



## ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.03.2021 № 94-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»:

1. В разделе I «Паспорт государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»:

1) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

а) абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 8 823 376,3 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 143 352,5 тыс. рублей;

областной бюджет – 6 877 719,3 тыс. рублей;

местные бюджеты – 1 706 265,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 96 039,4 тыс. рублей,»;

б) абзацы с семьдесят третьего по семьдесят седьмой изложить в следующей редакции:

«2021 год – 766 543,8 тыс. рублей,

в том числе:

федеральный бюджет\* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 630 163,7 тыс. рублей;

местный бюджет\* – 127 728,1 тыс. рублей,»;

в) абзац восьмидесятый изложить в следующей редакции:

«министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 766 543,8 тыс. рублей,»;

г) абзацы с восьмьдесят третьего по восьмьдесят шестой изложить в следующей редакции:

«2022 год – 1 104 650,4 тыс. рублей,

в том числе:

федеральный бюджет\* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 896 200,4 тыс. рублей,»;

д) после абзаца восьмьдесят шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«местный бюджет\* – 204 000,0 тыс. рублей,»;

е) абзац восьмьдесят девятый изложить в следующей редакции:

«министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 1 104 650,4 тыс. рублей,»;

ж) абзацы с девяноста третьего по девяносто девятый изложить в следующей редакции:

«2023 год – 934 948,5 тыс. рублей,

в том числе:

федеральный бюджет\* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 726 498,5 тыс. рублей;

местный бюджет\* – 204 000,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования\* – 4 450,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств,»;

з) после абзаца девяносто девятого дополнить абзацем следующего содержания:

«министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 934 948,5 тыс. рублей,»;

и) абзац сто третий изложить в следующей редакции:

«2024 год – 1 138 928,2 тыс. рублей,»;

к) абзац сто пятый изложить в следующей редакции:

«областной бюджет Новосибирской области – 983 913,4 тыс. рублей,».

л) абзац сто девятый изложить в следующей редакции:

министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 1 138 928,2 тыс. рублей,»;

2) в позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях»:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

«сократится количество лиц, погибших в ДТП, на 66,35% (349 человек) по сравнению с 2013 годом,»;

б) в абзаце четвертом цифры «87,25» заменить цифрами «68,82»;

в) в абзаце пятом цифры «85,18» заменить цифрами «67,2»;

г) в абзаце шестом цифры «80,52» заменить цифрами «69,85».

2. В подразделе 1 «Краткая характеристика мероприятий государственной программы» раздела IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

1) абзац шестьдесят пятый изложить в следующей редакции:

«количество произведенной медийной продукции в области безопасности дорожного движения составит не менее 144 телепередач с ежегодным охватом аудитории в количестве не менее 1,5 млн человек»;

2) абзац семьдесятый изложить в следующей редакции:

«количество произведенной медийной продукции в области безопасности дорожного движения составит 6 видеороликов с охватом аудитории в количестве не менее 1 тыс. человек»;

3) абзац семьдесят пятый изложить в следующей редакции:

«1) количество наносимой на автомобильных дорогах дорожной разметки будет составлять не менее 5056,2 км в 2021 году и не менее 1805,2 км начиная с 2022 года»;

4) в абзаце семьдесят шестом цифры «231» заменить цифрами «230»;

5) в абзаце семьдесят седьмом цифры «54650» заменить цифрами «56143»;

6) абзац семьдесят восьмой изложить в следующей редакции:

«Реализация указанного мероприятия осуществляется ГКУ НСО ТУАД за счет средств областного бюджета Новосибирской области и мэрией города Новосибирска за счет средств местного бюджета».

3. В разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

1) абзацы с пятнадцатого по девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 8 823 376,3 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет\* – 143 352,5 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 6 877 719,3 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 1 706 265,1 тыс. рублей»;

внебюджетные источники\* – 96 039,4 тыс. рублей»;

2) абзацы с пятидесятого по пятьдесят третий изложить в следующей редакции:

«2021 год – 766 543,8 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 630 163,7 тыс. рублей;

местный бюджет\* – 127 728,1 тыс. рублей»;

3) абзацы с пятьдесят пятого по пятьдесят восьмой изложить в следующей редакции:

«2022 год – 1 104 650,4 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 896 200,4 тыс. рублей;

местный бюджет\* – 204 000,0 тыс. рублей»;

4) абзацы с шестидесятого по шестьдесят четвертый изложить в следующей редакции:

«2023 год – 934 948,5 тыс. рублей, в том числе:  
федеральный бюджет\* – 0,0 тыс. рублей;  
областной бюджет Новосибирской области – 726 498,5 тыс. рублей;  
местный бюджет\* – 204 000,0 тыс. рублей;  
внебюджетные источники финансирования\* – 4 450,0 тыс. рублей»;

5) абзацы с шестьдесят пятого по шестьдесят седьмой изложить в следующей редакции:

«2024 год – 1 138 928,2 тыс. рублей, в том числе:  
федеральный бюджет\* – 0,0 тыс. рублей;  
областной бюджет Новосибирской области – 983 913,4 тыс. рублей».

4. Приложение № 1 «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

5. Приложение № 2.1 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

6. Приложение № 3 «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы государственной программы Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

Губернатор Новосибирской области



А.А. Травников

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 29.03.2021 № 94-п

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к государственной программе  
Новосибирской области «Повышение  
безопасности дорожного движения на  
автомобильных дорогах и обеспечение  
безопасности населения на транспорте  
в Новосибирской области»

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ  
государственной программы Новосибирской области**

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Значение целевого индикатора, в том числе по годам											Примечание
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»														
Цель 1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных	1. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на	чел.	3,7	3,6	3,5	2,86	2,31	2,13	2,06	1,93	1,81	1,68	1,59	РП. В 2013 году транспортный риск – 5,1. К концу 2024 года транспортный риск снизится на 68,82% к уровню 2013 года

происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области	10 тыс. единиц транспорта)													
	2. Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	чел.	16,5	16,2	15,9	11,7	8,39	9,10	8,18	7,65	7,18	6,68	6,33	РП. В 2013 году социальный риск – 19,3. К концу 2024 года социальный риск снизится на 67,2% к уровню 2013 года
	3. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2013 годом)	чел.	73	78	83	201	255	272	291	312	325	339	349	В 2013 году в дорожно-транспортных происшествиях погибло 526 человек. К концу 2024 года количество погибших сократится на 349 человек или на 66,35% по сравнению с 2013 годом
	4. Сокращение количества детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2013 годом)	%	36	40	44	48	52	53	56	60	64	68	72	В 2013 году в дорожно-транспортных происшествиях погибло 25 детей. К концу 2024 года количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях детей снизится на 72,0% по сравнению с 2013 годом

	5. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом)	ед.	253	253	260	265	164	184	204	224	244	264	284	В 2013 году зарегистрировано 2843 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. К концу 2024 года количество таких дорожно-транспортных происшествий снизится на 284 единицы
	6. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших)	чел.	13,5	13,3	13,2	9,0	7,53	7,48	7,00	6,49	6,13	5,5	4,04	В 2013 году показатель тяжести последствий – 13,4. К концу 2024 года показатель снизится на 69,85% к уровню 2013 года и составит 4,04
	7. Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в течение года)	ед.				33	5	-	-	-	-	-	-	Индикатор введен с 2017 года. В 2017 году значение учитывает сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий за счет средств Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации



															настоящей программы, к общему количеству мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, определенных по итогам 2016 года (в 2016 году 69 мест концентрации ДТП). С 2019 года данный целевой индикатор достигается в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»
Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	8. Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения	чел.	5000	3000	3000	3000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	РП. К концу 2024 года будет проведено не менее 53 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых примут участие в период 2015-2017 годов не менее 3000 учащихся общеобразовательных организаций в год, а в период 2018-2024 годов – не менее 10000

														учащихся общеобразовательных организаций в год
	9. Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения	тыс. шт.	50,79	50,79	50,79	50,79	34,48	28,47	20,401	20,461	20,461	28,461	28,461	К концу 2024 года будет проведено не менее 333,565 тысяч пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению нарушений правил дорожного движения
	10. Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения	ед.	24	24	24	12	12	12	25	23	23	23	12	РП. К концу 2024 года будет произведена трансляция не менее 144 телепередач и произведено 12 видеороликов по безопасности дорожного движения с охватом аудитории не менее 1,5 млн человек ежегодно, реализовано 27 социальных реклам с охватом аудитории не менее 10,0 млн человек с учетом повторного информирования
Задача 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных	11. Доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических	%	50,0	59,0	63,0	-	-	-	-	-	-	-	-	К концу 2016 года доля выявляемых с помощью автоматических комплексов фото- и видеофиксации фактов

дорогах Новосибирской области	комплексов фото- и видеофиксации, от общего количества выявленных нарушений													нарушений правил дорожного движения составит не менее 63,0% от общего количества выявленных нарушений. С 2017 года данный целевой индикатор достигается в рамках государственной программы Новосибирской области «Построение и развитие аппаратно- программного комплекса «Безопасный город» в Новосибирской области»
	12. Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки	км	2942,0	3482,9	4144,8	3220,4	3833,6	5048,0	5056,0	5056,2	1827,0	1805,2	1805,2	Наносимое количество дорожной разметки на автомобильных дорогах будет составлять не менее 5056,2 км в 2021 году и не менее 1805,2 км начиная с 2022 года
	13. Количество законченных строительством/ реконструкцией светофорных объектов	шт.	9	6	20	22	26	37	34	20	24	22	19	За период реализации государственной программы общее количество построенных/ реконструированных светофорных объектов будет составлять не менее 230 шт.
	14. Количество	шт.	6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	5000	5000	5000	3315	За период реализации

	установленных/ замененных дорожных знаков													государственной программы общее количество установленных/ замененных дорожных знаков будет 56 143 шт.
Задача 1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно- транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде	15. Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала	чел.	50	530	530	530	530	530	530	530	530	530	530	Количество обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала должно составлять не менее 530 чел./год
Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	16. Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	За период реализации государственной программы не будет допущено ни одного террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры

Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте	17. Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры	%	6,9	7,0	7,35	7,55	7,87	7,95	55,51	55,87	57,66	60,07	62,48	К концу 2024 года повысится до 62,48% доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности. С 2020 года уточняется методика расчета показателя в связи с вступлением в силу Федерального закона от 02.08.2019 № 270-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»
Задача 2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте	18. Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего	%	77,0	77,0	70,0	70,0	70,0	83,0	86,0	88,0	88,3	88,5	88,7	К концу 2024 года повысится до 88,7% от общего числа пассажиров доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 29.03.2021 № 94-п

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.1**  
к государственной программе  
Новосибирской области «Повышение  
безопасности дорожного движения на  
автомобильных дорогах и обеспечение  
безопасности населения на транспорте  
в Новосибирской области»

**ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ**  
**государственной программы Новосибирской области**

Наименование мероприятия	Наименование показателя	Код бюджетной классификации				Финансовые затраты, тыс. руб., по годам реализации						ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Цель 1: сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области</b>													
<b>Задача 1.1: развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения</b>													
1.1.1. Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	областной бюджет	176	31	0	R3	3 355,3	14 000,0	14 000,0	14 000,0	14 600,0	4 000,0	Минтранс Новосибирской области, Минобразования Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с	Проведение массовых мероприятий, повышающих уровень осведомленности населения в области
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

(Новосибирская область)»	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГБУ ДО НСО «АВТОМОТОЦЕНТР»	безопасности дорожного движения
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2. Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения	областной бюджет	176	31	0	02	500,0	93 705,1	102 894,5	96 035,1	110 484,6	83 035,1	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области	Обучение навыкам поведения участников дорожного движения на автомобильных дорогах
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Задача 1.2: совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области													
1.2.1. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов	областной бюджет	176	31	0	03	693 662,4	756 156,5	364 121,5	706 165,3	511 413,9	896 878,3	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО СМЭУ во взаимодействии с мэрией города Новосибирска, ЗСЖД	Обустройство сети автомобильных дорог в Новосибирской области элементами безопасности дорожного движения, обеспечивающими условия для безопасного движения автомобильного транспорта и пешеходов
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	230 499,9	297 819,0	127 728,1	204 000,0	204 000,0	150 524,5		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	7 170,1	10 202,0	8 652,0	4 450,0	4 450,0	4 490,3		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.2.2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»	областной бюджет	176	31	0	R2	0,0	100 000,0	149 147,7	80 000,0	90 000,0	0,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	Оборудование автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения площадками для работы пунктов весового контроля, системами динамического контроля массы движущихся транспортных средств
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Задача 1.3: обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде													
1.3.1. Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.), основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, и повышение квалификации среднего	областной бюджет	x	x	x	x	Финансовое обеспечение основного мероприятия осуществляется в рамках текущей деятельности						Минтранс Новосибирской области, Минздрав Новосибирской области, ГКУЗ НСО «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области», ГАПОУ НСО «Новосибирский медицинский колледж»	Получение навыков оказания первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе ДТП, участниками дорожного движения, не имеющими медицинского образования, а также повышение квалификации среднего медицинского персонала
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		



	местные бюджеты	x	x	x	x	230 499,9	297 819,0	127 728,1	204 000,0	204 000,0	150 524,5		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	11 170,1	10 202,0	8 652,0	4 450,0	4 450,0	4 490,3		

Применяемые сокращения:

АО – Акционерное общество;

ГАПОУ НСО – государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области;

ГБУ ДО НСО «АВТОМОТОЦЕНТР» – государственное бюджетное учреждение дополнительного образования Новосибирской области «Областной центр детского (юношеского) технического творчества «Автомотоцентр»;

ГБУ НСО СМЭУ – государственное бюджетное учреждение Новосибирской области «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУ НСО ЦОДД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения»;

ГКУЗ НСО – государственное казенное учреждение здравоохранения Новосибирской области «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области»;

ГУ МВД – Главное управление Министерства внутренних дел;

ГУ МЧС – Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

ЗСЖД – Западно-Сибирская дирекция инфраструктуры – структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;

СФО – Сибирский федеральный округ;

УГИБДД ГУ МВД – Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел;

УТ МВД – Управление на транспорте Министерства внутренних дел.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 29.03.2021 № 94-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к государственной программе  
Новосибирской области «Повышение  
безопасности дорожного движения на  
автомобильных дорогах и обеспечение  
безопасности населения на транспорте  
в Новосибирской области»

**СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ И НАЛОГОВЫЕ РАСХОДЫ  
государственной программы Новосибирской области**

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков программы (главных распорядителей бюджетных средств), кураторов налоговых расходов)	Ресурсное обеспечение											Примечание
	всего	По годам реализации, тыс. руб.										
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области												

Всего финансовых затрат, в том числе из:	8 823 196,1	565 485,4	632 921,0	720 007,1	748 641,5	939 187,6	1 271 882,6	766 543,8	1 104 650,4	934 948,5	1 138 928,2	
областного бюджета	6 877 539,1	337 372,1	492 595,7	565 836,3	583 579,8	697 517,6	963 861,6	630 163,7	896 200,4	726 498,5	983 913,4	
федерального бюджета*	143 352,5	70 822,5	0,0	47 530,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	1 706 265,1	121 290,8	132 925,3	100 640,8	136 836,7	230 499,9	297 819,0	127 728,1	204 000,0	204 000,0	150 524,5	
внебюджетных источников*	96 039,4	36 000,0	7 400,0	6 000,0	3 225,0	11 170,1	10 202,0	8 652,0	4 450,0	4 450,0	4 490,3	
Капитальные вложения, в том числе из:	1 870 532,9	247 673,0	110 441,0	127 806,6	139 150,4	93 780,5	127 830,4	95 039,4	342 111,6	316 600,0	270 100,0	
областного бюджета	1 538 374,9	78 559,7	59 825,7	106 165,8	125 150,4	76 280,5	115 830,4	83 750,8	330 111,6	304 600,0	258 100,0	
федерального бюджета*	70 822,5	70 822,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	228 335,5	68 290,8	47 615,3	21 640,8	14 000,0	17 500,0	12 000,0	11 288,6	12 000,0	12 000,0	12 000,0	
внебюджетных источников*	33 000,0	30 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
НИОКР**, в том числе из:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета												
федерального бюджета*												
местных бюджетов*												
внебюджетных источников*												
Прочие расходы, в том числе из:	6 952 663,2	317 812,4	522 480,0	592 200,5	609 491,1	845 407,1	1 144 052,2	671 504,4	762 538,8	618 348,5	868 828,2	
областного бюджета	5 339 164,2	258 812,4	432 770,0	459 670,5	458 429,4	621 237,1	848 031,2	546 412,9	566 088,8	421 898,5	725 813,4	



местных бюджетов*												
внебюджетных источников*												
Прочие расходы, в том числе из:	180,2	180,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	180,2	180,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
федерального бюджета*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетных источников*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Всего налоговых расходов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:</b>												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	8 823 376,3	565 665,6	632 921,0	720 007,1	748 641,5	939 187,6	1 271 882,6	766 543,8	1 104 650,4	934 948,5	1 138 928,2	
областного бюджета	6 877 719,3	337 552,3	492 595,7	565 836,3	583 579,8	697 517,6	963 861,6	630 163,7	896 200,4	726 498,5	983 913,4	
федерального бюджета*	143 352,5	70 822,5	0,0	47 530,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	1 706 265,1	121 290,8	132 925,3	100 640,8	136 836,7	230 499,9	297 819,0	127 728,1	204 000,0	204 000,0	150 524,5	
внебюджетных источников*	96 039,4	36 000,0	7 400,0	6 000,0	3 225,0	11 170,1	10 202,0	8 652,0	4 450,0	4 450,0	4 490,3	
Капитальные вложения, в том числе из:	1 870 532,9	247 673,0	110 441,0	127 806,6	139 150,4	93 780,5	127 830,4	95 039,4	342 111,6	316 600,0	270 100,0	
областного бюджета	1 538 374,9	78 559,7	59 825,7	106 165,8	125 150,4	76 280,5	115 830,4	83 750,8	330 111,6	304 600,0	258 100,0	
федерального бюджета*	70 822,5	70 822,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	228 335,5	68 290,8	47 615,3	21 640,8	14 000,0	17 500,0	12 000,0	11 288,6	12 000,0	12 000,0	12 000,0	

внебюджетных источников*	33 000,0	30 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
НИОКР**, в том числе из:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета												
федерального бюджета*												
местных бюджетов*												
внебюджетных источников*												
Прочие расходы, в том числе из:	6 952 843,4	317 992,6	522 480,0	592 200,5	609 491,1	845 407,1	1 144 052,2	671 504,4	762 538,8	618 348,5	868 828,2	
областного бюджета	5 339 344,4	258 992,6	432 770,0	459 670,5	458 429,4	621 237,1	848 031,2	546 412,9	566 088,8	421 898,5	725 813,4	
федерального бюджета*	72 530,0	0,0	0,0	47 530,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	1 477 929,6	53 000,0	85 310,0	79 000,0	122 836,7	212 999,9	285 819,0	116 439,5	192 000,0	192 000,0	138 524,5	
внебюджетных источников*	63 039,4	6 000,0	4 400,0	6 000,0	3 225,0	11 170,1	10 202,0	8 652,0	4 450,0	4 450,0	4 490,3	
Всего налоговых расходов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

\*Указываются прогнозные объемы.

\*\*Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Применяемое сокращение:

областной бюджет – областной бюджет Новосибирской области.