



## ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.06.2024 № 272-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Законом Новосибирской области от 07.10.2011 № 112-ОЗ «О бюджетном процессе в Новосибирской области», Законом Новосибирской области от 07.10.2011 № 116-ОЗ «О дорожном фонде Новосибирской области», законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на текущий финансовый год и плановый период, постановлением Правительства Новосибирской области от 03.05.2012 № 238-п «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Новосибирской области» Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (далее – постановление) следующие изменения:

1. В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»:

1) приложение № 3 «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2) в приложении № 8 «Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в рамках реализации мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных

дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Распределение объемов субсидий в разрезе муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период указывается в соответствии с законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период.»;

3) дополнить приложением № 10 «Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на укрепление материально-технической базы учреждений в сфере дорожного хозяйства, в рамках реализации мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. В приложении № 1 к постановлению «Порядок финансирования мероприятий государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Отчет о выполнении объемов работ представляют в Минтранс НСО ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, в разрезе мероприятий и объектов государственной программы Минстрой НСО, ГКУ НСО ТУАД, ГКУ НСО «Мост» и ГКУ НСО ЦОДД.».

3. Признать утратившим силу постановление Правительства Новосибирской области от 08.08.2023 № 363-п «Об установлении Порядка предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на укрепление материально-технической базы учреждений в сфере дорожного хозяйства».

Губернатор Новосибирской области



А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 11.06.2024 № 272-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к государственной программе  
Новосибирской области «Развитие  
автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»

**СВЕДЕНИЯ**

**о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)**

№ п/п	Наименование объектов	Срок ввода в эксплуатацию		км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
						км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2024	2025	2026	до конца строительства или срока действия государственной программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего			304,1	51 927 669,1	142,364	4646,290	20 336 238,5	3 354 145,7	2 963 770,5	3 989 456,9	10 090 238,5

	в том числе по объектам:											
1	Реконструкция автомобильной дороги «Мироновка – Петрушино» в Баганском районе Новосибирской области	2022	км 0+0 – км 3+0	3,000	900,0			900,0	900,0	–	–	–
			км 3+000 – км 13+052	10,052								
2	Реконструкция автомобильной дороги «Барабинск – Зюзя – Квашнино» в Барабинском районе Новосибирской области	2024, 2026, 2027, 2028	км 32+667 – км 43+967	11,300	816 380,0	14,300		816 380,0	180 000,0		213 500,0	422 880,0
3	Реконструкция автомобильной дороги «100 км а/д «Р-255» – Сибиряк» в Болотнинском районе Новосибирской области	2028	–	–	–	–	–					
4	Реконструкция автомобильной дороги «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» в Венгеровском районе Новосибирской области	2021	км 1,961 – км 4,661	2,600	–	–	–					
5	Реконструкция автомобильной дороги «39 км а/д «К-26» – Бровничи» на участке км 0+000 – км 6+898 в Венгеровском районе Новосибирской области	2030	км 0,000 – км 6+877	6,877								
6	Реконструкция автомобильной дороги «52 км а/д «К-02» – Филошенка» в Венгеровском районе Новосибирской области	2020	км 18,056 – км 25,004	6,948								
7	Реконструкция автомобильной дороги «99 км а/д «К-02» – Павлово» в Венгеровском районе Новосибирской области	2019	км 10+500 – км 23+049	12,549								
8	Реконструкция а/д «22 км а/д «К-08» – Сарыбалык – Даниловская Ферма» в Доволенском районе Новосибирской области	2021	км 0+000 – км 2+065	2,065	360,0	–	–	360,0	360,0	–	–	–
		2021	км 2+065 – км 14+678	12,613								
9	Реконструкция автомобильной дороги «40 км а/д «Н-0704» – Ляино – Барлакуль» в Здвинском районе Новосибирской области	2029	–	–	–	–	–					
10	Строительство автомобильной дороги «Гусельниково – Линево» в Искитимском районе	2021	–	–	298,0			298,0	298,0			
11	Строительство автомобильной дороги «с. Березово – с. Гусельниково» в Искитимском и Маслянинском районах Новосибирской области	2029	–	–	–							
12	Строительство автомобильной дороги «Факел Революции – Чингис – Нижнекаменка – Завьялово» с мостом через р. Каракан в Ордынском	2028	–		913 107,2	4,000	80,000	913 107,2	4 607,2	8 500,0		900 000,0

	и Искитимском районах Новосибирской области											
13	Реконструкция автомобильной дороги «38 км а/д «Н-1029» – Шейнфельд – Богословка» в Карасукском районе Новосибирской области	2028	–	12,622	1 225 000,0	12,800	–	1 225 000,0				1 225 000,0
14	Реконструкция автомобильной дороги «418 км а/д «К-17р» – Анисимовка – Павловка» в Карасукском районе Новосибирской области	2029										
15	«Реконструкция автомобильной дороги «Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области»	2026		23,988	–	–	–	–	–	–	–	–
16	Реконструкция автомобильной дороги «5 км а/д «Н-1211» – Бармашево» в Коченевском районе Новосибирской области	2029										
17	Реконструкция автомобильной дороги «8 км а/д «Н-1203» – Семеновский» в Коченевском районе Новосибирской области	2029	км 2+014 – км 2+314	0,300								
18	Реконструкция автомобильной дороги «332 км а/д «К-17р» – ст. Зубково» в Краснозерском районе Новосибирской области	2028	км 10+900 – км 12+235	1,335								
19	Реконструкция автомобильной дороги а/д «2 км а/д «Н-1514» – Октябрьский – Хабаровский» с мостом через ручей на 2 км а/д «2 км а/д «Н-1514» – Октябрьский – Хабаровский» в Краснозёрском районе Новосибирской области	2026	км 0,87227	0,451	165 668,7	–	11,400	165 668,7	5 668,7	10 000,0	150 000,0	
20	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Куйбышеву /5 км/» в Куйбышевском районе Новосибирской области	2028	км 4,880 – км 6,08874	1,209	150 000,0		–	150 000,0				150 000,0
21	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Бергуль /19 км/ «в Куйбышевском районе Новосибирской области	2028	–	–	–	–	–					
22	Реконструкция автомобильной дороги «33 км а/д «Н-1408» – Новокиевка» в Куйбышевском районе Новосибирской области	2028	–	–	–	–	–					
23	Реконструкция автомобильной дороги «Медяково – Успенка» в Купинском районе Новосибирской области	2028	–	–	–	–	–					
24	Реконструкция автомобильной дороги «Богатиха – Новорозино (в гр. района)»	2028	км 4,900 – км 8,430	5,568								

	в Купинском районе Новосибирской области											
25	Строительство моста через протоку на автомобильной дороге «11 км а/д «Н-1612» – Шайтик» в Купинском районе Новосибирской области	2024	км 11+048 – км 12+083	1,035	154 000,0	0,840	33,670	154 000,0	85 000,0			69 000,0
26	Реконструкция автомобильной дороги «67 км а/д «К-21» – Егорьевское» в Маслянинском районе Новосибирской области	2023	км 1+121 – км 3+285	2,164								
27	Строительство автомобильной дороги «Обход с. Сарапулка» с мостом через реку Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области	2029	–	10,118	500,0	–	–	500,0	500,0			
28	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск – Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области	2022, 2024, 2028	км 15+793 – км 19+027	3,234	1 720 137,7	4,655	–	1 720 137,7	127 500,0	20 761,0	11 461,0	1 560 415,7
29	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке обход с. Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области	2022, 2024	км 19+027 – км 31+821	12,794	1 720 137,7	–	–					
		2028, 2030	–	10, 615	1 000,0	–	–	1 000,0	1 000,0			
30	Реконструкция автомобильной дороги «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» с мостом через р. Жабара на 87 км а/д «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» в Северном районе Новосибирской области	2027	–	–	200 000,0	0,300	45,000	200 000,0				200 000,0
31	Реконструкция автомобильной дороги Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)	2025, 2026, 2027	км 12 – км 24	12,000	3 193 230,7	5,220	–	3 193 230,7	963 634,8	310 000,0	1 213 345,9	706 250,0
32	Строительство автомобильной дороги «2 км автомобильной дороги «Академгородок – Ключи» – Каинская Заимка» на участке км 0+000 – км 2+200 в Новосибирском районе	–	км 0+000 – км 2+200	2,200	17 807,3	–	–	17 807,3	17 807,3			
33	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Садовый» в Новосибирском районе Новосибирской области	2018	–	1,620								
34	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» в Новосибирском районе Новосибирской области	2025, 2027	км 5+555 – км 11+555	6,194	1 368 210,2	6,190	–	1 368 210,2	364 430,2	503 780,0		500 000,0

35	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района) в Новосибирском и Тогучинском районах Новосибирской области	2022, 2027	км 26+000 – км 30+739	4,739	103 550,0	0,620	–	103 550,0	3 550,0			100 000,0
36	Строительство автомобильной дороги от с. Криводановка до Северного обхода г. Новосибирска в Новосибирском районе Новосибирской области	2022	–	3,827	1 240,0	–	–	1 240,0	1 240,0			
37	Строительство автомобильной дороги «Барышево – Орловка – Кольцово» с автодорожным тоннелем под железной дорогой в Новосибирском районе Новосибирской области	2024	км 1+249 – км 2+246	0,997	52 663,7	0,996	–	52 663,7	52 663,7			
38	Реконструкция автомобильной дороги «1 км а/д «Н-2123» – Верх-Тула – Ленинское – ОбьГЭС» в Новосибирском районе Новосибирской области	2017	–	–	–	–	–					
39	Реконструкция автомобильной дороги «Советское шоссе» в Новосибирском районе Новосибирской области	2022	–	–	1 840,0	–	–	1 840,0	1 840,0			
40	Строительство автомобильной дороги «Подъездные автомобильные дороги в промышленно-логистическом парке Новосибирской области» в Новосибирском районе Новосибирской области	2022	–	–	–	–	–					
41	Реконструкция автомобильной дороги «53 км а/д «К-17р» – Новошилово – Шилово» в Новосибирском районе Новосибирской области	2027	км 0+000 – км 2+952	2,952	704 998,0	2,892	–	704 998,0	4 998,0			700 000,0
42	Реконструкция автомобильной дороги «90 км а/д «Р-255» – Балта» с мостом через реку Балта на 2 км а/д «90 км а/д «Р-255» – Балта» в Мошковском районе Новосибирской области	2026	км 1+000 – км 1+049	0,049	98 280,0	12,860	–	98 280,0	18 280,0		80 000,0	
43	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» с мостом через реку Шеничный Лог на 134 км а/д «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» в Ордынском районе Новосибирской области	2027	км 133+730 – км 133+784	0,054	261 067,2	0,400	54,080	261 067,2	5 267,2	5 800,0		250 000,0
44	Реконструкция автомобильной дороги «79 км а/д «К-04» – Федоровка» в Северном районе Новосибирской области	2029	км 17+900 – км 21+900	4,000	–	–	–					
45	Реконструкция автомобильной дороги «Северное – Биаса – гр. Кыштовского	2029	–	–	–	–	–					

	района» в Северном районе Новосибирской области											
46	Реконструкция автомобильной дороги «29 км а/д «К-29» – Заковряжино – Шипуново» в Сузунском районе Новосибирской области	2022	км 19,559 – км 20,04	0,481	137,0	–	–	137,0	137,0			
47	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «Р-254» – Купино – Карасук» в Татарском районе Новосибирской области	2022	км 24+354 – км 25+496, км 36+343 – км 39+074	3,873	400,0	–	–	400,0	400,0			
48	Реконструкция автомобильной дороги «1196 км а/д «Р-254» – Александро-Невское» в Убинском районе Новосибирской области	2027	км 4+850 – км 7+350	2,500	370,0	–	–	370,0	370,0			
49	Реконструкция автомобильной дороги «187 км а/д «К-22» – Резино» в Усть-Таркском районе Новосибирской области	2017	км 0+000 – км 14+102	14,102	–	–	–	–	–	–	–	–
50	Реконструкция автомобильной дороги «Кушаги – Мураши» в Усть-Таркском районе Новосибирской области	2029	км 12+000 – км 13+356	1,356								
51	Реконструкция автомобильной дороги «Яркуль-Магношкино – Майский» в Усть-Таркском районе Новосибирской области	2029	–	–								
52	Реконструкция автомобильной дороги «Чаны – Погорелка» на участке км 11+468 – км 13+200 в Чановском районе	2025, 2026	–	1,732	313 850,0	1,730	–	313 850,0	116 350,0	112 500,0	85 000,0	
53	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «Р-254» – Купино – Карасук» в Чистоозерном районе Новосибирской области	2026, 2028	км 39+074 – км 45+074	6,000	1 449 305,0	12,926		1 449 305,0	10 050,0	109 255,0	350 000,0	980 000,0
54	Реконструкция автомобильной дороги «14 км а/д «Н-3203» – Сарыкамьшка» в Чулымском районе Новосибирской области	2029										
55	Строительство автодорожного мостового перехода через реку Иня на 3 км автомобильной дороги «6 км а/д «Н-2107» – Мичуринский» в Новосибирском районе Новосибирской области	2029										
56	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «Р-254» – Купино – Карасук» в Карасукском районе Новосибирской области	2026	км 231+760 – км 237+108	5,348	550 000,0	5,440	–	550 000,0		55 000,0	495 000,0	
57	Реконструкция автомобильной дороги «Сузун – Битки – Преображенка – 18 км а/д «К-13» (в гр. района)»	2026	км 102+000 – км 107+000	5,000	265 700,0	1,700	–	265 700,0	100 000,0	135 000,0	30 700,0	
			км 117+000 – км 118+700	1,7								



	в Искитимском районе Новосибирской области											
58	Реконструкция автомобильной дороги «Сокур – Смоленский – Орск» в Мошковском районе Новосибирской области	2026	0+000 – км 4+146	3,350	329 658,0	3,225	–	329 658,3	143 238,3	11 420,0	175 000,0	
59	Реконструкция автомобильной дороги «155 км а/д «К-02» – Сергеевка – Воскресенка» в Кыштовском районе Новосибирской области	2030	–	13,100								
60	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Сергеевка /30км/» в Кыштовском районе Новосибирской области	2025		0,9	–	–	–	–	–	–	–	–
61	Реконструкция автомобильной дороги «49 км а/д «К-15» – Березово» в Маслянинском районе Новосибирской области	2021	км 0+000 – км 2+000	2,000	90,0	–	–	90,0	90,0			
62	Реконструкция автомобильной дороги «Сузун – Битки – Преображенка – 18 км а/д «К-13» (в гр. района)» в Сузунском районе Новосибирской области	2026	км 30+489 – км 34+300	3,811	190 240,0	3,770	–	190 240,0	240,0		190 000,0	
63	Реконструкция путепровода через ж/д «Обь-Проектная» на 36 км автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)» в Тогучинском районе Новосибирской области	2026	–	–	181 303,0	–	46,740	181 303,0	16 303,0		165 000,0	
64	Строительство моста через р. Травинка на 1 км автомобильной дороги «15 км а/д «К-27» – Луговой» в Краснозерском районе Новосибирской области	2026	–	–	44 500,0	4,100	–	44 500,0	200,0		44 300,0	
65	Реконструкция автомобильной дороги «Искитим – Верх-Коен – Михайловка» с мостом через реку Малый Коен на 37 км а/д «Искитим – Верх-Коен – Михайловка» в Искитимском районе Новосибирской области	2025	–	–	50 000,0	12,860	–	50 000,0		50 000,0		
66	Реконструкция автомобильной дороги «Убинское – Кундран» в Убинском районе Новосибирской области	2027		4,000								
67	Реконструкция автомобильной дороги «36 км а/д «К-19р» – Шмаково – Репьево» на 4 км в Тогучинском районе Новосибирской области	–	–	–	–	–	–					
68	Реконструкция автомобильной дороги «19 км а/д «Н-1606» – Медяково –	2030	–	–	–	–	–					

	Благовещенка» в Купинском районе Новосибирской области												
69	Строительство автомобильной дороги «1432 км а/д «М-51» – Промышленно-логистический парк»	2030	–	–	–	–	–						
70	Строительство магистральной дороги непрерывного движения на продолжении магистрали М-51 «Байкал» от городской черты Новосибирска до примыкания к магистрали М-52 «Чуйский тракт» с мостовым переходом через реку Обь в г. Новосибирске (Юго-западный транзит с мостовым переходом через р. Обь в городе Новосибирске) <sup>1</sup>	2030	–	–	–	–	–						
71	Строительство автомобильной дороги Южный транзит от автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» до автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» через реку Обь в г. Новосибирске <sup>2</sup>	2030	–	22,200	–	–	–	813 683,0	150 432,0	240 101,0	423 150,0		
72	Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе	2023	–	5,100	44 689 313,3	5,100	4 225,40	2 858 539,5	755 430,5	1 239 039,2		864 069,8	
73	Строительство автомобильной дороги от пляжа «Наутилус» вдоль территории «Многофункциональной ледовой арены» с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах г. Новосибирска	2024	–	2,25	1 360 615,69	2,25	–	29238,4	29238,4			29238,4	
74	Строительство автомобильной дороги от ул. Немировича-Данченко до территории «Многофункциональной ледовой арены» в Кировском районе г. Новосибирска	2024	–	0,645	277 972,1	0,645	–	32134,7	32134,7			32134,7	
75	Реконструкция автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)» в Мошковском районе Новосибирской области	2024, 2025, 2026	км 10+207,2 – км 12+207,13 км 8+007,2 – км 10+207,2	2,0 2,2	380 000,0	3,4	–	380 000,0	140 000,0	90 000,0	150 000,0	–	

76	Реконструкция автомобильной дороги «53 км а/д «К-15» – Борково» в Маслянинском районе Новосибирской области	2027	км 5+907 – км 6+180, км 6+300 – км 8+007,2	1,98	2 690,0	–	–	2 690,0	2 690,0	–	–	–
77	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Госплемптицесовхозу /2 км/» в Новосибирском районе Новосибирской области	2027	км 0+000 – км 7+000	7,000	156 011,1	1,212	–	156 011,0	1 261,1	3 500,0		151 249,9
78	Реконструкция автомобильной дороги «78 км а/д «К-01» – Троицкое» в Чистоозерном районе Новосибирской области	–	–	–	–	–	–					
79	Реконструкция автомобильной дороги «8 км а/д «К-36» – Золотая Грива» с мостом через реку Каячка на 11 км а/д «8 км а/д «К-36» – Золотая Грива» в Чулымском районе Новосибирской области	2026	–	–	95 410,0	6,400	–	95 410,0	5 410,0	10 000,0	80 000,0	
80	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Остяцк /50 км/» в Северном районе Новосибирской области	2027	–	1,000	308 739,3	1,000	–	308 739,3	2 625,0	6 114,3	50 000,0	250 000,0
81	Реконструкция автомобильной дороги «Ярки – Хромовский – Кротово» с мостом через ручей на 13 км а/д «Ярки – Хромовский – Кротово» в Доволенском районе Новосибирской области	2026	–	–	84 780,0	6,000	–	84 780,0	4 780,0	10 000,0	70 000,0	
82	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» в Карасукском районе Новосибирской области	2027	–	–	410 264,6	1,563	–	410 264,6	2 264,6	8 000,0		400 000,0
83	Реконструкция автомобильной дороги «104 км а/д «Р-256» – Черепаново – Маслянино» с мостом на 66 км через реку Бердь в Маслянинском районе Новосибирской области	2028	–	–	613 000,0	1,000	150,000	613 000,0			13 000,0	600 000,0
84	Строительство моста через реку Малый Коен на 37 км автомобильной дороги «Искитим – Верх-Коен – Михайловка» в Искитимском районе Новосибирской области	2025	–	–	–	–	–					
85	Реконструкция автомобильной дороги «Карасук – Хорошее – Свободный Труд – Калиновка» в Карасукском районе Новосибирской области	2028	–	–	–	–	–					
86	Строительство автомобильной дороги «Новопервомайское – Платоновка» в Татарском районе Новосибирской области	2016	км 0+000 – км 1+417	1,417	–	–	–					

<sup>1</sup>– для корректировки обоснования инвестиций;

<sup>2</sup>–для разработки проектно-сметной документации на основании обоснования инвестиций, выполненного по объекту, указанному в строке 70 настоящей таблицы.

Применяемые сокращения:

а/д – автомобильная дорога;

в гр. района – в границах района;

п. – поселок;

с. – село;

ч/р – через реку.

\_\_\_\_\_».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 11.06.2024 № 272-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 10  
к государственной программе  
Новосибирской области «Развитие  
автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»

**ПОРЯДОК**  
**предоставления и распределения субсидий из областного бюджета**  
**Новосибирской области бюджетам муниципальных образований**  
**Новосибирской области на укрепление материально-технической базы**  
**учреждений в сфере дорожного хозяйства, в рамках реализации мероприятия**  
**государственной программы Новосибирской области**  
**«Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального**  
**и местного значения в Новосибирской области»**

1. Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на укрепление материально-технической базы учреждений в сфере дорожного хозяйства (далее – Порядок) регламентирует предоставление и распределение субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на укрепление материально-технической базы учреждений в сфере дорожного хозяйства в части приобретения дорожно-эксплуатационной техники с возможностью применения механизма финансовой аренды (лизинга) для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог местного значения за счет средств областного бюджета Новосибирской области (далее – субсидии).

2. Получателями субсидий являются органы местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области (далее – муниципальные образования), имеющие подведомственные муниципальные учреждения в сфере дорожного хозяйства, в случае, если протяженность улично-дорожной сети муниципального образования составляет не менее 1000,0 км в соответствии с данными, предоставляемыми территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области.

3. Субсидии предоставляются в соответствии с предусмотренными законом об областном бюджете Новосибирской области бюджетными ассигнованиями

в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Минтранс НСО).

#### 4. Условия предоставления субсидий:

1) наличие порядков использования бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов муниципальных образований, утвержденных в соответствии с требованиями действующего законодательства;

2) заключение на срок, соответствующий сроку распределения субсидии между местными бюджетами, соглашений о предоставлении субсидии (далее – Соглашение), предусматривающих обязательства муниципальных образований по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанными Соглашениями обязательств, в соответствии с типовыми формами, утверждаемыми министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области;

3) наличие неиспользованного остатка субсидий, предоставленных ранее на эти цели, в размере, не превышающем 5% от годового назначения, либо его отсутствие;

4) централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет средств субсидии, в соответствии с пунктом 1 и подпунктом 2 пункта 4 постановления Правительства Новосибирской области от 30.12.2013 № 597-п «О наделении полномочиями государственного казенного учреждения Новосибирской области «Управление контрактной системы»;

5) включение в соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, прочих субсидий юридическим лицам, предоставляемых из местного бюджета за счет средств субсидий, условия об отсутствии у получателей субсидий просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед муниципальными образованиями (за исключением случаев, установленных местной администрацией муниципального образования);

6) сокращение объема субсидии в случае, если объем бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, установлен в местном бюджете ниже уровня, предусмотренного подпунктом 2 пункта 4 настоящего Порядка, пропорционально снижению соответствующего уровня финансирования исполнения расходных обязательств муниципального образования за счет средств местного бюджета;

7) уровень софинансирования Новосибирской областью объема расходных обязательств муниципальных образований равен 99%. Уровни софинансирования, предусмотренные распоряжением Правительства Новосибирской области об установлении предельных уровней софинансирования на очередной финансовый год и плановый период, при предоставлении субсидий в рамках реализации государственной программы не применяются.

5. Объем субсидии рассчитывается Минтрансом НСО следующим образом:

$$C = N \times Y,$$

где:

C – объем субсидии бюджету муниципального образования;

N – подтвержденная Минтрансом НСО потребность в соответствии с представленными муниципальным образованием заявкой и финансово-экономическими обоснованиями;

Y – доля софинансирования из областного бюджета.

6. Основанием для предоставления субсидии является Соглашение, заключаемое между Минтрансом НСО и получателем субсидии в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области. Соглашение должно содержать положения, предусмотренные пунктом 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленных постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 № 40-п (далее – Правила).

7. Показателями результатов использования субсидии являются количество приобретенной дорожно-эксплуатационной техники (единиц).

Значения показателей результата использования субсидий устанавливаются в соответствии с заключенным Соглашением.

8. Критерием оценки эффективности использования субсидий в соответствии с обязательствами, принятыми муниципальными образованиями, по использованию субсидий являются значения показателей результатов использования субсидий, установленные в Соглашении.

9. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом НСО на основе отчета о достижении показателей результатов использования субсидии, представляемого в сроки, установленные в Соглашении.

Критерием оценки эффективности использования субсидии является достижение показателей результатов использования субсидии, установленных в пункте 8 настоящего Порядка.

В случае если муниципальным образованием Новосибирской области по состоянию на 31 декабря года, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, допущены нарушения обязательств по достижению показателей результатов использования субсидии, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, указанные нарушения не устранены, а также отсутствует решение об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в срок до 15 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области.

10. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению уровня софинансирования расходных обязательств из местного бюджета,

предусмотренного подпунктом 2 пункта 4 настоящего Порядка, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в срок до 15 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, в объеме, рассчитанном в соответствии с Правилами.

11. Освобождение муниципальных образований от применения мер ответственности за нарушения условий Соглашений осуществляется по основаниям, предусмотренными Правилами.

При наличии оснований для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, указанных в пункте 23 Правил, муниципальное образование в срок не позднее 5 апреля года, следующего за годом, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, направляет в Минтранс НСО обращение об освобождении от применения мер ответственности (далее – обращение) с приложением документов, подтверждающих действие обстоятельств, препятствующих исполнению обязательств.

При получении обращения Минтранс НСО в срок не позднее 15 апреля года, следующего за годом, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, рассматривает его, определяет наличие (отсутствие) оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, принимает решение об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности либо об отказе в освобождении муниципального образования от применения мер ответственности и доводит информацию о принятом решении до муниципального образования.

12. Минтранс НСО осуществляет контроль за целевым использованием субсидий органами местного самоуправления по итогам отчетного финансового года на основании отчетов, содержащих копии документов, подтверждающих приобретение дорожной техники, в том числе договора купли-продажи, накладной или универсального передаточного документа на приобретенную технику, а также копии платежных поручений, подтверждающих ее оплату, не позднее 15 января года, следующего за отчетным годом.

13. В случае нецелевого использования субсидий к муниципальным образованиям применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом НСО и органами государственного финансового контроля Новосибирской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Ответственность за достоверность представляемых Минтрансу НСО информации и документов, которые предусмотрены Порядком и Соглашениями, возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области.