



## ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.01.2024 № 28-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»:

1. В разделе I «Паспорт государственной программы»:

1) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит 248 920 823,4 тыс. руб.»;

б) абзацы с одиннадцатого по тринадцатый изложить в следующей редакции:

«2023 год – 30 943 204,6 тыс. руб.;

2024 год – 26 300 917,6 тыс. руб.;

2025 год – 22 351 331,0 тыс. руб.»;

2) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые результаты реализации государственной программы,	1. Увеличение плотности автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории) в 2027 году на 2,67% по сравнению с 2014 годом. 2. Увеличение общей протяженности автомобильных
--	--

выраженные в количественно измеримых показателях	<p>дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2027 году на 6 831,3 км по сравнению с 2014 годом.</p> <p>3. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2027 году на 21,83% по сравнению с 2014 годом.</p> <p>4. Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, в 2025 году на 35,7025% по сравнению с 2018 годом.</p> <p>5. Ввод в 2024 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска</p>	».
--	---	----

2. Приложение № 1 «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

3. Приложение № 2.2 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

4. Приложение № 2.3 «Паспорт регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)» признать утратившим силу.

5. Приложение № 3 «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

6. Приложение № 5 «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

7. Приложение № 6 «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

области» изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

Губернатор Новосибирской области



А.А. Травников

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 30.01.2024 № 28-п

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к государственной программе  
Новосибирской области «Развитие  
автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ**  
**государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,**  
**межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»<sup>1</sup>**

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	2003–2012 годы <sup>2</sup>	2013–2027 годы	В том числе:															Примечание
					2013 год <sup>2</sup>	2014 год <sup>2</sup>	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России																				
Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения	%	78,95	84,75	79,19	80,25	80,57	80,94	81,25	81,28	81,29	84,34	84,47	84,48	84,56	84,75	84,75	84,75	84,75	–
	2. Плотность	км/	56,44	60,25	56,71	57,58	57,88	58,03	58,11	58,08	58,07	60,26	60,25	60,25	60,20	60,20	60,20	60,20	60,25	–

	автодорог регионального и межмуници- пального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории)	тыс. кв. км																			
	3. Протяжен- ность сети автомобиль- ных дорог общего пользования регионального и межмуници- пального значения на территории Новосибир- ской области	км	12738,6	12659,0	12760,5	12785,9	12801,5	12777,4	12741,8	12732,9	12729,9	12731,4	12709,3	12708,9	12685,2	12659,0	12659,0	12659,0	12659,0	12659,0	–
	4. Объемы ввода в эксплуатацию после строи- тельства и реконструк- ции автомо- бильных дорог общего пользования регионального и межмуници- пального значения <sup>3</sup>	км	268,5	566,2	48,00	38,30	38,3	42,5	39,1	18,1	35,6	37,3	23,6	4,6	10,1	219,4	11,3	0,0	0,0	–	
	5. Количество искус- ственных сооружений, оснащенных средствами обеспечения транспортной безопасности <sup>4</sup>	ед.	–	15,0	–	–	–	–	–	–	0,0	0,0	6,0	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	–	
	6. Прирост протяжен- ности сети автомобиль- ных дорог регионального	км	64,6	76,4	30,0	20,1	15,6	7,3	0,9	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	–	



	пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции <sup>5</sup>																			
	9. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства	%	–	100,00	–	–	–	–	–	1,00	8,59	23,80	55,00	78,72	75,00	100,00	–	–	–	–
	10. Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направленных на строительство (рекон-	%	–	75,00	–	–	–	–	–	48,31	66,62	73,75	90,76	80,27	38,55	–	–	–	–	–

струкцию) объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства																					
11. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области <sup>13</sup>	%	64,0	–	64,0	64,0	63,2	62,3	63,3	63,2	62,3	59,6	57,85	–	–	–	–	–	–	–	–	
12. Общая	км	2622,7	1931,0	2538,5	2497,7	2457,1	2426,5	2416,0	2390,8	2381,2	1993,1	1973,6	1958,6	1958,1	1931,0	1931,0	1931,0	1931,0	1931,0	–	



	протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области																				
	13. Техническая готовность объекта «Строительство автомобильной дороги от пляжа «Наутилус» вдоль территории «Многофункциональной ледовой арены» с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах» <sup>6</sup>	%	–	100,00	–	–	–	–	–	–	11,45	37,50	70,00	96,00	99,0	100,0	–	–	–	–	
	14. Техническая готовность объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар» на участке Новосибирск – Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области» <sup>6</sup>	%	–	100,00	–	–	–	–	–	–	–	100,00	–	–	–	–	–				–
Задача 2.	15. Общая	км	8436,4	15954,5	8962,0	9123,2	9325,9	10250,0	17537,7	17301,8	16174,6	14389,7	13541,7	13993,8	14410,7	14856,7	15354,5	15654,5	15954,5	–	

<p>Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области</p>	<p>протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:</p>																				
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4585,8	6901,5	4593,7	4602,9	4635,6	4726,6	4678,9	4683,8	4799,2	5139,5	5357,0	5630,0	5959,7	6254,5	6601,5	6751,5	6901,5	–	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	9053,0	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	12858,8	12618,0	11375,4	9250,2	8184,7	8363,7	8451,0	8602,2	8753,0	8903,0	9053,0	–	
	16. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, муниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	км	2115,6	5626,4	758,1	204,1	202,7	284,4	260,8	269,3	483,0	330,3	393,6	461,3	557,1	350,3	371,4	350,0	350,0	–	

	показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:																			
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	1644,0	2689,1	240,4	52,1	32,7	129,4	100,5	65,3	139,0	188,6	252,7	341,5	325,2	200,3	221,4	200,0	200,0	–
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	471,6	2937,3	517,7	152,0	170,0	155,0	160,3	204,0	344,0	141,7	140,9	119,8	231,9	150,0	150,0	150,0	150,0	–
	17. Объемы ввода в результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них <sup>8</sup>	км	–	–	–	–	–	–	107,3	169,2	101,7	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	18. Доля автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-	%	36,0	57,83	36,0	36,0	36,8	37,7	64,1	63,2	59,1	52,43	49,26	50,86	52,30	53,91	55,68	56,74	57,83	–

	ционными показателями, на 31 декабря отчетного периода, в том числе:																				
	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям <sup>7</sup>	%	36,0	54,51	36,0	36,0	36,2	37,0	36,7	36,8	37,70	40,36	42,15	44,30	46,9818	49,4074	52,1484	53,33	54,51	РП <sup>1</sup> , в 2026–2027 годах в рамках реализации ГП	
	доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	36,0	60,64	36,0	36,0	37,3	38,4	87,9	86,3	77,7	62,86	55,38	56,48	56,83	57,73	58,68	59,63	60,64	–	
	19. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям	%	15,3	18,8	15,0	15,8	18,5	15,8	23,5	19,6	18,8	19,7	20,4	19,9	19,6	19,4	19,0	18,9	18,8	–	
	20. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	10696,1	14929,4	12134,1	12558,3	12561,3	14393,7	14622,0	14627,0	14633,5	14714,6	14779,9	14807,6	14870,2	14901,4	14915,4	14929,4	14929,4	–	

	на территории Новосибирской области																			
	21. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	63,0	147,1	9,1	19,7	10,5	9,7	15,4	5,9	3,7	8,1	9,7	13,7	7,5	5,2	14,8	14,0	0,0	–
	22. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	20,5	66,3	5,5	10,0	3,0	1,2	3,7	2,4	2,0	0,5	3,7	1,7	0,5	4,1	14,0	14,0	0,0	–
	23. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции авто-	км	42,5	80,8	3,6	9,7	7,5	8,5	11,7	3,5	1,7	7,6	6,0	12,0	7,0	1,2	0,8	0,0	0,0	–



<p>контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог<sup>10</sup></p>																			
<p>29. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках</p>	<p>%</p>	<p>–</p>	<p>70,0</p>	<p>–</p>	<p>–</p>	<p>–</p>	<p>–</p>	<p>–</p>	<p>0,0</p>	<p>10,0</p>	<p>20,0</p>	<p>–</p>	<p>–</p>	<p>–</p>	<p>–</p>	<p>–</p>			<p>–</p>

<p>реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог<sup>10</sup></p>																				
<p>30. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загрузки<sup>10</sup></p>	%	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	40,21	-	-	-	-	-	-	-	-	
<p>31. Техническая готовность объекта «Реконструкция</p>	%	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	60,00	80,00	100,00	-	-	-	-	-	-	



<p>площади Лыщинского с участками автомобильных дорог, примыкающих к площади (ул. Немировича-Данченко, проспект Карла Маркса, ул. Блюхера, ул. Горская) для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах»<sup>6</sup></p>																			
<p>32. Техническая готовность объекта «Реконструкция автомобильной дороги по дамбе Октябрьского моста и автомобильной дороги от площади Лыщинского до пляжа «Наутилус» для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах г. Новосибирска»<sup>6</sup></p>	%	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	52,70	90,00	100,00	-	-	-	-	-	-

33. Техническая готовность объекта «Строительство пешеходного перехода через дамбу Октябрьского моста для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах г. Новосибирска» <sup>6</sup>	%	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	79,80	100,00	-	-	-	-	-	-	-
34. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения <sup>9</sup>	%	-	40,00	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	40,00	-	-	-
35. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог	%	-	30,00	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	7,00	15,00	20,00	25,00	30,00	-	-	РП <sup>2</sup>

	регионального и межмуниципального значения <sup>9</sup>																			
	36. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок <sup>9</sup>	%	-	74,00	-	-	-	-	-	-	-	100,00	62,00	64,00	66,00	70,00	-	-	-	РП <sup>1</sup>
	37. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) <sup>11</sup>	км	-	11,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,32	11,42	11,42	-	-	-	-
	38. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) <sup>11</sup>	тыс. пм.	-	3,6725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3942	1,2825	2,4725	-	-	-	РП <sup>1</sup>
	39. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную	%	-	65,5584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0000	50,2362	55,7793	-	-	-	-

	сеть, соответствующих нормативным требованиям <sup>12</sup>																			
	40. Построены (реконструированы) и отремонтированы автомобильные дороги на сельских территориях <sup>12</sup>	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,794	0,000	0,000	-	-	-

<sup>1</sup> – значения целевых индикаторов на 2022–2027 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015–2021 годах;

<sup>2</sup> – значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы;

<sup>3</sup> – целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году;

<sup>4</sup> – индикатор введен с 2018 года;

<sup>5</sup> – индикатор введен с 2017 года, его значения на 2024–2027 годы будут уточнены после подачи заявки в Федеральное дорожное агентство;

<sup>6</sup> – индикатор введен с 2020 года в связи с выделением средств федерального бюджета из резервного фонда Российской Федерации;

<sup>7</sup> – индикатор указан в соответствии с параметрами регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений в 2019–2025 годах (РП);

<sup>8</sup> – индикатор исключен с 2020 года;

<sup>9</sup> – индикатор введен с 2021 года в соответствии с параметрами регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений в 2021–2025 годах;

<sup>10</sup> – индикатор исключен с 2021 года;

<sup>11</sup> – индикатор введен с 2022 года;

<sup>12</sup> – индикатор введен с 2023 года;

<sup>13</sup> – индикатор исключен с 2022 года.

Применяемые сокращения:

РП<sup>1</sup> – региональный проект Новосибирской области «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)»;

РП<sup>2</sup> – региональный проект Новосибирской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)».

\_\_\_\_\_».

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 30.01.2024 № 28-п

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.2**  
к государственной программе  
Новосибирской области «Развитие  
автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»

**ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ**  
**государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,**  
**межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»**

Наименование мероприятия	Ресурсное обеспечение														ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)	
	источники	код бюджетной классификации				по годам реализации, тыс. руб.											
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»																	
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России																	
О1. Общепрограммное мероприятие «Региональный проект Новосибирской области «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)»	областной бюджет	176	61	0	R1	2766420,9	2403963,2	4180112,4	3340459,8	6112917,4	4991721,5	6752101,8	0,0	0,0	Минтранс НСО, Минстрой НСО, ГКУ НСО «Арена», ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с органами	Реализация мероприятия позволит к концу 2024 года увеличить долю автомобильных дорог регионального и междуни-	
	федеральный бюджет	176	61	0	R1	2834502,2	3332653,2	1700000,0	11442955,5	5394236,2	5155306,4	4996558,1	0,0	0,0			
	федеральный бюджет	124	61	0	R1	200000,0	677500,0	300000,0	216056,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	местные бюджеты	x	x	x	x	307144,9	670130,0	233054,8	189090,9	289846,1	268836,0	260874,3	0,0	0,0			

	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	местного самоуправления	ципального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года) до 52,1484%, к концу 2025 года увеличится доля автомобильных дорог в Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, до 85,7025%
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	муниципальных образований Новосибирской области	
O2. Общепрограммное мероприятие «Региональный проект Новосибирской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»	областной бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4027,6	3545,4	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ЦОДД	Ввод в эксплуатацию в 2024 году одной интеллектуальной транспортной системы, которая позволит обеспечить автоматизацию и повышение эффективности управления дорожным движением
	федеральный бюджет	176	61	0	R2	0,0	0,0	0,0	259406,0	151045,9	96663,3	85088,9	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	1268,8	4027,6	3545,4	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них																
1.1.1. Строительство и реконструкция	областной бюджет	176	61	0	01	319 739,9	791842,5	574329,3	1038232,3	1192967,4	940417,0	494175,5	4275033,6	4206242,0		Ввод в эксплуатацию











1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия	областной бюджет	176	61	0	05	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	21900,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	Минтранс НСО	Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, муниципального и местного значения Новосибирской области
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.4. Региональный проект «Жилье»	областной бюджет	176	61	0	F1	0,0	65000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, департамент транспорта и дорожно-благоустроенного комплекса г. Новосибирска	Строительство автомобильной дороги общего пользования с вводом в эксплуатацию в 2024 году, протяженностью 5,0 км
	федеральный бюджет	176	61	0	F1	0,0	296598,8	0,0	0,0	0,0	1515840,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	36900,0	0,0	11409,4	0,0	63160,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Итого по государственной программе	областной бюджет	x	x	x	x	12277722,2	11312893,3	13708995,7	16356831,8	20743731,0	19112123,7	16925525,6	13440736,5	13371944,9	x	x
	федеральный бюджет	x	x	x	x	5002561,9	11011750,1	13101500,0	15996829,6	6759077,3	6767809,7	5081647,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	434202,0	721117,9	257127,6	236847,7	343079,9	420984,2	344158,4	79738,7	79738,7		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	126461,0	1507796,3	547845,4	2446602,1	3097316,4	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО «Арена» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Арена»;

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУ НСО ЦОДД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения»;

Минстрой НСО – министерство строительства Новосибирской области;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

\_\_\_\_\_».

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 30.01.2024 № 28-п

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
к государственной программе  
Новосибирской области «Развитие  
автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»

**СВЕДЕНИЯ**

**о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)**

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2023	2024	2025	до конца строительства или срока действия государственной программы
	Всего			89,9	4415,7	57278368,6	51,7	4340,3	13146010,2	7386284,5	1707544,8	2850335,2	1201845,8
	в том числе по объектам:												
1	Реконструкция автомобильной дороги «Мироновка – Петрушино» в Баганском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0286-18 от 20.08.2019,	2022	–	–	212,5			212,5	212,5	–	–	–



11	Строительство автомобильной дороги «Гусельниково – Линево» в Искитимском районе	–	2022	–	–	298,0	–	–	298,0	298,0	–	–	–
12	Строительство автомобильной дороги «С. Березово – с. Гусельниково» в Искитимском и Маслянинском районах Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2023	–	–	1 669,5	–	–	–	–	–	–	–
13	Строительство автомобильной дороги «Факел Революции – «Чингис – Нижнекаменка – Завьялово» с мостом через р. Каракан» в Ордынском и Искитимском районах Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0746-13 от 16.10.2013; проектная документация № 54-1-3-0892-13 от 24.12.2013	2022	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	Реконструкция автомобильной дороги «38 км а/д «Н-1029» – Шейнфельд – Богословка» в Карасукском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2021	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	Реконструкция автомобильной дороги «418 км а/д «К-17р» – Анисимовка – Павловка» в Карасукском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	Реконструкция автомобильной дороги «Каргат – Маршанское» на участке км 14+008 – км 34+106 в Каргатском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-10398-17 от 22.12.2017	2026	–	–	22 015,9	–	–	22 015,9	22 015,9	–	–	–
17	Реконструкция автомобильной дороги «5 км а/д «Н-1211» – Бармашево» в Коченевском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	Реконструкция автомобильной дороги «8 км а/д «Н-1203» – Семеновский» в Коченевском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2025	0,300	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	Реконструкция автомобильной дороги «332 км а/д «К-17р» – ст. Зубково» на участке км 10+900 – км 12+235 в Краснозерском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0287-16 от 22.08.2016; проектная документация № 54-1-1-2-0370-16 от 03.11.2016; достоверность № 54-1-6-0034-16 от 05.11.2016	2025	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	Реконструкция автомобильной дороги а/д «2 км а/д «Н-1514» – Октябрьский – Хабаровский» с мостом через ручей на 2 км а/д «2 км а/д «Н-1514» – Октябрьский - Хабаровский» в Краснозерском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0089-16 от 11.04.2016	2025	–	–	6 950,0	–	–	6 950,0	–	6 950,0	–	–













71	Строительство магистральной дороги непрерывного движения на продолжении магистрали М-51 «Байкал» от городской черты Новосибирска до примыкания к магистрали М-52 «Чуйский тракт» с мостовым переходом через реку Обь в г. Новосибирске (юго-западный транзит с мостовым переходом через р. Обь в городе Новосибирске)	Для корректировки обоснования инвестиций	2030	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
72	Строительство автомобильной дороги Южный транзит от автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» до автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» через реку Обь в г. Новосибирске	Для разработки проектно-сметной документации на основании обоснования инвестиций, выполненного по объекту, указанному в строке 71 настоящей таблицы	2030	22,2	–	–	–	–	600 674,70	100 000,00	272 411,00	228 263,70	–
73	Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе	Положительное заключение проекта № 1580-15/ГГЭ-10134/10 от 25.11.2015	2023	5,100	4 225,4	44759909,1	5,1	4225,40	7 278 424,4	5 234 902,4		841 676,2	1 201 845,8
74	Строительство автомобильной дороги от пляжа «Наутилус» вдоль территории «Многофункциональной ледовой арены» с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах г. Новосибирска	Положительное заключение проекта № 54-1-1-3-002311-2019 от 07.02.2019	2023	2,25	–	1 389 325,78	2,25	–	30 700,0	30 700,0	–	–	–
75	Строительство автомобильной дороги от ул. Немировича-Данченко до территории «Многофункциональной ледовой арены» в Кировском районе г. Новосибирска	Положительное заключение проекта № 54-1-1-2-002363-2019 от 08.02.2019	2023	0,645	–	277 972,1	0,645	–	56 400,0	56 400,0	–	–	–
76	Реконструкция автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)» в Мошковском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2024	3,40	–	259 199,0	3,4	–	259 199,0	4 199,0	155 000,0	100 000,0	–
77	Реконструкция автомобильной дороги «53 км а/д «К-15» – Борково» в Маслянинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2022	–	–	4 787,3	–	–	4 787,3	4 787,3	–	–	–

78	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Госплемптицесовхозу /2 км/» в Новосибирском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2026	–	–	5 220,0	–	–	5 200,0	–	1 700,0	3 500,0	–
79	Реконструкция автомобильной дороги «78 км а/д «К-01» – Троицкое» в Чистоозерном районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
80	Реконструкция автомобильной дороги «8 км а/д «К-36» – Золотая Грива» с мостом через реку Каячка на 11 км а/д «8 км а/д «К-36» – Золотая Грива» в Чулымском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	–	–	–	26 650,0	–	–	26 650,0	–	6 650,0	20 000,0	–
81	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Остякц \50 км\» в Северном районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	–	–	–	10 614,3	–	–	10 614,3	–	4 500,0	6 114,3	–
82	Реконструкция автомобильной дороги «Ярки – Хромовский – Кротово» с мостом через ручей на 13 км а/д «Ярки – Хромовский – Кротово» в Доволенском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	–	–	–	6 600,0	–	–	6 600,0	–	6 600,0	–	–
83	Строительство моста через р. Карасук на 5 км автодороги «Майское-Чернаки» в Краснозерском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация №54-1-1-3-0202-16 от 30.06.2016	2022	0,400	68,2	–	0,400	68,2	–	–	–	–	–
84	Строительство мостового перехода ч/р Ик на а/д «Легостаево – Новососедово – Верх-Ики ( в гр. района)» в Искитимском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-3-0876-13 от 31.12.2013	2022	0,269	63,83	–	–	–	100,0	100,0	–	–	–
85	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» в Карасукском районе Новосибирской области	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
86	Реконструкция автомобильной дороги «104 км а/д «Р-256» - Черепаново – Маслянино» с мостом на 66 км через реку Бердь в Маслянинском районе Новосибирской области	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Применяемые сокращения:

а/д – автомобильная дорога;

в гр. района – в границах района;

дост. – достоверность определения сметной стоимости;

п. – поселок;

с. – село;

ч/р – через реку.

\_\_\_\_\_».



ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 30.01.2024 № 28-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к государственной программе  
Новосибирской области «Развитие  
автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»

**СВЕДЕНИЯ**  
**о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы**  
**Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения**  
**в Новосибирской области» (справочно)**

Наименование мероприятия	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.													
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	итого
	2015–2027 годы													
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	434 202,0	721 117,9	257 127,6	236 847,7	343 079,9	420 984,2	344 158,4	79 738,7	79 738,7	3 719 971,7
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	7 575,0	159 528,4	246 090,6	168 834,9	10 183,2	13 188,4	3 986,7	3 986,7	3 986,7	983 240,5

мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53 085,2	120 725,7	140 350,0	122 935,8	426 627,0	561 589,5	11 037,0	68 012,8	332 896,7	407 795,8	340 171,7	75 752,0	75 752,0	2 736 731,2
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	—	—	—	—	—	—	—						—	—

\_\_\_\_\_».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 30.01.2024 № 28-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к государственной программе  
Новосибирской области «Развитие  
автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»

**СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ И НАЛОГОВЫЕ РАСХОДЫ  
государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»**

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств, кураторов налоговых расходов)	Ресурсное обеспечение													
	всего	по годам реализации, тыс. рублей												
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области														
Всего финансовых затрат, в том числе из:	246 735 211,0	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	17 313 262,7	23 822 581,5	27 239 799,8	34 572 928,1	30 856 104,6	26 300 917,6	22 351 331,0	13 520 475,2	13 451 683,6
федерального бюджета*	67 381 232,2	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	4 802 561,9	10 334 250,1	12 801 500,0	15 780 772,8	6 759 077,3	6 767 809,7	5 081 647,0	–	–
областного бюджета	167 827 985,9	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	11 950 037,8	11 259 417,2	13 633 326,8	16 108 705,5	20 656 631,0	19 112 123,7	16 925 525,6	13 440 736,5	13 371 944,9
местных бюджетов*	3 719 971,7	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	434 202,0	721 117,9	257 127,6	236 847,7	343 079,9	420 984,2	344 158,4	79 738,7	79 738,7

внебюджетных источников*	7 806 021,2	–	–	–	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	547 845,4	2 446 602,1	3 097 316,4	–	–	–	–
Капитальные вложения, в том числе из:	74 457 415,0	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	5 691 056,4	11 782 162,4	13 382 134,0	15 404 742,3	7 309 367,5	1 720 733,2	2 854 321,9	4 279 020,3	4 210 228,7
федерального бюджета*	38 164 443,7	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	734 095,8	2 844 623,0	7 937 161,7	10 701 500,0	10 705 479,3	2 016 660,7	–	1 049 582,6	–	–
областного бюджета	27 503 709,6	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 156 558,5	2 712 397,4	2 177 676,1	1 886 698,0	2 083 826,0	2 185 207,2	1 707 544,8	1 800 752,6	4 275 033,6	4 206 242,0
местных бюджетов*	983 240,5	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	7 575,0	159 528,4	246 090,6	168 834,9	10 183,2	13 188,4	3 986,7	3 986,7	3 986,7
внебюджетных источников*	7 806 021,2	–	–	–	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	547 845,4	2 446 602,1	3 097 316,4	–	–	–	–
НИОКР**, в том числе из:	224 907,6	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	54 287,3	2 682,0	3 000,0	3 000,0	30 000,0	30 000,0	16 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
областного бюджета	224 907,6	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	54 287,3	2 682,0	3 000,0	3 000,0	30 000,0	30 000,0	16 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
внебюджетных источников*	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Прочие расходы, в том числе из:	172 052 888,4	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 684 857,9	11 583 104,6	11 986 131,8	13 854 983,8	19 165 185,8	23 543 737,1	24 550 184,4	19 467 009,1	9 225 454,9	9 225 454,9
федерального бюджета*	29 216 788,5	457 365,1	108 000,0	809 637,7	769 174,1	1 957 938,9	2 397 088,5	2 100 000,0	5 075 293,5	4 742 416,6	6 767 809,7	4 032 064,4	–	–
областного бюджета	140 099 368,7	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	7 792 748,0	9 198 538,7	9 027 453,8	11 743 946,8	14 021 879,5	18 468 423,8	17 374 578,9	15 094 773,0	9 149 702,9	9 149 702,9
местных бюджетов*	2 736 731,2	53 085,2	120 725,7	140 350,0	122 935,8	426 627,0	561 589,5	11 037,0	68 012,8	332 896,7	407 795,8	340 171,7	75 752,0	75 752,0
внебюджетных источников*	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Всего налоговых расходов	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Министерство строительства Новосибирской области														
Всего финансовых затрат, в том числе из:	2 185 612,5	–	–	–	–	527 684,4	730 976,1	375 668,9	464 183,1	87 100,0	–	–	–	–
федерального бюджета	1 393 556,8	–	–	–	–	200 000,0	677 500,0	300 000,0	216 056,8	–	–	–	–	–
областного бюджета	792 055,7	–	–	–	–	327 684,4	53 476,1	75 668,9	248 126,3	87 100,0	–	–	–	–
местных бюджетов	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
внебюджетных источников	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Капитальные вложения, в том числе из:	2 185 612,5	–	–	–	–	527 684,4	730 976,1	375 668,9	464 183,1	87 100,0	–	–	–	–
федерального бюджета	1 393 556,8	–	–	–	–	200 000,0	677 500,0	300 000,0	216 056,8	–	–	–	–	–
областного бюджета	792 055,7	–	–	–	–	327 684,4	53 476,1	75 668,9	248 126,3	87 100,0	–	–	–	–

местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
НИОКР, в том числе из:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего налоговых расходов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:														
Всего финансовых затрат, в том числе из:	248 920 823,4	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	17 840 947,1	24 553 557,6	27 615 468,7	35 037 111,2	30 943 204,6	26 300 917,6	22 351 331,0	13 520 475,2	13 451 683,6
федерального бюджета*	68 774 788,9	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	5 002 561,9	11 011 750,1	13 101 500,0	15 996 829,6	6 759 077,3	6 767 809,7	5 081 647,0	-	-
областного бюджета	168 620 041,6	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	12 277 722,2	11 312 893,3	13 708 995,7	16 356 831,8	20 743 731,0	19 112 123,7	16 925 525,6	13 440 736,5	13 371 944,9
местных бюджетов*	3 719 971,7	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	434 202,0	721 117,9	257 127,6	236 847,7	343 079,9	420 984,2	344 158,4	79 738,7	79 738,7
внебюджетных источников*	7 806 021,2	-	-	-	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	547 845,4	2 446 602,1	3 097 316,4	-	-	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	76 643 027,5	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	6 218 740,8	12 513 138,5	13 757 802,9	15 868 925,4	7 396 467,5	1 720 733,2	2 854 321,9	4 279 020,3	4 210 228,7
федерального бюджета*	39 558 000,5	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	734 095,8	3 044 623,0	8 614 661,7	11 001 500,0	10 921 536,1	2 016 660,7	-	1 049 582,6	-	-
областного бюджета	28 295 765,3	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 156 558,5	3 040 081,8	2 231 152,2	1 962 366,9	2 331 952,3	2 272 307,2	1 707 544,8	1 800 752,6	4 275 033,6	4 206 242,0
местных бюджетов*	983 240,5	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	7 575,0	159 528,4	246 090,6	168 834,9	10 183,2	13 188,4	3 986,7	3 986,7	3 986,7
внебюджетных источников*	7 806 021,2	-	-	-	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	547 845,4	2 446 602,1	3 097 316,4	-	-	-	-
НИОКР**, в том числе из:	224 907,6	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	54 287,3	2 682,0	3 000,0	3 000,0	30 000,0	30 000,0	16 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	224 907,6	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	54 287,3	2 682,0	3 000,0	3 000,0	30 000,0	30 000,0	16 000,0	16 000,0



и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598														
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717	304 102,6	–	–	–	128 269,9	175 832,7	–	–	–	–	–	–		
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области	362 528,1	–	–	–	–	–	235 662,1	–	–	126 866,0	–	–	–	–

на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущим от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции в рамках подпрограммы «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696														
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство»	1 582 071,8	1 008 918,8	564 465,2	5 792,5	–	2 895,3	–	–	–	–	–	–	–	–





стратегического развития Российской Федерации в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»														
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)»	22 951 297,1	–	–	–	–	3 034 502,2	4 010 153,2	2 000 000,0	10 003 111,2	2 016 660,7	–	1 049 582,6	–	–
субсидии на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	14 135 758,5	–	–	–	–	–	–	–	1 655 901,1	3 377 575,5	5 155 306,4	3 946 975,5	–	–
субсидии на реализацию мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации федерального проекта «Жилье» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным	1 812 438,8	–	–	–	–	–	296 598,8	–	–	–	1 515 840,0	–	–	–

и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»														
иные межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, в целях внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	410 451,9	–	–	–	–	–	–	–	259 406,0	151 045,9	–	–	–	–
субсидии на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные	181 752,2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	96 663,3	85 088,9	–	–

меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные дороги»														
иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе	19 160 167,7	–	–	–	400 000,0	1 789 331,7	6 469 336,0	10 501 500,0	–	–	–	–	–	–
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства, в том числе:	44 759 909,1	–	–	412,4***	884190,5***	2575198,2***	9578404,2***	11588372,2***	12854907,2***	5234902,4*	0,0*	841 676,2*	1 201 845,8*	–
строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход	2 649 296,4	–	–	412,4***	403513,4***	656350,7***	817397,3***	539026,8***	44511,8***	120925,3*	–	67158,6	–	–

через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе														
областной бюджет	2 649 296,4	–	–	412,4***	403513,4 ***	656350,7 ***	817397,3 ***	539026,8 ***	44511,8 ***	120925,3*	–	67158,6*	–	–
строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля	42 110 612,7	–	–	–	480677,1 ***	1918847,5 ***	8761006,9 ***	11049345,4 ***	12810395,3 ***	5113977,1*	0,0*	774 517,6 *	1 201 845,8*	–

2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского														
федеральный бюджет	33 516 985,0	–	–	–	400000,0 ***	1789331,7 ***	6469336,0 ***	10501500,0 ***	10363793,2 ***	2016660,7*	0,0*	774 517,6*	1 201 845,8*	–
внебюджетные источники	8 593 627,7	–	–	–	80 677,1 ***	129 515,8 ***	2291670,9 ***	547845,4 ***	2 446 602,1 ***	3 097 316,4*	–	–	–	–

\*Указываются прогнозные объемы.

\*\*Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

\*\*\*Указываются фактические затраты в соответствующем году.

\_\_\_\_\_».