



## ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.08.2021 № 341-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»:

1. В разделе I «Паспорт государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»:

1) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

а) абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 8 998 017,9 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 143 352,5 тыс. рублей;

областной бюджет – 7 040 091,5 тыс. рублей;

местные бюджеты – 1 716 886,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 97 687,4 тыс. рублей,»;

б) абзацы с семьдесят третьего по семьдесят восьмой изложить в следующей редакции:

«2021 год – 872 948,6 тыс. рублей,

в том числе:

федеральный бюджет\* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 724 299,1 тыс. рублей;

местный бюджет\* – 138 349,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования\* – 10 300,0 тыс. рублей,»;

в) абзац восьмидесятый изложить в следующей редакции:

«министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 872 948,6 тыс. рублей,»;

г) абзацы с восьмьдесят третьего по восемьдесят шестой изложить в следующей редакции:

«2022 год – 1 172 887,2 тыс. рублей,

в том числе:

федеральный бюджет\* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 964 437,2 тыс. рублей,»;

д) абзац девяностый изложить в следующей редакции:

«министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 1 172 887,2 тыс. рублей,»;

2) в позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях»:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 12,8% (364 происшествия) по сравнению с количеством дорожно-транспортных происшествий, совершенных в 2013 году,»;

2. В подразделе 1 «Краткая характеристика мероприятий государственной программы» раздела IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

1) в абзаце шестьдесят четвертом цифры «333565» заменить цифрами «333596»;

2) в абзаце шестьдесят пятом цифру «6» заменить цифрой «7»;

3) в абзаце семидесятом цифры «5056,2» заменить цифрами «5065,2»;

4) в абзаце семьдесят первом цифры «230» заменить цифрами «255»;

5) в абзаце семьдесят втором цифры «56143» заменить цифрами «59143».

3. В разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

1) абзацы с пятнадцатого по девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 8 998 017,9 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет\* – 143 352,5 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 7 040 091,5 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 1 716 886,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники\* – 97 687,4 тыс. рублей,»;

2) абзацы с пятидесятого по пятьдесят третий изложить в следующей редакции:

«2021 год – 872 948,6 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 724 299,1 тыс. рублей;

местный бюджет\* – 138 349,5 тыс. рублей,»;

3) абзацы с пятьдесят пятого по пятьдесят седьмой изложить в следующей редакции:

«2022 год – 1 172 887,2 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 964 437,2 тыс. рублей;».

4. В разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

1) абзац третий изложить в следующей редакции:

«сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 66,35% (349 человек) по сравнению с 2013 годом;»;

2) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 12,8% (364 происшествия) по сравнению с количеством дорожно-транспортных происшествий, совершенных в 2013 году;»;

3) в абзаце пятом цифры «87,25» заменить цифрами «68,82»;

4) в абзаце шестом цифры «85,18» заменить цифрами «67,2»;

5) в абзаце седьмом цифры «80,52» заменить цифрами «69,85».

5. Приложение № 1 «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

6. Приложение № 2.1 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

7. Приложение № 3 «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы государственной программы Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

Губернатор Новосибирской области



А.А. Травников

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 31.08.2021 № 341-п

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к государственной программе  
Новосибирской области «Повышение  
безопасности дорожного движения на  
автомобильных дорогах и обеспечение  
безопасности населения на транспорте  
в Новосибирской области»

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ**  
**государственной программы Новосибирской области**

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Значение целевого индикатора, в том числе по годам											Примечание
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»														
Цель 1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных	1. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных	чел.	3,7	3,6	3,5	2,86	2,31	2,13	2,06	1,93	1,81	1,68	1,59	РП. В 2013 году транспортный риск – 5,1. К концу 2024 года транспортный риск снизится на 68,82%

транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области	происшествий, на 10 тыс. единиц транспорта)													к уровню 2013 года
	2. Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	чел.	16,5	16,2	15,9	11,7	8,39	9,10	8,18	7,65	7,18	6,68	6,33	РП. В 2013 году социальный риск – 19,3. К концу 2024 года социальный риск снизится на 67,2% к уровню 2013 года
	3. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2013 годом)	чел.	73	78	83	201	255	272	291	312	325	339	349	В 2013 году в дорожно-транспортных происшествиях погибло 526 человек. К концу 2024 года количество погибших сократится на 349 человек или на 66,35% по сравнению с 2013 годом
	4. Сокращение количества детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2013 годом)	%	36	40	44	48	52	53	56	60	64	68	72	В 2013 году в дорожно-транспортных происшествиях погибло 25 детей. К концу 2024 года количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях детей снизится на 72,0%

														по сравнению с 2013 годом
5. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом)	ед.	253	253	260	265	164	184	204	304	324	344	364	364	В 2013 году зарегистрировано 2843 дорожно-транспортных происшествия с пострадавшими. К концу 2024 года количество таких дорожно-транспортных происшествий снизится на 364 единицы
6. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших)	чел.	13,5	13,3	13,2	9,0	7,53	7,48	7,00	6,49	6,13	5,5	4,04	4,04	В 2013 году показатель тяжести последствий – 13,4. К концу 2024 года показатель снизится на 69,85% к уровню 2013 года и составит 4,04
7. Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)	ед.				33	5	-	-	-	-	-	-	-	Индикатор введен с 2017 года. В 2017 году значение учитывает сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий за счет средств Программы комплексного развития транспортной

	в течение года)												<p>инфраструктуры Новосибирской агломерации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (в том числе 2 аварийно-опасных участка приведены в соответствие за счет средств, запланированных в рамках реализации настоящей госпрограммы). С 2018 года скорректирована методика расчета показателя в части указания сокращения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий с учетом объемов финансирования, запланированных в рамках реализации мероприятий госпрограммы. К концу 2018 года количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>
--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

															сократится на 7 единиц за счет средств, запланированных в рамках реализации настоящей программы, к общему количеству мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, определенных по итогам 2016 года (в 2016 году 69 мест концентрации ДТП). С 2019 года данный целевой индикатор достигается в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»
Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	8. Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения	чел.	5000	3000	3000	3000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	РП. К концу 2024 года будет проведено не менее 53 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых примут участие в период 2015-2017 годов не менее

														3000 учащихся общеобразовательных организаций в год, а в период 2018-2024 годов – не менее 10000 учащихся общеобразовательных организаций в год
9. Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения	тыс. шт.	50,79	50,79	50,79	50,79	34,48	28,47	20,401	20,492	20,461	28,461	28,461	28,461	К концу 2024 года будет проведено не менее 333,596 тыс. пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению нарушений правил дорожного движения
10. Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения	ед.	24	24	24	12	12	12	25	24	23	23	12	12	РП. К концу 2024 года будет произведена трансляция не менее 144 телепередач и произведено 13 видеороликов по безопасности дорожного движения с охватом аудитории не менее 1,5 млн человек ежегодно, реализовано 27 социальных реклам с охватом аудитории не менее 10,0 млн человек с учетом повторного

														информирования
Задача 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области	11. Доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических комплексов фото- и видеофиксации, от общего количества выявленных нарушений	%	50,0	59,0	63,0	-	-	-	-	-	-	-	-	К концу 2016 года доля выявляемых с помощью автоматических комплексов фото- и видеофиксации фактов нарушений правил дорожного движения составит не менее 63,0% от общего количества выявленных нарушений. С 2017 года данный целевой индикатор достигается в рамках государственной программы Новосибирской области «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» в Новосибирской области»
	12. Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки	км	2942,0	3482,9	4144,8	3220,4	3833,6	5048,0	5056,0	5065,2	1827,0	1805,2	1805,2	Наносимое количество дорожной разметки на автомобильных дорогах будет составлять не менее 5065,2 км в 2021 году и не менее 1805,2 км начиная с 2022 года
	13. Количество законченных	шт.	9	6	20	22	26	37	34	45	24	22	19	За период реализации государственной

	строительством/ реконструкцией светофорных объектов													программы общее количество построенных/реконструированных светофорных объектов будет составлять не менее 255 шт.
	14. Количество установленных/ замененных дорожных знаков	шт.	6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	8000	5000	5000	3315	За период реализации государственной программы общее количество установленных/замененных дорожных знаков будет составлять 59 143 шт.
Задача 1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде	15. Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала	чел.	50	530	530	530	530	530	530	530	530	530	530	Количество обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала должно составлять не менее 530 чел./год
Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе	16. Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	За период реализации государственной программы не будет допущено ни одного террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры

террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера														
Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте	17. Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры	%	6,9	7,0	7,35	7,55	7,87	7,95	55,51	55,87	57,66	60,07	62,48	К концу 2024 года повысится до 62,48% доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности. С 2020 года уточняется методика расчета показателя в связи с вступлением в силу Федерального закона от 02.08.2019 № 270-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»
Задача 2.2.	18. Доля пассажиров,	%	77,0	77,0	70,0	70,0	70,0	83,0	86,0	88,0	88,3	88,5	88,7	К концу 2024 года

Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте	ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров													повысится до 88,7% от общего числа пассажиров доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Применяемое сокращение:

РП – региональный проект «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)».

\_\_\_\_\_».

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 31.08.2021 № 341-п

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.1**  
к государственной программе  
Новосибирской области «Повышение  
безопасности дорожного движения на  
автомобильных дорогах и обеспечение  
безопасности населения на транспорте  
в Новосибирской области»

**ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ**  
**государственной программы Новосибирской области**

Наименование мероприятия	Наименование показателя	Код бюджетной классификации				Финансовые затраты, тыс. руб., по годам реализации						ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель 1: сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области													
Задача 1.1: развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения													
1.1.1. Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	областной бюджет	176	31	0	R3	3 355,3	14 000,0	14 000,0	14 000,0	14 600,0	4 000,0	Минтранс Новосибирской области, Минобразования Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ	проведение массовых мероприятий, повышающих уровень осведомленности населения в области
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

(Новосибирская область)»	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГБУ ДО НСО «АВТОМОТОЦЕНТР», исполнители, привлекаемые в соответствии с законодательством	безопасности дорожного движения
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2. Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения	областной бюджет	176	31	0	02	500,0	93 705,1	102 894,5	96 035,1	110 484,6	83 035,1	Минтранс Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, исполнители, привлекаемые в соответствии с законодательством	обучение навыкам поведения участников дорожного движения на автомобильных дорогах
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Задача 1.2: совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области													
1.2.1. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов	областной бюджет	176	31	0	03	693 662,4	756 156,5	458 256,9	774 402,1	511 413,9	896 878,3	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, мэрия города Новосибирска, ЗСЖД	обустройство сети автомобильных дорог в Новосибирской области элементами безопасности дорожного движения, обеспечивающими условия для безопасного движения автомобильного транспорта и пешеходов
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	230 499,9	297 819,0	138 349,5	204 000,0	204 000,0	150 524,5		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	7 170,1	10 202,0	10 300,0	4 450,0	4 450,0	4 490,3		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.2.2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»	областной бюджет	176	31	0	R2	0,0	100 000,0	149 147,7	80 000,0	90 000,0	0,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	Оборудование автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения площадками для работы пунктов весового контроля, системами динамического контроля массы движущихся транспортных средств
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Задача 1.3: обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде													
1.3.1. Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.), основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, и повышение квалификации среднего	областной бюджет	x	x	x	x	финансовое обеспечение основного мероприятия осуществляется в рамках текущей деятельности					Минтранс Новосибирской области, Минздрав Новосибирской области, ГКУЗ НСО «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области», ГАПОУ НСО «Новосибирский медицинский колледж»	получение навыков оказания первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе ДТП, участниками дорожного движения, не имеющими медицинского образования, а также повышение квалификации среднего медицинского персонала	
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0



местные бюджеты	x	x	x	x	230 499,9	297 819,0	138 349,5	204 000,0	204 000,0	150 524,5		
внебюджетные источники	x	x	x	x	11 170,1	10 202,0	10 300,0	4 450,0	4 450,0	4 490,3		

Применяемые сокращения:

АО – Акционерное общество;

ГАПОУ НСО – государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области;

ГБУ ДО НСО «АВТОМОТОЦЕНТР» – государственное бюджетное учреждение дополнительного образования Новосибирской области «Областной центр детского (юношеского) технического творчества «Автомотоцентр»;

ГБУ НСО СМЭУ – государственное бюджетное учреждение Новосибирской области «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУ НСО ЦОДД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения»;

ГКУЗ НСО – государственное казенное учреждение здравоохранения Новосибирской области «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области»;

ГУ МВД – Главное управление Министерства внутренних дел;

ГУ МЧС – Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

ЗСЖД – Западно-Сибирская дирекция инфраструктуры – структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;

СФО – Сибирский федеральный округ;

УГИБДД ГУ МВД – Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел;

УТ МВД – Управление на транспорте Министерства внутренних дел.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 31.08.2021 № 341-п

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
к государственной программе  
Новосибирской области «Повышение  
безопасности дорожного движения на  
автомобильных дорогах и обеспечение  
безопасности населения на транспорте  
в Новосибирской области»

**СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ И НАЛОГОВЫЕ РАСХОДЫ**  
**государственной программы Новосибирской области**

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств), кураторов налоговых расходов)	Ресурсное обеспечение											Примечание
	всего	по годам реализации, тыс. руб.										
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области												

Всего финансовых затрат, в том числе из:	8 997 837,7	565 485,4	632 921,0	720 007,1	748 641,5	939 187,6	1 271 882,6	872 948,6	1 172 887,2	934 948,5	1 138 928,2	
областного бюджета	7 039 911,3	337 372,1	492 595,7	565 836,3	583 579,8	697 517,6	963 861,6	724 299,1	964 437,2	726 498,5	983 913,4	
федерального бюджета*	143 352,5	70 822,5	0,0	47 530,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	1 716 886,5	121 290,8	132 925,3	100 640,8	136 836,7	230 499,9	297 819,0	138 349,5	204 000,0	204 000,0	150 524,5	
внебюджетных источников*	96 039,4	36 000,0	7 400,0	6 000,0	3 225,0	11 170,1	10 202,0	10 300,0	4 450,0	4 450,0	4 490,3	
Капитальные вложения, в том числе из:	1 890 052,0	247 673,0	110 441,0	127 806,6	139 150,4	93 780,5	127 830,4	114 558,5	342 111,6	316 600,0	270 100,0	
областного бюджета	1 550 894,0	78 559,7	59 825,7	106 165,8	125 150,4	76 280,5	115 830,4	96 269,9	330 111,6	304 600,0	258 100,0	
федерального бюджета*	70 822,5	70 822,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	235 335,5	68 290,8	47 615,3	21 640,8	14 000,0	17 500,0	12 000,0	18 288,6	12 000,0	12 000,0	12 000,0	
внебюджетных источников*	33 000,0	30 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
НИОКР**, в том числе из:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета												
федерального бюджета*												
местных бюджетов*												
внебюджетных источников*												
Прочие расходы, в том числе из:	7 107 785,7	317 812,4	522 480,0	592 200,5	609 491,1	845 407,1	1 144 052,2	758 390,1	830 775,6	618 348,5	868 828,2	
областного бюджета	5 489 017,3	258 812,4	432 770,0	459 670,5	458 429,4	621 237,1	848 031,2	628 029,2	634 325,6	421 898,5	725 813,4	



местных бюджетов*												
внебюджетных источников*												
Прочие расходы, в том числе из:	180,2	180,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	180,2	180,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
федерального бюджета*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетных источников*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Всего налоговых расходов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:</b>												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	8 998 017,9	565 665,6	632 921,0	720 007,1	748 641,5	939 187,6	1 271 882,6	872 948,6	1 172 887,2	934 948,5	1 138 928,2	
областного бюджета	7 040 091,5	337 552,3	492 595,7	565 836,3	583 579,8	697 517,6	963 861,6	724 299,1	964 437,2	726 498,5	983 913,4	
федерального бюджета*	143 352,5	70 822,5	0,0	47 530,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	1 716 886,5	121 290,8	132 925,3	100 640,8	136 836,7	230 499,9	297 819,0	138 349,5	204 000,0	204 000,0	150 524,5	
внебюджетных источников*	97 687,4	36 000,0	7 400,0	6 000,0	3 225,0	11 170,1	10 202,0	10 300,0	4 450,0	4 450,0	4 490,3	
Капитальные вложения, в том числе из:	1 890 052,0	247 673,0	110 441,0	127 806,6	139 150,4	93 780,5	127 830,4	114 558,5	342 111,6	316 600,0	270 100,0	
областного бюджета	1 550 894,0	78 559,7	59 825,7	106 165,8	125 150,4	76 280,5	115 830,4	96 269,9	330 111,6	304 600,0	258 100,0	
федерального бюджета*	70 822,5	70 822,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	235 335,5	68 290,8	47 615,3	21 640,8	14 000,0	17 500,0	12 000,0	18 288,6	12 000,0	12 000,0	12 000,0	

внебюджетных источников*	33 000,0	30 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
НИОКР**, в том числе из:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
областного бюджета												
федерального бюджета*												
местных бюджетов*												
внебюджетных источников*												
Прочие расходы, в том числе из:	7 107 965,9	317 992,6	522 480,0	592 200,5	609 491,1	845 407,1	1 144 052,2	758 390,1	830 775,6	618 348,5	868 828,2	
областного бюджета	5 489 197,5	258 992,6	432 770,0	459 670,5	458 429,4	621 237,1	848 031,2	628 029,2	634 325,6	421 898,5	725 813,4	
федерального бюджета*	72 530,0	0,0	0,0	47 530,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	1 481 551,0	53 000,0	85 310,0	79 000,0	122 836,7	212 999,9	285 819,0	120 060,9	192 000,0	192 000,0	138 524,5	
внебюджетных источников*	64 687,4	6 000,0	4 400,0	6 000,0	3 225,0	11 170,1	10 202,0	10 300,0	4 450,0	4 450,0	4 490,3	
Всего налоговых расходов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

\*Указываются прогнозные объемы.

\*\*Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Применяемое сокращение:

областной бюджет – областной бюджет Новосибирской области.