



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16.02.2021 № 44-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области
от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1. В разделе I «Паспорт государственной программы»:

1) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 172432659,4 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 43209298,1 тыс. рублей;

областной бюджет – 118372939,2 тыс. рублей;

местные бюджеты – 3342597,6 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 7507824,5 тыс. рублей,»;

абзацы с пятьдесят первого по восьмидесятый изложить в следующей редакции:

«2021 год – 24202164,2 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 9781500,0 тыс. рублей;

областной бюджет – 13790467,0 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 390003,2 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 240194,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 22996298,1 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 575668,9 тыс. рублей;
 2022 год – 24117623,1 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 6778241,7 тыс. рублей;
 областной бюджет – 14343106,5 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 302322,9 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 2693952,0 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 20250548,9 тыс. рублей;
 Минстрой НСО – 870799,3 тыс. рублей;
 2023 год – 24554726,9 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 5581631,1 тыс. рублей;
 областной бюджет – 15755837,3 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 357837,3 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 2859421,2 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 21337468,4 тыс. рублей;
 2024 год – 10016087,0 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
 областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 254399,0 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 9761688,0 тыс. рублей;»);

2) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2129,5 км по сравнению с 2014 годом; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 511,7 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2025 годов; увеличение протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 66,6 км по сравнению с 2014 годом; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального,
---	---

	межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 330,0 км по сравнению с 2014 годом; ввод в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска; увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 3659,8 км по сравнению с 2014 годом	».
--	---	----

2. В разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

1) абзацы с шестого по десятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 172432659,4 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 43209298,1 тыс. рублей;

областной бюджет – 118372939,2 тыс. рублей;

местные бюджеты – 3342597,6 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 7507824,5 тыс. рублей,»;

2) абзацы с пятьдесят шестого по восемьдесят пятый изложить в следующей редакции:

«2021 год – 24202164,2 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 9781500,0 тыс. рублей;

областной бюджет – 13790467,0 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 390003,2 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 240194,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 22996298,1 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 575668,9 тыс. рублей;

2022 год – 24117623,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 6778241,7 тыс. рублей;

областной бюджет – 14343106,5 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 302322,9 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 2693952,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 20250548,9 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 870799,3 тыс. рублей;

2023 год – 24554726,9 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 5581631,1 тыс. рублей;
 областной бюджет – 15755837,3 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 357837,3 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 2859421,2 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 21337468,4 тыс. рублей;
 2024 год – 10016087,0 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
 областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 254399,0 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 9761688,0 тыс. рублей;».

3. В разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» абзацы с четырнадцатого по двадцать третий изложить в следующей редакции:

«увеличить к 2025 году удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 4,30 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить к 2025 году плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 2,88 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2129,5 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 511,7 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2025 годов;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 66,6 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию в 2023 году 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства;

увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 330,0 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 6527,3 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 3659,8 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 20,97 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;».

4. Приложение № 1 к государственной программе «Сведения о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

5. Приложение № 2.2 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

6. Приложение № 3 к государственной программе «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

7. Приложение № 5 к государственной программе «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

8. Приложение № 6 к государственной программе «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

Губернатор Новосибирской области



А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 16.02.2021 № 44-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог
регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»¹

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы ²	2013-2025 годы	В том числе:												
					2013 год ²	2014 год ²	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России																	
Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и	1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и меж-	%	78,95	84,55	79,19	80,25	80,57	80,94	81,25	81,28	81,29	84,34	84,35	84,43	84,54	84,55	84,55

искусственных сооружений на них	муниципального значения																
	2. Плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории)	км/ тыс. кв. км	56,44	60,46	56,71	57,58	57,88	58,03	58,11	58,08	58,07	60,26	60,26	60,33	60,41	60,46	60,46
	3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	12738,6	12743,0	12760,5	12785,9	12801,5	12777,4	12741,8	12732,9	12729,9	12731,4	12730,6	12733,5	12734,5	12743,0	12743,0
	4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения ³	км	268,5	644,1	48,00	38,30	38,3	42,5	39,1	18,1	35,6	37,3	24,6	35,0	234,2	33,1	20,0
	5. Количество искусственных соору-	ед.		15,0							0,0	0,0	6,0	9,0	0,0	0,0	0,0

	жений, оснащенных средствами обеспечения транспортной безопасности ⁴																
	6. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	64,6	87,8	30,0	20,1	15,6	7,3	0,9	0,0	0,0	1,5	0,0	2,9	1,0	8,5	0,0
	7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатаци-	км	203,9	295,2	18,0	18,2	10,9	21,3	37,5	17,4	26,4	28,2	9,3	32,1	31,3	24,6	20,0

	онным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог																
	8. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования после строительства или реконструкции с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции ⁵	км				18,124	9,570	5,568	27,959	9,594	12,670	12,486	0,000	10,000	14,000	0,000	0,000
	9. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству	%		100,00						1,00	8,59	23,80	55,00	78,72	100,00		

	(рекон- струкции) автомобиль- ных дорог (участков автомобиль- ных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государст- венно- частного партнерства ⁶															
	10. Непревы- шение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направленных на строи- тельство (рекон- струкцию) объекта, предусмотрен- ного меропри- ятиями по строитель- ству (рекон- струкции) автомобиль- ных дорог (участков автомобиль- ных дорог	%		70,45					48,31	66,62	73,75	88,95	64,76	42,49		

	и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства ^б																
	11. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области	%	64,0	50,4	64,0	64,0	63,2	62,3	63,3	63,2	62,3	59,6	57,9	55,9	53,4	51,6	50,4
	12. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования	км	2622,7	1932,9	2538,5	2497,7	2457,1	2426,5	2416,0	2390,8	2381,2	1993,1	1992,9	1977,9	1962,9	1947,9	1932,9

	регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области																
	13. Техническая готовность объекта «Строительство автомобильной дороги от пляжа «Наutilus» вдоль территории «Многофункциональной ледовой арены» с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах» ¹¹	%		100,00							11,45	37,50	70,00	100,00			
	14. Техническая готовность объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар» на участке Новосибирск – Ярково в Но-	%		100,00								100,00					

	Новосибирской области» ¹¹																
Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области	15. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	8436,4	15650,5	8962,0	9123,2	9325,9	10250,0	17537,7	17301,8	16174,6	14389,7	14631,8	14899,4	15237,0	15481,5	15650,5
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4585,8	6310,2	4593,7	4602,9	4635,6	4726,6	4678,9	4683,8	4799,2	5139,5	5366,9	5615,2	5934,8	6160,2	6310,2
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	9340,4	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	12858,8	12618,0	11375,4	9250,2	9264,9	9284,2	9302,2	9321,3	9340,4
	16. Прирост протяжен-	км	2115,6	4622,0	758,1	204,1	202,7	284,4	260,8	269,3	483,0	330,3	350,6	335,9	409,0	440,8	293,0

	ности автомо- бильных дорог реги- онального, межмуници- пального и местного значения, соответству- ющих нормативным требованиям, к транспорт- но-эксплу- атационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобиль- ных дорог, в том числе:																
	автомобиль- ных дорог общего пользования региональ- ного и межмуници- пального значения	км	1644,0	2056,5	240,4	52,1	32,7	129,4	100,5	65,3	139,0	188,6	229,8	185,9	259,0	290,8	143,0
	автомобиль- ных дорог общего пользования местного значения	км	471,6	2565,5	517,7	152,0	170,0	155,0	160,3	204,0	344,0	141,7	120,8	150,0	150,0	150,0	150,0
	17. Объемы ввода в результате планово- предупреди- тельного ремонта	км							107,3	169,2	101,7	-	-	-	-	-	-

	автомобиль- ных дорог общего пользования региональ- ного и межмуници- пального значения и сооружений на них ¹⁰																
	18. Доля про- тяженности автомобиль- ных дорог ре- гионального, межмуници- пального и местного значения, соответству- ющих нормативным требованиям к транспорт- но-эксплу- атационным показателям, на 31 декабря отчетного периода, в том числе:	%	36,00	56,97	36,00	36,00	36,80	37,70	64,10	63,20	59,10	52,43	53,31	54,27	55,49	56,36	56,97
	автомобиль- ных дорог общего пользования региональ- ного и межмуници- пального значения ⁸	%	36,0	49,57	36,0	36,00	36,20	37,00	36,70	36,80	37,70	40,36	42,15	44,10	46,61	48,38	49,57
	автомобиль- ных дорог общего пользования	%	36,00	63,41	36,00	36,00	37,30	38,40	87,90	86,30	77,70	62,86	62,95	63,08	63,18	63,29	63,41

	местного значения																
	19. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям	%	15,3	19,2	15,0	15,8	18,5	15,8	23,5	19,6	18,8	19,7	19,6	19,5	19,4	19,3	19,2
	20. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	10696,1	14730,7	12134,1	12558,3	12561,3	14393,7	14622,0	14627,0	14633,5	14714,6	14718,5	14718,5	14723,5	14727,1	14730,7
	21. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	63,0	128,7	9,1	19,7	10,5	9,7	15,4	5,9	3,7	8,1	5,8	10,8	5,0	12,5	12,5
	22. Прирост протяжен-	км	20,5	44,4	5,5	10,0	3,0	1,2	3,7	2,4	2,0	0,5	3,9	0,0	5,0	3,6	3,6

	ности сети автомобиль- ных дорог местного значения на территории Новосибир- ской области в результате строительства новых авто- мобильных дорог																
	23. Прирост протяжен- ности авто- мобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибир- ской области, соответству- ющих нормативным требованиям к транспорт- но-эксплу- атационным показателям, в результате реконструк- ции авто- мобильных дорог	км	42,5	84,3	3,6	9,7	7,5	8,5	11,7	3,5	1,7	7,6	1,9	10,8	0,0	8,9	8,9
	24. Протяжен- ность грунто- вых автомо- бильных дорог общего пользования местного значения	км	7095,4	5739,0	5530,6	5508,3	6111,0	6091,0	6072,2	6046,3	5859,0	5814,0	5799,0	5784,0	5769,0	5754,0	5739,0

	на территории Новосибирской области																
	25. Доля протяженности дорожной сети Новосибирской агломерации, соответствующей нормативным требованиям ⁸	%		85,0					50,0	56,5	63,4	69,0	74,0	79,0	85,0		
	26. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки ⁸	%		1,27					1,42	1,42	1,42	1,40	1,40	1,32	1,27		
	27. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новосибирской области ⁸	%		48,8					93,0	86,0	79,1	72,1	65,1	58,1	48,8		
	28. Доля контрактов на осуществле-	%		80,0					0,0	10,0	20,0	40,0	53,0	66,0	80,0		

[illegible]

	29. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ⁷	%		70,0							10,0	20,0	35,0	50,0	60,0	70,0	
	30. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог	%		48,38								40,21	42,56	44,09	46,25	48,38	

	регионально-го значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загрузки ⁹																
	31. Техническая готовность объекта «Реконструкция площади Лыщинского с участками автомобильных дорог, примыкающих к площади (ул. Немировича-Данченко, проспект Карла Маркса, ул. Блюхера, ул. Горская) для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах» ¹¹	%		100,00							60,00	80,00	100,00				
	32. Техническая готовность	%		100,00							52,70	90,00	100,00				

объекта «Реконструкция автомобильной дороги по дамбе Октябрьского моста и автомобильной дороги от площади Лыщинского до пляжа «Наутилус» для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах г. Новосибирска» ¹¹																
33. Техническая готовность объекта «Строительство пешеходного перехода через дамбу Октябрьского моста для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах г. Новосибирска» ¹¹	%		100,00								79,80	100,00				

	нальной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах г. Новоси- бирска» ¹¹																
	34. Доля объектов, на которых предусмат- ривается использова- ние новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологиче- ских решений повторного применения ¹²	%		40,00								10,00	20,00	30,00	40,00		
	35. Доля контрактов жизненного цикла, предусмат- ривающих выполнение работ по строитель- ству, рекон- струкции, капиталь- ному ремонту автомобиль- ных дорог региональ-	%		25,00								7,00	15,00	20,00	25,00		

	ного и межмуни- ципального значения ¹²																
	36. Доля отечест- венного обо- рудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок ¹²	%		70,00									62,00	64,00	66,00	70,00	

¹ – значения целевых индикаторов на 2018–2025 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015–2017 годах;

² – значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы;

³ – целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году;

⁴ – индикатор введен с 2018 года;

⁵ – индикатор введен с 2017 года, его значения на 2022–2025 годы будут уточнены после подачи заявки в Федеральное дорожное агентство;

⁶ – индикатор введен с 2018 года, его значения на 2021–2023 годы будут уточнены после подписания соглашения с Федеральным дорожным агентством;

⁷ – индикатор введен с 2019 года, период расчета указан в соответствии с параметрами регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений;

⁸ – индикатор указан в соответствии с параметрами регионального проекта «Дорожная сеть (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений в 2019–2024 годах (РП);

⁹ – индикатор введен с 2020 года. Целевой индикатор 28 введен в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 25.04.2019 № 193 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»;

¹⁰ – индикатор исключен с 2020 года;

¹¹ – индикатор введен с 2020 года в связи с выделением средств федерального бюджета из резервного фонда Российской Федерации;

¹² – индикатор введен с 2021 года в соответствии с параметрами регионального проекта «Дорожная сеть (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений в 2021–2024 годах.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 16.02.2021 № 44-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.2
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»

Наименование мероприятия	Ресурсное обеспечение												ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)
	источники	код бюджетной классификации				по годам реализации, тыс. руб.								
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»														
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России														
О1. Общепрограммное мероприятие «Региональный проект «Дорожная сеть (Новосибирская область)»»	областной бюджет	176	61	0	R1	2766420,9	2403963,2	4734818,6	4397187,4	8125579,9	5965600,0	0,0	Минтранс НСО, Минстрой НСО, ГКУ НСО «Арена», ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с органами	Реализация мероприятия позволит к концу 2024 года увеличить долю автомобильных дорог регионального
	федеральный бюджет	176	61	0	R1	2834502,2	1494153,2	900000,0	600000,0	11 866,1	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	124	61	0	R1	200000,0	0,0	200 000,0	390 000,0	0,0	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	124	61	0	R1	0,0	677500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

	федеральный бюджет	176	61	0	R1	0,0	1838500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	местного самоуправления	и межмуниципального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.) до 47,3%, к концу 2024 года увеличится доля автомобильных дорог в Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, до 85,1%
	местные бюджеты	x	x	x	x	307144,9	670130,0	371 886,0	269 195,9	275 290,0	174660,3	0,0	муниципальных образований	
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Новосибирской области	
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
O2. Общепрограммное мероприятие «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»» ¹	областной бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Реализация мероприятия позволит к концу 2024 года увеличить долю контрактов, предусматривающих использование технологий и материалов, до 80% и долю контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контрактов жизненного цикла, до 70% от общего количества новых

														государственных контрактов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию, что позволит обеспечить высокое качество выполняемых дорожных работ
	федеральный бюджет	176	61	0	R2	0,0	0,0	80 000,0	310 000,0	310 000,0	0,0	0,0		Ввод в эксплуатацию в 2024 году одной интеллектуальной транспортной системы, которая позволит обеспечить автоматизацию и повышение эффективности управления дорожным движением
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них														
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности	областной бюджет	176	61	0	01	90 632,9	144 693,5	0,0	107 000,0	150 000,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Ввод в эксплуатацию законченных строительством и реконструкцией автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также искусственных сооружений на них
	областной бюджет	176	61	0	01	229 107,0	647 149,0	342 426,3	965 759,1	172 837,2	367 000,0	195 000,0		
	федеральный бюджет	176	61	0	01	175 832,7	235 662,1	0,0	271 832,9	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных	областной бюджет	176	61	0	02	1615424,2	817533,8	1307072,5	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО «Мост»	В рамках мероприятия планируется строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства, что позволит: создать удобную транспортную связь между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Оби с районами в южной и юго-западной части г. Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах г. Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на
	федеральный бюджет	176	61	0	02	1789331,7	500000,0	8601500,0	4954140,0	4016332,3	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	176	61	0	02	0,0	5969336,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	126461,0	1507796,3	240194,0	2693952,0	2859421,2	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе														автомобильную дорогу федерального значения Р 254 «Иртыш» и международный аэропорт «Толмачево» посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционной и «Новосибирск – аэропорт Толмачево». Реализация мероприятия позволит ввести в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска
1.1.3. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области	областной бюджет	176	61	0	06	410,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	В результате реализации данного мероприятия автомобильные мосты длиной более 25 м будут отвечать требованиям транспортной безопасности, утвержденным Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
	федеральный бюджет	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.4. Строительство объектов дорожной инфраструктуры для многофункциональной ледовой арены по улице Немировича-Данченко в г. Новосибирске	областной бюджет	124	61	0	07	327684,4	53476,1	375668,9	480799,3	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, Минстрой НСО, ГКУ НСО «Арена»	Строительство автомобильных дорог общего пользования с вводом в эксплуатацию в 2022 году 2,895 км
	федеральный бюджет	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области														
1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	областной бюджет	176	61	0	03	4813957,7	5766376,4	5236881,3	6439185,6	5375996,6	1241238,0	5623838,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Реализация мероприятия позволит обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области
	федеральный бюджет	176	61	0	03	2895,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения	областной бюджет	176	61	0	04	2414084,9	1394701,3	1793599,4	1933175,1	1911423,6	2167850,0	3922850,0	Минтранс НСО во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области	Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, а также обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой
	федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты					127057,1	14087,9	18117,2	19527,0	19307,3	79738,7	79738,7		
	внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

														жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области
1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия	областной бюджет	176	61	0	05	20000,0	20000,0	0,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	Минтранс НСО	Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно- строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципаль- ного и местного значения Новосибирской области
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.4. Региональный проект «Жилье»	областной бюджет	176	61	0	F1	0,0	65000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, департамент транспорта и дорожно- благоустро- ительного комплекса г. Новосибирска	Строительство автомобильной дороги общего пользования с вводом в эксплуатацию в 2023 году протяженностью 5,0 км
	федеральный бюджет	176	61	0	F1	0,0	296598,8	0,0	255268,8	1243432,7	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	36900,0	0,0	13600,0	63240,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Итого по государственной программе	областной бюджет	x	x	x	x	12277722,2	11312893,3	13790467,0	14343106,5	15755837,3	9761688,0	9761688,0	x	x
	федеральный бюджет	x	x	x	x	5002561,9	11011750,1	9781500,0	6781241,7	5581631,1	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	434202,0	721117,9	390003,2	302322,9	357837,3	254399,0	79738,7		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	126461,0	1507796,3	240194,0	2693952,0	2859421,2	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

¹ – финансирование создания интеллектуальной транспортной системы в 2021–2024 годах будет корректироваться в соответствии с утвержденными объемами ассигнований из федерального и областного бюджетов.

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО «Арена» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Арена»;

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

Минстрой НСО – министерство строительства Новосибирской области;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 16.02.2021 № 44-п

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»**

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)

[illegible]

1	Реконструкция автомобильной дороги «Мироновка – Петрушино» на участке км 0+000 – км 3+000 в Баганском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0249-17 от 31.08.2017, проектная документация № 54-1-1-2-0429-17 от 25.12.2017, дост. № 51-1-6-0754-17 от 25.12.2017	2019										
2	Реконструкция автомобильной дороги «Мироновка – Петрушино» на участке км 3+000 – км 13+052 в Баганском районе Новосибирской области	Проектная документация и инженерно-изыскательская № 54-1-1-3-0286-18 от 20.08.2019, дост. № 54-1-1391-18 от 20.08.2019	2019						3 500,0	3 500,0			
3	Реконструкция автомобильной дороги «Барабинск – Зюзя – Квашнино» в Барабинском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0322-15 от 12.08.2015; проектная документация № 54-1-3-0401-15 от 09.10.2015	2019	11,059		622 320,4			13 169,8	12 794,8			375,0
4	Строительство а/д «100 км а/д «М-53» – Сибиряк» в Болотнинском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2025										
5	Реконструкция автомобильной дороги «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0437-16 от 06.12.2016; проектная документация № 54-1-1-2-0044-17 от 13.03.2017	2021	2,600	-	206 658,9	2,600		16 267,2				16 267,2
6	Строительство моста через реку Кама на 2 км а/д «Подъезд к с. Чистое озеро /8 км/» в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0122-16 от 27.04.2016	2021	0,337	42,9	25 444,6	0,337	42,9	25 444,6	25 444,6			

7	Реконструкция автомобильной дороги «39 км а/д «К-26» – Бровничи» на участке км 0+000 – км 6+898 в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0362-17 от 05.12.2017; проектная документация № 54-1-1-2-0230-18 от 16.07.2018	2023										
8	Реконструкция автомобильной дороги «52 км а/д «К-02» – Филошенка» на участке км 18+109 – км 25+057 в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-3-0195-17 от 22.08.2017; проектная документация № 54-1-6-0093-17 от 25.08.2017	2018						23,0				23,0
9	Реконструкция автомобильной дороги «26 км а/д «Н-0502» – Ночка» на участке км 0+000 – км 2+674 в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-3-0192-17 от 22.08.2017; проектная документация № 54-1-6-0092-17 от 25.08.2017	2018										
10	Реконструкция автомобильной дороги «99 км а/д «К-02» – Павлово» на участке км 10+500 – км 23+049 в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 51-1-1-1-011194-5019 от 16.05.2019; проектная документация № 51-1-1-3-022484-2019 от 27.08.2019; дост. № 54-1-0664-19 от 30.08.2019	2020										
11	Реконструкция автомобильной дороги «22 км а/д «К-08» – Сарыбалык – Даниловская Ферма» на участке км 0+003 – км 2+068 в Доволенском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектно-сметная документация № 54-1-5-0690-14 от 24.11.2014	2017										
12	Реконструкция автомобильной дороги «22 км а/д «К-08» -	Для разработки проектно-сметной документации	2022	12,600					2 323,3	2 323,3			

[illegible]

19	Реконструкция автомобильной дороги «418 км а/д «К-17р» – Анисимовка – Павловка» в Карасукском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025										
20	Реконструкция автомобильной дороги «Каргат – Маршанское» на участке км 14+008 – км 34+106 в Каргатском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-10398-17 от 22.12.2017	2023	10,0			10,0		416 348,1	9 850,0	406 498,1		
21	Реконструкция моста через ручей на 19 км а/д «Мальчиха – Лаптевка» в Колыванском районе	Инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-0496-12 от 12.07.2012; ПД № 54-1-3-0798-12 от 19.12.2012	2019										
22	Строительство автомобильной дороги «М-51» – Коченево» в Коченевском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0063-13 от 14.02.2013, проектная документация № 54-1-3-0313-13 от 18.06.2013	2020	1,477			1,477						
23	Строительство путепровода через железную дорогу «Омск – Новосибирск» на 6 км а/д «Коченево – совхоз Коченевский» в Коченевском районе Новосибирской области	Проектная документация № 54-1-3-0803-14 от 29.12.2014	2019	0,660	121,4		0,66	121,4	32 000,0	32 000,0			
24	Реконструкция автомобильной дороги «5 км а/д «Н-1211» – Бармашево» в Коченевском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025										
25	Реконструкция автомобильной дороги	Проектно-сметная документация	2025	0,300					1 091,6	1 091,6			

[illegible]

	в Куйбышевском районе Новосибирской области												
32	Реконструкция автомобильной дороги «33 км а/д «Н-1408» – Новониколаевка» в Куйбышевском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025										
33	Реконструкция автомобильной дороги «Куйбышев – Малинино» на участке км 5+065 – км 6+800 в Куйбышевском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0228-16 от 18.07.2016; дост. № 54-1-6-0025-16 от 25.07.2016	2017										
34	Реконструкция автомобильной дороги «Медяково – Успенка» в Купинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025										
35	Реконструкция автомобильной дороги «Богатиха – Новорозино (в гр. района)» в Купинском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0289-13 от 29.04.2013; проектно-сметная документация № 54-1-3-0582-13 от 30.09.2013; дост. № 54-1-6-0002-15 от 09.02.2015							2 000,0	2 000,0			
36	Строительство моста через протоку на а/д «11 км а/д «Н-1612» – Шаитик» в Купинском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2023		11,57			11,57	45 020,0	10 020,0	35 000,0	10 000,0	
37	Реконструкция автомобильной дороги «67 км а/д «к-21» – Егорьевское» на участке км 0+900 – км 3+000 в Маслянинском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2023	2,1		184 904,1	2,1		184 904,1	105 000,0		79 904,1	

38	Строительство автомобильной дороги «Обход с. Сарапулка» с мостом ч/р Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области	Инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-0005-17 от 09.02.2017. Проект в стадии разработки	2024			2 223 969,4			2 223 969,4	23 281,1			2 200 688,3
39	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск – Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская документация № 54-1-5-0671-14 от 30.12.2014	2024	17,500		7 950 379,1	17,500		5 520 162,1	670 270,4	305 000,0	150 000,0	4 544 891,7
40	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке обход с. Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2024						100,0	100,0			
41	Строительство моста через р. Жабара на 87 км автомобильной дороги «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» в Северном районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2024			3 698,3			3 698,3	2 448,3	1 250,0		
42	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий» на участке км 12 – км 24 в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0537-13 от 24.07.2013; проектная документация № 54-1-3-1124-13 от 29.05.2014., 54-1-1-2-011821-2020	2024	5,220		4 341 628,6	5,220		3 747 133,3	143 530,4	339 726,0	995 000,0	3 263 876,9
43	Строительство автомобильной дороги «2 км автомобильной дороги «Академгородок –	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2024	2,200			2,200		173 944,9	17 544,9		156 000,0	400,0

	Ключи» – Каинская Заимка» на участке км 0+00 – км 2+200 в Новосибирском районе												
44	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Садовый» в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1110-13 от 09.01.2013; проектная документация № 54-1-3-0846-14 от 31.12.2012	2018										
45	Реконструкция автомобильной дороги «Инская - Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2023	6,000					299 780,0	9 780,0	90 000,0	200 000,0	
46	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» на участке км 26+000 – км 30+739 в Новосибирском и Тогучинском районах Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0316-18 от 18.05.2018; проектная документация № 54-1-1-2-013434-2019 от 04.06.2019; дост. № 54-1-2343-18 от 06.06.2019	2021	5,320		1 411 777,0	4,000		65 000	65 000,0			
47	Строительство автомобильной дороги от с. Криводановка до Северного обхода г. Новосибирска в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектная документация № 54-1-3-0468-14 от 26.12.2014	2017						1 500,0	1 500,0			
48	Строительство автомобильной дороги «Барышево – Орловка – Кольцово» с автодорожным тоннелем под железной дорогой (II пусковой комплекс)» в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0477-13 от 04.07.2013; проектная документация № 54-1-3-0525-15 от 16.12.2015	2022	0,996		759 000,0	0,996		544 033,1	200 000,0	344 033,1		

49	Строительство автомобильной дороги «Барышево – Орловка – Кольцово» с автодорожным тоннелем под железной дорогой (корректировка проекта). Эстакада (II участок)	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-5-0517-15 от 14.12.2015	2022										
50	Реконструкция автомобильной дороги «1 км а/д «Н-2123» – Верх-Тула – Ленинское – ОБЫГЭС» в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0107-16 от 19.04.2016	2017						350,0				350,0
51	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения «Новосибирск – аэропорт Толмачево» в г. Обь Новосибирской области	Инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-1-0006-17 от 27.01.2017	2019										
52	Реконструкция автомобильной дороги «Советское шоссе» в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектная документация № 54-1-3-0484-11 от 01.07.2011, выкуп земельных участков	2015			22 684,4			22 684,4	3 000,0			19 684,4
53	Строительство автомобильной дороги «Подъездные автомобильные дороги в промышленно-логистическом парке Новосибирской области» в Новосибирском районе Новосибирской области	Экспертное заключение № 265-12 от 19.04.2012	2014						10 000,0	10 000,0			
54	Реконструкция автомобильной дороги «53 км а/д «К-17р» – Новошилово – Шилово» в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2025	2,952		5 090,0	1,0		5 090,0	5 090,0			

[illegible]

[illegible]

	в Чулымском районе Новосибирской области	№ 54-1-1-3-0193-16 от 29.06.2016											
67	Строительство автодорожного мостового перехода через реку Иня на 3 км автомобильной дороги «6 км а/д «Н-2107» – Мичуринский» в Новосибирском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025										
68	Строительство моста через протоку на а/д «11 км а/д «Н-1612» – Шаитик» в Купинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025										
69	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «М-51» – Купино – Карасук» в Карасукском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2022	5,4		388 100,0			388 100,0	6 590,0	380 000,0		1 510,0
70	Реконструкция автомобильной дороги «Северное – Биаза – гр. Кыштовского района» в Северном районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025						3 000,0				3 000,0
71	Строительство магистральной дороги непрерывного движения на продолжении магистрали М-51 «Байкал» от городской черты Новосибирска до примыкания к магистрали М-52 «Чуйский тракт» с мостовым переходом через реку Обь в г. Новосибирске (юго- западный транзит	Для корректировки обоснования инвестиций	2030						14 177,8	14 177,8			

	с мостовым переходом через р. Обь в городе Новосибирске)												
72	Строительство автомобильной дороги Южный транзит от автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» до автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» через реку Обь в г. Новосибирске	Для разработки проектно-сметной документации	2030	22,2					1 000 000,0				1 000 000,0
73	Реконструкция автомобильной дороги «Сузун - Битки – Преображенка – 18 км а/д «К-13» (в гр. района)» в Искитимском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2022	5,0					353 464,5	8 464,5	345 000,0		
74	Реконструкция автомобильной дороги «Сокур – Смоленский – Орск» в Мошковском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2022	4,1					166 658,7	5 658,7	161 000,0		
75	Реконструкция автомобильной дороги «39 км а/д «К-02» - Сергеевка – Воскресенка» в Кыштовском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2023	13,1					462 842,8		7 000,0	455 842,8	
76	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Сергеевка /30км/» в Кыштовском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025	0,9					58 829,0		2 000,0	56 829,0	
77	Реконструкция автомобильной дороги «49 км а/д «К-15» - Березово»	Для разработки проектно-сметной документации	2025	2,0					100 000,0	3 755,8			96 244,2

	в Маслянинском районе Новосибирской области												
78	Реконструкция автомобильной дороги «Сузун – Битки – Преображенка – 18 км а/д «К-13» (в гр. района)" в Сузунском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2024	3,768					200 000,0	2 321,5	3 100,0	50 000,0	144 578,5
79	Реконструкция путепровода через ж/д «Обь-Проектная» на 36 км автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)» в Тогучинском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2025						40 000,0	3 914,4			36 085,6
80	Строительство моста через р. Травинка на 1 км автомобильной дороги «15 км а/д «К-27»- Луговой» в Краснозерском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2025						42 000,0	2 412,2	1 250,0		38 337,8
81	Строительство моста через реку Малый Коеп на 37 км автомобильной дороги «Искитим – Верх-Коеп – Михайловка» в Искитимском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки							38 000,0	1 970,3	1 674,0		34 355,7
82	Реконструкция автомобильной дороги «Убинское – Кудран» в Убинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2024						80 000,0				80 000,0
83	Реконструкция автомобильной дороги								772,0				772,0

	«36 км а/д «К-19р» - Шмаково – Репьево» на 4 км Тогучинский район Новосибирской области												
84	Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе	Положительное заключение проекта № 1580-15/ГГЭ-10134/10 от 25.11.2015	2023	5,100	4 225,4	37707817,3	5,100	4 225,4	24669612,0	10148766,5	7645092	6875753,5	
85	Строительство автомобильной дороги от пляжа «Наутилус» вдоль территории «Многофункциональной ледовой арены» с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах г. Новосибирска	Положительное заключение проекта № 54-1-1-3-002311-2019 от 07.02.2019	2022	2,25		1 576 342,8	2,25		1 320 719,6	495 668,9	825 050,7		
86	Строительство автомобильной дороги от ул. Немировича-Данченко до территории	Положительное заключение проекта № 54-1-1-2-	2022	0,645		305 403,5	0,645		125 748,6	80 000,0	45 748,6		

	«Многофункциональной ледовой арены» в Кировском районе г. Новосибирска	002363-2019 от 08.02.2019											
--	---	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Применяемые сокращения:

а/д – автомобильная дорога;

в гр. района – в границах района;

дост. – достоверность определения сметной стоимости;

п. – поселок;

с. – село;

ч/р – через реку.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 16.02.2021 № 44-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы
Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области» (справочно)

Наименование мероприятия	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.											
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	итого
	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	2015–2025 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	125044,5	148417,1	148570,8	434202,0	721117,9	390003,2	302322,9	357837,3	254399,0	79738,7	3342597,6
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	4318,8	8067,1	25635,0	7575,0	159528,4	327192,3	243190,8	63270,0	3986,7	3986,7	1174609,8

мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53085,2	120725,7	140350,0	122935,8	426627,0	561589,5	62810,9	59132,1	294567,3	250412,3	75752,0	2167987,8
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-				-	-

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 16.02.2021 № 44-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ И НАЛОГОВЫЕ РАСХОДЫ
государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального
и местного значения в Новосибирской области»

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств, кураторов налоговых расходов)	Ресурсное обеспечение											
	всего	по годам реализации, тыс. рублей										
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	169 727 530,7	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	17 313 262,7	23 822 581,5	23 626 495,3	23 246 823,8	24 554 726,9	10 016 087,0	9 841 426,7

[illegible]

Министерство строительства Новосибирской области												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	2 705 128,7	-	-	-	-	527 684,4	730 976,1	575 668,9	870 799,3	-	-	-
федерального бюджета	1 467 500,0	-	-	-	-	200 000,0	677 500,0	200 000,0	390 000,0	-	-	-
областного бюджета	1 237 628,7	-	-	-	-	327 684,4	53 476,1	375 668,9	480 799,3	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	2 705 128,7	-	-	-	-	527 684,4	730 976,1	575 668,9	870 799,3	-	-	-
федерального бюджета	1 467 500,0	-	-	-	-	200 000,0	677 500,0	200 000,0	390 000,0	-	-	-
областного бюджета	1 237 628,7	-	-	-	-	327 684,4	53 476,1	375 668,9	480 799,3	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
НИОКР, в том числе из:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего налоговых расходов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	172432659,4	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	17 840 947,1	24 553 557,6	24202164,2	24117623,1	24 554 726,9	10 016 087,0	9 841 426,7

[illegible]

Справочно:	43 209 298,1	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	5 002 561,9	11 011 750,1	9 781 500,0	6 778 241,7	5 581 631,1	-	-
объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего												
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598	453 331,8	95 879,3	60 969,6	296 482,9								

субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйствен- ной продукции в рамках реализации подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014- 2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйствен- ной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717	304 102,6				128 269,9	175 832,7						
субсидии из федерального	507 495,0						235 662,1	0,0	271 832,9			

[illegible]

транспортной системы»												
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	1 927 470,0			952 470,0	975 000,0							
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Новосибирская область)»	9 146 521,5					3 034 502,2	4 010 153,2	1 100 000,0	990 000,0	11 866,1		
субсидии на реализацию мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации федерального проекта «Жилье» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение	1 795 300,3						296 598,8	0,0	255 268,8	1 243 432,7		

доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»												
иные межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, в целях внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	700 000,0						0,0	80 000,0	310 000,0	310 000,0		
иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков	26 227 640,0				400 000,0	1 789 331,7	6 469 336,0	8 601 500,0	4 951 140,0	4 016 332,3		

автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе												
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно- частного партнерства, в том числе:	37 707 817,3			412,4***	884190,5***	2575198,2***	9578404,2 ***	10148766,5*	7645092,0*	6875753,5*		
строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы.	3 184 746,3			412,4***	403513,4***	656350,7***	817 397,3*	1 307 072,5*				

Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе												
областной бюджет	3 184 746,3			412,4***	403513,4***	656 350,7***	817 397,3 ***	1 307 072,5*				
строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках	34 523 071,0				480677,1***	1918847,5***	8 761 006,9*	8841694,0*	7645092,0*	6875753,5*		

концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского												
федеральный бюджет, в том числе	26 227 640,0				400000,0***	1789331,7***	6469336,0***	8 601 500,0*	4 951 140,0*	4 016 332,3*		
распределенный федеральный бюджет	24 323 922,6				400000,0***	1789331,7***	6469336,0***	8 601 500,0*	4 951 140,0*	2 112 614,9*		
нераспределенный федеральный бюджет	1 903 717,4									1 903 717,4*		
внебюджетные источники	8 295 431,0				80 677,1***	129 515,8***	2 291 670,9***	240 194,0*	2 693 952,0*	2 859 421,2*		

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

***Указываются фактические затраты в соответствующем году.

_____».