



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.06.2021 № 247-п

г. Новосибирск

О Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области и Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Новосибирской области

В соответствии с пунктом 8.4 плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 1 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть», утвержденному протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20.12.2018 № 4), пунктами 17, 98 Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63, Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемые:

1) Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области;

2) Комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Новосибирской области.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Новосибирской области Знаткова В.М.

Губернатор Новосибирской области



А.А. Травников

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Новосибирской области
от 29.06.2021 № 247-П

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Новосибирской области

I. Паспорт ПКРТИ Новосибирской области

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Новосибирской области
Основание для разработки программы	1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 2. Пункт 8.4 Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 1 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть»). 3. Письмо первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинова от 09.09.2019 № ИА-ДЗ-24/14595. 3. Протокол заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63. 4. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 № 1032-р
Заказчик программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области
Разработчик программы	ООО «Строй Инвест Проект», г. Москва
Цель и задачи программы	Целью разработки ПКРТИ Новосибирской области является формирование комплекса мероприятий, направленных на обеспечение: развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов; эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры; безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области, доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности; приоритетных условий для безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения. Задачами ПКРТИ Новосибирской области являются: анализ условий развития транспортной системы Новосибирской области; прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Новосибирской области; определение принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям с последующим обоснованием и выбором предлагаемого к реализации варианта на основе сопоставления достигаемых целевых показателей ПКРТИ и укрупненной оценки затрат на реализацию вариантов ПКРТИ; формирование перечня мероприятий утверждаемого варианта реализации ПКРТИ, содержащего сроки реализации мероприятий, оценку объемов и источников финансирования

Целевые показатели программы	1. Показатели достижения целей национального проекта БКАД. 1.1. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %. 1.2. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %. 2. Показатели качества транспортного обслуживания. 2.1. Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч. 2.2. Средняя скорость передвижения пассажира пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания): на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч; на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч. 2.3. Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, поездок/сутки. 2.4. Суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте, поездок/сутки. 2.5. Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП, % (суточное значение). 3. Показатели обеспеченности территории Новосибирской области объектами транспортной инфраструктуры. 3.1. Плотность сети дорог на территории Новосибирской области регионального и межмуниципального значения, км/1000 км². 3.2. Плотность межмуниципальной маршрутной сети ПТОП, км/1000 км². 3.3. Доля населения, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении %. 3.4. Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети ПТОП Новосибирской области. 3.5. Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений. 4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Новосибирской области. 4.1. Уровень обслуживания дорожного движения (А, В, С, D, E, F). 4.2 Временной индекс. 5. Показатели безопасности транспортного обслуживания. 5.1. Количество погибших в ДТП не более, чел./год. 5.2. Количество раненых в ДТП не более, чел./год. 5.3. Социальный риск, количество погибших на 100 тыс. чел. населения. 5.4. Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, тыс. тонн/год
Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации ПКРТИ – 2021–2040 годы, в том числе: 1 этап – 2021–2023 годы; 2 этап – 2024–2025 годы; 3 этап – 2026–2030 годы;

	4 этап – 2031–2040 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	1. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог. 1.1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения. 1.2. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения: строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (в Новосибирской агломерации) в рамках национального проекта БКАД на 2020–2024 годы и Программы развития сельских поселений; реконструкция, строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (вне Новосибирской агломерации) в рамках национального проекта БКАД на 2020–2024 годы; реконструкция, строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (в Новосибирской агломерации); реконструкция, строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (вне Новосибирской агломерации); строительство и реконструкция территориальных автомобильных дорог Новосибирской области, обеспечивающих ликвидацию грунтовых разрывов до населенных пунктов Новосибирской области; строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (в пределах Новосибирской агломерации); строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (вне Новосибирской агломерации). 1.3. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог муниципального значения и искусственных сооружений на них: строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения на территории г. Новосибирска; строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения на территории г. Новосибирска. 2. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП. 2.1. Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования. 2.2. Строительство и реконструкция линий и станций внеуличного транспорта. 2.3. Строительство трамвайных путей. 2.4. Реконструкция участков выделенного полотна для движения ПТОП.

	2.5. Создание системы регулирования движения и обеспечения приоритетного проезда ПТОП. 2.6. Строительство и реконструкция депо, парков. 3. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов ПТОП. 3.1. Строительство и реконструкция аэропортов. 3.2. Строительство и реконструкция речных портов. 3.3. Строительство и реконструкция ТПУ. 3.4. Строительство и реконструкция железнодорожных станций. 3.5. Строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций. 4. Мероприятия по организации новых межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов. 4.1. Мероприятия по организации новых межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа. 4.2. Мероприятия по изменению характеристик существующих межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа. 4.3. Мероприятия по организации новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа. 4.4. Мероприятия по изменению характеристик существующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа. 5. Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос). 5.1. Организация выделенных полос движения ПТОП на территории г. Новосибирска. 6. Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда. 6.1. Развитие технологий безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа. 7. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах. 7.1. Мероприятия по приобретению подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах. 8. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта. 8.1. Мероприятия по развитию транспортно-логистических комплексов, грузовых складов и терминалов. 8.2. Мероприятия по созданию площадок отдыха. 8.3. Мероприятия по созданию стоянок для грузового транспорта (многофункциональные комплексы дорожного сервиса). 8.4. Мероприятия по созданию пунктов весогабаритного контроля.
--	---

	8.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры транспорта коммунальных и дорожных служб. 9. Мероприятия по развитию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) и интеллектуальной транспортной системы (ИТС) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения. 10. Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа. 10.1. Создание Единого регионального оператора перевозок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа. 10.2. Осуществление функций заказчика регионального транспортного заказа на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа. 11. Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Новосибирской области. 12. Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении. 12.1. Обследование пассажиропотоков на маршрутах ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении. 12.2. Проведение социологических обследований подвижности населения Новосибирской области в межмуниципальном и межрегиональном сообщении
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования ПКРТИ Новосибирской области составляет 345 635 179,78 тыс. рублей из бюджетов всех уровней, в том числе: федеральный бюджет – 200 169 314,20 тыс. рублей; региональный бюджет – 82 612 770,63 тыс. рублей; муниципальный бюджет – 23 747 074,75 тыс. рублей; внебюджетные источники – 39 106 020,20 тыс. рублей. Объемы финансирования ПКРТИ Новосибирской области по периодам планирования: 2021 год – 21 780 792,70 тыс. рублей; 2022 год – 23 714 436,50 тыс. рублей; 2023 год – 20 926 534,90 тыс. рублей; 2024 год – 22 156 074,95 тыс. рублей; 2025 год – 18 703 901,32 тыс. рублей; 2026–2030 годы – 138 288 623,01 тыс. рублей; 2031–2040 годы – 100 064 816,40 тыс. рублей

II. Значения целевых показателей ПКРТИ Новосибирской области

№ п/п	Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значение показателей на 01.01.2020	Значение показателей на 2025 год	Значение показателей на 2030 год	Значение показателей на 2040 год
1. Показатели достижения целей БКАД					
1.1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	37,6	46,0	48,1	51,3
1.2	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	1,42	1,27	1,09	0,65
2. Показатели качества транспортного обслуживания					
2.1	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч	38,1	36,9	38,4	40,1
2.2	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):				
2.2.1	На автомобильном пассажирском транспорте, км/ч	21,2	21,4	22,6	23,26
2.2.2	На пригородном железнодорожном транспорте, км/ч	40	40	40	40
2.3	Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, поездок/сутки	1468,4	1578,5	1606,2	1610,3
2.4	Суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте, поездок/сутки	1731,1	1739,3	1757,6	1759,0
2.5	Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП, % (суточное значение)	73,5	73,1	68,3	60,4
3. Показатели обеспеченности территории Новосибирской области объектами транспортной инфраструктуры					
3.1	Плотность сети дорог на территории Новосибирской области регионального и	71,4	71,5	71,6	72,4

	межмуниципального значения, км/1000 км ²				
3.2	Плотность межмуниципальной маршрутной сети ПТОП, км/1000 км ²	98	98	98	99
3.3	Доля населения, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении %	98,9	98,9	99,0	99,2
3.4	Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети ПТОП Новосибирской области	1,598	1,598	1,598	1,598
3.5	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,51	1,51	1,52	1,54
4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Новосибирской области					
4.1	Уровень обслуживания дорожного движения (А, В, С, D, E, F)	С	С	В	В
4.2	Временной индекс	0,78	0,76	0,77	0,79
5. Показатели безопасности транспортного обслуживания					
5.1	Количество погибших в ДТП* не более, чел./год	274	182	128	46
5.2	Количество раненых в ДТП* не более, чел./год	2555	1650	1186	760
5.3	Социальный риск, количество погибших на 100 тыс. чел. населения	9,8	6,4	4,5	1,6
5.4	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, тыс. тонн/год	282,40	287,87	288,22	293,70
5.4.1	Оксид углерода CO, тыс. тонн/год	120,907	123,25	123,40	125,74
5.4.2	Сумма оксидов азота NOx, тыс. тонн/год	118,431	120,72	120,87	123,17
5.4.3	СН, тыс. тонн/год	35,649	36,34	36,38	37,08
5.4.4	Сажа, тыс. тонн/год	5,645	5,75	5,76	5,87
5.4.5	Диоксид серы SO ₂ , тыс. тонн/год	0,830	0,85	0,85	0,86

5.4.6	Формальдегид тыс. тонн/год	CH_2O ,	0,782	0,80	0,80	0,81
5.4.7	Бенз(а)пирен тыс. тонн/год	$\text{C}_{20}\text{H}_{12}$,	0,156	0,16	0,16	0,16

*Планируемые значения данных целевых показателей указаны с учетом реализации комплексов мероприятий, запланированных в Комплексных схемах организации дорожного движения муниципальных образований Новосибирской области и муниципальных целевых программ «Повышение безопасности дорожного движения до 2024 года».

[illegible]

1.1.1.1	км 1072+000 – км 1077+000	5,00	рекон- струк- ция	всего	500000, 00	700000, 00	896673, 20	0,00	0,00	0,00	0,00	2096673, 20
				федеральный бюджет	500000, 00	700000, 00	896673, 20					2096673, 20
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
1.1.1.2	км 1422 – км 1441+400	19,40	рекон- струк- ция	всего	50000,00	500000,0 0	500000,0 0	500000,0 0	1000000, 00	15450000, 00		18000000 ,00
				федеральный бюджет	50000,00	500000,0 0	500000,0 0	500000,0 0	1000000, 00	15450000, 00		18000000 ,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
1.1.2	Строительство надземного пешеходного перехода на км 31 автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	45848,33	0,00	0,00	45848,33
				федеральный бюджет					45848,33			45848,33
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00

1.1.3	Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1441+400 – км 1454	12,60	рекон- струк- ция	всего							6000000, 00	6000000, 00
				федеральный бюджет							6000000, 00	6000000, 00
				региональный бюджет							0,00	0,00
				муниципальны й бюджет							0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.4	Строительство автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» – от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией на участке Новосибирск – Линево, Новосибирская область (Восточный обход Новосибирска)		строи- тель- ство	всего	256000, 00	668000, 00	3000000, 00	4000000, 00	0,00	23850000, 00	7420000, 00	39194000 ,00
				федеральный бюджет	256000,0 0	668000,0 0	3000000, 00	4000000, 00	0,00	23850000, 00	7420000, 00	39194000 ,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.4.1	1 этап: Раздольное – Барышево – трасса Академгородок- Кольцово, км 14 – км 34	20,00	строи- тель- ство	всего	256000, 00	668000, 00	3000000, 00	4000000, 00	0,00	0,00	0,00	7924000, 00
				федеральный бюджет	256000, 00	668000, 00	3000000, 00	4000000, 00				7924000, 00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00

1.1.4.2	3 этап: Академгородок-Кольцово – Морозово, км 34 – км 49	15,00	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7950000,00	0,00	7950000,00
				федеральный бюджет						7950000,00		7950000,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
1.1.4.3	4 этап: Морозово – Тальменка – выход на трассу Р-256 в районе поселка Ложок, км 49 – км 79	30,00	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15900000,00	0,00	15900000,00
				федеральный бюджет						15900000,00		15900000,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
1.1.4.4	2 этап: Северный объезд (в районе ст. Мочище) – Раздольное, км 0 – км 14	14,00	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7420000,00	7420000,00
				федеральный бюджет							7420000,00	7420000,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00

1.2	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения			всего	1600337,90	2554136,70	2321030,20	3940285,70	3861122,49	15823889,69	37649132,40	67749935,08
				федеральный бюджет	500000,00	671832,90	11866,10	2613612,90	2860563,65	10472790,38	25443651,40	42574317,32
				региональный бюджет	1100337,90	1882303,80	2101872,10	1153661,90	965698,45	5192900,20	11239776,50	23636550,86
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	207292,00	173010,90	34860,39	158199,11	965704,50	1539066,90
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (в Новосибирской агломерации) в рамках национального проекта БКАД на 2020–2024 годы и Программы развития сельских поселений			всего	660468,70	995000,00	705899,20	0,00	0,00	0,00	0,00	2361367,90
				федеральный бюджет	350000,00	400000,00	11866,10	0,00	0,00	0,00	0,00	761866,10
				региональный бюджет	310468,70	595000,00	694033,10	0,00	0,00	0,00	0,00	1599501,80
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1.1	Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-2107 «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р»	6,00	реконструкция	всего	9780,00	90000,00	200000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	299780,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	9780,00	90000,00	200000,00					299780,00
				муниципальный бюджет								0,00

				внебюджетные источники								0,00
1.2.1.2	Реконструкция автомобильной дороги «Инская - Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» на участке км 26+000 – км 30+739 в Новосибирском и Тогучинском районах Новосибирской области	0,62	реконструкция	всего	74000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	74000,00							74000,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
1.2.1.3	Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-2107 «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р»	0,50	капитальный ремонт	всего	20000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	20000,00							20000,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
1.2.1.4	Автомобильная дорога 50 ОП РЗ 50К-17р «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред.РФ)» на участке Новосибирск – Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области	12,40	реконструкция	всего	424588,70	705000,00	161866,10					1291454,80
				федеральный бюджет	250000,00	400000,00	11866,10					661866,10
				региональный бюджет	174588,70	305000,00	150000,00					629588,70
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00

[illegible]

	«Здвинск – Довольное – 17 км а/д «К-09»		ный ремонт	федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	228991,30							228991,30
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
1.2.2.5	Автомобильная дорога 50 ОП РЗ 50К-15 а/д «104 км а/д «Р-256» – Черепаново – Маслянино»	7,94	капитальный ремонт	всего	152173,90	70000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	222173,90
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	152173,90	70000,00						222173,90
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
1.2.2.6	Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-2701 «а/д «Убинское – Кундран», км 0+888,22 – км 2+888,22	2,00	капитальный ремонт	всего	0,00	0,00	0,00	53889,60	0,00	0,00	0,00	53889,60
				федеральный бюджет				42033,90				42033,90
				региональный бюджет				11316,80				11316,80
				муниципальный бюджет				538,90				538,90
				внебюджетные источники	0,00							0,00
1.2.2.7	Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-1903 «Мошково – Кайлы»,	2,00	капиталь-	всего	0,00	0,00	0,00	38965,70				38965,70
			ный	федеральный бюджет				30393,20				30393,20

	км 1+116 – км 3+116		ный ремонт	региональный бюджет				8182,80				8182,80
				муниципальный бюджет				389,70				389,70
				внебюджетные источники	0,00							0,00
1.2.2.8	Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-1912 «Сокур – Смоленский – Орск», км 0+000 – км 4+146	4,10	рекон- струк- ция	всего	7029,00	161000, 00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168029, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	7029,00	161000, 00						168029,0 0
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники		0,00						0,00
1.2.2.9	Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-1702 «Кыштовка – Малокрасноярка», км 0+000 – км 2+100	2,10	рекон- струк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	97918,80	0,00	0,00	97918,80
				федеральный бюджет					76376,60			76376,60
				региональный бюджет					20562,90			20562,90
				муниципальный бюджет					979,30			979,30
				внебюджетные источники	0,00							0,00
1.2.2.10	Автомобильная дорога «2 км автомобильной дороги «Академгородок – Ключи» – Каинская Заимка», км 0+000 –	2,20	строи- тель- ство	всего	17544,90	0,00	156000, 00	173544, 90	0,00	0,00	0,00	347089, 80
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	17544,90		156000, 00	173544, 90				347089, 80

	км 2+200			муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники				0,00				0,00
1.2.2.11	Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-2126 «53 км а/д «К-17р» – Новошилово – Шилово», км 2+952 – км 3+952	1,00	реконструкция	всего	6891,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6891,40
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	6891,40							6891,40
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники		0,00						0,00
1.2.2.12	Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-1013 «38 км а/д «Н-1029» – Шейнфельд – Богословка», км 10+645 – км 23+456	12,81	реконструкция	всего	3162,70	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	3162,70
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	3162,70							3162,70
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники				0,00				0,00
1.2.2.13	Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-1705 «155 км а/д «К-02» – Сергеевка – Воскресенка», км 0+000 – км 14+000	14,00	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	7000,00	455842,80	0,00	0,00	462842,80
				федеральный бюджет					330842,80			330842,80
				региональный бюджет				7000,00	125000,00			132000,00
				муниципальный бюджет								0,00

				внебюджетные источники			0,00					0,00
1.2.2.14	Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-0613 «22 км а/д «К-08» – Сарыбалык – Даниловская Ферма», км 2+065 – км 14+678	12,61	реконструкция	всего	2512,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2512,20
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	2512,20							2512,20
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники		0,00						0,00
1.2.2.15	Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-1607 «19 км а/д «Н-1606» – Медяково – Благовещенка», км 31+561 – км 46+110	14,55	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	575400,50	0,00	0,00	0,00	575400,50
				федеральный бюджет				448812,40				448812,40
				региональный бюджет				120834,10				120834,10
				муниципальный бюджет				5754,00				5754,00
				внебюджетные источники				0,00				0,00
1.2.3	Реконструкция, строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (в Новосибирской			всего	353530,40	339726,00	995000,00	437443,00	419787,00	4678154,75	29792031,00	37015672,15
				федеральный бюджет	150000,00	0,00	0,00	207580,00	221035,00	2339077,40	19315112,50	22232804,90
				региональный бюджет	203530,40	339726,00	995000,00	226295,00	193747,00	2292295,85	9589785,30	13840379,55
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	3568,00	5005,00	46781,50	887133,20	942487,70

	агломерации)			внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3.1	Южный обход г. Новосибирска: подход на левом берегу по оси ул. Набережной от Советского шоссе до пос. Юный Ленин	2,05	строи- тель- ство	всего							348501,00	348501, 00
				федеральный бюджет							278801,00	278801, 00
				региональный бюджет							52275,00	52275,00
				муниципальный бюджет							17425,00	17425,00
				внебюджетные источники							0,00	0,00
1.2.3.2	Южный обход г. Новосибирска: южный мостовой переход через р. Обь	0,95	строи- тель- ство	всего							13947638, 00	13947638 ,00
				федеральный бюджет							11158110, 00	11158110 ,00
				региональный бюджет							2092146, 00	2092146 ,00
				муниципальный бюджет							697382,00	697382 ,00
				внебюджетные источники							0,00	0,00
1.2.3.3	Южный обход г. Новосибирска: подход на правом берегу в направлении СНТ «Импульс»	2,55	строи- тель- ство	всего							434185,00	434185 ,00
				федеральный бюджет							347348,00	347348 ,00
				региональный бюджет							65128,00	65128,00
				муниципальный бюджет							21709,00	21709,00

				внебюджетные источники							0,00	0,00
1.2.3.4	Строительство автомобильной дороги межмуниципального значения через г. Обь (связь а/д К-12 – Р-254)	10,36	строительство	всего							725340,00	725340,00
				федеральный бюджет							362670,00	362670,00
				региональный бюджет							355416,60	355416,60
				муниципальный бюджет							7253,40	7253,40
				внебюджетные источники							0,00	0,00
1.2.3.5	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий» в Новосибирском районе Новосибирской области на участке км 12 – км 24	12,00	реконструкция	всего	353530,40	339726,00	995000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1688256,40
				федеральный бюджет	150000,00	0,00						150000,00
				региональный бюджет	203530,40	339726,00	995000,00					1538256,40
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники				0,00				0,00
1.2.3.6	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий» в Новосибирском районе Новосибирской области на участке км 39 – км 42	3,00	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	65000,00	0,00	0,00	0,00	65000,00
				федеральный бюджет				32500,00				32500,00
				региональный бюджет				31850,00				31850,00
				муниципальный бюджет				650,00				650,00
				внебюджетные источники				0,00				0,00

1.2.3.13	Строительство автомобильной дороги межмуниципального значения Пайвино – Речник в Новосибирском районе Новосибирской области	5,00	строительство	всего							1060370,00	1060370,00
				федеральный бюджет							530185,00	530185,00
				региональный бюджет							519581,30	519581,30
				муниципальный бюджет							10603,70	10603,70
				внебюджетные источники							0,00	0,00
1.2.3.14	Реконструкция автомобильной дороги Кольцово – Академгородок на участке от ул. Иванова г. Новосибирска до Восточного обхода в Новосибирском районе Новосибирской области	2,70	реконструкция	всего						312000,00		312000,00
				федеральный бюджет						156000,00		156000,00
				региональный бюджет						152880,00		152880,00
				муниципальный бюджет						3120,00		3120,00
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.3.15	Реконструкция автомобильной дороги Кольцово – Академгородок на участке от Восточного обхода до автодороги № 7 г. Кольцово в Новосибирском районе Новосибирской области	2,00	реконструкция	всего						160000,00		160000,00
				федеральный бюджет						80000,00		80000,00
				региональный бюджет						78400,00		78400,00
				муниципальный бюджет						1600,00		1600,00
				внебюджетные источники						0,00		0,00

1.2.3.16	Строительство «Юго-Западного транзита» с мостовым переходом через реку Обь. Участок от границы города Новосибирска до Восточного обхода в Новосибирском районе Новосибирской области	7,00	строительство	всего						1120000,00		1120000,00
				федеральный бюджет						560000,00		560000,00
				региональный бюджет						548800,00		548800,00
				муниципальный бюджет						11200,00		11200,00
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.3.17	Строительство «Юго-Западного транзита» с мостовым переходом через реку Обь. Реконструкция участка Ордынского шоссе от границы города Новосибирска до пересечения с автомобильной дорогой Р-254 в Новосибирском районе Новосибирской области	1,46	реконструкция	всего						408800,00		408800,00
				федеральный бюджет						204400,00		204400,00
				региональный бюджет						200312,00		200312,00
				муниципальный бюджет						4088,00		4088,00
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.3.18	Строительство автомобильной дороги в продолжение ул. Демакова до автомобильной дороги «Академгородок – Каменушка»	2,11	строительство	всего				110736,50	62763,50			173500,00
				федеральный бюджет				52059,00	34691,00			86750,00
				региональный бюджет				57810,00	27205,00			85015,00
				муниципальный бюджет				867,50	867,50			1735,00

				внебюджетные источники				0,00	0,00			0,00
1.2.3.19	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Центральная в р.п. Краснообск	0,62	реконструкция	всего					101000,00			101000,00
				федеральный бюджет					50500,00			50500,00
				региональный бюджет					49490,00			49490,00
				муниципальный бюджет					1010,00			1010,00
				внебюджетные источники								0,00
1.2.3.20	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Восточная в р.п. Краснообск	6,00	реконструкция	всего					107660,00			107660,00
				федеральный бюджет					53830,00			53830,00
				региональный бюджет					52753,00			52753,00
				муниципальный бюджет					1077,00			1077,00
				внебюджетные источники								0,00
1.2.3.21	Строительство автомобильной дороги межмуниципального значения Междуречье – Кольцово (Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р») (I очередь)	2,80	реконструкция	всего				140404,00	79596,00			220000,00
				федеральный бюджет				66000,00	44000,00			110000,00
				региональный бюджет				73304,00	34496,00			107800,00
				муниципальный бюджет				1100,00	1100,00			2200,00

				внебюджетные источники								0,00
1.2.3.22	Строительство автомобильной дороги № 12 (часть 2) в р.п. Кольцово	1,15	строи- тель- ство	всего				121302, 50	68767,50			190070, 00
				федеральный бюджет				57021,00	38014,00			95035,00
				региональный бюджет				63331,00	29803,00			93134,00
				муниципальный бюджет				950,50	950,50			1901,00
				внебюджетные источники								0,00
1.2.3.23	Строительство автомобильной дороги в продолжении Морского проспекта до трассы «Академгородок – Каменушка»	0,74	строи- тель- ство	всего						58000,00		58000,00
				федеральный бюджет						29000,00		29000,00
				региональный бюджет						28420,00		28420,00
				муниципальный бюджет						580,00		580,00
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.3.24	Строительство автомобильной дороги «Кольцово – Академгородок» с устройством многоуровневой транспортной развязки по типу усеченный клеверный лист в районе Нижней Ельцовки	3,50	строи- тель- ство	всего						300200,00		300200,0 0
				федеральный бюджет						150100,00		150100,0 0
				региональный бюджет						147098,00		147098,0 0
				муниципальный бюджет						3002,00		3002,00
				внебюджетные источники								0,00

1.2.4	Реконструкция, строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (вне Новосибирской агломерации)			всего	19850,00	411636,80	158000,00	2218010,00	2119219,29	7278263,74	6961880,00	19166859,83
				федеральный бюджет	0,00	271832,90	0,00	1730047,80	1652991,05	5677045,44	5430266,40	14762183,59
				региональный бюджет	19850,00	139803,90	158000,00	465782,10	445036,05	1528435,40	1461994,80	4218902,25
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	22180,10	21192,19	72782,90	69618,80	185773,99
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.4.1	Строительство автомобильной дороги «100 км автомобильной дороги «Р-255» – Сибиряк» в Болотнинском районе Новосибирской области	22,00	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	924000,00	616000,00	0,00	0,00	1540000,00
				федеральный бюджет				720720,00	480480,00			1201200,00
				региональный бюджет				194040,00	129360,00			323400,00
				муниципальный бюджет				9240,00	6160,00			15400,00
				внебюджетные источники				0,00	0,00			0,00
1.2.4.2	Реконструкция автомобильной дороги «38 км а/д «Н-1029» – Шейнфельд – Богословка» км 0 – км 10,645 в Карасукском районе Новосибирской области	10,65	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	232219,29	0,00	0,00	232219,29
				федеральный бюджет					181131,05			181131,05
				региональный бюджет					48766,05			48766,05
				муниципальный бюджет					2322,19			2322,19
				внебюджетные источники					0,00			0,00

1.2.4.3	Реконструкция автомобильной дороги «418 км а/д «К-17р» – Анисимовка – Павловка» в Карасукском районе Новосибирской области	22,00	рекон- струк- ция	всего		0,00	0,00	240000, 00	200000, 00	0,00	0,00	440000, 00
				федеральный бюджет				187200, 00	156000, 00			343200,0 0
				региональный бюджет				50400,00	42000,00			92400,00
				муниципальный бюджет				2400,00	2000,00			4400,00
				внебюджетные источники				0,00	0,00			0,00
1.2.4.4	Реконструкция автомобильной дороги «332км а/д «К-17р» ст. Зубково» на участке км 10+900 – км 12+235 Краснозерского района Новосибирской области	1,34	рекон- струк- ция	всего			0,00	40050,00	0,00	0,00	0,00	40050,00
				федеральный бюджет				31239,00				31239,00
				региональный бюджет				8410,50				8410,50
				муниципальный бюджет				400,50				400,50
				внебюджетные источники				0,00				0,00
1.2.4.5	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Бергуль» в Куйбышевском районе Новосибирской области	1,80	рекон- струк- ция	всего			0,00	54000,00	0,00	0,00	0,00	54000,00
				федеральный бюджет				42120,00				42120,00
				региональный бюджет				11340,00				11340,00
				муниципальный бюджет				540,00				540,00
				внебюджетные источники				0,00				0,00
1.2.4.6	Реконструкция автомобильной дороги	4,00	рекон- струк-	всего		0,00	0,00	120000, 00	0,00	0,00	0,00	120000, 00

	«79 км а/д «К- 04» - Федоровка» на участке км 17+900 – км 21+900 в Северном районе Новосибирской области		ция	федеральный бюджет				93600,00				93600,00
				региональный бюджет				25200,00				25200,00
				муниципальный бюджет				1200,00				1200,00
				внебюджетные источники		0,00		0,00				0,00
1.2.4.7	Реконструкция автомобильной дороги «Яркуль- Матюшкино - Майский» в Усть-Таркском районе Новосибирской области	7,90	реконструкция	всего		0,00	0,00	88000,00	70000,00	0,00	0,00	158000,00
				федеральный бюджет				68640,00	54600,00			123240,00
				региональный бюджет				18480,00	14700,00			33180,00
				муниципальный бюджет				880,00	700,00			1580,00
				внебюджетные источники				0,00	0,00			0,00
1.2.4.8	Реконструкция автомобильной дороги «Чаны – Погорелка» на участке км 11+468 – км 13+200 в Чановском районе Новосибирской области	1,73	реконструкция	всего			0,00	51960,00	0,00	0,00	0,00	51960,00
				федеральный бюджет				40528,80				40528,80
				региональный бюджет				10911,60				10911,60
				муниципальный бюджет				519,60				519,60
				внебюджетные источники				0,00				0,00
1.2.4.9	Реконструкция автомобильной дороги «Н-3203»-Сарыкамышка»	3,00	реконструкция	всего		0,00	0,00	0,00	120000,00	0,00	0,00	120000,00
				федеральный бюджет					93600,00			93600,00

	на участке км 0+000 – км 3+000 в Чулымском районе Новосибирской области			региональный бюджет					25200,00			25200,00
				муниципальный бюджет					1200,00			1200,00
				внебюджетные источники					0,00			0,00
1.2.4.10	Реконструкция автомобильной дороги «Барабинск– Зюзя – Квашино» в Барабинском районе Новосибирской области	49,00	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	500000,00	500000,00	470000,00	0,00	1470000,00
				федеральный бюджет				390000,00	390000,00	366600,00		1146600,00
				региональный бюджет				105000,00	105000,00	98700,00		308700,00
				муниципальный бюджет				5000,00	5000,00	4700,00		14700,00
				внебюджетные источники				0,00	0,00	0,00		0,00
1.2.4.11	Реконструкция автомобильной дороги «71 км а/д Р-256 – Легостаево – Чемское – 76 км а/д К-16» в Искитимском и Тогучинском районах Новосибирской области	110,00	реконструкция	всего							3300000,00	3300000,00
				федеральный бюджет							2574000,00	2574000,00
				региональный бюджет							693000,00	693000,00
				муниципальный бюджет							33000,00	33000,00
				внебюджетные источники							0,00	0,00
1.2.4.12	Реконструкция автомобильной дороги «Тогучин — Степногутово»	61,00	реконструкция	всего							1830000,00	1830000,00
				федеральный бюджет							1427400,00	1427400,00

	в Тогучинском районе Новосибирской области			региональный бюджет							384300,00	384300, 00
				муниципальный бюджет							18300,00	18300,00
				внебюджетные источники							0,00	0,00
1.2.4.13	Строительство южного обхода г. Карасук «а/д 50К-17Р – а/д 50К-32»	8,50	строи- тель- ство	всего							1360000, 00	1360000, 00
				федеральный бюджет							1060800, 00	1060800, 00
				региональный бюджет							285600,00	285600, 00
				муниципальный бюджет							13600,00	13600,00
				внебюджетные источники							0,00	0,00
1.2.4.14	Реконструкция автомобильной дороги «109 км а/д «К-16» – Буготак – Репьево» на участке км 0+000 – км 4+000	4,00	рекон- струк- ция	всего						250800,00		250800, 00
				федеральный бюджет						195624,00		195624, 00
				региональный бюджет						52668,00		52668,00
				муниципальный бюджет						2508,00		2508,00
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.4.15	Реконструкция автомобильной дороги «42 км а/д «К-08» – Утянка – Ярки»	14,04	рекон- струк- ция	всего						655808,04		655808, 04
				федеральный бюджет						511530,24		511530, 24

				региональный бюджет						137719,70		137719,70
				муниципальный бюджет						6558,10		6558,10
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.4.16	Реконструкция автомобильной дороги Мошково – Сарапулка	20,43	реконструкция	всего						1457751,90		1457751,90
				федеральный бюджет						1137046,40		1137046,40
				региональный бюджет						306127,90		306127,90
				муниципальный бюджет						14577,60		14577,60
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.4.17	Реконструкция автомобильной дороги «390 км а/д «К-17р» – Михайловка – граница Алтайского края» в Карасукском районе Новосибирской области	20,43	реконструкция	всего						1457751,90		1457751,90
				федеральный бюджет						1137046,40		1137046,40
				региональный бюджет						306127,90		306127,90
				муниципальный бюджет						14577,60		14577,60
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.4.18	Реконструкция автомобильной дороги Каргат – Маршанское в Каргатском районе	10,00	реконструкция	всего	19850,00	411636,80	158000,00					589486,80
				федеральный бюджет		271832,90						271832,90

	Новосибирской области			региональный бюджет	19850,00	139803,90	158000,00					317653,90
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
1.2.4.19	Строительство автомобильной дороги Ярки – Иванкино (в гр. района) в Каргатском и Доволенском районах Новосибирской области	20,43	строительство	всего						1457751,90		1457751,90
				федеральный бюджет						1137046,40		1137046,40
				региональный бюджет						306127,90		306127,90
				муниципальный бюджет						14577,60		14577,60
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.4.20	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Куйбышев – Венгерово – гр.Омской области (старый Московский тракт)» на участке км 120 – км 143 в Венгеровском районе Новосибирской области	23,00	капитальный ремонт	всего						460000,00		460000,00
				федеральный бюджет						358800,00		358800,00
				региональный бюджет						96600,00		96600,00
				муниципальный бюджет						4600,00		4600,00
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.4.21	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Здвинск – Барабинск» на участке км 0 –	28,42	капитальный ремонт	всего						568400,00		568400,00
				федеральный бюджет						443352,00		443352,00

	км 28,421 в Здвинском районе Новосибирской области			региональный бюджет						119364,00		119364,00
				муниципальный бюджет						5684,00		5684,00
				внебюджетные источники								0,00
1.2.4.22	Реконструкция автомобильной дороги Н-1603 «Купино – Новониколаевка – Новорозинская переправа» на участке км 19+100 – км 43+151 Купинского района Новосибирской области	24,05	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	200000,00	281000,00	0,00	0,00	481000,00
				федеральный бюджет				156000,00	219180,00			375180,00
				региональный бюджет				42000,00	59010,00			101010,00
				муниципальный бюджет				2000,00	2810,00			4810,00
				внебюджетные источники				0,00	0,00			0,00
1.2.4.23	Реконструкция автомобильной дороги Н-1606 «Купино – Новоселье – Березовка – гр. Казахстана на участке км 21+000 – км 74+594 Купинского района Новосибирской области	53,59	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,00	500000,00	471880,00	1071880,00
				федеральный бюджет					78000,00	390000,00	368066,40	836066,40
				региональный бюджет					21000,00	105000,00	99094,80	225094,80
				муниципальный бюджет					1000,00	5000,00	4718,80	10718,80
				внебюджетные источники					0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.5	Строительство и реконструкция территориальных автомобильных дорог			всего	3500,00	0,00	0,00	100570,10	696932,20	1867471,20	895221,40	3563694,90
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	78444,70	543607,00	1456667,54	698272,50	2776991,74

	Новосибирской области, обеспечивающих ликвидацию грунтовых разрывов до населенных пунктов Новосибирской области			региональный бюджет	3500,00	0,00	0,00	21119,70	146355,60	392168,95	187996,40	751140,65
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	1005,70	6969,60	18634,71	8952,50	35562,51
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.5.1	Реконструкция автомобильной дороги «Карасук – Хорошее – Свободный Труд – Калиновка» на участке км 30+500 – км 40+560 в Карасукском районе Новосибирской области	10,06	реконструкция	всего				100570,10	95000,00			195570,10
				федеральный бюджет				78444,70	74100,00			152544,70
				региональный бюджет				21119,70	19950,00			41069,70
				муниципальный бюджет				1005,70	950,00			1955,70
				внебюджетные источники				0,00	0,00			0,00
1.2.5.2	Реконструкция автомобильной дороги «217 км а/д «К-01» – Мироновка» на участке км 12+824 – км 14+057 в Баганском районе Новосибирской области	1,20	реконструкция	всего					23328,40			23328,40
				федеральный бюджет					18196,20			18196,20
				региональный бюджет					4898,90			4898,90
				муниципальный бюджет					233,30			233,30
				внебюджетные источники					0,00			0,00
1.2.5.3	Реконструкция автомобильной дороги «194 км а/д «К-22» – Козино» на участке км 8+000 – км 9+919 в Усть-	1,92	реконструкция	всего					37306,10			37306,10
				федеральный бюджет					29098,70			29098,70
				региональный бюджет					7834,30			7834,30

	Таркском районе Новосибирской области			муниципальный бюджет					373,10			373,10
				внебюджетные источники					0,00			0,00
1.2.5.4	Реконструкция автомобильной дороги 52 км а/д «К-02» – Филошенка» на участке км 43+413 - км 49+663 в Венгеровском районе Новосибирской области	6,25	рекон- струк- ция	всего					121502, 30			121502, 30
				федеральный бюджет					94771,80			94771,80
				региональный бюджет					25515,50			25515,50
				муниципальный бюджет					1215,00			1215,00
				внебюджетные источники					0,00			0,00
1.2.5.5	Реконструкция автомобильной дороги 52 км а/д «К-02» – Филошенка» на участке км 31+686 – км 36+671 в Венгеровском районе Новосибирской области	9,99	рекон- струк- ция	всего					96910,20			96910,20
				федеральный бюджет					75589,90			75589,90
				региональный бюджет					20351,10			20351,10
				муниципальны й бюджет					969,20			969,20
				внебюджетные источники					0,00			0,00
1.2.5.6	Реконструкция автомобильной дороги «969 км «Татарск – Зубовка « на участке км 51+143 – км 51+943 в Татарском районе Новосибирской области	0,80	рекон- струк- ция	всего					15552,30			15552,30
				федеральный бюджет					12130,80			12130,80
				региональный бюджет					3265,90			3265,90
				муниципальный бюджет					155,60			155,60

				внебюджетные источники					0,00			0,00
1.2.5.7	Реконструкция автомобильной дороги «52 км а/д «К-02» – Филошенка» на участках км 9+668 – км 12+049, км 18+109 – км 19+941 в Венгеровском районе Новосибирской области	5,26	рекон- струк- ция	всего					102178, 60			102178, 60
				федеральный бюджет					79699,30			79699,30
				региональный бюджет					21457,50			21457,50
				муниципальный бюджет					1021,80			1021,80
				внебюджетные источники					0,00			0,00
1.2.5.8	Реконструкция автомобильной дороги «969 км «51 км а/д «Н-2504» – Зубовка – Николаевка «на участке км 0+000 – км 2+016 в Татарском районе Новосибирской области	2,02	рекон- струк- ция	всего					39191,80			39191,80
				федеральный бюджет					30569,60			30569,60
				региональный бюджет					8230,30			8230,30
				муниципальный бюджет					391,90			391,90
				внебюджетные источники					0,00			0,00
1.2.5.9	Реконструкция а/д «30 км а/д «Н-3118» – Канавы» на участке км 0+000 – км 2+167 в Чистоозерном районе	2,17	рекон- струк- ция	всего					42127,30			42127,30
				федеральный бюджет					32859,30			32859,30
				региональный бюджет					8846,70			8846,70
				муниципальный бюджет					421,30			421,30
				внебюджетные источники					0,00			0,00

1.2.5.10	Реконструкция автомобильной дороги «Андреевка – Теренгуль – III Интернационал – Чулаково» на участке км 1+557 – км 7+954 км в Баганском районе Новосибирской области	6,37	реконструкция	всего					123835,20			123835,20
				федеральный бюджет					96591,40			96591,40
				региональный бюджет					26005,40			26005,40
				муниципальный бюджет					1238,40			1238,40
				внебюджетные источники					0,00			0,00
1.2.5.11	Реконструкция автомобильной дороги «Кыштовка – Малокрасноярка» на участках км 16+075 – км 19+408 и км 24+408 – км 27+000 в Кыштовском районе Новосибирской области	5,93	реконструкция	всего						115184,20		115184,20
				федеральный бюджет						89843,70		89843,70
				региональный бюджет						24188,70		24188,70
				муниципальный бюджет						1151,80		1151,80
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.5.12	Реконструкция автомобильной дороги «19 км а/д «Н-2702» – Черный Мыс» на участке км 31+817 – км 33+611 в Убинском районе Новосибирской области	1,79	реконструкция	всего						34876,00		34876,00
				федеральный бюджет						27203,30		27203,30
				региональный бюджет						7323,90		7323,90
				муниципальный бюджет						348,80		348,80
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.5.13	Реконструкция а/д «Чистоозерное – Купино	7,45	реконструкция	всего						144830,80		144830,80

	(старое направление К-01)» на участке км 22+100 – км 29+550 в Чистоозерном районе		ция	федеральный бюджет						112968,00		112968,00
				региональный бюджет						30414,50		30414,50
				муниципальный бюджет						1448,30		1448,30
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.5.14	Реконструкция автомобильной дороги «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» на участке км 66 – км 79+438 в Венгеровском районе Новосибирской области	13,44	реконструкция	всего						261191,20		261191,20
				федеральный бюджет						203729,14		203729,14
				региональный бюджет						54850,15		54850,15
				муниципальный бюджет						2611,91		2611,91
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.5.15	Реконструкция автомобильной дороги «24 км а/д «Н-2802» – Новоникольск» на участке км 7+203 – км 9+800 в Усть-Таркском районе Новосибирской области	2,60	реконструкция	всего						50486,60		50486,60
				федеральный бюджет						39379,60		39379,60
				региональный бюджет						10602,20		10602,20
				муниципальный бюджет						504,80		504,80
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.5.16	Реконструкция автомобильной дороги «25 км а/д «К-20» – 31 км	3,08	реконструкция	всего						59915,20		59915,20
				федеральный бюджет						46773,90		46773,90

	а/д «Н-2506» на участке км 15+990 – км 19+072 в Татарском районе Новосибирской области			региональный бюджет						12582,20		12582,20
				муниципальный бюджет						559,10		559,10
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.5.17	Реконструкция автомобильной дороги «155 км а/д «К-02» – Межовка – гр. Северного района» на участке 44+696 – км 56+277 в Кыштовском районе Новосибирской области	11,53	реконструкция	всего						224166,90		224166,90
				федеральный бюджет						174850,20		174850,20
				региональный бюджет						47075,10		47075,10
				муниципальный бюджет						2241,60		2241,60
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.5.18	Реконструкция автомобильной дороги «Татарск – Красноярка» на участке км 30+812 – км 31+829 и км 34+361 – км 37+754 в Татарском районе Новосибирской области	4,41	реконструкция	всего						85732,00		85732,00
				федеральный бюджет						66870,90		66870,90
				региональный бюджет						18003,70		18003,70
				муниципальный бюджет						857,40		857,40
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.5.19	Реконструкция автомобильной дороги «Увальское – Рождественка» на участке км 4+002 – км 11+304 в Татарском	7,30	реконструкция	всего						141953,60		141953,60
				федеральный бюджет						110723,80		110723,80
				региональный бюджет						29810,20		29810,20

	районе Новосибирской области			муниципальный бюджет						1419,60		1419,60
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.5.20	Реконструкция автомобильной дороги «155 км а/д «К-02» – Межовка – гр. Северного района» на участке 63+378 – км 73+543 в Кыштовском районе Новосибирской области	10,17	реконструкция	всего						197611,40		197611,40
				федеральный бюджет						154136,90		154136,90
				региональный бюджет						41498,40		41498,40
				муниципальный бюджет						1976,10		1976,10
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.5.21	Реконструкция а/д «28 км а/д «Н-3105» – Ольгино» на участках км 1+355 – км 3+300, 4+600 – 8+052 в Чистоозерном районе	5,40	реконструкция	всего						104919,70		104919,70
				федеральный бюджет						81837,30		81837,30
				региональный бюджет						22033,10		22033,10
				муниципальный бюджет						1049,30		1049,30
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.5.22	Реконструкция автомобильной дороги «Кыштовка – Малокрасноярка» на участке км 40+284 – км 46+267 в Кыштовском	5,98	реконструкция	всего						116311,70		116311,70
				федеральный бюджет						90723,10		90723,10
				региональный бюджет						24425,50		24425,50

	районе Новосибирской области			муниципальный бюджет						1163,10		1163,10
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.5.23	Реконструкция автомобильной дороги «Кыштовка – Малокрасноярка» на участке км 6+688 – км 16+075 в Кыштовском районе Новосибирской области	9,39	реконструкция	всего						182486,80		182486,80
				федеральный бюджет						142339,70		142339,70
				региональный бюджет						38322,20		38322,20
				муниципальный бюджет						1824,90		1824,90
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.5.24	Реконструкция а/д «99 км а/д «К-01» – Орловка – Бугриновка» на участке км 0+772 – км 8+375 в Чистоозерном районе	7,60	реконструкция	всего						147805,10		147805,10
				федеральный бюджет						115288,00		115288,00
				региональный бюджет						31039,10		31039,10
				муниципальный бюджет						1478,00		1478,00
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.5.25	Реконструкция автомобильной дороги «1 км а/д «Н-0218» – Соловьевка» на участке км 4+173 – км 11+642	7,47	реконструкция	всего							96134,00	96134,00
				федеральный бюджет							74984,50	74984,50
				региональный бюджет							20188,10	20188,10

[illegible]

	в Убинском районе Новосибирской области			внебюджетные источники							0,00	0,00
1.2.5.29	Реконструкция автомобильной дороги «Кыштовка – Малокрасноярка» на участке км 27+000 – км 40+284 в Кыштовском районе Новосибирской области	13,28	рекон- струк- ция	всего							170979,30	170979,30
				федеральный бюджет							133363,80	133363,80
				региональный бюджет							35905,60	35905,60
				муниципальны й бюджет							1709,90	1709,90
				внебюджетные источники							0,00	0,00
1.2.5.30	Реконструкция автомобильной дороги «141 км а/д «К-22» – Селикла» на участке км 0+000 – км 18+750 в Венгеровском районе Новосибирской области	18,75	рекон- струк- ция	всего							241332,50	241332,50
				федеральный бюджет							188239,30	188239,30
				региональный бюджет							50679,80	50679,80
				муниципальный бюджет							2413,40	2413,40
				внебюджетные источники							0,00	0,00
1.2.6	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального			всего	3914,40	13792,60	296131,00	309461,90	71422,40	2000000,00	0,00	2694722,30
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	56020,90	35711,20	1000000,00	0,00	1091732,10
				региональный бюджет	3914,40	13792,60	88839,00	114126,50	34996,90	980000,00	0,00	1235669,40
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	207292,00	139314,50	714,30	20000,00	0,00	367320,80

	значения (в пределах Новосибирской агломерации)			внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.6.1	Строительство автомобильного моста через реку Иня на 3 км автомобильной дороги «6 км а/д «Н-2107» – Мичуринский»	0,12	строительство	всего			296131,00	197420,00	0,00			493551,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет			88839,00	59226,00				148065,00
				муниципальный бюджет			207292,00	138194,00				345486,00
				внебюджетные источники								0,00
1.2.6.2	Строительство мостового перехода ч/р Каракан на 55 км а/д «54 км а/д «Р-256» – Завьялово – Факел Революции»	0,51	строительство	всего			0,00	112041,90	0,00	0,00	0,00	112041,90
				федеральный бюджет				56020,90				56020,90
				региональный бюджет				54900,50				54900,50
				муниципальный бюджет				1120,50				1120,50
				внебюджетные источники				0,00				0,00
1.2.6.3	Капитальный ремонт путепровода ж/д «Инская-Сокур» на 23 км автодороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)»	0,06	капитальный ремонт	всего	0,00	8292,60			0,00			8292,60
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	0,00	8292,60						8292,60
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники					0,00			0,00

1.2.6.4	Капитальный ремонт моста ч/р Каргат на 27,285 км а/д Здвинск – Довольное – 17 км а/д К-09	0,05	капитальный ремонт	всего					71422,40			71422,40
				федеральный бюджет					35711,20			35711,20
				региональный бюджет					34996,90			34996,90
				муниципальный бюджет					714,30			714,30
				внебюджетные источники					0,00			0,00
1.2.6.5	Реконструкция путепровода через ж/д «Обь-Проектная» на 36 км автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)»	0,04	реконструкция, капитальный ремонт	всего	3914,40	5500,00				0,00		9414,40
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	3914,40	5500,00						9414,40
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.6.6	Строительство транспортной развязки в разных уровнях в составе Юго-Западного транзита на пересечении Ордынское шоссе – а/д Р-254		строительство	всего						2000000,00		2000000,00
				федеральный бюджет						1000000,00		1000000,00
				региональный бюджет						980000,00		980000,00
				муниципальный бюджет						20000,00		20000,00
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.7	Строительство, реконструкция			всего	120978,10	107981,30	10000,00	26000,00	0,00	0,00	0,00	264959,40

	и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (вне Новосибирской агломерации)			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	20280,00	0,00	0,00	0,00	20280,00
				региональный бюджет	120978,10	107981,30	10000,00	5460,00	0,00	0,00	0,00	244419,40
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	260,00	0,00	0,00	0,00	260,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.7.1	Строительство моста через ручей на 2 км автодороги «Н-1514» – Октябрьский – Хабаровский»	0,01	строительство	всего			0,00	26000,00	0,00	0,00	0,00	26000,00
				федеральный бюджет				20280,00				20280,00
				региональный бюджет				5460,00				5460,00
				муниципальный бюджет				260,00				260,00
				внебюджетные источники				0,00				0,00
1.2.7.2	Реконструкция мостового перехода ч/р Шеничный Лог на 134 км а/д «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)»	0,06	реконструкция	всего	2000,00	0,00						2000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	2000,00							2000,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники		0,00						0,00
1.2.7.3	Мост через Шеничный лог на км 133+730 автодороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)»		капитальный ремонт	всего	11365,10	0,00						11365,10
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	11365,10							11365,10

	(транспортная безопасность)			муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники		0,00						0,00
1.2.7.4	Строительство моста через Протоку на а/д «11 км а/д «Н-1612» – Шаитик»	11,57 п.м.	строи- тель- ство	всего	6145,60	35000,00	10000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51145,60
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	6145,60	35000,00	10000,00					51145,60
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники			0,00					0,00
1.2.7.5	Строительство моста через р. Травинка на 1 км автомобильной дороги «15 км а/д «К-27» – Луговой»	0,01	строи- тель- ство	всего	2412,20	1250,00				0,00		3662,20
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	2412,20	1250,00						3662,20
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						0,00		0,00
1.2.7.6	Строительство моста через р. Жабара на 87 км автомобильной дороги «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)»	0,02	строи- тель- ство	всего	2448,30	1250,00				0,00		3698,30
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	2448,30	1250,00						3698,30
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						0,00		0,00

1.2.7.7	Строительство моста через реку Кама на 2 км а/д «Подъезд к с. Чистое озеро»	0,34	строительство	всего	21452,60				0,00			21452,60
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	21452,60							21452,60
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники					0,00			0,00
1.2.7.8	Капитальный ремонт путепровода через ж/д пути на 387 км а/д «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)»	68,17 п.м.	капитальный ремонт	всего	65061,40			0,00	0,00			65061,40
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	65061,40							65061,40
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники				0,00	0,00			0,00
1.2.7.9	Капитальный ремонт моста ч/р Шарап на 96 км а/д «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)»	45,64 п.м.	капитальный ремонт	всего	10092,90				0,00			10092,90
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	10092,90							10092,90
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники					0,00			0,00
1.2.7.10	Капитальный ремонт моста ч/р Ирмень на км 67,889 км а/д	0,77	капитальный	всего	0,00	70481,30			0,00			70481,30
				федеральный бюджет								0,00

	«Новосибирск –Кочки – Павлодар (в пред. РФ)»		ремонт	региональный бюджет		70481,30						70481,30
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники				0,00				0,00
1.3	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения			всего	11835308,00	10612197,20	11471560,50	6584695,50	5941196,00	10071442,00	5076453,00	61592852,20
				федеральный бюджет	8601500,00	4951140,00	4027932,30	0,00	484397,00	1349588,50	0,00	19414557,80
				региональный бюджет	2571597,70	2630409,90	2826096,00	4225382,60	4053045,96	5344633,73	3137884,00	24789049,89
				муниципальный бюджет	422016,30	336695,30	1758111,00	2359312,90	1403753,04	3377219,77	1938569,00	11595677,31
				внебюджетные источники	240194,00	2693952,00	2859421,20	0,00	0,00	0,00	0,00	5793567,20
1.3.1	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения на территории г. Новосибирска			всего	1688541,50	2951105,20	2904779,00	4184262,50	4091965,40	5501327,00	2160238,00	23482218,60
				федеральный бюджет	0,00	0,00	8600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8600,00
				региональный бюджет	1266525,20	2614409,90	1813268,00	2743825,60	3141996,30	3425853,00	1340155,00	16346033,00
				муниципальный бюджет	422016,30	336695,30	1082911,00	1440436,90	949969,10	2075474,00	820083,00	7127585,60
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.1.1	Строительство Юго-Западного транзита с мостовым переходом через реку Обь. Участок	1,40	строительство	всего				150530,30	87191,60			237721,90
				федеральный бюджет								0,00

	от ул. Ватутина до ул. Сибиряков-Гвардейцев			региональный бюджет				104668,90	44858,00			149526,90
				муниципальный бюджет				45861,40	42333,60			88195,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.2	Строительство Юго-Западного транзита с мостовым переходом через реку Обь. Участок от ул. Сибиряков-Гвардейцев до ул. Толмачевского шоссе	3,79	строительство	всего						643615,00		643615,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						404834,00		404834,00
				муниципальный бюджет						238781,00		238781,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.3	Строительство Юго-Западного транзита с мостовым переходом через реку Обь. Участок от ул. Большевистской до ул. Кирова	1,00	строительство	всего				116348,20	53865,80			170214,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет				83510,70	23554,30			107065,00
				муниципальный бюджет				32837,50	30311,50			63149,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.4	Строительство Юго-Западного транзита с мостовым переходом через р. Обь. Участок от	1,88	строительство	всего						319046,00		319046,00
				федеральный бюджет								0,00

	Толмачевского шоссе до границы города (ул. Малыгина)			региональный бюджет						200680,00		200680,00
				муниципальный бюджет						118366,00		118366,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.5	Строительство Юго-Западного транзита с мостовым переходом через реку Обь. Участок от пересечения ул. Кирова и ул. Выборной до ул. Доватора	1,41	строительство	всего						239421,00		239421,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						150596,00		150596,00
				муниципальный бюджет						88825,00		88825,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.6	Строительство «Юго-Западного транзита» с мостовым переходом через реку Обь. Участок от ул. Доватора до границы города Новосибирска	4,39	строительство	всего						702400,00		702400,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						442512,00		442512,00
				муниципальный бюджет						259888,00		259888,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.7	Строительство ул. Татьяны Снежиной от	0,97	строительство	всего			84400,00	56284,00				140684,00

	ул. Доватора до ул. Татьяны Снежиной		ство	федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет			58303,00	30187,00				88490,00
				муниципальный бюджет			26097,00	26097,00				52194,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.8	Строительство ул. Лобова до ул. Татьяны Снежиной	3,52	строи- тель- ство	всего						563200,00		563200, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						354816,00		354816, 00
				муниципальный бюджет						208384,00		208384, 00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.9	Строительство ул. Доватора от ул. Выборной до Гусинобродского шоссе	4,07	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	307389, 00	307389, 00	307389, 00	0,00	0,00	922167, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет			190380, 00	190380, 00	190380, 00			571140, 00
				муниципальный бюджет			117009, 00	117009, 00	117009, 00			351027, 00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.10	Строительство продолжения	1,25	строи- тель-	всего			174874, 00	0,00				174874, 00

	ул. Одоевского до восточной границы городской черты		ство	федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет			110171, 00				110171, 00
				муниципальный бюджет			64703,00				64703,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.1.11	Строительство продолжения ул. Лескова до ул. Ипподромская	0,80	строи- тель- ство	всего						132200,00	132200, 00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет					81964,00		81964,00
				муниципальный бюджет					50236,00		50236,00
				внебюджетные источники					0,00		0,00
1.3.1.12	Строительство автомобильной дороги общего пользования. Продолжение Красного проспекта в северном направлении через территорию выносимого аэропорта до ул. Краузе	4,42	строи- тель- ство	всего			445891, 00	297200, 00		0,00	743091, 00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет			233702, 00	233702, 00			467404, 00
				муниципальный бюджет			212189, 00	63498,00			275687, 00
				внебюджетные источники							0,00

1.3.1.13	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Татьяны Снежиной от ул. Виталия Потылицына до ул. Доватора	0,59	строительство	всего			38470,00		0,00			38470,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет			24198,00					24198,00
				муниципальный бюджет			14272,00					14272,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.14	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Спортивной от ул. Танкистов до ул. Дукача	1,32	строительство	всего			51711,00	34500,00	0,00			86211,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет			36151,00	18076,00				54227,00
				муниципальный бюджет			15560,00	16424,00				31984,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.15	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Петухова в Кировском районе от железнодорожного переезда до земельного участка ООО «Дискусстрой» (первый этап – участок от железнодорожного переезда до жилого дома № 95 по ул. Петухова)	0,70	строительство	всего	90000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет	90000,00							90000,00
				внебюджетные источники								0,00

1.3.1.16	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Кулагина от ул. Ипподромской до ул. Красина	1,38	строи- тель- ство	всего							89674,00	89674,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет							56405,00	56405,00
				муниципальный бюджет							33269,00	33269,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.17	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Зыряновской от ул. Серебренниковская до ул. Восход	0,97	строи- тель- ство	всего			54239,00	81400,00	0,00			135639, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет			31717,00	53600,00				85317,00
				муниципальный бюджет			22522,00	27800,00				50322,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.18	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Дукача от ул. Титова до ул. Станционная	2,19	строи- тель- ство	всего						306170,00		306170, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						192581,00		192581, 00
				муниципальный бюджет						113589,00		113589, 00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.19	Строительство автомобильной дороги	3,97	строи- тель-	всего			111400, 00	167075, 00	2078375, 00			2356850, 00

	общего пользования в Кировском районе. Участок от ул. Оловозаводской по ул. Сержанта Кортаева, Комсомольской		ство	федеральный бюджет								
				региональный бюджет			100000,00	50259,00	2000000,00			2150259,00
				муниципальный бюджет			11400,00	116816,00	78375,00			206591,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.20	Строительство автодороги по границе города от ул. Громова до ул. Сибиряков-Гвардейцев	0,81	строительство	всего						113920,00		113920,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						71656,00		71656,00
				муниципальный бюджет						42264,00		42264,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.21	Строительство автодороги от ул. Зорге до Советского шоссе	0,97	строительство	всего				81216,00		0,00		81216,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет				51166,00				51166,00
				муниципальный бюджет				30050,00				30050,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.22	Строительство автодороги от ул. Виктора Уса	0,70	строительство	всего						45848,00		45848,00
				федеральный бюджет								0,00

	параллельно ул. Петухова до пл. Кирова			региональный бюджет						28884,00		28884,00
				муниципальный бюджет						16964,00		16964,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.23	Строительство автодороги от проектной улицы, идущей параллельно Советскому шоссе до ул.Зорге, 227 и далее по границе городской черты до ул. Громова	1,75	строи- тель- ство	всего						245216,00		245216, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						154241,00		154241, 00
				муниципальный бюджет						90975,00		90975,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.24	Реконструкция ул. Фадеева	1,60	рекон- струк- ция	всего			74546,00	74546,00	74546,00			223638, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет			46964,00	46964,00	46964,00			140892, 00
				муниципальный бюджет			27582,00	27582,00	27582,00			82746,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.25	Реконструкция ул. Титова на участке от ул. Бийская до ул. Троллейная	2,25	рекон- струк- ция	всего				60365,00	38335,00			98700,00
				федеральный бюджет								
				региональный бюджет				41612,00	19582,00			61194,00

				муниципальный бюджет				18753,00	18753,00			37506,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.26	Реконструкция ул. Тайгинской от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Кайтымовской	0,52	реконструкция	всего							72164,00	72164,00
				федеральный бюджет								
				региональный бюджет							44742,00	44742,00
				муниципальный бюджет							27422,00	27422,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.27	Реконструкция ул. Софийская на всем протяжении	4,08	реконструкция	всего		0,00	285989,00	285989,00				571978,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет			179887,00	179887,00				359774,00
				муниципальный бюджет			106102,00	106102,00				212204,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.28	Реконструкция ул. Сибиряков-Гвардейцев от ул. Петухова до ул. Зорге и далее границы города	1,14	реконструкция	всего						194224,00		194224,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						122167,00		122167,00
				муниципальный бюджет						72057,00		72057,00

				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.29	Реконструкция ул. Российская на участке от пр. Строителей до ул. Арбузова	0,89	реконструкция	всего					74300,00			74300,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет					46066,00			46066,00
				муниципальный бюджет					28234,00			28234,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.30	Реконструкция ул. Приморская на всем протяжении (расширение проезжей части дороги до двух полос для движения в каждом направлении)	1,41	реконструкция	всего			49762,00	79762,00	79762,00			209286,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет			20170,00	50170,00	50170,00			120510,00
				муниципальный бюджет			29592,00	29592,00	29592,00			88776,00
				внебюджетные источники					0,00			0,00
1.3.1.31	Реконструкция площади Лыщинского с участками автомобильных дорог, примыкающих к площади (ул. Немировича-Данченко, проспект Карла Маркса, ул. Блюхера,	1,62	реконструкция	всего	405920,00	603909,80	0,00	0,00	0,00			1009829,80
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	400000,00	597989,80						997989,80
				муниципальный бюджет	5920,00	5920,00						11840,00

	ул. Горская), для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах			внебюджетные источники					0,00			0,00
1.3.1.32	Реконструкция ул. Лобова	0,74	рекон- струк- ция	всего			62000,00	41271,00	0,00	0,00	0,00	103271, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет			42843,00	22114,00				64957,00
				муниципальный бюджет			19157,00	19157,00				38314,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.33.	Реконструкция ул. Кутателадзе от пр. Строителей до ул. Демакова	0,72	рекон- струк- ция	всего				30000,00				30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет				18600,00				18600,00
				муниципальный бюджет				11400,00				11400,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.34.	Реконструкция ул. Кедровой от Мочищенское шоссе до ул. Краузе	2,68	реконст рукция	всего	0,00	0,00	127733, 00					127733, 00
				федеральный бюджет								0,00

				региональный бюджет			80344,00					80344,00
				муниципальный бюджет			47389,00					47389,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.35	Реконструкция ул. Доватора от Гусинобродского шоссе до ул. Бориса Богаткова	1,98	реконструкция	всего				109840,00	73297,00			183137,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет				75868,00	39325,00			115193,00
				муниципальный бюджет				33972,00	33972,00			67944,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.36	Реконструкция ул. Громова от ул. Петухова до границы города	1,17	реконструкция	всего				98365,00		0,00		98365,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет				65576,00				65576,00
				муниципальный бюджет				32789,00				32789,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.37.	Реконструкция ул. Выборной от ул. Кирова до остановки общественного транспорта «Стенд» для	2,76	реконструкция	всего		144705,00	91895,00		236600,00			473200,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет		99751,00	46941,00		146692,00			293384,00

	организации выделенной полосы движения			муниципальный бюджет		44954,00	44954,00		89908,00			179816,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.38	Реконструкция ул. Ватутина от пл. Карла Маркса до ул. Новогодняя с устройством дополнительной полосы движения по четной стороне	0,30	реконструкция	всего			135100,00					135100,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет			83762,00					83762,00
				муниципальный бюджет			51338,00					51338,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.39	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. 2-й Станционной (участок от дома № 29 до ул. Большой) и по ул. Большой (участок от 2-й Станционной до Колыванского кольца) в Ленинском районе	2,09	реконструкция	всего	115441,00	337442,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	452883,80
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	59000,00	257442,80						316442,80
				муниципальный бюджет	56441,00	80000,00						136441,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.40	Реконструкция ул. Аэропорт от ул. Красный Проспект до привокзальной площади Аэропорта Новосибирск-Северный	0,99	реконструкция	всего				120291,00	80191,00			200482,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет				83101,00	43002,00			126103,00

				муниципальный бюджет				37190,00	37189,00			74379,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.41	Реконструкция Советского шоссе от Петухова до ул. Аникина для организации выделенной полосы движения общественного транспорта	2,20	реконструкция	всего						1094400,00		1094400,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						678528,00		678528,00
				муниципальный бюджет						415872,00		415872,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.42	Реконструкция пр. Строителей на участке от ул. Российская до ул. Кутателадзе	0,24	реконструкция	всего			8600,00					8600,00
				федеральный бюджет			4300,00					4300,00
				региональный бюджет			4214,00					4214,00
				муниципальный бюджет			86,00					86,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.43	Реконструкция пр. Строителей на участке от ул. Российская до пр. Лаврентьева	0,22	реконструкция	всего			8600,00					8600,00
				федеральный бюджет			4300,00					4300,00
				региональный бюджет			4214,00					4214,00
				муниципальный бюджет			86,00					86,00

				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.44	Реконструкция подъезда к мкр. Затон от ул. Большая до ул. Междуреченская	1,86	рекон- струк- ция	всего				90761,00	57639,00			148400, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет				62565,00	29443,00			92008,00
				муниципальный бюджет				28196,00	28196,00			56392,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.45	Реконструкция 1-го Мочищенского шоссе от ул. Кедровая до Красноярковского шоссе	2,80	рекон- струк- ция	всего						392919,00		392919, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						247146,00		247146, 00
				муниципальный бюджет						145773,00		145773, 00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.46	Реконструкция Морского пр. на участке от Бердского шоссе до ул. Жемчужная	0,54	рекон- струк- ция	всего			21400,00					21400,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет			13268,00					13268,00
				муниципальный бюджет			8132,00					8132,00
				внебюджетные источники								0,00

1.3.1.47	Реконструкция Гусинобродского шоссе от ул. Волочаевской до городской черты	4,00	рекон- струк- ция	всего	140000, 00	466491, 40		0,00				606491, 40
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	60000,00	386491, 40						446491, 40
				муниципальный бюджет	80000,00	80000,00						160000, 00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.48	Реконструкция Бердского шоссе от пр. Строителей до границы города	7,20	рекон- струк- ция	всего	207706, 00	346206, 00	138506, 00	0,00	0,00	0,00	0,00	692418, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	138470, 00	230804, 00	66257,00					435531, 00
				муниципальный бюджет	69236,00	115402, 00	72249,00					256887, 00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.49	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Учительской (от ул. Б. Хмельницкого до пересечения с ул. Объединения)	1,58	рекон- струк- ция	всего			132800, 00	88497,00		0,00		221297, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет			69598,00	69598,00				139196,0 0
				муниципальный бюджет			63202,00	18899,00				82101,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.50	Строительство	2,84		всего			79030,00	79030,00	116512,			274572,

	ул. Лобова до ул. Доватора		строитель- ство						00			00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет			49710,00	49710,00	77674,00			177094, 00
				муниципальный бюджет			29320,00	29320,00	38838,00			97478,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.51	Строительство дублера проспекта Дзержинского: продолжение ул. Фрунзе до Каменского шоссе	5,00	строитель- ство	всего							800000,00	800000, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет							496000,00	496000, 00
				муниципальный бюджет							304000,00	304000, 00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.52	Строительство автомобильной дороги от пересечения ул. Кутателадзе и ул. Демакова до ул. Арбузова	1,65	строитель- ство	всего				366960, 00	233040, 00			600000, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет				252960, 00	119040, 00			372000, 00
				муниципальный бюджет				114000, 00	114000, 00			228000, 00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.53	Строительство участка	0,42		всего						29400,00		29400,00

	дороги от ул. Арбузова до ул. Иванова		строительство	федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						18228,00		18228,00
				муниципальный бюджет						11172,00		11172,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.54	Строительство автомобильной дороги ул. Доватора – ул. Трикотажная	1,85	строительство	всего							296000,00	296000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет							183520,00	183520,00
				муниципальный бюджет							112480,00	112480,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.55	Строительство автомобильной дороги ул. Трикотажная – ул. Бардина	1,43	строительство	всего							228800,00	228800,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет							141856,00	141856,00
				муниципальный бюджет							86944,00	86944,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.56	Строительство автомобильной дороги	4,21	строительство	всего							673600,00	673600,00

	ул. Бардина – 1-е Мочищенское шоссе		ство	федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						417632,00		417632,00
				муниципальный бюджет						255968,00		255968,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.57	Реконструкция ул. Тайгинской от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Кайтымовской	0,52	рекон- струк- ция	всего					72164,00			72164,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет					26773,00			26773,00
				муниципальный бюджет					45391,00			45391,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.58	Строительство автодороги от ул. Виктора Уса до территории новой жилой застройки	1,00	строи- тель- ство	всего				85800,00				85800,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет				53196,00				53196,00
				муниципальный бюджет				32604,00				32604,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.59	Реконструкция ул. Лескова от ул. Бориса Богаткова до ул. Белинского	0,60	рекон- струк- ция	всего					49600,00			49600,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет					30752,00			30752,00

				муниципальный бюджет						18848,00		18848,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.60	Строительство автомобильной дороги в продолжении Морского проспекта до трассы «Академгородок – Каменушка»	0,70	строительство	всего						58000,00		58000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						35960,00		35960,00
				муниципальный бюджет						22040,00		22040,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.61	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Титова в Ленинском районе (участок от ул. Бийской до ул. Дукача. III этап. Участок от ул. Порт-Артурской до ул. Дукача)	0,86	строительство	всего	110000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет	110000,00							110000,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.62	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Спортивная от ул. Дукача до полосы отвода ж/д линии	1,20	строительство	всего						96000,00		96000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						59520,00		59520,00
				муниципальный бюджет						36480,00		36480,00

				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.63	Реконструкция ул. Русская от ул. Шлюзовая до Бердского шоссе	1,90	рекон- струк- ция	всего						76000,00		76000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						47120,00		47120,00
				муниципальный бюджет						28880,00		28880,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.64	Реконструкция Пашинского шоссе и ул. Магистральной от ул. Солидарности до границы города	1,28	рекон- струк- ция	всего						51200,00		51200,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						31744,00		31744,00
				муниципальный бюджет						19456,00		19456,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.65	Реконструкция проспекта Дзержинского и Каменского шоссе от места сужения до границ г. Новосибирска	2,40	рекон- струк- ция	всего						192000,00		192000, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						119040,00		119040, 00
				муниципальный бюджет						72960,00		72960,00
				внебюджетные источники								0,00

1.3.1.66	Строительство ул. Бориса Богаткова от ул. Доватора до ул.Волочаевская	0,81	строительство	всего						129600,00		129600,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						80352,00		80352,00
				муниципальный бюджет						49248,00		49248,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.67	Реконструкция ул. Первомайская от железнодорожного остановочного пункта «Инская» в сторону Барышево	3,78	реконструкция	всего				184948,00	117452,00			302400,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет				127492,00	59996,00			187488,00
				муниципальный бюджет				57456,00	57456,00			114912,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.68	Строительство участка от Ледовой арены под Октябрьским мостом вдоль реки Обь до Аквапарка	4,79	строительство	всего				468730,00	297670,00			766400,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет				323114,00	152054,00			475168,00
				муниципальный бюджет				145616,00	145616,00			291232,00

				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.69	Строительство ул. Порт-Артурской от ул. Спортивная до ул. Забалуева	0,47	строи- тель- ство	всего				37600,00				37600,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет				23312,00				23312,00
				муниципальный бюджет				14288,00				14288,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.70	Реконструкция ул. Порт-Артурской от полосы отвода ж/д линии до ул. Станционной	0,30	рекон- струк- ция	всего				12000,00				12000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет				7440,00				7440,00
				муниципальный бюджет				4560,00				4560,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.71	Реконструкция автомобильной дороги по дамбе Октябрьского моста и автомобильной дороги от площади Лыщинского до пляжа «Наутилус» для обеспечения	2,43	рекон- струк- ция	всего	455153, 80	899968, 70		0,00				1355122, 50
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	446243, 20	891058, 10						1337301, 30
				муниципальный бюджет	8910,60	8910,60						17821,20

	транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах			внебюджетные источники								0,00
1.3.1.72	Реконструкция ул. Аэропорт от Красного проспекта до привокзальной площади аэропорта Новосибирск-Северный	0,99	реконструкция	всего	0,00	0,00	120291,00	80191,00				200482,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет			83101,00	43002,00				126103,00
				муниципальный бюджет			37190,00	37189,00				74379,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.73	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Кирова от ул. Выборной до ул. Ключ-Камышенское Плато	3,97	строительство	всего	0,00	0,00	169290,00	282090,00				451380,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет			154930,00	200000,00				354930,00
				муниципальный бюджет			14360,00	82090,00				96450,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.74	Строительство автодороги от ул. Гэсстроевской вдоль домов № 7 и 9 по пер. Обскому с выездом	0,62	строительство	всего	0,00	0,00	40435,00	0,00				40435,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет			25474,00					25474,00

	на ул. Оловозаводскую в районе дома № 20 по ул. XX Партсъезда			муниципальный бюджет			14961,00					14961,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.75	Реконструкция автодороги от перекрестка ул. Оловозаводской – ул. Тюменской до перекрестка ул. Мира – ул. Аникина	0,83	реконструкция	всего	0,00	0,00	69950,00	46633,00				116583,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет			44068,00	29379,00				73447,00
				муниципальный бюджет			25882,00	17254,00				43136,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.76	Строительство автодороги от ул. Герцена (вдоль дома № 6) до ул. Саввы Кожевникова	0,31	строительство	всего	0,00	0,00	20478,00	0,00				20478,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет			12901,00					12901,00
				муниципальный бюджет			7577,00					7577,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.77	Реконструкция Бердского шоссе от проспекта Строителей до Морского проспекта	4,07	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	207706,00				207706,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет				138470,00				138470,00
				муниципальный бюджет				69236,00				69236,00

				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.78	Реконструкция ул. Лейтенанта Амосова на всем ее протяжении	0,56	рекон- струк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	46745,00				46745,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет				17342,00				17342,00
				муниципальный бюджет				29403,00				29403,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.79	Реконструкция ул. Солидарности от дома № 99 до ул. Лейтенанта Амосова	0,71	рекон- струк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	59440,00				59440,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет				22052,00				22052,00
				муниципальный бюджет				37388,00				37388,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.1.80	Строительство пешеходного перехода через дамбу Октябрьского моста для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах	0,20	строи- тель- ство	всего	164320, 70	152381, 50	0,00	0,00				316702, 20
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	162812, 00	150872, 80						313684, 80
				муниципальный бюджет	1508,70	1508,70						3017,40
				внебюджетные источники								0,00

1.3.2	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения на территории г. Новосибирска			всего	10146766,50	7661092,00	8566781,50	2400433,00	1849230,60	4570115,00	2916215,00	38110633,60
				федеральный бюджет	8601500,00	4951140,00	4019332,30	0,00	484397,00	1349588,50	0,00	19405957,80
				региональный бюджет	1305072,50	16000,00	1012828,00	1481557,00	911049,66	1918780,73	1797729,00	8443016,89
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	675200,00	918876,00	453783,94	1301745,77	1118486,00	4468091,71
				внебюджетные источники	240194,00	2693952,00	2859421,20	0,00	0,00	0,00	0,00	5793567,20
1.3.2.1	Строительство транспортной развязки на стыке «Юго-Западного транзита» и ул. Сибиряков-Гвардейцев	77268 кв. км	строительство	всего					180110,00	420258,00		600368,00
				федеральный бюджет					90055,00	210129,00		300184,00
				региональный бюджет					88253,90	205926,42		294180,32
				муниципальный бюджет					1801,10	4202,58		6003,68
				внебюджетные источники								0,00
1.3.2.2	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Кирова, ул. Выборной с Юго-Западным транзитом	66068 кв. км	строительство	всего					256703,00	256641,00		513344,00
				федеральный бюджет					128351,50	128320,50		256672,00
				региональный бюджет					125784,47	125754,09		251538,56
				муниципальный бюджет					2567,03	2566,41		5133,44
				внебюджетные источники								0,00

1.3.2.3	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Советское шоссе с ул. Мира	62720 кв. км	строительство	всего						487331,00		487331,00
				федеральный бюджет						243665,50		243665,50
				региональный бюджет						238792,19		238792,19
				муниципальный бюджет						4873,31		4873,31
				внебюджетные источники								0,00
1.3.2.4	Строительство транспортной развязки в разных уровнях с железнодорожной линией на стыке улиц Троллейной, Хилокской и Толмачевского шоссе (в рамках строительства Юго-Западного транзита)	114714 кв. км	строительство	всего						891311,00		891311,00
				федеральный бюджет						445655,50		445655,50
				региональный бюджет						436742,39		436742,39
				муниципальный бюджет						8913,11		8913,11
				внебюджетные источники								0,00
1.3.2.5	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении «Юго-Западного транзита» и продолжения ул. Доватора	83800 кв. км	строительство	всего						643636,00		643636,00
				федеральный бюджет						321818,00		321818,00
				региональный бюджет						315381,64		315381,64
				муниципальный бюджет						6436,36		6436,36
				внебюджетные источники								0,00

1.3.2.6	Строительство путепровода на Юго- Западном транзите через железнодорожную линию в районе ул. Лазо	0,085	строи- тель- ство	всего					531981, 00			531981, 00
				федеральный бюджет					265990, 50			265990, 50
				региональный бюджет					260670, 69			260670, 69
				муниципальный бюджет					5319,81			5319,81
				внебюджетные источники								0,00
1.3.2.7	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Одоевского и железнодорожной линии в районе платформы «Матвеевка»	87910 кв. км	строи- тель- ство	всего			1688028, 00	1688063, 00	0,00	0,00	0,00	3376091, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет			1012828, 00	1012827, 00				2025655, 00
				муниципальный бюджет			675200, 00	675236, 00				1350436, 00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.2.8	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Доватора и ул. Лобова	73555 кв. км	строи- тель- ство	всего						571519,00		571519, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						171456,00		171456, 00
				муниципальный бюджет						400063,00		400063, 00
				внебюджетные источники								0,00

1.3.2.9	Реконструкция съездов на транспортной развязке Октябрьского моста на ул. Большевикскую	13653 кв. км	реконструкция	всего						106083,00		106083,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						66726,00		66726,00
				муниципальный бюджет						39357,00		39357,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.2.10	Строительство путепровода над железнодорожной линией и ул. Советское шоссе в створе с ул. Петухова	0,085	строительство	всего						511990,00		511990,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						153597,00		153597,00
				муниципальный бюджет						358393,00		358393,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.2.11	Строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской с подходами к нему	119081 кв. м	строительство	всего	1014676 6,50	7661092, 00	6878753, 50	0,00	0,00	0,00	0,00	24686612 ,00
				федеральный бюджет	8601500, 00	4951140, 00	4019332, 30	0,00				17571972 ,30
				региональный бюджет	1305072, 50	16000,00	0,00	0,00				1321072, 50
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники	240194,0 0	2693952, 00	2859421, 20	0,00				5793567, 20

1.3.2.12	Строительство путепровода через Транссибирскую железнодорожную линию по ул. Дукача	0,085	строи- тель- ство	всего					224487,0 0	149659,00		374146, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет					67346,00	44898,00		112244, 00
				муниципальный бюджет					157141,0 0	104761,00		261902, 00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.2.13	Строительство путепровода через железнодорожную линию, продолжение Красного проспекта	0,09	строи- тель- ство	всего						531687,00		531687, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						159507,00		159507,0 0
				муниципальный бюджет						372180,00		372180,0 0
				внебюджетные источники								0,00
1.3.2.14	Капитальный ремонт автодорожного моста на плотине НГЭС	0,21	капи- таль- ный ремонт	всего					2643,60			2643,60
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет					1639,00			1639,00
				муниципальный бюджет					1004,60			1004,60
				внебюджетные источники								0,00
1.3.2.15	Строительство транспортной развязки		строи- тель-	всего				462370, 00	293630, 00			756000, 00

	на пересечении Бердское шоссе – Проспект Строителей		ство	федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет				318730,00	149990,00		468720,00
				муниципальный бюджет				143640,00	143640,00		287280,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.2.16	Строительство транспортной развязки на пересечении Бердское шоссе – Морской проспект		строительство	всего						1200000,00	1200000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет						744000,00	744000,00
				муниципальный бюджет						456000,00	456000,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.2.17	Строительство транспортной развязки на пересечении Бердское шоссе – ул. Русская		строительство	всего						1200000,00	1200000,00
				федеральный бюджет							0,00
				региональный бюджет						744000,00	744000,00
				муниципальный бюджет						456000,00	456000,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.2.18	Реконструкция автомобильного моста по Бердскому шоссе через	0,03	реконструкция	всего					78000,00		78000,00
				федеральный бюджет							0,00

	р. Нижняя Ельцовка			региональный бюджет					48360,00			48360,00
				муниципальный бюджет					29640,00			29640,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.2.19	Строительство транспортной развязки на пересечении Мочищенского шоссе и ул. Кедровая	61105 кв. м	строительство	всего							516215,00	516215,00
				федеральный бюджет								0,00
1.3.2.20	Строительство путепровода трамвая над подъездной железнодорожной линией в районе д. 53 по ул. Новая Заря	0,09	строительство	всего				250000,00	281676,00			531676,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет				150000,00	169005,60			319005,60
				муниципальный бюджет				100000,00	112670,40			212670,40
				внебюджетные источники								0,00
	Итого по мероприятиям по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них			всего	14241645,90	15034333,90	18189263,90	15024981,20	10848166,82	65195331,69	56145585,40	194679308,81
				федеральный бюджет	9907500,00	7490972,90	8436471,60	7113612,90	4390808,97	51122378,88	38863651,40	127325396,65
				региональный бюджет	3671935,60	4512713,70	4927968,10	5379044,50	5018744,41	10537533,93	14377660,50	48425600,75
				муниципальный бюджет	422016,30	336695,30	1965403,00	2532323,80	1438613,43	3535418,88	2904273,50	13134744,21
				внебюджетные источники	240194,00	2693952,00	2859421,20	0,00	0,00	0,00	0,00	5793567,20

2. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП

2.1	Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования			всего	0,00	0,00	1300000,00	3900000,00	3588000,00	4110000,00	0,00	12898000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	1300000,00	3900000,00	3588000,00	4110000,00	0,00	12898000,00
2.1.1	Развитие инфраструктуры участка Бердск – Черепаново Западно-Сибирской железной дороги: строительство второго пути на перегоне Бердск – Искитим (6,5 км) и соответствующая реконструкция горловины станции Искитим	6,50	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	600000,00	700000,00	0,00	0,00	1300000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники				600000,00	700000,00			1300000,00
2.1.2	Развитие инфраструктуры участка Бердск – Черепаново Западно-Сибирской железной дороги:	2,50	строительство	всего	0,00	0,00	500000,00	500000,00	0,00	0,00	0,00	1000000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00

	строительство двухпутной вставки 2,5 км на перегоне Искитим – Ложок			муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники			500000,00	500000,00				1000000,00
2.1.3	Реконструкция участка Черепаново – Среднесибирская Западно-Сибирской железной дороги: восстановление разъезда Огоньки		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	250000,00	0,00	250000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						250000,00		250000,00
2.1.4	Реконструкция железнодорожного моста через реку Обь (на существующих опорах) со строительством второго главного пути в г. Новосибирске		реконструкция	всего	0,00	0,00	800000,00	1200000,00	1200000,00	0,00	0,00	3200000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники			800000,00	1200000,00	1200000,00			3200000,00
2.1.5	Реконструкция железнодорожного пути на участке о.п. Иня-Восточная – о.п. Нордмолл протяженностью 2,2 км	2,20	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	88000,00	0,00	0,00	88000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00

				внебюджетные источники					88000,00			88000,00
2.1.6	Строительство третьего железнодорожного пути на участке ст. Обь – ст. Клещиха	5,20	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1040000,0 0	0,00	1040000, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						1040000,0 0		1040000, 00
2.1.7	Строительство третьего железнодорожного пути на участке о.п. Клещиха – о.п. Чемской	9,10	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1820000,0 0	0,00	1820000, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						1820000,0 0		1820000, 00
2.1.8	Реконструкция железнодорожного пути на участке о.п. Нордмолл – ст. Пашино	5,00	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1000000,0 0	0,00	1000000, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00

				внебюджетные источники						1000000, 00		1000000, 00
2.1.9	Развитие инфраструктуры участка Бердск – Черепаново Западно-Сибирской железной дороги: удлинение приемо- отправочных путей до 71 условного вагона на железнодорожной станции Ложок		рекон- струк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	400000, 00	400000, 00	0,00	0,00	800000, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники				400000, 00	400000, 00			800000, 00
2.1.10	Развитие инфраструктуры участка Бердск – Черепаново Западно-Сибирской железной дороги: удлинение приемо- отправочных путей до 71 условного вагона на железнодорожной станции Дорогино		рекон- струк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	400000,0 0	400000, 00	0,00	0,00	800000, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальны й бюджет								0,00
				внебюджетные источники				400000,0 0	400000,0 0			800000, 00
2.1.11	Развитие инфраструктуры участка Бердск – Черепаново Западно-Сибирской железной дороги: удлинение приемо- отправочных путей до 71 условного вагона на		рекон- струк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	400000,0 0	400000,0 0	0,00	0,00	800000, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00

	железнодорожной станции Посевная			внебюджетные источники				400000,00	400000,00			800000,00
2.1.12	Реконструкция участка Черепаново – Среднесибирская Западно-Сибирской железной дороги: удлинение приемо-отправочных путей до 71 условного вагона на железнодорожной станции Усть-Тальменская		реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	400000,00	400000,00	0,00	0,00	800000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники				400000,00	400000,00			800000,00
2.2	Строительство и реконструкция линий и станций внеуличного транспорта			всего	775052,80	425219,10	0,00	99800,00	99800,00	42744406,00	37970741,00	82115018,90
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	64870,00	64870,00	27783863,90	24680981,65	52594585,55
				региональный бюджет	767455,00	420966,90	0,00	33932,00	33932,00	14533098,04	12910051,94	28699435,88
				муниципальный бюджет	7597,80	4252,20	0,00	998,00	998,00	427444,06	379707,41	820997,47
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.1	Строительство станции метро Спортивная, г. Новосибирск		строительство	всего	775052,80	425219,10	0,00	0,00	0,00			1200271,90
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	767455,00	420966,90						1188421,90
				муниципальный бюджет	7597,80	4252,20						11850,00

				внебюджетные источники								0,00
2.2.2	Реконструкция станции метро Гагаринская: строительство соединительной галереи с остановочной платформой электропоездов, г. Новосибирск		реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	68734,50	68734,50			137469,00
				федеральный бюджет				44677,43	44677,43			89354,85
				региональный бюджет				23369,73	23369,73			46739,46
				муниципальный бюджет				687,34	687,34			1374,69
				внебюджетные источники								0,00
2.2.3	Реконструкция станции метро Засельцовская: строительство дополнительных выходов, г. Новосибирск		реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	31065,50	31065,50			62131,00
				федеральный бюджет				20192,58	20192,58			40385,15
				региональный бюджет				10562,27	10562,27			21124,54
				муниципальный бюджет				310,65	310,65			621,31
				внебюджетные источники								0,00
2.2.4	Реконструкция станции метро Площадь Ленина: строительство дополнительных выходов, г. Новосибирск		реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140185,00	0,00	140185,00
				федеральный бюджет						91120,25		91120,25
				региональный бюджет						47662,90		47662,90
				муниципальный бюджет						1401,85		1401,85
				внебюджетные источники								0,00

2.2.5	Реконструкция станции метро «Сибирская». Строительство дополнительных выходов, г. Новосибирск		реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	211973,00	0,00	211973,00
				федеральный бюджет						137782,45		137782,45
				региональный бюджет						72070,82		72070,82
				муниципальный бюджет						2119,73		2119,73
				внебюджетные источники								0,00
2.2.6	Строительство станции метро Гусинобродская, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2262858,00	0,00	2262858,00
				федеральный бюджет						1470857,70		1470857,70
				региональный бюджет						769371,72		769371,72
				муниципальный бюджет						22628,58		22628,58
				внебюджетные источники								0,00
2.2.7	Строительство станции метро Молодежная, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2262858,00	0,00	2262858,00
				федеральный бюджет						1470857,70		1470857,70
				региональный бюджет						769371,72		769371,72
				муниципальный бюджет						22628,58		22628,58
				внебюджетные источники								0,00

2.2.8	Строительство участка Дзержинской линии метрополитена от станции метро Золотая Нива до станции метро Гусинобродская, г. Новосибирск	2,20	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9147481,00	0,00	9147481,00
				федеральный бюджет						5945862,65		5945862,65
				региональный бюджет						3110143,54		3110143,54
				муниципальный бюджет						91474,81		91474,81
				внебюджетные источники								0,00
2.2.9	Строительство соединительной линии метро от станции Гусинобродская до станции Молодежная, г. Новосибирск	1,10	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4565432,00	0,00	4565432,00
				федеральный бюджет						2967530,80		2967530,80
				региональный бюджет						1552246,88		1552246,88
				муниципальный бюджет						45654,32		45654,32
				внебюджетные источники								0,00
2.2.10	Строительство соединительной линии метро от станции Молодежная до электродепо «Волочаевское», г. Новосибирск	0,36	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1077000,00	0,00	1077000,00
				федеральный бюджет						700050,00		700050,00
				региональный бюджет						366180,00		366180,00
				муниципальный бюджет						10770,00		10770,00
				внебюджетные источники								0,00

2.2.11	Проведение мероприятий на перегоне «Березовая роща» – «Золотая Нива» для обеспечения ввода нормальной схемы движения поездов на Дзержинской линии метро, г. Новосибирск	1,70	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7689190,00	0,00	7689190,00
				федеральный бюджет						4997973,50		4997973,50
				региональный бюджет						2614324,60		2614324,60
				муниципальный бюджет						76891,90		76891,90
				внебюджетные источники								0,00
2.2.12	Строительство станции метро Пермская, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2262858,00	0,00	2262858,00
				федеральный бюджет						1470857,70		1470857,70
				региональный бюджет						769371,72		769371,72
				муниципальный бюджет						22628,58		22628,58
				внебюджетные источники								0,00
2.2.13	Строительство участка Ленинской линии метрополитена от станции метро Площадь Маркса до станции метро Площадь Станиславского, г. Новосибирск	1,34	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6046354,00	0,00	6046354,00
				федеральный бюджет						3930130,10		3930130,10
				региональный бюджет						2055760,36		2055760,36
				муниципальный бюджет						60463,54		60463,54
				внебюджетные источники								0,00

2.2.14	Строительство участка Ленинской линии метрополитена от станции метро Площадь Станиславского до станции метро Пермская, г. Новосибирск	1,56	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7078217,00	0,00	7078217,00
				федеральный бюджет						4600841,05		4600841,05
				региональный бюджет						2406593,78		2406593,78
				муниципальный бюджет						70782,17		70782,17
				внебюджетные источники								0,00
2.2.15	Строительство соединительной линии метро от станции метро Заельцовская до станции метро Северная, г. Новосибирск	1,50	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6788570,00	6788570,00
				федеральный бюджет							4412570,50	4412570,50
				региональный бюджет							2308113,80	2308113,80
				муниципальный бюджет							67885,70	67885,70
				внебюджетные источники								0,00
2.2.16	Строительство соединительной линии метро от станции метро Северная до станции метро Космическая, г. Новосибирск	2,69	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14210741,00	14210741,00
				федеральный бюджет							9236981,65	9236981,65
				региональный бюджет							4831651,94	4831651,94
				муниципальный бюджет							142107,41	142107,41
				внебюджетные источники								0,00

2.2.17	Строительство соединительной линии метро от станции метро Космическая до станции метро Родники, г. Новосибирск	2,25	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10182856,00	10182856,00
				федеральный бюджет							6618856,40	6618856,40
				региональный бюджет							3462171,04	3462171,04
				муниципальный бюджет							101828,56	101828,56
				внебюджетные источники								0,00
2.2.18	Строительство станции метро Северная, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2262858,00	2262858,00
				федеральный бюджет							1470857,70	1470857,70
				региональный бюджет							769371,72	769371,72
				муниципальный бюджет							22628,58	22628,58
				внебюджетные источники								0,00
2.2.19	Строительство станции метро Космическая, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2262858,00	2262858,00
				федеральный бюджет							1470857,70	1470857,70
				региональный бюджет							769371,72	769371,72
				муниципальный бюджет							22628,58	22628,58
				внебюджетные источники								0,00

2.2.20	Строительство станции метро Родники, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2262858,00	2262858,00
				федеральный бюджет							1470857,70	1470857,70
				региональный бюджет							769371,72	769371,72
				муниципальный бюджет							22628,58	22628,58
				внебюджетные источники								0,00
2.3	Строительство трамвайных путей			всего	22032,00	22033,00	134588,00	625523,50	881665,50	814580,82	2514960,00	5015382,82
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	11016,00	11016,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22032,50
				муниципальный бюджет	11016,00	11016,50	134588,00	625523,50	881665,50	814580,82	2514960,00	6589278,32
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.1	Строительство трамвайной линии в Плющихинский жилмассив, г. Новосибирск	4,20	строительство	всего	0,00	0,00	78314,00	78314,00	78318,00			234946,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет			78314,00	78314,00	78318,00			234946,00
				внебюджетные источники								0,00

2.3.2	Строительство трамвайной линии по ул. Титова от ул. Порт-Артурской до отвода железнодорожной линии, г. Новосибирск	1,40	строительство	всего	0,00	0,00	38822,00	38822,00	0,00			77644,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет			38822,00	38822,00				77644,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.3	Строительство трамвайной линии по ул. Широкая от дома № 113 до ул. Троллейной, ликвидация трамвайного кольца ТЭЦ-2, г. Новосибирск	0,60	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	17808,00	17808,00			35616,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				17808,00	17808,00			35616,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.4	Строительство трамвайной линии по ул. Кошурникова к станции метро Золотая Нива, г. Новосибирск	0,48	строительство	всего	0,00	0,00	17452,00	17452,00	0,00			34904,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет			17452,00	17452,00				34904,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.5	Строительство трамвайной линии по Гусинобродскому шоссе	0,75	строительство	всего	22032,00	22033,00	0,00	0,00	0,00			44065,00
				федеральный бюджет								0,00

	от существующего кольца на перекрёстке с ул. Волочаевская до автовокзала «Новосибирский автовокзал-Главный» в составе ТПУ «Метро Молодёжная», г. Новосибирск			региональный бюджет	11016,00	11016,50						22032,50
				муниципальный бюджет	11016,00	11016,50						22032,50
				внебюджетные источники								0,00
2.3.6	Строительство трамвайной линии по Гусинобродскому шоссе от автовокзала «Новосибирский автовокзал-Главный» до ТЦ «Восток» с устройством конечного разворотного пункта, г. Новосибирск	0,60	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	14688,00	0,00			14688,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				14688,00				14688,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.7	Строительство трамвайной линии в Южно-Чемской жилмассив от ул. Петухова до ж/д о.п. Чемской, г. Новосибирск	5,60	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	136856,00	136856,00	136854,00	0,00	410566,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				136856,00	136856,00	136854,00		410566,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.8	Строительство трамвайной линии в микрорайон Родники, г. Новосибирск	4,80	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	135153,00	135153,00			270306,00
				федеральный бюджет								0,00

				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				135153,00	135153,00			270306,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.9	Строительство трамвайной линии от пл. Кирова в Затулинский жилмассив по ул. Сибиряков-Гвардейцев, г. Новосибирск	3,10	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	114896,50	114896,50			229793,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				114896,50	114896,50			229793,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.10	Строительство трамвайной линии от трамвайного кольца в Юго-Западном жилмассиве до трамвайного кольца на остановке Молочный комбинат, г. Новосибирск	2,60	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	188376,82	0,00	188376,82
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						188376,82		188376,82
				внебюджетные источники								0,00
2.3.11	Строительство трамвайной линии по ул. Дукача от ул. Титова до реконструируемого	2,00	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	57210,00	57210,00	0,00	0,00	114420,00
				федеральный бюджет								0,00

	трамвайного парка, г. Новосибирск			региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				57210,00	57210,00			114420, 00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.12	Строительство трамвайной линии по ул. Писарева, Пулеметная и Танковая от трамвайного кольца на ул. Писарева до ул. Богдана Хмельницкого, г. Новосибирск	2,90	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	164826,00	0,00	164826, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						164826,00		164826, 00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.13	Строительство трамвайной линии от перекрестка пр. Дзержинского и ул. Трикотажной до станции метро Берёзовая роща, г. Новосибирск	2,30	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131324,00	0,00	131324, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						131324,00		131324, 00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.14.	Строительство трамвайного кольца в районе д. 227 по ул. Зорге, г. Новосибирск	4,80	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	270306, 00	0,00	0,00	270306, 00
				федеральный бюджет								0,00

				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					270306,00			270306,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.15	Строительство трамвайного кольца по ул. Краузе (конечный пункт хранения трамваев), г. Новосибирск	0,50	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	29712,00	0,00	0,00	29712,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					29712,00			29712,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.16	Строительство трамвайного кольца по ул. Бронная (конечный пункт хранения трамваев), г. Новосибирск	0,30	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	16227,00	0,00	0,00	16227,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					16227,00			16227,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.17	Строительство трамвайного кольца по ул. Титова (конечный пункт хранения трамваев), г. Новосибирск	0,25	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	14324,00	0,00	0,00	0,00	14324,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				14324,00				14324,00

				внебюджетные источники								0,00
2.3.18	Строительство трамвайного кольца по проектной ул. Татьяны Снежиной (конечный пункт хранения трамваев), г. Новосибирск	0,40	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	25179,00	0,00	0,00	25179,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					25179,00			25179,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.19	Строительство трамвайной линии по пр. Дзержинского и Каменскому шоссе в направлении села Каменка до границы города Новосибирска, г. Новосибирск	1,60	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89600,00	0,00	89600,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						89600,00		89600,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.20	Строительство трамвайной линии по пр. Дзержинского и Каменскому шоссе от границы города Новосибирска до ул. Набережной, п. Восход (с. Каменка), Новосибирский район	1,85	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103600,00	0,00	103600,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						103600,00		103600,00
				внебюджетные источники								0,00

2.3.21	Строительство трамвайной линии от ул. Бронной до ул. Оловозаводской, г. Новосибирск	2,30	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	128800,00	128800, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет							128800,00	128800, 00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.22	Строительство трамвайной линии по ул. Ватутина от ул. Мира до ул. Котовского, г. Новосибирск	5,18	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	290080,00	290080, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет							290080,00	290080, 00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.23	Строительство трамвайной линии от ул. Бронной до ул. Юный Ленинец, поселок Краснообск	7,01	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	392560,00	392560, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет							392560,00	392560, 00
				внебюджетные источники								0,00

2.3.24	Строительство трамвайной линии по Советскому шоссе, ул. Часовой, ул. Гидромонтажной до ул. Софийской, г. Новосибирск	5,21	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	291760,00	291760,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет							291760,00	291760,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.25	Строительство трамвайной линии по ул. Воинской от ул. Никитина до ул. Татьяны Снежиной, г. Новосибирск	2,82	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	157920,00	157920,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет							157920,00	157920,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.26	Строительство трамвайной линии от ул. Гурьевской до ул. Орджоникидзе, г. Новосибирск	3,67	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	205520,00	205520,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет							205520,00	205520,00
				внебюджетные источники								0,00

2.3.27	Строительство трамвайной линии от вокзала «Новосибирск- Главный» по Вокзальной магистрале до ул. Орджоникидзе, г. Новосибирск	1,64	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91840,00	91840,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет							91840,00	91840,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.28	Строительство трамвайной линии по улицам Писарева, Железнодорожной, Ленина до вокзала «Новосибирск-Главный», г. Новосибирск	2,71	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151760,00	151760, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет							151760,00	151760, 00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.29	Строительство трамвайной линии по продлению ул. Воинской до ул. Выборной через НГПУ, г. Новосибирск	4,75	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	266000,00	266000, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет							266000,00	266000, 00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.30	Строительство трамвайной линии от	3,62	строи- тель-	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	202720,00	202720, 00

	с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Волочаевская от пр. Дзержинского до кольца в районе Гусинобродского шоссе, г. Новосибирск		ция	федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет	260667,00							260667,00
				внебюджетные источники								0,00
2.4.2	Реконструкция трамвайной линии с обустройством ее обособления от прочих транспортных потоков по ул. Учительской, г. Новосибирск	2,27	реконструкция	всего	133439,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	133439,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет	133439,00							133439,00
				внебюджетные источники								0,00
2.4.3	Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Трикотажная, г. Новосибирск	1,52	реконструкция	всего	0,00	89352,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89352,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет		89352,00						89352,00
				внебюджетные источники								0,00
2.4.4	Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих	2,43	реконструкция	всего	0,00	142845,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	142845,00
				федеральный бюджет								0,00

	транспортных потоков по ул. Мира от ул. Сибиряков-Гвардейцев до ул. Оловозаводская, г. Новосибирск			региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет		142845,00						142845,00
				внебюджетные источники								0,00
2.4.5	Реконструкция трамвайной линии по ул. Зыряновской от ул. Мостовой до ул. Восход с переносом оси пути, г. Новосибирск	0,94	реконструкция	всего	0,00	0,00	27628,50	27628,50	0,00	0,00	0,00	55257,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет			27628,50	27628,50				55257,00
				внебюджетные источники								0,00
2.4.6	Реконструкция трамвайной линии с обустройством ее обособления от прочих транспортных потоков по ул. Сибиряков-Гвардейцев от станции метро Площадь Маркса до пл. Кирова, г. Новосибирск	4,74	реконструкция	всего	66330,00	0,00	66331,00	66331,00	66331,00	0,00	0,00	265323,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет	66330,00		66331,00	66331,00	66331,00			265323,00
				внебюджетные источники								0,00
2.4.7	Реконструкция трамвайной линии маршрута № 13 с обустройством ее	9,61	реконструкция	всего	0,00	0,00	269050,50	269050,50	0,00	0,00	0,00	538101,00
				федеральный бюджет								0,00

	обособления от Новосибирского государственного академического театра оперы и балета до трамвайного кольца на Гусинобродском шоссе, г. Новосибирск			региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет			269050,50	269050,50				538101,00
				внебюджетные источники								0,00
2.4.8	Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Богдана Хмельницкого и ул. Дуси Ковальчук от пл. Калинина до ул. Учительской, г. Новосибирск	4,44	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	124127,00	124127,00	0,00	0,00	248254,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				124127,00	124127,00			248254,00
				внебюджетные источники								0,00
2.4.9	Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по пр. Дзержинского, г. Новосибирск	2,42	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	142257,00	0,00	0,00	142257,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					142257,00			142257,00
				внебюджетные источники								0,00
2.4.10		0,96		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	56433,00	0,00	0,00	56433,00

	Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Авиастроителей от ул. Учительская до ул. Трикотажная, г. Новосибирск		реконструкция	федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					56433,00			56433,00
				внебюджетные источники								0,00
2.5	Создание системы регулирования движения и обеспечения приоритетного проезда ПТОП			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5.1	Создание подсистемы ИТС управления ПТОП с обеспечением приоритетного движения средствами регулирования движения		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
2.6	Строительство и реконструкция депо, парков			всего	0,00	0,00	0,00	500000,00	1111793,00	7500000,00	0,00	9111793,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3500000,00	0,00	3500000,00

				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	250000,00	555896,50	3680000,00	0,00	4485896,50
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	250000,00	555896,50	320000,00	0,00	1125896,50
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.1	Проектирование и строительство электродепо «Волочаевское», г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7000000,00	0,00	7000000,00
				федеральный бюджет						3500000,00		3500000,00
				региональный бюджет						3430000,00		3430000,00
				муниципальный бюджет						70000,00		70000,00
				внебюджетные источники								0,00
2.6.2	Реконструкция Филиала № 3 Ленинского троллейбусного депо МКП «ГЭТ» в трамвайный парк, г. Новосибирск		реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	500000,00	500000,00	0,00	0,00	1000000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет				250000,00	250000,00			500000,00
				муниципальный бюджет				250000,00	250000,00			500000,00
				внебюджетные источники								0,00
2.6.3	Строительство трамвайного депо в микрорайоне Родники, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	611793,00	0,00	0,00	611793,00
				федеральный бюджет								0,00

[illegible]

[illegible]

				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	35000,00	10000,00	0,00	20000,00	40000,00	0,00	105000,00
3.2.1	Реконструкция остановочного пункта «Речной вокзал» с переносом причала к створу мостомоста		реконструкция	всего	0,00	15000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники		15000,00						15000,00
3.2.2	Строительства пристани «Заельцовский парк»		строительство	всего	0,00	10000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники		10000,00						10000,00
3.2.3	Строительства пристани «Пляж Звезда»		строительство	всего	0,00	10000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00

				внебюджетные источники		10000,00						10000,00
3.2.4	Строительства пристани «Новосибирск-Арена»		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	10000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники			10000,00					10000,00
3.2.5	Строительство пристани «Бугринская роща» в створе ул. Оловозаводской		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00	0,00	0,00	10000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники					10000,00			10000,00
3.2.6	Строительство пристани «Парк «Городское начало»		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00	0,00	0,00	10000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники					10000,00			10000,00

3.2.7	Строительство пристани «Затон»		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00	0,00	10000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						10000,00		10000,00
3.2.8	Строительство пристани «Краснообск»		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00	0,00	10000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						10000,00		10000,00
3.2.9	Строительство пристани «ЖК Марсель»		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00	0,00	10000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						10000,00		10000,00
3.2.10	Строительство пристани «Чернышевский спуск»		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00	0,00	10000,00
				федеральный бюджет								0,00

				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						10000,00		10000,00
3.3	Строительство и реконструкция ТПУ			всего	0,00	5071,50	28200,00	404717,25	124638,00	690617,50	0,00	1253244,25
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	149332,00	0,00	0,00	0,00	149332,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	35555,00	0,00	0,00	0,00	35555,00
				муниципальный бюджет	0,00	5071,50	28200,00	219830,25	124638,00	690617,50	0,00	1068357,25
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3.1	Формирование транспортно-пересадочного узла «Спортивная»: организация пересадочности пассажиров метрополитена, автобусного и троллейбусного транспорта общего пользования, организация перехватывающей парковки и отстойно-разворотной площадки, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	5071,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5071,50
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет		5071,50						5071,50
				внебюджетные источники								0,00

3.3.2	Формирование транспортно-пересадочного узла «Площадь Маркса»: строительство западной части надземного пешеходного перехода станции метро Площадь Маркса к остановке трамвая и через ул. Покрышкина, г. Новосибирск		реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	237035,00	0,00	0,00	0,00	237035,00
				федеральный бюджет				149332,00				149332,00
				региональный бюджет				35555,00				35555,00
				муниципальный бюджет				52148,00				52148,00
				внебюджетные источники								0,00
3.3.3	Формирование транспортно-пересадочного узла «Сеятель»: реконструкция перехватывающей парковки на 400 м/м, г. Новосибирск		реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	126496,00	0,00	0,00	0,00	126496,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				126496,00				126496,00
				внебюджетные источники								0,00
3.3.4	Формирование транспортно-пересадочного узла «Университетский проспект»: строительство перехватывающей		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	41186,25	0,00	0,00	0,00	41186,25
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				41186,25				41186,25

	парковки, организация отстойно-разворотной площадки и строительство подъездной дороги, г. Новосибирск			внебюджетные источники								0,00
3.3.5	Формирование транспортно-пересадочного узла «Новосибирск-Западный»: организация пересадочности пассажиров железнодорожного, автобусного и трамвайного транспорта общего пользования, строительство перехватывающей парковки на 50 м/м, г. Новосибирск		реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	7050,00	0,00	0,00	7050,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					7050,00			7050,00
				внебюджетные источники								0,00
3.3.6	Формирование транспортно-пересадочного узла «Гагаринская»: дополнительное строительство (соединительная галерея) выхода из метро до остановочной платформы железной дороги, г. Новосибирск		реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	3853,00	0,00	0,00	3853,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					3853,00			3853,00
				внебюджетные источники								0,00

3.3.7	Формирование транспортно-пересадочного узла «Чистая Слобода»: организация пересадочности пассажиров автобусного и трамвайного транспорта, строительство перехватывающей парковки и организация отстойно-разворотной площадки, организация пересадочности пассажиров наземного транспорта общего пользования на железнодорожный транспорт, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	27280,00	0,00	0,00	27280,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					27280,00			27280,00
				внебюджетные источники								0,00
3.3.8	Формирование транспортно-пересадочного узла «Клещиха»: строительство перехватывающей парковки, организация отстойно-разворотной площадки, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	13539,00	0,00	0,00	13539,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					13539,00			13539,00
				внебюджетные источники								0,00

3.3.9	Формирование транспортно-пересадочного узла «Речной Вокзал»: строительство объединенного терминала железнодорожного остановочного пункта «Речной вокзал», г. Новосибирск		реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	11896,00	0,00	0,00	11896,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					11896,00			11896,00
				внебюджетные источники								0,00
3.3.10	Формирование транспортно-пересадочного узла «Родники»: организация пересадочности пассажиров автобусного и трамвайного транспорта общего пользования, организация отстойно-разворотной площадки, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	52710,00	0,00	0,00	52710,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					52710,00			52710,00
				внебюджетные источники								0,00
3.3.11	Формирование транспортно-пересадочного узла «Нордмолл»: организация пересадочности пассажиров наземного транспорта общего пользования на железнодорожный транспорт,		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1260,00	0,00	0,00	1260,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					1260,00			1260,00
				внебюджетные источники								0,00

	г. Новосибирск											
3.3.12	Формирование транспортно-пересадочного узла «Бердское шоссе»: строительство перехватывающей парковки на 200 м/м, строительство пешеходного моста в районе разъезда Иня-Южная, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	463240,00	0,00	463240,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						463240,00		463240,00
				внебюджетные источники								0,00
3.3.13	Формирование транспортно-пересадочного узла «Нижняя Ельцовка»: строительство перехватывающей парковки на 100 м/м, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31624,00	0,00	31624,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						31624,00		31624,00
				внебюджетные источники								0,00
3.3.14	Формирование транспортно-пересадочного узла «Матвеевка»: строительство перехватывающей парковки на 150 м/м,		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47436,00	0,00	47436,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						47436,00		47436,00

	г. Новосибирск			внебюджетные источники								0,00
3.3.15	Формирование транспортно-пересадочного узла «Плехановская»: организация пересадочности пассажиров железнодорожного, автобусного и трамвайного транспорта общего пользования, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1260,00	0,00	1260,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						1260,00		1260,00
				внебюджетные источники								0,00
3.3.16	Формирование транспортно-пересадочного узла «Молодёжная»: строительство надземного пешеходного перехода от вестибюля станции метро Молодежная через Гусинобродское шоссе до автовокзала «Новосибирский автовокзал-Главный», г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45625,00	0,00	45625,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						45625,00		45625,00
				внебюджетные источники								0,00
3.3.17	Формирование транспортно-пересадочного узла «Чемской»: строительство		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54124,00	0,00	54124,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00

	перехватывающей парковки на 100 м/м, организация отстойно-разворотной площадки, г. Новосибирск			муниципальный бюджет						54124,00		54124,00
				внебюджетные источники								0,00
3.3.18	Формирование транспортно-пересадочного узла «Пермская»: организация пересадочности пассажиров автобусного и трамвайного транспорта общего пользования, пользователей перспективной станции метрополитена «Пермская», организация отстойно-разворотной площадки. г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23488,50	0,00	23488,50
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						23488,50		23488,50
				внебюджетные источники								0,00
3.3.19	Формирование транспортно-пересадочного узла «Магистральная» (Пашино): организация пересадочности пассажиров наземного транспорта общего пользования на железнодорожный транспорт, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1260,00	0,00	1260,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						1260,00		1260,00
				внебюджетные источники								0,00

3.3.20	Формирование транспортно-пересадочного узла «Железнодорожный вокзал Бердск», строительство перехватывающей парковки на 200 м/м		строительство	всего	0,00	0,00	28200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28200,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет			28200,00					28200,00
				внебюджетные источники								0,00
3.3.21	Формирование транспортно-пересадочного узла «Железнодорожная станция Барышево»: строительство перехватывающей парковки на 50 м/м		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	7050,00	0,00	0,00	7050,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					7050,00			7050,00
				внебюджетные источники								0,00
3.3.22	Формирование транспортно-пересадочного узла «Коченево»: строительство перехватывающей парковки на 60 м/м		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8460,00	0,00	8460,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						8460,00		8460,00
				внебюджетные источники								0,00
3.3.23	Формирование транспортно-пересадочного узла		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7050,00	0,00	7050,00
				федеральный бюджет								0,00

	«Железнодорожная станция Обь»: строительство перехватывающей парковки, ул. Ломоносова на 50 м/м			региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						7050,00		7050,00
				внебюджетные источники								0,00
3.3.24	Формирование транспортно-пересадочного узла «Железнодорожная станция Искитим»: строительство перехватывающей парковки на 50 м/м		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7050,00	0,00	7050,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						7050,00		7050,00
				внебюджетные источники								0,00
3.4	Строительство и реконструкция железнодорожных станций			всего	0,00	0,00	30000,00	60000,00	120000,00	120000,00	0,00	330000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	30000,00	60000,00	120000,00	120000,00	0,00	300000,00
3.4.1	Строительство о.п. Спортивная		строительство	всего	0,00	0,00	30000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00

				муниципальны й бюджет								0,00
				внебюджетные источники			30000,00					30000,00
3.4.2	Строительство о.п. Пригородный простор		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	30000,00	0,00	0,00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники				30000,00				30000,00
3.4.3	Строительство о.п. Нордмолл		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	30000,00	0,00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники					30000,00			30000,00
3.4.4	Строительство о.п. Университетский проспект		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	30000,00	0,00	0,00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники				30000,00				30000,00

3.4.5	Строительство о.п. Обское море		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	30000,00	0,00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники					30000,00			30000,00
3.4.6	Строительство о.п. Чистая слобода		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	30000,00	0,00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники					30000,00			30000,00
3.4.7	Строительство о.п. Клещиха		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	30000,00	0,00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники					30000,00			30000,00
3.4.8	Строительство о.п. Чемской		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30000,00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00

				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						30000,00		30000,00
3.4.9	Строительство ст. Пашино (в районе планируемого к строительству ТПУ «Магистральная»)		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30000,00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						30000,00		30000,00
3.4.10	Строительство о.п. «Поселок Авиаторов»		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30000,00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						30000,00		30000,00
3.4.11	Строительство о.п. «Бликий»		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30000,00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00

				внебюджетные источники						30000,00		30000,00
3.5	Строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,0 0	0,00	100000,00	200000,0 0
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,0 0	0,00	100000,00	200000,0 0
3.5.1	Строительство автовокзала «Западный» в районе ул. Хилокская, г. Новосибирск		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,0 0	0,00	0,00	100000,0 0
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники					100000, 00			100000, 00
3.5.2	Строительство автостанции «Северная» в районе ул. Северная, г. Новосибирск		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,00	100000, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00

				внебюджетные источники							100000,00	100000, 00	
	Итого по мероприятиям по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, ТПУ, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов ПТОП			всего	60000000, 00	7712071, 50	68200,00	464717, 25	364638,0 0	15850617, 50	100000,00	30560244 ,25	
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	149332, 00	0,00	15000000, 00	0,00	15149332 ,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	35555,00	0,00	0,00	0,00	35555,00	
				муниципальный бюджет	0,00	5071,50	28200,00	219830, 25	124638, 00	690617,50	0,00	1068357, 25	
				внебюджетные источники	60000000, 00	7707000, 00	40000,00	60000,00	240000, 00	160000,00	100000,00	14307000 ,00	
4. Мероприятия по организации новых межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов													
4.1	Мероприятия по организации новых межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.1	Организация межрегионального маршрута регулярных перевозок пассажиров			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				федеральный бюджет									0,00
				региональный бюджет									0,00

	и багажа ускоренного пассажирского поезда Новосибирск – Омск			муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
4.2	Мероприятия по изменению характеристик существующих межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00	50,00	150,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00	50,00	100,00
4.2.1	Перенос конечного остановочного пункта межрегиональных автобусных маршрутов западного направления на автовокзал «Западный»			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	50,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники					50,00			50,00
4.2.2	Изменение трассировки межрегиональных автобусных маршрутов южного направления: перенос участков маршрутов с Бердского			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	50,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00

	шоссе на Восточный обход г. Новосибирска			внебюджетные источники						50,00		50,00
4.2.3	Перенос конечного остановочного пункта межрегиональных автобусных маршрутов северного направления на автостанцию «Северная»			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники							50,00	50,00
4.3	Мероприятия по организации новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00	100,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00	100,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Организация межмуниципального трамвайного маршрута «ст. метро Березовая роща – п. Восход (с. Каменка)»			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	50,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						50,00		50,00
				внебюджетные источники								0,00

4.3.2	Организация межмуниципального трамвайного маршрута «ст. метро Проспект Маркса – р.п. Краснообск – п. Юный Ленинец – п. Мичуринский»			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет							50,00	50,00
				внебюджетные источники								0,00
4.4	Мероприятия по изменению характеристик существующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			всего	0,00	0,00	100,00	0,00	50,00	50,00	50,00	150,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26252,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	100,00	0,00	50,00	50,00	50,00	250,00
4.4.1	Изменение трассировки пригородных межмуниципальных маршрутов западного и юго-западного направления: перенос конечного остановочного пункта «Областная больница» на ТПУ «Спортивная»			всего	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники			50,00					50,00

4.4.5	Изменение трассировки пригородных межмуниципальных автобусных маршрутов до г. Бердск: сокращение трассировки маршрутов и перенос конечного остановочного пункта на железнодорожный вокзал г. Бердск			всего	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники			50,00					50,00
4.4.6	Оптимизация подвижного состава ПТОП на межмуниципальных автобусных маршрутах			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
	Итого по мероприятиям по организации новых межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов			всего	0,00	0,00	100,00	0,00	100,00	150,00	150,00	500,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00	100,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	100,00	0,00	100,00	100,00	100,00	400,00

5. Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос)												
5.1	Организация выделенных полос движения ПТОП на территории г. Новосибирска			всего	0,00	1956,00	2173,00	3800,00	7019,00	11304,00	0,00	26252,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	1956,00	2173,00	3800,00	7019,00	11304,00	0,00	26252,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Организация выделенной полосы движения по пр. Карла Маркса от станции метро Площадь Маркса до пл. Лыщинского	1,69		всего	0,00	1956,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1956,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет		1956,00						1956,00
				внебюджетные источники								0,00
5.1.2	Организация выделенной полосы движения по Димитровском мосту на всем протяжении	1,88		всего	0,00	0,00	2173,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2173,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет			2173,00					2173,00
				внебюджетные источники								0,00

5.1.3	Организация выделенной полосы движения по ул. Кирова от ул. Никитина до ул. Выборная	2,91		всего	0,00	0,00	0,00	3800,00	0,00	0,00	0,00	3800,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				3800,00				3800,00
				внебюджетные источники								0,00
5.1.4	Организация выделенной полосы движения по ул. Приморской на всем протяжении	1,41		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1632,00	0,00	0,00	1632,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					1632,00			1632,00
				внебюджетные источники								0,00
5.1.5	Организация выделенной полосы движения по ул. Доватора	1,98		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2287,00	0,00	0,00	2287,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					2287,00			2287,00
				внебюджетные источники								0,00
5.1.6	Организация выделенной полосы движения по ул. Немировича-Данченко от	2,43		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	3100,00	0,00	0,00	3100,00
				федеральный бюджет								0,00

	ул. Ватутина до ул. Станиславского			региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					3100,00			3100,00
				внебюджетные источники								0,00
5.1.7	Организация выделенной полосы движения по Октябрьскому мосту от пл. Лыщинского до ул. Зыряновской	2,56		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2962,00	0,00	2962,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						2962,00		2962,00
				внебюджетные источники								0,00
5.1.8	Организация выделенной полосы движения по ул. Аэропорт от привокзальной площади аэропорта Новосибирск-Северный до сквера Чаплыгина	0,68		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	785,00	0,00	785,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						785,00		785,00
				внебюджетные источники								0,00
5.1.9	Организация выделенной полосы движения по перспективной магистрали в продолжение Красного проспекта от привокзальной площади	4,40		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5093,00	0,00	5093,00
				федеральный бюджет								0,00

	аэропорта Новосибирск-Северный до ул. Краузе											
5.1.10	Организация выделенной полосы движения по Советскому шоссе от Петухова до ул. Аникина	2,13		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2464,00	0,00	2464,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						2464,00		2464,00
				внебюджетные источники								0,00
	Итого по мероприятиям по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос)			всего	0,00	1956,00	2173,00	3800,00	7019,00	11304,00	0,00	26252,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	1956,00	2173,00	3800,00	7019,00	11304,00	0,00	26252,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда												
6.1	Развитие технологий безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа			всего	0,00	5000,00	5000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00	20000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	5000,00	5000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00	20000,00

6.1.1	Создание единой системы безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа с использованием банковской карты			всего	0,00	5000,00	5000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00	20000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники		5000,00	5000,00	5000,00	5000,00			20000,00
6.1.2	Разработка системы тарифных планов на межмуниципальных маршрутах: создание пересадочных тарифов для безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа с использованием банковской карты			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
	Итого по мероприятиям по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда			всего	0,00	5000,00	5000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00	20000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	5000,00	5000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00	20000,00

7. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах												
7.1	Мероприятия по приобретению подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах			всего	281626,00	281626,00	281627,00	280943,00	280943,00	1533765,00	3228130,00	6168660,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,00	250000,00	350000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,00	250000,00	350000,00
				внебюджетные источники	281626,00	281626,00	281627,00	280943,00	280943,00	1333765,00	2728130,00	5468660,00
7.1.1	Приобретение подвижного состава ПТОП для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа			всего	146333,00	146333,00	146334,00	145650,00	145650,00	657300,00	1375200,00	2762800,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники	146333,00	146333,00	146334,00	145650,00	145650,00	657300,00	1375200,00	2762800,00
7.1.2	Приобретение подвижного состава ПТОП для работы на межрегиональных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа			всего	135293,00	135293,00	135293,00	135293,00	135293,00	676465,00	1352930,00	2705860,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники	135293,00	135293,00	135293,00	135293,00	135293,00	676465,00	1352930,00	2705860,00

7.1.3	Приобретение подвижного состава трамваев для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200000,00	500000,00	700000,00	
				федеральный бюджет								0,00	
				региональный бюджет						100000,00	250000,00	350000,00	
				муниципальный бюджет						100000,00	250000,00	350000,00	
				внебюджетные источники								0,00	
	Итого по мероприятиям по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах			всего	281626,00	281626,00	281627,00	280943,00	280943,00	1533765,00	3228130,00	6168660,00	
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,00	250000,00	350000,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,00	250000,00	350000,00	
				внебюджетные источники	281626,00	281626,00	281627,00	280943,00	280943,00	1333765,00	2728130,00	5468660,00	
8. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта													
8.1	Мероприятия по развитию транспортно-логистических комплексов, грузовых складов и терминалов			всего	0,00	0,00	0,00	107250,00	294380,00	231570,00	0,00	633200,00	
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	94380,00	0,00	0,00	94380,00	

				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	107250, 00	200000, 00	231570,00	0,00	538820, 00
8.1.1	Создание промышленно-логистического парка в районе аэропорта Толмачёво		строи- тель- ство	всего					100000, 00	0,00	0,00	100000, 00
				федеральный бюджет					0,00			0,00
				региональный бюджет					0,00			0,00
				муниципальный бюджет					0,00			0,00
				внебюджетные источники					100000, 00			100000, 00
8.1.2	Создание промышленно-логистического парка «Восточный» в районе Северного обхода г. Новосибирск		строи- тель- ство	всего					100000, 00	0,00	0,00	100000, 00
				федеральный бюджет					0,00			0,00
				региональный бюджет					0,00			0,00
				муниципальный бюджет					0,00			0,00
				внебюджетные источники					100000, 00			100000, 00
8.1.3	Строительство новых индустриальных логистических парков (складские комплексы общего пользования, без учета складских	35750 кв. м	строи- тель- ство	всего				107250, 00	0,00	0,00	0,00	107250, 00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00

	комплексов производственных компаний). Парк № 1 (в районе ул. Петухова, 51)			муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники				107250, 00				107250, 00
8.1.4	Строительство новых индустриальных логистических парков (складские комплексы общего пользования, без учета складских комплексов производственных компаний). Парк № 2 (в районе ул. Зеленая горка)	31460 кв. м	строи- тель- ство	всего					94380,00	0,00	0,00	94380,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					94380,00			94380,00
				внебюджетные источники								0,00
8.1.5	Строительство новых индустриальных логистических парков (складские комплексы общего пользования, без учета складских комплексов производственных компаний). Парк № 3 (в районе Бердское шоссе, 400)	21450 кв. м	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64350,00	0,00	64350,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальны й бюджет								0,00
				внебюджетные источники						64350,00		64350,00
8.1.6	Строительство новых индустриальных логистических парков (складские комплексы общего пользования, без учета складских комплексов	25740 кв. м	строи- тель- ство	всего						77220,00	0,00	77220,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00

	производственных компаний). Парк № 4 (ул. Георгия Колонды)			внебюджетные источники						77220,00		77220,00
8.1.7	Строительство новых промышленных логистических парков (складские комплексы общего пользования, без учета складских комплексов производственных компаний). Парк № 5 (ул. Кедровая, 28/1)	30000 кв. м	строительство	всего						90000,00		90000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						90000,00		90000,00
8.2	Мероприятия по созданию площадок отдыха			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	20000,00	0,00	0,00	20000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00	0,00	0,00	10000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00	0,00	0,00	10000,00
8.2.1	Обустройство площадок отдыха водителей на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Новосибирской области			всего					20000,00	0,00	0,00	20000,00
				федеральный бюджет					0,00			0,00
				региональный бюджет					10000,00			10000,00
				муниципальный бюджет					0,00			0,00
				внебюджетные источники					10000,00			10000,00

8.3	Мероприятия по созданию стоянок для грузового транспорта (многофункциональные комплексы дорожного сервиса)			всего	0,00	0,00	69573,00	56923,00	303248,00	270898,00	71250,00	771892,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	240000,00	195000,00	71250,00	506250,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	56923,00	63248,00	75898,00	0,00	196069,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	69573,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69573,00
8.3.1	Создание стоянки грузового транспорта на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» в районе пересечения с Пашинским шоссе	100 м/м	строительство	всего					200000,00			200000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет					200000,00			200000,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
8.3.2	Создание стоянки грузового транспорта на км 27+348 Колыванского шоссе, Новосибирский район Новосибирской области	15 м/м	строительство	всего					20000,00			20000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет					20000,00			20000,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00

8.3.3	Создание стоянки грузового транспорта на пересечении автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» – Ордынское ш., после кольца	15 м/м	строительство	всего					20000,00			20000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет					20000,00			20000,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
8.3.4	Создание стоянки грузового транспорта на км 42 автомобильной дороги «Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий», Тогучинский район Новосибирской области	50 м/м	строительство	всего						100000,00		100000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						100000,00		100000,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
8.3.5	Создание стоянки грузового транспорта на автомобильной дороге Р-256 «Чуйский тракт», в районе ж/д станции Ложок (в месте примыкания Восточного обхода г. Новосибирска)	100 м/м	строительство	всего						95000,00		95000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						95000,00		95000,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
8.3.6	Создание стоянки грузового транспорта на км 57 автомобильной	15 м/м	строительство	всего							14250,00	14250,00
				федеральный бюджет								0,00

	дороги «Новосибирск – Колывань – Томск», Колыванский район Новосибирской области			региональный бюджет							14250,00	14250,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
8.3.7	Создание стоянки грузового транспорта на км 36+573 Колыванского шоссе, Колыванский район Новосибирской области	15 м/м	строительство	всего							14250,00	14250,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет							14250,00	14250,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
8.3.8	Создание стоянки грузового транспорта на км 25+312 Колыванского шоссе, Новосибирский район Новосибирской области	15 м/м	строительство	всего							14250,00	14250,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет							14250,00	14250,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
8.3.9.	Создание стоянки грузового транспорта на км 53 автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий», Тогучинский район Новосибирской области	15 м/м	строительство	всего							14250,00	14250,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет							14250,00	14250,00
				муниципальный бюджет								0,00

				внебюджетные источники								0,00
8.3.10	Создание стоянки грузового транспорта на км 28+446 автомобильной дороги К-17р Новосибирск – Кочки – Павлодар	15 м/м	строительство	всего							14250,00	14250,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет							14250,00	14250,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
8.3.11	Обустройство площадок отстоя грузового транспорта на въездах в г. Новосибирск. (площадка № 1, в районе пос. Клюквенный (Пашинское шоссе))	220 м/м	строительство	всего			69573,00					69573,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники			69573,00					69573,00
8.3.12	Обустройство площадок отстоя грузового транспорта на въездах в г. Новосибирск (площадка № 2, в районе СНТ «Золотая осень»)	180 м/м	строительство	всего				56923,00				56923,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				56923,00				56923,00
				внебюджетные источники								0,00
8.3.13	Обустройство площадок	200 м/м		всего					63248,00			63248,00

	отстоя грузового транспорта на въездах в г. Новосибирск (площадка № 3, в районе Хилокская ул., 19)		строительство	федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					63248,00			63248,00
				внебюджетные источники								0,00
8.3.14	Обустройство площадок отстоя грузового транспорта на въездах в г. Новосибирск. (площадка № 4, ул. Первомайская, 53)	240 м/м	строительство	всего						75898,00		75898,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						75898,00		75898,00
				внебюджетные источники								0,00
8.4	Мероприятия по созданию пунктов весогабаритного контроля			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.4.1	Строительство пунктов весо-габаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и		строительство	всего								
				федеральный бюджет					0,00			
				региональный бюджет					0,00			

	межмуниципального значения			муниципальный бюджет					0,00			
				внебюджетные источники					0,00			
8.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры транспорта коммунальных и дорожных служб			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.5.1	Организация площадок для хранения транспорта коммунальных и дорожных служб			всего							0,00	0,00
				федеральный бюджет							0,00	0,00
				региональный бюджет							0,00	0,00
8.5.2.	Приобретение подвижного состава транспорта коммунальных и дорожных служб			всего							0,00	0,00
				федеральный бюджет							0,00	0,00
				региональный бюджет							0,00	0,00
				муниципальный бюджет							0,00	0,00
				внебюджетные источники							0,00	0,00
	Итого по мероприятиям по развитию			всего	0,00	0,00	69573,00	164173,00	617628,00	502468,00	71250,00	1425092,00

[illegible]

[illegible]

	Новосибирской области нормативным правовым актом Правительства Новосибирской области			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.2.	Корректировка ПКРТИ Новосибирской области			всего	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00	10000,00	10000,00	30000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
	Итого по мероприятиям по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Новосибирской области			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00	10000,00	10000,00	30000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00	10000,00	10000,00	30000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12. Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении												
12.1	Обследование пассажиропотоков на маршрутах			всего	0,00	0,00	5000,00	0,00	0,00	10000,00	15000,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00

	пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			региональный бюджет			5000,00			10000,00	15000,00	30000,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
12.2	Проведение социологических обследований подвижности населения Новосибирской области в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			всего	0,00	0,00	3000,00	0,00	0,00	6000,00	9000,00	18000,00
				федеральный бюджет								
				региональный бюджет			3000,00			6000,00	9000,00	18000,00
				муниципальный бюджет								
				внебюджетные источники								
	Итого по мероприятиям по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			всего	0,00	0,00	8000,00	0,00	0,00	16000,00	24000,00	48000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	8000,00	0,00	0,00	16000,00	24000,00	48000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Итого по ПКРТИ			всего	2178079 2,70	2371443 6,50	2092653 4,90	2215607 4,95	1870390 1,32	13828862 3,01	100064816 ,40	34563517 9,78
				федеральный бюджет	9907500, 00	7490972, 90	8936471, 60	7927814, 90	4955678, 97	97406242, 78	63544633, 05	20016931 4,20
				региональный бюджет	4450406, 60	4944697, 10	4935968, 10	5698531, 50	5868572, 91	29071631, 97	27642962, 44	82612770 ,63

				муниципальный бюджет	901066, 10	591188, 50	2498374, 00	4176535, 55	3555606, 43	5975313, 26	6048990, 91	23747074 ,75
				внебюджетные источники	6521820, 00	1068757 8,00	4555721, 20	4353193, 00	4324043, 00	5835435, 00	2828230, 00	39106020 ,20

*Финансирование мероприятий ПКРТИ осуществляется посредством разработки и реализации соответствующих федеральных, региональных и муниципальных программ, при условии выделения средств на плановый период из соответствующего бюджета.

Мероприятия по строительству метрополитена планируется реализовывать при условии выделения средств на данные мероприятия из федерального бюджета. В случае невыделения средств федерального бюджета на строительство метрополитена в указанные в ПКРТИ Новосибирской области годы реализация мероприятий будет переноситься на последующие годы, при этом очередность реализации мероприятий будет соответствовать очередности, указанной в ПКРТИ Новосибирской области. Планируемое процентное распределение объемов финансирования мероприятий по строительству метрополитена между бюджетами различных уровней: 65% федеральный бюджет, 34% региональный бюджет, 1% муниципальный бюджет г. Новосибирска.

Строительство и реконструкцию трамвайных линий планируется осуществлять за счет муниципального бюджета г. Новосибирска.

IV. Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований в составе Новосибирской области

4.1 Требования к Схеме транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Новосибирской области в части обеспечения необходимой провозной возможности ПТОП.

Провозная способность на межмуниципальных маршрутах ПТОП (суточная, часовая) во все расчетные сроки планирования должна превышать величину пассажиропотоков.

Расчетные прогнозные значения пассажиропотоков на межмуниципальных и пригородных автобусных маршрутах, полученные с использованием математической модели транспортной системы Новосибирской области, представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – Значения пассажиропотоков на межмуниципальных автобусных маршрутах ПТОП (суточные, часовые) на 2020 год и на горизонты планирования 2025 год, 2030 год, 2040 год.

№	Наименование маршрута*	Расчетный суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление				Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление			
		2020 год	2025 год	2030 год	2040 год	2020 год	2025 год	2030 год	2040 год
101	Областная больница (Центральный корпус) – Аэропорт Толмачёво	158	190	222	317	19	23	27	34
102	Областная больница (Центральный корпус) – с. Верх – Тула – п. Крупской	108	111	119	130	13	13	14	16
103	Областная больница – ул. Луговая (с. Верх-Тула)	400	412	440	480	48	49	53	58
104	Областная больница – с. Сенчанка	38	38	38	38	5	5	5	5
105	М. «Заельцовская» – п. Красный Яр	368	350	331	294	44	42	40	35
106	М. «Заельцовская» – п. Сосновка	158	149	146	139	19	18	17	17
107	Микрорайон «Щ» (Котельная) – п. Каменушка	67	67	66	65	8	8	8	8
107к	Цветной проезд – п. Каменушка	86	86	85	83	10	10	10	10
109	Котельная (Микрорайон «Щ») – ГДК (г. Бердск)	346	359	373	401	41	43	45	48
109к	Цветной проезд – Торговый Центр (г. Бердск)	172	176	186	200	21	21	22	24
110	М. «Заельцовская» – с. Мочище	77	77	79	81	9	9	9	10

111э	Вокзал Новосибирск - Главный – Аэропорт Толмачёво	540	648	756	1080	65	78	91	130
112	СТЦ «МЕГА» – Аэропорт Толмачёво	525	535	546	567	63	64	65	68
113	ПКиО «Березовая роща» – Микрорайон Близкий (с. Каменка)	96	101	106	67	12	12	13	8
114	М. «Площадь Маркса» – НП «Усадьба Марьино» (с. Марусино)	185	194	203	222	22	23	24	27
115	П. Краснообск (Сергиево- Казанский храм) – с. Ленинское – ул. Луговая (с. Верх-Тула)	491	506	541	590	59	61	65	71
115в	Областная больница – с. Ленинское	154	181	215	146	18	22	26	18
117	С. Новолуговое – д. Издревая (с-х «Мичуренец»)	77	78	78	80	9	9	9	10
119	М. «Заельцовская» – с. Кубовая	75	76	80	84	9	9	10	10
120	П. Кудряшовский – Областная больница	394	433	464	535	47	52	56	64
122	Ул. Степная (г. Обь) – Аэропорт Толмачёво – М. «Площадь Маркса»	77	83	89	101	9	10	11	12
124	Р.п. Краснообск (Сергиево- Казанский храм) – Аэропорт Толмачёво	48	55	62	77	6	7	7	9
125	Автовокзал (г. Новосибирск) – п. Прогресс – с. Боровое – с. Береговое	29	30	31	35	3	4	4	4
130	Р.п. Мошково – ул. Учительская (г. Новосибирск)	560	532	504	487	67	64	60	58
138	Станция Издревая (с. Барышево) – Общ. торговый центр (ул. Демакова)	67	71	74	81	8	8	9	10
139	Цветной проезд – ГНЦВБ «Вектор» (р.п. Кольцово)	537	617	698	858	64	74	84	103
141	Цветной проезд – р.п. Краснообск (Сергиево- Казанский храм)	240	276	312	384	29	33	37	46
147	М. «Заельцовская» – д/о «Мочище»	264	264	272	280	32	32	33	34
153	М. «Заельцовская» – п. Садовый	264	309	348	422	32	37	42	51
170	ГНЦВБ «Вектор» 1-я проходная (р.п. Кольцово) – М. «Речной вокзал»	550	633	715	880	66	76	86	106

189	Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – ул. Учительская	312	343	374	437	37	41	45	52
189л	П. Ленинский – м. «Гагаринская»	134	134	132	129	16	16	16	15
203	Микрорайон Близкий (с. Каменка) – ПКиО «Березовая роща»	867	997	520	520	104	120	62	62
211	Общ. торговый центр (ул. Демакова) – СНТ «Раздолье»	58	58	59	60	7	7	7	7
212	Р.п. Краснообск (Сергиево- Казанский храм) – п. Прогресс – с. Боровое	38	40	42	46	5	5	5	6
216	Областная больница (Центральный корпус) – с. Шилово	106	109	116	127	13	13	14	15
217	Областная больница – Шиловский полигон	156	161	172	187	19	19	21	22
220	Областная больница (Центральный корпус) – с. Криводановка	1050	1103	1155	1260	126	132	139	151
224	ДКП «Вокзал «Новосибирск- Главный» – АС р.п. Колывань	111	111	108	106	13	13	13	13
225к	М. «Заельцовская» – в/ч № 34024	173	173	178	183	21	21	21	22
226	М. «Студенческая» – п. Мичуринский	144	154	164	187	17	18	20	22
227	СТЦ «МЕГА» – Детская поликлиника (г.Обь)	836	895	953	1087	100	107	114	130
228	Д. Алексеевка (Суворова) – Областная больница (Центральный корпус)	86	93	99	112	10	11	12	13
233	М. «Площадь Маркса» – Учхоз (п. Тулинский)	825	887	949	1073	99	106	114	129
234	С. Раздольное (СХТ «Новосибирский») – Автовокзал г. Новосибирск	648	745	842	972	78	89	101	117
254	Ул. Учительская – п. Садовый	58	68	78	98	7	8	9	12
258ж	Вокзал Новосибирск- Главный – с. Жеребцово	106	106	106	106	13	13	13	13
264	Р.п. Краснообск (Сергиево- Казанский храм) – м. «Площадь Маркса»	846	973	1100	1354	102	117	132	162
280	Цветной проезд – с. Каинская Заимка	96				12			
105к	М. «Заельцовская» – с/о «Красная рябина»	148	151	156	165	18	18	19	20
716	Цветной проезд – с/о «Ключи-1»	211	213	215	220	25	26	26	26

716д	Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Ключи-3» (им. Болдырева)	58	58	59	60	7	7	7	7
717	Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Надежда-3»	158	158	158	158	19	19	19	19
717е	П. Нижняя Ельцовка (ул. Экваторная) – с/о «Надежда - 3»	158	158	158	158	19	19	19	19
718	Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Полянка»	58	58	58	58	7	7	7	7
289	Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – пл. им. Калинина	230	253	276	323	28	30	33	39
118	Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – Станция Мочище	134	141	148	161	16	17	18	19
721	Пл. Горького (г. Бердск) – с/о «Вега-1»	135	135	135	135	16	16	16	16
722	Вокзал (г. Бердск) – с/о «Родничок»	19	19	19	19	2	2	2	2
724	Торговый центр (г.Бердск) – с/о «Сосновка»	29	29	29	29	3	3	3	3
725	Ул. Горького (г. Бердск) – с/о «Вега-4»	10	10	10	10	1	1	1	1
726	ДК Родина (г.Бердск) – с/о «Росинка»	67	67	67	67	8	8	8	8
301	Автовокзал (Красный пр.) – ж/м «Берёзки-2» (с. Новолуговое)	624	661	699	774	75	79	84	93
303-1, 303-2, 303-3	Областная больница (Центральный корпус) – с. Верх-Тула – п. Крупской	173	178	190	207	21	21	23	25
304	С/х «Мичуринец» (д. Издревая) – Автовокзал (Красный пр.)	58	61	65	71	7	7	8	9
307-1, 307-2	Станция Издревая (с. Барышево) – Автовокзал (Красный пр.)	576	611	645	714	69	73	77	86
307б	Автовокзал (Красный пр.) – с. Быково	115	122	129	143	14	15	15	17
307м	Автовокзал (Красный пр.) – с. Малиновка	29	29	29	29	3	3	3	3
311-1, 311-2, 311-3	Д.п. Мочище – ДК «Горького»	672	706	739	806	81	85	89	97
312-1, 312-2, 312-3	Вокзал Новосибирск- Главный – Аэропорт Толмачево – Станция Обь	422	456	490	558	51	55	59	67

317	Ул. Садовая (р.п. Кольцово) – М. «Студенческая»	480	552	624	768	58	66	75	92
320	Областная больница – п. Кудряшовский	470	494	517	564	56	59	62	68
321-1, 321-2	М. «Речной вокзал» – ГДК (г. Бердск)	950	1250	1275	1326	114	114	116	121
322-1, 322-2	ГНЦВБ «Вектор» 2-я проходная (р.п. Кольцово) – м. «Речной вокзал»	1290	1484	1677	2064	155	178	201	248
323	Областная больница – Микрорайон «Радужный» (с. Верх-Тула)	990	1020	1089	1188	119	122	131	143
324	Ул. Степная (г. Обь) – Областная больница	1210	1294	1379	1572	145	155	165	189
324к	С. Красноглинное (с/х «Толмачевский») – Областная больница	48	51	55	62	6	6	7	7
325	Ул. Демакова – Торговый Центр (г. Бердск)	1200	1224	1296	1392	144	147	156	167
326-1, 326-2	Областная больница – Автостанция р.п. Колывань	182	182	179	175	22	22	21	21
327-1, 327-2	Чемской бор – ул. Горького (г. Бердск)	288	803	850	913	35	96	102	110
328	ДК «Прогресс» – Автостанция р.п. Колывань	173	173	173	173	21	21	21	21
330	С. Криводановка – Областная больница	1200	1260	1320	1440	144	151	158	173
331	Дом Культуры (г. Бердск) – М. «Площадь Маркса»	720	734	778	835	86	88	93	100
332	М. «Речной вокзал» – Торговый центр (г. Бердск)	672							
338	Станция Издревая (с. Барышево) – ул. Демакова	461	488	516	571	55	59	62	69
347-1, 347-2	М. «Заельцовская» – д/о «Мочище»	250	250	247	245	30	30	30	29
350	Станция Издревая (с. Барышево) – п. Матвеевка	614	651	688	762	74	78	83	91
353	М. «Заельцовская» – с/о «Олимпийка»	435	457	479	522	52	55	57	63
364	М. «Студенческая» – р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм)	1300	1495	1625	1040	156	179	195	125
365-1, 365-2	М. «Студенческая» – п. Краснообск	432	497	562	389	52	60	67	47
380-1, 380-2	Цветной проезд – п. Каинская Заимка	288	386	391	398	35	47	47	47
399	Микрорайон Близкий (с. Каменка) – Городской аэропорт	1560	1638	1716	1404	187	197	206	168
1702	М. «Заельцовская» – Северный обьезд –	142	142	142	142	17	17	17	17

	с/о «Аква»								
1703	Магазин «Телевизоры» – с/о «Зеленый остров» (Ягодная) – с/о «Рыбачий» – с/о «Аква»	66	66	66	66	8	8	8	8
1705	М. «Заельцовская» – с/о «Ягодное»	125	125	125	125	15	15	15	15
302	Областная больница – с. Сенчанка	38	38	38	38	5	5	5	5
308	Цветной Проезд – Аэропорт Толмачево	25	28	32	37	3	3	4	4
504	Г. Купино – г. Карасук	17	17	17	17	17	16	16	16
506Л	АС с. Кочки – ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный»	17	17	17	17	17	16	16	16
508	Автовокзал г. Новосибирск – с. Здвинск	14	14	14	14	14	14	14	14
508Л	ДКП «Вокзал «Новосибирск- Главный» – АС с. Здвинск	40	40	40	40	40	38	38	38
509-1, 509-2, 509-3	АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» – АС р.п. Горный	106	106	106	106	35	17	17	17
510	П. Агролес – Микрорайон Юго-Восточный (г. Бердск)	672	864	864	864	45	58	58	58
510А, 510АЛ-1, 510АЛ-2	АВ «Новосибирский автовокзал – Главный» – АС р.п. Краснозерское	54	54	54	54	27	26	26	26
511, 511Л-1, 511Л-2, 511Л-3	АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» – АС р.п. Сузун	86	86	86	86	29	27	27	27
512Л-1, 512Л-2, 512-1	АС г. Карасук – АВ «Новосибирский автовокзал- Главный»	277	274	272	261	40	37	37	35
512Б-1, 512Б-2	АС г. Карасук – АВ «Новосибирский автовокзал- Главный»	40	40	40	40	40	38	38	38
513	Автовокзал (г. Новосибирск) – с. Завьялово	29	29	29	29	14	14	14	14
514Л	АС с. Кыштовка – ДКП «Вокзал «Новосибирск- Главный»	40	40	40	40	40	40	40	40
515Л	С. Венгерово – р.п. Чаны	58	58	58	58	14	14	14	14
516Л	С. Венгерово – г. Куйбышев	14	14	14	14	14	14	14	14
517Л	АС с. Венгерово – АВ «Новосибирский автовокзал– Главный»	40	40	40	40	40	40	40	40
519	Р.п. Линево – Вокзал Новосибирск-Главный	79	79	79	79	40	40	40	40
519А	Вокзал Новосибирск- Главный – р.п. Линево	158	158	158	158	79	79	79	79

521	С. Шайдурово – АВ «Новосибирский автовокзал- Главный»	26	26	26	26	26	26	26	26
523Л	Р.п. Баган – г. Карасук	14	14	14	14	14	14	14	14
524Л	АС с. Баган – АВ «Новосибирский автовокзал- Главный»	18	18	18	18	18	18	18	18
525Л-1, 525Л-2, 525Л-3, 525	АС р.п. Ордынское – ДКП «Вокзал «Новосибирск- Главный»	171	171	171	171	43	43	43	43
528	ДКЖ (г. Новосибирск) – с. Ташара	14	14	14	14	14	14	14	14
532Л	С. Северное – г. Куйбышев	14	14	14	14	14	14	14	14
540Л	АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» – с. Половинное	18	18	18	18	18	18	18	18
551-1, 551-2	Р.п. Линево – г. Бердск	29	29	29	29	14	14	14	14
552	Р.п. Линево – г.Искитим	86	86	86	86	14	14	14	14
560	Вокзал ж/д (г. Бердск) – Вокзал ж/д (г. Искитим)	562	562	562	562	58	58	58	58
561	Г. Куйбышев – г. Барабинск	1411	1397	1383	1355	101	100	99	97
562Л	Г. Куйбышев – г. Барабинск – с. Здвинск	34	34	34	34	17	17	17	17
565	Больница (р.п. Коченево) – Вокзал Новосибирск - Главный	68	68	68	68	23	23	23	23
568Л	АС с. Северное – АВ «Новосибирский автовокзал – Главный»	31	31	31	31	31	31	31	31
572Л	С. Кыштовка – р.п. Чаны	29	29	29	29	14	14	14	14
574Л	С. Усть-Тарка – г. Татарск	43	43	43	43	14	14	14	14
576Л-1, 576Л-2, 576-1, 576-2	АС р.п. Маслянино – АВ «Новосибирский автовокзал – Главный»	280	280	280	280	62	62	62	62
579Л	С. Здвинск – г. Барабинск	45	45	45	45	23	23	23	23
580Л	АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» – АС г. Купино	35	35	35	35	35	35	35	35
581Л, 581	АС с. Довольное – АС с. Каргат – АВ «Новосибирский автовокзал- Главный»	52	52	52	52	17	17	17	17
583Л, 583	АС с. Довольное – с. Кочки – АВ «Новосибирский автовокзал – Главный»	14	14	14	14	14	14	14	14

584Л	Г. Каргат - Вещевой рынок (г. Новосибирск)	37	37	37	37	18	18	18	18
586Л	Р.п. Краснозерское – г. Карасук	14	14	14	14	14	14	14	14
587Л	АВ «Новосибирский автовокзал–Главный» – АС с. Чистоозерное	79	79	79	79	40	40	40	40
592Л	Г. Тогучин - г. Болотное	14	14	14	14	14	14	14	14
593Л	ДКП «Вокзал «Новосибирск- Главный» – АС с. Усть- Тарка	23	23	23	23	23	23	23	23
593АЛ	АС г. Тогучин – АВ «Новосибирский автовокзал- Главный»	68	68	68	68	23	23	23	23
594	Вокзал ж/д (г.Болотное) – Вокзал Новосибирск- Главный	27	27	27	27	27	27	27	27
595Л	Г. Черепаново – Автовокзал г. Новосибирск	34	34	34	34	34	34	34	34
757Л	АВ «Новосибирский автовокзал–Главный» – АС с. Убинское	40	40	40	40	40	40	40	40
596	М. «Золотая Нива» – с. Степногоутово	14	14	14	14	14	14	14	14
	Всего	38580	41103	42885	45531	5397	5625	5838	6151

*Названия маршрутов в таблице даны по состоянию на 2020 год.

На основании прогнозируемой величины пассажиропотоков разрабатываются мероприятия по корректировке суточной и часовой провозной способности межмуниципальных маршрутов ПТОП для каждого расчетного срока, включающие следующие мероприятия (по отдельности или в комбинации друг с другом):

изменение вместимости подвижного состава транспортных средств (ТС), работающих на маршруте, постепенное увеличение вместимости ТС, работающих на пассажиронапряженных пригородных маршрутах;

использование подвижного состава максимальной вместимости из работающего на маршруте в пиковые часы загрузки;

постепенное увеличение количества оборотных рейсов на пассажиронапряженных пригородных маршрутах с увеличением, при необходимости, количества подвижного состава, работающего на маршруте;

снижение количества подвижного состава и оборотных рейсов на маршрутах, на которых прогнозируется снижение пассажиропотока.

4.2. Требования к КСОДД в части создания систем АСУДД и ИТС в отношении участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Создание АСУДД/ИТС в Новосибирской области необходимо, прежде всего, в г. Новосибирске и Новосибирской агломерации.

При планировании развития ИТС в Новосибирской агломерации в первую очередь необходимо строить сервисы (подсистемы), которые гарантированно дадут существенный эффект в качестве транспортных услуг, снижения времени поездки, повышения надежности и безопасности.

В части основных инструментальных подсистем ИТС рекомендуется определить:

- 1) подсистема управления дорожным движением;
- 2) подсистема управления городским общественным транспортом с обеспечением приоритетного движения;
- 3) подсистема мониторинга параметров ТП;
- 4) подсистема информирования (навигационно-информационного обеспечения) участников дорожного движения;
- 5) подсистема фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения (ПДД);
- 6) подсистема видеонаблюдения;
- 7) подсистема выявления инцидентов;
- 8) подсистема мониторинга метеорологической обстановки;
- 9) контрольно-диагностическая подсистема эксплуатации ТС;
- 10) подсистема связи и передачи данных;
- 11) подсистема электроснабжения.

В части дополнительных инструментальных подсистем ИТС рекомендуется определить:

- 1) подсистема весогабаритного контроля;
- 2) подсистема мониторинга экологической обстановки;
- 3) подсистема мониторинга работы дорожной техники на основе ГЛОНАСС;
- 4) дорожная инфраструктура необходимая для обеспечения движения высокоавтоматизированных ТС.

При разработке мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) в части создания систем АСУДД и ИТС необходимо предусматривать мероприятия по созданию следующих компонентов ИТС на участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе включая мероприятия, указанные в ПКРТИ Новосибирской области:

создание объединенной системы управления пассажирским транспортом города Новосибирска и Новосибирской области на базе региональной навигационно-информационной системы (РНИС) Новосибирской области (включая контроль выполнения транспортной работы и распределения субсидий);

создание единой системы безналичной оплаты проезда на пассажирском транспорте (с последующим полным отказом от наличных платежей и распределения со стороны государства всех объемов в соответствии с перевезенным объемом пассажиропотока, временными рамками осуществления перевозок, а также социальной значимости и протяженности маршрутов);

создание единой системы управления дорожным движением на территории Новосибирской области и г. Новосибирска (АСУДД) и ее интеграция с РНИС Новосибирской области;

создание системы весогабаритного контроля Новосибирской области;

развитие системы фотовидеофиксации ПДД;
 развитие системы видеомониторинга дорожной обстановки;
 развитие системы платности дорог и ограниченного въезда на объекты наличной оплаты проезда на пассажирском транспорте (с последующим полным отказом от наличных платежей и распределения со стороны государства всех объемов в соответствии с перевезенным объемом пассажиропотока, временными рамками осуществления перевозок, а также социальной значимости и протяженности маршрутов).

Для создания приоритета ПТОП средствами регулирования движения в г. Новосибирске наиболее целесообразно применять активируемое регулирование, которое используют детекторы транспорта, подключенные через контроллеры светофорных объектов в единую систему. Решение о включении и (или) продлении разрешающих сигналов по каждому из возможных направлений движения на перекрестке может приниматься периферийным светофорным контроллером самостоятельно или вырабатывается в центральном управляющем пункте (ЦУП) в режиме реального времени.

При разработке мероприятий КСОДД муниципальных образований в части создания систем АСУДД и ИТС необходимо использовать транспортное моделирование для проверки эффективности разрабатываемых мероприятий по управлению дорожным движением.

4.3. Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований в составе Новосибирской области.

Целевые показатели документов транспортного планирования, разрабатываемых в отношении муниципальных образований в составе Новосибирской области, должны соответствовать целевым показателям ПКРТИ Новосибирской области в части следующих показателей:

социальный риск (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) на 100 тыс. человек);

показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %.

Мероприятия по организации дорожного движения, содержащиеся в документах транспортного планирования муниципальных образований, должны разрабатываться с учетом Указа Президента России от 7 мая 2018 года № 204:

снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности).

Целевые показатели организации транспортного обслуживания населения должны соответствовать целевым показателям ПКРТИ Новосибирской области в части доступности маршрутной сети и качества обслуживания населения, а также требованиям Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением

Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-р.

При разработке документов транспортного планирования муниципальных образований Новосибирской области обоснование эффективности мероприятий должно выполняться с использованием математических моделей транспортной системы муниципальных образований. Допускается использовать модель транспортной системы Новосибирской области в случае ее применимости для обоснования разрабатываемых мероприятий.

Исходными данными для моделирования являются:

численность населения по населенным пунктам муниципального образования;

количество рабочих мест по населенным пунктам муниципального образования и разбивкой по местам приложения труда;

количество учащихся и места учебы с количеством учащихся;

схема маршрутной сети ПТОП, вместимость подвижного состава и расписание движения по маршрутам;

данные о количестве автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории муниципального образования;

данные об интенсивности транспортных потоков на дорожной сети;

данные о пассажиропотоках на маршрутной сети ПТОП;

результаты социологического опроса на территории муниципального образования о транспортной подвижности населения.

Применяемые сокращения:

АСУДД – автоматизированная система управления дорожным движением;

БКАД – национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

ИТС – интеллектуальная транспортная система;

КСОДД – Комплексная схема организации дорожного движения;

КСОТ – Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом;

ПДД – Правила дорожного движения;

ПКРТИ – Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры;

ПТОП – пассажирский транспорт общего пользования;

РНИС – региональная навигационно-информационная система;

ТПУ – транспортно-пересадочный узел;

ТС – транспортное средство;

ЦУП – центральный управляющий пункт.

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Новосибирской области
от 29.06.2021 № 247-п

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
организации транспортного обслуживания населения
общественным транспортом Новосибирской области**

I. Паспорт КСОТ Новосибирской области

Наименование программы	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Новосибирской области
Основание для разработки программы	1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 2. Пункт 8.4 Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 1 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть») 3. Письмо первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинова от 09.09.2019 № ИА-ДЗ-24/14595. 4. Протокол заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63. 5. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 № 1032-р
Заказчик программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области
Разработчик программы	ООО «Строй Инвест Проект», г. Москва
Цель и задачи программы	Целью разработки КСОТ Новосибирской области является осуществление комплексного транспортного обслуживания населения всеми видами ПТОП. Задачами КСОТ Новосибирской области являются: анализ параметров транспортного обслуживания населения Новосибирской области всеми видами ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении; разработка системы целевых показателей КСОТ; разработка принципиальных вариантов развития инфраструктуры ПТОП и их укрупненная оценка по целевым показателям с использованием математической модели транспортной системы Новосибирской области;

	обоснование утверждаемого варианта реализации КСОР с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОР; формирование перечня мероприятий утверждаемого варианта реализации КСОР
Целевые показатели программы	1. Показатели качества транспортного обслуживания: 1.1. Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания): на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч; на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч. 1.2. Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП), чел./м² площади пола транспортного средства. 1.3. Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %. 2. Показатели обеспеченности территории Новосибирской области объектами транспортной инфраструктуры: 2.1. Плотность маршрутной сети ПТОП, км/1000 км². 2.2. Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию: доля жителей, обслуживаемых автомобильным транспортом, %. доля жителей, обслуживаемых железнодорожным транспортом, %. 2.3. Доля населенных пунктов*, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении, %: доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом, %; доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом, %. 2.4. Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений. 2.5. Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении, тыс. пасс./сутки (суточное/пиковое значение): объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом, (чел./сутки/чел./пиковый час); объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом (чел./сутки/чел./пиковый час). 2.6. Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности межмуниципальных маршрутов ПТОП (суточное/пиковое значение)
Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации КСОР на 2021–2040 годы, в том числе: I этап – 2021–2023 годы; II этап – 2024–2025 годы; III этап – 2026–2030 годы; IV этап – 2031–2040 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	1. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП: 1.1. Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования.

	1.2. Строительство и реконструкция линий и станций внеуличного транспорта. 1.3. Строительство трамвайных путей. 1.4. Реконструкция участков выделенного полотна для движения ПТОП. 1.5. Создание системы регулирования движения и обеспечения приоритетного проезда ПТОП. 1.6. Строительство и реконструкция депо, парков. 2. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов ПТОП: 2.1. Строительство и реконструкция аэропортов. 2.2. Строительство и реконструкция речных портов. 2.3. Строительство и реконструкция транспортно-пересадочных узлов. 2.4. Строительство и реконструкция железнодорожных станций. 2.5. Строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций. 2.6. Обустройство остановочных пунктов на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа. 3. Мероприятия по организации новых межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов: 3.1. Мероприятия по организации новых межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа. 3.2. Мероприятия по изменению характеристик существующих межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа. 3.3. Мероприятия по организации новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа. 3.4. Мероприятия по изменению характеристик существующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа. 4. Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос): 4.1. Организация выделенных полос движения ПТОП на территории г. Новосибирска. 5. Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда: 5.1. Развитие технологий безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа. 6. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах. 7. Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа.
--	---

	8. Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Новосибирской области. 9. Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования КСОТ Новосибирской области составляет 144 732 278,97 тыс. рублей из бюджетов всех уровней, в том числе: федеральный бюджет – 18 649 332,00 тыс. рублей; региональный бюджет – 71 243 917,55 тыс. рублей; муниципальный бюджет – 10 343 914,04 тыс. рублей; внебюджетные источники – 29 494 060,00 тыс. рублей. Объемы финансирования КСОТ Новосибирской области по периодам планирования: 2021 год – 7 539 146,80 тыс. рублей; 2022 год – 8 681 602,60 тыс. рублей; 2023 год – 2 167 698,00 тыс. рублей; 2024 год – 4 766 920,25 тыс. рублей; 2025 год – 5 138 106,50 тыс. рублей; 2026–2030 годы – 72 590 823,32 тыс. рублей; 2031–2040 годы – 43 847 981,00 тыс. рублей

*Учитываются населенные пункты с числом жителей более 250 чел. в соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утвержден распоряжением Министерства транспорта РФ от 31 января 2017 № НА-19-р).

II. Значение целевых показателей КСОР Новосибирской области

№ п/п	1. Наименование целевых показателей КСОР	2020 год	2025 год	2030 год	2040 год
1. Показатели качества транспортного обслуживания					
1.1	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):				
1.1.1	на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч;	22,9	21,4	22,6	23,26
1.1.2	на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч	21,2	40	40	40
1.2	Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП), чел./м ² площади пола транспортного средства	2,5	2,2	2,2	2,2
1.3	Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %	4,3	4,3	4,2	4,0
2. Показатели обеспеченности территории Новосибирской области объектами транспортной инфраструктуры					
2.1	Плотность маршрутной сети ПТОП, км/1000 км ²	98	98	98	99
2.2	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию, %	98,8	98,9	99,0	99,2
2.2.1	Доля жителей, обслуживаемых автомобильным транспортом, %	98,8	98,9	99,0	99,2
2.2.2	Доля жителей, обслуживаемых железнодорожным транспортом, %	73,8	73,9	74,0	74,2
2.3	Доля населенных пунктов*, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки	94,8	94,8	94,8	94,9

	в межмуниципальном сообщении, %				
2.3.1	Доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом, %	94,8	94,8	94,8	94,9
2.3.2	Доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом, %	9,6	9,6	9,6	9,6
2.4	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,51	1,52	1,54	1,57
2.5	Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении, тыс. пасс./сутки (суточное/пиковое значение)	137529/12366	144379/13125	149837/13886	169731/17960
2.5.1	Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом (чел./сутки/чел./пиковый час)	77160/7286	82206/7594	85768/7881	91062/8305
2.5.2	Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом (чел./сутки/чел./пиковый час)	60369/5080	62173/5531	64069/6005	78669/9655
2.6	Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточное/пиковое значение)	0,73/0,8	0,65/0,71	0,67/0,71	0,7/0,71

III. Перечень мероприятий КСОР Новосибирской области*

№ п/п	Мероприятия	Протя- жен- ность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.							Всего
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026- 2030 годы	2031- 2040 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП												
1.1	Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования			всего	0,00	0,00	13000 00,00	2300000, 00	1988000, 00	41100 00,00	0,00	9698000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	13000 00,00	2300000, 00	1988000, 00	41100 00,00	0,00	9698000,00
1.1.1	Развитие инфраструктуры участка Бердск – Черепаново Западно-Сибирской железной дороги: строительство второго пути на перегоне Бердск – Искитим (6,5 км) и соответствующая реконструкция горловины станции Искитим	6,5	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	600000,00	700000,00	0,00	0,00	1300000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники				600000,00	700000,00			1300000,00

1.1.2	Развитие инфраструктуры участка Бердск – Черепаново Западно-Сибирской железной дороги: строительство двухпутной вставки 2,5 км на перегоне Искитим – Ложок	2,5	строительство	всего	0,00	0,00	500000,00	500000,00	0,00	0,00	0,00	1000000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники			500000,00	500000,00				1000000,00
1.1.3	Реконструкция участка Черепаново – Среднесибирская Западно-Сибирской железной дороги: восстановление разъезда Огоньки		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	250000,00	0,00	250000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						250000,00		250000,00
1.1.4	Реконструкция железнодорожного моста через реку Обь (на существующих опорах) со строительством второго главного пути в г. Новосибирске		реконструкция	всего	0,00	0,00	800000,00	1200000,00	1200000,00	0,00	0,00	3200000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники			800000,00	1200000,00	1200000,00			3200000,00
1.1.5	Реконструкция железнодорожного пути на участке	2,2	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	88000,00	0,00	0,00	88000,00
				федеральный бюджет								0,00

	о.п. Иня-Восточная – о.п. Нордмолл протяженностью 2,2 км			региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники					88000,00			88000,00
1.1.6	Строительство третьего железнодорожного пути на участке ст. Обь – ст. Клещиха	5,2	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1040000,00	0,00	1040000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						1040000,00		1040000,00
1.1.7	Строительство третьего железнодорожного пути на участке о.п. Клещиха – о.п. Чемской	9,1	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1820000,00	0,00	1820000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						1820000,00		1820000,00
1.1.8	Реконструкция железнодорожного пути на участке о.п. Нордмолл – ст. Пашино	5	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1000000,00	0,00	1000000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00

				внебюджетные источники						10000 00,00		1000000,00
1.2	Строительство и реконструкция линий и станций внеуличного транспорта			всего	775052, 80	425219, 10	0,00	99800,00	99800,00	42744 406,00	3797 0741, 00	82115018, 90
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	64870,00	64870,00	27783 863,90	2468 0981, 65	52594585, 55
				региональный бюджет	767455, 00	420966, 90	0,00	33932,00	33932,00	14533 098,04	1291 0051, 94	28699435, 88
				муниципальный бюджет	7597, 80	4252, 20	0,00	998,00	998,00	42744 4,06	3797 07,41	820997,47
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1	Строительство станции метро Спортивная, г. Новосибирск		строи- тель- ство	всего	775052, 80	425219, 10	0,00	0,00	0,00			1200271,90
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет	767455, 00	420966, 90						1188421,90
				муниципальный бюджет	7597, 80	4252, 20						11850,00
				внебюджетные источники								0,00
1.2.2	Реконструкция станции метро Гагаринская: строительство соединительной галереи с остановочной платформой электропоездов,		рекон- струк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	68734,50	68734,50			137469,00
				федеральный бюджет				44677,43	44677,43			89354,85
				региональный бюджет				23369,73	23369,73			46739,46
				муниципальный бюджет				687,34	687,34			1374,69
				внебюджетные источники								0,00

	г. Новосибирск											
1.2.3	Реконструкция станции метро Заельцовская: строительство дополнительных выходов, г. Новосибирск		реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	31065,50	31065,50			62131,00
				федеральный бюджет				20192,58	20192,58			40385,15
				региональный бюджет				10562,27	10562,27			21124,54
				муниципальный бюджет				310,65	310,65			621,31
				внебюджетные источники								0,00
1.2.4	Реконструкция станции метро Площадь Ленина: строительство дополнительных выходов, г. Новосибирск		реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140185,00	0,00	140185,00
				федеральный бюджет						91120,25		91120,25
				региональный бюджет						47662,90		47662,90
				муниципальный бюджет						1401,85		1401,85
				внебюджетные источники								0,00
1.2.5	Реконструкция станции метро «Сибирская». Строительство дополнительных выходов, г. Новосибирск		реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	211973,00	0,00	211973,00
				федеральный бюджет						137782,45		137782,45
				региональный бюджет						72070,82		72070,82
				муниципальный бюджет						2119,73		2119,73
				внебюджетные источники								0,00
1.2.6	Строительство станции метро		строитель-	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2262858,00	0,00	2262858,00

	Гусинобродская, г. Новосибирск		ство	федеральный бюджет						14708 57,70		1470857,70
				региональный бюджет						76937 1,72		769371,72
				муниципальный бюджет						22628, 58		22628,58
				внебюджетные источники								0,00
1.2.7	Строительство станции метро Молодежная, г. Новосибирск		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22628 58,00	0,00	2262858,00
				федеральный бюджет						14708 57,70		1470857,70
				региональный бюджет						76937 1,72		769371,72
				муниципальный бюджет						22628, 58		22628,58
				внебюджетные источники								0,00
1.2.8	Строительство участка Дзержинской линии метрополитена от станции метро Золотая Нива до станции метро Гусинобродская, г. Новосибирск	2,202	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91474 81,00	0,00	9147481,00
				федеральный бюджет						59458 62,65		5945862,65
				региональный бюджет						31101 43,54		3110143,54
				муниципальный бюджет						91474, 81		91474,81
				внебюджетные источники								0,00
1.2.9	Строительство соединительной линии метро от станции Гусинобродская	1,099	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45654 32,00	0,00	4565432,00
				федеральный бюджет						29675 30,80		2967530,80
				региональный бюджет						15522 46,88		1552246,88

	до станции Молодежная, г. Новосибирск			муниципальный бюджет						45654, 32		45654,32
				внебюджетные источники								0,00
1.2.10	Строительство соединительной линии метро от станции Молодежная до электродепо «Волочаевское», г. Новосибирск	0,359	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10770 00,00	0,00	1077000,00
				федеральный бюджет						70005 0,00		700050,00
				региональный бюджет						36618 0,00		366180,00
				муниципальный бюджет						10770, 00		10770,00
				внебюджетные источники								0,00
1.2.11	Проведение мероприятий на перегоне «Березовая роща» – «Золотая Нива» для обеспечения ввода нормальной схемы движения поездов на Дзержинской линии метро, г. Новосибирск	1,699	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76891 90,00	0,00	7689190,00
				федеральный бюджет						49979 73,50		4997973,50
				региональный бюджет						26143 24,60		2614324,60
				муниципальный бюджет						76891, 90		76891,90
				внебюджетные источники								0,00
1.2.12	Строительство станции метро Пермская, г. Новосибирск		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22628 58,00	0,00	2262858,00
				федеральный бюджет						14708 57,70		1470857,70
				региональный бюджет						76937 1,72		769371,72
				муниципальный бюджет						22628, 58		22628,58

				внебюджетные источники								0,00
1.2.13	Строительство участка Ленинской линии метрополитена от станции метро Площадь Маркса до станции метро Площадь Станиславского, г. Новосибирск	1,336	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60463 54,00	0,00	6046354,00
				федеральный бюджет						39301 30,10		3930130,10
				региональный бюджет						20557 60,36		2055760,36
				муниципальный бюджет						60463, 54		60463,54
				внебюджетные источники								0,00
1.2.14	Строительство участка Ленинской линии метрополитена от станции метро Площадь Станиславского до станции метро Пермская, г. Новосибирск	1,564	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70782 17,00	0,00	7078217,00
				федеральный бюджет						46008 41,05		4600841,05
				региональный бюджет						24065 93,78		2406593,78
				муниципальный бюджет						70782, 17		70782,17
				внебюджетные источники								0,00
1.2.15	Строительство соединительной линии метро от станции метро Заельцовская до станции метро Северная, г. Новосибирск	1,5	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6788 570, 00	6788570,00
				федеральный бюджет							4412 570, 50	4412570,50
				региональный бюджет							2308 113, 80	2308113,80
				муниципальный бюджет							6788 5,70	67885,70

				внебюджетные источники								0,00
1.2.16	Строительство соединительной линии метро от станции метро Северная до станции метро Космическая, г. Новосибирск	2,69	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1421 0741, 00	14210741, 00
				федеральный бюджет							9236 981, 65	9236981,65
				региональный бюджет							4831 651, 94	4831651,94
				муниципальный бюджет							1421 07,41	142107,41
				внебюджетные источники								0,00
1.2.17	Строительство соединительной линии метро от станции метро Космическая до станции метро Родники, г. Новосибирск	2,25	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1018 2856, 00	10182856, 00
				федеральный бюджет							6618 856, 40	6618856,40
				региональный бюджет							3462 171, 04	3462171,04
				муниципальный бюджет							1018 28,56	101828,56
				внебюджетные источники								0,00
1.2.18	Строительство станции метро Северная, г. Новосибирск		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2262 858,0 0	2262858,00
				федеральный бюджет							1470 857,7 0	1470857,70

				региональный бюджет							7693 71,72	769371,72
				муниципальный бюджет							2262 8,58	22628,58
				внебюджетные источники								0,00
1.2.19	Строительство станции метро Космическая, г. Новосибирск		строитель-ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2262 858,00	2262858,00
				федеральный бюджет							1470 857,70	1470857,70
				региональный бюджет							7693 71,72	769371,72
				муниципальный бюджет							2262 8,58	22628,58
				внебюджетные источники								0,00
1.2.20	Строительство станции метро Родники, г. Новосибирск		строитель-ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2262 858,00	2262858,00
				федеральный бюджет							1470 857,70	1470857,70
				региональный бюджет							7693 71,72	769371,72
				муниципальный бюджет							2262 8,58	22628,58
				внебюджетные источники								0,00
1.3	Строительство трамвайных путей			всего	22032,00	22033,00	134588,00	625523,50	881665,50	814580,82	2514960,00	5015382,82

				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	22032,00	22033,00	134588,00	625523,50	881665,50	814580,82	2514960,00	5015382,82
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.1	Строительство трамвайной линии в Плющихинский жилмассив, г. Новосибирск	4,2	строительство	всего	0,00	0,00	78314,00	78314,00	78318,00			234946,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет			78314,00	78314,00	78318,00			234946,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.2	Строительство трамвайной линии по ул. Титова от ул. Порт-Артурской до отвода железнодорожной линии, г. Новосибирск	1,4	строительство	всего	0,00	0,00	38822,00	38822,00	0,00			77644,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет			38822,00	38822,00				77644,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.3	Строительство трамвайной линии по ул. Широкая от дома № 113 до ул. Троллейной,	0,6	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	17808,00	17808,00			35616,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00

	ликвидация трамвайного кольца ТЭЦ-2, г. Новосибирск			муниципальный бюджет				17808,00	17808,00			35616,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.4	Строительство трамвайной линии по ул. Кошурникова к станции метро Золотая Нива, г. Новосибирск	0,48	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	17452 ,00	17452,00	0,00			34904,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет			17452 ,00	17452,00				34904,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.5	Строительство трамвайной линии по Гусинобродскому шоссе от существующего кольца на перекрестке с ул. Волочаевская до автовокзала «Новосибирский автовокзал- Главный» в составе ТПУ «Метро Молодёжная», г. Новосибирск	0,75	строи- тель- ство	всего	22032, 00	22033, 00	0,00	0,00	0,00			44065,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет	22032, 00	22033, 00						44065,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.6	Строительство трамвайной линии по	0,6	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	14688,00	0,00			14688,00
				федеральный бюджет								0,00

	Гусинобродскому шоссе от автовокзала «Новосибирский автовокзал-Главный» до ТЦ «Восток» с устройством конечного разворотного пункта, г. Новосибирск			региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				14688,00				14688,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.7	Строительство трамвайной линии в Южно-Чемской жилмассив от ул. Петухова до ж/д о.п. Чемской, г. Новосибирск	5,6	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	136856,00	136856,00	136854,00	0,00	410566,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				136856,00	136856,00	136854,00		410566,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.8	Строительство трамвайной линии в микрорайон Родники, г. Новосибирск	4,8	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	135153,00	135153,00			270306,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				135153,00	135153,00			270306,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.9	Строительство трамвайной линии	3,1		всего	0,00	0,00	0,00	114896,50	114896,50			229793,00

	от пл. Кирова в Затулинский жилмассив по ул. Сибиряков- Гвардейцев, г. Новосибирск		строи- тель- ство	федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				114896,5 0	114896,5 0			229793,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.10	Строительство трамвайной линии от трамвайного кольца в Юго- Западном жилмассиве до трамвайного кольца на остановке Молочный комбинат, г. Новосибирск	2,6	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18837 6,82	0,00	188376,82
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						18837 6,82		188376,82
				внебюджетные источники								0,00
1.3.11	Строительство трамвайной линии по ул. Дукача от ул. Титова до реконструируемого трамвайного парка, г. Новосибирск	2	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	57210,00	57210,00	0,00	0,00	114420,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				57210,00	57210,00			114420,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.12	Строительство трамвайной линии по ул. Писарева, Пулеметная и	2,9	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16482 6,00	0,00	164826,00
				федеральный бюджет								0,00

	Танковая от трамвайного кольца на ул. Писарева до ул. Богдана Хмельницкого, г. Новосибирск			региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						16482 6,00		164826,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.13	Строительство трамвайной линии от перекрестка пр. Дзержинского и ул. Трикотажной до станции метро Берёзовая роща, г. Новосибирск	2,3	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13132 4,00	0,00	131324,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						13132 4,00		131324,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.14	Строительство трамвайного кольца в районе д. 227 по ул. Зорге, г. Новосибирск	4,8	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	270306,0 0	0,00	0,00	270306,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					270306,0 0			270306,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.15	Строительство трамвайного кольца по ул. Краузе (конечный пункт хранения трамваев), г. Новосибирск	0,5	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	29712,00	0,00	0,00	29712,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					29712,00			29712,00

				внебюджетные источники								0,00
1.3.16	Строительство трамвайного кольца по ул. Бронная (конечный пункт хранения трамваев), г. Новосибирск	0,3	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	16227,00	0,00	0,00	16227,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					16227,00			16227,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.17	Строительство трамвайного кольца по ул. Титова (конечный пункт хранения трамваев), г. Новосибирск	0,25	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	14324,00	0,00	0,00	0,00	14324,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				14324,00				14324,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.18	Строительство трамвайного кольца по проектной ул. Татьяны Снежиной (конечный пункт хранения трамваев), г. Новосибирск	0,4	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	25179,00	0,00	0,00	25179,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					25179,00			25179,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.19	Строительство трамвайной линии по пр. Дзержинского и	1,6	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89600,00	0,00	89600,00
				федеральный бюджет								0,00

	Каменскому шоссе в направлении села Каменка до границы города Новосибирска, г. Новосибирск			региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						89600, 00		89600,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.20	Строительство трамвайной линии по пр. Дзержинского и Каменскому шоссе от границы города Новосибирска до ул. Набережной, п. Восход (с. Каменка), Новосибирский район	1,85	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10360 0,00	0,00	103600,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						10360 0,00		103600,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.21	Строительство трамвайной линии от ул. Бронной до ул. Оловозаводской, г. Новосибирск	2,3	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1288 00,00	128800,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет							1288 00,00	128800,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.22	Строительство трамвайной линии по ул. Ватутина от ул. Мира до ул. Котовского, г. Новосибирск	5,18	строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2900 80,00	290080,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00

				муниципальный бюджет							2900 80,00	290080,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.23	Строительство трамвайной линии от ул. Бронной до ул. Юный Ленин, поселок Краснообск	7,01	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3925 60,00	392560,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет							3925 60,00	392560,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.24	Строительство трамвайной линии по Советскому шоссе, ул. Часовой, ул. Гидромонтажной до ул. Софийской, г. Новосибирск	5,21	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2917 60,00	291760,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет							2917 60,00	291760,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.25	Строительство трамвайной линии по ул. Воинской от ул. Никитина до ул. Татьяны Снежиной, г. Новосибирск	2,82	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1579 20,00	157920,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет							1579 20,00	157920,00
				внебюджетные источники								0,00

1.3.26	Строительство трамвайной линии от ул. Гурьевской до ул. Орджоникидзе, г. Новосибирск	3,67	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2055 20,00	205520,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет							2055 20,00	205520,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.27	Строительство трамвайной линии от автовокзала «Новосибирский автовокзал-Главный» по Вокзальной магистрали до ул. Орджоникидзе, г. Новосибирск	1,64	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9184 0,00	91840,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет							9184 0,00	91840,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.28	Строительство трамвайной линии по улицам Писарева, Железнодорожной, Ленина до автовокзала «Новосибирский автовокзал-Главный», г. Новосибирск	2,71	строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1517 60,00	151760,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет							1517 60,00	151760,00
				внебюджетные источники								0,00
1.3.29	Строительство трамвайной линии	4,75		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2660 00,00	266000,00

[illegible]

				муниципальный бюджет	460436,00	232197,00	36301,00	487137,00	389148,00	0,00	0,00	1931928,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.1	Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Волочаевская от пр. Дзержинского до кольца в районе Гусинобродского шоссе, г. Новосибирск	3,4	реконструкция	всего	260667,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	260667,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет	260667,00							260667,00
				внебюджетные источники								0,00
1.4.2	Реконструкция трамвайной линии с обустройством ее обособления от прочих транспортных потоков по ул. Учительской, г. Новосибирск	2,27	реконструкция	всего	133439,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	133439,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет	133439,00							133439,00
				внебюджетные источники								0,00
1.4.3	Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных	1,52	реконструкция	всего	0,00	89352,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89352,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00

	потоков по ул. Трикотажная, г. Новосибирск			муниципальный бюджет		89352,00						89352,00
				внебюджетные источники								0,00
1.4.4	Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Мира от ул. Сибиряков-Гвардейцев до ул. Оловозаводская, г. Новосибирск	2,43	реконструкция	всего	0,00	142845,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	142845,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет		142845,00						142845,00
				внебюджетные источники								0,00
1.4.5	Реконструкция трамвайной линии по ул. Зыряновской от ул. Мостовой до ул. Восход с переносом оси пути, г. Новосибирск	0,94	реконструкция	всего	0,00	0,00	27628,50	27628,50	0,00	0,00	0,00	55257,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет			27628,50	27628,50				55257,00
				внебюджетные источники								0,00
1.4.6	Реконструкция трамвайной линии с обустройством её обособления от прочих транспортных потоков по ул. Сибиряков-	4,74	реконструкция	всего	66330,00	0,00	66331,00	66331,00	66331,00	0,00	0,00	265323,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет	66330,00		66331,00	66331,00	66331,00			265323,00

	Гвардейцев от станции метро Площадь Маркса до пл. Кирова, г. Новосибирск			внебюджетные источники								0,00
1.4.7	Реконструкция трамвайной линии маршрута № 13 с обустройством ее обособления от Новосибирского государственного академического театра оперы и балета до трамвайного кольца на Гусинобродском шоссе, г. Новосибирск	9,612	рекон- струк- ция	всего	0,00	0,00	26905 0,50	269050,5 0	0,00	0,00	0,00	538101,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет			26905 0,50	269050,50				538101,00
				внебюджетные источники								0,00
1.4.8	Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потокaв по ул. Богдана Хмельницкого и ул. Дуси Ковальчук от пл. Калинина до ул. Учительской, г. Новосибирск	4,435	рекон- струк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	124127,00	124127,00	0,00	0,00	248254,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				124127,00	124127,00			248254,00
				внебюджетные источники								0,00
1.4.9	Реконструкция	2,42		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	142257,00	0,00	0,00	142257,00

	трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по пр. Дзержинского, г. Новосибирск		реконструкция	федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				142257,00				142257,00
				внебюджетные источники								0,00
1.4.10	Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Авиастроителей от ул. Учительская до ул. Трикотажная, г. Новосибирск	0,96	реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	56433,00	0,00	0,00	56433,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				56433,00				56433,00
				внебюджетные источники								0,00
1.5	Создание системы регулирования движения и обеспечения приоритетного проезда ПТОП			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5.1	Создание подсистемы ИТС управления ПТОП с обеспечением приоритетного		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00

	движения средствами регулирования движения			муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
1.6	Строительство и реконструкция депо, парков			всего	0,00	0,00	0,00	500000,0 0	1111793, 00	75000 00,00	0,00	9111793,0 0
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35000 00,00	0,00	3500000,0 0
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	250000,0 0	555896,5 0	36800 00,00	0,00	4485896,5 0
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	250000,0 0	555896,5 0	32000 0,00	0,00	1125896,5 0
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.6.1	Проектирование и строительство электродепо «Волочаевское», г. Новосибирск		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70000 00,00	0,00	7000000,0 0
				федеральный бюджет						35000 00,00		3500000,0 0
				региональный бюджет						34300 00,00		3430000,0 0
				муниципальный бюджет						70000, 00		70000,00
				внебюджетные источники								0,00
1.6.2	Реконструкция Филиала № 3 Ленинского троллейбусного депо МКП «ГЭТ» в трамвайный парк, г. Новосибирск		рекон- струк- ция	всего	0,00	0,00	0,00	500000,00	500000,00	0,00	0,00	1000000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет				250000,00	250000,00			500000,00
				муниципальный бюджет				250000,00	250000,00			500000,00
				внебюджетные источники								0,00

	терминала международных и внутренних воздушных линий в аэропорту «Толмачево»		строительство	федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники	6000000,00	7672000,00						13672000,00
2.1.2	Аэропортовый комплекс «Толмачево», реконструкция взлетно-посадочной полосы – 1, перрона, рулежных дорожек, замена светосигнального оборудования, строительство перрона с централизованной заправкой топливом		реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15000000,00	0,00	15000000,00
				федеральный бюджет						15000000,00		15000000,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
2.2	Строительство и реконструкция речных портов			всего	0,00	35000,00	10000,00	0,00	20000,00	40000,00	0,00	105000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	35000,00	10000,00	0,00	20000,00	40000,00	0,00	105000,00

2.2.1	Реконструкция остановочного пункта «Речной вокзал» с переносом причала к створу метромоста		рекон- струк- ция	всего	0,00	15000, 00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники		15000, 00						15000,00
2.2.2	Строительства пристани «Заельцовский парк»		строи- тель- ство	всего	0,00	10000, 00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники		10000, 00						10000,00
2.2.3	Строительства пристани «Пляж Звезда»		строи- тель- ство	всего	0,00	10000, 00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники		10000, 00						10000,00
2.2.4	Строительства пристани «Новосибирск- Арена»		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	10000 ,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00
				федеральный бюджет								0,00

				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники			10000,00					10000,00
2.2.5	Строительство пристани «Бугринская роща» в створе ул. Оловозаводской		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00	0,00	0,00	10000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники					10000,00			10000,00
2.2.6	Строительство пристани «Парк «Городское начало»		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00	0,00	0,00	10000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники					10000,00			10000,00
2.2.7	Строительство пристани «Затон»		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00	0,00	10000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00

				внебюджетные источники						10000, 00		10000,00
2.2.8	Строительство пристани «Краснообск»		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10000, 00	0,00	10000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						10000, 00		10000,00
2.2.9	Строительство пристани «ЖК Марсель»		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10000, 00	0,00	10000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						10000, 00		10000,00
2.2.10	Строительство пристани «Чернышевский спуск»		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10000, 00	0,00	10000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						10000, 00		10000,00
2.3	Строительство и реконструкция			всего	0,00	5071,5 0	28200 ,00	404717,2 5	124638,0 0	69061 7,50	0,00	1253244,25

	транспортно-пересадочных узлов			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	149332,00	0,00	0,00	0,00	149332,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	35555,00	0,00	0,00	0,00	35555,00
				муниципальный бюджет	0,00	5071,50	28200,00	219830,25	124638,00	690617,50	0,00	1068357,25
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.1	Формирование транспортно-пересадочного узла «Спортивная»: организация пересадочности пассажиров метрополитена, автобусного и троллейбусного транспорта общего пользования, организация перехватывающей парковки и отстойно-разворотной площадки, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	5071,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5071,50
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет		5071,50						5071,50
				внебюджетные источники								0,00
2.3.2	Формирование транспортно-пересадочного узла «Площадь Маркса»: строительство западной части		реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	237035,00	0,00	0,00	0,00	237035,00
				федеральный бюджет				149332,00				149332,00
				региональный бюджет				35555,00				35555,00
				муниципальный бюджет				52148,00				52148,00

	надземного пешеходного перехода станции метро Площадь Маркса к остановке трамвая и через ул. Покрышкина, г. Новосибирск			внебюджетные источники								0,00
2.3.3	Формирование транспортно-пересадочного узла «Сеятель»: реконструкция перехватывающей парковки на 400 м/м, г. Новосибирск		реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	126496,00	0,00	0,00	0,00	126496,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				126496,00				126496,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.4	Формирование транспортно-пересадочного узла «Университетский проспект»: строительство перехватывающей парковки, организация отстойно-разворотной площадки и строительство подъездной дороги, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	41186,25	0,00	0,00	0,00	41186,25
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				41186,25				41186,25
				внебюджетные источники								0,00

2.3.5	Формирование транспортно-пересадочного узла «Новосибирск-Западный»: организация пересадочности пассажиров железнодорожного, автобусного и трамвайного транспорта общего пользования, строительство перехватывающей парковки на 50 м/м, г. Новосибирск		реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	7050,00	0,00	0,00	7050,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					7050,00			7050,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.6	Формирование транспортно-пересадочного узла «Гагаринская»: дополнительное строительство (соединительная галерея) выхода из метро до остановочной платформы железной дороги, г. Новосибирск		реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	3853,00	0,00	0,00	3853,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					3853,00			3853,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.7	Формирование транспортно-пересадочного узла		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	27280,00	0,00	0,00	27280,00
				федеральный бюджет								0,00

	«Чистая Слобода»: организация пересадочности пассажиров автобусного и трамвайного транспорта, строительство перехватывающей парковки и организация отстойно-разворотной площадки, организация пересадочности пассажиров наземного транспорта общего пользования на железнодорожный транспорт, г. Новосибирск			региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					27280,00			27280,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.8	Формирование транспортно-пересадочного узла «Клещиха»: строительство перехватывающей парковки, организация отстойно-разворотной площадки,		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	13539,00	0,00	0,00	13539,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					13539,00			13539,00
				внебюджетные источники								0,00

	г. Новосибирск											
2.3.9	Формирование транспортно-пересадочного узла «Речной Вокзал»: строительство объединенного терминала железнодорожного остановочного пункта «Речной вокзал», г. Новосибирск		реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	11896,00	0,00	0,00	11896,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					11896,00			11896,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.10	Формирование транспортно-пересадочного узла «Родники»: организация пересадочности пассажиров автобусного и трамвайного транспорта общего пользования, организация отстойно-разворотной площадки, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	52710,00	0,00	0,00	52710,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					52710,00			52710,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.11	Формирование транспортно-пересадочного узла «Нордмолл»: организация		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1260,00	0,00	0,00	1260,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00

	пересадочности пассажиров наземного транспорта общего пользования на железнодорожный транспорт, г. Новосибирск			муниципальный бюджет					1260,00			1260,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.12	Формирование транспортно-пересадочного узла «Бердское шоссе»: строительство перехватывающей парковки на 200 м/м, строительство пешеходного моста в районе разъезда Иня-Южная, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	463240,00	0,00	463240,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						463240,00		463240,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.13	Формирование транспортно-пересадочного узла «Нижняя Ельцовка»: строительство перехватывающей парковки на 100 м/м, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31624,00	0,00	31624,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						31624,00		31624,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.14	Формирование транспортно-пересадочного узла «Матвеевка»:		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47436,00	0,00	47436,00
				федеральный бюджет								0,00

	строительство перехватывающей парковки на 150 м/м, г. Новосибирск			региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						47436,00		47436,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.15	Формирование транспортно-пересадочного узла «Плехановская»: организация пересадочности пассажиров железнодорожного, автобусного и трамвайного транспорта общего пользования, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1260,00	0,00	1260,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						1260,00		1260,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.16	Формирование транспортно-пересадочного узла «Молодёжная»: строительство надземного пешеходного перехода от вестибюля станции метро Молодежная через Гусинобродское шоссе до автовокзала «Новосибирский		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45625,00	0,00	45625,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						45625,00		45625,00
				внебюджетные источники								0,00

	автовокзал- Главный», г. Новосибирск											
2.3.17	Формирование транспортно- пересадочного узла «Чемской»: строительство перехватывающей парковки на 100 м/м, организация отстойно- разворотной площадки, г. Новосибирск		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54124, 00	0,00	54124,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						54124, 00		54124,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.18	Формирование транспортно- пересадочного узла «Пермская»: организация пересадочности пассажиров автобусного и трамвайного транспорта общего пользования, пользователей перспективной станции метрополитена «Пермская», организация отстойно-		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23488, 50	0,00	23488,50
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						23488, 50		23488,50
				внебюджетные источники								0,00

	разворотной площадки. г. Новосибирск											
2.3.19	Формирование транспортно- пересадочного узла «Магистральная» (Пашино): организация пересадочности пассажиров наземного транспорта общего пользования на железнодорожный транспорт, г. Новосибирск		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1260,00	0,00	1260,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						1260,00		1260,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.20	Формирование транспортно- пересадочного узла «Железнодорожны й вокзал Бердск», строительство перехватывающей парковки на 200 м/м		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	28200 ,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28200,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет			28200 ,00					28200,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.21	Формирование транспортно- пересадочного узла «Железнодорожная станция Барышево»: строительство		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	7050,00	0,00	0,00	7050,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					7050,00			7050,00

	перехватывающей парковки на 50 м/м			внебюджетные источники								0,00
2.3.22	Формирование транспортно-пересадочного узла «Коченево»: строительство перехватывающей парковки на 60 м/м		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8460,00	0,00	8460,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						8460,00		8460,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.23	Формирование транспортно-пересадочного узла «Железнодорожная станция Обь»: строительство перехватывающей парковки, ул. Ломоносова на 50 м/м		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7050,00	0,00	7050,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						7050,00		7050,00
				внебюджетные источники								0,00
2.3.24	Формирование транспортно-пересадочного узла «Железнодорожная станция Искитим»: строительство перехватывающей парковки на 50 м/м		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7050,00	0,00	7050,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						7050,00		7050,00
				внебюджетные источники								0,00
2.4	Строительство и реконструкция			всего	0,00	0,00	30000,00	60000,00	120000,00	12000,00	0,00	330000,00

	железнодорожных станций			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	30000,00	60000,00	120000,00	12000,00	0,00	330000,00
2.4.1	Строительство о.п. Спортивная		строительство	всего	0,00	0,00	30000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники			30000,00					30000,00
2.4.2	Строительство о.п. Пригородный простор		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	30000,00	0,00	0,00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники				30000,00				30000,00
2.4.3	Строительство о.п. Нордмолл		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	30000,00	0,00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00

				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники					30000,00			30000,00
2.4.4	Строительство о.п. Университетский проспект		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	30000,00	0,00	0,00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники				30000,00				30000,00
2.4.5	Строительство о.п. Обское море		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	30000,00	0,00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники					30000,00			30000,00
2.4.6	Строительство о.п. Чистая слобода		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	30000,00	0,00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники					30000,00			30000,00

2.4.7	Строительство о.п. Клещиха		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	30000,00	0,00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники					30000,00			30000,00
2.4.8	Строительство о.п. Чемской		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30000, 00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						30000, 00		30000,00
2.4.9	Строительство ст. Пашино (в районе планируемого к строительству ТПУ «Магистральная»)		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30000, 00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						30000, 00		30000,00
2.4.10	Строительство о.п. «Поселок Авиаторов»		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30000, 00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00

				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						30000,00		30000,00
2.4.11	Строительство о.п. «Ближний»		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30000,00	0,00	30000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						30000,00		30000,00
2.5	Строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,00	0,00	100000,00	200000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,00	0,00	100000,00	200000,00
2.5.1	Строительство автовокзала «Западный» в районе ул. Хилокская, г. Новосибирск		строительство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,00	0,00	0,00	100000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00

				внебюджетные источники					100000,0 0			100000,00
2.5.2	Строительство автостанции «Северная» в районе ул. Северная, г. Новосибирск		строи- тель- ство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1000 00,00	100000,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники							1000 00,00	100000,00
2.6	Обустройство остановочных пунктов на межмуниципальны х маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа		строи- тель- ство	всего	0,00	1500,0 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1500,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	1500,0 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.1	Установка остановочных павильонов в двух направлениях на автомобильной дороге «Черепаново – Майский – 108 км а/д Р-256» (п. Майский, в районе ул. Луговая, 2а)		строи- тель- ство	всего	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет		500,00						500,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00

2.6.2	Обустройство автобусных остановок в двух направлениях на 28 км автомобильной дороги «Новосибирск-Сокур»		строи- тель- ство	всего	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	
				федеральный бюджет								0,00	
				региональный бюджет		500,00						500,00	
				муниципальный бюджет								0,00	
				внебюджетные источники								0,00	
2.6.3	Обустройство автобусных остановок в двух направлениях в р.п. Мошково, ул. Вокзальная (вблизи ул. М. Горького, 500 м от ж/д вокзала		строи- тель- ство	всего	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	
				федеральный бюджет									0,00
				региональный бюджет		500,00							500,00
				муниципальный бюджет									0,00
				внебюджетные источники									0,00
3. Мероприятия по организации новых межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов													
3.1	Мероприятия по организации новых межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Организация межрегионального маршрута			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				федеральный бюджет									0,00

	регулярных перевозок пассажиров и багажа ускоренного пассажирского поезда Новосибирск – Омск			региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
3.2	Мероприятия по изменению характеристик существующих межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00	50,00	150,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00	50,00	150,00
3.2.1	Перенос конечного остановочного пункта межрегиональных автобусных маршрутов западного направления на автовокзал «Западный»			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	50,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники					50,00			50,00
3.2.2	Изменение трассировки межрегиональных автобусных маршрутов южного			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	50,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00

	направления: перенос участков маршрутов с Бердского шоссе на Восточный обход г. Новосибирска			муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						50,00		50,00
3.2.3	Перенос конечного остановочного пункта межрегиональных автобусных маршрутов северного направления на автостанцию «Северная»			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники							50,00	50,00
3.3	Мероприятия по организации новых межмуниципаль- ных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00	100,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00	100,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3.1	Организация межмуниципаль- ного трамвайного маршрута «ст. метро Березовая роща – п. Восход (с. Каменка)»			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	50,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						50,00		50,00
				внебюджетные источники								0,00

3.3.2	Организация межмуниципального трамвайного маршрута «Ст. метро Проспект Маркса – р.п. Краснообск – п. Юный Ленинец – п. Мичуринский»			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет							50,00	50,00
				внебюджетные источники								0,00
3.4	Мероприятия по изменению характеристик существующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			всего	0,00	0,00	100,00	0,00	50,00	50,00	50,00	250,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	100,00	0,00	50,00	50,00	50,00	250,00
3.4.1	Изменение трассировки пригородных межмуниципальных маршрутов западного и юго-западного направления: перенос конечного остановочного пункта «Областная больница» на ТПУ «Спортивная»			всего	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники			50,00					50,00

3.4.2	Изменение трассировки внутриобластных межмуниципальных автобусных маршрутов западного и юго-западного направления: перенос конечного остановочного пункта с автовокзала «Новосибирский автовокзал-Главный» на автовокзал «Западный»			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	50,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники					50,00			50,00
3.4.3	Изменение трассировки внутриобластных межмуниципальных автобусных маршрутов южного направления: перенос участков маршрутов с Бердского шоссе на Восточный обход г. Новосибирска			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	50,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники						50,00		50,00
3.4.4	Изменение трассировки пригородных и			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00
				федеральный бюджет								0,00

	внутриобластных межмуниципаль- ных автобусных маршрутов северного направления: перенос конечного остановочного пункта с автовокзала «Новосибирский автовокзал- Главный» на автостанцию «Северная»			региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники							50,00	50,00
3.4.5	Изменение трассировки пригородных межмуниципаль- ных автобусных маршрутов до г. Бердска: сокращение трассировки маршрутов и перенос конечного остановочного пункта на железнодорожный вокзал г. Бердск			всего	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники			50,00					50,00
3.4.6	Оптимизация подвижного состава ПТОП			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет								0,00

	на межмуниципальных автобусных маршрутах			региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
4. Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос)												
4.1	Организация выделенных полос движения ПТОП на территории г. Новосибирска			всего	0,00	1956,00	2173,00	3800,00	7019,00	11304,00	0,00	26252,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	1956,00	2173,00	3800,00	7019,00	11304,00	0,00	26252,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.1	Организация выделенной полосы движения по пр. Карла Маркса от станции метро Площадь Маркса до пл. Лыщинского	1,693		всего	0,00	1956,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1956,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет		1956,00						1956,00
				внебюджетные источники								0,00
4.1.2	Организация выделенной полосы движения по Димитровскому мосту на всем протяжении	1,878		всего	0,00	0,00	2173,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2173,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00

				муниципальный бюджет			2173,00					2173,00
				внебюджетные источники								0,00
4.1.3	Организация выделенной полосы движения по ул. Кирова от ул. Никитина до ул. Выборная	2,91		всего	0,00	0,00	0,00	3800,00	0,00	0,00	0,00	3800,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет				3800,00				3800,00
				внебюджетные источники								0,00
4.1.4	Организация выделенной полосы движения по ул. Приморской на всем протяжении	1,411		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1632,00	0,00	0,00	1632,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					1632,00			1632,00
				внебюджетные источники								0,00
4.1.5	Организация выделенной полосы движения по ул. Доватора	1,977		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2287,00	0,00	0,00	2287,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					2287,00			2287,00
				внебюджетные источники								0,00

4.1.6	Организация выделенной полосы движения по ул. Немировича-Данченко от ул. Ватутина до ул. Станиславского	2,43		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	3100,00	0,00	0,00	3100,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет					3100,00			3100,00
				внебюджетные источники								0,00
4.1.7	Организация выделенной полосы движения по Октябрьскому мосту от пл. Лыщинского до ул. Зыряновской	2,561		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2962,00	0,00	2962,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						2962,00		2962,00
				внебюджетные источники								0,00
4.1.8	Организация выделенной полосы движения по ул. Аэропорт от привокзальной площади аэропорта Новосибирск-Северный до сквера Чаплыгина	0,679		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	785,00	0,00	785,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						785,00		785,00
				внебюджетные источники								0,00
4.1.9	Организация выделенной полосы движения по перспективной магистрали в	4,402		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5093,00	0,00	5093,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00

	продолжение Красного проспекта от привокзальной площади аэропорта Новосибирск- Северный до ул. Краузе			муниципальный бюджет						5093,00		5093,00
				внебюджетные источники								0,00
4.1.10	Организация выделенной полосы движения по Советскому шоссе от Петухова до ул. Аникина	2,13		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2464,00	0,00	2464,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет						2464,00		2464,00
				внебюджетные источники								0,00
5. Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда												
5.1	Развитие технологий безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципаль- ных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа			всего	0,00	5000,00	5000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00	20000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	5000,00	5000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00	20000,00
5.1.1	Создание единой системы безналичной			всего	0,00	5000,00	5000,00	5000,00	5000,00	0,00	0,00	20000,00
				федеральный бюджет								0,00

	оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа с использованием банковской карты			региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники		5000,00	5000,00	5000,00	5000,00			20000,00
5.1.2	Разработка системы тарифных планов на межмуниципальных маршрутах: создание пересадочных тарифов для безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа с использованием банковской карты			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00

6. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах												
6.1	Мероприятия по приобретению подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах			всего	281626,00	281626,00	281627,00	280943,00	280943,00	1533765,00	3228130,00	6168660,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,00	250000,00	350000,00
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,00	250000,00	350000,00
				внебюджетные источники	281626,00	281626,00	281627,00	280943,00	280943,00	1333765,00	2728130,00	5468660,00
6.1.1	Приобретение подвижного состава ПТОП для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа			всего	146333,00	146333,00	146334,00	145650,00	145650,00	657300,00	1375200,00	2762800,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники	146333,00	146333,00	146334,00	145650,00	145650,00	657300,00	1375200,00	2762800,00
6.1.2	Приобретение подвижного состава ПТОП для работы на межрегиональных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа			всего	135293,00	135293,00	135293,00	135293,00	135293,00	676465,00	1352930,00	2705860,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники	135293,00	135293,00	135293,00	135293,00	135293,00	676465,00	1352930,00	2705860,00
6.1.3.	Приобретение подвижного			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200000,00	500000,00	700000,00

	состава трамваев для работы на межмуниципальных трамвайных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа			федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет						10000 0,00	2500 00,00	350000,00
				муниципальный бюджет						10000 0,00	2500 00,00	350000,00
				внебюджетные источники								0,00
7. Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа												
7.1	Создание Единого регионального оператора перевозок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа			всего	0,00	0,00	5000, 00	0,00	0,00	0,00	0,00	5000,00
				федеральный бюджет								
				региональный бюджет								
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	5000, 00	0,00	0,00	0,00	0,00	5000,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.2	Осуществление функций Заказчика регионального транспортного заказа на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа			всего								
				федеральный бюджет								
				региональный бюджет								
				муниципальный бюджет								
				внебюджетные источники								

7.2.1	Подготовка графика проведения конкурсных отборов кандидатов на право заключения государственного контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
7.2.2	Подготовка технических требований к качеству перевозочных услуг на регулярных маршрутах, включаемых в конкурсные лоты			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
7.2.3	Подготовка и проведение конкурсов на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет								0,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00

	и багажа на регулярных маршрутах с нерегулируемыми тарифами												
8. Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Новосибирской области													
8.1	Утверждение КСОТ Новосибирской области нормативным правовым актом Правительства Новосибирской области			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8.2	Корректировка КСОТ Новосибирской области			всего	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00
				региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00	10000, 00	10000, 00	30000,00	
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00					0,00
9. Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении													
9.1	Обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в			всего	0,00	0,00	5000, 00	0,00	0,00	10000, 00	1500 0,00	30000,00	
				федеральный бюджет									0,00
				региональный бюджет			5000, 00			10000, 00	1500 0,00	30000,00	

	межмуниципаль- ном и межрегиональном сообщении			муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
9.2	Проведение социологических обследований подвижности населения Новосибирской области в межмуниципаль- ном и межрегиональном сообщении			всего	0,00	0,00	3000, 00	0,00	0,00	6000,00	9000, 00	18000,00
				федеральный бюджет								
				региональный бюджет			3000, 00			6000,00	9000, 00	18000,00
				муниципальный бюджет								
				внебюджетные источники								
	Итого			всего	753914 6,80	868160 2,60	21676 98,00	4766920, 75	5138106, 50	72590 823,32	4384 7981, 00	144732278, 97
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	214202,00	64870,00	46283 863,90	2468 0981, 65	71243917, 55
				региональный бюджет	767455 ,00	422466 ,90	8000, 00	319487,00	599828,5 0	18339 098,04	1319 4051, 94	33650387, 38
				муниципальный бюджет	490065 ,80	265509 ,70	53297 1,00	1587288, 75	1959365, 00	23639 96,38	3144 717,4 1	10343914, 04
				внебюджетные источники	628162 6,00	799362 6,00	16267 27,00	2645943, 00	2514043, 00	56038 65,00	28282 30,00	29494060, 00

*Финансирование мероприятий КСОТ осуществляется посредством разработки и реализации соответствующих федеральных, региональных и муниципальных программ, при условии выделения средств на плановый период из соответствующего бюджета.

Мероприятия по строительству метрополитена планируется реализовывать при условии выделения средств на данные мероприятия из федерального бюджета. В случае невыделения средств федерального бюджета на строительство метрополитена в указанные в ПКРТИ Новосибирской области годы реализация мероприятий будет переноситься на последующие годы, при этом очередность реализации мероприятий будет соответствовать очередности, указанной в ПКРТИ Новосибирской области. Планируемое процентное распределение объемов финансирования мероприятий по строительству метрополитена между бюджетами различных уровней: 65% – федеральный бюджет, 34% – региональный бюджет, 1% – муниципальный бюджет г. Новосибирска.

Строительство и реконструкцию трамвайных линий планируется осуществлять за счет муниципального бюджета г. Новосибирска.

IV. Требования к разработке КСОДД И ПОДД муниципальных образований в части ПТОП

При разработке мероприятий КСОДД муниципальных образований в части организации движения ПТОП необходимо предусматривать мероприятия по созданию приоритетных условия движения ПТОП, в том числе средствами АСУДД и ИТС.

При разработке мероприятий по обеспечению приоритетных условий движения ПТОП организацией выделенной полосы движения, необходимо учитывать критерии ввода выделенных полос.

Выделение отдельных полос для движения маршрутных транспортных средств от общего транспортного потока включают в себя следующий комплекс мероприятий:

- коррекция документации по организации дорожного движения с учетом выделения приоритетной полосы движения для ПТОП от общего транспортного потока на перегонах;

- оптимизация разметки и дорожных знаков на маршрутах движения ПТОП;

- применение на пересечениях принципа разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введение специальной фазы регулирования;

- оперативное управление движением транспортного потока с учетом обеспечения приоритетного проезда маршрутных транспортных средств;

- оптимизация парковок с учетом запрета остановок транспортных средств вдоль полосы приоритета;

- установка дополнительного оборудования.

Выбор системы приоритетного пропуска и ее состав зависит от следующих факторов:

- задач, стоящих перед ней;

- наличием и доступностью технологий (по времени реализации и в географическом плане);

- существующих систем, с которыми планируется интеграция;

- потребностей и предпочтений управляющих/эксплуатирующих организаций.

В рамках КСОДД определяется необходимость в предоставлении приоритета для маршрутных ТС, а также каким способом будет организован приоритет. При наличии предложений по организации выделенной полосы для маршрутных транспортных средств дается адресная привязка предложений с расчетом протяженности выделенной полосы. Также необходимо учитывать местные климатические условия.

При разработке ПОДД необходимо предусматривать локальные мероприятия по организации движения ПТОП с учетом необходимости обеспечения безопасности дорожного движения (заездные карманы, ограничение движения прочих транспортных средств и др.). В рамках ПОДД определяются мероприятия по оптимизации разметки и дорожных знаков на маршрутах движения общественного транспорта; применению на пересечениях принципа разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введение специальной фазы регулирования; оптимизации парковок с учетом запрета остановок ТС вдоль полосы приоритета.

При планировании транспортно-пересадочных узлов необходимо предусматривать площади под площадки посадки/высадки и стоянки такси, а также под парковку личного автотранспорта.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Комплексной схеме
организации транспортного
обслуживания населения
общественным транспортом
Новосибирской области

Параметры межмуниципальных маршрутов ПТОП

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Комплексной схеме
организации транспортного
обслуживания населения
общественным транспортом
Новосибирской области

Параметры межмуниципальных маршрутов ПТОП

Таблица 1 – параметры межмуниципальных маршрутов ПТОП на 2023 год

№	Наименование маршрута	МК	СК	БК	Всего	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/ направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/ направление	Оборотных рейсов/ пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток , чел./час/ направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/ направление	Время работы
101	М. Спортивная – Областная больница – Аэропорт Толмачёво			1	1	6	158	264	1	19	44	07:00 – 22:09
102	М. Спортивная – Областная больница – с. Верх-Тула – п. Крупской	1		1	2	6	108	186	1	13	31	06:25 – 19:40
103	М. Спортивная – Областная больница – ул. Луговая (с. Верх-Тула)	1		3	4	18	400	675	3	48	113	07:14 – 21:06
104	М. Спортивная – Областная больница – с. Сенчанка	2			2	4	38	72	1	5	18	05:20 – 20:05
105	М. «Заельцовская» – п. Красный Яр			2	2	16	368	704	2	44	88	06:00 – 21:40
106	М. «Заельцовская» – п. Сосновка			1	1	6	158	264	2	19	88	05:50 – 19:39
107	Микрорайон «Щ» (Котельная) – п. Каменушка	1			1	7	67	126	1	8	18	06:30 – 19:15

107к	Цветной проезд – п. Каменушка	1			1	9	86	162	1	10	18	07:05 – 21:07
109	Котельная (Микрорайон «Щ») – ГДК (г. Бердск)	5			5	36	346	648	3	41	54	06:16 – 18:57
109к	Цветной проезд – ж/д вокзал Бердск	1	1		2	14	172	350	2	21	50	06:30 – 19:00
110	М. «Заельцовская» – с. Мочище	1			1	8	77	144	1	9	18	07:00 – 18:20
111э	Вокзал Новосибирск-Главный – Аэропорт Толмачёво		6		6	36	540	1152	3	65	96	04:00 – 22:30
112	СТЦ «МЕГА» – Аэропорт Толмачёво	5	3		8	41	525	953	3	63	70	05:40 – 20:00
113	ПКиО «Березовая роща» – Микрорайон Близкий (с. Каменка)	1			1	10	96	180	1	12	18	06:30 – 21:36
114	М. «Площадь Маркса» – ДНП «Усадьба Марьино» (с. Марусино)			1	1	7	185	308	1	22	44	07:00 – 21:00
115	П. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – с. Ленинское – ул. Луговая (с. Верх-Тула)	7		1	8	36	491	765	3	59	64	06:20 – 21:20
115в	М. Спортивная – Областная больница – с. Ленинское	4			4	16	154	288	2	18	36	05:30 – 20:07
117	С. Новолуговое – д. Издревая (с-х «Мичуринец»)	1			1	8	77	144	1	9	18	07:15 – 19:07
119	М. «Заельцовская» – с. Кубовая		1		1	5	75	160	1	9	32	05:45 – 19:30
120	П. Кудряшовский – Областная больница – м. Спортивная	7			7	41	394	738	3	47	54	07:00 – 21:32
122	Ул. Степная (г. Обь) – Аэропорт Толмачёво – М. «Площадь Маркса»	2			2	8	77	144	2	9	36	05:30 – 20:25
124	Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – Аэропорт Толмачёво	1			1	5	48	90	1	6	18	06:25 – 21:10
125	М. Спортивная - п. Прогресс – с. Боровое – с. Береговое	1			1	3	29	54	1	3	18	07:00 – 17:43
130	Р.п. Мошково – ул. Учительская (г. Новосибирск)	4	5		9	28	560	722	4	67	103	05:00 – 19:30
138	Станция Издревая (с. Барышево) – Общ. торговый центр (ул. Демакова)	3			3	7	67	126	2	8	36	06:00 – 20:00
139	Цветной проезд – ГНЦВБ «Вектор» (р.п. Кольцово)	6	2		8	49	537	1054	4	64	86	06:00 – 22:50

141	Цветной проезд – р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм)	5			5	25	240	450	2	29	36	05:20 – 18:45
147	М. «Заельцовская» – д/о «Мочище»	3			3	22	264	396	3	32	54	05:50 – 20:20
153	М. «Заельцовская» – п. Садовый			1	1	10	264	440	1	32	44	06:07 – 18:39
170	ГНЦВБ «Вектор» 1-я проходная (р.п. Кольцово) – М. «Речной вокзал»	6	2		8	30	550	645	4	66	86	07:40 – 21:45
189	Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – ул. Учительская	5			5	26	312	468	4	37	72	06:30 – 21:30
189л	П. Ленинский – м. «Гагаринская»	4			4	14	134	252	2	16	36	09:00 – 21:10
203	Микрорайон Близкий (с. Каменка) – ПКЮ «Березовая роща»	5	3		8	51	867	1186	5	104	116	06:00 – 21:00
211	Общ. торговый центр (ул. Демакова) – СНТ «Раздолье»	1			1	6	58	108	1	7	18	06:20 – 19:14
212	Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – п. Прогресс – с. Боровое	1			1	4	38	72	1	5	18	05:15 – 19:21
216	М. Спортивная - Областная больница – с. Шилово			1	1	4	106	176	1	13	44	07:30 – 20:40
217	М. Спортивная – Областная больница – Шиловский полигон	3			3	12	156	216	2	19	36	07:10 – 19:40
220	М. Спортивная – Областная больница – с. Криводановка	7		3	10	50	1050	1290	5	126	129	06:00 – 23:02
224	ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный» – АС р.п. Колывань	2	2		4	9	111	225	2	13	50	07:30 – 20:00
225к	М. «Заельцовская» – в/ч № 34024	2			2	18	173	324	2	21	36	06:30 – 21:30
226	М. Спортивная – п. Мичуринский	3			3	15	144	270	2	17	36	05:45 – 18:55
227	СТЦ «МЕГА» – Детская поликлиника (г. Обь)	12	4		16	55	836	1183	6	100	129	07:45 – 21:50
228	Д. Алексеевка (Суворова) – Областная больница – м. Спортивная	1	1		2	7	86	175	1	10	25	06:50 – 22:18
233	М. «Площадь Маркса» – Учхоз (п. Тулинский)	10	2		12	55	825	1118	5	99	102	07:04 – 23:00
234	С. Раздольное (СХТ «Новосибирский») – Автовокзал г. Новосибирск	9			9	54	648	972	8	78	144	06:35 – 22:00

254	Ул. Учительская – п. Садовый	1			1	6	58	108	1	7	18	06:50 – 20:33
258ж	Вокзал Новосибирск-Главный – с. Жеребцово			1	1	4	106	176	1	13	44	05:35 – 18:30
264	Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – М. «Площадь Маркса»	5	2		7	47	846	1034	6	102	132	06:00 – 23:10
280	Отменяется										18	06:25 – 19:10
105к	М. «Заельцовская» – с/о «Красная рябина»	1	1		2	12	148	300	2	18	50	06:45 – 19:55
716	Цветной проезд – с/о «Ключи-1»			2	2	8	211	352	1	25	44	07:10 – 20:30
716д	Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Ключи-3» (им. Болдырева)	2			2	6	58	108	1	7	18	06:35 – 20:30
717	Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Надежда-3»			2	2	6	158	264	1	19	44	08:00 – 19:03
717е	П. Нижняя Ельцовка (ул. Экваторная) – с/о «Надежда-3»			2	2	6	158	264	1	19	44	08:33 – 20:42
718	Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Полянка»	2			2	6	58	108	1	7	18	08:20 – 20:45
289	Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) пл. им. Калинина	4			4	24	230	432	3	28	54	06:00 – 19:30
118	Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – Станция Мочище	2			2	14	134	252	2	16	36	07:40 – 17:20
721	Пл. Горького (г. Бердск) – с/о «Вега-1»	1	1		2	11	135	275	2	16	50	07:00 – 19:30
722	Вокзал (г. Бердск) – с/о «Родничок»	1			1	2	19	36	1	2	18	09:20 – 19:20
724	Торговый центр (г. Бердск) – с/о «Сосновка»	1			1	3	29	54	1	3	18	07:30 – 17:30
725	Ул. Горького (г. Бердск) – с/о «Вега-4»	1			1	1	10	18	1	1	18	08:50 – 19:50
726	ДК Родина (г. Бердск) – с/о «Росинка»	1			1	7	67	126	1	8	18	08:50 – 19:50
301	М. Речной вокзал – ж/м «Берёзки-2» (с. Новолуговое)	14			14	65	624	1170	7	75	126	06:40 – 19:15

303-1, 303-2, 303-3	М. Спортивная – Областная больница – с. Верх-Тула – п. Крупской	3			3	18	173	324	3	21	54	06:41 – 21:13
304	С/х «Мичуринец» (д. Издревая) – м. Речной вокзал	2			2	6	58	108	2	7	36	05:35 – 20:30
307-1, 307-2	Станция Издревая (с. Барышево) – м. Речной вокзал	18			18	60	576	1080	6	69	108	06:50 – 21:20
307б	М. Речной вокзал –с. Быково	3			3	12	115	216	2	14	36	06:50 – 21:20
307м	М. Речной вокзал – с. Малиновка	2			2	3	29	54	1	3	18	06:50 – 21:20
311-1, 311-2, 311-3	д.п. Мочище – ДК «Горького»	10			10	70	672	1260	5	81	90	06:20 – 23:38
312-1, 312-2, 312-3	Вокзал Новосибирск-Главный – Аэропорт Толмачево – Станция Обь	25			25	44	422	792	4	51	72	06:45 – 21:00
317	Ул. Садовая (р.п. Кольцово) – М. «Студенческая»	14			14	48	480	864	4	58	72	06:00 – 23:00
320	М. Спортивная – Областная больница – п. Кудряшовский	11			11	49	470	882	4	56	72	06:00 – 20:40
321-1, 321-2	М. «Речной вокзал» – ж/д вокзал Бердск	58	4		62	122	1622	2312	11	195	209	06:00 – 22:00
322-1, 322-2	ГНЦВБ «Вектор» 2-я проходная (р.п. Кольцово) – м.«Речной вокзал»	16	8		24	86	1290	1949	6	155	164	06:30 – 20:30
323	М. Спортивная – Областная больница – Микрорайон «Радужный» (с. Верх-Тула)	11			11	90	990	1620	8	119	144	05:45 – 22:05
324	Ул. Степная (г. Обь) – Областная больница – м. Спортивная	15			15	108	1210	1944	9	145	162	06:40 – 21:20
324к	С. Красноглинное (с/х «Толмачевский») – Областная больница – м. Спортивная	1			1	5	48	90	1	6	18	06:00 – 20:00
325	Ул. Демакова – ж/д вокзал Бердск	14	6		20	125	1200	2775	8	144	186	06:00 – 22:00
326-1, 326-2	Областная больница – Автостанция р.п. Колывань	8			8	19	182	342	2	22	36	06:00 – 20:00
327-1, 327-2	Чемской бор – ж/д вокзал Бердск	15	6		21	30	288	660	3	94	96	06:00 – 20:00

328	ДК «Прогресс» – Автостанция р.п. Колывань	8			8	18	173	324	2	21	36	06:00 – 20:00
330	С. Криводановка – Областная больница – м. Спортивная	14	4		18	64	1200	1351	7	144	154	06:00 – 20:00
331	Ж/д вокзал Бердск – М. «Площадь Маркса»	15			15	60	720	1080	5	86	90	06:00 – 22:00
332	Отменяется											
338	Станция Издревая (с. Барышево) – ул. Демакова	12			12	48	461	864	5	55	90	07:30 – 22:15
347-1, 347-2	М. «Заельцовская» – д/о «Мочище»	6			6	26	250	468	2	30	36	06:00 – 22:50
350	Станция Издревая (с. Барышево) – п. Матвеевка	10			10	64	614	1152	6	74	108	06:05 – 20:20
353	М. «Заельцовская» – с/о «Олимпийка»	17			17	68	435	1224	7	52	126	06:00 – 23:00
364	М. «Студенческая» – р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм)	14	4		18	100	1300	2111	7	156	154	05:40 – 21:27
365-1, 365-2	М. «Студенческая» – п. Краснообск	7			7	45	432	810	4	52	72	06:00 – 20:00
380-1, 380-2	Цветной проезд – п. Каинская Заимка	6			6	40	384	720	4	47	72	06:30 – 20:15
399	Микрорайон Близкий (с. Каменка) – Городской аэропорт	16	6		22	104	1560	2269	8	187	186	05:30 – 22:00
1702	М. «Заельцовская» – Северный объезд – с/о «Аква»	3	1		4	13	142	280	2	17	43	07:00 – 18:30
1703	Магазин «Телевизоры» – с/о «Зеленый остров» (Ягодная) – с/о «Рыбачий» – с/о «Аква»	3	1		4	6	66	129	1	8	25	07:00 – 19:00
1705	М. «Заельцовская» – с/о «Ягодное»	4			4	12	125	216	3	15	54	08:00 – 19:00
302	Областная больница – с. Сенчанка	1			1	4	38	72	1	5	18	07:30 – 20:30
308	Цветной Проезд – Аэропорт Толмачево	2	2		4	2	25	50	1	3	25	07:30 – 23:00
504	Г. Купино – г. Карасук	2	1		3	1	17	23	1	16	23	
506Л	АС с. Кочки – ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный»	4	2		6	1	17	23	1	16	23	
508	Автовокзал г. Новосибирск – с. Здвинск	2			2	1	14	18	1	14	18	

508Л	ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный» – АС с. Здвинск			2	2	1	40	44	1	38	44	
509-1, 509-2, 509-3	АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» – АС р.п. Горный	3	2		5	6	106	142	2	35	47	
510	П. Агролес – Микрорайон Юго-Восточный (г. Бердск)	9			9	60	672	1080	4	58	72	
510А, 510АЛ-1, 510АЛ-2	АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» – АС р.п. Краснозерское	3		3	6	2	54	62	1	26	31	
511, 511Л-1, 511Л-2, 511Л-3	АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» – АС р.п. Сузун	2	4	5	11	3	86	105	1	27	35	
512Л-1, 512Л-2, 512-1	АС г. Карасук - АВ «Новосибирский автовокзал-Главный»			6	6	7	277	308	1	38	44	
512Б-1, 512Б-2	АС г. Карасук – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный»			1	1	1	40	44	1	38	44	
513	Автовокзал (г. Новосибирск) – с. Завьялово	2			2	2	29	36	1	14	18	
514Л	АС с. Кыштовка - ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный»			1	1	1	40	44	1	40	44	
515Л	С. Венгерово – р.п. Чаны	5			5	4	58	72	1	14	18	
516Л	С. Венгерово – г. Куйбышев	1			1	1	14	18	1	14	18	
517Л	АС с. Венгерово – АВ «Новосибирский автовокзал – Главный»			2	2	1	40	44	1	40	44	
519	Р.п. Линево – Вокзал Новосибирск-Главный			1	1	2	79	88	1	40	44	
519А	Вокзал Новосибирск-Главный – р.п. Линево			2	2	4	158	176	2	79	88	
521	С. Шайдурово – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный»	1	1	1	3	1	26	31	1	26	31	
523Л	Р.п. Баган – г. Карасук	1			1	1	14	18	1	14	18	
524Л	АС с. Баган – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный»	1	1		2	1	18	25	1	18	25	
525Л-1, 525Л-2,	АС р.п. Ордынское – ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный»	6	5	2	13	8	171	219	2	43	55	

525Л-3, 525												
528	ДКЖ (г. Новосибирск) – с. Ташара	1			1	1	14	18	1	14	18	
532Л	С. Северное – г. Куйбышев	2			2	1	14	18	1	14	18	
540Л	АВ «Новосибирский автовокзал- Главный» – с. Половинное	1	1		2	1	18	25	1	18	25	
551-1, 551-2	Р.п. Линево – г. Бердск	3			3	2	29	36	1	14	18	
552	Р.п. Линево – г. Искитим	11			11	6	86	108	1	14	18	
560	Вокзал ж/д (г. Бердск) – Вокзал ж/д (г. Искитим)	12			12	39	562	702	4	58	72	
561	Г. Куйбышев – г. Барабинск	9			9	98	1411	1764	7	101	126	
562Л	Г. Куйбышев – г. Барабинск – с. Здвинск	2	1		3	2	34	45	1	17	23	
565	Больница (р.п. Коченево) – Вокзал Новосибирск-Главный	2	1	1	4	3	68	84	1	23	28	
568Л	АС с. Северное – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный»	2		4	6	1	31	35	1	31	35	
572Л	С. Кыштовка – р.п. Чаны	2			2	2	29	36	1	14	18	
574Л	С. Усть-Тарка – г. Татарск	2			2	3	43	54	1	14	18	
576Л-1, 576Л-2, 576-1, 576-2	АС р.п. Маслянино – АВ «Новосибирский автовокзал- Главный»	2	3	7	12	9	280	330	2	62	73	
579Л	С. Здвинск – г. Барабинск		3		3	2	45	64	1	23	32	
580Л	АВ «Новосибирский автовокзал- Главный» – АС г. Купино	1		4	5	1	35	39	1	35	39	
581Л, 581	АС с. Довольное – АС с. Каргат – АВ «Новосибирский автовокзал- Главный»	5	3		8	3	52	70	1	17	23	
583Л, 583	АС с. Довольное – с. Кочки – АВ «Новосибирский автовокзал- Главный»	5			5	1	14	18	1	14	18	
584Л	Г. Каргат – Вещевой рынок (г. Новосибирск)	1	1		2	2	37	50	1	18	25	
586Л	Р.п. Краснозерское – г. Карасук	1			1	1	14	18	1	14	18	

587Л	АВ «Новосибирский автовокзал– Главный» – АС с. Чистоозерное			4	4	2	79	88	1	40	44	
592Л	Г. Тогучин – г. Болотное	2			2	1	14	18	1	14	18	
593Л	ДКП «Вокзал «Новосибирск- Главный» – АС с. Усть-Тарка		1		1	1	23	32	1	23	32	
593АЛ	АС г. Тогучин – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный»		3		3	3	68	96	1	23	32	
594	Вокзал ж/д (г. Болотное) – Вокзал Новосибирск-Главный	1		1	2	1	27	31	1	27	31	
595Л	Г. Черепаново – Автовокзал г. Новосибирск		1	2	3	1	34	40	1	34	40	
757Л	АВ «Новосибирский автовокзал- Главный» – АС с. Убинское			2	2	1	40	44	1	40	44	
596	М. «Золотая Нива» – с. Степногутово	1			1	1	14	18	1	14	18	
	Всего	644	112	73	829	2992	38580	62407	348	5459	7778	

Таблица 2 – параметры межмуниципальных маршрутов ПТОП на 2025 год

№	Наименование маршрута	МК	СК	БК	Всего	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/ направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/ направление	Оборотных рейсов/ пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/ направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/ направление	Время работы
101	М. Спортивная – Областная больница – Аэропорт Толмачёво			1	1	6	190	264	1,00	23	44	07:00 – 22:09
102	М. Спортивная – Областная больница – с. Верх-Тула – п. Крупской	1		1	2	6	111	186	1,00	13	31	06:25 – 19:40
103	М. Спортивная – Областная больница – ул. Луговая (с. Верх – Тула)	1		3	4	18	412	675	3,00	49	113	07:14 – 21:06
104	М. Спортивная – Областная больница – с. Сенчанка	2			2	4	38	72	1,00	5	18	05:20 – 20:05
105	М. «Заельцовская» – п. Красный Яр			2	2	16	350	704	2,00	42	88	06:00 – 21:40
106	М. «Заельцовская» – п. Сосновка			1	1	6	149	264	2,00	18	88	05:50 – 19:39

107	Микрорайон «Щ» (Котельная) – п. Каменушка	1			1	7	67	126	1,00	8	18	06:30 – 19:15
107к	Ст. Университетский проспект – п. Каменушка	1			1	9	86	162	1,00	10	18	07:05 – 21:07
109	Котельная (Микрорайон «Щ») – ГДК (г. Бердск)	5			5	36	359	648	3,00	43	54	06:16 – 18:57
109к	Цветной проезд – ж/д вокзал Бердск	1	1		2	14	176	350	2,00	21	50	06:30 – 19:00
110	М. «Заельцовская» – с. Мочище	1			1	8	77	144	1,00	9	18	07:00 – 18:20
111э	Вокзал Новосибирск-Главный – Аэропорт Толмачёво		6		6	36	648	1152	3,00	78	96	04:00 – 22:30
112	СТЦ «МЕГА» – Аэропорт Толмачёво	5	3		8	41	535	953	3,00	64	70	05:40 – 20:00
113	ПКиО «Березовая роща» – Микрорайон Близкий (с. Каменка)	1			1	10	101	180	1,00	12	18	06:30 – 21:36
114	М. «Площадь Маркса» – ДНП «Усадьба Марьино» (с. Марусино)			1	1	7	194	308	1,00	23	44	07:00 – 21:00
115	П. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) - с. Ленинское – ул. Луговая (с. Верх-Тула)	7		1	8	36	506	765	3,00	61	64	06:20 – 21:20
115в	М. Спортивная – Областная больница – с. Ленинское	4			4	16	181	288	2,00	22	36	05:30 – 20:07
117	С. Новолуговое – д. Издревая (с-х «Мичуринец»)	1			1	8	78	144	1,00	9	18	07:15 – 19:07
119	М. «Заельцовская» – с. Кубовая		1		1	5	76	160	1,00	9	32	05:45 – 19:30
120	П. Кудряшовский – Областная больница – м. Спортивная	7			7	41	433	738	3,00	52	54	07:00 – 21:32
122	Ул. Степная (г. Обь) – Аэропорт Толмачёво – М. «Площадь Маркса»	2			2	8	83	144	2,00	10	36	05:30 – 20:25
124	Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – Аэропорт Толмачёво	1			1	5	55	90	1,00	7	18	06:25 – 21:10
125	М. Спортивная – п. Прогресс – с. Боровое – с. Береговое	1			1	3	30	54	1,00	4	18	07:00 – 17:43
130	Р.п. Мошково – ул. Учительская (г. Новосибирск)	4	5		9	28	532	722	4,00	64	103	05:00 – 19:30
138	Станция Издревая (с. Барышево) – Общ. торговый центр (ул. Демакова)	3			3	7	71	126	2,00	8	36	06:00 – 20:00

139	Ст. Университетский проспект – ГНЦВБ «Вектор» (р.п. Кольцово)	6	2		8	49	617	1054	4,00	74	86	06:00 – 22:50
141	Ст. Университетский проспект – р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм)	5			5	25	276	450	2,00	33	36	05:20 – 18:45
147	М. «Заельцовская» – д/о «Мочище»	3			3	22	264	396	3,00	32	54	05:50 – 20:20
153	М. «Заельцовская» – п. Садовый			1	1	10	309	440	1,00	37	44	06:07 – 18:39
170	ГНЦВБ «Вектор» 1-я проходная (р.п. Кольцово) – М. «Речной вокзал»	6	2		8	30	633	645	4,00	76	86	07:40 – 21:45
189	Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – ул. Учителя	5			5	26	343	468	4,00	41	72	06:30 – 21:30
189л	П. Ленинский – м. «Гагаринская»	4			4	14	134	252	2,00	16	36	09:00 – 21:10
203	Микрорайон Близкий (с. Каменка) – ПКЮ «Березовая роща»	5	4		9	51	997	1235	5,00	120	121	06:00 – 21:00
211	Общ. торговый центр (ул. Демакова) – СНТ «Раздолье»	1			1	6	58	108	1,00	7	18	06:20 – 19:14
212	Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – п. Прогресс – с. Боровое	1			1	4	40	72	1,00	5	18	05:15 – 19:21
216	М. Спортивная – Областная больница – с. Шилов			1	1	4	109	176	1,00	13	44	07:30 – 20:40
217	М. Спортивная – Областная больница – Шиловский полигон	3			3	12	161	216	2,00	19	36	07:10 – 19:40
220	М. Спортивная – Областная больница – с. Криводановка	8		4	12	50	1103	1333	6,00	132	160	06:00 – 23:02
224	ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный» – АС р.п. Колывань	2	2		4	9	111	225	2,00	13	50	07:30 – 20:00
225к	М. «Заельцовская» – в/ч № 34024	2			2	18	173	324	2,00	21	36	06:30 – 21:30
226	М. Спортивная – п. Мичуринский	3			3	15	154	270	2,00	18	36	05:45 – 18:55
227	СТЦ «МЕГА» – Детская поликлиника (г. Обь)	12	4		16	55	895	1183	6,00	107	129	07:45 – 21:50
228	Д. Алексеевка (Суворова) – Областная больница – м. Спортивная	1	1		2	7	93	175	1,00	11	25	06:50 – 22:18

233	М. «Площадь Маркса» – Учхоз (п. Тулинский)	11	2		13	55	887	1108	6,00	106	121	07:04 – 23:00
234	С. Раздольное (СХТ «Новосибирский») – Автовокзал «Новосибирск-Главный»	9			9	54	745	972	8,00	89	144	06:35 – 22:00
254	Ул. Учительская – п. Садовый	1			1	6	68	108	1,00	8	18	06:50 – 20:33
258ж	Вокзал Новосибирск-Главный – с. Жеребцово			1	1	4	106	176	1,00	13	44	05:35 – 18:30
264	Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – М. «Площадь Маркса»	5	2		7	47	973	1034	6,00	117	132	06:00 – 23:10
280	Отменяется											
105к	М. «Заельцовская» – с/о «Красная рябина»	1	1		2	12	151	300	2,00	18	50	06:45 – 19:55
716	Ст. Университетский проспект – с/о «Ключи – 1»			2	2	8	213	352	1,00	26	44	07:10 – 20:30
716д	Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Ключи-3» (им. Болдырева)	2			2	6	58	108	1,00	7	18	06:35 – 20:30
717	Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Надежда-3»			2	2	6	158	264	1,00	19	44	08:00 – 19:03
717е	П. Нижняя Ельцовка (ул. Экваторная) – с/о «Надежда-3»			2	2	6	158	264	1,00	19	44	08:33 – 20:42
718	Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Полянка»	2			2	6	58	108	1,00	7	18	08:20 – 20:45
289	Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – пл. им. Калинина	4			4	24	253	432	3,00	30	54	06:00 – 19:30
118	Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – Станция Мочище	2			2	14	141	252	2,00	17	36	07:40 – 17:20
721	Пл. Горького (г. Бердск) – с/о «Вега-1»	1	1		2	11	135	275	2,00	16	50	07:00 – 19:30
722	Вокзал (г. Бердск) – с/о «Родничок»	1			1	2	19	36	1,00	2	18	09:20 – 19:20
724	Торговый центр (г. Бердск) – с/о «Сосновка»	1			1	3	29	54	1,00	3	18	07:30 – 17:30
725	Ул. Горького (г. Бердск) – с/о «Вега-4»	1			1	1	10	18	1,00	1	18	08:50 – 19:50

726	ДК Родина (г. Бердск) – с/о «Росинка»	1			1	7	67	126	1,00	8	18	08:50 – 19:50
301	М. Речной вокзал – ж/м «Берёзки-2» (с. Новолуговое)	14			14	65	661	1170	7,00	79	126	06:40 – 19:15
303-1, 303-2, 303-3	М. Спортивная – Областная больница – с. Верх-Тула – п. Крупской	3			3	18	178	324	3,00	21	54	06:41 – 21:13
304	С/х «Мичуринец» (д. Издревая) – м. Речной вокзал	2			2	6	61	108	2,00	7	36	05:35 – 20:30
307-1, 307-2	Станция Издревая (с. Барышево) – м. Речной вокзал	18			18	60	611	1080	6,00	73	108	06:50 – 21:20
307б	М. Речной вокзал – с. Быково	3			3	12	122	216	2,00	15	36	06:50 – 21:20
307м	М. Речной вокзал – с. Малиновка	2			2	3	29	54	1,00	3	18	06:50 – 21:20
311-1, 311-2, 311-3	Д.п. Мочище – ДК «Горького»	10			10	70	706	1260	5,00	85	90	06:20 – 23:38
312-1, 312-2, 312-3	Вокзал Новосибирск–Главный – Аэропорт Толмачево – Станция Обь	25			25	44	456	792	4,00	55	72	06:45 – 21:00
317	Ул. Садовая (р.п. Кольцово) – М. «Студенческая»	14			14	48	552	864	4,00	66	72	06:00 – 23:00
320	М. Спортивная – Областная больница – п. Кудряшовский	11			11	49	494	882	4,00	59	72	06:00 – 20:40
321-1, 321-2	М. «Речной вокзал» – ж/д вокзал Бердск	58	4		62	122	1262	2351	11,00	117	209	06:00 – 22:00
322-1, 322-2	ГНЦВБ «Вектор» 2-я проходная (р.п. Кольцово) – м. «Речной вокзал»	16	8		24	86	1484	1949	7,00	178	182	06:30 – 20:30
323	М. Спортивная – Областная больница – Микрорайон «Радужный» (с. Верх-Тула)	11			11	90	1020	1620	8,00	122	144	05:45 – 22:05
324	Ул. Степная (г. Обь) – Областная больница – м. Спортивная	15			15	108	1294	1944	9,00	155	162	06:40 – 21:20
324к	С. Красноглинное (с/х «Толмачевский») – Областная больница – м. Спортивная	1			1	5	51	90	1,00	6	18	06:00 – 20:00
325	Ул. Демакова – ж/д вокзал Бердск	14	6		20	125	1224	2775	8,00	147	186	06:00 – 22:00

326-1, 326-2	Областная больница – Автостанция р.п. Колывань	8			8	19	182	342	2,00	22	36	06:00 – 20:00
327-1, 327-2	Чемской бор – ж/д вокзал Бердск	15	7		22	30	803	674	3,00	96	103	06:00 – 20:00
328	ДК «Прогресс» – Автостанция р.п. Колывань	8			8	18	173	324	2,00	21	36	06:00 – 20:00
330	С. Криводановка – Областная больница – м. Спортивная	14	4		18	64	1260	1351	7,00	151	154	06:00 – 20:00
331	Ж/д вокзал Бердск – М. «Площадь Маркса»	15			15	60	734	1080	5,00	88	90	06:00 – 22:00
332	Отменяется											
338	Станция Издревая (с. Барышево) – ул. Демакова	12			12	48	488	864	5,00	59	90	07:30 – 22:15
347-1, 347-2	М. «Заельцовская» – д/о «Мочище»	6			6	26	250	468	2,00	30	36	06:00 – 22:50
350	Станция Издревая (с. Барышево) – п. Матвеевка	10			10	64	651	1152	6,00	78	108	06:05 – 20:20
353	М. «Заельцовская» – с/о «Олимпийка»	17			17	68	457	1224	7,00	55	126	06:00 – 23:00
364	М. «Студенческая» – р.п. Краснообск (Сергиево- Казанский храм)	12	6		18	100	1495	2267	8,00	179	186	05:40 – 21:27
365-1, 365-2	М. «Студенческая» – п. Краснообск	7			7	45	497	810	4,00	60	72	06:00 – 20:00
380-1, 380-2	Цветной проезд – п. Каинская Заимка	6			6	40	386	720	4,00	47	72	06:30 – 20:15
399	Микрорайон Близкий (с. Каменка) – Городской аэропорт	14	8		22	104	1638	2401	8,00	197	200	05:30 – 22:00
1702	М. «Заельцовская» – Северный объезд – с/о «Аква»	3	1		4	13	142	280	2,00	17	43	07:00 – 18:30
1703	Магазин «Телевизоры» – с/о «Зеленый остров» (Ягодная) – с/о «Рыбачий» – с/о «Аква»	3	1		4	6	66	129	1,00	8	25	07:00 – 19:00
1705	М. «Заельцовская» – с/о «Ягодное»	4			4	12	125	216	3,00	15	54	08:00 – 19:00
302	Областная больница – с. Сенчанка	1			1	4	38	72	1,00	5	18	07:30 – 20:30
308	Цветной Проезд – Аэропорт Толмачево	2	2		4	2	28	50	1,00	3	25	07:30 – 23:00
504	Г. Купино – г. Карасук	2	1		3	1	17	23	1,00	16	23	

506Л	АС с. Кочки – автовокзал «Западный»	4	2		6	1	17	23	1,00	16	23	
508	Автовокзал «Западный» – с. Здвинск	2			2	1	14	18	1,00	14	18	
508Л	Автовокзал «Западный» – АС с. Здвинск			2	2	1	40	44	1,00	38	44	
509-1, 509-2, 509-3	АВ «Новосибирский автовокзал–Главный» – АС р.п. Горный	3	2		5	6	106	142	2,00	17	47	
510	П. Агролес – Микрорайон Юго-Восточный (г. Бердск)	9			9	60	864	1080	4,00	58	72	
510А, 510АЛ-1, 510АЛ-2	Автовокзал «Западный» – АС р.п. Краснозерское	3		3	6	2	54	62	1,00	26	31	
511, 511Л - 1, 511Л-2, 511Л-3	АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» – АС р.п. Сузун	2	4	5	11	3	86	105	1,00	27	35	
512Л-1, 512Л-2, 512-1	АС г. Карасук – автовокзал «Западный»			6	6	7	274	308	1,00	37	44	
512Б-1, 512Б-2	АС г. Карасук – автовокзал «Западный»			1	1	1	40	44	1,00	38	44	
513	Автовокзал (г. Новосибирск) – с. Завьялово	2			2	2	29	36	1,00	14	18	
514Л	АС с. Кыштовка – ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный»			1	1	1	40	44	1,00	40	44	
515Л	С. Венгерово – р.п. Чаны	5			5	4	58	72	1,00	14	18	
516Л	С. Венгерово – г. Куйбышев	1			1	1	14	18	1,00	14	18	
517Л	АС с. Венгерово – АВ «Новосибирский автовокзал–Главный»			2	2	1	40	44	1,00	40	44	
519	Р.п. Линево – Вокзал Новосибирск-Главный			1	1	2	79	88	1,00	40	44	
519А	Вокзал Новосибирск-Главный – р.п. Линево			2	2	4	158	176	2,00	79	88	
521	С. Шайдуново – АВ «Новосибирский автовокзал–Главный»	1	1	1	3	1	26	31	1,00	26	31	

523Л	Р.п. Баган – г. Карасук	1			1	1	14	18	1,00	14	18	
524Л	АС с. Баган – автовокзал «Западный»	1	1		2	1	18	25	1,00	18	25	
525Л-1, 525Л-2, 525Л-3, 525	АС р.п. Ордынское – автовокзал «Западный»	6	5	2	13	8	171	219	2,00	43	55	
528	ДКЖ (г. Новосибирск) – с. Ташара	1			1	1	14	18	1,00	14	18	
532Л	С. Северное – г. Куйбышев	2			2	1	14	18	1,00	14	18	
540Л	Автовокзал «Западный» – с. Половинное	1	1		2	1	18	25	1,00	18	25	
551-1, 551-2	Р.п. Линево – г. Бердск	3			3	2	29	36	1,00	14	18	
552	Р.п. Линево – г. Искитим	11			11	6	86	108	1,00	14	18	
560	Вокзал ж/д (г. Бердск) – Вокзал ж/д (г. Искитим)	12			12	39	562	702	4,00	58	72	
561	Г. Куйбышев – г. Барабинск	9			9	98	1397	1764	7,00	100	126	
562Л	Г. Куйбышев – г. Барабинск – с. Здвинск	2	1		3	2	34	45	1,00	17	23	
565	Больница (р.п. Коченево) – Вокзал Новосибирск-Главный	2	1	1	4	3	68	84	1,00	23	28	
568Л	АС с. Северное – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный»	2		4	6	1	31	35	1,00	31	35	
572Л	С. Кыштовка – р.п. Чаны	2			2	2	29	36	1,00	14	18	
574Л	С. Усть-Тарка – г. Татарск	2			2	3	43	54	1,00	14	18	
576Л-1, 576Л-2, 576-1, 576-2	АС р.п. Маслянино – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный»	2	3	7	12	9	280	330	2,00	62	73	
579Л	С. Здвинск – г. Барабинск		3		3	2	45	64	1,00	23	32	
580Л	Автовокзал «Западный» – АС г. Кушино	1		4	5	1	35	39	1,00	35	39	

581Л, 581	АС с. Довольное – АС с. Каргат – автовокзал «Западный»	5	3		8	3	52	70	1,00	17	23	
583Л, 583	АС с. Довольное – с. Кочки – АВ «Новосибирский автовокзал – Главный»	5			5	1	14	18	1,00	14	18	
584Л	Г. Каргат – автовокзал «Западный»	1	1		2	2	37	50	1,00	18	25	
586Л	Р.п. Краснозерское – г. Карасук	1			1	1	14	18	1,00	14	18	
587Л	Автовокзал «Западный» – АС с. Чистоозерное			4	4	2	79	88	1,00	40	44	
592Л	Г. Тогучин – г. Болотное	2			2	1	14	18	1,00	14	18	
593Л	Автовокзал «Западный» – АС с. Усть-Тарка		1		1	1	23	32	1,00	23	32	
593АЛ	АС г. Тогучин – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный»		3		3	3	68	96	1,00	23	32	
594	Вокзал ж/д (г. Болотное) – Вокзал Новосибирск-Главный	1		1	2	1	27	31	1,00	27	31	
595Л	Г. Черепаново – Автовокзал г. Новосибирск		1	2	3	1	34	40	1,00	34	40	
757Л	АВ «Новосибирский автовокзал-Главный» – АС с. Убинское			2	2	1	40	44	1,00	40	44	
596	Автовокзал «Новосибирск-Главный» – с. Степногоутово	1			1	1	14	18	1,00	14	18	
	Всего	642	118	74	834	2992	41103	62792	352	5625	7905	

Таблица 3 – параметры межмуниципальных маршрутов ПТОП на 2030 год

№	Наименование маршрута	МК	СК	БК	Всего	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/ направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/ направление	Оборотных рейсов/ пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/ направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/ направление	Время работы
101	М. Спортивная – Областная больница – Аэропорт Толмачёво			1	1	6	222	264	1,00	27	44	07:00 – 22:09
102	М. Спортивная – Областная больница – с. Верх-Тула – п. Крупской	1		1	2	6	119	186	1,00	14	31	06:25 – 19:40
103	М. Спортивная – Областная больница – ул. Луговая (с. Верх-Тула)	1		3	4	18	440	675	3,00	53	113	07:14 – 21:06
104	М. Спортивная – Областная больница – с. Сенчанка	2			2	4	38	72	1,00	5	18	05:20 – 20:05
105	М. «Засельцовская» – п. Красный Яр			2	2	16	331	704	2,00	40	88	06:00 – 21:40
106	М. «Засельцовская» – п. Сосновка			1	1	6	146	264	2,00	17	88	05:50 – 19:39
107	Микрорайон «Щ» (Котельная) – п. Каменушка	1			1	7	66	126	1,00	8	18	06:30 – 19:15
107к	Ст. Университетский проспект – п. Каменушка	1			1	9	85	162	1,00	10	18	07:05 – 21:07
109	Котельная (Микрорайон «Щ») – ГДК (г. Бердск)	5			5	36	373	648	3,00	45	54	06:16 – 18:57
109к	Цветной проезд – ж/д вокзал Бердск	1	1		2	14	186	350	2,00	22	50	06:30 – 19:00
110	М. «Засельцовская» – с. Мочище	1			1	8	79	144	1,00	9	18	07:00 – 18:20
111э	Вокзал Новосибирск - Главный – Аэропорт Толмачёво		8		8	36	756	1152	4,00	91	128	04:00 – 22:30
112	СТЦ «МЕГА»— Аэропорт Толмачёво	5	3		8	41	546	953	3,00	65	70	05:40 – 20:00
113	ПКиО «Березовая роща» – Микрорайон Близкий (с. Каменка)	1			1	10	106	180	1,00	13	18	06:30 – 21:36
114	М. «Площадь Маркса» – ДНП «Усадьба Марьино» (с. Марусино)			1	1	7	203	308	1,00	24	44	07:00 – 21:00

115	П. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – с. Ленинское – ул. Луговая (с. Верх-Тула)	7		2	9	36	541	856	4,00	65	95	06:20 – 21:20
115в	М. Спортивная – Областная больница – с. Ленинское	4			4	16	215	288	2,00	26	36	05:30 – 20:07
117	С. Новолуговое – д. Издревая (с-х «Мичуринец»)	1			1	8	78	144	1,00	9	18	07:15 – 19:07
119	М. «Засельцовская» – с. Кубовая		1		1	5	80	160	1,00	10	32	05:45 – 19:30
120	П. Кудряшовский – Областная больница – м. Спортивная	8			8	41	464	738	4,00	56	72	07:00 – 21:32
122	Ул. Степная (г. Обь) – Аэропорт Толмачёво – М. «Площадь Маркса»	2			2	8	89	144	2,00	11	36	05:30 – 20:25
124	Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – Аэропорт Толмачёво	1			1	5	62	90	1,00	7	18	06:25 – 21:10
125	М. Спортивная – п. Прогресс – с. Боровое – с. Береговое	1			1	3	31	54	1,00	4	18	07:00 – 17:43
130	Р.п. Мошково – ул. Учительская (г. Новосибирск)	4	5		9	28	504	722	4,00	60	103	05:00 – 19:30
138	Станция Издревая (с. Барышево) – Общ. торговый центр (ул. Демакова)	3			3	7	74	126	2,00	9	36	06:00 – 20:00
139	Ст. Университетский проспект – ГНЦВБ «Вектор» (р.п. Кольцово)	6	4		10	49	698	1156	5,00	84	118	06:00 – 22:50
141	Ст. Университетский проспект – р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм)	6			6	25	312	450	3,00	37	54	05:20 – 18:45
147	М. «Засельцовская» – д/о «Мочище»	3			3	22	272	396	3,00	33	54	05:50 – 20:20
153	М. «Засельцовская» – п. Садовый			1	1	10	348	440	1,00	42	44	06:07 – 18:39
170	ГНЦВБ «Вектор» 1-я проходная (р.п. Кольцово) – М. «Речной вокзал»	4	4		8	30	715	750	4,00	86	100	07:40 – 21:45
189	Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – ул. Учительская	5			5	26	374	468	4,00	45	72	06:30 – 21:30
189л	П. Ленинский – м. «Гагаринская»	4			4	14	132	252	2,00	16	36	09:00 – 21:10
203	Микрорайон Близкий (с. Каменка) – ПКЮ «Березовая роща»	5	2		7	34	520	748	3,00	62	66	06:00 – 21:00
211	Общ. торговый центр (ул. Демакова) – СНТ «Раздолье»	1			1	6	59	108	1,00	7	18	06:20 – 19:14

212	Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – п. Прогресс – с. Боровое	1			1	4	42	72	1,00	5	18	05:15 – 19:21
216	М. Спортивная – Областная больница – с. Шилово			1	1	4	116	176	1,00	14	44	07:30 – 20:40
217	М. Спортивная – Областная больница – Шиловский полигон	3			3	12	172	216	2,00	21	36	07:10 – 19:40
220	М. Спортивная – Областная больница – с. Криводановка	8		4	12	50	1155	1333	6,00	139	160	06:00 – 23:02
224	ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный» – АС р.п. Колывань	2	2		4	9	108	225	2,00	13	50	07:30 – 20:00
225к	М. «Заельцовская» – в/ч № 34024	2			2	18	178	324	2,00	21	36	06:30 – 21:30
226	М. Спортивная – п. Мичуринский	3			3	15	164	270	2,00	20	36	05:45 – 18:55
227	СТЦ «МЕГА» – Детская поликлиника (г. Обь)	12	4		16	55	953	1183	6,00	114	129	07:45 – 21:50
228	Д. Алексеевка (Суворова) – Областная больница – м. Спортивная	1	1		2	7	99	175	1,00	12	25	06:50 – 22:18
233	М. «Площадь Маркса» – Учхоз (п. Тулинский)	11	2		13	55	949	1108	6,00	114	121	07:04 – 23:00
234	С. Раздольное (СХТ «Новосибирский») – Автовокзал «Новосибирск-Главный»	9			9	54	842	972	8,00	101	144	06:35 – 22:00
254	Ул. Учительская – п. Садовый	1			1	6	78	108	1,00	9	18	06:50 – 20:33
258ж	Вокзал Новосибирск-Главный – с. Жеребцово			1	1	4	106	176	1,00	13	44	05:35 – 18:30
264	Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – М. «Площадь Маркса»	4	4		8	47	1100	1175	6,00	132	150	06:00 – 23:10
280	Отменяется	1			1	10	100	180	1,00	12	18	06:25 – 19:10
105к	М. «Заельцовская» – с/о «Красная рябина»	1	1		2	12	156	300	2,00	19	50	06:45 – 19:55
716	Ст. Университетский проспект – с/о «Ключи-1»			2	2	8	215	352	1,00	26	44	07:10 – 20:30
716д	Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Ключи-3» (им. Болдырева)	2			2	6	59	108	1,00	7	18	06:35 – 20:30
717	Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Надежда-3»			2	2	6	158	264	1,00	19	44	08:00 – 19:03

717е	П. Нижняя Ельцовка (ул. Экваторная) – с/о «Надежда-3»			2	2	6	158	264	1,00	19	44	08:33 – 20:42
718	Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Полянка»	2			2	6	58	108	1,00	7	18	08:20 – 20:45
289	Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – пл. им. Калинина	4			4	24	276	432	3,00	33	54	06:00 – 19:30
118	Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – Станция Мочище	2			2	14	148	252	2,00	18	36	07:40 – 17:20
721	Пл. Горького (г. Бердск) – с/о «Вега-1»	1	1		2	11	135	275	2,00	16	50	07:00 – 19:30
722	Вокзал (г. Бердск) – с/о «Родничок»	1			1	2	19	36	1,00	2	18	09:20 – 19:20
724	Торговый центр (г. Бердск) – с/о «Сосновка»	1			1	3	29	54	1,00	3	18	07:30 – 17:30
725	Ул. Горького (г. Бердск) – с/о «Вега-4»	1			1	1	10	18	1,00	1	18	08:50 – 19:50
726	ДК Родина (г. Бердск) – с/о «Росинка»	1			1	7	67	126	1,00	8	18	08:50 – 19:50
301	М. Речной вокзал – ж/м «Берёзки-2» (с. Новолуговое)	14			14	65	699	1170	7,00	84	126	06:40 – 19:15
303-1, 303-2, 303-3	М. Спортивная – Областная больница - с. Верх-Тула – п. Крупской	3			3	18	190	324	3,00	23	54	06:41 – 21:13
304	С/х «Мичуринец» (д. Издревая) – м. Речной вокзал	2			2	6	65	108	2,00	8	36	05:35 – 20:30
307-1, 307-2	Станция Издревая (с. Барышево) – м. Речной вокзал	18			18	60	645	1080	6,00	77	108	06:50 – 21:20
307б	М. Речной вокзал – с. Быково	3			3	12	129	216	2,00	15	36	06:50 – 21:20
307м	М. Речной вокзал – с. Малиновка	2			2	3	29	54	1,00	3	18	06:50 – 21:20
311-1, 311-2, 311-3	Д.п. Мочище – ДК «Горького»	8	2		10	70	739	1456	5,00	89	104	06:20 – 23:38
312-1, 312-2, 312-3	Вокзал Новосибирск-Главный – Аэропорт Толмачево – Станция Обь	25			25	44	490	792	4,00	59	72	06:45 – 21:00
317	Ул. Садовая (р.п. Кольцово) – М. «Студенческая»	12	2		14	48	624	960	4,00	75	80	06:00 – 23:00

320	М. Спортивная – Областная больница – п. Кудряшовский	11			11	49	517	882	4,00	62	72	06:00 – 20:40
321-1, 321-2	М. «Речной вокзал» – ж/д вокзал Бердск	58	6		64	122	1275	1361	6,00	116	124	06:00 – 22:00
322-1, 322-2	ГНЦВБ «Вектор» 2-я проходная (р.п. Кольцово) – м. «Речной вокзал»	12	12		24	86	1677	2150	7,00	201	210	06:30 – 20:30
323	М. Спортивная – Областная больница - Микрорайон «Радужный» (с. Верх-Тула)	9	2		11	90	1089	1849	8,00	131	158	05:45 – 22:05
324	Ул. Степная (г. Обь) – Областная больница – м. Спортивная	10	4		14	108	1379	2376	9,00	165	190	06:40 – 21:20
324к	С. Красноглинное (с/х «Толмачевский») – Областная больница – м. Спортивная	1			1	5	55	90	1,00	7	18	06:00 – 20:00
325	Ул. Демакова – ж/д вокзал Бердск	14	6		20	125	1296	2775	8,00	156	186	06:00 – 22:00
326-1, 326-2	Областная больница – Автостанция р.п. Колывань	8			8	19	179	342	2,00	21	36	06:00 – 20:00
327-1, 327-2	Чемской бор – ж/д вокзал Бердск	12	10		22	30	850	731	4,00	102	142	06:00 – 20:00
328	ДК «Прогресс» – Автостанция р.п. Колывань	8			8	18	173	324	2,00	21	36	06:00 – 20:00
330	С. Криводановка – Областная больница – м. Спортивная	10	8		18	64	1320	1550	7,00	158	182	06:00 – 20:00
331	Ж/д вокзал Бердск – М. «Площадь Маркса»	12	2		14	60	778	1200	6,00	93	122	06:00 – 22:00
332	Отменяется				0						0	
338	Станция Издревая (с. Барышево) – ул. Демакова	12			12	48	516	864	5,00	62	90	07:30 – 22:15
347-1, 347-2	М. «Засельцовская» – д/о «Мочище»	6			6	26	247	468	2,00	30	36	06:00 – 22:50
350	Станция Издревая (с. Барышево) – п. Матвеевка	10			10	64	688	1152	6,00	83	108	06:05 – 20:20
353	М. «Засельцовская» – с/о «Олимпийка»	17			17	68	479	1224	7,00	57	126	06:00 – 23:00
364	М. «Студенческая» – р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм)	8	10		18	100	1625	2578	8,00	195	214	05:40 – 21:27
365-1, 365-2	М. «Студенческая» – п. Краснообск	7			7	45	562	810	4,00	67	72	06:00 – 20:00
380-1, 380-2	Цветной проезд – п. Каинская Заимка	6			6	40	391	720	4,00	47	72	06:30 – 20:15

399	Микрорайон Близкий (с. Каменка) – Городской аэропорт	10	12		22	104	1716	2666	8,00	206	228	05:30 – 22:00
1702	М. «Засельцовская» – Северный объезд – с/о «Аква»	3	1		4	13	142	280	2,00	17	43	07:00 – 18:30
1703	Магазин «Телевизоры» – с/о «Зеленый остров» (Ягодная) – с/о «Рыбачий» – с/о «Аква»	3	1		4	6	66	129	1,00	8	25	07:00 – 19:00
1705	М. «Засельцовская» – с/о «Ягодное»	4			4	12	125	216	3,00	15	54	08:00 – 19:00
302	Областная больница – с. Сенчанка	1			1	4	38	72	1,00	5	18	07:30 – 20:30
308	Цветной Проезд – Аэропорт Толмачево	2	2		4	2	32	50	1,00	4	25	07:30 – 23:00
504	Г. Купино – г. Карасук	2	1		3	1	17	23	1,00	16	23	
506Л	АС с. Кочки – автовокзал «Западный»	4	2		6	1	17	23	1,00	16	23	
508	Автовокзал «Западный» – с. Здвинск	2			2	1	14	18	1,00	14	18	
508Л	Автовокзал «Западный» – АС с. Здвинск			2	2	1	40	44	1,00	38	44	
509-1, 509-2, 509-3	АВ «Новосибирский автовокзал- Главный» – АС р.п. Горный	3	2		5	6	106	142	2,00	17	47	
510	П. Агролес – Микрорайон Юго- Восточный (г. Бердск)	9			9	60	864	1080	4,00	58	72	
510А, 510АЛ-1, 510АЛ-2	Автовокзал «Западный» – АС р.п. Краснозерское	3		3	6	2	54	62	1,00	26	31	
511, 511Л - 1, 511Л-2, 511Л-3	АВ «Новосибирский автовокзал- Главный» – АС р.п. Сузун	2	4	5	11	3	86	105	1,00	27	35	
512Л - 1, 512Л-2, 512-1	АС г. Карасук – автовокзал «Западный»			6	6	7	272	308	1,00	37	44	
512Б-1, 512Б-2	АС г. Карасук – автовокзал «Западный»			1	1	1	40	44	1,00	38	44	
513	Автовокзал (г. Новосибирск) – с. Завьялово	2			2	2	29	36	1,00	14	18	
514Л	АС с. Кыштовка – ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный»			1	1	1	40	44	1,00	40	44	

515Л	С. Венгерово – р.п. Чаны	5			5	4	58	72	1,00	14	18	
516Л	С. Венгерово – г. Куйбышев	1			1	1	14	18	1,00	14	18	
517Л	АС с. Венгерово – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный»			2	2	1	40	44	1,00	40	44	
519	Р.п. Линево – автовокзал «Новосибирск-Главный»			1	1	2	79	88	1,00	40	44	
519А	Автовокзал «Новосибирск-Главный» – р.п. Линево			2	2	4	158	176	2,00	79	88	
521	С. Шайдурово – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный»	1	1	1	3	1	26	31	1,00	26	31	
523Л	Р.п. Баган – г. Карасук	1			1	1	14	18	1,00	14	18	
524Л	АС с. Баган – автовокзал «Западный»	1	1		2	1	18	25	1,00	18	25	
525Л-1, 525Л-2, 525Л-3, 525	АС р.п. Ордынское – автовокзал «Западный»	6	5	2	13	8	171	219	2,00	43	55	
528	ДКЖ (г. Новосибирск) – с. Ташара	1			1	1	14	18	1,00	14	18	
532Л	С. Северное – г. Куйбышев	2			2	1	14	18	1,00	14	18	
540Л	Автовокзал «Западный» – с. Половинное	1	1		2	1	18	25	1,00	18	25	
551-1, 551-2	Р.п. Линево – г. Бердск	3			3	2	29	36	1,00	14	18	
552	Р.п. Линево – г. Искитим	11			11	6	86	108	1,00	14	18	
560	Вокзал ж/д (г. Бердск) – Вокзал ж/д (г. Искитим)	12			12	39	562	702	4,00	58	72	
561	Г. Куйбышев – г. Барабинск	9			9	98	1383	1764	7,00	99	126	
562Л	Г. Куйбышев – г. Барабинск – с. Здвинск	2	1		3	2	34	45	1,00	17	23	
565	Больница (р.п. Коченево) – Вокзал Новосибирск-Главный	2	1	1	4	3	68	84	1,00	23	28	
568Л	АС с. Северное – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный»	2		4	6	1	31	35	1,00	31	35	
572Л	С. Кыштовка – р.п. Чаны	2			2	2	29	36	1,00	14	18	
574Л	С. Усть-Тарка – г. Татарск	2			2	3	43	54	1,00	14	18	

576Л-1, 576Л-2, 576-1, 576-2	АС р.п. Маслянино – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный»	2	3	7	12	9	280	330	2,00	62	73	
579Л	С. Здвинск – г. Барабинск		3		3	2	45	64	1,00	23	32	
580Л	Автовокзал «Западный» – АС г. Купино	1		4	5	1	35	39	1,00	35	39	
581Л, 581	АС с. Довольное – АС с. Каргат – автовокзал «Западный»	5	3		8	3	52	70	1,00	17	23	
583Л, 583	АС с. Довольное – с. Кочки – АВ «Новосибирский автовокзал- Главный»	5			5	1	14	18	1,00	14	18	
584Л	Г. Каргат – автовокзал «Западный»	1	1		2	2	37	50	1,00	18	25	
586Л	Р.п. Краснозерское – г. Карасук	1			1	1	14	18	1,00	14	18	
587Л	Автовокзал «Западный» – АС с. Чистоозерное			4	4	2	79	88	1,00	40	44	
592Л	Г. Тогучин – г. Болотное	2			2	1	14	18	1,00	14	18	
593Л	Автовокзал «Западный» – АС с. Усть- Тарка		1		1	1	23	32	1,00	23	32	
593АЛ	АС г. Тогучин – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный»		3		3	3	68	96	1,00	23	32	
594	Вокзал ж/д (г. Болотное) – Вокзал Новосибирск-Главный	1		1	2	1	27	31	1,00	27	31	
595Л	Г. Черепаново – Автовокзал «Новосибирск-Главный»		1	2	3	1	34	40	1,00	34	40	
757Л	АВ «Новосибирский автовокзал– Главный» - АС с. Убинское			2	2	1	40	44	1,00	40	44	
596	Автовокзал «Новосибирск-Главный» – с. Степноутово	1			1	1	14	18	1,00	14	18	
	Всего	576	157	75	808	2919	42885	63900	352	5838	8175	

Таблица 4 – параметры межмуниципальных маршрутов ПТОП на 2040 год

№	Наименование маршрута	МК	СК	БК	Всего	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток , чел./сутки/ направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/ направление	Оборотных рейсов/ пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/ направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/ направление	Время работы
101	М. Спортивная – Областная больница – Аэропорт Толмачёво		1	1	2	10	317	380	2,00	34	76	07:00 – 22:09
102	М. Спортивная – Областная больница – с. Верх - Тула - п. Крупской	1		1	2	6	130	186	1,00	16	31	06:25 – 19:40
103	М. Спортивная – Областная больница – ул. Луговая (с. Верх - Тула)	1		3	4	18	480	675	3,00	58	113	07:14 – 21:06
104	М. Спортивная – Областная больница – с. Сенчанка	2			2	4	38	72	1,00	5	18	05:20 – 20:05
105	Автостанция «Северная» – п. Красный Яр			2	2	16	294	704	2,00	35	88	06:00 – 21:40
106	М. «Заельцовская» – п. Сосновка			1	1	6	139	264	2,00	17	88	05:50 – 19:39
107	Микрорайон «Щ» (Котельная) – п. Каменушка	1			1	7	65	126	1,00	8	18	06:30 – 19:15
107к	Ст. Университетский проспект – п. Каменушка	1			1	9	83	162	1,00	10	18	07:05 – 21:07
109	Котельная (Микрорайон «Щ») – ГДК (г. Бердск)	5			5	36	401	648	3,00	48	54	06:16 – 18:57
109к	Цветной проезд – ж/д вокзал Бердск	1	1		2	14	200	350	2,00	24	50	06:30 – 19:00
110	Автостанция «Северная» – с. Мочище	1			1	8	81	144	1,00	10	18	07:00 – 18:20
111э	Вокзал Новосибирск-Главный – Аэропорт Толмачёво		10		10	36	1080	1152	5,00	130	160	04:00 – 22:30
112	СТЦ «МЕГА» - Аэропорт Толмачёво	2	6		8	41	567	1169	3,00	68	86	05:40 – 20:00
113	ПКиО «Березовая роща» – Микрорайон Близкий (с. Каменка)	1			1	10	67	180	1,00	8	18	06:30 – 21:36
114	М. «Площадь Маркса» – ДНП «Усадьба Марьино» (с. Марусино)			1	1	7	222	308	1,00	27	44	07:00 – 21:00
115	П. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – с. Ленинское – ул. Луговая	7		2	9	36	590	856	4,00	71	95	06:20 – 21:20

	(с. Верх-Тула)											
115в	М. Спортивная – Областная больница - с. Ленинское	4			4	16	146	288	2,00	18	36	05:30 – 20:07
117	С. Новолуговое – д. Издревая (с-х «Мичуренец»)	1			1	8	80	144	1,00	10	18	07:15 – 19:07
119	М. «Заельцовская» – с. Кубовая		1		1	5	84	160	1,00	10	32	05:45 – 19:30
120	П. Кудряшовский – Областная больница – м. Спортивная	8			8	41	535	738	4,00	64	72	07:00 – 21:32
122	Ул. Степная (г. Обь) – Аэропорт Толмачёво – М. «Площадь Маркса»	2			2	8	101	144	2,00	12	36	05:30 – 20:25
124	Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – Аэропорт Толмачёво	1			1	5	77	90	1,00	9	18	06:25 – 21:10
125	М. Спортивная – п. Прогресс – с. Боровое – с. Береговое	1			1	3	35	54	1,00	4	18	07:00 – 17:43
130	Р.п. Мошково – ул. Учительская (г. Новосибирск)	4	5		9	28	487	722	4,00	58	103	05:00 – 19:30
138	Станция Издревая (с. Барышево) – Общ. торговый центр (ул. Демакова)	3			3	7	81	126	2,00	10	36	06:00 – 20:00
139	Ст. Университетский проспект – ГНЦВБ «Вектор» (р.п. Кольцово)	6	4		10	49	858	1156	5,00	103	118	06:00 – 22:50
141	Ст. Университетский проспект – р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм)	6			6	25	384	450	3,00	46	54	05:20 – 18:45
147	Автостанция «Северная» – д/о «Мочище»	3			3	22	280	396	3,00	34	54	05:50 – 20:20
153	Автостанция «Северная» – п. Садовый		2	1	3	10	422	360	2,00	51	72	06:07 – 18:39
170	ГНЦВБ «Вектор» 1-я проходная (р.п. Кольцово) – М. «Речной вокзал»		8		8	30	880	960	4,00	106	128	07:40 – 21:45
189	Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – ул. Учительская	5			5	26	437	468	4,00	52	72	06:30 – 21:30
189л	П. Ленинский – м.«Гагаринская»	4			4	14	129	252	2,00	15	36	09:00 – 21:10
203	Микрорайон Близкий (с. Каменка) – ПКиО «Березовая роща»	5	2		7	34	520	748	3,00	62	66	06:00 – 21:00
211	Общ. торговый центр (ул. Демакова) – СНТ «Раздолье»	1			1	6	60	108	1,00	7	18	06:20 – 19:14
212	Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – п. Прогресс – с. Боровое	1			1	4	46	72	1,00	6	18	05:15 – 19:21

216	М. Спортивная – Областная больница – с. Шилово			1	1	4	127	176	1,00	15	44	07:30 – 20:40
217	М. Спортивная – Областная больница – Шиловский полигон	3			3	12	187	216	2,00	22	36	07:10 – 19:40
220	М. Спортивная – Областная больница – с. Криводановка	6		6	12	50	1260	1550	6,00	151	186	06:00 – 23:02
224	ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный» – АС р.п. Колывань	2	2		4	9	106	225	2,00	13	50	07:30 – 20:00
225к	Автостанция «Северная» – в/ч № 34024	2			2	18	183	324	2,00	22	36	06:30 – 21:30
226	М. Спортивная – п. Мичуринский	3			3	15	187	270	2,00	22	36	05:45 – 18:55
227	СТЦ «МЕГА» – Детская поликлиника (г. Обь)	10	6		16	55	1087	1279	6,00	130	140	07:45 – 21:50
228	Д. Алексеевка (Суворова) – Областная больница – м. Спортивная	1	1		2	7	112	175	1,00	13	25	06:50 – 22:18
233	М. «Площадь Маркса» – Учхоз (п. Тулинский)	11	2		13	55	1073	1108	6,00	129	121	07:04 – 23:00
234	С. Раздольное (СХТ «Новосибирский») – Автовокзал «Новосибирск-Главный»	4	4		8	54	972	1350	8,00	117	200	06:35 – 22:00
254	Ул. Учительская – п. Садовый	1			1	6	98	108	1,00	12	18	06:50 – 20:33
258ж	Вокзал Новосибирск-Главный – с. Жеребцово			1	1	4	106	176	1,00	13	44	05:35 – 18:30
264	Р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм) – М. «Площадь Маркса»		8		8	47	1354	1504	6,00	162	192	06:00 – 23:10
280	Отменяется	1			1	10	104	180	1,00	12	18	06:25 – 19:10
105к	М. «Заельцовская» – с/о «Красная рябина»	1	1		2	12	165	300	2,00	20	50	06:45 – 19:55
716	Ст. Университетский проспект – с/о «Ключи-1»			2	2	8	220	352	1,00	26	44	07:10 – 20:30
716д	Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Ключи-3» (им. Болдырева)	2			2	6	60	108	1,00	7	18	06:35 – 20:30
717	Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Надежда-3»			2	2	6	158	264	1,00	19	44	08:00 – 19:03
717е	П. Нижняя Ельцовка (ул. Экваторная) – с/о «Надежда-3»			2	2	6	158	264	1,00	19	44	08:33 – 20:42
718	Ул. Демакова (Общественный торговый центр) – с/о «Полянка»	2			2	6	58	108	1,00	7	18	08:20 – 20:45

289	Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – пл. им. Калинина	4			4	24	323	432	3,00	39	54	06:00 – 19:30
118	Микрорайон Светлый (п. Октябрьский) – Станция Мочище	2			2	14	161	252	2,00	19	36	07:40 – 17:20
721	Пл. Горького (г. Бердск) – с/о «Вега-1»	1	1		2	11	135	275	2,00	16	50	07:00 – 19:30
722	Вокзал (г. Бердск) – с/о «Родничок»	1			1	2	19	36	1,00	2	18	09:20 – 19:20
724	Торговый центр (г. Бердск) – с/о «Сосновка»	1			1	3	29	54	1,00	3	18	07:30 – 17:30
725	Ул. Горького (г. Бердск) – с/о «Вега-4»	1			1	1	10	18	1,00	1	18	08:50 – 19:50
726	ДК Родина (г. Бердск) – с/о «Росинка»	1			1	7	67	126	1,00	8	18	08:50 – 19:50
301	М. Речной вокзал – ж/м «Берёзки-2» (с. Новолуговое)	14			14	45	774	810	6,00	93	108	06:40 – 19:15
303-1, 303-2, 303-3	М. Спортивная – Областная больница – с. Верх-Тула – п. Крупской	3			3	18	207	324	3,00	25	54	06:41 – 21:13
304	С/х «Мичуринец» (д. Издревая) – м. Речной вокзал	2			2	6	71	108	2,00	9	36	05:35 – 20:30
307-1, 307-2	Станция Издревая (с. Барышево) – м. Речной вокзал	18			18	60	714	1080	6,00	86	108	06:50 – 21:20
307б	М. Речной вокзал – с. Быково	3			3	12	143	216	2,00	17	36	06:50 – 21:20
307м	М. Речной вокзал – с. Малиновка	2			2	3	29	54	1,00	3	18	06:50 – 21:20
311-1, 311-2, 311-3	Д.п. Мочище – ДК «Горького»	8	2		10	70	806	1456	5,00	97	104	06:20 – 23:38
312-1, 312-2, 312-3	Вокзал Новосибирск–Главный – Аэропорт Толмачево – Станция Обь	20	4		24	44	558	895	4,00	67	81	06:45 – 21:00
317	Ул. Садовая (р.п. Кольцово) – М. «Студенческая»	10	4		14	48	768	1056	5,00	92	110	06:00 – 23:00
320	М. Спортивная – Областная больница – п. Кудряшовский	6	4		10	49	564	1156	4,00	68	94	06:00 – 20:40
321-1, 321-2	М. «Речной вокзал» – ж/д вокзал Бердск	20	10		30	66	1326	1496	6,00	121	136	06:00 – 22:00

322-1, 322-2	ГНЦВБ «Вектор» 2-я проходная (р.п. Кольцово) – м. «Речной вокзал»	6	18		24	86	2064	2451	7,00	248	252	06:30 – 20:30
323	М. Спортивная – Областная больница – Микрорайон «Радужный» (с. Верх- Тула)	9	2		11	90	1188	1849	8,00	143	158	05:45 – 22:05
324	Ул. Степная (г. Обь) – Областная больница – м. Спортивная	6	8		14	78	1572	2028	9,00	189	218	06:40 – 21:20
324к	С. Красноглинное (с/х «Толмачевский») – Областная больница – м. Спортивная	1			1	5	62	90	1,00	7	18	06:00 – 20:00
325	Ул. Демакова – ж/д вокзал Бердск	12	8		20	90	1392	2124	8,00	167	200	06:00 – 22:00
326-1, 326-2	Областная больница – Автостанция р.п. Колывань	8			8	19	175	342	2,00	21	36	06:00 – 20:00
327-1, 327-2	Чемской бор – ж/д вокзал Бердск		22		22	32	913	1024	4,00	110	226	06:00 – 20:00
328	ДК «Прогресс» – Автостанция р.п. Колывань	8			8	18	173	324	2,00	21	36	06:00 – 20:00
330	С. Криводановка – Областная больница – м. Спортивная	6	12		18	60	1440	1640	7,00	173	210	06:00 – 20:00
331	Ж/д вокзал Бердск – М. «Площадь Маркса»	12	2		14	60	835	1200	6,00	100	122	06:00 – 22:00
332	Отменяется				0						0	
338	Станция Издревая (с. Барышево) – ул. Демакова	12			12	48	571	864	5,00	69	90	07:30 – 22:15
347-1, 347-2	М. «Заельцовская» – д/о «Мочище»	6			6	26	245	468	2,00	29	36	06:00 – 22:50
350	Станция Издревая (с. Барышево) – п. Матвеевка	10			10	64	762	1152	6,00	91	108	06:05 – 20:20
353	Автостанция «Северная» – с/о «Олимпийка»	17			17	60	522	1080	7,00	63	126	06:00 – 23:00
364	М. «Студенческая» – р.п. Краснообск (Сергиево-Казанский храм)	8	10		18	100	1040	2578	8,00	125	214	05:40 – 21:27
365-1, 365-2	М. «Студенческая» – п. Краснообск	7			7	45	389	810	4,00	47	72	06:00 – 20:00
380-1, 380-2	Цветной проезд – п. Каинская Заимка	6			6	40	398	720	4,00	47	72	06:30 – 20:15
399	Микрорайон Близкий (с. Каменка) – Городской аэропорт	10	12		22	90	1404	2307	8,00	168	228	05:30 – 22:00

1702	Автостанция «Северная» – Северный обьезд – с/о «Аква»	3	1		4	13	142	280	2,00	17	43	07:00 – 18:30
1703	Магазин «Телевизоры» – с/о «Зеленый остров» (Ягодная) – с/о «Рыбачий» – с/о «Аква»	3	1		4	6	66	129	1,00	8	25	07:00 – 19:00
1705	Автостанция «Северная» – с/о «Ягодное»	4			4	12	125	216	3,00	15	54	08:00 – 19:00
302	Областная больница – с. Сенчанка	1			1	4	38	72	1,00	5	18	07:30 – 20:30
308	Цветной Проезд – Аэропорт Толмачево	2	2		4	2	37	50	1,00	4	25	07:30 – 23:00
504	Г. Купино – г. Карасук	2	1		3	1	17	23	1,00	16	23	
506Л	АС с. Кочки – автовокзал «Западный»	4	2		6	1	17	23	1,00	16	23	
508	Автовокзал «Западный» – с. Здвинск	2			2	1	14	18	1,00	14	18	
508Л	Автовокзал «Западный» – АС с. Здвинск			2	2	1	40	44	1,00	38	44	
509-1, 509-2, 509-3	АВ «Новосибирский автовокзал– Главный» – АС р.п. Горный	3	2		5	6	106	142	2,00	17	47	
510	П. Агролес – Микрорайон Юго-Восточный (г. Бердск)	9			9	60	864	1080	4,00	58	72	
510А, 510 АЛ-1, 510 АЛ-2	Автовокзал «Западный» – АС р.п. Краснозерское	3		3	6	2	54	62	1,00	26	31	
511, 511 Л-1, 511 Л-2, 511 Л-3	АВ «Новосибирский автовокзал – Главный» – АС р.п. Сузун	2	4	5	11	3	86	105	1,00	27	35	
512 Л-1, 512 Л-2, 512-1	АС г. Карасук – автовокзал «Западный»			6	6	7	261	308	1,00	35	44	

512 Б-1, 512 Б-2	АС г. Карасук – автовокзал «Западный»			1	1	1	40	44	1,00	38	44	
513	Автовокзал (г. Новосибирск) – с. Завьялово	2			2	2	29	36	1,00	14	18	
514Л	АС с. Кыштовка – ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный»			1	1	1	40	44	1,00	40	44	
515Л	С. Венгерово – р.п. Чаны	5			5	4	58	72	1,00	14	18	
516Л	С. Венгерово – г. Куйбышев	1			1	1	14	18	1,00	14	18	
517Л	АС с. Венгерово – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный»			2	2	1	40	44	1,00	40	44	
519	Р.п. Линево – автовокзал «Новосибирск-Главный»			1	1	2	79	88	1,00	40	44	
519А	Автовокзал «Новосибирск-Главный» – р.п. Линево			2	2	4	158	176	2,00	79	88	
521	С. Шайдурово – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный»	1	1	1	3	1	26	31	1,00	26	31	
523Л	Р.п. Баган – г. Карасук	1			1	1	14	18	1,00	14	18	
524Л	АС с. Баган – автовокзал «Западный»	1	1		2	1	18	25	1,00	18	25	
525 Л-1, 525 Л-2, 525 Л-3, 525	АС р.п. Ордынское – автовокзал «Западный»	6	5	2	13	8	171	219	2,00	43	55	
528	Автостанция «Северная» – с. Ташара	1			1	1	14	18	1,00	14	18	
532Л	С. Северное – г. Куйбышев	2			2	1	14	18	1,00	14	18	
540Л	Автовокзал «Западный» – с. Половинное	1	1		2	1	18	25	1,00	18	25	
551-1, 551-2	Р.п. Линево – г. Бердск	3			3	2	29	36	1,00	14	18	
552	Р.п. Линево – г. Искитим	11			11	6	86	108	1,00	14	18	
560	Вокзал ж/д (г. Бердск) – Вокзал ж/д (г. Искитим)	12			12	39	562	702	4,00	58	72	
561	Г. Куйбышев – г. Барабинск	9			9	98	1355	1764	7,00	97	126	

562Л	Г. Куйбышев – г. Барабинск – с. Здвинск	2	1		3	2	34	45	1,00	17	23	
565	Больница (р.п. Коченево) – Вокзал Новосибирск-Главный	2	1	1	4	3	68	84	1,00	23	28	
568Л	АС с. Северное – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный»	2		4	6	1	31	35	1,00	31	35	
572Л	С. Кыштовка – р.п. Чаны	2			2	2	29	36	1,00	14	18	
574Л	С. Усть-Тарка – г. Татарск	2			2	3	43	54	1,00	14	18	
576 Л-1, 576 Л-2, 576-1, 576-2	АС р.п. Маслянино – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный»	2	3	7	12	9	280	330	2,00	62	73	
579Л	С. Здвинск – г. Барабинск		3		3	2	45	64	1,00	23	32	
580Л	Автовокзал «Западный» – АС г. Купино	1		4	5	1	35	39	1,00	35	39	
581Л, 581	АС с. Довольное – АС с. Каргат – автовокзал «Западный»	5	3		8	3	52	70	1,00	17	23	
583Л, 583	АС с. Довольное – с. Кочки – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный»	5			5	1	14	18	1,00	14	18	
584Л	Г. Каргат – автовокзал «Западный»	1	1		2	2	37	50	1,00	18	25	
586Л	Р.п. Краснозерское –г. Карасук	1			1	1	14	18	1,00	14	18	
587Л	Автовокзал «Западный» – АС с. Чистоозерное			4	4	2	79	88	1,00	40	44	
592Л	Г. Тогуцин - г. Болотное	2			2	1	14	18	1,00	14	18	
593Л	Автовокзал «Западный» – АС с. Усть-Тарка		1		1	1	23	32	1,00	23	32	
593А Л	АС г. Тогуцин – АВ «Новосибирский автовокзал-Главный»		3		3	3	68	96	1,00	23	32	
594	Вокзал ж/д (г. Болотное) – Автостанция «Северная»	1		1	2	1	27	31	1,00	27	31	
595Л	Г. Черепаново – Автовокзал «Новосибирск-Главный»		1	2	3	1	34	40	1,00	34	40	
757Л	АВ «Новосибирский автовокзал–Главный» - АС с. Убинское			2	2	1	40	44	1,00	40	44	
596	Автовокзал «Новосибирск-Главный» – с. Степногоутово	1			1	1	14	18	1,00	14	18	

	Bcero	510	221	77	808	2814	45531	64811	355	6151	8697	
--	-------	-----	-----	----	-----	------	-------	-------	-----	------	------	--

Применяемые сокращения:

АСУДД – автоматизированная система управления дорожным движением;

БК – большой класс (вместимости);

ИТС – интеллектуальная транспортная система;

КСОДД – Комплексная схема организации дорожного движения;

КСОТ – Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом;

МК – малый класс (вместимости);

мкр – микрорайон;

ОМК – особо малый класс (вместимости);

ПКРТИ – Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры;

ПОДД – проект организации дорожного движения;

ПТОП – пассажирский транспорт общего пользования;

с. – село;

СК – средний класс (вместимости);

ТПУ – транспортно-пересадочный узел.
