дорожного хозяйства	процентов		78,8	78,0	77,0	76,0	76,0	76,0			76,0	
					- источника № 1	1 319 027 514,96	206 199 851,36		122 137 955,63	214 218 369,88		343 697 126,49	143 702 211,60		85 572 000,00			203 500 000,00														
					- источника № 4					85 761 496,22	8 761 496,22		89 417 417,52	49 928 080,00																		
3.1.3	Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения	2016	2016	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	750 000 000,00				750 000 000,00										Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв.м	616 766,0			616 766,0							
					- источника № 2	750 000 000,00				750 000 000,00																						
3.1.3.1	Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	2016	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	250 000 000,00				250 000 000,00																						
					- источника № 2	250 000 000,00				250 000 000,00																						
3.1.3.2	Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения	2016	2016	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	500 000 000,00				500 000 000,00																						
					- источника № 2	500 000 000,00				500 000 000,00																						
3.1.4	Реализация мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"****	2017	2017	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 013 899 053,62						1 013 899 053,62								Объем работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	кв.м	1 500 000,0				1 500 000,0	0,0	0,0	0,0			
					- источника № 1	13 899 053,62						13 899 053,62																				
					- источника № 2	1 000 000 000,00						1 000 000 000,00																				
3.1.4.1	Реализация мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	2017	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	507 111 971,72						507 111 971,72																				
					- источника № 2	507 111 971,72						507 111 971,72																				
3.1.4.2	Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	2017	2017	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	506 787 081,90						506 787 081,90																				
					- источника № 1	13 899 053,62						13 899 053,62																				
					- источника № 2	492 888 028,28						492 888 028,28																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
3.1.5	Увеличение уставного капитала акционерных обществ в сфере дорожного хозяйства в целях приобретения дорожной техники	2021	2021	Минстрой Омской области, Министерство имущественных отношений Омской области	Всего, из них расходы за счет:	100 000 000,00											100 000 000,00			Количество приобретенной дорожно-строительной техники	ед.	6								6	
					- источника № 1	100 000 000,00											100 000 000,00															
3.2	Основное мероприятие "Реализация регионального проекта "Дорожная сеть", направленного на достижение целей федерального проекта "Дорожная сеть"	2019	2022	Минстрой Омской области[1], органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	18 532 730 000,00									3 132 518 100,00	3 593 172 500,00	6 438 519 700,00	5 368 519 700,00		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	14 280 211 900,00									880 000 000,00	2 593 172 500,00	5 438 519 700,00	5 368 519 700,00													
					- источника № 2	4 252 518 100,00									2 252 518 100,00	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00														
3.2.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской городской агломерации	2019	2022	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	423 899 726,01									49 859 726,01		374 040 000,00			Объем работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской городской агломерации в рамках реализации регионального проекта "Дорожная сеть"	кв.м	105 818,0						18 818,0		87 000,0	
					- источника № 2	423 899 726,01									49 859 726,01		374 040 000,00														
3.2.2	Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской городской агломерации	2019	2022	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 576 100 273,99									950 140 273,99	1 000 000 000,00	625 960 000,00			Объем работ по ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской городской агломерации в рамках реализации регионального проекта "Дорожная сеть"	кв.м	1 155 128,0						470 580,0	425 147,0	259 401,0	
					- источника № 2	2 576 100 273,99									950 140 273,99	1 000 000 000,00	625 960 000,00														
3.2.3	Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской области, за исключением автомобильных дорог Омской городской агломерации	2019	2022	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	11 872 730 000,00									1 252 518 100,00	1 643 172 500,00	4 488 519 700,00	4 488 519 700,00		Объем работ по ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской области, за исключением автомобильных дорог Омской городской агломерации в рамках реализации регионального проекта "Дорожная сеть"	кв.м	3 735 820,0						541 970,0	683 150,0	1 889 100,0	621 600,0	
					- источника № 1	10 620 211 900,00										1 643 172 500,00	4 488 519 700,00	4 488 519 700,00														
					- источника № 2	1 252 518 100,00									1 252 518 100,00																
3.2.4	Субсидии местным бюджетам в рамках реализации регионального проекта "Дорожная сеть" в пределах Омской городской агломерации	2019	2022	Минстрой Омской области[1], органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 660 000 000,00									880 000 000,00	950 000 000,00	950 000 000,00	880 000 000,00		Объем работ по ремонту автомобильных дорог местного значения Омской городской агломерации в рамках реализации регионального проекта "Дорожная сеть"	кв.м	1 248 135,7						603 598,4	301 280,9	182 256,0	161 000,0	
					- источника № 1	3 660 000 000,00									880 000 000,00	950 000 000,00	950 000 000,00	880 000 000,00		Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения	км								0,4			
3.3	Основное мероприятие "Реализация регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", направленного на достижение целей федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	2019	2023	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	952 380 000,00									97 020 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	952 380 000,00									97 020 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00													
3.3.1	Устройство автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Омской области[2]	2019	2023	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	952 380 000,00									97 020 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Омской области	ед.	8,0							2,0	2,0	2,0	2,0
					- источника № 1	952 380 000,00									97 020 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00	213 840 000,00	Степень реализации мероприятия	процентов	100,0						100,0				
3.4	Основное мероприятие "Реализация регионального проекта "Безопасность дорожного движения", направленного на достижение целей федерального проекта "Безопасность дорожного движения"	2019	2019	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	50 000 000,00									50 000 000,00					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	50 000 000,00									50 000 000,00																	
3.4.1	Субсидии местным бюджетам в рамках реализации регионального проекта "Безопасность дорожного движения"	2019	2019	Минстрой Омской области[1], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	50 000 000,00									50 000 000,00					Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях к уровню 2017 года	%	11,3						11,3				
					- источника № 1	50 000 000,00									50 000 000,00																	
4	Задача 4 подпрограммы 1 "Обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием и развитие сети автомобильных дорог местного значения"	2014	2022	Минстрой Омской области[1], органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	6 988 954 786,70	1 554 519 700,99	107 648 769,86	1 082 288 961,22	1 711 929 092,95		1 377 245 102,58	964 169 745,16		867 677 643,06	620 500 000,00	631 275 000,00	760 000 000,00		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	5 893 883 867,38	108 578 118,68	3 708 738,99	96 144 263,22	758 764 485,70		1 189 941 241,78	861 003 114,94		867 677 643,06	620 500 000,00	631 275 000,00	760 000 000,00														
					- источника № 2	2 388 470 595,00	1 184 821 557,00		986 144 698,00	217 504 340,00																						
					- источника № 4	261 120 025,31	261 120 025,31	103 940 030,87	398 395 470,07	735 660 267,25		187 303 860,80	103 166 630,22																			
4.1	Основное мероприятие "Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения"	2014	2022	Минстрой Омской области[1], органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	6 988 954 786,70	1 554 519 700,99	107 648 769,86	1 082 288 961,22	1 711 929 092,95		1 377 245 102,58	964 169 745,16		867 677 643,06	620 500 000,00	631 275 000,00	760 000 000,00		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	5 893 883 867,38	108 578 118,68	3 708 738,99	96 144 263,22	758 764 485,70		1 189 941 241,78	861 003 114,94		867 677 643,06	620 500 000,00	631 275 000,00	760 000 000,00														
					- источника № 2	2 388 470 595,00	1 184 821 557,00		986 144 698,00	217 504 340,00		0,00																				
					- источника № 4	261 120 025,31	261 120 025,31	103 940 030,87	398 395 470,07	735 660 267,25		187 303 860,80	103 166 630,22																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
4.1.1	Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	2014	2022	Минстрой Омской области[7], органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 427 133 125,77	1 171 697 811,74	13 992 739,37	806 023 901,75	709 316 049,18		288 433 299,13	176 362 638,14		129 700 465,38	300 000 000,00	300 000 000,00	300 000 000,00		Степень реализации мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	-			100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
					- источника № 1	1 299 097 700,40	47 311 424,37		19 879 203,75	19 917 094,43		101 129 438,33	81 160 074,14		129 700 465,38	300 000 000,00	300 000 000,00	300 000 000,00														
					- источника № 2	2 043 945 686,00	1 040 296 648,00		786 144 698,00	217 504 340,00										Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	59,3			12,5	12,0	6,0	5,5	4,5	6,8	12,0	
					- источника № 3																											
					- источника № 4	84 089 739,37	84 089 739,37	13 992 739,37	276 100 561,07	471 894 614,75		187 303 860,80	95 202 564,00							Протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих строительству и реконструкции	км	30,5	9,0	21,5								
4.1.2	Субсидии местным бюджетам на проектирование и строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2014	2016	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	263 307 198,66	229 762 608,08	3 708 738,99	32 227 368,72	28 227 703,43										Количество сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц	27	12	15								
					- источника № 1	72 037 581,41	38 492 990,83	3 708 738,99	32 227 368,72	1 317 221,86																						
					- источника № 2	144 524 909,00	144 524 909,00																									
					- источника № 4	46 744 708,25	46 744 708,25		119 294 909,00	26 910 481,57																						
4.1.3	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	2014	2014	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	43 087 113,60	43 087 113,60	36 087 113,60																								
					- источника № 1	7 000 000,00	7 000 000,00																									
					- источника № 4	36 087 113,60	36 087 113,60	36 087 113,60																								
4.1.4	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	2014	2016	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 047 131 037,32	107 580 448,57	53 860 177,90	241 037 690,75	835 368 068,93										Площадь автомобильных дорог местного значения, в отношении которых произведен ремонт	тыс. кв.м	450,0		150,0	300,0							
					- источника № 1	752 932 573,23	13 381 984,48		41 037 690,75	698 512 898,00																						
					- источника № 2	200 000 000,00			200 000 000,00																							
					- источника № 4	94 198 464,09	94 198 464,09	53 860 177,90		136 855 170,93																						
4.1.5	Субсидии местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	2014	2016	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	44 408 990,41	2 391 719,00		3 000 000,00	139 017 271,41										Протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих содержанию	тыс. км	0,6		0,1	0,5							
					- источника № 1	44 408 990,41	2 391 719,00		3 000 000,00	39 017 271,41																						
					- источника № 4				3 000 000,00	100 000 000,00																						
4.1.6	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования	2017	2022	Минстрой Омской области[7], органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 781 656 615,51						766 511 803,45	343 646 034,38		184 723 777,68	115 500 000,00	121 275 000,00	250 000 000,00		Площадь автомобильных дорог местного значения, в отношении которых произведен ремонт	тыс. кв.м	1 289,0				650,0	300,0	75,0	80,0	84,0	100,0	
					- источника № 1	1 781 656 615,51						766 511 803,45	343 646 034,38		184 723 777,68	115 500 000,00	121 275 000,00	250 000 000,00														
					- источника № 4																											
4.1.7	Субсидии местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования	2017	2022	Минстрой Омской области[7], органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 936 750 406,42						322 300 000,00	444 161 072,64		553 253 400,00	205 000 000,00	210 000 000,00	210 000 000,00		Протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих содержанию	тыс. км	2,1				0,5	0,5	0,3	0,2	0,3	0,3	
					- источника № 1	1 936 750 406,42						322 300 000,00	436 197 006,42		553 253 400,00	205 000 000,00	210 000 000,00	210 000 000,00														
					- источника № 4								7 964 066,22																			
5	Задача 5 подпрограммы 1 "Развитие и оптимизация маршрутной сети Омской области, обеспечение доступности региональных воздушных перевозок"	2014	2019	Минстрой Омской области[6]	Всего, из них расходы за счет:	3 408 498 505,13	810 388 024,00		515 936 758,00	589 514 374,12	108 655 678,80	427 495 338,29	579 050 897,00		594 768 792,52					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	3 408 498 505,13	810 388 024,00		515 936 758,00	589 514 374,12	108 655 678,80	427 495 338,29	579 050 897,00		594 768 792,52																	
5.1	Основное мероприятие "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозки пассажиров"	2014	2019	Минстрой Омской области[6]	Всего, из них расходы за счет:	3 408 498 505,13	810 388 024,00		515 936 758,00	589 514 374,12	108 655 678,80	427 495 338,29	579 050 897,00		594 768 792,52					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	3 408 498 505,13	810 388 024,00		515 936 758,00	589 514 374,12	108 655 678,80	427 495 338,29	579 050 897,00		594 768 792,52																	
5.1.1	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизмов тарифного регулирования автомобильным транспортом	2014	2019	Минстрой Омской области[6]	Всего, из них расходы за счет:	1 277 816 216,32	480 000 000,00		363 277 000,00	336 960 255,12	80 425 920,80	45 708 997,00	71 623 685,00		60 672 200,00					Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на автомобильном транспорте	млн. пассажиров	-	15,90	15,49	8,00	4,00	4,00	4,00				
					- источника № 1	1 277 816 216,32	480 000 000,00		363 277 000,00	336 960 255,12	80 425 920,80	45 708 997,00	71 623 685,00		60 672 200,00																	
5.1.2	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизмов тарифного регулирования железнодорожным транспортом	2014	2019	Минстрой Омской области[6]	Всего, из них расходы за счет:	873 511 168,47	173 300 000,00		140 000 000,00	175 000 000,00	20 000 000,00	147 000 000,00	163 083 000,00		95 128 168,47					Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на железнодорожном транспорте	млн. пассажиров	-	1,80	3,10	3,11	3,12	3,12	2,47				
					- источника № 1	873 511 168,47	173 300 000,00		140 000 000,00	175 000 000,00	20 000 000,00	147 000 000,00	163 083 000,00		95 128 168,47																	
5.1.3	Обеспечение доступности транспортных услуг водным транспортом с использованием механизма определения размера провозной платы в соответствии с законодательством	2014	2019	Минстрой Омской области[6]	Всего, из них расходы за счет:	66 629 012,02	7 088 024,00		12 659 758,00	19 054 119,00	8 229 758,00	13 239 502,02	11 342 367,00		11 475 000,00					Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на водном транспорте	млн. пассажиров	-	0,037	0,008	0,009	0,010	0,010	0,010				
					- источника № 1	66 629 012,02	7 088 024,00		12 659 758,00	19 054 119,00	8 229 758,00	13 239 502,02	11 342 367,00		11 475 000,00																	
5.1.4	Субсидии местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения	2014	2019	Минстрой Омской области[6], органы местного самоуправления Омской области (по согласованию)	Всего, из них расходы за счет:	690 587 480,87	150 000 000,00			58 500 000,00		109 729 061,00	207 171 881,00		165 186 538,87					Доля сельских (городских) населенных пунктов или городских административных районов (административных округов) в границах муниципального образования Омской области, охваченных регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом	процентов	-			100	100	100	100				
					- источника № 1	690 587 480,87	150 000 000,00			58 500 000,00		109 729 061,00	207 171 881,00		165 186 538,87																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
5.1.5	Возмещение перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг отдельным категориям граждан и предоставлением мер социальной поддержки по проезду автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам	2017	2018	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	196 237 778,27						111 817 778,27	84 420 000,00							Объем пассажирских перевозок автомобильным транспортом отдельных категорий граждан по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам	млн. пассажиров	-				0,9	0,9					
					- источника № 1	196 237 778,27						111 817 778,27	84 420 000,00																				
5.1.6	Обеспечение доступности транспортных услуг путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	2018	2019	Минстрой Омской области[6]	Всего, из них расходы за счет:	196 774 795,53							31 409 964,00		165 364 831,53					Объем пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, установленным с учетом бюджетных ассигнований на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	млн. пассажиров	-					0,87	3,52				
					- источника № 1	196 774 795,53							31 409 964,00		165 364 831,53																	
5.1.7	Обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам	2018	2019	Минстрой Омской области[6], органы местного самоуправления Омской области (по согласованию)	Всего, из них расходы за счет:	106 942 053,65							10 000 000,00		96 942 053,65					Темп роста количества региональных регулярных рейсов по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации	процентов						110,2	122,2				
					- источника № 1	106 942 053,65							10 000 000,00		96 942 053,65																	
6	Задача 6 подпрограммы 1 "Совершенствование транспортной инфраструктуры на территории Омской области"	2017	2018	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	107 000 000,00						67 000 000,00	40 000 000,00							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	107 000 000,00						67 000 000,00	40 000 000,00																			
6.1	Основное мероприятие "Обеспечение гарантированности и безопасности услуг, предоставляемых транспортной инфраструктурой на территории Омской области"	2017	2018	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	107 000 000,00						67 000 000,00	40 000 000,00							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	107 000 000,00						67 000 000,00	40 000 000,00																			
6.1.1	Обеспечение стабильного функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области	2017	2018	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	107 000 000,00						67 000 000,00	40 000 000,00							Доля автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области, осуществляющих бесперебойное функционирование в соответствии с установленным режимом работы, в общем объеме автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области	процентов	-				100	100					
					- источника № 1	107 000 000,00						67 000 000,00	40 000 000,00																			
7	Задача 7 подпрограммы 1 "Развитие транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	2018	2021	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 989 009 514,10							1 989 009 514,10							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	961 289 014,10							961 289 014,10																			
					- источника № 2	1 027 720 500,00							1 027 720 500,00																			
7.1	Основное мероприятие "Реализация мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" Омской городской агломерации ****	2018	2018	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 989 009 514,10							1 989 009 514,10							Объем работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	кв.м	1 433 675,0					1 433 675,0					
					- источника № 1	961 289 014,10							961 289 014,10																			
					- источника № 2	1 027 720 500,00							1 027 720 500,00																			
7.1.1	Реализация мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	2018	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 000 000 000,00							1 000 000 000,00																			
					- источника № 1	500 000 000,00							500 000 000,00																			
					- источника № 2	500 000 000,00							500 000 000,00																			
7.1.2	Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	2018	2018	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	527 720 500,00							527 720 500,00																			
					- источника № 2	527 720 500,00							527 720 500,00																			
7.1.3	Субсидии местным бюджетам в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	2018	2018	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	461 289 014,10							461 289 014,10																			
					- источника № 1	461 289 014,10							461 289 014,10																			
Итого по подпрограмме 1		2014	2022	Минстрой Омской области[7], Минпром Омской области[7], органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	99 236 352 137,63	5 571 006 606,66	107 648 769,86	4 145 891 965,75	7 724 456 603,90	361 147 517,36	7 061 217 057,82	6 915 643 328,04	49 928 080,00	9 011 892 040,80	7 920 588 116,05	11 533 552 802,18	10 492 726 339,29	31 777 297 410,63	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	87 497 920 894,87	2 898 552 533,90	3 708 738,99	2 677 707 065,75	4 941 648 990,06	109 755 757,68	3 662 477 641,37	5 231 384 372,80		6 471 741 290,52	6 920 588 116,05	10 533 552 802,18	10 492 726 339,29	31 777 297 410,63													
					- источника № 2	11 413 572 652,50	2 347 595 392,50		1 468 184 900,00	1 160 153 760,00		1 078 700 000,00	1 106 420 500,00		2 252 518 100,00	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00																
					- источника № 4	324 858 680,26	324 858 680,26	103 940 030,87	1 241 663 312,14	1 622 653 853,84	251 391 759,68	320 039 416,45	577 838 455,24	49 928 080,00	287 632 650,28																	
					Проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	1 210 009 832,31	46 385 985,95		18 334 478,68	78 870 615,08		73 888 179,06	75 520 912,67		51 193 916,84	71 689 504,33	33 342 831,92	25 446 908,70	735 336 499,08													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Задача 2 государственной программы "Улучшение транспортного обслуживания населения за счет реализации мероприятий по строительству транспортных объектов"		2014	2022	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Цель подпрограммы "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области" (далее – подпрограмма 2) "Улучшение транспортного обслуживания населения Омской области"		2014	2022	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1	Задача 1 подпрограммы 2 "Строительство Омского метрополитена"	2014	2022	Министрой Омской области[6]	Всего, из них расходы за счет:	930 409 535,67	467 622 907,69	175 571 286,73	156 241 529,29	95 485 768,92	23 571 988,16	2 576 543,75	89 414 378,89		142 119 273,58	165 302,22	173 570,48	182 249,01		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	930 409 535,67	467 622 907,69	175 571 286,73	156 241 529,29	95 485 768,92	23 571 988,16	2 576 543,75	89 414 378,89		142 119 273,58	165 302,22	173 570,48	182 249,01															
1.1	Основное мероприятие: строительство первой линии Омского метрополитена от станции "Кировская" (Рабочая) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	2014	2022	Министрой Омской области[4], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	930 409 535,67	467 622 907,69	175 571 286,73	156 241 529,29	95 485 768,92	23 571 988,16	2 576 543,75	89 414 378,89		142 119 273,58	165 302,22	173 570,48	182 249,01		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	930 409 535,67	467 622 907,69	175 571 286,73	156 241 529,29	95 485 768,92	23 571 988,16	2 576 543,75	89 414 378,89		142 119 273,58	165 302,22	173 570,48	182 249,01															
1.1.1	Строительство первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо, в том числе	2014	2022	Министрой Омской области[6], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	698 182 522,76	461 351 657,69	174 321 286,73	152 260 029,29	95 196 199,10	23 282 418,34	2 477 545,75	9 414 378,89		244 008,67	165 302,22	173 570,48	182 249,01		Готовность проектно-сметной документации на строительство первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	процентов	100	100[1]									
					- источника № 1	698 182 522,76	461 351 657,69	174 321 286,73	152 260 029,29	95 196 199,10	23 282 418,34	2 477 545,75	9 414 378,89		244 008,67	165 302,22	173 570,48	182 249,01		Прирост строительной готовности первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	процентов	3,59		0,01	0,01							
																				Ввод в эксплуатацию пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	км	-										
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	192 527 198,43	106 818 097,38	5 263 886,93	72 458 970,13	23 875 494,24	23 282 418,34	2 477 545,75	9 414 378,89		244 008,67	165 302,22	173 570,48	182 249,01		Строительная готовность первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	процентов		58,5	61								
					- источника № 1	192 527 198,43	106 818 097,38	5 263 886,93	72 458 970,13	23 875 494,24	23 282 418,34	2 477 545,75	9 414 378,89		244 008,67	165 302,22	173 570,48	182 249,01															
																				Степень реализации мероприятия	процентов						100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
1.1.2	Строительство первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова", в том числе	2014	2017	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	10 351 748,00	6 271 250,00	1 250 000,00	3 981 500,00	289 569,82	289 569,82	98 998,00								Готовность проектно-сметной документации на строительство первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	процентов	-										
					- источника № 1	10 351 748,00	6 271 250,00	1 250 000,00	3 981 500,00	289 569,82	289 569,82	98 998,00								Прирост строительной готовности первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	процентов	0,01										
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	497 498,00	98 500,00		300 000,00	289 569,82	289 569,82	98 998,00																				
					- источника № 1	497 498,00	98 500,00		300 000,00	289 569,82	289 569,82	98 998,00								Ввод в эксплуатацию первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	км	-										
																				Степень реализации запланированных мероприятий по содержанию первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	процентов		100	100								
1.1.3	Консервация объекта капитального строительства "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо, в том числе	2018	2019	Министрой Омской области[4], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	171 257 572,94							60 000 000,00		111 257 572,94					Степень реализации мероприятия	процентов						100	100				
					- источника № 1	171 257 572,94							60 000 000,00		111 257 572,94																	
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	171 257 572,94							60 000 000,00		111 257 572,94																	
					- источника № 1	171 257 572,94							60 000 000,00		111 257 572,94																	
1.1.4	Консервация объекта капитального строительства "Первоочередной участок первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова", в том числе	2018	2019	Министрой Омской области[4], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	50 617 691,97							20 000 000,00		30 617 691,97					Степень реализации мероприятия	процентов						100	100				
					- источника № 1	50 617 691,97							20 000 000,00		30 617 691,97																	
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	50 617 691,97							20 000 000,00		30 617 691,97																	
					- источника № 1	50 617 691,97							20 000 000,00		30 617 691,97																	
2	Задача 2 подпрограммы 2 "Содержание объектов транспортной инфраструктуры"	2014	2019	Министрой Омской области[4], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	87 514 846,32	20 899 383,81		21 601 283,20	16 834 796,35	3 772 561,95	7 813 498,71	10 004 870,21		14 133 575,99					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	87 514 846,32	20 899 383,81		21 601 283,20	16 834 796,35	3 772 561,95	7 813 498,71	10 004 870,21		14 133 575,99																	
2.1	Основное мероприятие: содержание объектов транспортной инфраструктуры	2014	2019	Министрой Омской области[4], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	87 514 846,32	20 899 383,81		21 601 283,20	16 834 796,35	3 772 561,95	7 813 498,71	10 004 870,21		14 133 575,99					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	87 514 846,32	20 899 383,81		21 601 283,20	16 834 796,35	3 772 561,95	7 813 498,71	10 004 870,21		14 133 575,99																	
2.1.1	Содержание пускового комплекса совмещенного с метрополитеном мостового перехода через реку Иртыш в городе Омске, в том числе ремонт асфальтобетонного покрытия проезжей части совмещенного мостового перехода через реку Иртыш в городе Омске с правобережным и левобережным подходами и наружным освещением в границах пер. Енисейский – ул. Орджоникидзе	2014	2015	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	17 085 532,00	8 542 766,00		8 542 766,00																								
					- источника № 1	17 085 532,00	8 542 766,00		8 542 766,00																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
2.1.2	Содержание объекта "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Собориая) с электродепо. 1-й этап станции "Библиотека им. А.С. Пушкина". Лестничные входы и пешеходные переходы вестибюля № 2"	2014	2019	Минстрой Омской области[6], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	28 384 493,42	3 600 000,00		4 180 000,00	6 312 370,00	948 707,78	3 872 646,86	4 821 233,30		6 546 951,04					Степень реализации запланированных мероприятий по содержанию объекта "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Собориая) с электродепо. 1-й этап станции "Библиотека им. А.С. Пушкина". Лестничные входы и пешеходные переходы вестибюля № 2"	процентов		100	100	100	100	100	100				
					- источника № 1	28 384 493,42	3 600 000,00		4 180 000,00	6 312 370,00	948 707,78	3 872 646,86	4 821 233,30		6 546 951,04																	
2.1.3	Эксплуатация и охрана объектов аэропорта "Омск-Федоровка"	2014	2019	Минстрой Омской области[6], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	38 712 138,48	7 844 819,63		7 576 076,00	9 786 281,02	2 823 854,17	3 940 851,85	4 801 339,20		7 586 624,95					Доля объектов и сооружений аэропорта "Омск-Федоровка", находящихся в безопасном и безаварийном состоянии	процентов		100	100	100	100	100	100				
					- источника № 1	38 712 138,48	7 844 819,63		7 576 076,00	9 786 281,02	2 823 854,17	3 940 851,85	4 801 339,20		7 586 624,95																	
2.1.4	Содержание и техническое обслуживание международного сектора аэропорта "Омск-Центральный"	2014	2019	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 332 682,42	911 798,18		1 302 441,20	736 145,33			382 297,71							Степень реализации запланированных мероприятий по содержанию и техническому обслуживанию международного сектора аэропорта "Омск-Центральный"	процентов		100	100	100		100					
					- источника № 1	3 332 682,42	911 798,18		1 302 441,20	736 145,33			382 297,71																			
3	Задача 3 подпрограммы 2 "Привлечение внебюджетных инвестиций на условиях государственно-частного партнерства для строительства аэропорта "Омск-Федоровка" и обеспечение реализации мероприятий по строительству транспортных объектов Омской области"	2014	2021	Минстрой Омской области[6], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	751 074 303,29	104 046 894,15		83 386 061,30	114 656 946,54	4 430 606,07	86 953 386,22	153 071 290,93		87 178 097,83	64 099 411,55	62 112 820,84			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	751 074 303,29	104 046 894,15		83 386 061,30	114 656 946,54	4 430 606,07	86 953 386,22	153 071 290,93		87 178 097,83	64 099 411,55	62 112 820,84															
3.1	Основное мероприятие: развитие аэропорта "Омск-Федоровка", в том числе проектно-изыскательские работы, услуги по инвестиционному консультированию и обеспечению реализации мероприятий по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений Омской области	2014	2021	Минстрой Омской области[6], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	751 074 303,29	104 046 894,15		83 386 061,30	114 656 946,54	4 430 606,07	86 953 386,22	153 071 290,93		87 178 097,83	64 099 411,55	62 112 820,84			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	751 074 303,29	104 046 894,15		83 386 061,30	114 656 946,54	4 430 606,07	86 953 386,22	153 071 290,93		87 178 097,83	64 099 411,55	62 112 820,84															
3.1.1	Формирование инвестиционного проекта "Строительство аэропорта "Омск-Федоровка", в том числе проектно-изыскательские работы, услуги по инвестиционному консультированию	2018	2018	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	64 221 500,00							64 221 500,00							Степень готовности пакета документов по формированию инвестиционного проекта	процентов						90					
					- источника № 1	64 221 500,00							64 221 500,00																			
3.1.2	Повышение эффективности деятельности казенного учреждения Омской области "Управление заказчика по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений" в сфере развития транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений	2014	2021	Минстрой Омской области[6], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	686 852 803,29	104 046 894,15		83 386 061,30	114 656 946,54	4 430 606,07	86 953 386,22	88 849 790,93		87 178 097,83	64 099 411,55	62 112 820,84			Реализация запланированных мероприятий в сфере обеспечения содержания и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области	процентов		95	95	97	95	95	95	95	95		
					- источника № 1	686 852 803,29	104 046 894,15		83 386 061,30	114 656 946,54	4 430 606,07	86 953 386,22	88 849 790,93		87 178 097,83	64 099 411,55	62 112 820,84															
Итого по подпрограмме 2		2014	2022	Минстрой Омской области[6], организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 768 998 685,28	592 569 185,65	175 571 286,73	261 228 873,79	226 977 511,81	31 775 156,18	97 343 428,68	252 490 540,03		243 430 947,40	64 264 713,77	62 286 391,32	182 249,01		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	1 768 998 685,28	592 569 185,65	175 571 286,73	261 228 873,79	226 977 511,81	31 775 156,18	97 343 428,68	252 490 540,03		243 430 947,40	64 264 713,77	62 286 391,32	182 249,01														
					Проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	414 899 961,34	106 916 597,38	5 263 886,93	72 758 970,13	24 165 064,06	23 571 988,16	2 576 543,75	89 414 378,89		142 119 273,58	165 302,22	173 570,48	182 249,01															
Всего по государственной программе					Всего, из них расходы за счет:	101 005 350 822,91	6 163 575 792,31	283 220 056,59	4 407 120 839,54	7 951 434 115,71	392 922 673,54	7 158 560 486,50	7 168 133 868,07	49 928 080,00	9 255 322 988,20	7 984 852 829,82	11 595 839 193,50	10 492 908 588,30	31 777 297 410,63	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	89 266 919 490,15	3 491 121 719,55	179 280 025,72	2 938 935 939,54	5 168 626 501,87	141 530 913,86	5 759 821 070,05	5 483 874 912,83		6 715 172 237,92	6 984 852 829,82	10 595 839 193,50	10 492 908 588,30	31 777 297 410,63													
					- источника № 2	11 413 572 652,50	2 347 595 392,50		1 468 184 900,00	1 160 153 760,00		1 078 700 000,00	1 106 420 500,00		2 252 518 100,00	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00															
					- источника № 4	324 858 680,26	324 858 680,26	103 940 030,87	1 241 663 312,14	1 622 653 853,84	251 391 759,68	320 039 416,45	577 838 455,24	49 928 080,00	287 632 650,28																

1 – Значения целевых индикаторов указаны справочно за указанный период на основе фактических данных и не участвуют в оценке эффективности реализации государственной программы за отчетный период.

2 – Реализация мероприятия осуществляется за счет средств дорожного фонда Омской области.

3 – Значение целевого индикатора указано с учетом фактически сложившихся значений по итогам отчетного года реализации.

5 – В соответствии с распоряжением Правительства Омской области от 8 мая 2019 года № 64-рп общий объем бюджетных ассигнований областного бюджета на период реализации мероприятия с 2019 по 2023 годы составляет 962 000 000,00 рублей, в том числе в 2023 году – 216 000 000,00 рублей.

6 – реализация мероприятия до 29 июня 2019 года осуществлялась Министерством промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области.

7 – реализация мероприятия до 29 июня 2019 года осуществлялась Министерством строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области.

8 – реализация мероприятия до 29 июня 2019 года осуществлялась Министерством промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области.

"