



ЗАКОН НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в статьи 5 и 6 Закона Новосибирской области «О дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»

Принят Законодательным Собранием
Новосибирской области

1 февраля 2024 года

Статья 1

Внести в Закон Новосибирской области от 2 мая 2009 года № 329-ОЗ «О дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» (с изменениями, внесенными Законами Новосибирской области от 1 апреля 2011 года № 60-ОЗ, от 7 октября 2011 года № 117-ОЗ, от 5 декабря 2011 года № 158-ОЗ, от 29 марта 2012 года № 201-ОЗ, от 6 декабря 2013 года № 382-ОЗ, от 26 февраля 2015 года № 521-ОЗ, от 27 сентября 2016 года № 92-ОЗ, от 28 марта 2017 года № 155-ОЗ, от 7 мая 2018 года № 256-ОЗ, от 9 октября 2019 года № 408-ОЗ, от 5 октября 2021 года № 118-ОЗ, от 7 апреля 2022 года № 188-ОЗ, от 16 декабря 2022 года № 289-ОЗ, от 13 июля 2023 года № 347-ОЗ, от 4 октября 2023 года № 371-ОЗ) следующие изменения:

1) пункт 6 статьи 5 признать утратившим силу;

2) статью 6 дополнить пунктами 11.3 – 11.10 следующего содержания:

«11.3) принятие решений о размещении (применении), об отключении (о неприменении) и (или) о демонтаже работающих в автоматическом режиме стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и

киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения и (или) мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее соответственно – стационарное средство фиксации, передвижное средство фиксации, мобильное средство фиксации), на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети (далее – дороги);

11.4) согласование решений о размещении (применении), об отключении (о неприменении) и (или) о демонтаже стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации, мобильных средств фиксации, принятых уполномоченным органом, с владельцем автомобильных дорог, согласование решений о размещении (применении), об отключении (о неприменении) и (или) о демонтаже стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации, мобильных средств фиксации, принятых владельцем автомобильных дорог;

11.5) установление стационарного средства фиксации или передвижного средства фиксации в случае принятия решения о его размещении уполномоченным органом, использование мобильного средства фиксации, переданного уполномоченному органу владельцем автомобильной дороги, в случае, если решение о его размещении принято владельцем автомобильной дороги;

11.6) финансирование расходов, связанных с содержанием стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, за счет средств областного бюджета Новосибирской области независимо от формы собственности и значения дорог, на которых размещены такие стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации;

11.7) передача информации, полученной с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, в уполномоченные органы государственного контроля (надзора) и территориальный орган федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и

нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел по Новосибирской области;

11.8) финансирование расходов, связанных с обработкой и рассылкой материалов по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, а также с почтовыми расходами, возникающими в связи с рассмотрением жалоб на постановления по делам об административных правонарушениях, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, независимо от формы собственности и значения дорог, на которых размещены такие стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации;

11.9) отключение и (или) демонтаж стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, демонтаж отключенных стационарного средства фиксации или передвижного средства фиксации, а также в случае, если решение о размещении мобильного средства фиксации было принято владельцем автомобильной дороги, передача ему такого мобильного средства фиксации;

11.10) передача информации о местах установки стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) маршрутах движения транспортных средств с размещенными на них мобильными средствами фиксации с указанием географических координат мест установки и маршрутов движения и контролируемых ими условиях и режимах движения с указанием видов фиксируемых нарушений правил дорожного движения в территориальный орган федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел по Новосибирской области;».

Статья 2

1. Настоящий Закон вступает в силу с 1 марта 2024 года, за исключением пункта 2 статьи 1 настоящего Закона.

2. Пункт 2 статьи 1 настоящего Закона вступает в силу с 1 сентября 2024 года.

Губернатор
Новосибирской области

А.А. Травников

г. Новосибирск
7 февраля 2024 г.
№ 416-ОЗ