



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.05.2020 № 169-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области
от 03.12.2014 № 468-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» (далее – постановление) следующие изменения:

1. В государственной программе Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1) в разделе I «Паспорт государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»:

а) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 9 793 432,5 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 376 152,5 тыс. рублей;

областной бюджет – 7 651 625,9 тыс. рублей;

местные бюджеты – 1 669 662,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 95 991,6 тыс. рублей,»;

абзацы с шестьдесят второго по шестьдесят девятый изложить в следующей редакции:

«2020 год – 1 404 663,6 тыс. рублей,

в том числе:

федеральный бюджет* – 120 550 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 976 991,6 тыс. рублей;
 местный бюджет* – 296 920,0 тыс. рублей;
 внебюджетные источники финансирования* – 10 202,0 тыс. рублей;
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 976 991,6 тыс. рублей;»;

абзацы с семьдесят третьего по восьмидесятый изложить в следующей редакции:

«2021 год – 1 022 400,7 тыс. рублей,
 в том числе:
 федеральный бюджет* – 112 250,0 тыс. рублей;
 областной бюджет Новосибирской области – 721 998,7 тыс. рублей;
 местный бюджет* – 179 500,0 тыс. рублей;
 внебюджетные источники финансирования* – 8 652,0 тыс. рублей;
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 721 998,7 тыс. рублей;»;

абзацы с восемьдесят третьего по восемьдесят девятый изложить в следующей редакции:

«2022 год – 1 482 658,6 тыс. рублей,
 федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
 областной бюджет Новосибирской области – 1 308 208,6 тыс. рублей;
 местный бюджет* – 170 000,0 тыс. рублей;
 внебюджетные источники финансирования* – 4 450,0 тыс. рублей;
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 1 308 208,6 тыс. рублей;»;

б) после позиции «Объемы финансирования государственной программы» дополнить позицией следующего содержания:

«	Объемы налоговых расходов в рамках государственной программы	Налоговые расходы отсутствуют	»;
---	--	-------------------------------	----

в) в позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» в абзаце седьмом цифры «8,75» заменить цифрами «62,48»;

2) в разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

а) в подразделе 1 «Краткая характеристика мероприятий государственной программы»:

в абзаце пятьдесят шестом цифры «36» заменить цифрами «53»;

абзац шестидесятый изложить в следующей редакции:

«количество произведенной медийной продукции в области безопасности дорожного движения составит не менее 144 телепередач и 2 видеороликов с ежегодным охватом аудитории в количестве не менее 1500 тыс. человек»;

в абзаце шестьдесят четвертом цифры «170775» заменить цифрами «357625»;

в абзаце шестьдесят пятом цифру «1» заменить цифрой «3»;
 абзац шестьдесят восьмой изложить в следующей редакции:

«1.2.1. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов. Реализация указанного мероприятия позволит обеспечить на автомобильных дорогах Новосибирской области строительство надземных пешеходных переходов, тротуаров, остановочных павильонов, линий искусственного освещения в населенных пунктах Новосибирской области, строительство новых и реконструкцию существующих светофорных объектов на улично-дорожной сети городских и сельских поселений Новосибирской области, строительство и совершенствование площадок для работы пунктов весового контроля, устройство переходно-скоростных полос разгона и торможения, пересечений и примыканий в одном уровне, совершенствование систем маршрутного ориентирования участников дорожного движения, приведение в нормативное состояние железнодорожных переездов и подъездов к ним, повышение сцепных качеств дорожного покрытия, видимость на дорогах путем ликвидации растительности, устранение недостатков, выявленных в ходе проведения ежегодных обследований дорожных условий на школьных маршрутах, нанесение дорожной разметки, устройство новых и замену несоответствующих нормативным требованиям барьерных, осевых и пешеходных ограждений и реализацию других мероприятий, направленных на обеспечение безопасного движения автомобильного транспорта и пешеходов»;

абзац семидесятый изложить в следующей редакции:

«1) количество наносимой на автомобильных дорогах дорожной разметки начиная с 2019 года будет составлять не менее 4531,0 км/год»;

в абзаце семьдесят первом цифры «150» заменить цифрами «231»;

в абзаце семьдесят втором цифры «29322» заменить цифрами «54650»;

после абзаца семьдесят пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«1.2.2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)». В рамках реализации указанного мероприятия планируется обеспечить оборудование автомобильных дорог Новосибирской области системами динамического контроля массы движущихся транспортных средств»;

в абзаце восемьдесят шестом цифры «8,75» заменить цифрами «62,48»;

б) в подразделе 2 «Обобщенная характеристика мер государственного регулирования» в абзаце четвертом слова «министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области» заменить словами «министерство образования Новосибирской области»;

3) в разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

а) абзацы с пятнадцатого по девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 9 793 432,5 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 376 152,5 тыс. рублей;
 областной бюджет Новосибирской области – 7 651 625,9 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 1 669 662,5 тыс. рублей;
 внебюджетные источники* – 95 991,6 тыс. рублей, в том числе по годам:»;
 б) абзацы с сорок пятого по пятьдесят девятый изложить в следующей

редакции:

«2020 год – 1 404 663,6 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 120 550,0 тыс. рублей;
 областной бюджет Новосибирской области – 976 991,6 тыс. рублей;
 местный бюджет* – 296 920,0 тыс. рублей;
 внебюджетные источники финансирования* – 10 202,0 тыс. рублей;
 2021 год – 1 022 400,7 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 112 250,0 тыс. рублей;
 областной бюджет Новосибирской области – 721 998,7 тыс. рублей;
 местный бюджет* – 179 500,0 тыс. рублей;
 внебюджетные источники финансирования* – 8 652,0 тыс. рублей;
 2022 год – 1 482 658,6 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
 областной бюджет Новосибирской области – 1 308 208,6 тыс. рублей;
 местный бюджет* – 170 000,0 тыс. рублей;
 внебюджетные источники финансирования* – 4 450,0 тыс. рублей;»;

4) в разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» в абзаце восемнадцатом цифры «8,75» заменить цифрами «62,48»;

5) приложение № 1 «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

6) приложение № 2.1 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

7) приложение № 3 «Сводные финансовые затраты государственной программы Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

2. В пункте 3 приложения № 1 к постановлению «Порядок финансирования мероприятий государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» слова «министерству образования, науки и инновационной политики Новосибирской области» заменить словами «министерству образования Новосибирской области».

Губернатор Новосибирской области

А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 18.05.2020 № 169-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Повышение
безопасности дорожного движения на
автомобильных дорогах и обеспечение
безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области»

**Цели, задачи и целевые индикаторы
государственной программы Новосибирской области**

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Единица измере- ния	Значение целевого индикатора, в том числе по годам											Примечание
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»														
Цель 1. Сокращение уровня смертности и травматизма	1. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП,	чел.	3,7	3,6	3,5	2,86	2,31	2,13	1,95	1,74	1,48	1,13	0,65	В 2013 году транспортный риск – 5,1. К концу 2024 года транспортный риск снизится на 87,25% к уровню 2013 года

в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области	на 10 тыс. единиц транспорта)													
	2. Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	16,5	16,2	15,9	11,7	8,39	9,10	8,40	7,52	6,45	4,93	2,86	В 2013 году социальный риск – 19,3. К концу 2024 года социальный риск снизится на 85,18% к уровню 2013 года
	3. Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	чел.	73	78	83	201	255	272	291	315	345	387	445	В 2013 году в ДТП погибло 526 человек. К концу 2024 года количество погибших сократится на 445 человек или на 84,60% по сравнению с 2013 годом
	4. Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	%	36	40	44	48	52	53	56	60	64	68	72	В 2013 году в ДТП погибло 25 детей. К концу 2024 года количество погибших в ДТП детей снизится на 72,0% по сравнению с 2013 годом
	5. Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом)	ед.	253	253	260	265	164	184	204	224	244	264	284	В 2013 году зарегистрировано 2843 ДТП с пострадавшими. К концу 2024 года количество таких ДТП снизится на 284 единицы
	6. Тяжесть последствий ДТП (количество лиц,	чел.	13,5	13,3	13,2	9,0	7,53	7,48	7,00	6,38	5,56	4,36	2,61	В 2013 году показатель тяжести последствий – 13,4. К концу 2024 года показатель

	погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)													снизится на 80,52% к уровню 2013 года и составит 2,61
	7. Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (сокращение количества мест концентрации ДТП в течение года)	ед.				33	5	-	-	-	-	-	-	Индикатор введен с 2017 года. В 2017 году значение учитывает сокращение количества мест концентрации ДТП за счет средств программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (в том числе 2 аварийно-опасных участка приведены в соответствие за счет средств, запланированных в рамках реализации настоящей госпрограммы). С 2018 года скорректирована методика расчета показателя в части указания сокращения количества мест концентрации ДТП с учетом объемов финансирования, запланированных в рамках реализации мероприятий госпрограммы. К концу 2018 года количество мест концентрации ДТП сократится на 7 единиц за счет средств, запланированных в рамках

														реализации настоящей госпрограммы, к общему количеству мест концентрации ДТП, определенных по итогам 2016 года (в 2016 году 69 мест концентрации ДТП). С 2019 года данный целевой индикатор достигается в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»
Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	8. Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения	чел.	5000	3000	3000	3000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	К концу 2024 года будет проведено не менее 53 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых примут участие в период 2015-2017 годов не менее 3000 учащихся общеобразовательных организаций в год, а в период 2018-2024 годов – не менее 10000 учащихся общеобразовательных организаций в год
	9. Количество проведенных пропагандистских и	тыс. шт.	50,79	50,79	50,79	50,79	34,48	28,47	28,461	28,461	28,461	28,461	28,461	К концу 2024 года будет проведено не менее 357,625 тыс. шт. пропагандистских и профилактических

	профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения													мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению нарушений ПДД
	10. Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения	ед.	24	24	24	12	12	12	22	14	14	12	12	РП. К концу 2024 года будет произведена трансляция не менее 144 телепередач и произведено 5 видеороликов по безопасности дорожного движения с охватом аудитории не менее 1500 тыс. человек ежегодно, реализовано 9 социальных реклам с охватом аудитории не менее 40000 тыс. человек с учетом повторного информирования
Задача 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области	11. Доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических комплексов фото- и видеофиксации, от общего количества выявленных	%	50,0	59,0	63,0	-	-	-	-	-	-	-	-	К концу 2016 года доля выявляемых с помощью автоматических комплексов фото- и видеофиксации фактов нарушений правил дорожного движения составит не менее 63,0% от общего количества выявленных нарушений. С 2017 года данный целевой индикатор достигается в рамках государственной

	нарушений													программы Новосибирской области «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» в Новосибирской области»
	12. Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки	км	2942,0	3482,9	4144,8	3220,4	3833,6	5048,0	5056,0	4531,0	4531,0	5577,0	5577,0	Наносимое количество дорожной разметки на автомобильных дорогах будет составлять не менее 4531,0 км/год начиная с 2019 года
	13. Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов	шт.	9	6	20	22	26	37	34	24	24	19	19	За период реализации государственной программы общее количество построенных/реконструированных светофорных объектов будет составлять не менее 231 шт.
	14. Количество установленных/замененных дорожных знаков	шт.	6304	5418	5945	6419	5046	10000	5000	5000	5417	3090	3315	За период реализации государственной программы общее количество установленных/замененных дорожных знаков будет 54 650 шт.
Задача 1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения	15. Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего	чел.	50	530	530	530	530	530	530	530	530	530	530	Количество обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала должно составлять не менее 530 чел./год

смертности в догоспитальном периоде	медицинского персонала													
Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	16. Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	За период реализации государственной программы не будет допущено ни одного террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры
Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на	17. Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категоризованных объектов транспортной инфраструктуры	%	6,9	7,0	7,35	7,55	7,87	7,95	55,51	55,87	57,66	60,07	62,48	К концу 2024 года повысится до 62,48% доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности. С 2020 года уточняется методика расчета показателя в связи с вступлением в силу Федерального закона от 02.08.2019 № 270-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности»

транспорте														
Задача 2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте	18. Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров	%	77,0	77,0	70,0	70,0	70,0	83,0	86,0	88,0	88,3	88,5	88,7	К концу 2024 года повысится до 88,7% от общего числа пассажиров доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте

Применяемое сокращение:

РП – региональный проект «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)».

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 18.05.2020 № 169-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.1
к государственной программе
Новосибирской области «Повышение
безопасности дорожного движения на
автомобильных дорогах и обеспечение
безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области»

**Основные мероприятия
государственной программы Новосибирской области**

Наименование мероприятия	Наименование показателя	Код бюджетной классификации				Финансовые затраты, тыс. руб., по годам реализации						ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
Цель 1: сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области													
Задача 1.1: развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения													
1.1.1. Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)»	областной бюджет	176	31	0	R3	3 355,3	14 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	Минтранс Новосибирской области, Минобразования Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ	Проведение массовых мероприятий, повышающих уровень осведомленности населения в
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГБУ ДО НСО «АВТОМОТОЦЕНТР»	области безопасности дорожного движения
1.1.2. Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения	областной бюджет	176	31	0	02	500,0	83 035,1	83 035,1	83 035,1	83 035,1	83 035,1	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области	Обучение навыкам поведения участников дорожного движения на автомобильных дорогах
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Задача 1.2: совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области													
1.2.1. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области в соответствии с требованиями действующих отраслевых	областной бюджет	176	31	0	03	693 662,4	756 156,5	487 863,6	1 141 173,5	896 396,8	896 878,3	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	Обустройство сети автомобильных дорог в Новосибирской области элементами безопасности дорожного движения, обеспечивающими условия для безопасного движения автомобиль-
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	230 499,9	286 720,0	170 000,0	170 000,0	150 524,5	150 524,5		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	7 170,1	10 202,0	8 652,0	4 450,0	4 402,2	4 490,3		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

нормативов													ного транспорта и пешеходов
1.2.2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»	областной бюджет	176	31	0	R2	0,0	100 000,0	125 000,0	80 000,0	0,0	0,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	Оборудование автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения площадками для работы пунктов весового контроля, системами динамического контроля массы движущихся транспортных средств
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Задача 1.3: обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде													
1.3.1. Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.), основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим	областной бюджет	x	x	x	x	Финансовое обеспечение основного мероприятия осуществляется в рамках текущей деятельности						Минтранс Новосибирской области, Минздрав Новосибирской области, ГКУЗ НСО «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области», ГАПОУ НСО «Новосибирский медицинский колледж»	Получение навыков оказания первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе ДТП, участниками дорожного движения, не имеющими медицинского образования,
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, и повышение квалификации среднего медицинского персонала													а также повышение квалификации среднего медицинского персонала
Цель 2: повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера													
Задача 2.1: оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте													
2.1.1. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами транспортной безопасности	областной бюджет	176	31	0	04	0,0	23 800,0	22 100,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс Новосибирской области во взаимодействии с субъектами транспортной инфраструктуры, органами местного самоуправления, УТ МВД России по СФО, ГУ МВД России по Новосибирской области, АО «Экспресс-Пригород»	Повышение уровня транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры за счет их оснащения оборудованием, которое будет использоваться при проведении досмотра пассажиров и багажа подразделениями транспортной безопасности
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	120 550,0	112 250,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	10 200,0	9 500,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	4 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Задача 2.2: повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте													
2.2.1. Обеспечение проведения тематических информационно-	областной бюджет	x	x	x	x	Финансирование для выполнения данного мероприятия не требуется, реализация осуществляется в рамках текущей деятельности Минтранса Новосибирской области					Минтранс Новосибирской области, управление информационных	В результате реализации мероприятий повысится	

пропагандистских мероприятий по вопросам обеспечения транспортной безопасности населения Новосибирской области	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	проектов Новосибирской области во взаимодействии с УТ МВД России по СФО, ГУ МВД России по Новосибирской области, УФСБ России по Новосибирской области, ГУ МЧС России по Новосибирской области	уровень информированности населения в вопросах антитеррористической защищенности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на транспорте
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Сумма затрат по государственной программе	областной бюджет	x	x	x	x	697 517,6	976 991,6	721 998,7	1 308 208,6	983 431,8	983 913,3	x	x
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	120 550,0	112 250,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	230 499,9	296 920,0	179 500,0	170 000,0	150 524,5	150 524,5		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	11 170,1	10 202,0	8 652,0	4 450,0	4 402,2	4 490,3		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

_____».

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Новосибирской области «Повышение
безопасности дорожного движения на
автомобильных дорогах и обеспечение
безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области»

[illegible]

расходов)												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	9 793 252,3	565 485,4	632 921,0	720 007,1	748 641,5	939 187,6	1 404 663,6	1 022 400,7	1 482 658,6	1 138 358,6	1 138 928,2	
областного бюджета	7 651 445,7	337 372,1	492 595,7	565 836,3	583 579,8	697 517,6	976 991,6	721 998,7	1 308 208,6	983 431,9	983 913,4	
федерального бюджета*	376 152,5	70 822,5	0,0	47 530,0	25 000,0	0,0	120 550,0	112 250,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	1 669 662,5	121 290,8	132 925,3	100 640,8	136 836,7	230 499,9	296 920,0	179 500,0	170 000,0	150 524,5	150 524,5	
внебюджетных источников*	95 991,6	36 000,0	7 400,0	6 000,0	3 225,0	11 170,1	10 202,0	8 652,0	4 450,0	4 402,2	4 490,3	
Капитальные вложения, в том числе из:	1 846 777,6	247 672,9	110 441,0	127 806,6	139 150,4	93 780,6	127 830,4	95 750,8	342 111,6	292 133,3	270 100,0	
областного бюджета	1 513 908,2	78 559,7	59 825,7	106 165,8	125 150,4	76 280,5	115 830,4	83 750,8	330 111,6	280 133,3	258 100,0	
федерального бюджета*	70 822,5	70 822,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	229 046,9	68 290,8	47 615,3	21 640,8	14 000,0	17 500,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	
внебюджетных источников*	33 000,0	30 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
НАОКР**, в том числе из:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета												
федерального бюджета*												
местных бюджетов*												
внебюджетных источников*												
Прочие расходы, в том числе из:	7 946 474,7	317 812,4	522 480,0	592 200,5	609 491,1	845 407,1	1 276 833,2	926 649,9	1 140 547,0	846 225,3	868 828,2	
областного	6 137 537,5	258 812,4	432 770,0	459 670,5	458 429,4	621 237,1	861 161,2	638 247,9	978 097,0	703 298,6	725 813,4	

[illegible]

[illegible]

источников*												
НАОКР**, в том числе из:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета												
федерального бюджета*												
местных бюджетов*												
внебюджетных источников*												
Прочие расходы, в том числе из:	7 946 654,9	317 992,6	522 480,0	592 200,5	609 491,1	845 407,1	1 276 833,2	926 649,9	1 140 547,0	846 225,3	868 828,2	
областного бюджета	5 968 700,8	258 992,6	432 770,0	459 670,5	458 429,4	621 237,1	861 161,2	638 247,9	978 097,0	703 298,6	725 813,4	
федерального бюджета*	305 330,0	0,0	0,0	47 530,0	25 000,0	0,0	120 550,0	112 250,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	1 440 615,6	53 000,0	85 310,0	79 000,0	122 836,7	212 999,9	284 920,0	167 500,0	158 000,0	138 524,5	138 524,5	
внебюджетных источников*	62 991,6	6 000,0	4 400,0	6 000,0	3 225,0	11 170,1	10 202,0	8 652,0	4 450,0	4 402,2	4 490,3	
Всего налоговых расходов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Применяемое сокращение:

областной бюджет – областной бюджет Новосибирской области.

_____».