



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.02.2021 № 28-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области
от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1. В разделе I «Паспорт государственной программы»:

1) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 167061888,9 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 40471955,1 тыс. рублей;

областной бюджет – 115398451,5 тыс. рублей;

местные бюджеты – 2896051,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 8295431,0 тыс. рублей,»;

абзацы с сорок третьего по семьдесят девятый изложить в следующей редакции:

«2020 год – 24553557,6 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 11011750,1 тыс. рублей;

областной бюджет – 11312893,3 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 721117,9 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 1507796,3 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 21593667,3 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 730976,1 тыс. рублей;
 2021 год – 24697499,2 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 7516790,1 тыс. рублей;
 областной бюджет – 15369154,0 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 398964,1 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 1412591,0 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 21857092,3 тыс. рублей;
 Минстрой НСО – 1028851,8 тыс. рублей;
 2022 год – 23272037,5 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 5708852,1 тыс. рублей;
 областной бюджет – 15784081,1 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 299574,6 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 1479529,7 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 21492933,2 тыс. рублей;
 2023 год – 19705135,4 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 6178387,6 тыс. рублей;
 областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 3685321,1 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 15940075,6 тыс. рублей;
 2024 год – 9845158,6 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
 областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 3731,9 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 9761688,0 тыс. рублей;»

2) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

«	Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2128,9 км по сравнению с 2014 годом; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 529,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2025 годов; увеличение протяженности сети автомобильных
---	---	---

	дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 65,2 км по сравнению с 2014 годом; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 349,3 км по сравнению с 2014 годом; ввод в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска; увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 3778,6 км по сравнению с 2014 годом	».
--	---	----

2. В разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы» в подразделе «Мероприятия государственной программы, реализуемые с 2019 года» после абзаца тридцать седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«2.4. Региональный проект «Жилье».

Реализация указанного мероприятия позволит обеспечить транспортную доступность к жилым микрорайонам г. Новосибирска.».

3. В разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

1) абзацы с шестого по десятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 167061888,9 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 40471955,1 тыс. рублей;

областной бюджет – 115398451,5 тыс. рублей;

местные бюджеты – 2896051,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 8295431,0 тыс. рублей,»;

2) абзацы с сорок восьмого по восемьдесят четвертый изложить в следующей редакции:

«2020 год – 24553557,6 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 11011750,1 тыс. рублей;

областной бюджет – 11312893,3 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 721117,9 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 1507796,3 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 21593667,3 тыс. рублей;
 Минстрой НСО – 730976,1 тыс. рублей;
 2021 год – 24697499,2 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 7516790,1 тыс. рублей;
 областной бюджет – 15369154,0 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 398964,1 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 1412591,0 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 21857092,3 тыс. рублей;
 Минстрой НСО – 1028851,8 тыс. рублей;
 2022 год – 23272037,5 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 5708852,1 тыс. рублей;
 областной бюджет – 15784081,1 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 299574,6 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 1479529,7 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 21492933,2 тыс. рублей;
 2023 год – 19705135,4 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 6178387,6 тыс. рублей;
 областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 3685321,1 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 15940075,6 тыс. рублей;
 2024 год – 9845158,6 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
 областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 3731,9 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 9761688,0 тыс. рублей;».

4. В разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» абзацы с четырнадцатого по двадцать третий изложить в следующей редакции:

«увеличить к 2025 году удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 4,31 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить к 2025 году плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 2,89 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2128,9 км по сравнению с 2014 годом;

ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 529,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2025 годов;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 65,2 км по сравнению с 2014 годом;

ввести в эксплуатацию в 2023 году 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства;

увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 349,3 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 6395,4 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 3778,6 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 20,49 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;».

5. Приложение № 1 к государственной программе «Сведения о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

6. Приложение № 2.2 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

7. Приложение № 3 к государственной программе «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской

области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

8. Приложение № 5 к государственной программе «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

9. Приложение № 6 к государственной программе «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

10. Пункт 3 приложения № 8 к государственной программе «Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в рамках реализации мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»» изложить в следующей редакции:

«3. Объем субсидии рассчитывается министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Минтранс НСО) следующим образом:

1) субсидии городским округам на реализацию регионального проекта «Дорожная сеть (Новосибирская область)» определяются в объеме, необходимом для достижения целевого показателя национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, до 2024 года – 85%), утвержденного соглашением о реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Новосибирская область)» на территории Новосибирской области от 18.02.2019 № 103-2019-R10067-1, в соответствии с лимитами, утвержденными Законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период. Перечень объектов и объемы финансирования определяются региональным проектом «Дорожная сеть (Новосибирская область)» и размещаются в системе оперативного управления «Эталон»;

2) объем субсидий муниципальным районам на реализацию мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области (нормативная часть) определяется исходя из данных о протяженности сети автодорог местного значения Новосибирской области, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области, по следующей формуле:

$$O_i = (L_i / L_{\text{общ.}} \times O_{\text{общ.}}) - T, \text{ где:}$$

O_i – объем субсидии муниципальному району;

L_i – протяженность сети автодорог муниципального района;

$L_{\text{общ.}}$ – общая протяженность сети автодорог местного значения муниципальных районов Новосибирской области;

$O_{\text{общ.}}$ – объем субсидий в размере 100% от ежегодного объема субсидий муниципальным районам на финансовый год;

T – прогноз поступлений транспортного налога в муниципальный дорожный фонд муниципального района на очередной финансовый год;

3) объем средств, направляемых на программную часть, вычисляется по следующей формуле:

$$O_{\text{пр}} = O_{\text{итог}} - \sum O_i, \text{ где:}$$

$O_{\text{пр}}$ – объем программной части;

$O_{\text{итог}}$ – общий объем субсидий, выделяемых муниципальным районам и городским округам на реализацию мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области;

$\sum O_i$ – объем средств, направляемых муниципальным районам по нормативной части.

Средства по программной части направляются на развитие социально значимых объектов дорожной инфраструктуры на территории муниципальных районов и городских округов Новосибирской области, в том числе на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, определенных в соответствии с протоколами ежегодных совещаний по защите планов дорожно-строительных работ, проводимых Минтрансом НСО с участием глав муниципальных районов и депутатов Законодательного Собрания Новосибирской области, планами по реализации наказов избирателей депутатам Законодательного Собрания Новосибирской области, поручениями Президента Российской Федерации, поручениями Губернатора Новосибирской области. Приоритет отдается объектам с наличием разработанной проектно-сметной документации в пределах лимитов на очередной финансовый год и плановый период.».

Губернатор Новосибирской области



А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 09.02.2021 № 28-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог
регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»¹

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы ²	2013-2025 годы	В том числе:												
					2013 год ²	2014 год ²	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России																	
Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения	%	78,95	84,56	79,19	80,25	80,57	80,94	81,25	81,28	81,29	84,34	84,44	84,55	84,55	84,56	84,56

	2. Плотность автодорог ре- гионального и межмуници- пального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории)	км/ тыс. кв. км	56,44	60,47	56,71	57,58	57,88	58,03	58,11	58,08	58,07	60,26	60,33	60,42	60,42	60,47	60,47
	3. Протяжен- ность сети автомобиль- ных дорог общего пользования региональ- ного и межмуници- пального значения на территории Новосибир- ской области	км	12738,6	12743,8	12760,5	12785,9	12801,5	12777,4	12741,8	12732,9	12729,9	12731,4	12731,4	12735,3	12735,3	12743,8	12743,8
	4. Объемы ввода в эксплу- атацию после строительства и реконструк- ции автомо- бильных дорог общего пользования региональ- ного и межмуници- пального значения ³	км	268,5	693,3	48,00	38,30	38,3	42,5	39,1	18,1	35,6	37,3	27,1	42,4	273,5	33,1	20,0
	5. Количество искусствен- ных соору- жений, оснащенных	ед.		15,0							0,0	0,0	10,0	5,0	0,0	0,0	0,0

	средствами обеспечения транспортной безопасности ⁴																
	6. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	64,6	87,8	30,0	20,1	15,6	7,3	0,9	0,0	0,0	1,5	0,0	3,9	0,0	8,5	0,0
	7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,	км	203,9	305,6	18,0	18,2	10,9	21,3	37,5	17,4	26,4	28,2	23,8	36,7	22,6	24,6	20,0

	в результате реконструкции автомобильных дорог																
	8. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования после строительства или реконструкции с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции ⁵	км				18,124	9,570	5,568	27,959	9,594	12,670	12,486	12,622	12,600	0,000	0,000	0,000
	9. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции)	%		100,00						1,00	8,59	23,80	54,32	77,22	100,00		

автомобиль- ных дорог (участков автомобиль- ных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государст- венно- частного партнерства ⁶																	
10. Непревы- шение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направленных на строи- тельство (рекон- струкцию) объекта, предусмотрен- ного меропр- иятиями по строитель- ству (рекон- струкции) автомобиль- ных дорог (участков автомобиль- ных дорог и (или) искусственных	%		69,05						48,31	66,62	73,75	68,45	78,14	55,37			

	сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства ⁶																
	11. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области	%	64,0	51,5	64,0	64,0	63,2	62,3	63,3	63,2	62,3	59,6	57,6	56,2	54,0	52,7	51,5
	12. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального и	км	2622,7	1920,5	2538,5	2497,7	2457,1	2426,5	2416,0	2390,8	2381,2	1993,1	1980,5	1965,5	1950,5	1935,5	1920,5

	межмуниципального значения на территории Новосибирской области																
	13. Техническая готовность объекта «Строительство автомобильной дороги от пляжа «Наутилус» вдоль территории «Многофункциональной ледовой арены» с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах» ¹¹	%		100,00							11,45	37,50	70,00	100,00			
	14. Техническая готовность объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар» на участке Новосибирск – Ярково в Новосибирском районе Ново-	%		100,00								100,00					

	сибирской области» ¹¹																
Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области	15. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	8436,4	15518,6	8962,0	9123,2	9325,9	10250,0	17537,7	17301,8	16174,6	14389,7	14662,4	14860,9	15162,2	15349,6	15518,6
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4585,8	6173,7	4593,7	4602,9	4635,6	4726,6	4678,9	4683,8	4799,2	5139,5	5394,0	5573,2	5855,4	6023,7	6173,7
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	9344,9	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	12858,8	12618,0	11375,4	9250,2	9268,4	9287,7	9306,8	9325,9	9344,9
	16. Прирост протяженности автомобильных	км	2115,6	4740,8	758,1	204,1	202,7	284,4	260,8	269,3	483,0	330,3	387,3	375,1	451,9	440,8	293,0

	дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:																
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	1644,0	2146,1	240,4	52,1	32,7	129,4	100,5	65,3	139,0	188,6	237,3	225,1	301,9	290,8	143,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	471,6	2594,7	517,7	152,0	170,0	155,0	160,3	204,0	344,0	141,7	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0
	17. Объемы ввода в результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог	км							107,3	169,2	101,7	-	-	-	-	-	-

	общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них ¹⁰																
	18. Доля протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода, в том числе:	%	36,00	56,49	36,00	36,00	36,80	37,70	64,10	63,20	59,10	52,43	53,41	54,13	55,22	55,88	56,49
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%	36,00	48,50	36,00	36,00	36,20	37,00	36,70	36,80	37,7	40,36	42,36	43,77	45,99	47,31	48,50
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	36,00	63,44	36,00	36,00	37,30	38,40	87,90	86,30	77,70	62,86	62,97	63,10	63,22	63,33	63,44

19. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям	%	15,3	19,2	15,0	15,8	18,5	15,8	23,5	19,6	18,8	19,7	19,6	19,5	19,4	19,3	19,2
20. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	10696,1	14729,3	12134,1	12558,3	12561,3	14393,7	14622,0	14627,0	14633,5	14714,6	14718,5	14718,5	14722,1	14725,7	14729,3
21. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	63,0	136,2	9,1	19,7	10,5	9,7	15,4	5,9	3,7	8,1	5,8	10,8	12,5	12,5	12,5
22. Прирост протяженности сети автомобиль-	км	20,5	43,0	5,5	10,0	3,0	1,2	3,7	2,4	2,0	0,5	3,9	0,0	3,6	3,6	3,6

	ных дорог местного значения на территории Новосибир- ской области в результате строительства новых авто- мобильных дорог																
	23. Прирост протяжен- ности авто- мобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибир- ской области, соответству- ющих нормативным требованиям к транспорт- но-эксплу- атационным показателям, в результате реконструк- ции авто- мобильных дорог	км	42,5	93,2	3,6	9,7	7,5	8,5	11,7	3,5	1,7	7,6	1,9	10,8	8,9	8,9	8,9
	24. Протяжен- ность грунто- вых автомо- бильных дорог общего пользования местного значения	км	7095,4	5739,0	5530,6	5508,3	6111,0	6091,0	6072,2	6046,3	5859,0	5814,0	5799,0	5784,0	5769,0	5754,0	5739,0

	на территории Новосибирской области																
	25. Доля протяженности дорожной сети Новосибирской агломерации, соответствующей нормативным требованиям ⁸	%		85,1					50,0	56,5	63,4	69,2	73,8	78,9	85,1		
	26. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки ⁸	%		1,27					1,42	1,42	1,42	1,33	1,30	1,28	1,27		
	27. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новосибирской области ⁸	%		48,8					93,0	86,0	79,1	72,1	65,1	58,1	48,8		
	28. Доля контрактов на осуществле-	%		80,0					0,0	10,0	20,0	40,0	53,0	66,0	80,0		

[illegible]

29. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ⁷	%		70,0						0,0	10,0	20,0	35,0	50,0	60,0	70,0	
30. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог	%		48,38								40,21	42,56	44,09	46,25	48,38	

	регионально-го значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загрузки ⁹																
	31. Техническая готовность объекта «Реконструкция площади Лыщинского с участками автомобильных дорог, примыкающих к площади (ул. Немировича-Данченко, проспект Карла Маркса, ул. Блюхера, ул. Горская) для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах» ¹¹	%		100,00							60,00	80,00	100,00				
	32. Техническая готовность	%		100,00							52,70	90,0	100,00				

объекта «Реконструкция автомобильной дороги по дамбе Октябрьского моста и автомобильной дороги от площади Лыщинского до пляжа «Наутилус» для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах г. Новосибирска» ¹¹																	
33. Техническая готовность объекта «Строительство пешеходного перехода через дамбу Октябрьского моста для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах г. Новосибирска» ¹¹	%		100,00								79,80	100,00					

нальной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах г. Новоси- бирска» ¹¹																	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

¹ – значения целевых индикаторов на 2018-2025 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015-2017 годах;

² – значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы;

³ – целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году;

⁴ – индикатор введен с 2018 года;

⁵ – индикатор введен с 2017 года, его значения на 2022-2025 годы будут уточнены после подачи заявки в Федеральное дорожное агентство;

⁶ – индикатор введен с 2018 года, его значения на 2021-2023 годы будут уточнены после подписания соглашения с Федеральным дорожным агентством;

⁷ – индикатор введен с 2019 года, период расчета указан в соответствии с параметрами регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений;

⁸ – индикатор указан в соответствии с параметрами регионального проекта «Дорожная сеть (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений в 2019-2024 годах (РП);

⁹ – индикатор введен с 2020 года. Целевой индикатор 28 введен в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 25.04.2019 № 193 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»;

¹⁰ – индикатор исключен с 2020 года;

¹¹ – индикатор введен с 2020 года в связи с выделением средств федерального бюджета из резервного фонда Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 09.02.2021 № 28-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.2
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»

Наименование мероприятия	Ресурсное обеспечение												ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)
	источники	код бюджетной классификации				по годам реализации, тыс. руб.								
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»														
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России														
О1. Общепрограммное мероприятие «Региональный проект «Дорожная сеть (Новосибирская область)»	областной бюджет	176	61	0	R1	2766420,9	2403963,2	5106323,5	4429562,4	6212300,0	5965600,0	0,0	Минтранс НСО, Минстрой НСО, ГКУ НСО «Арена», ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с органами мест-	Реализация мероприятия позволит к концу 2024 года увеличить долю автомобильных дорог регионального и межмуници-
	федеральный бюджет	176	61	0	R1	2834502,2	1494153,2	1000000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	124	61	0	R1	200000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	124	61	0	R1	0,0	677500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

	федеральный бюджет	176	61	0	R1	0,0	1838500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области	пального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.) до 47,3%, к концу 2024 года увеличится доля автомобильных дорог в Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, до 85,1%
	местные бюджеты	x	x	x	x	307144,9	670130,0	371886,0	269195,9	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
O2. Общепрограммное мероприятие «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)» ¹	областной бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Реализация мероприятия позволит к концу 2024 года увеличить долю контрактов, предусматривающих использование технологий и материалов, до 80% и долю контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контрактов жизненного цикла, до 70% от общего количества новых государственных контрактов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию, что

														позволит обеспечить высокое качество выполняемых дорожных работ
	федеральный бюджет	176	61	0	R2	0,0	0,0	310 000,0	310 000,0	0,0	0,0	0,0		Ввод в эксплуатацию в 2024 году одной интеллектуальной транспортной системы, которая позволит обеспечить автоматизацию и повышение эффективности управления дорожным движением, а также повышение эффективности управления деятельностью транспортно-логистического комплекса
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них														
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности	областной бюджет	176	61	0	01	90 632,9	144 693,5	177 869,2	257 000,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Ввод в эксплуатацию законченных строительством и реконструкцией автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также искусственных сооружений на них
	областной бюджет	176	61	0	01	229 107,0	647 149,0	306 097,3	1266326,5	219 300,0	367 000,0	195 000,0		
	федеральный бюджет	176	61	0	01	175 832,7	235 662,1	105 290,1	109 767,4	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных	областной бюджет	176	61	0	02	1615424,2	817533,8	1500000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО «Мост»	В рамках мероприятия планируется строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства, что позволит: создать удобную транспортную связь между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Оби с районами в южной и юго-западной части г. Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах г. Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р 254
	федеральный бюджет	176	61	0	02	1789331,7	500000,0	6101500,0	5289084,7	6178387,6	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	176	61	0	02	0,0	5969336,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	126461,0	1507796,3	1412591,0	1479529,7	3685321,1	3731,9	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе														«Иртыш» и международный аэропорт «Толмачево» посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционной и «Новосибирск – аэропорт Толмачево». Реализация мероприятия позволит ввести в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска
1.1.3. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области	областной бюджет	176	61	0	06	410,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	В результате реализации данного мероприятия автомобильные мосты длиной более 25 м будут отвечать требованиям транспортной безопасности, утвержденным Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
	федеральный бюджет	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.4. Строительство объектов дорожной инфраструктуры для многофункциональной ледовой арены по улице Немировича- Данченко в г. Новосибирске	областной бюджет	124	61	0	07	327684,4	53476,1	1028851,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, Минстрой НСО, ГКУ НСО «Арена»	Строительство автомобильных дорог общего пользования с вводом в эксплуатацию в 2022 году
	федеральный бюджет	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

	налоговые расходы	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области														
1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	областной бюджет	176	61	0	03	4813957,7	5766376,4	4549283,7	6803704,0	1142238,0	1241238,0	5623838,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Реализация мероприятия позволит обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области
	федеральный бюджет	176	61	0	03	2895,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения	областной бюджет	176	61	0	04	2414084,9	1394701,3	2680728,5	3007488,2	2167850,0	2167850,0	3922850,0	Минтранс НСО во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области	Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, а также обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области
	федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты					127057,1	14087,9	27078,1	30378,7	79738,7	79738,7	79738,7		
	внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором	областной бюджет	176	61	0	05	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	Минтранс НСО	Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных
	федеральный бюджет	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

проб и испытанием материалов покрытия	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области
1.2.4. Региональный проект «Жилье»	областной бюджет	176	61	0	F1	0,0	65000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса г. Новосибирска	Строительство автомобильной дороги общего пользования с вводом в эксплуатацию в 2021 году протяженностью 3,93 км
	федеральный бюджет	176	61	0	F1	0,0	296598,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	36900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Итого по государственной программе	областной бюджет	x	x	x	x	12277722,2	11312893,3	15369154,0	15784081,1	9761688,0	9761688,0	9761688,0	x	x
	федеральный бюджет	x	x	x	x	5002561,9	11011750,1	7516790,1	5708852,1	6178387,6	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	434202,0	721117,9	398964,1	299574,6	79738,7	79738,7	79738,7		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	126461,0	1507796,3	1412591,0	1479529,7	3685321,1	3731,9	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

¹ – финансирование создания интеллектуальной транспортной системы в 2020-2024 годах будет корректироваться в соответствии с утвержденными объемами ассигнований из федерального и областного бюджетов.

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО «Арена» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Арена»;

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

Минстрой НСО – министерство строительства Новосибирской области;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 09.02.2021 № 28-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного
значения в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)

[illegible]

1	Реконструкция автомобильной дороги «Мироновка – Петрушино» на участке км 0+000 – км 3+000 в Баганском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0249-17 от 31.08.2017, проектная документация № 54-1-1-2-0429-17 от 25.12.2017, дост. № 51-1-6-0754-17 от 25.12.2017	2019										
2	Реконструкция автомобильной дороги «Мироновка – Петрушино» на участке км 3+000 – км 13+052 в Баганском районе Новосибирской области	Проектная документация и инженерно-изыскательская № 54-1-1-3-0286-18 от 20.08.2019, дост. № 54-1-1391-18 от 20.08.2019	2019						311,0	311,0			
3	Реконструкция автомобильной дороги «Барабинск – Зюзя – Квашнино» в Барабинском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0322-15 от 12.08.2015; проектная документация № 54-1-3-0401-15 от 09.10.2015	2019	11,059		622 320,4							
4	Строительство а/д «100 км а/д «М-53» – Сибиряк» в Болотнинском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2025										
5	Реконструкция автомобильной дороги «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0437-16 от 06.12.2016; проектная документация № 54-1-1-2-0044-17 от 13.03.2017	2020	2,600	-	206 658,9	2,600		82 938,0	82 938,0			
6	Строительство моста через реку Кама на 2 км а/д «Подъезд к с. Чистое озеро /8 км/» в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0122-16 от 27.04.2016	2020	0,337	42,9	71 430,4	0,337	42,9	71 430,4	45 985,8	25 444,6		

7	Реконструкция автомобильной дороги «39 км а/д «К-26» – Бровничи» на участке км 0+000 – км 6+898 в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0362-17 от 05.12.2017; проектная документация № 54-1-1-2-0230-18 от 16.07.2018	2023										
8	Реконструкция автомобильной дороги «52 км а/д «К-02» – Филошенка» на участке км 18+109 – км 25+057 в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-3-0195-17 от 22.08.2017; проектная документация № 54-1-6-0093-17 от 25.08.2017	2018						100,0	100,0			
9	Реконструкция автомобильной дороги «26 км а/д «Н-0502» – Ночка» на участке км 0+000 – км 2+674 в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-3-0192-17 от 22.08.2017; проектная документация № 54-1-6-0092-17 от 25.08.2017	2018										
10	Реконструкция автомобильной дороги «99 км а/д «К-02» – Павлово» на участке км 10+500 – км 23+049 в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 51-1-1-1-011194-5019 от 16.05.2019; проектная документация № 51-1-1-3-022484-2019 от 27.08.2019; дост. № 54-1-0664-19 от 30.08.2019	2020	12,486		392 089,8	12,486		392 089,8	392 089,8			
11	Реконструкция а/д «22 км а/д «К-08» – Сарыбалык – Даниловская Ферма» на участке км 0+003 – км 2+068 в Доволенском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектно-сметная документация № 54-1-5-0690-14 от 24.11.2014	2017										
12	Реконструкция а/д «22 км а/д «К-08» – Сарыбалык – Даниловская Ферма»	Инженерно-изыскательская и проектная	2022	12,600		442 729,7	12,600		442 729,7	1 882,1	3 847,6	437 000,0	

	на участке км 0+003 – км 14+678 в Доволенском районе Новосибирской области	документация № 54-1-5-0690-14 от 24.11.2014; дост. № 54-1-6-0005-14 от 28.11.2014											
13	Реконструкция автомобильной дороги «40 км а/д «Н-0704» – Лянино – Барлакуль» в Здвинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025										
14	Строительство мостового перехода ч/р Ик на а/д «Легостаево – Новососедово – Верх-Ики (в гр.района)» в Искитимском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-3-0876-13 от 31.12.2013	2020	0,269	63,83	56 335,0	0,269	63,83	56 335,0	56 335,0			
15	Строительство мостового перехода ч/р Каракан на 55 км а/д «54 км а/д «М-52» – Завьялово – Факел Революции» в Искитимском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0746-13 от 16.10.2013; проектная документация № 54-1-3-0892-13 от 24.12.2013	2023										
16	Строительство автомобильной дороги «Гусельниково – Линево» в Искитимском районе Новосибирской области		2014						6 298,0	298,0	6 000,0		
17	Строительство автомобильной дороги «с. Березово – с. Гусельниково» в Искитимском и Маслянинском районах Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2023										
18	Реконструкция автомобильной дороги «38 км а/д «Н-1029» – Шейнфельд – Богословка» в Карасукском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2021	12,841		300 910,8	12,841		300 910,8	5 501,5	295 409,3		

19	Реконструкция автомобильной дороги «418 км а/д «К-17р» – Анисимовка – Павловка» в Карасукском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025										
20	Реконструкция автомобильной дороги «Каргат – Маршанское» на участке км 14+008 – км 34+106 в Каргатском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-10398-17 от 22.12.2017							611,5	611,5			
21	Реконструкция моста через ручей на 19 км а/д «Мальчиха – Лаптевка» в Колыванском районе	Инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-0496-12 от 12.07.2012; ПД № 54-1-3-0798-12 от 19.12.2012	2019										
22	Строительство автомобильной дороги «М-51» – Коченево» в Коченевском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0063-13 от 14.02.2013, проектная документация № 54-1-3-0313-13 от 18.06.2013	2020	1,477		83 003,4	1,477		83 003,4	83 003,4			
23	Строительство путепровода через железную дорогу «Омск – Новосибирск» на 6 км а/д «Коченево – совхоз Коченевский» в Коченевском районе Новосибирской области	Проектная документация № 54-1-3-0803-14 от 29.12.2014	2019						38 428,0	38 428,0			
24	Реконструкция автомобильной дороги «5 км а/д «Н-1211» – Бармашево» в Коченевском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025										
25	Реконструкция автомобильной дороги «8 км а/д «Н-1203» – Семеновский»	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2025	1,500		288 000,0	1,500		288 000,0	1 130,9	1 091,6		285 777,5

[illegible]

32	Реконструкция автомобильной дороги «33 км а/д «Н-1408» – Новониколаевка» в Куйбышевском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025										
33	Реконструкция автомобильной дороги «Куйбышев – Малинино» на участке км 5+065 – км 6+800 в Куйбышевском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0228-16 от 18.07.2016; дост. № 54-1-6-0025-16 от 25.07.2016	2017										
34	Реконструкция автомобильной дороги «Медяково – Успенка» в Купинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025										
35	Реконструкция автомобильной дороги «Богатиха – Новорозино (в гр. района)» в Купинском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0289-13 от 29.04.2013; проектно-сметная документация № 54-1-3-0582-13 от 30.09.2013; дост. № 54-1-6-0002-15 от 09.02.2015							2 270,0	270,0	2 000,0		
36	Строительство моста через протоку на а/д «11 км а/д «Н-1612» – Шаитик» в Купинском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2022		11,57			11,57	46 750,0	1 730,0	10 020,0	35 000,0	
37	Реконструкция автомобильной дороги «67 км а/д «к-21» – Егорьевское» на участке км 0+900 – км 3+000 в Маслянинском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2021	2,1		122 411,0	2,1		122 411,0	17 411,0	105 000,0		
38	Строительство автомобильной дороги	Инженерно-изыскательская документация	2023			2 223 573,3			2 223 573,3	450,0	50 941,0	600 000,0	1 572 182,3

	«Обход с. Сарапулка» с мостом ч/р Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области	№ 54-1-1-1-0005-17 от 09.02.2017. Проект в стадии разработки											
39	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск – Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская документация № 54-1-5-0671-14 от 30.12.2014	2024	17,500		8 950379,1	17,500		6 520162,1	1 210259,9	919 270,4	105 000,0	4 285 631,8
40	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке обход с. Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2023						48 228,2	48 128,2	100,0		
41	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» на участке км 26+000 – км 30+739 в Новосибирском и Тогучинском районах Новосибирской области		2020	1,300		334 577,4	1,300		334 577,4	334 577,4			
42	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий» на участке км 12 – км 24 в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0537-13 от 24.07.2013; проектная документация № 54-1-3-1124-13 от 29.05.2014	2024	5,230		4 341 628,6	5,230		3 747 133,3	127 909,1	521 256,8	300 000,0	2 797 967,4
43	Строительство автомобильной дороги «2 км автомобильной дороги «Академгородок – Ключи» – Каинская Заимка» на участке км 0+00 – км 2+200 в Новосибирском районе	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2024						10 890,0	10 890,0			

	«Барышево – Орловка – Кольцово» с автодорожным тоннелем под железной дорогой (корректировка проекта). Эстакада (II участок)	документация № 54-1-5-0517-15 от 14.12.2015											
50	Реконструкция автомобильной дороги «1 км а/д «Н-2123» – Верх-Тула – Ленинское – ОББГЭС» в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0107-16 от 19.04.2016	2017						170,0	170,0			
51	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения «Новосибирск – аэропорт Толмачево» в г. Обь Новосибирской области	Инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-1-0006-17 от 27.01.2017	2019										
52	Реконструкция пешеходного моста на км 8,61 а/д «Советское шоссе» в Новосибирском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025			5 500,0			5 500,0	2 500,0	3 000,0		
53	Строительство автомобильной дороги «Подъездные автомобильные дороги в промышленно-логистическом парке Новосибирской области» в Новосибирском районе Новосибирской области	Экспертное заключение № 265-12 от 19.04.2012	2014						10 268,4	268,4	10 000,0		
54	Реконструкция автомобильной дороги «53 км а/д «К-17р» – Новошилово – Шилово» в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2022	1,0		58 983,5	1,0		58 983,5	1 893,5	5 090,0	52 000,0	
55	Реконструкция мостового перехода ч/р Шеничный Лог на 134 км а/д «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)»	Инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-3-0560-15 от 19.02.2016	2025						2 140,0	140,0	2 000,0		

	в Ордынском районе Новосибирской области												
56	Реконструкция автомобильной дороги «79 км а/д «К-04» – Федоровка» на участке 17+900 – км 21+900 в Северном районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0235-16 от 18.07.2016	2025						50,0	50,0			
57	Реконструкция автомобильной дороги «29 км а/д «К-29» – Заковряжино – Шипуново» на участке км 19+927 – км 20+027 (ликвидация оврагообразования) в Сузунском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0272-17 от 13.09.2017; проектная документация № 54-1-1-2-0336-17 от 13.11.2017; дост. № 54-1-6-04-75-17 от 13.11.2017	2018						400,0	400,0			
58	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «М-51» – Купино – Карасук» в Татарском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0664-13 от 28.03.2013; проектная документация № 54-1-1-2-0101-16 от 20.04.2016	2020	3,870		195 007,2	3,870		195 007,2	195 007,2			
59	Реконструкция автомобильной дороги «187 км а/д «К-22» – Резино» на участке км 0+000 – км 14+102 в Усть-Таркском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0231-16 от 18.07.2016; дост. № 54-1-6-0035-16 от 27.10.2016; дост. № 54-1-6-0002-17 от 04.02.2017	2017										
60	Реконструкция автомобильной дороги «Кушаги – Мураши» в Усть-Таркском районе Новосибирской области								2 950,9		2 950,9		

	«6 км а/д «Н-2107» – Мичуринский» в Новосибирском районе Новосибирской области												
68	Строительство моста через протоку на а/д «11 км а/д «Н-1612» – Шаитик» в Купинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025										
69	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «М-51» – Купино – Карасук» в Карасукском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2022	5,3		388 100,0			388 100,0		8 000,0	380 000,0	100,0
70	Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе	Положительное заключение проекта № 1580-15/ГГЭ-10134/10 от 25.11.2015	2023	5,100	4 225,4	37982674,7	5,100	4 225,4	34522873,6	8 794 666,1	9 014 091,0	6 768 614,4	9 945 502,1
71	Реконструкция автомобильной дороги «Барабинск – Зюзя – Квашнино» в Барабинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2022	13,110		614 369,0	13,110		614 369,0	1 919,2	23 107,3	105 000,0	484 342,5

72	Реконструкция автомобильной дороги «Северное – БиАЗа – гр. Кыштовского района» в Северном районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025						3 000,0		3 000,0		
73	Строительство магистральной дороги непрерывного движения на продолжении магистрали М-51 «Байкал» от городской черты Новосибирска до примыкания к магистрали М-52 «Чуйский тракт» с мостовым переходом через реку Обь в г. Новосибирске (юго-западный транзит с мостовым переходом через р. Обь в городе Новосибирске)	Для разработки проектно-сметной документации	2025						283 891,3	69 713,5	114 177,8	100 000,0	
74	Реконструкция автомобильной дороги «Сузун - Битки – Преображенка – 18 км а/д «К-13» (в гр. района)» в Искитимском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации							3 446,6	3 446,6			
75	Реконструкция автомобильной дороги «Сокур – Смоленский – Орск» в Мошковском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации							1 473,4	1 473,4			
76	Строительство автомобильной дороги от пляжа «Наутилус» вдоль территории «Многофункциональной ледовой арены» с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и	Положительное заключение проекта № 54-1-1-3-002311-2019 от 07.02.2019	2022	2,25		1 456 233,7	2,25		1 573 131,1	682 987,2	890 143,9		

	Ленинском районах г. Новосибирска												
77	Строительство автомобильной дороги от ул. Немировича-Данченко до территории «Многофункциональной ледовой арены» в Кировском районе г. Новосибирска	Положительное заключение проекта № 54-1-1- 2-002363-2019 от 08.02.2019	2022	0,645		299 490,5	0,645		186 696,8	47 988,9	138 707,9		

Применяемые сокращения:

а/д – автомобильная дорога;

в гр. района – в границах района;

дост. – достоверность определения сметной стоимости;

п. – поселок;

с. – село;

ч/р – через реку.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 09.02.2021 № 28-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы
Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области» (справочно)

Наименование мероприятия	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.											
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	итого
	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	2015-2025 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	125044,5	148417,1	148570,8	434202,0	721117,9	398964,1	299574,6	79738,7	79738,7	79738,7	2896051,3
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	4318,8	8067,1	25635,0	7575,0	159528,4	62529,2	128416,9	3986,7	3986,7	3986,7	735889,5
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту	53085,2	120725,7	140350,0	122935,8	426627,0	561589,5	336 434,9	171 157,7	75752,0	75752,0	75752,0	2160161,8

и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения												
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-				-	-

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 09.02.2021 № 28-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

**Сводные финансовые затраты и налоговые расходы
государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»**

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств, кураторов налоговых расходов)	Ресурсное обеспечение											
	всего	по годам реализации, тыс. рублей										
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	164 774 376,6	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	17 313 262,7	23 822 581,5	23 668 647,4	23 272 037,5	19 705 135,4	9 845 158,6	9 841 426,
федерального бюджета*	39 594 455,1	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	4 802 561,9	10 334 250,1	7 516 790,1	5 708 852,1	6 178 387,6	-	-

областного бюджета	113 988 439,2	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	11 950 037,8	11 259 417,2	14 340 302,2	15 784 081,1	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0
местных бюджетов*	2 896 051,3	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	434 202,0	721 117,9	398 964,1	299 574,6	79 738,7	79 738,7	79 738,7
внебюджетных источников*	8 295 431,0	-	-	-	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	1 412 591,0	1 479 529,7	3 685 321,1	3 731,9	-
Капитальные вложения, в том числе из:	62 311 494,7	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	5 691 056,4	11 782 162,4	11 546 576,8	9 738 650,1	11 817 695,4	1 957 718,6	1 953 986,0
федерального бюджета*	32 445 250,9	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	734 095,8	2 844 623,0	7 937 161,7	7 176 790,1	5 398 852,1	6 178 387,6	-	-
областного бюджета	20 834 923,3	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 156 558,5	2 712 397,4	2 177 676,1	2 894 666,5	2 731 851,4	1 950 000,0	1 950 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	735 889,5	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	7 575,0	159 528,4	62 529,2	128 416,9	3 986,7	3 986,7	3 986,7
внебюджетных источников*	8 295 431,0	-	-	-	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	1 412 591,0	1 479 529,7	3 685 321,1	3 731,9	-
НИОКР**, в том числе из:	330 664,0	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	54 287,3	25 915,5	132 522,9	16 000,0	16 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	330 664,0	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	54 287,3	25 915,5	132 522,9	16 000,0	16 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	102 132 218,0	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 684 857,9	11 583 104,6	11 986 131,8	12 096 155,1	13 400 864,5	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0
федерального бюджета*	7 149 204,3	457 365,1	108 000,0	809 637,7	769 174,1	1 957 938,9	2 397 088,5	340 000,0	310 000,0	-	-	-
областного бюджета	92 822 851,9	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	7 792 748,0	9 198 538,7	9 027 453,8	11 419 720,2	12 919 706,8	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0
местных бюджетов*	2 160 161,8	53 085,2	120 725,7	140 350,0	122 935,8	426 627,0	561 589,5	336 434,9	171 157,7	75 752,0	75 752,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего налоговых расходов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Министерство строительства Новосибирской области												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	2 287 512,3	-	-	-	-	527 684,4	730 976,1	1 028 851,8	-	-	-	-

федерального бюджета	877 500,0	-	-	-	-	200 000,0	677 500,0	-	-	-	-	-
областного бюджета	1 410 012,3	-	-	-	-	327 684,4	53 476,1	1 028 851,8	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	2 287 512,3	-	-	-	-	527 684,4	730 976,1	1 028 851,8	-	-	-	-
федерального бюджета	877 500,0	-	-	-	-	200 000,0	677 500,0	-	-	-	-	-
областного бюджета	1 410 012,3	-	-	-	-	327 684,4	53 476,1	1 028 851,8	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
НИОКР, в том числе из:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего налоговых расходов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	167 061 888,9	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	17 840 947,1	24 553 557,6	24 697 499,2	23 272 037,5	19 705 135,4	9 845 158,6	9 841 426,0
федерального бюджета*	40 471 955,1	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	5 002 561,9	11 011 750,1	7 516 790,1	5 708 852,1	6 178 387,6	-	-
областного бюджета	115 398 451,5	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	12 277 722,2	11 312 893,3	15 369 154,0	15 784 081,1	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0

[illegible]

дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего												
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйствен- ной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014- 2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598	453 331,8	95 879,3	60 969,6	296 482,9								
субсидии из федерального бюджета областному бюджету	304 102,6				128 269,9	175 832,7						

Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717												
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области	450 719,6						235 662,1	105 290,1	109 767,4			

на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущим от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции в рамках подпрограммы «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696												
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету	1 579 176,5	1 008 918,8	564 465,2	5 792,5		2 895,3						

Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»												
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	565 365,1	457 365,1	108 000,0									
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного	1 927 470,0			952 470,0	975 000,0							

направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»												
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Новосибирская область)»	8 044 655,4					3 034 502,2	4 010 153,2	1 000 000,0				
субсидии на реализацию мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации федерального проекта «Жилье» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан	296 598,8						296 598,8					

Российской Федерации»												
иные межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, в целях внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	620 000,0						0,0	310 000,0	310 000,0			
иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений)	26 227 640,0				400 000,0	1 789 331,7	6 469 336,0	6 101 500,0	5 289 084,7	6 178 387,6		

в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе												
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно- частного партнерства, в том числе:	37 982 674,7			412,4***	884190,5***	2575198,2***	8 794 666,1*	9 014 091,0*	6 768 614,4*	9 945 502,1*		
строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство	3 459 603,7			412,4***	403513,4***	656350,7***	817 533,8*	1 500 000,0*		81 793,4*		

транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе												
областной бюджет	3 459 603,7			412,4***	403513,4***	656 350,7***	817 533,8*	1 500 000,0*		81 793,4*		
строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ	34 523 071,0				480677,1***	1918847,5***	7 977 132,3*	7 514 091,0*	6 768 614,4*	9 863 708,7*		

«О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского												
федеральный бюджет	26 227 640,0				400000,0***	1789331,7***	6 469 336,0*	6 101 500,0*	5 289 084,7*	6 178 387,6*		
внебюджетные источники	8 295 431,0				80 677,1***	129 515,8***	1 507 796,3*	1 412 591,0*	1 479 529,7*	3 685 321,1*		

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

***Указываются фактические затраты в соответствующем году.

_____».