



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23 декабря 2015 года

№ 378-п

г. Омск

### О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 20 ноября 2009 года № 222-п

Внести в постановление Правительства Омской области от 20 ноября 2009 года № 222-п "Об организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Омской области" следующие изменения:

1) преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с частью 9 статьи 39 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Омской области постановляет:";

2) в приложении № 1 "Правила организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Омской области":

- пункт 1 изложить в следующей редакции:

"Настоящие Правила регулируют отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Омской области (далее – маршруты), частично или полностью оплачиваемых за счет средств областного бюджета. Настоящие правила действуют в течение срока, по окончании которого в соответствии с частью 9 статьи 39 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

(далее – Федеральный закон) в отношении данных перевозок должен быть заключен государственный контракт.";

- в пункте 2:

подпункт 3 изложить в следующей редакции:

"карта маршрута – документ, содержащий сведения о маршруте и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту;";

дополнить подпунктами 4, 5 следующего содержания:

"4) маршрутная сеть Омской области – совокупность маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Омской области;

5) базовая маршрутная сеть – часть маршрутной сети Омской области, обеспечивающая доступность и гарантированность предоставления транспортных услуг на маршрутах путем реализации соответствующих мер за счет средств областного бюджета.";

- дополнить пунктами 2.1– 2.3 следующего содержания:

"2.1. Базовая маршрутная сеть формируется в составе маршрутной сети Омской области с учетом потребности населения в регулярных перевозках.

2.2. Финансирование мероприятий по обеспечению доступности и гарантированности предоставления транспортных услуг в пределах базовой маршрутной сети осуществляется за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Омской области по маршрутам базовой маршрутной сети.

2.3. Деятельность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих регулярные перевозки в пределах маршрутной сети Омской области, осуществляется в соответствии с договором об организации регулярных перевозок.";

- в пункте 3 слова "Открытие, изменение маршрута осуществляются" заменить словами "Изменение маршрута осуществляется";

- дополнить пунктом 3.1 следующего содержания:

"3.1. Изменение маршрута удостоверяется паспортом маршрута.";

- в пунктах 4 – 7 слово "открытие" в соответствующих падежах заменить словом "изменение" в соответствующих падежах;

- в пункте 8 слово "открытии" заменить словом "изменении", слово "утверждает" заменить словами "вносит изменения в";

- абзац второй пункта 9 изложить в следующей редакции:

"Копия паспорта маршрута, карты маршрутов выдаются перевозчику одновременно с внесением изменений в договор об организации регулярных перевозок.";

- пункт 11 исключить;

- пункт 12 изложить в следующей редакции:

"12. Решение о закрытии маршрута принимается уполномоченным органом в следующих случаях:

1) прекращение перевозчиком осуществления перевозок на соответствующем маршруте, не относящемся к маршрутам в пределах базовой маршрутной сети;

2) возникновение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, исключающих возможность осуществления перевозок на соответствующем маршруте.;"

- в пункте 13 слова "открытия," "открытии," исключить;

- в пункте 18 слова "областным законом" заменить словами "приложением № 3 к настоящему постановлению";

- в пункте 19 слова "маршрутная карта" заменить словами "карта маршрута";

- в пункте 21:

слова "маршрутной карты" заменить словами "карты маршрута";  
подпункт 3 исключить;

- пункт 22 изложить в следующей редакции:

"22. Выданные карты маршрутов аннулируются в случае прекращения договора об организации перевозок или заключения государственного контракта в соответствии с частью 9 статьи 39 Федерального закона.";

3) в приложении № 2 "Порядок формирования базовой маршрутной сети":

- пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Базовая маршрутная сеть утверждается уполномоченным органом в форме перечня соответствующих маршрутов автомобильного транспорта пригородного и межмуниципального сообщения на территории Омской области с указанием:

1) наименования маршрута;

2) регистрационного номера и номера маршрута автомобильного транспорта в реестре маршрутов;

3) номера маршрута, присвоенного при включении маршрута в базовую маршрутную сеть;

4) количества рейсов в сутки.;"

- пункт 5 исключить;

4) в приложении № 3 "Порядок и условия привлечения перевозчиков к выполнению регулярных перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении без проведения конкурса":

- в пункте 1:

после слов "(далее – регулярные перевозки)" дополнить словами "в пределах базовой маршрутной сети";

слова "в соответствии с Законом Омской области "О транспортном обслуживании населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Омской области" (далее – Закон)" исключить";

- пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Договор об организации регулярных перевозок (далее – договор) заключается без проведения конкурса в следующих случаях:

- 1) если потребность в регулярных перевозках возникла вследствие непреодолимой силы;
- 2) неисполнение действующим перевозчиком услуг по перевозке пассажиров и багажа, включая отказ от исполнения договора и (или) досрочное расторжение договора, уклонение от заключения договора по итогам конкурса;
- 3) приостановление действия или аннулирование предусмотренной федеральным законодательством лицензии перевозчика, осуществляющего транспортное обслуживание по конкретному маршруту;
- 4) признание конкурса несостоявшимся.

Договор, заключенный по основаниям, установленным настоящим пунктом, действует в течение срока, по истечении которого в соответствии с частью 9 статьи 39 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в отношении данных перевозок должен быть заключен государственный контракт.";

- дополнить пунктом 3.1 следующего содержания:

"3.1. Уполномоченный орган направляет предложение о заключении договора (далее – предложение):

1) в случаях, предусмотренных подпунктами 1 – 3 пункта 3 настоящего Порядка, перевозчикам, ранее участвовавшим в конкурсе по данному маршруту и не ставшим победителями;

2) в случае, предусмотренном подпунктом 4 пункта 3 настоящего Порядка:

- если на участие в конкурсе подана одна заявка (к участию в конкурсе допущен один перевозчик) – данному перевозчику;

- если на участие в конкурсе не подано ни одной заявки – действующему перевозчику на маршруте.;"

- в пункте 5 слова "об организации регулярных перевозок (далее – договор)" исключить;

- в пункте 6 слова ", предусмотренным подпунктом 5 пункта 3 статьи 7.1 Закона, а также при отсутствии" заменить словом "отсутствия".

Исполняющий обязанности  
Председателя Правительства  
Омской области

А.А. Новосёлов