



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.08.2021 № 330-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области
от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1. В разделе I «Паспорт государственной программы»:

1) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

абзацы первый – пятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 173202763,8 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 44801945,3 тыс. рублей;

областной бюджет – 117695761,8 тыс. рублей;

местные бюджеты – 3197232,2 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 7507824,5 тыс. рублей,»;

абзацы пятьдесят первый – шестьдесят шестой изложить в следующей редакции:

«2021 год – 27457985,0 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 13181500,0 тыс. рублей;

областной бюджет – 13771526,4 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 264764,6 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 240194,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 26577357,5 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 375668,9 тыс. рублей;
 2022 год – 23469009,9 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 6796797,7 тыс. рублей;
 областной бюджет – 13684869,7 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 293390,5 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 2693952,0 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 19983541,1 тыс. рублей;
 Минстрой НСО – 498126,3 тыс. рублей;»

2) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2185,7 км по сравнению с 2014 годом; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 527,4 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2025 годов; увеличение протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 89,7 км по сравнению с 2014 годом; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 322,6 км по сравнению с 2014 годом; ввод в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска; увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным
---	---

	показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 3699,3 км по сравнению с 2014 годом	».
--	---	----

2. В разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

1) абзацы шестой – десятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 173202763,8 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 44801945,3 тыс. рублей;

областной бюджет – 117695761,8 тыс. рублей;

местные бюджеты – 3197232,2 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 7507824,5 тыс. рублей,»;

2) абзацы пятьдесят шестой – семьдесят первый изложить в следующей редакции:

«2021 год – 27457985,0 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 13181500,0 тыс. рублей;

областной бюджет – 13771526,4 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 264764,6 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 240194,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 26577357,5 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 375668,9 тыс. рублей;

2022 год – 23469009,9 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 6796797,7 тыс. рублей;

областной бюджет – 13684869,7 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 293390,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 2693952,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 19983541,1 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 498126,3 тыс. рублей,».

3. Абзацы шестнадцатый – двадцать третий раздела VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2185,7 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 527,4 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2025 годов;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 89,7 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию в 2023 году 5,1 км мостового перехода через р. Обь

в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства;

увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 322,6 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 6021,5 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 3699,3 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 19,01 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;».

4. В приложение № 1 к государственной программе «Сведения о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»:

1) в позиции «4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»:

а) цифры «632,6» заменить цифрами «630,5»;

б) цифры «227,0» заменить цифрами «224,9»;

2) в позиции «7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»:

а) цифры «283,8» заменить цифрами «281,8»;

б) цифры «24,2» заменить цифрами «22,2»;

3) в позиции «15. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:»:

а) цифры «15140,6» заменить цифрами «15144,7»;

б) цифры «13564,0» заменить цифрами «13570,3»;

в) цифры «13976,3» заменить цифрами «13981,3»;

г) цифры «14447,4» заменить цифрами «14451,5»;

д) цифры «14831,7» заменить цифрами «14835,8»;

- е) цифры «15140,6» заменить цифрами «15144,7»;
- 4) в позиции «автомобильных дорог общего пользования местного значения»:
- а) цифры «8830,4» заменить цифрами «8834,5»;
 - б) цифры «8197,1» заменить цифрами «8203,4»;
 - в) цифры «8361,1» заменить цифрами «8366,1»;
 - г) цифры «8512,6» заменить цифрами «8516,7»;
 - д) цифры «8671,5» заменить цифрами «8675,6»;
 - е) цифры «8830,4» заменить цифрами «8834,5»;
- 5) в позиции «16. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:»:
- а) цифры «4649,6» заменить цифрами «4661,5»;
 - б) цифры «378,1» заменить цифрами «407,0»;
 - в) цифры «336,0» заменить цифрами «316,0»;
 - г) цифры «409,0» заменить цифрами «412,0»;
- б) в позиции «автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»:
- а) цифры «2072,1» заменить цифрами «2075,9»;
 - б) цифры «245,3» заменить цифрами «266,1»;
 - в) цифры «186,0» заменить цифрами «166,0»;
 - г) цифры «259,0» заменить цифрами «262,0»;
- 7) в пункте «автомобильных дорог общего пользования местного значения»:
- а) цифры «2577,5» заменить цифрами «2585,6»;
 - б) цифры «132,8» заменить цифрами «140,9»;
- 8) в позиции «18. Доля протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода, в том числе:»:
- а) цифры «55,00» заменить цифрами «55,01»;
 - б) цифры «49,36» заменить цифрами «49,38»;
 - в) цифры «50,81» заменить цифрами «50,83»;
 - г) цифры «52,81» заменить цифрами «52,52»;
 - д) цифры «53,89» заменить цифрами «53,90»;
 - е) цифры «55,00» заменить цифрами «55,01»;
- 9) в пункте «автомобильных дорог общего пользования местного значения»:
- а) цифры «59,73» заменить цифрами «59,75»;
 - б) цифры «55,58» заменить цифрами «55,61»;
 - в) цифры «56,60» заменить цифрами «56,63»;
 - г) цифры «57,61» заменить цифрами «57,63»;
 - д) цифры «58,67» заменить цифрами «58,69»;
 - е) цифры «59,73» заменить цифрами «59,75»;
- 10) в позиции «20. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области»:

- а) цифры «14784,7» заменить цифрами «14786,9»;
- б) цифры «14748,7» заменить цифрами «14750,7»;
- в) цифры «14772,5» заменить цифрами «14774,7»;
- г) цифры «14777,5» заменить цифрами «14779,7»;
- д) цифры «14781,1» заменить цифрами «14783,3»;
- е) цифры «14784,7» заменить цифрами «14786,9»;

11) в позиции «21. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения»:

- а) цифры «159,6» заменить цифрами «157,8»;
- б) цифры «8,2» заменить цифрами «8,4»;
- в) цифры «37,8» заменить цифрами «36,7»;
- г) цифры «6,5» заменить цифрами «5,6»;

12) в позиции «22. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог»:

- а) цифры «65,3» заменить цифрами «67,5»;
- б) цифры «1,0» заменить цифрами «3,0»;
- в) цифры «23,8» заменить цифрами «24,0»;

13) в позиции «23. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»:

- а) цифры «94,3» заменить цифрами «90,3»;
- б) цифры «7,2» заменить цифрами «5,4»;
- в) цифры «14,0» заменить цифрами «12,7»;
- г) цифры «1,5» заменить цифрами «0,6».

5. Приложение № 2.2 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

6. В приложении № 3 к государственной программе «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)»:

1) позицию «Всего» изложить в следующей редакции:

«	Всего			170,1	4533,3	58836435,7	65,6	4533,3	42242339,9	13496526,4	11085008,2	5849645,1	11811160,2	»;
---	-------	--	--	-------	--------	------------	------	--------	------------	------------	------------	-----------	------------	----

2) пункт 84 изложить в следующей редакции:

«	84	Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе	Положительно заключенные проекта № 1580-15/ГГЭ-10134/10 от 25.11.2015	2023	5,1	4225,4	37707817,3	5,1	4225,4	24305336,2	11668490,7	7661092,0	3072036,1	1903717,4	».
---	----	---	---	------	-----	--------	------------	-----	--------	------------	------------	-----------	-----------	-----------	----

7. Приложение № 5 к государственной программе «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

8. Приложение № 6 к государственной программе «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

Губернатор Новосибирской области



А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 23.08.2021 № 330-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.2
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»

Наименование мероприятия	Ресурсное обеспечение												ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)
	источники	код бюджетной классификации				по годам реализации, тыс. руб.								
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»														
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России														
О1. Общепрограммное мероприятие	областной бюджет	176	61	0	R1	2766420,9	2403963,2	3432060,3	4101190,8	8125579,9	5965600,0	0,0	Минтранс НСО,	Реализация мероприятия

«Региональный проект Новосибирской области «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)»»	федеральный бюджет	176	61	0	R1	2834502,2	1494153,2	2000000,0	990000,0	11 866,1	0,0	0,0	Минстрой НСО, ГКУ НСО «Арена», ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области	позволит к концу 2024 года увеличить долю автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.) до 48,38%, к концу 2024 года увеличится доля автомобильных дорог в Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, до 85%
	федеральный бюджет	124	61	0	R1	200000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	124	61	0	R1	0,0	677500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	176	61	0	R1	0,0	1838500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	307144,9	670130,0	235641,3	266407,8	272438,7	174660,3	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
О2. Общепрограммное мероприятие «Региональный проект Новосибирской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»» ¹	областной бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Ввод в эксплуатацию в 2024 году одной интеллектуальной транспортной системы, которая позволит обеспечить автоматизацию и повышение
	федеральный бюджет	176	61	0	R2	0,0	0,0	80 000,0	310 000,0	310 000,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		эффективности управления дорожным движением
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них														
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности	областной бюджет	176	61	0	01	90 632,9	144 693,5	0,0	107 000,0	150 000,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Ввод в эксплуатацию законченных строительством и реконструкцией автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также искусственных сооружений на них
	областной бюджет	176	61	0	01	229 107,0	647 149,0	564 629,0	725 757,9	175 837,2	367 000,0	195 000,0		
	федеральный бюджет	176	61	0	01	175 832,7	235 662,1	0,0	271 832,9	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе.	областной бюджет	176	61	0	02	1615424,2	817533,8	926796,7	16000,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО «Мост»	В рамках мероприятия планируется строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства, что позволит: создать удобную транспортную связь между центральными планировочными
	федеральный бюджет	176	61	0	02	1789331,7	500000,0	8601500,0	4951140,0	212614,9	1903717,4	0,0		
	федеральный бюджет	176	61	0	02	0,0	5969336,0	1900000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	126461,0	1507796,3	240194,0	2693952,0	2859421,2	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе														районами города Новосибирска на правом берегу реки Оби с районами в южной и юго-западной части г. Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах г. Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р 254 «Иртыш» и международный аэропорт «Толмачёво» посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционной и «Новосибирск – аэропорт Толмачёво».
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

														Реализация мероприятия позволит ввести в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска
1.1.3. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области	областной бюджет	176	61	0	06	410,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	В результате реализации данного мероприятия автомобильные мосты длиной более 25 м будут отвечать требованиям транспортной безопасности, утвержденным Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
	федеральный бюджет	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.4. Строительство объектов дорожной инфраструктуры для многофункциональной ледовой арены по улице Немировича-Данченко в г. Новосибирске	областной бюджет	124	61	0	07	327684,4	53476,1	375668,9	498126,3	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, Минстрой НСО, ГКУ НСО «Арена»	Строительство автомобильных дорог общего пользования с вводом в эксплуатацию в 2022 году 2,895 км
	федеральный бюджет	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области

1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	областной бюджет	176	61	0	03	4813957,7	5766376,4	5869170,0	6675046,6	5372996,6	1241238,0	5623838,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Реализация мероприятия позволит обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области
	федеральный бюджет	176	61	0	03	2895,3	0,0	300000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения	областной бюджет	176	61	0	04	2414084,9	1394701,3	2583201,5	1541748,1	1911423,6	2167850,0	3922850,0	Минтранс НСО во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области	Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, а также обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах
	федеральный бюджет	176	61	0	04	0,0	0,0	300000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты					127057,1	14087,9	29123,2	15573,2	19307,3	79738,7	79738,7		
	внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

														Новосибирской области
1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия	областной бюджет	176	61	0	05	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	Минтранс НСО	Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области
	федеральный бюджет	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.4. Региональный проект «Жилье»	областной бюджет	176	61	0	F1	0,0	65000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса г. Новосибирска	Строительство автомобильной дороги общего пользования с вводом в эксплуатацию в 2023 году, протяженностью 5,0 км
	федеральный бюджет	176	61	0	F1	0,0	296598,8	0,0	273824,8	1317523,9	0,0	0,0		
	местные бюджеты	х	х	х	х	0,0	36900,0	0,0	11409,4	54896,9	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Итого по государственной программе	областной бюджет	х	х	х	х	12277722,2	11312893,3	13771526,4	13684869,7	15755837,3	9761688,0	9761688,0	х	х
	федеральный бюджет	х	х	х	х	5002561,9	11011750,1	13181500,0	6796797,7	1852004,9	1903717,4	0,0		
	местные бюджеты	х	х	х	х	434202,0	721117,9	264764,6	293390,5	346642,9	254399,0	79738,7		

	внебюджетные источники	х	х	х	х	126461,0	1507796,3	240194,0	2693952,0	2859421,2	0,0	0,0		
	налоговые расходы	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

¹ – финансирование создания интеллектуальной транспортной системы в 2021-2024 годах будет корректироваться в соответствии с утвержденными объемами ассигнований из федерального и областного бюджетов.

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО «Арена» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Арена»;

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

Минстрой НСО – министерство строительства Новосибирской области;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 23.08.2021 № 330-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы
Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области» (справочно)

Наименование мероприятия	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.											
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	итого
												2015-2025 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	125044,5	148417,1	148570,8	434202,0	721117,9	264764,6	293390,5	346642,9	254399,0	79738,7	3197232,2

мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	4318,8	8067,1	25635,0	7575,0	159528,4	245200,0	169432,3	63348,9	3986,7	3986,7	1018937,9
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53085,2	120725,7	140350,0	122935,8	426627,0	561589,5	19564,6	123958,2	283294,0	250412,3	75752,0	2178294,3
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-				-	-

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 23.08.2021 № 330-п

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»**

**СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ И НАЛОГОВЫЕ РАСХОДЫ
государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»**

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств, кураторов налоговых расходов)	Ресурсное обеспечение										
	всего	по годам реализации, тыс. рублей									
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области											

Всего финансовых затрат, в том числе из:	171 070 308,1	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	17 313 262,7	23 822 581,5	27 082 316,1	22 970 883,6	20 813 906,3	11 919 804,4	9 841 426,7
федерального бюджета*	43 924 445,3	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	4 802 561,9	10 334 250,1	13 181 500,0	6 796 797,7	1 852 004,9	1 903 717,4	-
областного бюджета	116 440 806,1	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	11 950 037,8	11 259 417,2	13 395 857,5	13 186 743,4	15 755 837,3	9 761 688,0	9 761 688,0
местных бюджетов*	3 197 232,2	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	434 202,0	721 117,9	264 764,6	293 390,5	346 642,9	254 399,0	79 738,7
внебюджетных источников*	7 507 824,5	-	-	-	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	240 194,0	2 693 952,0	2 859 421,2	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	60 646 146,4	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	5 691 056,4	11 782 162,4	13 090 260,2	10 759 140,0	5 688 188,3	3 857 704,1	1 953 986,7
федерального бюджета*	32 143 892,4	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	734 095,8	2 844 623,0	7 937 161,7	10 701 500,0	5 622 972,9	224 481,0	1 903 717,4	-
областного бюджета	19 975 491,6	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 156 558,5	2 712 397,4	2 177 676,1	1 903 366,2	2 272 782,8	2 540 937,2	1 950 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	1 018 937,9	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	7 575,0	159 528,4	245 200,0	169 432,3	63 348,9	3 986,7	3 986,7
внебюджетных источников*	7 507 824,5	-	-	-	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	240 194,0	2 693 952,0	2 859 421,2	-	-
НИОКР**, в том числе из:	416 668,4	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	54 287,3	5 397,0	126 522,9	128 522,9	16 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	416 668,4	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	54 287,3	5 397,0	126 522,9	128 522,9	16 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	110 007 493,4	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 684 857,9	11 583 104,6	11 986 131,8	13 986 658,9	12 085 220,7	14 997 195,1	8 046 100,3	7 871 440,0
федерального бюджета*	11 780 553,0	457 365,1	108 000,0	809 637,7	769 174,1	1 957 938,9	2 397 088,5	2 480 000,0	1 173 824,8	1 627 523,9	-	-

[illegible]

местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего налоговых расходов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	173 202 763,8	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	17 840 947,1	24 553 557,6	27 457 985,0	23 469 009,9	20 813 906,3	11 919 804,4	9 841 426,7
федерального бюджета*	44 801 945,3	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	5 002 561,9	11 011 750,1	13 181 500,0	6 796 797,7	1 852 004,9	1 903 717,4	-
областного бюджета	117 695 761,8	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	12 277 722,2	11 312 893,3	13 771 526,4	13 684 869,7	15 755 837,3	9 761 688,0	9 761 688,0
местных бюджетов*	3 197 232,2	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	434 202,0	721 117,9	264 764,6	293 390,5	346 642,9	254 399,0	79 738,7
внебюджетных источников*	7 507 824,5	-	-	-	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	240 194,0	2 693 952,0	2 859 421,2	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	62 778 602,1	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	6 218 740,8	12 513 138,5	13 465 929,1	11 257 266,3	5 688 188,3	3 857 704,1	1 953 986,7
федерального бюджета*	33 021 392,4	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	734 095,8	3 044 623,0	8 614 661,7	10 701 500,0	5 622 972,9	224 481,0	1 903 717,4	-
областного бюджета	21 230 447,3	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 156 558,5	3 040 081,8	2 231 152,2	2 279 035,1	2 770 909,1	2 540 937,2	1 950 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	1 018 937,9	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	7 575,0	159 528,4	245 200,0	169 432,3	63 348,9	3 986,7	3 986,7

внебюджетных источников*	7 507 824,5	-	-	-	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	240 194,0	2 693 952,0	2 859 421,2	-	-
НИОКР**, в том числе из:	416 668,4	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	54 287,3	5 397,0	126 522,9	128 522,9	16 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	416 668,4	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	54 287,3	5 397,0	126 522,9	128 522,9	16 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	110 007 493,4	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 684 857,9	11 583 104,6	11 986 131,8	13 986 658,9	12 085 220,7	14 997 195,1	8 046 100,3	7 871 440,0
федерального бюджета*	11 780 553,0	457 365,1	108 000,0	809 637,7	769 174,1	1 957 938,9	2 397 088,5	2 480 000,0	1 173 824,8	1 627 523,9	-	-
областного бюджета	96 048 646,1	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	7 792 748,0	9 198 538,7	9 027 453,8	11 487 094,3	10 787 437,7	13 086 377,2	7 795 688,0	7 795 688,0
местных бюджетов*	2 178 294,3	53 085,2	120 725,7	140 350,0	122 935,8	426 627,0	561 589,5	19 564,6	123 958,2	283 294,0	250 412,3	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего налоговых расходов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Справочно:	44 801 945,3	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	5 002 561,9	11 011 750,1	13 181 500,0	6 796 797,7	1 852 004,9	1 903 717,4	-
объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего												
субсидии из федерального	453 331,8	95 879,3	60 969,6	296 482,9								

бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйствен- ной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014- 2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598												
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего	304 102,6				128 269,9	175 832,7						

пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717												
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего	507 495,0						235 662,1	0,0	271 832,9			

пользования с твердым покрытием, ведущим от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции в рамках подпрограммы «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696												
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на	1 582 071,8	1 008 918,8	564 465,2	5 792,5		2 895,3						

реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»												
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	565 365,1	457 365,1	108 000,0									
иные межбюджетные трансферты из федерального	600 000,0							600 000,0				

бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»												
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	1 927 470,0			952 470,0	975 000,0							
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического	10 046 521,5					3 034 502,2	4 010 153,2	2 000 000,0	990 000,0	11 866,1		

развития Российской Федерации в целях реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)»												
субсидии на реализацию мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации федерального проекта «Жилье» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»	1 887 949,5						296 598,8		273 824,8	1 317 523,9		
иные межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, в целях внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации	700 000,0						0,0	80 000,0	310 000,0	310 000,0		

дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»												
иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях»,	26 227 640,0				400 000,0	1 789 331,7	6 469 336,0	10 501 500,0	4 951 140,0	212 614,9	1 903 717,4	

подлежащих эксплуатации на платной основе												
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства, в том числе:	37 343 541,5			412,4***	884190,5***	2575198,2***	9578404,2***	11668490,7*	7661092,0*	3 072 036,1*	1 903 717,4*	
строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения,	2 820 470,5			412,4***	403513,4***	656350,7***	817397,3***	926 796,7*	16 000,0*			

заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе												
областной бюджет	2 820 470,5			412,4***	403513,4***	656 350,7***	817397,3***	926 796,7*	16 000,0*			
строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего	34 523 071,0				480677,1***	1918847,5***	8761006,9***	10741694,0*	7645092,0*	3 072 036,1*	1 903 717,4*	

эксплуатации на платной основе. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского												
федеральный бюджет	26 227 640,0				400000,0***	1789331,7***	6469336,0***	10501500,0*	4 951 140,0*	212 614,9*	1 903 717,4*	
внебюджетные источники	8 295 431,0				80 677,1***	129 515,8***	2291670,9***	240 194,0*	2 693 952,0*	2 859 421,2*		

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

***Указываются фактические затраты в соответствующем году.

_____».