



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.05.2020 № 170-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области
от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (далее – постановление) следующие изменения:

1. В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

а) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 163290243,6 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 35580408,7 тыс. рублей;

областной бюджет – 116135889,6 тыс. рублей;

местные бюджеты – 3278514,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 8295431,0 тыс. рублей,»;

абзацы с сорок третьего по семьдесят второй изложить в следующей редакции:

«2020 год – 19417086,5 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 2539815,3 тыс. рублей;

областной бюджет – 11790331,4 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 861662,8 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 4225277,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 13882969,8 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 447176,9 тыс. рублей;
 2021 год – 27839657,1 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 9516790,1 тыс. рублей;
 областной бюджет – 15379154,0 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 512972,0 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 2430741,0 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 23867092,3 тыс. рублей;
 Минстрой НСО – 1028851,8 тыс. рублей;
 2022 год – 26807909,0 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 9678188,1 тыс. рублей;
 областной бюджет – 16034081,1 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 427484,8 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 668155,0 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 25712269,2 тыс. рублей;
 2023 год – 14395663,7 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 3789440,0 тыс. рублей;
 областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 764797,0 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 13551128,0 тыс. рублей;»;
 абзац семьдесят третий признать утратившим силу;

б) после позиции «Объемы финансирования государственной программы»
 дополнить позицией следующего содержания:

« Объемы налоговых расходов в рамках государственной программы	Налоговые расходы отсутствуют	»;
--	-------------------------------	----

в) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2123,1 км по сравнению с 2014 годом; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 514,1 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2025 годов; увеличение протяженности сети автомобильных
---	---

	дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 59,4 км по сравнению с 2014 годом; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 339,6 км по сравнению с 2014 годом; ввод в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска; увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 3875,3 км по сравнению с 2014 годом »;
--	--

2) в разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы» в подразделе «Мероприятия государственной программы, реализуемые с 2019 года»:

а) после абзаца тринадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«Общепрограммное мероприятие «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)» позволит к 2024 году создать и внедрить одну интеллектуальную транспортную систему в Новосибирской области (далее – ИТС), предназначенную для автоматизации процессов управления дорожным движением, а также повышения эффективности управления процессами транспортно-логистического комплекса.

Основной задачей ИТС является автоматизированный поиск и принятие к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным и транспортно-логистическим комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.»;

б) пункт 1.3 после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

«Реализация мероприятия осуществлялась в 2019 году.»;

3) в разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

а) абзацы с шестого по десятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 163290243,6 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 35580408,7 тыс. рублей;

областной бюджет – 116135889,6 тыс. рублей;

местные бюджеты – 3278514,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 8295431,0 тыс. рублей;»;

б) абзацы с сорок восьмого по семьдесят седьмой изложить в следующей редакции:

«2020 год – 19417086,5 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 2539815,3 тыс. рублей;

областной бюджет – 11790331,4 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 861662,8 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 4225277,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 13882969,8 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 447176,9 тыс. рублей;

2021 год – 27839657,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 9516790,1 тыс. рублей;

областной бюджет – 15379154,0 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 512972,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 2430741,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 23867092,3 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 1028851,8 тыс. рублей;

2022 год – 26807909,0 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 9678188,1 тыс. рублей;

областной бюджет – 16034081,1 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 427484,8 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 668155,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 25712269,2 тыс. рублей;

2023 год – 14395663,7 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 3789440,0 тыс. рублей;

областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 764797,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 13551128,0 тыс. рублей;»;

4) в разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» абзацы с четырнадцатого по двадцать третий изложить в следующей редакции:

«увеличить к 2025 году удельный вес автодорог с твердым покрытием

в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 4,24 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить к 2025 году плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 2,83 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2123,1 км по сравнению с 2014 годом;

ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 514,1 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2025 годов;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 59,4 км по сравнению с 2014 годом;

ввести в эксплуатацию в 2023 году 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства;

увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 339,6 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 6106,2 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 3875,3 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 19,4 процентных пункта по сравнению с 2014 годом;»;

5) приложение № 1 «Сведения о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

6) приложение № 2.2 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2

к настоящему постановлению;

7) приложение № 3 «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

8) приложение № 5 «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

9) приложение № 6 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

2. В приложении № 2 к постановлению «Условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в рамках реализации мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»:

1) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Доля софинансирования расходного обязательства из местного бюджета устанавливается не менее 1% от ежегодных объемов финансирования объекта.»;

2) подпункт 2 пункта 8 изложить в следующей редакции:

«2) осуществление расходов производится с лицевых счетов уполномоченных органов местного самоуправления или с лицевых счетов муниципальных учреждений, уполномоченных администрациями муниципальных образований Новосибирской области, на основании контрактов, государственно-правовых договоров, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», актов выполненных работ, счетов-фактур, с учетом авансовых платежей в размере, определенном действующим законодательством;».

Губернатор Новосибирской области

А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 18.05.2020 № 170-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ

**о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог
регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»¹**

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы ²	2013-2025 годы	В том числе:												
					2013 год ²	2014 год ²	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России																	
Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципаль-	1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального	%	78,95	84,49	79,19	80,25	80,57	80,94	81,25	81,28	81,29	84,27	84,37	84,48	84,48	84,49	84,49

ного значения и искусственных сооружений на них	и межмуниципального значения																
	2. Плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории)	км/ тыс. кв. км	56,44	60,41	56,71	57,58	57,88	58,03	58,11	58,08	58,07	60,21	60,28	60,36	60,36	60,41	60,41
	3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	12738,6	12741,4	12760,5	12785,9	12801,5	12777,4	12741,8	12732,9	12729,9	12731,9	12731,9	12732,9	12732,9	12741,4	12741,4
	4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения ³	км	268,5	685,3	48,00	38,30	38,3	42,5	39,1	18,1	35,6	34,5	29,3	35,0	273,5	33,1	20,0
	5. Количество искусственных сооружений, оснащенных	ед.		0,0							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	средствами обеспечения транспортной безопасности ⁴																
	6. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	64,6	84,9	30,0	20,1	15,6	7,3	0,9	0,0	0,0	1,5	0,0	1,0	0,0	8,5	0,0
	7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции	км	203,9	298,8	18,0	18,2	10,9	21,3	37,5	17,4	26,4	23,7	26,1	32,1	22,6	24,6	20,0

	автомобильных дорог																
	8. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования после строительства или реконструкции с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции ⁵	км				18,124	9,570	5,568	27,959	9,594	12,670	12,486	12,800	12,600	0,000	0,000	0,000
	9. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков	%		100,00						1,00	8,59	13,99	44,16	71,61	100,00		

	автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государствен- но-частного партнерства ⁶																
	10. Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направленных на строитель- ство (рекон- струкцию) объекта, предусмотрен- ного мероприятиями по строитель- ству (рекон- струкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государствен- но-частного партнерства ⁶	%		69,05						48,31	66,62	33,27	73,56	86,22	55,37		
	11. Доля	%	64,0	53,9	64,0	64,0	63,2	62,3	63,3	63,2	62,3	60,2	59,0	57,7	55,8	54,0	53,9

	протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области																
	12. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	2622,7	1929,4	2538,5	2497,7	2457,1	2426,5	2416,0	2390,8	2381,2	2002,2	1989,4	1974,4	1959,4	1944,4	1929,4
Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог	13. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального,	км	8436,4	15229,4	8962,0	9123,2	9325,9	10250,0	17537,7	17301,8	16174,6	14330,1	14498,0	14688,8	14949,4	15200,7	15229,4

регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области	межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:																
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4585,8	5871,8	4593,7	4602,9	4635,6	4726,6	4678,9	4683,8	4799,2	5067,3	5216,7	5388,4	5629,9	5862,2	5871,8
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	9357,6	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	12858,8	12618,0	11375,4	9262,8	9281,3	9300,4	9319,5	9338,5	9357,6
	14. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным	км	2115,6	4837,5	758,1	204,1	202,7	284,4	260,8	269,3	483,0	412,2	394,2	383,0	451,9	440,8	293,0

	показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:																
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	1644,0	2134,5	240,4	52,1	32,7	129,4	100,5	65,3	139,0	162,2	244,2	233,0	301,9	290,8	143,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	471,6	2703,0	517,7	152,0	170,0	155,0	160,3	204,0	344,0	250,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0
	15. Объемы ввода в результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них ¹⁰	км							107,3	169,2	101,7	-	-	-	-	-	-
	16. Доля протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального	%	36,0	55,4	36,0	36,0	36,8	37,7	64,1	63,2	59,1	52,2	52,8	53,5	54,5	55,3	55,4

	и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода, в том числе:																
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%	36,0	46,1	36,0	36,0	36,2	37,0	36,7	36,8	37,7	39,8	41,0	42,3	44,2	46,0	46,1
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	36,0	63,5	36,0	36,0	37,3	38,4	87,9	86,3	77,7	63,0	63,1	63,2	63,3	63,4	63,5
	17. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям	%	15,3	18,6	15,0	15,8	18,5	15,8	23,5	19,6	18,8	19,1	19,0	18,9	18,8	18,7	18,6

	18. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	10696,1	14725,9	12134,1	12558,3	12561,3	14393,7	14622,0	14627,0	14633,5	14714,1	14714,8	14715,1	14718,7	14722,3	14725,9
	19. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	63,0	130,4	9,1	19,7	10,5	9,7	15,4	5,9	3,7	4,5	4,9	9,5	12,5	12,5	12,5
	20. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	20,5	40,1	5,5	10,0	3,0	1,2	3,7	2,4	2,0	0,5	0,7	0,3	3,6	3,6	3,6
	21. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории	км	42,5	90,3	3,6	9,7	7,5	8,5	11,7	3,5	1,7	4,0	4,2	9,2	8,9	8,9	8,9

	Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог																
	22. Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	7095,4	5739,0	5530,6	5508,3	6111,0	6091,0	6072,2	6046,3	5859,0	5814,0	5799,0	5784,0	5769,0	5754,0	5739,0
	23. Доля протяженности дорожной сети Новосибирской агломерации, соответствующей нормативным требованиям ⁸	%		85,1						50,0	56,5	63,4	69,2	73,8	78,9	85,1	
	24. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области,	%		1,27						1,42	1,42	1,42	1,33	1,30	1,28	1,27	

	обслуживающих движение в режиме перегрузки ⁸																
	25. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новосибирской области ⁸	%		48,8						93,0	86,0	79,1	72,1	65,1	58,1	48,8	
	26. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий,	%		80,0						0,0	10,0	20,0	40,0	53,0	66,0	80,0	

	материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ⁷																
	27. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, от общего	%		70,0						0,0	10,0	20,0	35,0	50,0	60,0	70,0	

	количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ⁷																
	28. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности ⁹	%		48,38							-	40,21	42,56	44,09	46,25	48,38	

¹ – значения целевых индикаторов на 2018-2025 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015-2017 годах;

² – значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы;

³ – целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году;

⁴ – индикатор введен с 2018 года;

⁵ – индикатор введен с 2017 года, его значения на 2022-2025 годы будут уточнены после подачи заявки в Федеральное дорожное агентство;

⁶ – индикатор введен с 2018 года, его значения на 2019-2023 годы будут уточнены после подписания соглашения с Федеральным дорожным агентством;

⁷ – индикатор введен с 2019 года, период расчета указан в соответствии с параметрами регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений;

⁸ – индикатор указан в соответствии с параметрами регионального проекта «Дорожная сеть (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений в 2019-2024 годах (РП);

⁹ – индикатор введен с 2020 года. Целевой индикатор 28 введен в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 25.04.2019 № 193 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»;

¹⁰ – индикатор исключен с 2020 года.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 18.05.2020 № 170-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.2
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»

Наименование мероприятия	Ресурсное обеспечение												ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)
	источники	код бюджетной классификации				по годам реализации, тыс. руб.								
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»														
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России														
О1. Общепрограммное мероприятие «Региональный проект «Дорожная сеть (Новосибирская область)»	областной бюджет	176	61	0	R1	2766420,9	2403963,2	5106323,5	4429562,4	6212300,0	5965600,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с органами местного	Реализация мероприятия позволит к концу 2024 года увеличить долю автомобильных
	федеральный бюджет	176	61	0	R1	2834502,2	1494153,2	1000000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	124	61	0	R1	200000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

	местные бюджеты	x	x	x	x	307144,9	778 294,0	371 881,0	269 195,9	0,0	0,0	0,0	самоуправления муниципальных образований Новосибирской области	дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.) до 46,0%, к концу 2024 года увеличится доля автомобильных дорог в Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, до 85,1%
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
О2. Общепрограммное мероприятие «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)» ¹	областной бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Реализация мероприятия позволит к концу 2024 года увеличить долю контрактов, предусматривающих использование технологий и материалов, до 80%, и долю контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контрактов жизненного цикла, до 70% от общего количества новых государственных контрактов по

														капитальному ремонту, ремонту и содержанию, что позволит обеспечить высокое качество выполняемых дорожных работ
	федеральный бюджет	176	61	0	R2	0,0	310 000,0	310 000,0	310 000,0	0,0	0,0	0,0		Ввод в эксплуатацию в 2024 году одной интеллектуальной транспортной системы, которая позволит обеспечить автоматизацию и повышение эффективности управления дорожным движением, а также повышение эффективности управления процессами транспортно-логистического комплекса
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них														
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной	областной бюджет	176	61	0	01	90 632,9	150 588,2	177 869,2	257 000,0	219 300,0	367 000,0	195 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Ввод в эксплуатацию законченных строительством и реконструкцией автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также искусственных
	областной бюджет	176	61	0	01	229 107,0	671 190,6	390 056,3	1 211326,5	0,0	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	176	61	0	01	175 832,7	235 662,1	105 290,1	109 767,4	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

способности	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		сооружений на них
1.1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с	областной бюджет	176	61	0	02	1615424,2	795000,0	1500000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО «Мост»	В рамках мероприятия планируется строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства, что позволит создать удобную транспортную связь между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Оби с районами в южной и юго-западной части г. Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах г. Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой
	федеральный бюджет	176	61	0	02	1789331,7	500000,0	8101500,0	9258420,7	6178387,6	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	126461,0	4225277,0	2430741,0	668155,0	764797,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе														выход на автомобильную дорогу федерального значения Р 254 «Иртыш» и международный аэропорт «Толмачево» посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционной и «Новосибирск – аэропорт Толмачево». Реализация мероприятия позволит ввести в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска
1.1.3. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области	областной бюджет	176	61	0	06	410,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	В результате реализации данного мероприятия автомобильные мосты длиной более 25 м будут отвечать требованиям транспортной безопасности, утвержденным Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.4. Строительство объектов дорожной	областной бюджет	124	61	0	07	327684,4	447176,9	1028851,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, Минстрой НСО,	Строительство автомобильных

инфраструктуры для многофункциональной ледовой арены по улице Немировича-Данченко в г. Новосибирске	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ГКУ НСО «Арена»	дорог общего пользования с вводом в эксплуатацию в 2022 году
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области														
1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	областной бюджет	176	61	0	03	4813957,7	5718404,7	4475324,7	7108704,0	1142238,0	1241238,0	5623838,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Реализация мероприятия позволит обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области
	федеральный бюджет	176	61	0	03	2895,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения	областной бюджет	176	61	0	04	2414084,9	1584007,8	2680728,5	3007488,2	2167850,0	2167850,0	2167850,0	Минтранс НСО во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области	Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, а также обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области
	федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты					127057,1	83368,8	141091,0	158288,9	79738,7	79738,7	79738,7		
	внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия	областной бюджет	176	61	0	04	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	Минтранс НСО	Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Итого по государственной программе	областной бюджет	x	x	x	x	12277722,2	11790331,4	15379154,0	16034081,1	9761688,0	9761688,0	9761688,0	x	x
	федеральный бюджет	x	x	x	x	5002561,9	2539815,3	9516790,1	9678188,1	6178387,8	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	434202,0	861662,8	512972,0	427484,8	79738,7	79738,7	79738,7		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	126461,0	4225277,0	2430741,0	668155,0	764797,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО «Арена» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Арена»;

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

Минстрой НСО – министерство строительства Новосибирской области;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

¹ – финансирование создания интеллектуальной транспортной системы в 2020-2024 годах будет корректироваться в соответствии с утвержденными объемами ассигнований из федерального и областного бюджетов.

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»**

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	автомобильной дороги «40 км а/д «Н-0704» – Лянино – Барлакуль» в Здвинском районе Новосибирской области	проектно-сметной документации											
14	Строительство мостового перехода ч/р Ик на а/д «Легостаево – Новососедово – Верх-Ики (в гр.района)» в Искитимском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-3-0876-13 от 31.12.2013	2020	0,269	63,83	56 335,0	0,269	63,83	56 335,0	56 335,0			
15	Строительство мостового перехода ч/р Каракан на 55 км а/д «54 км а/д «М-52» – Завьялово – Факел Революции» в Искитимском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0746-13 от 16.10.2013; проектная документация № 54-1-3-0892-13 от 24.12.2013	2023										
16	Строительство автомобильной дороги «Гусельниково – Линево» в Искитимском районе Новосибирской области		2014						6 400,0	400,0	6 000,0		
17	Строительство автомобильной дороги «с. Березово – с. Гусельниково» в Искитимском и Маслянинском районах Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2023										
18	Реконструкция автомобильной дороги «38 км а/д «Н-1029» – Шейнфельд – Богословка» в Карасукском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2021	12,841		300 910,8	12,841		300 910,8	5 501,5	295 409,3		
19	Реконструкция автомобильной дороги «418 км а/д «К-17р» – Анисимовка – Павловка» в Карасукском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025										
20	Реконструкция	Инженерно-							611,5	611,5			

[illegible]

[illegible]

		дост. № 54-1-6-0025-16 от 25.07.2016											
34	Реконструкция автомобильной дороги «Медяково – Успенка» в Купинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025										
35	Реконструкция автомобильной дороги «Богатиха – Новорозино (в гр. района)» в Купинском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0289-13 от 29.04.2013; проектно-сметная № 54-1-3-0582-13 от 30.09.2013; дост. № 54-1-6-0002-15 от 09.02.2015							2 400,0	400,0	2 000,0		
36	Строительство моста через протоку на а/д «11 км а/д «Н-1612» – Шаитик» в Купинском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2022		11,57			11,57	47 439,5	2 419,5	10 020,0	35 000,0	
37	Реконструкция автомобильной дороги «67 км а/д «к-21» – Егорьевское» на участке км 0+900 – км 3+000 в Маслянинском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2021	2,1		122 411,0	2,1		122 411,0	17 411,0	105 000,0		
38	Строительство автомобильной дороги «Обход с. Сарапулка» с мостом ч/р Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0005-17 от 09.02.2017. Проект в стадии разработки	2023			2 223 573,3			2 223 573,3	450,0	50 941,0	600 000,0	1 572 182,3
39	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск – Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области	№ 54-1-5-0671-14 от 30.12.2014	2024	17,500		8 950 379,1	17,500		6 520 162,1	729 396,9	919 270,4	105 000,0	4 766 494,8

[illegible]

	Толмачево» в г. Обь Новосибирской области												
52	Реконструкция пешеходного моста на км 8,61 а/д «Советское шоссе» в Новосибирском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025			5 500,0		-	5 500,0	2 500,0	3 000,0		
53	Строительство автомобильной дороги «Подъездные автомобильные дороги в промышленно-логистическом парке Новосибирской области» в Новосибирском районе Новосибирской области	Экспертное заключение № 265-12 от 19.04.2012	2014						10 400,0	400,0	10 000,0		
54	Реконструкция автомобильной дороги «53 км а/д «К-17р» – Новошилово – Шилов» в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2022	1,0		59 000,0	1,0		59 000,0	1 910,0	5 090,0	52 000,0	
55	Реконструкция мостового перехода ч/р Шеничный Лог на 134 км а/д «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» в Ордынском районе Новосибирской области	№ 54-1-1-3-0560-15 от 19.02.2016	2025						2 200,0	200,0	2 000,0		
56	Реконструкция автомобильной дороги «79 км а/д «К-04» – Федоровка» на участке 17+900 – км 21+900 в Северном районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0235-16 от 18.07.2016	2025						50,0	50,0			
57	Реконструкция автомобильной дороги «29 км а/д «К-29» – Заковряжино – Шипуново» на участке км 19+927 – км 20+027 (ликвидация оврагообразования) в Сузунском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0272-17 от 13.09.2017; проектная документация № 54-1-1-2-0336-17 от 13.11.2017; дост. № 54-1-6-04-75-17 от 13.11.2017	2018						400,0	400,0			

[illegible]

	Карасук» в Чистоозерном районе Новосибирской области	от 09.08.2013; проектная документация № 54-1-1-2-0158-16 от 20.05.2016											
65	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «М-51» – Купино – Карасук» в Чистоозерном районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-021377-2019 от 16.08.2019; проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2022	3,000		145 931,2	3,000		145 931,2	3 612,4	2 000,0	140 318,8	
66	Реконструкция автомобильной дороги «14 км а/д «Н-3203» – Сарыкамышка» на участке км 0+000 – км 3+000 в Чулымском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0193-16 от 29.06.2016	2025										
67	Строительство автодорожного мостового перехода через реку Иня на 3 км автомобильной дороги «6 км а/д «Н-2107» – Мичуринский» в Новосибирском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025										
68	Строительство моста через протоку на а/д «11 км а/д «Н-1612» – Шаитик» в Купинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025										
69	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «М-51» – Купино – Карасук» в Карасукском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2022	5,3		388 100,0			388 100,0	100,0	8 000,0	380 000,0	
70	Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска.	Положительное заключение проекта № 962-15 от 07.03.2016	2023	5,100	1555,2	38871381,8	5,100	1555,2	34524159,1	5520277,0	12032241,0	9926575,7	7045065,4

	Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе												
71	Реконструкция автомобильной дороги «Барабинск – Зюзя – Квашнино» в Барабинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2022	13,110		614 369,0	13,110		614 369,0	1 919,2	23 107,3	105 000,0	484 342,5
72	Реконструкция автомобильной дороги «Северное – Биаза – гр. Кыштовского района» в Северном районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025						3 000,0		3 000,0		
73	Строительство магистральной дороги непрерывного движения на продолжении магистрали М-51 «Байкал» от городской черты Новосибирска до примыкания к магистрали М-52 «Чуйский тракт» с мостовым переходом через реку Обь в г. Новосибирске (юго-западный транзит с мостовым переходом через р. Обь в городе Новосибирске)	Для разработки проектно-сметной документации	2025						283 891,3	69 713,5	114 177,8	100 000,0	
74	Строительство автомобильной дороги от пляжа «Наутилус» вдоль	Положительное заключение проекта № 54-1-1-3-002311-	2022	2,25		1 456 233,7	2,25		1 289 331,9	399 188,0	890 143,9		

	территории «Многофункциональной ледовой арены» с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах г. Новосибирска	2019 от 07.02.2019											
75	Строительство автомобильной дороги от ул. Немировича-Данченко до территории «Многофункциональной ледовой арены» в Кировском районе г. Новосибирска	Положительное заключение проекта № 54-1-1-2-002363- 2019 от 08.02.2019	2021	0,645		299 490,5	0,645		186 696,8	47 988,9	138 707,9		

Применяемые сокращения:

а/д – автомобильная дорога;

в гр. района – в границах района;

дост. – достоверность определения сметной стоимости;

п. – поселок;

с. – село;

ч/р – через реку.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 18.05.2020 № 170-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы
Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области» (справочно)

Наименование мероприятия	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.											
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	итого
	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	2015-2025 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	125044,5	148417,1	148570,8	434202,0	861662,8	512972,0	427484,8	79738,7	79738,7	79738,7	3278514,3
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	4318,8	8067,1	25635,0	7575,0	30538,2	62529,2	128416,9	3986,7	3986,7	3986,7	606899,3

мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53085,2	120725,7	140350,0	122935,8	426627,0	831124,6	450442,8	299067,9	75752,0	75752,0	75752,0	2671615,0
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-				-	-

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 18.05.2020 № 170-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

**СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ И НАЛОГОВЫЕ РАСХОДЫ
государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального
и местного значения в Новосибирской области»**

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств, кураторов налоговых расходов)	Ресурсное обеспечение											
	всего	по годам реализации, тыс. рублей										
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	161 286 530,5	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	17 313 262,7	18 969 909,6	26 810 805,3	26 807 909,0	14 395 663,7	9 841 426,7	9 841 426,7
федерального бюджета*	35 380 408,7	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	4 802 561,9	2 539 815,3	9 516 790,1	9 678 188,1	3 789 440,0	-	-
областного бюджета	114332176,5	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	11 950 037,8	11 343 154,5	14 350 302,2	16 034 081,1	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0

Министерство строительства Новосибирской области

[illegible]

источников*												
Прочие расходы, в том числе из:	101 522 160,6	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 684 857,9	11 583 104,6	10 875 115,3	12 136 204,0	13 861 774,7	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0
федерального бюджета*	5 694 315,8	457 365,1	108 000,0	809 637,7	769 174,1	1 957 938,9	942 200,0	340 000,0	310 000,0	-	-	-
областного бюджета	93 156 229,8	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	7 792 748,0	9 198 538,7	9 101 790,7	11 345 761,2	13 252 706,8	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0
местных бюджетов*	2 671 615,0	53 085,2	120 725,7	140 350,0	122 935,8	426 627,0	831 124,6	450 442,8	299 067,9	75 752,0	75 752,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Всего налоговых расходов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Справочно:	37 965 203,1	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	4 998 408,7	2 539 815,3	9 516 790,1	9 678 188,1	6 178 387,6	-	-
объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего												
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие	453 331,8	95 879,3	60 969,6	296 482,9								

сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598												
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации	304 102,6				128 269,9	175 832,7						

Федерации от 14.07.2012 № 717												
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущим от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции в рамках подпрограммы «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановления Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696	450 719,6						235 662,1	105 290,1	109 767,4			
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету	1 579 176,5	1 008 918,8	564 465,2	5 792,5		2 895,3						

Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»												
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	565 365,1	457 365,1	108 000,0									
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и	1 927 470,0			952 470,0	975 000,0							

качественные дороги»												
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Новосибирская область)»	5 524 502,2					3 030 349,0	1 494 153,2	1 000 000,0				
иные межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, в целях внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	930 000,0						310 000,0	310 000,0	310 000,0			
иные межбюджетные трансферты ТЗ предоставляются в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по	26 227 640,0				400 000,0	1 789 331,7	500 000,0	8 101 500,0	9 258 420,7	6 178 387,6		

строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе												
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства, в том числе:	37 982 674,7			412,4***	884190,5***	2573912,6***	5 520 277,0*	12032241,0*	9 926 575,7*	7 045 065,5*		
строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь.	3 459 603,7			412,4***	403513,4***	656350,7***	795 000,0*	1 500 000,0*		104 327,2*		

Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе												
областной бюджет	3 459 603,7			412,4***	403513,4***	656 350,7***	795 000,0*	1 500 000,0*		104 327,2*		
строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»,	34 523 071,0				480677,1***	1917561,9***	4 725 277,0*	10532241,0*	9 926 575,7*	6 940 738,3*		

подлежащего эксплуатации на платной основе. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского												
федеральный бюджет	26 227 640,0				400000,0***	1789331,7***	500 000,0*	8 101 500,0*	9 258 420,7*	6 178 387,6*		
внебюджетные источники	8 295 431,0				80 677,1***	128 230,2***	4 225 277*	2 430 741,0*	668 155,0*	762 350,7*		

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

***Указываются фактические затраты в соответствующем году.

_____».