



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.03.2021 № 104-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – постановление) следующие изменения:

1. В государственной программе Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

а) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

в абзаце первом цифры «37 020 359,7» заменить цифрами «36 992 144,2»;

в абзаце девятом цифры «3 464 710,9» заменить цифрами «3 245 068,0»;

в абзаце десятом цифры «3 343 411,0» заменить цифрами «3 493 225,2»;

в абзаце одиннадцатом цифры «3 085 519,5» заменить цифрами «3 397 340,9»;

в абзаце двенадцатом цифры «3 364 710,9» заменить цифрами «3 094 502,7»;

в абзаце семнадцатом цифры «35 566 589,5» заменить цифрами «35 523 761,5»;

в абзаце двадцать четвертом цифры «3 364 710,9» заменить цифрами «3 145 068,0»;

в абзаце двадцать пятом цифры «3 343 411,0» заменить цифрами «3 478 612,7»;

в абзаце двадцать шестом цифры «3 085 519,5» заменить цифрами «3 397 340,9»;

в абзаце двадцать седьмом цифры «3 364 710,9» заменить цифрами

«3 094 502,7»;

в абзаце тридцатом цифры «1 453 770,2» заменить цифрами «1 468 382,7»;
после абзаца тридцать шестого дополнить абзацем следующего содержания:
«2021 год – 14 612,5 тыс. руб.»;

в абзаце тридцать седьмом цифры «3 558 408,8» заменить цифрами «3 359 563,8»;

в абзаце сорок третьем цифры «50 000,0» заменить цифрами «1 155,0»;
абзацы сорок четыре, сорок пять, сорок шесть изложить в следующей редакции:

«2021 год – 0 тыс. руб.;

2022 год – 0 тыс. руб.;

2023 год – 0 тыс. руб.»;

в абзаце пятидесятом цифры «35 566 589,5» заменить цифрами «35 523 761,5»;

в абзаце пятьдесят восьмом цифры «3 364 710,9» заменить цифрами «3 145 068,0»;

в абзаце пятьдесят девятом цифры «3 343 411,0» заменить цифрами «3 478 612,7»;

в абзаце шестидесятом цифры «3 085 519,5» заменить цифрами «3 397 340,9»;

в абзаце шестьдесят первом цифры «3 364 710,9» заменить цифрами «3 094 502,7»;

б) в позиции «Объемы налоговых расходов в рамках государственной программы»:

в абзаце первом цифры «1 257 857,0» заменить цифрами «1 214 573,6»;

в абзаце втором цифры «212 954,0» заменить цифрами «209 434,5»;

в абзаце третьем цифры «211 618,0» заменить цифрами «206 580,9»;

в абзаце четвертом цифры «210 291,0» заменить цифрами «203 766,3»;

в абзаце пятом цифры «208 972,0» заменить цифрами «200 990,0»;

в абзаце шестом цифры «207 662,0» заменить цифрами «198 251,5»;

в абзаце седьмом цифры «206 360,0» заменить цифрами «195 550,4»;

в) позицию «Основные целевые индикаторы государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Основные целевые индикаторы государственной программы	1. Уровень охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением. 2. Доля граждан, получивших проездные документы для реализации права на меры социальной поддержки при проезде на пассажирском транспорте, от общего количества граждан, имеющих данное право и обратившихся за получением. 3. Доля перевезенных метрополитеном
---	---

	пассажиры за отчетный период в общем количестве пассажиров, перевезенных муниципальным транспортом в г. Новосибирске. 4. Доля обновленного (модернизированного) парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам от общего числа единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017). 5. Доля приобретенных (обновленных) автобусов, работающих по регулируемым тарифам, к общему количеству автобусов по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, требующих обновления (по состоянию на 01.01.2017). 6. Уровень выполнения перевозчиками плана рейсов в соответствии с утвержденными расписаниями по субсидируемым маршрутам автобусной маршрутной сети. 7. Уровень выполнения перевозчиками плановых рейсов субсидируемых маршрутов, утвержденных Федеральным агентством воздушного транспорта. 8. Доля приобретенных (обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах городских округов к общему количеству автобусов, требующих обновления, в соответствии с заявленной потребностью администраций городских округов Новосибирской области (по состоянию на 01.01.2019)	»;
--	---	----

г) в позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях»:

в пункте 6 цифры «92,6» заменить цифрами «60,5»;

пункт 8 признать утратившим силу;

2) в разделе II «Обоснование необходимости реализации государственной программы»:

а) в абзаце семьдесят втором слова «продолжение строительства объектов» заменить словом «развитие»;

б) абзац семьдесят четвертый изложить в следующей редакции «Новосибирский метрополитен является муниципальным видом транспорта и в соответствии с действующим законодательством его развитие возможно при наличии соответствующей муниципальной программы, разработанной и утвержденной мэрией города Новосибирска, в рамках которой будет осуществляться строительство новых станций Новосибирского метрополитена, а также при условии наличия в бюджете города Новосибирска бюджетных ассигнований на указанные цели.»;

в) абзац семьдесят пятый признать утратившим силу;

3) в разделе III «Цели и задачи, важнейшие целевые индикаторы государственной программы»:

а) абзац восемнадцатый признать утратившими силу;

б) в абзаце двадцать первом цифры «2021» заменить цифрами «2025»;

4) в подразделе «Краткая характеристика мероприятий государственной программы, реализуемых с 2019 года» раздела IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

а) в пункте 1:

абзацы пятый, шестой подпункта 1.1.2 признать утратившим силу;

абзац пятый подпункта 1.1.7 изложить в следующей редакции:

«Количество государственных контрактов, планируемых к заключению с 3 квартала 2022 года составляет 18 единиц на период 2023-2025 годов плановое заключение контрактов отсутствует и будет проводиться по мере необходимости.»;

абзац второй подпункта 1.1.8 изложить в следующей редакции:

«Реализация данного мероприятия осуществляется в рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242.»;

б) в пункте 2:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«2. Для решения задачи 2 «Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена г. Новосибирска» запланировано мероприятие «Содействие в развитии метрополитена города Новосибирска.»;

в) в пункте 3:

в абзаце пятнадцатом слова «2019 году» заменить словами «2019-2020 годах»;

абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятия планируется в 2021 году. Объемы финансирования будут уточнены при внесении изменений в Закон Новосибирской области от 25.12.2020 № 45-ОЗ «Об областном бюджете Новосибирской области на 2021 год и плановый период 2022-2023 годов».»;

абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятия планируется с 2021 года. Объемы финансирования

будут уточнены при внесении изменений в Закон Новосибирской области от 25.12.2020 № 45-ОЗ «Об областном бюджете Новосибирской области на 2021 год и плановый период 2022-2023 годов».»;

после абзаца двадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«В рамках мероприятия предусмотрено предоставление налоговых льгот по транспортному налогу физическим лицам, зарегистрированным в качестве индивидуальных предпринимателей, и организациям, выполняющим регулярные пассажирские перевозки по маршрутам регулярного сообщения на основании договора об организации пассажирских перевозок в соответствии с Законом Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области».

Предоставление налоговых льгот по транспортному налогу осуществляется в порядке и пределах, установленных Налоговым кодексом Российской Федерации и Законом Новосибирской области от 16.10.2003 № 142-ОЗ «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков Новосибирской области».»;

5) в разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

а) в абзаце втором цифры «37 020 359,7» заменить цифрами «36 992 144,2»;

б) в абзаце двадцать седьмом цифры «3 464 710,9» заменить цифрами «3 245 068,0»;

в) в абзаце двадцать восьмом цифры «3 364 710,9» заменить цифрами «3 145 068,0»;

г) в абзаце тридцатом цифры «50 000,0» заменить цифрами «1 155,0»;

д) в абзаце тридцать первом цифры «3 343 411,0» заменить цифрами «3 493 225,2»;

е) в абзаце тридцать втором цифры «3 343 411,0» заменить цифрами «3 478 612,7»;

ж) в абзаце тридцать третьем цифру «0» заменить цифрами «14 612,5»;

з) в абзаце тридцать четвертом цифры «50 000,0» заменить цифрой «0»;

и) в абзаце тридцать пятом цифры «3 085 519,5» заменить цифрами «3 397 340,9»;

к) в абзаце тридцать шестом цифры «3 085 519,5» заменить цифрами «3 397 340,9»;

л) в абзаце тридцать восьмом цифры «50 000,0» заменить цифрой «0»;

м) в абзаце тридцать девятом цифры «3 364 710,9» заменить цифрами «3 094 502,7»;

н) в абзаце сороковом цифры «3 364 710,9» заменить цифрами «3 094 502,7»;

о) в абзаце сорок втором цифры «50 000,0» заменить цифрой «0»;

п) в абзаце пятьдесят первом цифры «1 257 857,0» заменить цифрами «1 214 573,6»;

р) в абзаце пятьдесят третьем цифры «212 954,0» заменить цифрами «209 434,5»;

с) в абзаце пятьдесят четвертом цифры «211 618,0» заменить цифрами «206 580,9»;

т) в абзаце пятьдесят пятом цифры «210 291,0» заменить цифрами «203 766,3»;

у) в абзаце пятьдесят шестом цифры «208 972,0» заменить цифрами «200 900,0»;

ф) в абзаце пятьдесят седьмом цифры «207 662,0» заменить цифрами «198 251,5»;

х) в абзаце пятьдесят восьмом цифры «206 360,0» заменить цифрами «195 550,4»;

б) в разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

а) в абзаце седьмом цифры «92,6» заменить цифрами «60,5»;

б) абзац девятый признать утратившим силу;

в) абзацы с тринадцатого по семнадцатый признать утратившими силу;

7) приложение № 1 к государственной программе «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

8) приложение № 2.1 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

9) приложение № 3 к государственной программе «Сводные финансовые затраты государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

2. В приложении № 3 к постановлению «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»:

1) в пункте 8:

а) после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«Документы, предусмотренные подпунктами 2, 3 и 7 настоящего пункта, представляются перевозчиком по собственной инициативе.»;

б) во втором абзаце пункта 18 после слов «подпункта 3 пункта 7» дополнить словами «настоящего Порядка».

3. В приложении № 4 к постановлению «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки

пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки»:

1) в пункте 7:

а) в подпункте 3:

слова «с 8 декабря 2019 года» заменить словами «с 15.12.2020 года»;

в абзаце «а» цифры «480» заменить цифрами «500», цифры «285» заменить цифрами «297», цифры «57» заменить цифрами «59»;

в абзаце «б» цифры «395» заменить цифрами «411»;

в абзаце «в» слова «289 рублей» заменить словами «301 рублю»;

в абзаце «г» слова «254 рубля» заменить словами «265 рублей»;

в абзаце «д» слова «213 рублей» заменить словами «222 рубля»;

в абзаце «е» цифры «169» заменить цифрами «176»;

в абзаце «ж» слова «142 рубля» заменить словами «148 рублей»;

б) в подпункте 6:

в абзаце «а»:

цифры «1,20» заменить цифрами «1,25»;

цифры «1,44» заменить цифрами «1,50»;

2) в пункте 8 после абзаца шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«Документы, предусмотренные подпунктами 2, 3 и 4 настоящего пункта, представляются перевозчиком по собственной инициативе.».

И.о. Губернатора Новосибирской области



Ю.Ф. Петухов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 30.03.2021 № 104-п

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Обеспечение
доступности услуг общественного
пассажирского транспорта, в том числе
Новосибирского метрополитена,
для населения Новосибирской области»**

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ
государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского
транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Ед. измерения	Значение целевого индикатора по годам													Примечание
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Государственная программа Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» Цель государственной программы – обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области																

Задача 1. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения	1. Уровень охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением	%	97,1	97,1	97,1	97,2	97,3	97,4	97,5	97,6	97,7	97,8	97,9	98,0	98,1	
	2. Доля граждан, получивших проездные документы для реализации права на меры социальной поддержки при проезде на пассажирском транспорте, от общего количества граждан, имеющих данное право и обратившихся за получением документов	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	3. Уровень выполнения перевозчиками плана рейсов в соответствии с утвержденными расписаниями по субсидируемым маршрутам автобусной маршрутной сети	%	-	-	-	-	90	90,5	94,4	94,5	94,6	94,7	94,8	94,9	95,0	Целевой индикатор введен с 2018 года, за 2017 год указаны базовые значения

	4. Снижение количества жалоб и обращений граждан на организацию работы пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, поступивших в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и принятых к рассмотрению (к уровню 2017 года)	ед.	-	-	-	-	-	5	10	-	-	-	-	-	-	Целевой индикатор введен с 2018 года. С 2020 года индикатор исключен
	5. Количество авиапассажиров, перевезенных по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта	чел.	-	-	-	-	8582	15990	-	-	-	-	-	-	-	Целевой индикатор введен с 2018 года, за 2017 год указаны базовые значения. С 2019 года индикатор исключен
	6. Уровень выполнения перевозчиками плановых рейсов субсидируемых маршрутов, утвержденных Федеральным агентством	%	-	-	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	Целевой индикатор введен с 2018 года

	воздушного транспорта															
Задача 2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена г. Новосибирска	7. Доля перевезенных метрополитеном пассажиров за отчетный период в общем количестве пассажиров, перевезенных муниципальным транспортом в г. Новосибирске	%	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,0	48,75	48,80	48,85	48,90	48,95	49,0	49,05	Круглогодичное, непрерывное, безопасное и комфортное транспортное обслуживание населения г. Новосибирска услугами метрополитена
Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки	8. Количество обновленных (модернизированных) транспортных средств подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	ед.	-	-	-	-	12	-	10	5	-	-	-	-	-	Обновление подвижного состава пассажирского транспорта повышает качество пассажирских перевозок и безопасность движения
	9. Доля обновленного (модернизированного) парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на	%	-	-	-	-	11,8	16,7	26,5	31,4	-	-	-	-	-	Значение целевого показателя рассчитано с учетом обновленных (модернизированных) в 2018 году 5 трамваев за

	муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам от общего числа единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017)															счет собственных средств мэрии города Новосибирска. Значение целевого индикатора на 2018 год приведено справочно
	10. Количество приобретенных (обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок	ед.	-	-	-	-	70	65	124	1	5	0	0	42	42	Обновление подвижного состава пассажирского транспорта повышает качество пассажирских перевозок и безопасность движения
	11. Доля приобретенных (обновленных) автобусов,	%	-	-	-	-	13,6	26,3	53,1	43,2	44,2	44,2	44,2	52,3	60,5	Значения индикатора на 2020-2025 годы

	работающих по регулируемым тарифам, к общему количеству автобусов по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, требующих обновления (по состоянию на 01.01.2017)															определены с учетом фактически приобретенных (обновленных) автобусов в рамках реализации мероприятий 1.3.1 и 1.3.2.1 задачи 3 госпрограммы за 2017-2019 годы (в 2017 году – 81 автобус, в 2018 году – 68 автобусов, в 2019 году – 72 автобуса; в 2020 году – 1 автобус)
	12. Доля приобретенных (обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах городских округов к общему количеству автобусов, требующих обновления, в соответствии	%	-	-	-	-	-	-	100	-	100	-	-	-	-	Целевой индикатор введен с 2019 года. В 2021 году запланировано приобретение (обновление) 40 автобусов в лизинг для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в

	с заявленной потребностью административных городских округов Новосибирской области (по состоянию на начало отчетного года)															границах города Новосибирска, в рамках федерального проекта «Обществен- ные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобиль- ные дороги». Плановые значения рассчитаны с учетом итогов реализации мероприятия в 2019 году
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

_____»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 30.03.2021 № 104-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.1
к государственной программе
Новосибирской области «Обеспечение
доступности услуг общественного
пассажирского транспорта, в том числе
Новосибирского метрополитена,
для населения Новосибирской области»

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»

Наименование мероприятия	Ресурсное обеспечение													
	источники	код бюджетной классификации				по годам реализации, тыс. руб.							ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Цель: обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области														

1.1. Задача 1. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения														
1.1.1. Государственная поддержка организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении	областной бюджет	176	20	0	04	430 096,0	430 096,0	433 463,6	433 463,6	424 191,1	430 096,0	430 096,0	МТ и ДХ НСО	Обеспечение ценовой доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта в пригородном сообщении для населения Новосибирской области в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
1.1.2. Государственная поддержка организаций пассажирского автомобильного, внутреннего водного транспорта в Новосибирской области для обеспечения перевозки пассажиров до отдаленных сельских населенных пунктов и садово-дачных	областной бюджет	176	20	0	05	629 622,0	629 622,0	679 557,7	634 552,0	620 977,8	629 622,0	629 622,0	МТ и ДХ НСО	Обеспечение ценовой доступности услуг пассажирского автомобильного, внутреннего водного транспорта для населения Новосибирской области в результате государственного регулирования тарифов на перевозку
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		

обществ														пассажиров
1.1.3. Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте	областной бюджет	176	20	0	01	1 654 818,4	1 561 418,7	1 788 130,6	1 788 130,6	1 788 130,6	1 720 211,2	1 720 211,2	МТ и ДХ НСО	Удовлетворение потребности льготных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
1.1.4. Оплата проезда общественным пассажирским транспортом детей из многодетных семей - учащихся образовательных учреждений и одного из родителей многодетной семьи, имеющей пять и более детей	областной бюджет	176	20	0	08	154 908,0	149 760,2	167 387,4	167 387,4	167 387,4	161 104,3	161 104,3	МТ и ДХ НСО	Удовлетворение потребности льготных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
1.1.5. Изготовление бланков специальных проездных билетов и	областной бюджет	176	20	0	02	5 293,1	5 504,8	5 719,5	5 719,5	5 719,5	5 504,8	5 504,8	МТ и ДХ НСО, исполнители мероприятия,	Создание условий для реализации мер социальной поддержки отдельных
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		

транспортных требований, удостоверяющих право граждан на получение мер социальной поддержки при проезде в общественном пассажирском транспорте	бюджеты												отобран-ные в соответствии с Феде-ральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контракт-ной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспе-чения госу-дарственных и муници-пальных нужд»	категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте
	внебюджет-ные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
1.1.6. Проведение исследований в сфере общественного пассажирского транспорта	областной бюджет	176	20	0	03	520,0	540,8	561,9	561,9	561,9	540,8	540,8	МТ и ДХ НСО, исполни-тели меро-при-ятия, отобран-ные в соответствии с Федераль-ным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О	Мониторинг качества транспортного обслуживания населения
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджет-ные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		

													контракт- ной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспече- ния государст- венных и муници- пальных нужд»	
1.1.7. Осуществление полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципаль- ным маршрутам регулярных перевозок и оказание государственной услуги по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	областной бюджет	176	20	0	06	106,0	104,7	39,4	0,0	0,0	106,0	106,0	МТ и ДХ НСО, исполни- тели меропри- ятия, отобран- ные в соответ- ствии с Федераль- ным	Упорядочение отношений, связанных с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуаль- ных предпринима- телей к осуществлению регулярных перевозок. Предоставле- ние государствен- ной услуги по выдаче разрешения на осуществление
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджет- ные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контракт- ной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспе- чения	

													государственных и муниципальных нужд»	деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области
1.1.8. Государственная поддержка перевозчиков в целях возмещения недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров по специальному тарифу, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации	областной бюджет	176	20	0	11	87 534,4	367 525,8	367 525,9	367 525,9	87 534,4	367 525,8	367 525,8	МТ и ДХ НСО,	Выполнение программы полетов региональных рейсов по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта, направленной на повышение доступности авиаперевозок для граждан с территории Новосибирской области
	федеральный бюджет	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-	организации воздушного транспорта, осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством	
	местные бюджеты	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-	воздушного транспорта, осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством	
	внебюджетные источники (справочно)	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-	воздушные перевозки пассажиров с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством	
	налоговые расходы	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-	воздушные перевозки пассажиров с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством	

													воздуш- ного тран- спорта	
Итого затрат по задаче 1 государственной программы	областной бюджет	-	-	-	-	2 962 897,9	3 144 573,0	3 442 386,0	3 397 340,9	3 094 502,7	3 314 710,9	3 314 710,9		х
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджет- ные источники (справочно)	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-		
1.2. Задача 2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена города Новосибирска														
1.2.1. Содействие в развитии метрополитена города Новосибирска	областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	МТ и ДХ НСО, МУП г. Новоси-бирска «Новоси-бирский метро-политен»	Обеспечение круглогодич-ного, непрерывного транспортного обслуживания населения города Новосибирска услугами метрополитена
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджет- ные источники	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	х	х	х	х	-	209 297,0	206 443,4	203 628,8	200 852,5	198 114,0	195 412,9		
Итого затрат по задаче 2 государственной	областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		х
	федеральный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

программы	бюджет													
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	209 297,0	206 443,4	203 628,8	200 852,5	198 114,0	195 412,9		
1.3. Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки														
1.3.1. Создание условий для обновления (пополнения) организациями пассажирского автомобильного транспорта (юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных	областной бюджет	176	20	0	07	50 000,0	495,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0	МТ и ДХ НСО,	Повышение качества пассажирских перевозок и безопасности движения транспортных средств за счет приобретения (обновления) автобусов, снижение износа и увеличение надежности подвижного состава
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие работу по регули-	
	местные бюджеты	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	руемым тарифам на муницип-	
	внебюджетные источники (справочно)	x	x	x	x	116 666,7	1 155,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0	пальных маршрутах регуляр-	
	налоговые расходы	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	ных перевозок в границах муницип-	

перевозок													межмуни- ципаль- ных маршру- тах регуляр- ных перевозок	
1.3.2. Содействие местным бюджетам в обновлении (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	областной бюджет	176	20	0	13	218 787,1	-	-	-	-	-	-	МТ и ДХ НСО, мэрия Новосибирска, муниципальные образования Новосибирской области (во взаимодействии)	Обновление парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, автобусов, используемых для работы на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам
	федеральный бюджет	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	х	х	х	х	105 307,3	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-		
1.3.3. Государственная поддержка организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении в целях обновления	областной бюджет	176	20	0	12	358 660,0	-	-	-	-	-	-	МТ и ДХ НСО, АО «Экспресс-пригород»	Сохранение действующего объема пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.
	федеральный бюджет	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные	х	х	х	х	373 300,0	-	-	-	-	-	-		

парка мотор-вагонного подвижного состава	источники													В 2019 году взнос в уставный капитал АО «Экспресс-пригород» с целью приобретения двух восьми-вагонных единиц парка мотор-вагонного подвижного состава
	налоговые расходы	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-		
1.3.4. Создание условий для обновления (пополнения) организациями пассажирского автомобильного транспорта (юридическими лицами или индивидуальным и предпринимателями) автобусов для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам	областной бюджет	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-	МТ и ДХ НСО, мэрия Новосибирска, муниципальные образования Новосибирской области (во взаимодействии)	Обновление парка автобусов, используемых для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством. Реализация мероприятия будет осуществляться
	федеральный бюджет	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-		
	налоговые расходы	х	х	х	х	-	-	-	-	-	-	-		

														с 2020 года. Объемы финансирования будут уточнены при внесении изменений в Закон Новосибирской области «Об областном бюджете Новосибирской области на 2021 год и плановый период 2022-2023 годов»
Итого затрат по задаче 3 государственной программы	областной бюджет					627 447,1	495,0	36 226,7	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0		х
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	местные бюджеты	х	х	х	х	105 307,3	100 000,0	14 612,5	-	-	-	-		
	внебюджетные источники (справочно)	х	х	х	х	489 966,7	1 155,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0		
	налоговые расходы	х	х	х	х	-	137,5	137,5	137,5	137,5	137,5	137,5		
Сумма затрат по государственной программе	областной бюджет					3 590 345,0	3 145 068,0	3 478 612,7	3 397 340,9	3 094 502,7	3 364 710,9	3 364 710,9		х
	федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-	-		

	местные бюджеты	х	х	х	х	105 307,3	100 000,0	14 612,5	-	-	-	-		
	внебюджет- ные источники (справочно)	х	х	х	х	489966,7	1 155,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0		
	налоговые расходы	х	х	х	х	-	209 434,5	206580,9	203 766,3	200 990,0	198 251,5	195 550,4		

Применяемые сокращения:

ГП – код государственной программы;

ГРБС – код главного распорядителя бюджетных средств;

ОМ – код основного мероприятия;

пГП – код подраздела государственной программы.

МТ и ДХ НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

мэрия Новосибирска – мэрия города Новосибирска;

АО «Экспресс-пригород» – акционерное общество «Экспресс-пригород».

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 30.03.2021 № 104-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Новосибирской области «Обеспечение
доступности услуг общественного
пассажирского транспорта, в том числе
Новосибирского метрополитена,
для населения Новосибирской области»

СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ
государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского
транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств, кураторов налоговых расходов)	Ресурсное обеспечение												Примечание
	всего	по годам реализации, тыс. руб.											
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025

[illegible]

Прочие расходы, в том числе из:	35 858 644,2	2 248 260,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 693 565,5	2 712 979,8	3 695 652,3	3 245 068,0	3 493 225,2	3 397 340,9	3 094 502,7	3 364 710,9	3 364 710,9	
областного бюджета	35 523 761,5	2 248 260,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 593 565,5	2 698 016,9	3 590 345,0	3 145 068,0	3 478 612,7	3 397 340,9	3 094 502,7	3 364 710,9	3 364 710,9	
местных бюджетов*	334 882,7	0,0	0,0	0,0	100 000,0	14 962,9	105 307,3	100 000,0	14 612,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджет- ных источников ***	856 035,8	0,0	0,0	0,0	116 666,7	148 247,4	489 966,7	1 155,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0	
Всего по государствен- ной программе	36 992 144,2	3 381 760,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 693 565,5	2 712 979,8	3 695 652,3	3 245 068,0	3 493 225,2	3 397 340,9	3 094 502,7	3 364 710,9	3 364 710,9	
Всего налоговых расходов	1 214 573,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	209 434,5	206 580,9	203 766,3	200 990,0	198 251,5	195 550,4	

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

***Средства внебюджетных источников отражены справочно и не включены в общий объем расходов по программе.

_____».