



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

# РАСПОРЯЖЕНИЕ

31 мая 2017 года

№ 71-рп

г. Омск

О результатах оценки эффективности реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" за 2016 год

В соответствии с пунктом 40 Порядка принятия решений о разработке государственных программ Омской области, их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Омской области от 26 июня 2013 года № 146-п:

1. Принять к сведению прилагаемые результаты оценки эффективности реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" (далее – государственная программа) за 2016 год.

2. Министерству промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области на основе проведенного анализа причин отклонений фактических значений показателей (ожидаемых результатов реализации государственной программы (подпрограмм), целевых индикаторов) от плановых обеспечить внесение изменений в государственную программу с целью повышения ее эффективности в сроки составления проекта областного бюджета на 2018 год, устанавливаемые Правительством Омской области, но не позднее 31 декабря 2017 года.

Первый заместитель  
Председателя Правительства  
Омской области

А.А. Новосёлов

от 31 мая 2017 года № 71-рп

## РЕЗУЛЬТАТЫ

оценки эффективности реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" за 2016 год

Оценка эффективности реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" (далее – государственная программа) за 2016 год проведена в соответствии с Порядком принятия решений о разработке государственных программ Омской области, их формирования и реализации, утвержденным постановлением Правительства Омской области от 26 июня 2013 года № 146-п (далее – Порядок).

Оценка эффективности реализации государственной программы построена на основе принципа эффективности использования бюджетных средств, установленного статьей 34 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Данный принцип предусматривает необходимость достижения запланированных значений целевых индикаторов с использованием наименьшего объема финансового обеспечения реализации соответствующих мероприятий государственной программы и (или) достижения наилучших значений целевых индикаторов с использованием определенного бюджетом финансового обеспечения реализации соответствующих мероприятий государственной программы.

Оценка эффективности государственной программы рассчитана как отношение суммарного значения эффективностей реализации подпрограмм, входящих в состав государственной программы, к их количеству.

В свою очередь, оценка эффективности реализации каждой из подпрограмм определена как среднее арифметическое оценок эффективностей основных мероприятий, входящих в состав подпрограммы.

Целью государственной программы является развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечивающей улучшение транспортного обслуживания населения за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, строительства транспортных объектов.

Достижение поставленной цели в 2016 году обеспечено путем решения следующих задач:

1) обеспечение круглогодичного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, снижение транспортных издержек;

2) улучшение транспортного обслуживания населения за счет реализации мероприятий по строительству транспортных объектов.

В состав государственной программы включены две подпрограммы:

- "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области";

- "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области".

Информация о фактически использованных объемах финансирования на реализацию мероприятий государственной программы и достигнутых значениях целевых индикаторов реализации мероприятий государственной программы отражена в приложении № 1 "Отчет о реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" за 2016 год".

Согласно сведениям о достижении ожидаемых результатов реализации государственной программы (приложение № 2) по итогам 2016 года достигнуты плановые значения семи показателей ожидаемых результатов реализации государственной программы.

Информация об эффективности реализации подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий государственной программы, степени достижения плановых значений ожидаемых результатов реализации государственной программы отражена в приложении № 3 "Расчет оценки эффективности реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" за 2016 год".

В соответствии с пунктом 19 приложения № 9 "Порядок проведения оценки эффективности реализации государственной программы Омской области" к Порядку эффективность реализации государственной программы в 2016 году является удовлетворительной, при этом эффективность реализации государственной программы по целевым индикаторам составила 93,41 процента, итоговая степень достижения плановых значений ожидаемых результатов реализации государственной программы составила 96,96 процента.

Таким образом, дальнейшая реализация государственной программы "Развитие транспортной системы Омской области" целесообразна.

---





















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
2.1.0	Муниципальное предприятие «Бережневское»	014	081.02.01	Возв. на воз. расходы	62 337 364,00	62 337 375,00	62 337 369,00	62 337 369,00	62 336 476,00	600,00	600,00	600,00																			
				- статья № 1	14 643 354,00	14 643 377,00	14 643 364,00	14 643 364,00	14 643 172,00	600,00	600,00	600,00																			
				- статья № 2	47 694 010,00	47 694 000,00	47 694 005,00	47 694 005,00	47 694 204,00																						
2.1.04	Муниципальное предприятие «Бережневское»	014	081.02.02	Возв. на воз. расходы	102 000,00	102 000,00	102 000,00	102 000,00	102 000,00																						
				- статья № 1	102 000,00	102 000,00	102 000,00	102 000,00	102 000,00																						
2.1.05	Муниципальное предприятие «Бережневское»	014	081.02.03	Возв. на воз. расходы	30 722 362,54	30 722 362,54	30 722 362,54	30 722 362,54	30 722 362,54																						
				- статья № 1	1 944 165,54	1 944 165,54	1 944 165,54	1 944 165,54	1 944 165,54																						
				- статья № 2	28 778 200,00	28 778 200,00	28 778 200,00	28 778 200,00	28 778 200,00																						
2.1.06	Муниципальное предприятие «Бережневское»	014	081.02.04	Возв. на воз. расходы	461 062,29	461 062,29	461 062,29	461 062,29	461 062,29																						
				- статья № 1	461 062,29	461 062,29	461 062,29	461 062,29	461 062,29																						
2.1.07	Муниципальное предприятие «Бережневское»	014	081.02.05	Возв. на воз. расходы	3 249 000,00	3 249 000,00	3 249 000,00	3 249 000,00	3 249 000,00																						
				- статья № 1	3 249 000,00	3 249 000,00	3 249 000,00	3 249 000,00	3 249 000,00																						
2.1.08	Муниципальное предприятие «Бережневское»	014	081.02.06	Возв. на воз. расходы	46 407 673,32	46 407 673,32	46 407 673,32	46 407 673,32	46 407 673,32																						
				- статья № 1	13 467 673,32	13 467 673,32	13 467 673,32	13 467 673,32	13 467 673,32																						
				- статья № 2	32 940 000,00	32 940 000,00	32 940 000,00	32 940 000,00	32 940 000,00																						
2.1.09	Муниципальное предприятие «Бережневское»	014	081.02.07	Возв. на воз. расходы	259 635,17	259 635,17	259 635,17	259 635,17	259 635,17																						
				- статья № 1	259 635,17	259 635,17	259 635,17	259 635,17	259 635,17																						
2.1.10	Муниципальное предприятие «Бережневское»	014	081.02.08	Возв. на воз. расходы	3 280 000,00	3 280 000,00	3 280 000,00	3 280 000,00	3 280 000,00																						
				- статья № 1	3 280 000,00	3 280 000,00	3 280 000,00	3 280 000,00	3 280 000,00																						
2.1.11	Муниципальное предприятие «Бережневское»	014	081.02.09	Возв. на воз. расходы	1 646 000,00	1 646 000,00	1 646 000,00	1 646 000,00	1 646 000,00																						
				- статья № 1	1 646 000,00	1 646 000,00	1 646 000,00	1 646 000,00	1 646 000,00																						
2.1.12	Муниципальное предприятие «Бережневское»	014	081.02.10	Возв. на воз. расходы	45 249,44	45 249,44	45 249,44	45 249,44	45 249,44																						
				- статья № 1	45 249,44	45 249,44	45 249,44	45 249,44	45 249,44																						
2.1.13	Муниципальное предприятие «Бережневское»	014	081.02.11	Возв. на воз. расходы	16 826,64	16 826,64	16 826,64	16 826,64	16 826,64																						
				- статья № 1	16 826,64	16 826,64	16 826,64	16 826,64	16 826,64																						
2.1.14	Муниципальное предприятие «Бережневское»	014	081.02.12	Возв. на воз. расходы	18 826,64	18 826,64	18 826,64	18 826,64	18 826,64																						
				- статья № 1	18 826,64	18 826,64	18 826,64	18 826,64	18 826,64																						
2.1.15	Муниципальное предприятие «Бережневское»	014	081.02.13	Возв. на воз. расходы	3 001,00	3 001,00	3 001,00	3 001,00	3 001,00																						
				- статья № 1	3 001,00	3 001,00	3 001,00	3 001,00	3 001,00																						
				- статья № 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																						
				- статья № 5	3 001,00	3 001,00	3 001,00	3 001,00	3 001,00																						

Муниципальное предприятие «Бережневское»



















Приложение № 2  
к результатам оценки эффективности реализации  
государственной программы Омской области  
"Развитие транспортной системы  
Омской области" за 2016 год

Сведения о достижении ожидаемых результатов реализации государственной  
программы Омской области "Развитие транспортной системы  
Омской области" за 2016 год

№ п/п	Ожидаемые результаты государственной программы Омской области (далее – государственная программа)	Единица измерения	Значение		Отклонение	Примечание (причина отклонения)
			План	Факт		
1	2	3	4	5	6=5-4	7
Государственная программа "Развитие транспортной системы Омской области"						
1	Снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	65,00	65,00	-	
2	Обеспеченность населенных пунктов (поселений) Омской области регулярным транспортным сообщением автомобильным, водным и железнодорожным транспортом	процентов	100,0	100,0	-	
Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области"						
3	Обеспечение ввода в эксплуатацию автомобильных дорог	км	25,40	16,13	- 9,27	Отсутствие объемов выполненных работ в связи со сложными

№ п/п	Ожидаемые результаты государственной программы Омской области (далее – государственная программа)	Единица измерения	Значение		Отклонение	Примечание (причина отклонения)
			План	Факт		
						погодными условиями 2016 года (весенний паводок, дождливое лето и раннее наступление устойчивых отрицательных температур)
4	Обеспечение ввода в эксплуатацию мостовых переходов	п.м.	228,50	370,61	142,11	В связи с введением в эксплуатацию в 2016 году объектов капитального строительства, не введенных в 2015 году
5	Обеспечение ремонта автомобильных дорог	тыс.кв.м	350,00	2 837,00	2487,0	В связи с поступлением средств федерального бюджета (иных межбюджетных трансфертов) на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог
6	Снижение энергоемкости перевозок общественного	кг.у.т/тыс.пасс.км	2,812	2,811	- 0,001	Улучшение показателя произошло по причине

№ п/п	Ожидаемые результаты государственной программы Омской области (далее – государственная программа)	Единица измере- ния	Значение		Откло- нение	Примечание (причина отклонения)
			План	Факт		
	транспорта в рамках базовой маршрутной сети Омской области					обновления подвижного состава автотранспортных предприятий
Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области"						
7	Строительная готовность первого пускового и первоочередного участков первой линии Омского метрополитена	процен- тов	17,00	17,00	-	
8	Обеспечение безаварийного содержания объектов транспортной инфраструктуры Омской области	процен- тов	100,00	100,00	-	



РАСЧЕТ  
оценки эффективности реализации государственной программы Омской области  
за 2016 год  
1. Расчет эффективности реализации государственной

№ п/п	Наименование ведомственной целевой программы (далее - ВЦП)/основного мероприятия (далее - ОМ)	Целевой индикатор мероприятий государственной программы Омской области (далее - государственная программа)		Единица измерения	Значение	Степень достижения значения целевого индикатора (единиц) <=>		Объем финансирования мероприятия ГП в рамках ВЦП/ОМ (далее - мероприятие), рублей				Уровень финансового обеспечения мероприятия (единицы) <3> 12=(10-9+11)/(8-9)	Эффективность реализации мероприятия (единицы) <4>	Эффективность реализации ВЦП/ОМ/подпрограммы ГП (далее - ПП)/ГП (процентов)
		Наименование	Значение			план	факт	план	факт	в том числе неисполненные обязательства года, предшествующего отчетному	неисполненные обязательства отчетного года			
1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14	
<b>Подпрограмма 1 "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области"</b>														
<b>Основное мероприятие "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства волоконно-оптических систем"</b>														
1.1.1	Обеспечение деятельности Минпрома Омской области в целях реализации основных функций	Степень соблюдения сроков и качества представления отчетности	процент	100,00	100,00	1,00	41 996 333,55	1 100 078,88	41 904 135,75	1 213,22	1,00	1,00	x	
1.1.2	Выполнение функций заказчика при размещении заказов на выполнение работ в сфере осуществления дорожной деятельности	Уровень освоения лимитов бюджетных обязательств области осуществления дорожной деятельности	процент	97,00	86,00	0,89	422 647 342,97	3 938 516,53	362 990 172,39	74 427 080,49	1,00	0,89	x	
	Эффективность реализации ОМ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	94,44	
<b>Основное мероприятие "Строительство и реконструкция автомобильных дорог и сооружений, а также расходы, связанные со строительством и реконструкцией автомобильных дорог и сооружений"</b>														
2.1.1	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Яковлевка - Чебачиха в Большешуковском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Яковлевка - Чебачиха в Большешуковском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	91,07	0,91	2 800 000,00	-	2 550 000,00	-	0,91	1,00	x	
2.1.2	Строительство мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Яковлевка - Чебачиха в Большешуковском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Яковлевка - Чебачиха в Большешуковском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	92,62	0,93	3 230 000,00	-	2 980 000,00	-	0,92	1,00	x	

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
2.1.3	Строительство мостового перехода через реку Еланка на 38 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большееуковском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Еланка на 38 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большееуковском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	89,80	0,90	2 450 000,00	-	2 200 000,00	-	0,90	1,00	x
2.1.4	Строительство мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большееуковском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большееуковском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	91,35	0,91	2 080 000,00	-	1 900 000,00	-	0,91	1,00	x
2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокровка, участок Болданово – Новопокровка в Новопокровке в Горьковском муниципальном районе Омской области	Приrost строительной (технической) готовности автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокровка, участок Болданово – Новопокровка в Горьковском муниципальном районе Омской области	процент	90,76	67,76	0,75	70 675 170,00	-	55 843 146,40	-	0,79	0,47	x
		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокровка, участок Болданово – Новопокровка в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	4,90	-	0,00							
		итого	x	x	x	0,37			31 739 009,88		0,90	0,50	x
2.1.11	Реконструкция автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – "Челябинск" – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области	Приrost строительной (технической) готовности автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – Омск – Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процент	48,90	43,98	0,90	35 459 050,00	-					
		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – Омск – Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	4,50	-	0,00							
		итого	x	x	x	0,45							

1	2	3	4	5	6	7-гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
2.1.12	Реконструкция автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	87,00	0,87	20 263 180,00	-	17 668 613,73	-	0,87	0,50	x
	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	км	2,90	-	0,00							
2.1.13	Реконструкция подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процент	13,51	13,51	1,00	24 523 918,47	12 589 162,12	24 174 694,38	-	0,97	0,52	x
	Ввод в эксплуатацию подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	км	3,20	-	0,00							
2.1.16	Реконструкция автомобильной дороги "Называевск – Исилькуль" – Староназываевка в Называевском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Называевск – Исилькуль" – Староназываевка в Называевском муниципальном районе Омской области	процент	2,00	2,00	1,00	3 870 888,58	2 839 728,58	3 840 854,56	-	0,97	1,00	x
	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Называевск – Исилькуль" – Староназываевка в Называевском муниципальном районе Омской области	км	км	3,70	3,70	1,00							
	Итого	Итого	x	x	x	1,00							

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
2.1.17	Реконструкция автомобильной дороги Нижняя Омка – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Нижняя Омка – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	90,00	0,90	36 539 600,00	-	22 421 174,06	10 395 450,80	0,90	0,50	x
		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Нижняя Омка – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	км	4,30	-	0,00							
2.1.19	Реконструкция подъезда к деревне Платоновка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности подъезда к деревне Платоновка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	100,00	1,00	11 800 900,00	-	11 800 370,00	-	1,00	1,00	x
		Ввод в эксплуатацию подъезда к деревне Платоновка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	км	1,10	1,10	1,00							
2.1.20	Реконструкция автомобильной дороги Красный Яр – Богдановка, участок км 6 – Богдановка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Красный Яр – Богдановка, участок км 6 – Богдановка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	процент	48,74	48,74	1,00	8 691 250,00	-	8 691 250,00	-	1,00	1,00	x
		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Красный Яр – Богдановка, участок км 6 – Богдановка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	км	1,10	1,10	1,00							
		Итого	x	x	x	1,00							
		Итого	x	x	x	1,00							

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/гр.5	8	9	10	11	12=(10+9+11)/(8-9)	13=7/12	14
2.1.21	Реконструкция автомобильной дороги Оконешниково – Черлак, участок км 30 – Маяк в Оконешниковском муниципальном районе Омской области	Приrost строительной (технической) готовности автомобильной дороги Оконешниково – Черлак, участок км 30 – Маяк в Оконешниковском муниципальном районе Омской области	процент	55,38	55,38	1,00	34 993 514,00	42 944,00	33 805 004,74	-	0,97	0,52	x
		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Оконешниково – Черлак, участок км 30 – Маяк в Оконешниковском муниципальном районе Омской области	км	5,00	-	0,00							
2.1.22	Строительство окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка	Итого ввод в эксплуатацию окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка	x	x	x	0,50	71 271 524,19	61 271 524,19	68 598 274,19	-	0,73	0,00	x
		Итого	км	18,60	-	0,00							
2.1.24	Реконструкция подъезда к селу Шахово в Полтавском муниципальном районе Омской области	Приrost строительной (технической) готовности подъезда к селу Шахово в Полтавском муниципальном районе Омской области	процент	6,82	6,82	1,00	1 889 484,72	252 234,72	1 889 484,72	-	1,00	1,00	x
		Ввод в эксплуатацию подъезда к селу Шахово в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	3,10	3,10	1,00							
2.1.25	Реконструкция автомобильной дороги Андрюшевка – Крым, участок км 0 – Андрюшевка в Полтавском муниципальном районе Омской области	Итого Приrost строительной (технической) готовности автомобильной дороги Андрюшевка – Крым, участок км 0 – Андрюшевка в Полтавском муниципальном районе Омской области	x	x	x	1,00	13 052 210,00	-	13 051 750,00	-	1,00	0,50	x
		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Андрюшевка – Крым, участок км 0 – Андрюшевка в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	1,40	-	0,00							
		Итого	x	x	x	0,50							

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
2.1.26	Реконструкция автомобильной дороги Ольгино – Никополь с польездом к автомобильному пункту пропуска "Никополь", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Ольгино – Никополь с польездом к автомобильному пункту пропуска "Никополь", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области	процент	16,38	16,38	1,00	14 283 513,96	7 594 223,96	13 985 717,60	-	0,96	1,00	x
		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Ольгино – Никополь с польездом к автомобильному пункту пропуска "Никополь", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	3,90	3,90	1,00							
2.1.29	Строительство мостового перехода через реку Итогас на 36 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Итогас на 36 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	100,00	1,00	2 300 000,00	1 500 000,00	2 300 000,00	-	1,00	1,00	x
2.1.30	Строительство мостового перехода через ручей на 55 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через ручей на 55 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	100,00	1,00	1 000 000,00	-	1 000 000,00	-	1,00	1,00	x
2.1.32	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 63 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тевриз на 63 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	100,00	1,00	2 050 000,00	1 800 000,00	2 050 000,00	-	1,00	1,00	x

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
2.1.33	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процент	26,33	26,33	1,00	17 517 971,80	-	17 242 936,24	-	0,98	1,00	x
		Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров	76,50	76,50	1,00							
2.1.35	Реконструкция автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	процент	x	x	1,00	32 310 905,00	-	26 111 880,11	-	0,81	0,50	x
		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	км	2,00	-	0,00							
2.1.38	Строительство мостового перехода через реку Ухтырма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Ухтырма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процент	x	x	0,41	57 967 614,52	-	57 959 397,35	-	1,00	1,00	x
		Строительство мостового перехода через реку Саргуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процент	18,22	8,00	0,44	29 841 308,81	-	25 281 103,44	-	0,85	0,52	x

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
2.1.40	Строительство мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загазино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	Приорит строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загазино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процент	27,45	27,45	1,00	42 131 276,05	-	30 375 117,78	-	0,72	1,00	x
2.1.41	Строительство мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	Приорит строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процент	8,50	10,78	1,27	3 000 000,00	-	3 000 000,00	-	1,00	1,00	x
2.1.53	Строительство автомобильной дороги "Омск – Красноярка" – Племзавод "Омский", участок км 0 – км 2 в Омском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги "Омск – Красноярка" – Племзавод "Омский", участок км 0 – км 2 в Омском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	76,75	0,77	640 000,00	-	-	-	-	-	x
2.1.54	Строительство автомобильной дороги Омск – Русская Полна, участок с. Милоградовка – с. Алабуга в Русско-Полновском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Омск – Русская Полна, участок с. Милоградовка – с. Алабуга в Русско-Полновском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	процент	100,00	94,52	0,95	7 300 000,00	-	6 900 000,00	-	0,95	1,00	x
2.1.56	Строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	Готовность проектной документации на строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	процент	100,00	97,47	0,97	879 000,00	-	700 000,00	-	0,80	1,00	x



1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
2.1.57	Строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск	Прирост строительной (технической) готовности подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск	процент	100,00	100,00	1,00	8 648 294,42	-	8 636 736,80	-	1,00	0,50	x
		Ввод в эксплуатацию подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск	км	0,20	-	0,00							
2.1.58	Строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Диданова в Кировском административном округе, г. Омск	Прирост строительной (технической) готовности подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению по ул. Диданова в Кировском административном округе, г. Омск	процент	100,00	100,00	1,00	2 110 350,00	-	2 060 327,42	-	0,98	0,51	x
		Ввод в эксплуатацию подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Диданова в Кировском административном округе, г. Омск	км	0,10	-	0,00							
2.1.59	Строительство автомобильной дороги Тобольск – Тара – Томск, участок Самсоново – Екатеринбургское (км 12 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Тобольск – Тара – Томск, участок Самсоново – Екатеринбургское (км 12 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	100,0	1,00	4 073 837,98	-	4 073 837,98	-	1,00	1,00	x
		Итого	процент	x	x	0,50							
		Итого	процент	x	x	1,00	4 073 837,98	-	4 073 837,98	-	1,00	1,00	x

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10,9+11)/(8-9)	13=7/12	14
2.1.60	Реконструкция автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок обхода с. Одесское в Одесском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок обхода с. Одесское в Одесском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	100,0	1,00	3 100 000,00	1 600 000,00	3 100 000,00	-	1,00	1,00	x
2.1.61	Реконструкция автомобильной дороги "Тара – Колосовка" – Анкино – Анкино – Кубрино, участок "Тара – Колосовка" – Анкино в Колосовском муниципальном районе Омской области	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Тара – Колосовка" – Анкино – Кубрино, участок "Тара – Колосовка" – Анкино в Колосовском муниципальном районе Омской области	км	2,80	2,80	1,00	699 986,00	699 986,00	699 986,00	-	1,00	1,00	x
2.1.62	Реконструкция автомобильной дороги Называевск – Мангут, участок Котино – Мангут в Называевском муниципальном районе Омской области	Приют строительной (технической) готовности автомобильной дороги Называевск – Мангут, участок Котино – Мангут в Называевском муниципальном районе Омской области	процент	63,30	47,30	0,75	56 591 262,04	12 344 072,04	44 957 832,90	-	0,74	0,51	x
			км	3,80	-	0,00							
2.1.66	Реконструкция автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	x	100,00	59,12	0,37	7 950 000,00	-	4 700 000,00	-	0,59	1,00	x
2.1.67	Реконструкция автомобильной дороги Калинин – Новая – Елгушено, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Калинин – Новая – Елгушено, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	процент	100,00	96,49	0,96	2 850 000,00	-	2 750 000,00	-	0,96	1,00	x



1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+1)/(8-9)	13=7/12	14
<b>Основное мероприятие "Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, приобретение дорожной техники и оборудования, проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"</b>													
3.1.1	Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов и проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством	Площадь автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт	тыс. кв. м	350,00	2 837,00	8,11	3 247 643 583,67	135 557 871,32	3 132 652 487,62	-	0,96	1,00	x
3.1.2	Приобретение дорожной техники и оборудования	Доля дорожно-строительной техники государственных предприятий, имеющей износ более 90 процентов, от общего количества дорожно-строительной техники государственных предприятий дорожного хозяйства	процент	77,00	77,00	1,00	299 979 866,10	8 761 496,22	299 968 730,30	-	1,00	1,00	x
3.1.3	Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	616 766,0	747 168,0	1,21	750 000 000,00	-	750 000 000,00	-	1,00	1,00	x
	Эффективность реализации ОМ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100,00
<b>Основное мероприятие "Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, и содержание автомобильных дорог местного значения"</b>													
4.1.1	Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	Степень реализации мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	100,00	76,10	0,76	709 316 049,18	-	539 884 602,81	-	0,76	0,62	x
		Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	12,50	2,32	0,19							
		Итого	x	x	x	0,47							

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
4.1.2	Субсидии местным бюджетам на проектирование и строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Количество сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.	-	-	-	28 227 703,43	-	25 566 870,30	-	0,91	0,00	x
4.1.4	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Площадь автомобильных дорог местного значения, в отношении которых произведен ремонт	тыс. кв. м	300,00	292,80	0,98	835 368 068,93	-	815 301 630,13	-	0,98	1,00	x
4.1.5	Субсидии местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих содержанию	тыс. км	0,50	0,50	1,00	139 017 271,41	-	134 524 271,31	-	0,97	1,00	x
	Эффективность реализации ОМ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	65,50
<b>Основное мероприятие "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозки пассажиров"</b>													
5.1.1	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизмов тарифного регулирования автомобильным транспортом	Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на автомобильном транспорте	млн. пасса-жиров	8,00	8,86	1,11	336 960 255,12	80 425 920,80	335 142 805,05	-	0,99	1,00	x
5.1.2	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизмов тарифного регулирования железнодорожным транспортом	Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на железнодорожном транспорте	млн. пасса-жиров	3,11	3,00	0,96	175 000 000,00	20 000 000,00	175 000 000,00	-	1,00	0,96	x





1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
№ п/п	Наименование ожидаемого результата реализации государственной программы (подпрограммы)	Единица измерения	Значение ожидаемого результата реализации государственной программы (подпрограммы)		Значение ожидаемого результата реализации государственной программы (подпрограммы)		Значение ожидаемого результата реализации государственной программы (подпрограммы)		Значение ожидаемого результата реализации государственной программы (подпрограммы)		Степень достижения планового значения ожидаемого результата реализации государственной программы (подпрограммы)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	Государственная программа "Развитие транспортной системы Омской области"												
1	Снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	65,00			65,00			65,00		1,00		
2	Обеспечение населенных пунктов (поселений) Омской области регулярным транспортным сообщением автомобильным, водным и железнодорожным транспортом	процентов	100,00			100,00			100,00		1,00		
Ожидаемые результаты реализации государственной программы													
Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области"													
3	Обеспечение ввода в эксплуатацию автомобильных дорог	км	25,40			25,40			16,13		0,64		
4	Обеспечение ввода в эксплуатацию мостовых переходов	п.м.	228,50			228,50			370,61		1,00		
5	Обеспечение ремонта автомобильных дорог	тыс.кв.м.	350,00			350,00			2 837,00		1,00		
6	Снижение энергоёмкости перевозок общественного транспорта в рамках базовой маршрутной сети Омской области	кг.у.т/ты с.пасс.км	2,812			2,812			2,811		1,00		
Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области"													
7	Строительная готовность первого пускового и первоочередного участков первой линии Омского метрополитена	процентов	17,00			17,00			17,00		1,00		
8	Обеспечение безаварийного содержания объектов транспортной инфраструктуры Омской области	процентов	100,00			100,00			100,00		1,00		
Ожидаемые результаты реализации входящих в государственную программу подпрограмм													
Итоговая степень достижения плановых значений ожидаемых результатов реализации государственной программы													
											93,91		
											96,96		

## 2. Расчет степени достижения плановых значений ожидаемых результатов реализации государственной программы (подпрограммы):