



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.03.2024 № 85-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»:

1. Раздел I «Паспорт государственной программы Новосибирской области» изложить в следующей редакции:

**«I. Стратегические приоритеты в сфере реализации
государственной программы Новосибирской области
«Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального
и местного значения в Новосибирской области»**

**1. Оценка текущего состояния сферы реализации государственной
программы**

Серьезной и специфической проблемой развития Новосибирской области является сильная загруженность основных транспортных артерий города Новосибирска, соединяющих различные его районы, при резко возросшем парке легкового автотранспорта и одновременно слабое развитие транспортной сети в сельских районах.

Автодорожная сеть в Новосибирской области по состоянию на 01.01.2023 включает в себя 28 362,9 км автодорог общего пользования, в том числе: 804,4 км автодорог федерального значения, 12 708,6 км автодорог регионального и межмуниципального значения, 14 849,9 км автодорог местного значения.

По данным Федеральной службы государственной статистики доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в Новосибирской области по состоянию на 01.01.2023 составляет 50,5%.

Состояние автодорожной сети не соответствует тенденциям автомобилизации и перспективным задачам развития транспортного комплекса Новосибирской области. Продолжает усугубляться несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки. Требуется коренная модернизация и восстановление автодорожной сети Новосибирской области.

По состоянию на 01.01.2023 на автодорожной сети Новосибирской области из 275 искусственных сооружений 19,7% находятся в неудовлетворительном состоянии, что существенно снижает пропускную способность и безопасность автодорожной сети.

В настоящее время идет активный процесс развития Новосибирской агломерации, вызванный процессами развития рынка труда, концентрации наиболее привлекательных рабочих мест в городе Новосибирске, ростом жилых массивов, созданием новых промышленных, транспортных, логистических объектов в пригородной зоне, формированием целых зон экономического развития. Дорожно-транспортный комплекс как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития города Новосибирска и области.

Такая ситуация требует активного развития автодорожной инфраструктуры, обеспечивающей потребности как Новосибирской агломерации (трудовая маятниковая миграция населения, доставка грузов для нужд города и так далее), так и соседних регионов, развивающих свои связи с Новосибирским транспортным узлом. Основные действия должны быть направлены на формирование транспортного каркаса Новосибирской агломерации с современной инфраструктурой, где город Новосибирск выступает в качестве мультимодального транспортного узла, оказывающего влияние на развитие не только близлежащих муниципальных районов и городских округов Новосибирской области, но и соседних субъектов Российской Федерации.

2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (далее – государственная программа) определены в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», «Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года», утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 № 2765-р, Стратегией

социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 19.03.2019 № 105-п.

К приоритетам государственной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области относятся:

создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики;

сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной транспортной сети, устранения разрывов и узких мест;

сохранение существующей сети автомобильных дорог.

С учетом приоритетов государственной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области целями государственной программы являются:

обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85% к 2030 году;

доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60% к 2030 году.

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Реализация государственной программы направлена на достижение:

национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года «Комфортная и безопасная среда для жизни» через достижение показателя «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов»;

цели «Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий», указанной в транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

4. Задачи (направления) государственной программы, способы их эффективного решения

Задачами (направлениями) государственной программы являются:

развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них;

обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области.

Решение указанных задач будет осуществляться путем:

внедрения интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Новосибирской городской агломерации;

модернизации дорожной сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них;

повышения качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций;

обеспечения своевременного выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.».

2. Раздел II «Обоснование необходимости реализации государственной программы», раздел IV «Система основных мероприятий государственной программы» признать утратившими силу.

3. Приложение № 1 «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

4. Приложение № 2 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области», действующие с 2015 по 2018 годы» к государственной программе признать утратившим силу.

5. Приложение № 2.1 «Мероприятия приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Подпрограмма «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации» к государственной программе признать утратившим силу.

6. Приложение № 2.2 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

7. Приложение № 3 «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

8. Приложение № 5 «Сведения о привлечении средств муниципальных

дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

9. Приложение № 6 «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

10. Приложение № 7 «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Новосибирской области в период 2003–2012 годов (справочно)» признать утратившим силу.

11. Признать утратившими силу с 01.06.2024:

1) приложение № 1 «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» к государственной программе;

2) приложение № 2.2 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» к государственной программе;

3) приложение № 5 «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» к государственной программе;

4) приложение № 6 «Сводные финансовые затраты государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» к государственной программе.

Губернатор Новосибирской области



А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 11.03.2024 № 85-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ и ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ
государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»¹**

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Единица измере- ния	2003– 2012 годы ²	2013– 2023 годы	В том числе:											Приме- чание
					2013 год ²	2014 год ²	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	
Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России																
Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципаль- ного значения и искусственных сооружений на них	1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения	%	78,95	84,56	79,19	80,25	80,57	80,94	81,25	81,28	81,29	84,34	84,47	84,48	84,56	–
	2. Плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории)	км/ тыс. кв. км	56,44	60,20	56,71	57,58	57,88	58,03	58,11	58,08	58,07	60,26	60,25	60,25	60,20	–
	3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	12738,6	12685,2	12760,5	12785,9	12801,5	12777,4	12741,8	12732,9	12729,9	12731,4	12709,3	12708,9	12685,2	–

4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения ³	км	268,5	335,5	48,00	38,30	38,3	42,5	39,1	18,1	35,6	37,3	23,6	4,6	10,1	–
5. Количество искусственных сооружений, оснащенных средствами обеспечения транспортной безопасности ⁴	ед.	–	15,0	–	–	–	–	–	–	0,0	0,0	6,0	9,0	0,0	–
6. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	64,6	75,4	30,0	20,1	15,6	7,3	0,9	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	–
7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	203,9	200,9	18,0	18,2	10,9	21,3	37,5	17,4	26,4	28,2	9,9	3,0	10,1	–
8. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования после строительства или реконструкции с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции ⁵	км	–	–	–	18,124	9,570	5,568	27,959	9,594	12,670	12,486	0,000	0,000	0,000	–
9. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства	%	–	70,00	–	–	–	–	–	1,00	8,59	23,80	55,00	78,72	70,00	–
10. Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направленных на строительство (реконструкцию) объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства	%	–	75,00	–	–	–	–	–	48,31	66,62	73,75	90,76	80,27	46,97	–
11. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования,	%	64,0	–	64,0	64,0	63,2	62,3	63,3	63,2	62,3	59,6	57,85	–	–	–

	относящихся к государственной собственности Новосибирской области ¹³															
	12. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	2622,7	1958,1	2538,5	2497,7	2457,1	2426,5	2416,0	2390,8	2381,2	1993,1	1973,6	1958,6	1958,1	–
	13. Техническая готовность объекта «Строительство автомобильной дороги от пляжа «Наутилус» вдоль территории «Многофункциональной ледовой арены» с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах» ⁶	%	–	99,00	–	–	–	–	–	–	11,45	37,50	70,00	96,00	99,0	–
	14. Техническая готовность объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар» на участке Новосибирск – Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области» ⁶	%	–	100,00	–	–	–	–	–	–	–	100,00	–	–	–	–
Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области	15. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	8436,4	14410,7	8962,0	9123,2	9325,9	10250,0	17537,7	17301,8	16174,6	14389,7	13541,7	13993,8	14410,7	–
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4585,8	5959,7	4593,7	4602,9	4635,6	4726,6	4678,9	4683,8	4799,2	5139,5	5357,0	5630,0	5959,7	–
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	8451,0	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	12858,8	12618,0	11375,4	9250,2	8184,7	8363,7	8451,0	–
	16. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	2115,6	4204,7	758,1	204,1	202,7	284,4	260,8	269,3	483,0	330,3	393,6	461,3	557,1	–
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	1644,0	1867,4	240,4	52,1	32,7	129,4	100,5	65,3	139,0	188,6	252,7	341,5	325,2	–
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	471,6	2337,3	517,7	152,0	170,0	155,0	160,3	204,0	344,0	141,7	140,9	119,8	231,9	–
	17. Объемы ввода в результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них ⁸	км	–	–	–	–	–	–	107,3	169,2	101,7	–	–	–	–	–
	18. Доля автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода, в том числе:	%	36,0	52,30	36,0	36,0	36,8	37,7	64,1	63,2	59,1	52,43	49,26	50,86	52,30	–

	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям ⁷	%	36,0	46,9818	36,0	36,0	36,2	37,0	36,7	36,8	37,70	40,36	42,15	44,30	46,9818	ПП ¹
	доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	36,0	56,83	36,0	36,0	37,3	38,4	87,9	86,3	77,7	62,86	55,38	56,48	56,83	–
	19. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям	%	15,3	19,6	15,0	15,8	18,5	15,8	23,5	19,6	18,8	19,7	20,4	19,9	19,6	–
	20. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	10696,1	14870,2	12134,1	12558,3	12561,3	14393,7	14622,0	14627,0	14633,5	14714,6	14779,9	14807,6	14870,2	–
	21. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	63,0	113,0	9,1	19,7	10,5	9,7	15,4	5,9	3,7	8,1	9,7	13,7	7,5	–
	22. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	20,5	34,2	5,5	10,0	3,0	1,2	3,7	2,4	2,0	0,5	3,7	1,7	0,5	–
	23. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	42,5	78,8	3,6	9,7	7,5	8,5	11,7	3,5	1,7	7,6	6,0	12,0	7,0	–
	24. Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	7095,4	5519,2	5530,6	5508,3	6111,0	6091,0	6072,2	6046,3	5859,0	5814,0	5714,1	5754,3	5519,2	–
	25. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии ⁷	%	–	79,9857	–	–	–	–	–	50,0	56,5	63,4	69,0	74,0	79,9857	ПП ¹
	26. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки ¹⁰	%	–	1,27	–	–	–	–	–	1,42	1,42	1,42	–	–	–	–
	27. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новосибирской области ¹⁰	%	–	48,8	–	–	–	–	–	93,0	86,0	79,1	–	–	–	–
	28. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного	%	–	80,0	–	–	–	–	–	0,0	10,0	20,0	–	–	–	–

	применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ¹⁰																
	29. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ¹⁰	%	–	70,0	–	–	–	–	–	0,0	10,0	20,0	–	–	–	–	–
	30. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности ¹⁰	%	–	–	–	–	–	–	–	0,00	0,00	40,21	–	–	–	–	–
	31. Техническая готовность объекта «Реконструкция площади Лыщинского с участками автомобильных дорог, примыкающих к площади (ул. Немировича-Данченко, проспект Карла Маркса, ул. Блюхера, ул. Горская) для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах» ⁶	%	–	100,00	–	–	–	–	–	–	–	60,00	80,00	100,00	–	–	–
	32. Техническая готовность объекта «Реконструкция автомобильной дороги по дамбе Октябрьского моста и автомобильной дороги от площади Лыщинского до пляжа «Наутилус» для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах г. Новосибирска» ⁶	%	–	100,00	–	–	–	–	–	–	–	52,70	90,00	100,00	–	–	–
	33. Техническая готовность объекта «Строительство пешеходного перехода через дамбу Октябрьского моста для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах г. Новосибирска» ⁶	%	–	100,00	–	–	–	–	–	–	–	79,80	100,00	–	–	–	–
	34. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения ⁹	%	–	30,00	–	–	–	–	–	–	–	0,00	10,00	20,00	30,00	–	–
	35. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ	%	–	20,00	–	–	–	–	–	–	–	0,00	7,00	15,00	20,00	–	ПП ²

	по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения ⁹															
	36. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок ⁹	%	–	66,00	–	–	–	–	–	–	–	100,00	62,00	64,00	66,00	РП ¹
	37. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) ¹¹	км	–	11,42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6,32	11,42	–
	38. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) ¹¹	тыс. пм.	–	1,2825	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,3942	1,2825	РП ¹
	39. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям ¹²	%	–	50,2362	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,0000	50,2362	–
	40. Построены (реконструированы) и отремонтированы автомобильные дороги на сельских территориях ¹²	км	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,794	–

¹ – значения целевых индикаторов на 2022–2023 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015–2021 годах;

² – значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы;

³ – целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году;

⁴ – индикатор введен с 2018 года;

⁵ – индикатор введен с 2017 года;

⁶ – индикатор введен с 2020 года в связи с выделением средств федерального бюджета из резервного фонда Российской Федерации;

⁷ – индикатор указан в соответствии с параметрами регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений в 2019–2023 годах (РП);

⁸ – индикатор исключен с 2020 года;

⁹ – индикатор введен с 2021 года в соответствии с параметрами регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений в 2021–2023 годах;

¹⁰ – индикатор исключен с 2021 года;

¹¹ – индикатор введен с 2022 года;

¹² – индикатор введен с 2023 года;

¹³ – индикатор исключен с 2022 года.

Применяемые сокращения:

РП¹ – региональный проект Новосибирской области «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)»;

РП² – региональный проект Новосибирской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)».

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 11.03.2024 № 85-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.2
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
**государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»**

Наименование мероприятия	Ресурсное обеспечение										ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)
	источники	код бюджетной классификации			по годам реализации, тыс. руб.							
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019	2020	2021	2022	2023		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»												
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России												
О1. Общепрограммное мероприятие «Региональный проект Новосибирской области «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)»	областной бюджет	176	61	0	R1	2766420,9	2403963,2	4180112,4	3340459,8	6112917,4	Минтранс НСО, Минстрой НСО, ГКУ НСО «Арена», ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с органами местного самоуправления	Реализация мероприятия позволит к концу 2023 года увеличить долю автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям,
	федеральный бюджет	176	61	0	R1	2834502,2	3332653,2	1700000,0	11442955,5	5394236,2		
	федеральный бюджет	124	61	0	R1	200000,0	677500,0	300000,0	216056,8	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	307144,9	670130,0	233054,8	189090,9	289846,1		

	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	муниципальных образований Новосибирской области	в их общей протяженности (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года) до 49,4074%, к концу 2023 года увеличится доля автомобильных дорог в Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, до 79,9857%
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
О2. Общепрограммное мероприятие «Региональный проект Новосибирской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»	областной бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ЦОДД	Создание одной интеллектуальной транспортной системы, которая позволит обеспечить автоматизацию и повышение эффективности управления дорожным движением
	федеральный бюджет	176	61	0	R2	0,0	0,0	0,0	259406,0	151045,9		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	1268,8		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них												
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности	областной бюджет	176	61	0	01	319 739,9	791842,5	574329,3	1038232,3	1192967,4		В 2023 году выполнение работ в соответствии с заключенными контрактами
	федеральный бюджет	176	61	0	01	175 832,7	235 662,1	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих	областной бюджет	176	61	0	02	1615424,2	817533,8	828645,3	162 000,0	120 925,3	Минтранс НСО, ГКУ НСО «Мост»	В рамках мероприятия планируется строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства, что позволит создать удобную транспортную связь между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Оби с районами в южной и юго-западной части
	федеральный бюджет	176	61	0	02	1789331,7	6469336	10501500,0	1 018 424,9	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	126461,0	1507796,3	547845,4	2446602,1	3097316,4		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе												г. Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах г. Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р 254 «Иртыш» и международный аэропорт «Толмачево» посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционной и «Новосибирск – аэропорт Толмачево»
1.1.3. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области	областной бюджет	176	61	0	06	410,2	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	В результате реализации данного мероприятия автомобильные мосты длиной более 25 м будут отвечать требованиям транспортной безопасности, утвержденным Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.4. Строительство объектов дорожной инфраструктуры для многофункциональной ледовой арены по улице Немировича-Данченко в г. Новосибирске	областной бюджет	124	61	0	07	327684,4	53476,1	75668,9	248126,3	87100,0	Минтранс НСО, Минстрой НСО, ГКУ НСО «Арена»	Строительство автомобильных дорог общего пользования
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области												
1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	областной бюджет	176	61	0	03	4813957,7	5766376,4	5947038,3	7949619,7	7890920,9	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Реализация мероприятия позволит обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области. В том числе ремонт в 2023 году 3,794 км а/д «Новосибирск – Каменка» в Новосибирском районе Новосибирской области в рамках ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» в соответствии с соглашением с Федеральным дорожным агентством
	областной бюджет	176	61	0	03	0,0	0,0	0,0	0,0	172466,5		
	федеральный бюджет	176	61	0	03	2895,3	0,0	300000,0	2824986,4	1095086,4		
	федеральный бюджет	176	61	0	03	0,0	0,0	0,0	0,0	118708,8		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения	областной бюджет	176	61	0	04	2414084,9	1394701,3	2083201,5	3598393,7	5144533,5	Минтранс НСО во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области	Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, а также обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области
	федеральный бюджет	176	61	0	04	0,0	0,0	300000,0	235000,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	127057,1	14087,9	24072,7	36347,4	51965,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия	областной бюджет	176	61	0	05	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	21900,0	Минтранс НСО	Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.2.4. Региональный проект «Жилье»	областной бюджет	176	61	0	F1	0,0	65000,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса г. Новосибирска	Строительство автомобильной дороги общего пользования
	федеральный бюджет	176	61	0	F1	0,0	296598,8	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	36900,0	0,0	11409,4	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Итого по государственной программе	областной бюджет	x	x	x	x	12277722,2	11312893,3	13708995,7	16356831,8	20743731,0	x	x
	федеральный бюджет	x	x	x	x	5002561,9	11011750,1	13101500,0	15996829,6	6759077,3		
	местные бюджеты	x	x	x	x	434202,0	721117,9	257127,6	236847,7	343079,9		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	126461,0	1507796,3	547845,4	2446602,1	3097316,4		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО «Арена» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Арена»;

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУ НСО ЦОДД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения»;

Минстрой НСО – министерство строительства Новосибирской области;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 11.03.2024 № 85-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2024	2025	2026	до конца строительства или срока действия государственной программы
	Всего			251,1	4422,3	58936719,3	55,6	4340,3	11166835,3	3342838,9	2896669,5	3989456,9	937870,0
	в том числе по объектам:												
1	Реконструкция автомобильной дороги «Мироновка – Петрушино» в Баганском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0286-18 от 20.08.2019, дост. № 54-1-1391-18 от 20.08.2019	2022	12,67	–	900,0			900,0	900,0	–	–	–

2	Реконструкция автомобильной дороги «Барабинск – Зюзя –Квашино» в Барабинском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-010811-2022 от 28.02.2022	2026	11,3	–	393 500,0			393 500,0	180 000,0	–	213 500,0	–
3	Реконструкция автомобильной дороги «100 км а/д «Р-255» – Сибиряк» в Болотнинском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2027	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4	Реконструкция автомобильной дороги «Венгерово – Мишино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0437-16 от 06.12.2016; проектная документация № 54-1-1-2-0044-17 от 13.03.2017	2021	2,6	–	–	2,6	–	–	–	–	–	–
5	Реконструкция автомобильной дороги «39 км а/д «К-26» – Бровничи» на участке км 0+000 – км 6+898 в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0362-17 от 05.12.2017; проектная документация № 54-1-1-2-0230-18 от 16.07.2018	2023	6,898	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6	Реконструкция автомобильной дороги «52 км а/д «К-02» – Филошенка» на участке км 18+109 – км 25+057 в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-3-0195-17 от 22.08.2017; проектная документация № 54-1-6-0093-17 от 25.08.2017	2022	6,948	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Реконструкция автомобильной дороги «26 км а/д «Н-0502» – Ночка» на участке км 0+000 – км 2+674 в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-3-0192-17 от 22.08.2017; проектная документация № 54-1-6-0092-17 от 25.08.2017	2018	2,674	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Реконструкция автомобильной дороги «99 км а/д «К-02» – Павлово» на участке км 10+500 – км 23+049 в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 51-1-1-1-011194-5019 от 16.05.2019; проектная документация № 51-1-1-3-022484-2019 от 27.08.2019; дост. № 54-1-0664-19 от 30.08.2019	2022	12,486	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	Реконструкция а/д «22 км а/д «К-08» – Сарыбалык – Даниловская Ферма» в Доволенском районе Новосибирской области	Контракт расторгнут	2022	2,065	–	300,0	–	–	300,0	300,0	–	–	–
10	Реконструкция автомобильной дороги «40 км а/д «Н-0704» – Лянино –Барлакуль» в Здвинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	Строительство автомобильной дороги «Гусельниково – Линево» в Искитимском районе	–	2022	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12	Строительство автомобильной дороги «С. Березово – с. Гусельниково» в Искитимском и Маслянинском районах Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2023	–	–	1 669,5	–	–	–	–	–	–	–
13	Строительство автомобильной дороги «Факел Революции – «Чингис – Нижнекаменка – Завьялово» с мостом через	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0746-13 от 16.10.2013; проектная документация № 54-1-3-0892-13 от 24.12.2013	2022	–	–	20 000,0	–	–	20 000,0	7 000,0	13 000,0	–	–

35	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2024, 2025	6,000	–	1 100 100,0	6,000	–	1 100 100,0	461 320,0	638 780,0	–	–
36	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» на участке км 26+000 – км 30+739 в Новосибирском и Тогучинском районах Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0316-18 от 18.05.2018; проектная документация № 54-1-1-2-013434-2019 от 04.06.2019; дост. № 54-1-2343-18 от 06.06.2019	2022	0,620	–	3 550,0	0,620	–	3 550,0	3 550,0	–	–	–
37	Строительство автомобильной дороги от с. Криводановка до Северного обхода г. Новосибирска в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектная документация № 54-1-3-0468-14 от 26.12.2014	2022	3,827	–	–	–	–	1 240,0	1 240,0	–	–	–
38	Строительство автомобильной дороги «Барышево – Орловка – Кольцово» с автодорожным тоннелем под железной дорогой в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0477-13 от 04.07.2013; проектная документация № 54-1-3-0525-15 от 16.12.2015	2023	0,996	–	759 000,0	0,996	–	–	–	–	–	–
39	Реконструкция автомобильной дороги «1 км а/д «Н-2123» – Верх-Тула – Ленинское – ОБЪГЭС» в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0107-16 от 19.04.2016	2017	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40	Реконструкция автомобильной дороги «Советское шоссе» в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектная документация № 54-1-3-0484-11 от 01.07.2011, выкуп земельных участков	2022	–	–	1 840,0	–	–	1 840,0	1 840,0	–	–	–
41	Строительство автомобильной дороги «Подъездные автомобильные дороги в промышленно-логистическом парке Новосибирской области» в Новосибирском районе Новосибирской области	Экспертное заключение № 265-12 от 19.04.2012	2022	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42	Реконструкция автомобильной дороги «53 км а/д «К-17р» – Новошилово – Шилово» в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектная документация № 54-1-1-2-082815-2023 от 28.12.2023	2022	2,952	–	4 998,0	–	–	4 998,0	4 998,0	–	–	–
43	Реконструкция автомобильной дороги «90 км а/д «Р-255» – Балта» с мостом через реку Балта на 2 км а/д «90 км а/д «Р-255» – Балта» в Мошковском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2023	–	12,9	98280,0	–	–	98 280,0	18 280,0	–	80 000,0	–
44	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» с мостом через реку Шеничный Лог на 134 км а/д «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» в Ордынском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-3-0560-15 от 19.02.2016	2025	0,350	–	11 300,0	–	–	11 100,0	5 300,0	5 800,0	–	–

	автомобильной дороги «6 км а/д «Н-2107» – Мичуринский» в Новосибирском районе Новосибирской области												
57	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «Р-254» – Купино – Карасук» в Карасукском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025	5,4	–	630 000,0	–	–	630 000,0	–	50 000,0	580 000,0	–
58	Реконструкция автомобильной дороги «Сузун – Битки – Преображенка – 18 км а/д «К-13» (в гр. района)» в Искитимском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025	6,7	–	712 921,6	6,7	–	190 000,0	100 000,0	90 000,0	–	–
59	Реконструкция автомобильной дороги «Сокур – Смоленский – Орск» в Мошковском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-075149-2022 от 25.10.2022	2026	3,4	–	361 740,0	–	–	361 740,0	175 320,0	11 420,0	175 000,0	–
60	Реконструкция автомобильной дороги «39 км а/д «К-02» – Сергеевка – Воскресенка» в Кыштовском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2023	13,1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
61	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Сергеевка /30км/» в Кыштовском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025	0,9	–	–	–	–	–	–	–	–	–
62	Реконструкция автомобильной дороги «49 км а/д «К-15» – Березово» в Маслянинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2021	2,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–
63	Реконструкция автомобильной дороги «Сузун – Битки – Преображенка – 18 км а/д «К-13» (в гр. района)» в Сузунском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-2-006667-2023 от 13.02.2023	2026	3,768	–	250 240,0	–	–	250 240,0	240,0	–	250 000,0	–
64	Реконструкция путепровода через ж/д «Обь-Проектная» на 36 км автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)» в Тогучинском районе Новосибирской области	Проектная документация №54-1-1-2-010151-2022 от 24.02.2023	2026	–	46,740	181 303,0	–	46,740	181 303,0	1 303,0	–	180 000,0	–
65	Строительство моста через р. Травинка на 1 км автомобильной дороги «15 км а/д «К-27» – Луговой» в Краснозерском районе Новосибирской области	Проектная документация №54-1-1-2-017805-2022 от 28.03.2022	2021	–	–	200,0	–	–	200,0	200,0	–	–	–
66	Реконструкция автомобильной дороги «Искитим – Верх-Коен – Михайловка» с мостом через реку Малый Коен	Нет контракта	2025	–	–	11 399,6	–	–	60 000,0	50 000,0	10 000,0	–	–

	на 37 км а/д «Искитим – Верх-Коен – Михайловка» в Искитимском районе Новосибирской области												
67	Реконструкция автомобильной дороги «Убинское – Кудран» в Убинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2027	4,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–
68	Реконструкция автомобильной дороги «36 км а/д «К-19р» – Шмаково – Репьево» на 4 км в Тогучинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	–	–	0,255	–	–	–	–	–	–	–	–
69	Реконструкция автомобильной дороги «19 км а/д «Н-160б» – Медяково – Благовещенка» в Купинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70	Строительство автомобильной дороги «1432 км а/д «М-51» – Промышленно-логистический парк»	Для разработки проектно-сметной документации	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
71	Строительство магистральной дороги непрерывного движения на продолжении магистрали М-51 «Байкал» от городской черты Новосибирска до примыкания к магистрали М-52 «Чуйский тракт» с мостовым переходом через реку Обь в г. Новосибирске (юго-западный транзит с мостовым переходом через р. Обь в городе Новосибирске)	Для корректировки обоснования инвестиций	2030	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
72	Строительство автомобильной дороги Южный транзит от автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» до автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» через реку Обь в г. Новосибирске	Для разработки проектно-сметной документации на основании обоснования инвестиций, выполненного по объекту, указанному в строке 71 настоящей таблицы	2030	22,2	–	–	–	–	869 150,0	273 000,00	173 000,00	423 150,00	–
73	Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе	Положительное заключение проекта № 1580-15/ГГЭ-10134/10 от 25.11.2015	2023	5,100	4 225,4	44 689 313,3	5,1	4225,40	2 858 539,5	738 854,8	1 239 039,2	–	880 645,5
74	Строительство автомобильной дороги от пляжа «Наутилус» вдоль территории «Многофункциональной ледовой арены»	Положительное заключение проекта	2024	2,25	–	1 389 325,78	2,25	–	824,5	30 700,0	–	–	824,5

	с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах г. Новосибирска	№ 54-1-1-3-002311-2019 от 07.02.2019											
75	Строительство автомобильной дороги от ул. Немировича-Данченко до территории «Многофункциональной ледовой арены» в Кировском районе г. Новосибирска	Положительное заключение проекта № 54-1-1-2-002363-2019 от 08.02.2019	2024	0,645	–	277 972,1	0,645	–	56 400,0	56 400,0	–	–	56 400,0
76	Реконструкция автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)» в Мошковском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация №54-1-1-3-033588-2023 от 19.06.2023	2025	3,40	–	380 000,0	3,4	–	380 000,0	140 000,0	90 000,0	150 000,0	–
77	Реконструкция автомобильной дороги «53 км а/д «К-15» – Борково» в Маслянинском районе Новосибирской области	Проектная документация №54-1-1-3-016430-2023 от 03.04.2023	2027	7,00	–	2 690,0	–	–	2 690,0	2 690,0	–	–	–
78	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Госплемптицесовхозу /2 км/» в Новосибирском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2027	–	–	5 200,0	–	–	5 200,0	1 700,0	3 500,0	–	–
79	Реконструкция автомобильной дороги «78 км а/д «К-01» – Троицкое» в Чистоозерном районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
80	Реконструкция автомобильной дороги «8 км а/д «К-36» – Золотая Грива» с мостом через реку Каячка на 11 км а/д «8 км а/д «К-36» – Золотая Грива» в Чулымском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2026	–	–	95 950,0	–	–	95 950,0	5 950,0	10 000,0	80 000,0	–
81	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Остяк \50 км\» в Северном районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2026	1,00	–	60 614,3	–	–	60 614,3	4 500,0	6 114,3	50 000,0	–
82	Реконструкция автомобильной дороги «Ярки – Хромовский – Кротово» с мостом через ручей на 13 км а/д «Ярки – Хромовский – Кротово» в Доволенском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2026	–	–	85 280,0	–	–	85 280,0	5 280,0	10 000,0	70 000,0	–
83	Строительство моста через р. Карасук на 5 км автодороги «Майское-Чернаки» в Краснозерском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация №54-1-1-3-0202-16 от 30.06.2016	2022	0,400	68,2	–	0,400	68,2	–	–	–	–	–
84	Строительство мостового перехода ч/р Ик на а/д «Легостаево – Новососедово – Верх-Ики (в гр. района)» в Искитимском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-3-0876-13 от 31.12.2013	2022	0,269	63,83	–	–	–	–	–	–	–	–
85	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» в Карасукском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2027	–	–	–	–	–	15 000,0	4 000,0	11 000,0	–	–

86	Реконструкция автомобильной дороги «104 км а/д «Р-256» - Черепаново – Маслянино» с мостом на 66 км через реку Бердь в Маслянинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2027	–	–	–	–	–	13 000,0	–	–	13 000,0	–
87	Строительство моста через реку Малый Коен на 37 км автомобильной дороги «Искитим – Верх-Коен – Михайловка» в Искитимском районе Новосибирской области	Контракт расторгнут	2023	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
88	Реконструкция автомобильной дороги «Карасук-Хорошее-Свободный Труд-Калиновка» в Карасукском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2027	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Применяемые сокращения:

а/д – автомобильная дорога;

в гр. района – в границах района;

дост. – достоверность определения сметной стоимости;

п. – поселок;

с. – село;

ч/р – через реку.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 11.03.2024 № 85-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы
Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области» (справочно)

Наименование мероприятия	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.									
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	итого 2015–2023 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	434 202,0	721 117,9	257 127,6	236 847,7	343 079,9	2 795 351,7
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	7 575,0	159 528,4	246 090,6	168 834,9	10 183,2	958 092,0
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53 085,2	120 725,7	140 350,0	122 935,8	426 627,0	561 589,5	11 037,0	68 012,8	332 896,7	1 837 259,7

другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 11.03.2024 № 85-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ И НАЛОГОВЫЕ РАСХОДЫ
государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств, кураторов налоговых расходов)	Ресурсное обеспечение									
	всего	по годам реализации, тыс. рублей								
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области										
Всего финансовых затрат, в том числе из:	171 110 803,58	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	17 313 262,7	23 822 581,5	27 239 799,8	34 572 928,1	30 856 104,6
федерального бюджета*	55 531 775,49	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	4 802 561,9	10 334 250,1	12 801 500,0	15 780 772,8	6 759 077,3
областного бюджета	104 977 655,21	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	11 950 037,8	11 259 417,2	13 633 326,8	16 108 705,5	20 656 631,0
местных бюджетов*	2 795 351,70	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	434 202,0	721 117,9	257 127,6	236 847,7	343 079,9
внебюджетных источников*	7 806 021,20	–	–	–	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	547 845,4	2 446 602,1	3 097 316,4
Капитальные вложения, в том числе из:	61 393 110,90	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	5 691 056,4	11 782 162,4	13 382 134,0	15 404 742,3	7 309 367,5
федерального бюджета*	37 114 861,13	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	734 095,8	2 844 623,0	7 937 161,7	10 701 500,0	10 705 479,3	2 016 660,7
областного бюджета	15 514 136,57	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 156 558,5	2 712 397,4	2 177 676,1	1 886 698,0	2 083 826,0	2 185 207,2

ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:										
Всего финансовых затрат, в том числе из:	173 296 416,0	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	17 840 947,1	24 553 557,6	27 615 468,7	35 037 111,2	30 943 204,6
федерального бюджета*	56 925 332,2	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	5 002 561,9	11 011 750,1	13 101 500,0	15 996 829,6	6 759 077,3
областного бюджета	105 769 710,9	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	12 277 722,2	11 312 893,3	13 708 995,7	16 356 831,8	20 743 731,0
местных бюджетов*	2 795 351,7	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	434 202,0	721 117,9	257 127,6	236 847,7	343 079,9
внебюджетных источников*	7 806 021,2	–	–	–	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	547 845,4	2 446 602,1	3 097 316,4
Капитальные вложения, в том числе из:	63 578 723,4	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	6 218 740,8	12 513 138,5	13 757 802,9	15 868 925,4	7 396 467,5
федерального бюджета*	38 508 417,9	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	734 095,8	3 044 623,0	8 614 661,7	11 001 500,0	10 921 536,1	2 016 660,7
областного бюджета	16 306 192,3	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 156 558,5	3 040 081,8	2 231 152,2	1 962 366,9	2 331 952,3	2 272 307,2
местных бюджетов*	958 092,0	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	7 575,0	159 528,4	246 090,6	168 834,9	10 183,2
внебюджетных источников*	7 806 021,2	–	–	–	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	547 845,4	2 446 602,1	3 097 316,4
НИОКР**, в том числе из:	132 907,6	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	54 287,3	2 682,0	3 000,0	3 000,0
федерального бюджета*	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
областного бюджета	132 907,6	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	54 287,3	2 682,0	3 000,0	3 000,0
местных бюджетов*	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
внебюджетных источников*	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Прочие расходы, в том числе из:	109 584 785,1	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 684 857,9	11 583 104,6	11 986 131,8	13 854 983,8	19 165 185,8	23 543 737,1
федерального бюджета*	18 416 914,4	457 365,1	108 000,0	809 637,7	769 174,1	1 957 938,9	2 397 088,5	2 100 000,0	5 075 293,5	4 742 416,6
областного бюджета	89 330 611,0	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	7 792 748,0	9 198 538,7	9 027 453,8	11 743 946,8	14 021 879,5	18 468 423,8
местных бюджетов*	1 837 259,7	53 085,2	120 725,7	140 350,0	122 935,8	426 627,0	561 589,5	11 037,0	68 012,8	332 896,7
внебюджетных источников*	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Всего налоговых расходов	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Справочно:	56 925 332,2	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	5 002 561,9	11 011 750,1	13 101 500,0	15 996 829,6	6 759 077,3
объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего										
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598	453 331,8	95 879,3	60 969,6	296 482,9	–	–	–	–	–	–
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего	304 102,6	–	–	–	128 269,9	175 832,7	–	–	–	–

пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717										
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущим от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции в рамках подпрограммы «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696	354 370,9	–	–	–	–	–	235 662,1	–	–	118 708,8
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	1 582 071,8	1 008 918,8	564 465,2	5 792,5	–	2 895,3	–	–	–	–
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	565 365,1	457 365,1	108 000,0	–	–	–	–	–	–	–
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	5 773 497,7	–	–	–	–	–	–	600 000,0	4 078 411,3	1 095 086,4
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации	1 927 470,0	–	–	952 470,0	975 000,0	–	–	–	–	–

приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»										
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)»	21 064 427,3	–	–	–	–	3 034 502,2	4 010 153,2	2 000 000,0	10 003 111,2	2 016 660,7
субсидии на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	5 033 476,6	–	–	–	–	–	–	–	1 655 901,1	3 377 575,5
субсидии на реализацию мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации федерального проекта «Жилье» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»	296 598,8	–	–	–	–	–	296 598,8	–	–	–
иные межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, в целях внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	410 451,9	–	–	–	–	–	–	–	259 406,0	151 045,9
иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе	19 160 167,7	–	–	–	400 000,0	1 789 331,7	6 469 336,0	10 501 500,0	–	–
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно–частного партнерства, в том числе:	42 716 387,1	–	–	412,4***	884190,5***	2575198,2***	9578404,2***	11588372,2***	12854907,2***	5234902,4*
строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ	2 582 137,8	–	–	412,4***	403513,4***	656350,7***	817397,3***	539026,8***	44511,8***	120925,3*

«О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе										
областной бюджет	2 582 137,8	–	–	412,4***	403513,4***	656350,7***	817397,3***	539026,8***	44511,8***	120925,3*
строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского	40 134 249,3	–	–	–	480677,1***	1918847,5***	8761006,9***	11049345,4***	12810395,3***	5113977,1*
федеральный бюджет	31 540 621,6	–	–	–	400000,0***	1789331,7***	6469336,0***	10501500,0***	10363793,2***	2016660,7*
внебюджетные источники	8 593 627,7	–	–	–	80 677,1***	129 515,8***	2291670,9***	547845,4***	2 446 602,1***	3 097 316,4*

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

***Указываются фактические затраты в соответствующем году.

_____».