

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23 мая 2018 года

№ 143-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области
от 16 октября 2013 года № 262-п

Внести в государственную программу Омской области "Развитие транспортной системы Омской области", утвержденную постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п, следующие изменения:

1) в строке "Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации" таблицы раздела 1:

- цифры "44 384 997 022,24" заменить цифрами "44 492 297 022,24";
- цифры "3 934 910 347,04" заменить цифрами "4 042 210 347,04";
- цифры "37 005 504 289,48" заменить цифрами "37 112 804 289,48";

2) в разделе 6:

- цифры "44 384 997 022,24" заменить цифрами "44 492 297 022,24";
- цифры "3 934 910 347,04" заменить цифрами "4 042 210 347,04";

3) в приложении № 2 "Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области":

- в строке "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации" таблицы раздела 1:

- цифры "42 055 662 050,84" заменить цифрами "42 162 962 050,84";
- цифры "3 795 340 320,61" заменить цифрами "3 902 640 320,61";
- цифры "34 676 169 318,08" заменить цифрами "34 783 469 318,08";

- в разделе 5:

пункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

"- развитие транспортной инфраструктуры Омской области;"

в пункте 5 абзац восьмой исключить;

- в таблице раздела 6:

строку 3 изложить в следующей редакции:

3	Мероприятия, входящие в состав основного мероприятия "Строительство и реконструкция автомобильных дорог и сооружений, а также расходы, связанные со строительством и реконструкцией автомобильных дорог и сооружений"	Мощность вводимого в эксплуатацию мостового перехода (мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги)	Определяется по данным технической документации государственного заказчика в сфере дорожного хозяйства, измеряется в км
		Готовность проектной документации на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги (мостового перехода)	Определяется по данным технической документации государственного заказчика в сфере дорожного хозяйства, измеряется в процентах
		Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги (мостового перехода)	
		Степень реализации мероприятия	Определяется по данным технической документации государственного заказчика в сфере дорожного хозяйства, измеряется в км (п. м)
		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги (мостового перехода)	

в строке 13 слова "Формирование современной системы организации транспортного обслуживания населения на территории Омской области" заменить словами "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области";

- в разделе 7:

в абзаце первом цифры "42 055 662 050,84" заменить цифрами "42 162 962 050,84";

в абзаце девятом цифры "3 795 340 320,61" заменить цифрами "3 902 640 320,61";

в абзаце девятнадцатом цифры "139 793 104,47" заменить цифрами "139 946 850,27";

в абзаце двадцатом цифры "881 535 614,53" заменить цифрами "882 339 982,30";

в абзаце двадцать первом цифры "88 161 000,00" заменить цифрами "87 983 000,00";

в абзаце двадцать втором цифры "599 010 000,00" заменить цифрами "617 510 000,00";

в абзаце двадцать пятом цифры "22 227 721,22" заменить цифрами "22 318 250,61";

в абзаце тридцать третьем цифры "211 400 000,00" заменить цифрами "213 400 000,00";

в абзаце сорок третьем цифры "18 000 000,00" заменить цифрами "18 300 000,00", дополнить точкой с запятой;

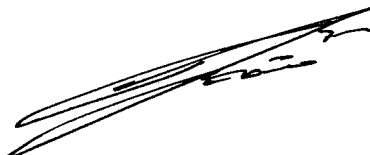
после абзаца сорок третьего дополнить абзацами следующего содержания:

"- строительство мостового перехода через реку Тарбуга на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Кормиловском муниципальном районе Омской области протяженностью 20,0 п. м, срок ввода в эксплуатацию – 2021 год, предполагаемая сметная стоимость объекта – 45 300 000,0 руб.;

- строительство мостового перехода через реку Ачаирка на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Нижнеомском муниципальном районе Омской области протяженностью 60,0 п. м, срок ввода в эксплуатацию – 2021 год, предполагаемая сметная стоимость объекта – 74 200 000,00 руб.";

4) в таблицу приложения № 4 "Структура государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением к настоящему постановлению.

Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Омской области



В.П. Бойко

[illegible][illegible]

6) строки 2.1.12, 2.1.13 изложить в следующей редакции:

7) строку 2.1.22 изложить в следующей редакции:

8) строки 2.1.29, 2.1.30 изложить в следующей редакции:

[illegible][illegible]

12) строки 2.1.67, 2.1.68 изложить в следующей редакции:

13) строку 2.1.70 изложить в следующей редакции:

[illegible]

14) строки 2.1.77 – 2.1.79 изложить в следующей редакции:

2.1.77	Ремонтные работы по реконструкции автомобильной дороги Тарно - Кузнецов, участок Белый Яр - Кузнецов в Тарноском муниципальном районе Омской области, в том числе:	2017	Министр Омской области, организация с замещающим	Всего, из них расходы за счет:	213 400 000,00	213 400 000,00	8 000 000,00	3 900 000,00	203 400 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Тарно - Кузнецов, участок Белый Яр - Кузнецов в Тарноском муниципальном районе Омской области	100,0**	100,0	100,0	
	проектирование и строительство в том числе:			- источник № 1	213 400 000,00	213 400 000,00	8 000 000,00	2 000 000,00	203 400 000,00					
	проектирование и строительство в том числе:			- источник № 4										
	проектирование и строительство в том числе:			- источник № 1	13 400 000,00	13 400 000,00	8 000 000,00	3 000 000,00	3 400 000,00					
	проектирование и строительство в том числе:			- источник № 4										
2.1.78	Строительство автомобильной дороги Комсомольск - Славка в Омском и Тарноском муниципальных районах Омской области, в том числе:	2017	Министр Омской области, организация с замещающим	Всего, из них расходы за счет:	223 330 688,78	223 330 688,78	31 420 688,78	34 380 000,00	157 930 000,00	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Комсомольск - Славка в Омском и Тарноском муниципальных районах Омской области	100,0	100,0		
	проектирование и строительство в том числе:			- источник № 1	201 848 960,24	201 848 960,24	9 938 960,24	34 380 000,00	157 930 000,00					70,5
	проектирование и строительство в том числе:			- источник № 4	21 481 728,54	21 481 728,54	21 481 728,54							
	проектирование и строительство в том числе:			- источник № 1	12 330 688,78	12 330 688,78	5 920 688,78	3 880 000,00	2 330 000,00					
	проектирование и строительство в том числе:			- источник № 4	11 830 688,78	11 830 688,78	5 420 688,78	3 880 000,00	2 330 000,00					10,0
2.1.79	Строительство автомобильной дороги Комсомольск - Славка в Омском и Тарноском муниципальных районах Омской области, в том числе:	2017	Министр Омской области, организация с замещающим	Всего, из них расходы за счет:	10 872 000,00	10 872 000,00	600 000,00	4 660 000,00	5 610 000,00	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Комсомольск - Славка в Омском и Тарноском муниципальных районах Омской области	100,0	100,0		
	проектирование и строительство в том числе:			- источник № 1	5 262 000,00	5 262 000,00	600 000,00	4 660 000,00	5 610 000,00					42,5
	проектирование и строительство в том числе:			- источник № 4	700 000,00	700 000,00	600 000,00	100 000,00	260 000,00					
	проектирование и строительство в том числе:			- источник № 1	700 000,00	700 000,00	600 000,00	100 000,00	260 000,00					0,25

15) строки 2.1.81 – 2.1.87 изложить в следующей редакции:

2.1.81	Ремонтные работы по реконструкции автомобильной дороги Комсомольск - Славка в Омском и Тарноском муниципальных районах Омской области, в том числе:	2017	Министр Омской области, организация с замещающим	Всего, из них расходы за счет:	10 200 000,00	10 200 000,00	600 000,00	900 000,00	9 300 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Комсомольск - Славка в Омском и Тарноском муниципальных районах Омской области	100,0**	100,0	100,0	
	проектирование и строительство в том числе:			- источник № 1	10 200 000,00	10 200 000,00	600 000,00	300 000,00	9 300 000,00					100,0
	проектирование и строительство в том числе:			- источник № 4				600 000,00						
	проектирование и строительство в том числе:			- источник № 1	900 000,00	900 000,00	600 000,00	900 000,00						0,5
	проектирование и строительство в том числе:			- источник № 4	900 000,00	900 000,00	600 000,00	300 000,00						
2.1.82	Ремонтные работы по реконструкции автомобильной дороги Комсомольск - Славка в Омском и Тарноском муниципальных районах Омской области, в том числе:	2017	Министр Омской области, организация с замещающим	Всего, из них расходы за счет:	25 004 000,00	25 004 000,00	1 200 000,00	540 000,00	23 604 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Комсомольск - Славка в Омском и Тарноском муниципальных районах Омской области	100,0**	100,0	100,0	
	проектирование и строительство в том числе:			- источник № 1	23 004 000,00	23 004 000,00	1 200 000,00	300 000,00						100,0
	проектирование и строительство в том числе:			- источник № 4				240 000,00						
	проектирование и строительство в том числе:			- источник № 1	1 500 000,00	1 500 000,00	1 200 000,00	540 000,00						1,2
	проектирование и строительство в том числе:			- источник № 4	1 500 000,00	1 500 000,00	1 200 000,00	300 000,00						

[illegible]

16) дополнить строками 2.1.88, 2.1.89 следующего содержания:

2.1.8	Строительство автомобильной дороги «Новая Осия – Новая Осия – граница Новосибирской области» в границах Новосибирской области, в том числе:	2018	Министерство Новосибирской области, осуществляющее функции по координации деятельности государственных органов Новосибирской области, осуществляющих полномочия в области строительства	Высели, из них расходы за счет:	43 300 000,00						5 700 000,00	39 600 000,00	Государство, бюджет Новосибирской области, бюджет Новосибирской области – граница Новосибирской области	проектирование	100,0	
				- ассигнования № 1	43 300 000,00						5 700 000,00	39 600 000,00	через реу/ Турбуца на автомобильной дороге «Новая Осия – Новая Осия – граница Новосибирской области» в границах Новосибирской области			
	проектирование, обследование и проектные работы в результате, прочие расходы			Высели, из них расходы за счет:	5 700 000,00						5 700 000,00		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги «Новая Осия – Новая Осия – граница Новосибирской области» в границах Новосибирской области	исполнение	60,0	
				- ассигнования № 1	5 700 000,00						5 700 000,00		Через реу/ Турбуца на автомобильной дороге «Новая Осия – Новая Осия – граница Новосибирской области» в границах Новосибирской области			
2.1.8	Строительство автомобильной дороги «Новая Осия – Новая Осия – граница Новосибирской области» в границах Новосибирской области, в том числе:	2018	Министерство Новосибирской области, осуществляющее функции по координации деятельности государственных органов Новосибирской области, осуществляющих полномочия в области строительства	Высели, из них расходы за счет:	74 200 000,00						6 500 000,00	67 700 000,00	Государство, бюджет Новосибирской области, бюджет Новосибирской области – граница Новосибирской области	проектирование	100,0	
				- ассигнования № 1	74 200 000,00						6 500 000,00	67 700 000,00	через реу/ Ангарск на автомобильной дороге «Новая Осия – Новая Осия – граница Новосибирской области» в границах Новосибирской области			
	проектирование, обследование и проектные работы в результате, прочие расходы			Высели, из них расходы за счет:	6 500 000,00						6 500 000,00		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги «Новая Осия – Новая Осия – граница Новосибирской области» в границах Новосибирской области	исполнение	70,0	
				- ассигнования № 1	6 500 000,00						6 500 000,00		Через реу/ Ангарск на автомобильной дороге «Новая Осия – Новая Осия – граница Новосибирской области» в границах Новосибирской области			

17) строки 3 – 3.1.1.1 изложить в следующей редакции:

[illegible]

18) строку 3.1.1.2 изложить в следующей редакции:

19) строку "Итого по подпрограмме 1" изложить в следующей редакции:

20) строку "Всего по государственной программе" изложить в следующей редакции:

[illegible]