# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 мая 2018 года № 145-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п

Внести в государственную программу Омской области "Развитие транспортной системы Омской области", утвержденную постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п, следующие изменения:

1) в строке "Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации" таблицы раздела 1:

- цифры "44 492 297 022,24" заменить цифрами "43 893 157 826,63";
- цифры "7 182 123 573,73" заменить цифрами "6 593 385 622,42";
- цифры "5 086 559 335,97" заменить цифрами "5 078 759 335,97";
- цифры "5 081 925 549,70" заменить цифрами "5 080 375 549,70";
- цифры "37 112 804 289,48" заменить цифрами "36 407 244 593,87";
- цифры "5 685 134 739,62" заменить цифрами "4 988 925 044,01";
- цифры "7 054 634 052,50" заменить цифрами "7 161 054 552,50";
- цифры "1 000 000 000,00" заменить цифрами "1 106 420 500,00";
- цифры "496 988 834,11" заменить цифрами "498 040 078,41";

2) в разделе 6:

- цифры "44 492 297 022,24" заменить цифрами "43 893 157 826,63";
- цифры "7 182 123 573,73" заменить цифрами "6 593 385 622,42";
- цифры "5 086 559 335,97" заменить цифрами "5 078 759 335,97";
- цифры "5 081 925 549,70" заменить цифрами "5 080 375 549,70";

3) в приложении № 2 "Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области":

- в строке "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации" таблицы раздела 1:

цифры "42 162 962 050,84" заменить цифрами "42 265 602 862,28";
цифры "6 292 784 700,47" заменить цифрами "6 405 826 756,21";
цифры "5 006 365 620,37" заменить цифрами "4 998 565 620,37";

цифры "5 008 037 037,34" заменить цифрами "5 006 487 037,34";
цифры "34 783 469 318,08" заменить цифрами "34 779 689 629,52";
цифры "4 795 795 866,36" заменить цифрами "4 801 366 177,80";
цифры "7 054 634 052,50" заменить цифрами "7 161 054 552,50";
цифры "1 000 000 000,00" заменить цифрами "1 106 420 500,00";
- в разделе 7:
цифры "42 162 962 050,84" заменить цифрами "42 265 602 862,28";
цифры "6 292 784 700,47" заменить цифрами "6 405 826 756,21";
цифры "5 006 365 620,37" заменить цифрами "4 998 565 620,37";
цифры "5 008 037 037,34" заменить цифрами "5 006 487 037,34";

4) в строке "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации" таблицы раздела 1, разделе 7 приложения № 3 "Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области":

- цифры "2 329 334 971,40" заменить цифрами "1 627 554 964,35";
- цифры "889 338 873,26" заменить цифрами "187 558 866,21";
- раздел 5 после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

"В целях приведения объектов в состояние, обеспечивающее прочность, устойчивость, сохранность конструкций и безопасность объекта для населения и окружающей среды, необходимо провести организационно-технические мероприятия по консервации объектов капитального строительства "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо" и "Первоочередной участок первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова" до возобновления строительства.";

- в разделе 6:
в абзаце седьмом точку заменить точкой с запятой;
после абзаца седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

"- степень реализации мероприятия. Данный показатель определяется в процентах (с точностью до сотых долей процента) как отношение объема выполненных прочих работ (оказанных услуг) в рублях к общему объему предусмотренных средств на реализацию мероприятия за счет всех источников. Значение целевого индикатора определяется по данным казенного учреждения (в процентах).";

после абзаца пятнадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

"Мероприятие "Консервация объекта капитального строительства "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо" предусматривает разработку технической документации на консервацию и выполнение работ по консервации объекта до возобновления строительства.

Для ежегодной оценки эффективности реализации мероприятия используется целевой индикатор – степень реализации мероприятия. Данный

показатель определяется в процентах (с точностью до сотых долей процента) как отношение объема выполненных прочих работ (оказанных услуг) в рублях к общему объему предусмотренных средств на реализацию мероприятия за счет всех источников. Значение целевого индикатора определяется по данным казенного учреждения (в процентах).

Мероприятие "Консервация объекта капитального строительства "Первоочередной участок первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова" предусматривает разработку технической документации на консервацию и выполнение работ по консервации объекта до возобновления строительства.

Для ежегодной оценки эффективности реализации мероприятия используется целевой индикатор – степень реализации мероприятия. Данный показатель определяется в процентах (с точностью до сотых долей процента) как отношение объема выполненных прочих работ (оказанных услуг) в рублях к общему объему предусмотренных средств на реализацию мероприятия за счет всех источников. Значение целевого индикатора определяется по данным казенного учреждения (в процентах).";

5) в таблицу приложения № 4 "Структура государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением к настоящему постановлению.

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Омской области,
Председателя Правительства
Омской области А.Л. Бурков

Приложение
к постановлению Правительства Омской области
от 28 мая 2018 года № 145-п

# ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в таблицу приложения № 4 "Структура государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области"

1) в разделе "Цель подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области" "Формирование сети автомобильных дорог, включение в нее новых направлений пригородного и межмуниципального сообщения, обеспечение транспортной доступности на уровне, гарантирующем экономическую целостность и социальную стабильность Омской области, путем освоения и развития в первую очередь северных территорий Омской области за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог":

- строки 1 – 1.1.1 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Задача 1 подпрограммы 1 "Реализация основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем" | 2014 | 2020 | Министерство промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области (далее – Минпром Омской области), организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 3 301 564 840,09 | 421 278 109,38 | | 408 686 413,22 | 464 643 676,52 | 5 038 595,41 | 473 941 891,47 | 570 935 893,80 | 489 749 205,94 | 489 201 045,17 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | | | | | - налоговых и неналоговых доходов, поступлений в областной бюджет нецелевого характера (далее – источник № 1) | 3 300 453 841,55 | 420 167 110,84 | | 408 686 413,22 | 460 705 159,99 | 1 100 078,88 | 473 941 891,47 | 559 103 093,80 | 489 749 205,94 | 489 201 045,17 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - поступлений в областной бюджет целевого характера (далее – источник № 2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - иных источников финансирования, предусмотренных законодательством (далее – источник № 3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - переходящего остатка бюджетных средств (далее – источник № 4) | 1 110 998,54 | 1 110 998,54 | | | 3 938 516,53 | 3 938 516,53 | | 11 832 800,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем" | 2014 | 2020 | Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 3 301 564 840,09 | 421 278 109,38 | | 408 686 413,22 | 464 643 676,52 | 5 038 595,41 | 473 941 891,47 | 570 935 893,80 | 489 749 205,94 | 489 201 045,17 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | | | | | - источника № 1 | 3 300 453 841,55 | 420 167 110,84 | | 408 686 413,22 | 460 705 159,99 | 1 100 078,88 | 473 941 891,47 | 559 103 093,80 | 489 749 205,94 | 489 201 045,17 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 4 | 1 110 998,54 | 1 110 998,54 | | | 3 938 516,53 | 3 938 516,53 | | 11 832 800,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | Обеспечение деятельности Минпрома Омской области в целях реализации основных функций | 2014 | 2020 | Минпром Омской области | Всего, из них расходы за счет: | 276 575 013,77 | 38 454 776,69 | | 42 936 265,98 | 41 996 333,55 | 1 100 078,88 | 39 691 108,54 | 39 449 770,02 | 37 524 656,07 | 37 622 181,80 | | Степень соблюдения сроков и качества представления отчетности | процентов | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |
| | | | | | - источника № 1 | 276 575 013,77 | 38 454 776,69 | | 42 936 265,98 | 41 996 333,55 | 1 100 078,88 | 39 691 108,54 | 39 449 770,02 | 37 524 656,07 | 37 622 181,80 | | | | | | | | | | | | |

- строки 3 – 3.1.1.1 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Задача 3 подпрограммы 1 "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, развитие дорожно-строительной индустрии и модернизация парка дорожно-строительных и специализированных эксплуатационных машин и механизмов" | 2014 | 2020 | Минстрой Омской области, Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 17 520 617 882,00 | 1 247 132 198,24 | | 1 387 329 877,33 | 4 297 623 449,77 | 144 319 367,54 | 4 294 610 973,06 | 2 014 962 929,26 | 2 435 355 219,43 | 2 697 427 268,93 | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | | | | - источника № 1 | 15 419 535 896,49 | 1 193 163 140,73 | | 1 326 316 949,33 | 2 979 907 930,65 | | 3 197 662 624,99 | 1 589 702 762,43 | 2 435 355 219,43 | 2 697 427 268,93 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 2 | 2 047 112 928,00 | | | 61 012 928,00 | 828 700 000,00 | | 1 078 700 000,00 | 78 700 000,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 4 | 53 969 057,51 | 53 969 057,51 | | 73 640 017,19 | 489 015 519,12 | 144 319 367,54 | 18 248 348,09 | 346 560 166,83 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.1 | Основное мероприятие "Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов, приобретение дорожной техники и оборудования, проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством" | 2014 | 2020 | Минстрой Омской области, Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 17 520 617 882,00 | 1 247 132 198,24 | | 1 387 329 877,33 | 4 297 623 449,77 | 144 319 367,54 | 4 294 610 973,08 | 2 014 962 929,26 | 2 435 355 219,43 | 2 697 427 268,93 | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | | | | - источника № 1 | 15 419 535 896,49 | 1 193 163 140,73 | | 1 326 316 949,33 | 2 979 907 930,65 | | 3 197 662 624,99 | 1 589 702 762,43 | 2 435 355 219,43 | 2 697 427 268,93 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 2 | 2 047 112 928,00 | | | 61 012 928,00 | 828 700 000,00 | | 1 078 700 000,00 | 78 700 000,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 4 | 53 969 057,51 | 53 969 057,51 | | 73 640 017,19 | 489 015 519,12 | 144 319 367,54 | 18 248 348,09 | 346 560 166,83 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.1 | Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов и проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством | 2014 | 2020 | Минстрой Омской области, Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 14 635 894 525,90 | 1 040 932 346,88 | | 1 263 191 921,70 | 3 247 643 583,67 | 135 557 871,32 | 2 937 014 792,97 | 1 853 646 637,66 | 2 363 551 881,91 | 2 646 047 818,93 | | Площадь автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт | тыс. кв. м | 1 319,1 | | 278,6* | 350,0 | 213,1 | 186,0 | 150,0 | 420,0 | |
| | | | | | - источника № 1 | 14 284 812 540,39 | 986 963 289,37 | | 1 204 178 993,70 | 2 765 689 560,77 | | 2 840 066 444,88 | 1 478 314 550,83 | 2 363 551 881,91 | 2 646 047 818,93 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 2 | 297 112 928,00 | | | 61 012 928,00 | 78 700 000,00 | | 78 700 000,00 | 78 700 000,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 4 | 53 969 057,51 | 53 969 057,51 | | 73 640 017,19 | 403 254 022,90 | 135 557 871,32 | 18 248 348,09 | 296 632 086,83 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.1.1 | Содержание и ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе | 2015 | 2020 | Минстрой Омской области, Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 12 694 787 382,39 | | | 1 163 379 946,25 | 3 154 744 349,82 | 131 130 003,48 | 2 672 578 770,77 | 1 716 403 618,66 | 2 274 486 831,00 | 2 384 652 942,00 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 1 | 12 429 919 479,09 | | | 1 134 612 042,95 | 2 694 838 340,77 | | 2 587 165 852,21 | 1 354 163 470,16 | 2 274 486 831,00 | 2 384 652 942,00 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 2 | 264 867 903,30 | | | 28 767 903,30 | 78 700 000,00 | | 78 700 000,00 | 78 700 000,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 4 | | | | 70 310 079,89 | 381 206 009,05 | 131 130 003,48 | 6 712 918,56 | 283 540 148,50 | | | | | | | | | | | | | | |
| | проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, прочие расходы | | | | Всего, из них расходы за счет: | 125 881 075,17 | | | 7 500 000,00 | 28 925 647,22 | | 43 743 167,18 | 28 531 962,27 | 13 000 000,00 | 10 000 000,00 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 1 | 115 147 887,95 | | | 7 500 000,00 | 18 192 460,00 | | 38 315 842,68 | 28 139 585,27 | 13 000 000,00 | 10 000 000,00 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 4 | | | | | 10 733 187,22 | 2 805 020,00 | 5 427 324,50 | 392 377,00 | | | | | | | | | | | | | | |

- строки 4 – 4.1.1 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Задача 4 подпрограммы 1 "Обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием и развитие сети автомобильных дорог местного значения" | 2014 | 2020 | Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 6 210 062 127,74 | 1 554 519 700,99 | 107 648 769,86 | 1 082 288 961,22 | 1 711 929 092,95 | | 1 377 245 102,58 | 840 969 378,73 | 1 152 930 756,00 | 1 073 109 173,24 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | | | | | - источника № 1 | 5 114 991 208,42 | 108 578 118,68 | 3 708 738,99 | 96 144 263,22 | 758 764 485,70 | | 1 189 941 241,78 | 735 523 169,80 | 1 152 930 756,00 | 1 073 109 173,24 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 2 | 2 388 470 595,00 | 1 184 821 557,00 | | 986 144 698,00 | 217 504 340,00 | | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 4 | 261 120 025,31 | 261 120 025,31 | 103 940 030,87 | 398 395 470,07 | 735 660 267,25 | | 187 303 860,80 | 105 446 208,93 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Основное мероприятие "Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения" | 2014 | 2020 | Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 6 210 062 127,74 | 1 554 519 700,99 | 107 648 769,86 | 1 082 288 961,22 | 1 711 929 092,95 | | 1 377 245 102,58 | 840 969 378,73 | 1 152 930 756,00 | 1 073 109 173,24 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | | | | | - источника № 1 | 5 114 991 208,42 | 108 578 118,68 | 3 708 738,99 | 96 144 263,22 | 758 764 485,70 | | 1 189 941 241,78 | 735 523 169,80 | 1 152 930 756,00 | 1 073 109 173,24 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 2 | 2 388 470 595,00 | 1 184 821 557,00 | | 986 144 698,00 | 217 504 340,00 | | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 4 | 261 120 025,31 | 261 120 025,31 | 103 940 030,87 | 398 395 470,07 | 735 660 267,25 | | 187 303 860,80 | 105 446 208,93 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.1 | Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2014 | 2020 | Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 2 531 065 649,71 | 1 171 697 811,74 | 13 992 739,37 | 806 023 901,75 | 709 316 049,18 | | 288 433 299,13 | 227 755 385,92 | 88 323 468,93 | 3 109 173,24 | | Степень реализации мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | процен-тов | - | | | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | |
| | | | | | - источника № 1 | 403 030 224,34 | 47 311 424,37 | | 19 879 203,75 | 19 917 094,43 | | 101 129 438,33 | 123 360 421,29 | 88 323 468,93 | 3 109 173,24 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 2 | 2 043 945 686,00 | 1 040 296 648,00 | | 786 144 698,00 | 217 504 340,00 | | | | | | | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 38,5 | | | 12,5 | 12,0 | 8,5 | 3,5 | 2,0 | |
| | | | | | - источника № 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 4 | 84 089 739,37 | 84 089 739,37 | 13 992 739,37 | 276 100 561,07 | 471 894 614,75 | | 187 303 860,80 | 104 394 964,63 | | | | Протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих строительству и реконструкции | км | 30,5 | 9,0 | 21,5 | | | | | | |

- строки 4.1.6, 4.1.7 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.1.6 | Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования | 2017 | 2020 | Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 2 628 674 551,96 | | | | | | 766 511 803,45 | 363 213 992,81 | 750 000 000,00 | 750 000 000,00 | | Площадь автомобильных дорог местного значения, в отношении которых произведен ремонт | тыс. кв. м | 2 200,0 | | | 650,0 | 300,0 | 625,0 | 625,0 | |
| | | | | | - источника № 1 | 2 628 674 551,96 | | | | | | 766 511 803,45 | 362 162 748,51 | 750 000 000,00 | 750 000 000,00 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 4 | | | | | | | | 1 051 244,30 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.7 | Субсидии местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования | 2017 | 2020 | Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 1 206 907 287,07 | | | | | | 322 300 000,00 | 250 000 000,00 | 314 607 287,07 | 320 000 000,00 | | Протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих содержанию | тыс. км | 1,9 | | | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | |
| | | | | | - источника № 1 | 1 206 907 287,07 | | | | | | 322 300 000,00 | 250 000 000,00 | 314 607 287,07 | 320 000 000,00 | | | | | | | | | | | | |

- строки 5 – 5.1.1 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Задача 5 подпрограммы 1 "Развитие и оптимизация маршрутной сети Омской области" | 2014 | 2018 | Минпром Омской области | Всего, из них расходы за счет: | 2 786 976 792,61 | 810 388 024,00 | | 515 936 758,00 | 589 514 374,12 | 108 655 678,80 | 427 495 338,29 | 552 297 977,00 | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | | | | | - источника № 1 | 2 786 976 792,61 | 810 388 024,00 | | 515 936 758,00 | 589 514 374,12 | 108 655 678,80 | 427 495 338,29 | 552 297 977,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Основное мероприятие "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозки пассажиров" | 2014 | 2018 | Минпром Омской области | Всего, из них расходы за счет: | 2 786 976 792,61 | 810 388 024,00 | | 515 936 758,00 | 589 514 374,12 | 108 655 678,80 | 427 495 338,29 | 552 297 977,00 | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | | | | | - источника № 1 | 2 786 976 792,61 | 810 388 024,00 | | 515 936 758,00 | 589 514 374,12 | 108 655 678,80 | 427 495 338,29 | 552 297 977,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.1 | Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизмов тарифного регулирования автомобильным транспортом | 2014 | 2018 | Минпром Омской области | Всего, из них расходы за счет: | 1 323 505 308,32 | 480 000 000,00 | | 363 277 000,00 | 336 960 255,12 | 80 425 920,80 | 45 708 997,00 | 177 984 977,00 | | | | Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на автомобильном транспорте | млн. пассажиров | - | 15,90 | 15,49 | 8,00 | 4,00 | 7,50 | | | |
| | | | | | - источника № 1 | 1 323 505 308,32 | 480 000 000,00 | | 363 277 000,00 | 336 960 255,12 | 80 425 920,80 | 45 708 997,00 | 177 984 977,00 | | | | | | | | | | | | | | |

- строки 5.1.4, 5.1.5 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.1.4 | Субсидии местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения | 2014 | 2018 | Минпром Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию) | Всего, из них расходы за счет: | 436 979 061,00 | 150 000 000,00 | | | 58 500 000,00 | | 109 729 061,00 | 118 750 000,00 | | | | Доля сельских населенных пунктов в границах муниципального образования Омской области, охваченных регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом | процентов | - | | | 100 | 100 | 100 | | | |
| | | | | | - источника № 1 | 436 979 061,00 | 150 000 000,00 | | | 58 500 000,00 | | 109 729 061,00 | 118 750 000,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.5 | Возмещение перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг отдельным категориям граждан и предоставлением мер социальной поддержки по проезду автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам | 2017 | 2018 | Минпром Омской области | Всего, из них расходы за счет: | 191 817 778,27 | | | | | | 111 817 778,27 | 80 000 000,00 | | | | Объем пассажирских перевозок автомобильным транспортом отдельных категорий граждан по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам | млн. пассажиров | - | | | | 0,9 | 0,9 | | | |
| | | | | | - источника № 1 | 191 817 778,27 | | | | | | 111 817 778,27 | 80 000 000,00 | | | | | | | | | | | | | | |

- строки 7, 7.1 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Задача 7 подпрограммы 1 "Развитие транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"" | 2018 | 2018 | Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 1 989 009 514,10 | | | | | | | 1 989 009 514,10 | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | | | | | - источника № 1 | 961 289 014,10 | | | | | | | 961 289 014,10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 2 | 1 027 720 500,00 | | | | | | | 1 027 720 500,00 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.1 | Основное мероприятие "Реализация мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" Омской городской агломерации **** | 2018 | 2018 | Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 1 989 009 514,10 | | | | | | | 1 989 009 514,10 | | | | Объем работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" | кв. м | 1 433 675,0 | | | | | 1 433 675,0 | | | |
| | | | | | - источника № 1 | 961 289 014,10 | | | | | | | 961 289 014,10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 2 | 1 027 720 500,00 | | | | | | | 1 027 720 500,00 | | | | | | | | | | | | | | | |

- строки 7.1.2 – "Итого по подпрограмме 1" изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.1.2 | Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" | 2018 | 2018 | Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 527 720 500,00 | | | | | | | 527 720 500,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 2 | 527 720 500,00 | | | | | | | 527 720 500,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1.3 | Субсидии местным бюджетам в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" | 2018 | 2018 | Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 461 289 014,10 | | | | | | | 461 289 014,10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 1 | 461 289 014,10 | | | | | | | 461 289 014,10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по подпрограмме 1 | | 2014 | 2021 | Минстрой Омской области, Минтранс Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 42 265 602 862,28 | 3 571 006 606,66 | 107 648 769,86 | 4 145 891 965,75 | 7 724 456 603,90 | 361 147 517,36 | 7 061 217 057,82 | 6 405 826 756,21 | 4 998 565 620,37 | 5 006 487 037,34 | 3 902 640 320,61 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | | | | | - источника № 1 | 34 779 689 629,52 | 2 898 552 533,90 | 3 708 738,99 | 2 677 707 065,75 | 4 941 648 990,06 | 109 755 757,68 | 5 662 477 641,37 | 4 801 366 177,80 | 4 998 565 620,37 | 5 006 487 037,34 | 3 902 640 320,61 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 2 | 7 161 054 552,50 | 2 347 595 392,50 | | 1 468 184 900,00 | 1 160 153 760,00 | | 1 078 700 000,00 | 1 106 420 500,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 4 | 324 858 680,26 | 324 858 680,26 | 103 940 030,87 | 1 241 663 312,14 | 1 622 653 853,84 | 251 391 759,68 | 320 039 416,45 | 498 040 078,41 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Проектно-изыскательские и прочие работы и услуги | 444 338 034,52 | 46 385 985,95 | | 18 334 478,68 | 78 870 615,08 | | 73 888 179,06 | 96 449 878,75 | 12 725 746,00 | 16 447 000,00 | 101 236 151,00 | | | | | | | | | | | | |

2) в разделе "Цель подпрограммы "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области" "Улучшение транспортного обслуживания населения Омской области":

- строки 1 – 1.1.1 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Задача 1 подпрограммы 2 "Строительство Омского метрополитена" | 2014 | 2021 | Минтранс Омской области, организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 840 575 490,38 | 467 622 907,69 | 175 571 286,73 | 156 241 529,29 | 95 485 768,92 | 23 571 988,16 | 2 576 543,75 | 89 414 378,89 | | | 52 806 350,00 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | | | | | - источника № 1 | 840 575 490,38 | 467 622 907,69 | 175 571 286,73 | 156 241 529,29 | 95 485 768,92 | 23 571 988,16 | 2 576 543,75 | 89 414 378,89 | | | 52 806 350,00 | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие: строительство первой линии Омского метрополитена от станции "Кировская" (Рабочая) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо | 2014 | 2021 | Минтранс Омской области, организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 840 575 490,38 | 467 622 907,69 | 175 571 286,73 | 156 241 529,29 | 95 485 768,92 | 23 571 988,16 | 2 576 543,75 | 89 414 378,89 | | | 52 806 350,00 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | | | | | - источника № 1 | 840 575 490,38 | 467 622 907,69 | 175 571 286,73 | 156 241 529,29 | 95 485 768,92 | 23 571 988,16 | 2 576 543,75 | 89 414 378,89 | | | 52 806 350,00 | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | Строительство первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо, в том числе | 2014 | 2021 | Минтранс Омской области, организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 744 223 742,38 | 461 351 657,69 | 174 321 286,73 | 152 260 029,29 | 95 196 199,10 | 23 282 418,34 | 2 477 545,75 | 9 414 378,89 | | | 46 806 350,00 | Готовность проектно-сметной документации на строительство первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо | процентов | 100 | 100* | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 1 | 744 223 742,38 | 461 351 657,69 | 174 321 286,73 | 152 260 029,29 | 95 196 199,10 | 23 282 418,34 | 2 477 545,75 | 9 414 378,89 | | | 46 806 350,00 | Прирост строительной готовности первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо | процентов | 3,59 | | | 0,01 | 0,01 | | | | 0,01 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Ввод в эксплуатацию пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо | км | - | | | | | | | | |
| | проектно-изыскательские и прочие работы и услуги | | | | Всего, из них расходы за счет: | 192 603 127,21 | 106 818 097,38 | 5 263 886,93 | 73 300 029,29 | 23 875 494,24 | 23 282 418,34 | 2 477 545,75 | 9 414 378,89 | | | | Строительная готовность первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо | процентов | | 58,5 | 61 | | | | | | |
| | | | | | - источника № 1 | 192 603 127,21 | 106 818 097,38 | 5 263 886,93 | 73 300 029,29 | 23 875 494,24 | 23 282 418,34 | 2 477 545,75 | 9 414 378,89 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Степень реализации мероприятия | процентов | | | | | | 100,00 | | | |

- после строки 1.1.2 дополнить строками следующего содержания:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.1.3 | Консервация объекта капитального строительства "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо, в том числе | 2018 | 2018 | Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 60 000 000,00 | | | | | | | 60 000 000,00 | | | | Степень реализации мероприятия | процентов | | | | | | 100 | | | |
| | | | | | - источника № 1 | 60 000 000,00 | | | | | | | 60 000 000,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | проектно-изыскательские и прочие работы и услуги | | | | Всего, из них расходы за счет: | 60 000 000,00 | | | | | | | 60 000 000,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 1 | 60 000 000,00 | | | | | | | 60 000 000,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.4 | Консервация объекта капитального строительства "Первоочередной участок первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова", в том числе | 2018 | 2018 | Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 20 000 000,00 | | | | | | | 20 000 000,00 | | | | Степень реализации мероприятия | процентов | | | | | | 100 | | | |
| | | | | | - источника № 1 | 20 000 000,00 | | | | | | | 20 000 000,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | проектно-изыскательские и прочие работы и услуги | | | | Всего, из них расходы за счет: | 20 000 000,00 | | | | | | | 20 000 000,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - источника № 1 | 20 000 000,00 | | | | | | | 20 000 000,00 | | | | | | | | | | | | | | |

- строки 3, 3.1 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Задача 3 подпрограммы 2 "Привлечение внебюджетных инвестиций на условиях государственно-частного партнерства для строительства аэропорта "Омск-Федоровка" и обеспечение реализации мероприятий по строительству транспортных объектов Омской области" | 2014 | 2021 | Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 688 970 502,46 | 104 046 894,15 | | 83 386 061,30 | 114 656 946,54 | 4 430 606,07 | 86 953 386,22 | 81 540 592,36 | 80 193 715,60 | 73 888 512,36 | 68 735 000,00 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | | | | | - источника № 1 | 688 970 502,46 | 104 046 894,15 | | 83 386 061,30 | 114 656 946,54 | 4 430 606,07 | 86 953 386,22 | 81 540 592,36 | 80 193 715,60 | 73 888 512,36 | 68 735 000,00 | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Основное мероприятие: развитие аэропорта "Омск-Федоровка", в том числе проектно-изыскательские работы, услуги по инвестиционному консультированию и обеспечение реализации мероприятий по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений Омской области | 2014 | 2021 | Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 688 970 502,46 | 104 046 894,15 | | 83 386 061,30 | 114 656 946,54 | 4 430 606,07 | 86 953 386,22 | 81 540 592,36 | 80 193 715,60 | 73 888 512,36 | 68 735 000,00 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | | | | | - источника № 1 | 688 970 502,46 | 104 046 894,15 | | 83 386 061,30 | 114 656 946,54 | 4 430 606,07 | 86 953 386,22 | 81 540 592,36 | 80 193 715,60 | 73 888 512,36 | 68 735 000,00 | | | | | | | | | | | |

- строки 3.1.2, "Итого по подпрограмме 2" изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.1.2 | Повышение эффективности деятельности казенного учреждения Омской области "Управление заказчика по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений" в сфере развития транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений | 2014 | 2020 | Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 620 235 502,46 | 104 046 894,15 | | 83 386 061,30 | 114 656 946,54 | 4 430 606,07 | 86 953 386,22 | 81 540 592,36 | 80 193 715,60 | 73 888 512,36 | | Реализация запланированных мероприятий в сфере обеспечения содержания и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области | процентов | | 95 | 95 | 97 | 95 | 95 | 95 | 95 | |
| | | | | | - источника № 1 | 620 235 502,46 | 104 046 894,15 | | 83 386 061,30 | 114 656 946,54 | 4 430 606,07 | 86 953 386,22 | 81 540 592,36 | 80 193 715,60 | 73 888 512,36 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по подпрограмме 2 | | 2014 | 2021 | Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством | Всего, из них расходы за счет: | 1 627 554 964,35 | 592 569 185,65 | 175 571 286,73 | 261 228 873,79 | 226 977 511,81 | 31 775 156,18 | 97 343 428,68 | 187 558 866,21 | 80 193 715,60 | 73 888 512,36 | 139 570 026,43 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | | | | | - источника № 1 | 1 627 554 964,35 | 592 569 185,65 | 175 571 286,73 | 261 228 873,79 | 226 977 511,81 | 31 775 156,18 | 97 343 428,68 | 187 558 866,21 | 80 193 715,60 | 73 888 512,36 | 139 570 026,43 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Проектно-изыскательские и прочие работы и услуги | 193 100 625,21 | 106 916 597,38 | 5 263 886,93 | 73 600 029,29 | 24 165 064,06 | 23 371 988,16 | 2 576 543,75 | 9 414 378,89 | | | | | | | | | | | | | | |

3) строку "Всего по государственной программе" изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Всего по государственной программе | Всего, из них расходы за счет: | 43 893 157 826,63 | 6 163 575 792,31 | 283 220 056,59 | 4 407 120 839,54 | 7 951 434 115,71 | 392 922 673,54 | 7 158 560 486,50 | 6 593 385 622,42 | 5 078 759 335,97 | 5 080 375 549,70 | 4 042 210 347,04 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | - источника № 1 | 36 407 244 593,87 | 3 491 121 719,55 | 179 280 025,72 | 2 938 935 939,54 | 5 168 626 301,87 | 141 530 913,86 | 5 759 821 070,05 | 4 988 925 044,01 | 5 078 759 335,97 | 5 080 375 549,70 | 4 042 210 347,04 | | | | | | | | | | | | | |
| | - источника № 2 | 7 161 054 552,50 | 2 347 595 392,50 | | 1 468 184 900,00 | 1 160 153 760,00 | | 1 078 700 000,00 | 1 106 420 500,00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - источника № 4 | 324 858 680,26 | 324 858 680,26 | 103 940 030,87 | 1 241 663 312,14 | 1 622 633 853,84 | 251 391 759,68 | 320 039 416,45 | 498 040 078,41 | | | | | | | | | | | | | | | | |