



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27.09.2022 № 442-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (далее – постановление) следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1. В разделе I «Паспорт государственной программы»:

1) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

а) абзацы первый – четвертый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 191945018,4 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 58387451,6 тыс. рублей;

областной бюджет – 122762341,0 тыс. рублей;

местные бюджеты – 3287401,3 тыс. рублей;»;

б) абзацы пятьдесят девятый – восьмидесятый изложить в следующей редакции:

«2022 год – 27366234,8 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 8687098,5 тыс. рублей;

областной бюджет – 16073074,1 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 221301,2 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 2384761,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 24262046,3 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 498126,3 тыс. рублей;

2023 год – 25718507,3 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 8777608,2 тыс. рублей;
 областной бюджет – 13695341,5 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 384596,8 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 2860960,8 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 22472949,7 тыс. рублей;
 2024 год – 21702749,4 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 6753319,6 тыс. рублей;
 областной бюджет – 14563089,3 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 386340,5 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 21316408,9 тыс. рублей;»;

2) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2196,8 км по сравнению с 2014 годом; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 440,2 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013–2025 годов; увеличение протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 56,0 км по сравнению с 2014 годом; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 269,1 км по сравнению с 2014 годом; ввод в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска; увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного
---	---

	значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 3840,1 км по сравнению с 2014 годом	».
--	--	----

2. В разделе II «Обоснование необходимости реализации государственной программы» в абзаце двадцать шестом после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов».

3. Абзац одиннадцатый раздела V «Механизм реализации и система управления государственной программы» изложить в следующей редакции:

«распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года;».

4. В разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

1) абзацы шестой – девятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 191945018,4 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 58387451,6 тыс. рублей;

областной бюджет – 122762341,0 тыс. рублей;

местные бюджеты – 3287401,3 тыс. рублей;»;

2) абзацы шестьдесят четвертый – восемьдесят пятый изложить в следующей редакции:

«2022 год – 27366234,8 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 8687098,5 тыс. рублей;

областной бюджет – 16073074,1 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 221301,2 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 2384761,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 24262046,3 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 498126,3 тыс. рублей;

2023 год – 25718507,3 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 8777608,2 тыс. рублей;

областной бюджет – 13695341,5 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 384596,8 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 2860960,8 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 22472949,7 тыс. рублей;

2024 год – 21702749,4 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 6753319,6 тыс. рублей;

областной бюджет – 14563089,3 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 386340,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 21316408,9 тыс. рублей;».

5. Абзацы шестнадцатый – двадцать третий раздела VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2196,8 км по сравнению с 2014 годом;

ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 440,2 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013–2025 годов;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 56,0 км по сравнению с 2014 годом;

ввести в эксплуатацию в 2023 году 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства;

увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 269,1 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 5996,9 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 3840,1 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 18,9 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;».

6. Приложение № 1 к государственной программе «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

7. Приложение № 2.2 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

8. Приложение № 3 к государственной программе «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

9. Приложение № 5 к государственной программе «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

10. Приложение № 6 к государственной программе «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

11. В приложении № 8 к государственной программе «Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в рамках реализации мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»:

1) в пункте 1 после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

2) в пункте 4:

а) действие подпункта 2 приостановить до 01.01.2023;

б) подпункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) заключение на срок, соответствующий сроку распределения субсидии между местными бюджетами, соглашения о предоставлении субсидии (далее – Соглашения), предусматривающих обязательства муниципальных образований по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашениями обязательств, в соответствии с типовыми формами, утвержденными приказом министерства финансов и налоговой политики от 09.01.2020 № 1-НПА «Об утверждении типовой формы соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета Новосибирской области бюджету муниципального образования Новосибирской области;»;

в) в подпункте 7 после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

3) в пункте 5:

а) в подпункте 2:

в абзаце первом после слов «муниципальным районам» дополнить словами «, муниципальным округам»;

в абзаце втором после слов «муниципальному району» дополнить словами «, муниципальному округу»;

в абзаце третьем после слов «муниципального района» дополнить словами «, муниципального округа»;

в абзаце четвертом после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

в абзаце пятом после слов «муниципальным районам» дополнить словами «, муниципальным округам»;

в абзаце шестом после слов «муниципального района» дополнить словами «, муниципального округа»;

б) в подпункте 3:

в абзацах третьем, четвертом после слов «муниципальным районам» дополнить словами «, муниципальным округам»;

в абзаце пятом после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

4) в пунктах 6, 7, 10, 12 после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

5) действие пункта 15 приостановить до 01.01.2023;

6) в пункте 16 после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

7) пункт 17 признать утратившим силу;

8) в пунктах 18, 19 после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов».

Губернатор Новосибирской области



А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.09.2022 № 442-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ
государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»¹**

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	2003– 2012 годы ²	2013– 2025 годы	В том числе:													Приме- чание
					2013 год ²	2014 год ²	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России																		
Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных	1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения	%	78,95	84,48	79,19	80,25	80,57	80,94	81,25	81,28	81,29	84,34	84,47	84,48	84,48	84,48	84,48	-

	7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	203,9	232,9	18,0	18,2	10,9	21,3	37,5	17,4	26,4	28,2	9,9	5,0	10,1	10,0	20,0	-
	8. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования после строительства или реконструкции с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции ⁵	км	-	-	-	18,124	9,570	5,568	27,959	9,594	12,670	12,486	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-
	9. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог	%	-	100,00	-	-	-	-	-	1,00	8,59	23,80	55,00	78,72	100,00	-	-	-

	и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства																	
	10. Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направленных на строительство (реконструкцию) объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства	%	-	70,45	-	-	-	-	-	48,31	66,62	73,75	90,76	64,63	6,92	-	-	-
	11. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся	%	64,0	50,55	64,0	64,0	63,2	62,3	63,3	63,2	62,3	59,6	57,85	55,70	54,22	51,73	50,55	-

	к государственной собственности Новосибирской области																	
	12. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	2622,7	1913,6	2538,5	2497,7	2457,1	2426,5	2416,0	2390,8	2381,2	1993,1	1973,6	1958,6	1943,6	1928,6	1913,6	-
	13. Техническая готовность объекта «Строительство автомобильной дороги от пляжа «Наутилус» вдоль территории «Многофункциональной ледовой арены» с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах» ⁶	%	-	100,00	-	-	-	-	-	-	11,45	37,50	70,00	100,00	-	-	-	-
	14. Техническая готовность объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар» на участке Новосибирск – Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области» ⁶	%	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	100,00	-	-	-	-	-	-
Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	15. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения,	км	8436,4	15120,1	8962,0	9123,2	9325,9	10250,0	17537,7	17301,8	16174,6	14389,7	13541,7	14001,6	14341,6	14811,2	15120,1	-

и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:																		
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4585,8	6286,7	4593,7	4602,9	4635,6	4726,6	4678,9	4683,8	4799,2	5139,5	5357,0	5631,9	5820,1	6136,7	6286,7	-	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	8833,4	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	12858,8	12618,0	11375,4	9250,2	8184,7	8369,7	8521,5	8674,5	8833,4	-	
	16. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	2115,6	4802,3	758,1	204,1	202,7	284,4	260,8	269,3	483,0	330,3	393,6	461,3	411,8	449,9	293,0	-	
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	1644,0	2246,9	240,4	52,1	32,7	129,4	100,5	65,3	139,0	188,6	252,7	341,5	261,8	299,9	143,0	-	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	471,6	2555,4	517,7	152,0	170,0	155,0	160,3	204,0	344,0	141,7	140,9	119,8	150,0	150,0	150,0	-	

	17. Объемы ввода в результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них ⁸	км	-	-	-	-	-	-	107,3	169,2	101,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
	18. Доля автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода, в том числе:	%	36,0	54,90	36,0	36,0	36,8	37,7	64,1	63,2	59,1	52,43	49,26	50,86	52,09	53,79	54,90	-
	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям ⁷	%	36,0	49,45	36,0	36,0	36,2	37,0	36,7	36,8	37,70	40,36	42,15	44,30	45,78	48,27	49,45	РП ¹
	доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	36,0	59,58	36,0	36,0	37,3	38,4	87,9	86,3	77,7	62,86	55,38	56,48	57,51	58,52	59,58	-
	19. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом	%	15,3	19,6	15,0	15,8	18,5	15,8	23,5	19,6	18,8	19,7	20,4	19,9	19,8	19,7	19,6	-

	состоянии и не соответствующих нормативным требованиям																		
	20. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	10696,1	14826,9	12134,1	12558,3	12561,3	14393,7	14622,0	14627,0	14633,5	14714,6	14779,9	14818,3	14818,3	14823,3	14826,9	-	
	21. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	63,0	128,0	9,1	19,7	10,5	9,7	15,4	5,9	3,7	8,1	9,7	13,9	1,8	8,0	12,5	-	
	22. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	20,5	42,3	5,5	10,0	3,0	1,2	3,7	2,4	2,0	0,5	3,7	1,7	0,0	5,0	3,6	-	
	23. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	42,5	85,7	3,6	9,7	7,5	8,5	11,7	3,5	1,7	7,6	6,0	12,2	1,8	3,0	8,9	-	

24. Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	7095,4	5709,3	5530,6	5508,3	6111,0	6091,0	6072,2	6046,3	5859,0	5814,0	5714,1	5754,3	5739,3	5724,3	5709,3	-
25. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии ⁷	%	-	85,0	-	-	-	-	-	50,0	56,5	63,4	69,0	74,0	79,0	85,0	-	РП ¹
26. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки ¹⁰	%	-	-	1,27	-	-	-	-	1,42	1,42	1,42	-	-	-	-	-	-
27. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новосибирской области ¹⁰	%	-	-	48,8	-	-	-	-	93,0	86,0	79,1	-	-	-	-	-	-
28. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»,	%	-	-	80,0	-	-	-	-	0,0	10,0	20,0	-	-	-	-	-	-

	предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ¹⁰																	
	29. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ¹⁰	%	-	70,0	-	-	-	-	-	0,0	10,0	20,0	-	-	-	-	-	-
	30. Доля соответствующих нормативным требованиям	%	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	40,21	-	-	-	-	-	-

	автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности ¹⁰																	
	31. Техническая готовность объекта «Реконструкция площади Лыщинского с участками автомобильных дорог, примыкающих к площади (ул. Немировича-Данченко, проспект Карла Маркса, ул. Блюхера, ул. Горская) для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах» ⁶	%	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	60,00	80,00	100,00	-	-	-	-
	32. Техническая готовность объекта «Реконструкция автомобильной дороги по дамбе Октябрьского моста и автомобильной дороги от площади Лыщинского до пляжа «Наутилус» для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах г. Новосибирска» ⁶	%	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	52,70	90,00	100,00	-	-	-	-

	33. Техническая готовность объекта «Строительство пешеходного перехода через дамбу Октябрьского моста для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах г. Новосибирска» ⁶	%	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	79,80	100,00	-	-	-	-	-
	34. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения ⁹	%	-	40,00	-	-	-	-	-	-	-	-	10,00	20,00	30,00	40,00	-	РП ²
	35. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения ⁹	%	-	25,00	-	-	-	-	-	-	-	-	7,00	15,00	20,00	25,00	-	РП ²
	36. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок ⁹	%	-	70,00	-	-	-	-	-	-	-	-	62,00	64,00	66,00	70,00	-	РП ¹

37. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) ¹¹	км	-	11,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,32	11,42	11,42	-	РП ¹
38. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) ¹¹	тыс. п.м.	-	2,4231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3942	1,2308	2,4231	-	РП ¹

¹ – значения целевых индикаторов на 2021–2025 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015–2020 годах;

² – значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы;

³ – целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году;

⁴ – индикатор введен с 2018 года;

⁵ – индикатор введен с 2017 года, его значения на 2023–2025 годы будут уточнены после подачи заявки в Федеральное дорожное агентство;

⁶ – индикатор введен с 2020 года в связи с выделением средств федерального бюджета из резервного фонда Российской Федерации;

⁷ – индикатор указан в соответствии с параметрами регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений в 2019–2024 годах (РП);

⁸ – индикатор исключен с 2020 года;

⁹ – индикатор введен с 2021 года в соответствии с параметрами регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений в 2021–2024 годах;

¹⁰ – индикатор исключен с 2021 года,

¹¹ – индикатор введен с 2022 года.

Применяемые сокращения:

РП¹ – региональный проект Новосибирской области «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)»;

РП² – региональный проект Новосибирской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)».

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.09.2022 № 442-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.2
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»

Наименование мероприятия	Ресурсное обеспечение												ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)
	источники	код бюджетной классификации				по годам реализации, тыс. руб.								
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»														
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России														
О1. Общепрограммное мероприятие	областной бюджет	176	61	0	R1	2766420,9	2403963,2	4180112,4	3364913,8	4489944,4	4975161,1	0,0	Минтранс НСО,	Реализация мероприятия

<p>Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска.</p> <p>Этап 0. Подготовительные работы.</p> <p>Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь.</p> <p>Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе</p>																					<p>районами города Новосибирска на правом берегу реки Оби с районами в южной и юго-западной части г. Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах г. Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р 254 «Иртыш» и международный аэропорт «Толмачево» посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционной и «Новосибирск – аэропорт Толмачево».</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

															в населенных пунктах Новосибирской области
1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия	областной бюджет	176	61	0	05	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	Минтранс НСО	Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.4. Региональный проект «Жилье»	областной бюджет	176	61	0	F1	0,0	65000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса г. Новосибирска	Строительство автомобильной дороги общего пользования с вводом в эксплуатацию в 2023 году, протяженностью 5,0 км	
	федеральный бюджет	176	61	0	F1	0,0	296598,8	0,0	0,0	1317523,9	1515840,0	0,0			
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	36900,0	0,0	11409,4	54896,9	57324,2	0,0			
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Итого по государственной программе	областной бюджет	x	x	x	x	12277722,2	11312893,3	13708995,7	16073074,1	13695341,5	14563089,3	9761688,0	x	x	
	федеральный бюджет	x	x	x	x	5002561,9	11011750,1	13101500,0	8687098,5	8777608,2	6753319,6	0,0			
	местные бюджеты	x	x	x	x	434202,0	721117,9	257127,6	221301,2	384596,8	386340,5	79738,7			

внебюджетные источники	x	x	x	x	126461,0	1507796,3	547845,4	2384761,0	2860960,8	0,0	0,0		
налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО «Арена» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Арена»;

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУ НСО ЦОДД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения»;

Минстрой НСО – министерство строительства Новосибирской области;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.09.2022 № 442-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2022	2023	2024	до конца строительства или срока действия государственной программы
	Всего			65,2	4300,8	45851308,5	24,6	4289,2	20433008,3	8065486,2	6713661,2	1221178,7	4432682,2

	в том числе по объектам:												
1	Реконструкция автомобильной дороги «Мироновка – Петрушино» на участке км 0+000 – км 3+000 в Баганском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0249-17 от 31.08.2017, проектная документация № 54-1-1-2-0429-17 от 25.12.2017, дост. № 51-1-6-0754-17 от 25.12.2017	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Реконструкция автомобильной дороги «Мироновка – Петрушино» на участке км 3+000 – км 13+052 в Баганском районе Новосибирской области	Проектная документация и инженерно-изыскательская № 54-1-1-3-0286-18 от 20.08.2019, дост. № 54-1-1391-18 от 20.08.2019	2019	-	-	-	-	-	2 100,0	2 100,0	-	-	-
3	Реконструкция автомобильной дороги «Барабинск – Зюзя – Квашнино» в Барабинском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0322-15 от 12.08.2015; проектная документация № 54-1-3-0401-15 от 09.10.2015	2019	11,059	-	622 320,4	-	-	16 693,0	12 193,0	4 500,0	-	-
4	Строительство а/д «100 км а/д «М-53» – Сибиряк» в Болотнинском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Реконструкция автомобильной дороги «Венгерovo – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0437-16 от 06.12.2016; проектная документация	2021	2,600	-	206 658,9	2,600	-	16 267,2	-	-	-	16 267,2

		№ 54-1-1-2-0044-17 от 13.03.2017											
6	Строительство моста через реку Кама на 2 км а/д «Подъезд к с. Чистое озеро /8 км/» в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно- изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0122-16 от 27.04.2016	2021	0,337	42,9	25 444,6	0,337	42,9	149,0	149,0	-	-	-
7	Реконструкция автомобильной дороги «39 км а/д «К-26» – Бровничи» на участке км 0+000 – км 6+898 в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно- изыскательская № 54-1-1-1-0362-17 от 05.12.2017; проектная документация № 54-1-1-2-0230-18 от 16.07.2018	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Реконструкция автомобильной дороги «52 км а/д «К-02» – Филошенка» на участке км 18+109 – км 25+057 в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно- изыскательская № 54-1-1-3-0195-17 от 22.08.2017; проектная документация № 54-1-6-0093-17 от 25.08.2017	2018	-	-	-	-	-	450,0	450,0	-	-	-
9	Реконструкция автомобильной дороги «26 км а/д «Н-0502» – Ночка» на участке км 0+000 – км 2+674 в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно- изыскательская № 54-1-1-3-0192-17 от 22.08.2017; проектная документация № 54-1-6-0092-17 от 25.08.2017	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Реконструкция автомобильной дороги «99 км а/д «К-02» – Павлово» на участке км 10+500 – км 23+049 в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно- изыскательская № 51-1-1-1-011194- 5019 от 16.05.2019; проектная документация № 51-1-1-3-022484- 2019 от 27.08.2019;	2020	-	-	-	-	-	2 120,0	2 120,0	-	-	-

		дост. № 54-1-0664-19 от 30.08.2019											
11	Реконструкция автомобильной дороги «22 км а/д «К-08» – Сарыбалык – Даниловская Ферма» на участке км 0+003 – км 2+068 в Доволенском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектно-сметная документация № 54-1-5-0690-14 от 24.11.2014	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Реконструкция автомобильной дороги «22 км а/д «К-08» – Сарыбалык – Даниловская Ферма» в Доволенском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2022	12,600	-	-	-	-	3 137,2	500,0	-	-	2 637,2
13	Реконструкция автомобильной дороги «40 км а/д «Н-0704» – Лянино – Барлакуль» в Здвинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Строительство мостового перехода ч/р Ик на а/д «Легостаево – Новососедово – Верх-Ики (в гр. района)» в Искитимском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-3-0876-13 от 31.12.2013	2022	0,269	63,83	30 000,0	0,269	63,83	21 038,9	21 038,9	-	-	-
15	Строительство мостового перехода ч/р Каракан на 55 км а/д «54 км а/д «М-52» – Завьялово – Факел Революции» в Искитимском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0746-13 от 16.10.2013; проектная документация № 54-1-3-0892-13 от 24.12.2013	2023	-	-	-	-	-	1 000,0	1 000,0	-	-	-

	в Куйбышевском районе Новосибирской области												
33	Реконструкция автомобильной дороги «Куйбышев – Малинино» на участке км 5+065 – км 6+800 в Куйбышевском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0228-16 от 18.07.2016; дост. № 54-1-6-0025-16 от 25.07.2016	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Реконструкция автомобильной дороги «Медяково – Успенка» в Купинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Реконструкция автомобильной дороги «Богатиха – Новорозино (в гр. района)» в Купинском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0289-13 от 29.04.2013; проектно-сметная документация № 54-1-3-0582-13 от 30.09.2013; дост. № 54-1-6-0002-15 от 09.02.2015	-	-	-	-	-	-	500,0	500,0	-	-	-
36	Строительство моста через протоку на а/д «11 км а/д «Н-1612» – Шаитик» в Купинском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2023	-	11,57	-	-	11,57	152 504,6	57 504,6	95 000,0	-	-
37	Реконструкция автомобильной дороги «67 км а/д «К-21» – Егорьевское» на участке км 0+900 – км 3+000 в Маслянинском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2023	2,1	-	184 904,1	2,1	-	80 024,1	120,0	79 904,1	-	-

38	Строительство автомобильной дороги «Обход с. Сарапулка» с мостом ч/р Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области	Инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-1-0005-17 от 09.02.2017. Проект в стадии разработки	2025	-	-	2 223 969,4	-	-	2 223 969,4	900,0	-	-	2 223 069,4
39	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск – Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская документация № 54-1-5-0671-14 от 30.12.2014	2022	1,400	-	367 300,0	1,400	-	367 300,0	367 300,0	-	-	-
40	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке обход с. Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2024	-	-	-	-	-	25 000,0	25 000,0	-	-	-
41	Строительство моста через р. Жабара на 87 км автомобильной дороги «Венгерovo – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» в Северном районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2024	-	-	3 698,3	-	-	1 250,0	1 250,0	-	-	-
42	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий» на участке км 12 – км 24 в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0537-13 от 24.07.2013; проектная документация № 54-1-3-1124-13	2024	5,220	-	4 341 628,6	5,220	-	1 037 085,6	414 450,8	216 255,1	406 379,7	-

		от 29.05.2014, 54-1-1-2-011821-2020											
43	Строительство автомобильной дороги «2 км автомобильной дороги «Академгородок – Ключи» – Каинская Заимка» на участке км 0+00 – км 2+200 в Новосибирском районе	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2024	2,200	-	-	2,200	-	18 257,3	18 257,3	-	-	-
44	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Садовый» в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1110-13 от 09.01.2013; проектная документация № 54-1-3-0846-14 от 31.12.2012	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2024	6,000	-	-	-	-	709 836,1	9 836,1	250 201,0	449 799,0	-
46	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» на участке км 26+000 – км 30+739 в Новосибирском и Тогучинском районах Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0316-18 от 18.05.2018; проектная документация № 54-1-1-2-013434-2019 от 04.06.2019; дост. № 54-1-2343-18 от 06.06.2019	2021	5,320	-	1 411 777,0	4,000	-	36 500,0	36 500,0	-	-	-
47	Строительство автомобильной дороги	Проектная документация	2022	-	-	-	-	-	900,0	900,0	-	-	-

52	Реконструкция автомобильной дороги «Советское шоссе» в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектная документация № 54-1-3-0484-11 от 01.07.2011, выкуп земельных участков	2015	-	-	6 000,0	-	-	6000,0	6 000,0	-	-	-
53	Строительство автомобильной дороги «Подъездные автомобильные дороги в промышленно-логистическом парке Новосибирской области» в Новосибирском районе Новосибирской области	Экспертное заключение № 265-12 от 19.04.2012	2014	-	-	-	-	-	1 000,0	1 000,0	-	-	-
54	Реконструкция автомобильной дороги «53 км а/д «К-17р» – Новошилово – Шилово» в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2025	2,952	-	4 998,0	1,0	-	4 998,0	4 998,0	-	-	-
55	Реконструкция мостового перехода ч/р Шеничный Лог на 134 км а/д «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» в Ордынском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-3-0560-15 от 19.02.2016	2025	-	-	-	-	-	2140,0	-	-	-	2 140,0
56	Реконструкция автомобильной дороги «79 км а/д «К-04» – Федоровка» на участке 17+900 – км 21+900 в Северном районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0235-16 от 18.07.2016	2025	-	-	-	-	-	50,0	-	-	-	50,0

57	Реконструкция автомобильной дороги «29 км а/д «К-29» – Заковряжино – Шипуново» на участке км 19+927 – км 20+027 (ликвидация оврагообразования) в Сузунском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0272-17 от 13.09.2017; проектная документация № 54-1-1-2-0336-17 от 13.11.2017; дост. № 54-1-6-04-75-17 от 13.11.2017	2018	-	-	-	-	-	300,0	300,0	-	-	-
58	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «М-51» – Купино – Карасук» в Татарском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0664-13 от 28.03.2013; проектная документация № 54-1-1-2-0101-16 от 20.04.2016	2020	3,870	-	2 000,0	3,870	-	1 289,1	1 289,1	-	-	-
59	Реконструкция автомобильной дороги «187 км а/д «К-22» – Резино» на участке км 0+000 – км 14+102 в Усть-Таркском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0231-16 от 18.07.2016; дост. № 54-1-6-0035-16 от 27.10.2016; дост. № 54-1-6-0002-17 от 04.02.2017	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	Реконструкция автомобильной дороги «Кушаги – Мураши» в Усть-Таркском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025	1,300	-	-	-	-	200,0	200,0	-	-	-
61	Реконструкция автомобильной дороги «1196 км а/д «М-51» – Александро-Невское» в Убинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2022	2,500	-	61 968,6	1,500	-	350,0	350,0	-	-	-

	через реку Иня на 3 км автомобильной дороги «6 км а/д «Н-2107» – Мичуринский» в Новосибирском районе Новосибирской области												
68	Строительство моста через протоку на а/д «11 км а/д «Н-1612» – Шаитик» в Купинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «М-51» – Купино – Карасук» в Карасукском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025	5,4	-	388 100,0	-	-	60,0	60,0	-	-	-
70	Реконструкция автомобильной дороги «Северное – Биаза – гр. Кыштовского района» в Северном районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025	-	-	-	-	-	3 000,0	-	-	-	3 000,0
71	Строительство магистральной дороги непрерывного движения на продолжении магистрали М-51 «Байкал» от городской черты Новосибирска до примыкания к магистрали М-52 «Чуйский тракт» с мостовым переходом через реку Обь в г. Новосибирске (юго-западный транзит	Для корректировки обоснования инвестиций	2030	-	-	-	-	-	13 708,6	13 708,6	-	-	-

	районе Новосибирской области												
77	Реконструкция автомобильной дороги «49 км а/д «К-15» – Березово» в Маслянинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025	2,0	-	-	-	-	100 000,0	1 669,5	-	-	98 330,5
78	Реконструкция автомобильной дороги «Сузун – Битки – Преображенка – 18 км а/д «К-13» (в гр. района)» в Сузунском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2024	3,768	-	-	-	-	3 100,0	3 100,0	-	-	-
79	Реконструкция путепровода через ж/д «Обь-Проектная» на 36 км автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)» в Тогучинском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2025	-	-	-	-	-	1 908,1	1 908,1	-	-	-
80	Строительство моста через р. Травинка на 1 км автомобильной дороги «15 км а/д «К-27» – Луговой» в Краснозерском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2025	-	-	-	-	-	42 000,0	1 250,0	-	-	40 750,0
81	Строительство моста через реку Малый Коен на 37 км автомобильной дороги «Искитим – Верх-Коен – Михайловка» в Искитимском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	-	-	-	-	-	-	38 000,0	3 544,5	-	-	34 455,5

82	Реконструкция автомобильной дороги «Убинское – Кудран» в Убинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2024	-	-	-	-	-	6 634,7	6 634,7	-	-	-
83	Реконструкция автомобильной дороги «36 км а/д «К-19р» – Шмаково – Репьево» на 4 км в Тогучинском районе Новосибирской области	-	-	-	-	-	-	-	772,0	-	-	-	772,0
84	Реконструкция автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)» в Мошковском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2024	2,00	-	159219,6	-	-	159 219,6	4 219,6	-	155 000,0	-
85	Реконструкция автомобильной дороги «53 км а/д «К-15» – Борково» в Маслянинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2022	-	-	-	-	-	5 634,0	5 634,0	-	-	-
86	Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского»	Положительное заключение проекта № 1580-15/ГГЭ-10134/10 от 25.11.2015	2023	5,100	4 225,4	37136771,7	5,1	4225,40	12 510 194,1	5 622 266,0	5 551 905,4	-	1 336 022,7

	в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе												
87	Строительство автомобильной дороги от пляжа «Наутилус» вдоль территории «Многофункциональной ледовой арены» с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах г. Новосибирска	Положительное заключение проекта № 54-1-1-3-002311-2019 от 07.02.2019	2022	2,25	-	1 576 342,8	2,25	-	406 991,7	406 991,7	-	-	-
88	Строительство автомобильной дороги от ул. Немировича-Данченко до территории «Многофункциональной ледовой арены» в Кировском районе г. Новосибирска	Положительное заключение проекта № 54-1-1-2-002363-2019 от 08.02.2019	2022	0,645	-	305 403,5	0,645	-	91 134,6	91 134,6	-	-	-
89	Реконструкция автомобильной дороги «90 км а/д «Р-255» – Балта» с мостом через реку Балта на 2 км а/д «90 км а/д «Р-255» – Балта» в Мошковском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2023	-	-	-	-	-	5 500,0	-	5 500,0	-	-

Применяемые сокращения:

а/д – автомобильная дорога;

в гр. района – в границах района;

дост. – достоверность определения сметной стоимости;

п. – поселок;

с. – село;

ч/р – через реку.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.09.2022 № 442-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы
Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области» (справочно)

Наименование мероприятия	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.											
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	итого
												2015– 2025 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	125044,5	148417,1	148570,8	434202,0	721117,9	257127,6	221301,2	384596,8	386340,5	79738,7	3287401,3

мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	4318,8	8067,1	25635,0	7575,0	159528,4	246090,6	166785,8	64270,1	75178,8	3986,7	1089295,3
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53085,2	120725,7	140350,0	122935,8	426627,0	561589,5	11037,0	54515,4	320326,7	311161,7	75752,0	2198106,0
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-				-	-

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.09.2022 № 442-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

**СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ И НАЛОГОВЫЕ РАСХОДЫ
государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»**

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств, кураторов налоговых расходов)	Ресурсное обеспечение										
	всего	по годам реализации, тыс. рублей									
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области											

Всего финансовых затрат, в том числе из:	189 812 562,7	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	17 313 262,7	23 822 581,5	27 239 799,8	26 868 108,5	25 718 507,3	21 702 749,4	9 841 426,7
федерального бюджета*	56 959 951,6	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	4 802 561,9	10 334 250,1	12 801 500,0	8 437 098,5	8 777 608,2	6 753 319,6	-
областного бюджета	122 057 385,3	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	11 950 037,8	11 259 417,2	13 633 326,8	15 824 947,8	13 695 341,5	14 563 089,3	9 761 688,0
местных бюджетов*	3 287 401,3	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	434 202,0	721 117,9	257 127,6	221 301,2	384 596,8	386 340,5	79 738,7
внебюджетных источников*	7 507 824,5	-	-	-	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	547 845,4	2 384 761,0	2 860 960,8	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	56 441 422,3	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	5 691 056,4	11 782 162,4	13 382 134,0	7 734 145,7	6 777 931,3	1 296 357,5	1 953 986,7
федерального бюджета*	30 351 970,7	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	734 095,8	2 844 623,0	7 937 161,7	10 701 500,0	3 268 305,0	2 690 944,6	-	-
областного бюджета	17 492 331,8	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 156 558,5	2 712 397,4	2 177 676,1	1 886 698,0	1 914 293,9	1 161 755,8	1 221 178,7	1 950 000,0
местных бюджетов*	1 089 295,3	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	7 575,0	159 528,4	246 090,6	166 785,8	64 270,1	75 178,8	3 986,7
внебюджетных источников*	7 507 824,5	-	-	-	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	547 845,4	2 384 761,0	2 860 960,8	-	-
НИОКР**, в том числе из:	151 907,6	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	54 287,3	2 682,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	151 907,6	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	54 287,3	2 682,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	133 219 232,9	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 684 857,9	11 583 104,6	11 986 131,8	13 854 983,8	19 130 962,8	18 937 576,0	20 403 391,9	7 871 440,0

федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего налоговых расходов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	191 945 018,4	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	17 840 947,1	24 553 557,6	27 615 468,7	27 366 234,8	25 718 507,3	21 702 749,4	9 841 426,7
федерального бюджета*	58 387 451,6	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	5 002 561,9	11 011 750,1	13 101 500,0	8 687 098,5	8 777 608,2	6 753 319,6	-
областного бюджета	122 762 341,0	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	12 277 722,2	11 312 893,3	13 708 995,7	16 073 074,1	13 695 341,5	14 563 089,3	9 761 688,0
местных бюджетов*	3 287 401,3	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	434 202,0	721 117,9	257 127,6	221 301,2	384 596,8	386 340,5	79 738,7
внебюджетных источников*	7 507 824,5	-	-	-	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	547 845,4	2 384 761,0	2 860 960,8	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	58 573 878,0	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	6 218 740,8	12 513 138,5	13 757 802,9	8 232 272,0	6 777 931,3	1 296 357,5	1 953 986,7

дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего												
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598	453 331,8	95 879,3	60 969,6	296 482,9	-	-	-	-	-	-	-	-

<p>субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717</p>	304 102,6	-	-	-	128 269,9	175 832,7	-	-	-	-	-	-
---	-----------	---	---	---	-----------	-----------	---	---	---	---	---	---

<p>субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущим от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции в рамках подпрограммы «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства</p>	235 662,1	-	-	-	-	-	235 662,1	-	-	-	-	-
---	-----------	---	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---

«Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»												
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	5 866 997,7	-	-	-	-	-	-	600 000,0	4 171 911,3	1 095 086,4	-	-
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации	1 927 470,0	-	-	952 470,0	975 000,0	-	-	-	-	-	-	-

Федерации в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»												
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)»	14 335 480,1	-	-	-	-	3 034 502,2	4 010 153,2	2 000 000,0	2 599 880,1	2 690 944,6	-	-
субсидии на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	9 974 478,4	-	-	-	-	-	-	-	1 655 901,1	3 377 575,5	4 941 001,8	-
субсидии на реализацию мероприятий по стимулированию программ развития жилищного	3 129 962,7	-	-	-	-	-	296 598,8	-	-	1 317 523,9	1 515 840,0	-

строительства субъектов Российской Федерации федерального проекта «Жилье» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»												
иные межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, в целях внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные	555 883,8	-	-	-	-	-	-	-	259 406,0	296 477,8	-	-

автомобильные дороги»												
субсидии на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные дороги»	296 477,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296 477,8	-
иные межбюджетные трансферты, предоставляемые	19 160 167,7	-	-	-	400 000,0	1 789 331,7	6 469 336,0	10 501 500,0	-	-	-	-

в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе												
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного	37 136 771,6	-	-	412,4***	884190,5***	2575198,2***	9578404,2***	11588372,2***	5622266,0*	5551905,4*	0,0*	1336022,7*

партнерства, в том числе:												
строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе	2 613 700,6	-	-	412,4***	403513,4***	656350,7***	817397,3***	539026,8***	197 000,0*	-	-	-
областной бюджет	2 613 700,6	-	-	412,4***	403513,4***	656350,7***	817397,3***	539026,8***	197 000,0*	-	-	-
строительство объекта капитального строительства	34 523 071,0	-	-	-	480677,1***	1918847,5***	8761006,9***	11049345,4***	5425266,0*	5551905,4*	0,0*	1336022,7*

«Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского												
федеральный бюджет	26 227 640,0	-	-	-	400000,0***	1789331,7***	6469336,0***	10501500,0***	3040505,0*	2690944,6*	0,0*	1336022,7*
внебюджетные источники	8 295 431,0	-	-	-	80 677,1***	129 515,8***	2291670,9***	547845,4***	2 384 761,0*	2 860 960,8*	-	-

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

***Указываются фактические затраты в соответствующем году.

_____».