



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.11.2019 № 441-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области
от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»» (далее – постановление) следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1. В разделе I «Паспорт государственной программы»:

1) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

а) абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 156631360,3 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 36331240,4 тыс. рублей;

областной бюджет – 109684795,2 тыс. рублей;

местные бюджеты – 2320570,8 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 8294753,9 тыс. рублей,»;

б) абзацы с тридцать пятого по пятьдесят седьмой изложить в следующей редакции:

«2019 год – 17831336,6 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 5002561,9 тыс. рублей;

областной бюджет – 12248528,1 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 453785,6 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 126461,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 16723405,6 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 527684,4 тыс. рублей;
 2020 год – 25685583,7 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 9474067,9 тыс. рублей;
 областной бюджет – 12779079,6 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 351444,3 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 3080991,9 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 21853959,5 тыс. рублей;
 Минстрой НСО – 399188,0 тыс. рублей;
 2021 год – 26417876,4 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 9222257,3 тыс. рублей;
 областной бюджет – 14240898,6 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 393409,5 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 2561311,0 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 22434304,1 тыс. рублей;
 Минстрой НСО – 1028851,8 тыс. рублей;»);

2) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2052,7 км по сравнению с 2014 годом; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 506,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2025 годов; увеличение протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 69,6 км по сравнению с 2014 годом; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 321,9 км по сравнению с 2014 годом; ввод в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска;
---	--

	увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 3808,5 км по сравнению с 2014 годом	»
--	---	---

2. В разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

1) абзацы с шестого по десятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 156631360,3 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 36331240,4 тыс. рублей;

областной бюджет – 109684795,2 тыс. рублей;

местные бюджеты – 2320570,8 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 8294753,9 тыс. рублей,»;

2) абзацы с сорокового по шестьдесят третий изложить в следующей редакции:

«2019 год – 17831336,6 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 5002561,9 тыс. рублей;

областной бюджет – 12248528,1 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 453785,6 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 126461,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 16723405,6 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 527684,4 тыс. рублей;

2020 год – 25685583,7 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 9474067,9 тыс. рублей;

областной бюджет – 12779079,6 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 351444,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 3080991,9 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 21853959,5 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 399188,0 тыс. рублей;

2021 год – 26417876,4 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 9222257,3 тыс. рублей;

областной бюджет – 14240898,6 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 393409,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 2561311,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 22434304,1 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 1028851,8 тыс. рублей,».

3. В разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

1) абзацы с четырнадцатого по двадцать третий изложить в следующей редакции:

«увеличить к 2025 году удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 1,26 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить к 2025 году плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 0,69 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2052,7 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 506,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2025 годов;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 69,6 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию в 2023 году 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства;

увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 321,9 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 8237,1 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 3808,5 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 27,4 процентных пункта по сравнению с 2014 годом.»

4. Приложение № 1 к государственной программе «Сведения о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

5. Приложение № 2.2 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

6. В приложении № 3 «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» к государственной программе:

1) позицию «Всего» изложить в следующей редакции:

«		Всего			94,9	1925,6	47772771,8	69,3	1925,6	46099603,6	5984500,7	15464729,7	13577870,3	11072502,9	»;
---	--	-------	--	--	------	--------	------------	------	--------	------------	-----------	------------	------------	------------	----

2) позицию 10 изложить в следующей редакции:

«	10	Реконструкция автомобильной дороги «99 км а/д «К-02» – Павлово» на участке км 10+500 – км 23+049 в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания № 54-1-1-1-011194-2019 от 16.05.2019; инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-1-3-022484-2019 от 27.08.2019; достоверность № 54-1-0664-19 от 30.08.2019	2020	12,486		341984,5	12,486		341984,5		341984,5			»;
---	----	--	---	------	--------	--	----------	--------	--	----------	--	----------	--	--	----

3) позицию 64 изложить в следующей редакции:

«	64	Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовитель-	Положительное заключение проекта № 962-15 от 07.03.2016	2023	5,100	1555,2	38871381,8	5,100	1555,2	37328216,3	3368699,4	13042243,8	10662811,0	10254462,1	
---	----	---	---	------	-------	--------	------------	-------	--------	------------	-----------	------------	------------	------------	--

8. Приложение № 6 к государственной программе «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

Губернатор Новосибирской области

А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 21.11.2019 № 441-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе Новосибирской
области «Развитие автомобильных дорог регио-
нального, межмуниципального и местного зна-
чения в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ
**о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог региональ-
ного, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»¹**

Цель/ задачи, тре- бующие ре- шения для достижения цели	Показатели и инди-ка- торы	Еди- ница изме-ре- ния	2003- 2012 годы ²	2013- 2025 годы	В том числе:												
					2013 год ²	2014 год ²	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России																	
Задача 1. Развитие и модерни- зация автомо- бильных до- рог общего	1. Удель- ный вес ав- тодорог с твердым покрытием в общей протяжен- ности авто-	%	78,95	81,51	79,19	80,25	80,57	80,94	81,25	81,28	81,29	81,39	81,50	81,50	81,50	81,51	81,51

пользования региональ- ного и межмуни- ципального значения и искусствен- ных соору- жений на них	дорог реги- онального и межму- ниципаль- ного значе- ния																
	2. Плот- ность авто- дорог реги- ональ- ного и межмуни- ципального значения с твердым покрытием (км автодо- рог на 1000 кв. км тер- ритории)	км/ тыс. кв. км	56,44	58,27	56,71	57,58	57,88	58,03	58,11	58,08	58,07	58,15	58,22	58,22	58,22	58,27	58,27
	3. Протя- женность сети авто- мобильных дорог об- щего поль- зования ре- гиональ- ного и межмуни- ципаль- ного зна- чения на территории Новоси- бирской области	км	12738,6	12739,9	12760,5	12785,9	12801,5	12777,4	12741,8	12732,9	12729,9	12731,4	12731,4	12731,4	12731,4	12739,9	12739,9
	4. Объемы ввода в эксплуа- тацию по-	км	268,5	663,8	48,00	38,30	38,3	42,5	39,1	18,1	35,6	34,4	26,1	16,8	273,5	33,1	20,0

	сле строи- тельства и рекон- струкции автомо- бильных дорог общего пользо- вания регио- нального и межмуни- ципального значения ³																
	5. Количе- ство искус- ственных сооруже- ний, осна- щенных средствами обеспече- ния тран- спортной безопасно- сти ⁴	ед.		3,0							0,0	0,0	3,0	-	-	-	-
	6. Прирост протяжен- ности сети автомо- бильных дорог реги- онального и межму- ниципаль- ного значе- ния на тер- ритории Новоси- бирской области в результа-	км	64,6	83,9	30,0	20,1	15,6	7,3	0,9	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	8,5	0,0

	те строительства новых автомобильных дорог																
	7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	км	203,9	282,6	18,0	18,2	10,9	21,3	37,5	17,4	26,4	22,8	26,1	16,8	22,6	24,6	20,0
	8. Ввод в эксплуатацию автомобильных	км				18,124	9,570	5,568	27,959	9,594	12,670	12,486	12,800	0,000	0,000	0,000	0,000

	дорог общего пользования после строительства или реконструкции с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции ⁵																
	9. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строитель-	%	-	100,00						1,00	8,59	35,55	59,12	80,32	100,00	-	-

	ству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства ⁶																
	10. Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направленных на строительство (реконструкцию) объекта, предусмотренного	%		69,05						48,31	66,62	60,90	75,98	75,98	75,23		

	мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства ⁶																
	11. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих	%	64,0	53,9	64,0	64,0	63,2	62,3	63,3	63,2	62,3	61,1	59,0	57,7	55,8	54,0	53,9

	нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области																
	12. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	2622,7	2295,9	2538,5	2497,7	2457,1	2426,5	2416,0	2390,8	2381,2	2368,7	2355,9	2340,9	2325,9	2310,9	2295,9
Задача 2. Обеспечение сохранности и вос-	13. Общая протяженность автомобильных дорог об-	км	8436,4	17360,3	8962,0	9123,2	9325,9	10250,0	17537,7	17301,8	16174,6	16345,1	16628,7	16819,7	17080,3	17331,6	17360,3

становления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области	щего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:																
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения ⁹	км	4585,8	5871,8	4593,7	4602,9	4635,6	4726,6	4678,9	4683,8	4799,2	4951,4	5216,5	5388,4	5629,9	5862,2	5871,8
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	11488,5	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	12858,8	12618,0	11375,4	11393,7	11412,2	11431,3	11450,4	11469,4	11488,5
	14. Прирост протяжен-	км	2115,6	4770,7	758,1	204,1	202,7	284,4	260,8	269,3	479,5	302,9	437,5	385,7	451,9	440,8	293,0

	ности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:																
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	1644,0	2167,7	240,4	52,1	32,7	129,4	100,5	65,3	135,5	152,9	287,5	235,7	301,9	290,8	143,0
	автомобильных дорог общего пользования	км	471,6	2603,0	517,7	152,0	170,0	155,0	160,3	204,0	344,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0

	местного значения																
	15. Объемы ввода в результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них ⁸	км							107,3	169,2	101,7	-	-	-	-	-	-
	16. Доля протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря	%	36,0	63,4	36,0	36,0	36,8	37,7	64,1	63,2	59,1	59,7	60,7	61,4	62,4	63,3	63,4

	отчетного периода, в том числе:																
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения ⁹	%	36,0	46,1	36,0	36,0	36,2	37,0	36,7	36,8	37,7	38,9	41,0	42,3	44,2	46,0	46,1
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	36,0	78,4	36,0	36,0	37,3	38,4	87,9	86,3	77,7	77,8	77,9	78,1	78,2	78,3	78,4
	17. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих	%	15,3	18,0	15,0	15,8	18,5	15,8	23,5	19,6	18,8	18,5	18,4	18,3	18,2	18,1	18,0

	норматив- ным требо- ваниям																
	18. Протя- женность сети авто- мобильных дорог об- щего поль- зования местного значения на террито- рии Ново- сибирской области	км	10696,1	14657,0	12134,1	12558,3	12561,3	14393,7	14622,0	14627,0	14633,5	14638,2	14639,7	14646,2	14649,8	14653,4	14657,
	19. Объемы ввода в экс- плуатацию после стро- ительства и рекон- струкции автомо- бильных дорог об- щего поль- зования местного значения	км	63,0	140,1	9,1	19,7	10,5	9,7	15,4	5,9	3,7	7,6	5,6	15,4	12,5	12,5	12,5
	20. Прирост протяжен- ности сети автомобиль- ных дорог местного значения на террито- рии Новоси- бирской об- ласти в ре- зультате	км	20,5	51,3	5,5	10,0	3,0	1,2	3,7	2,4	2,0	4,7	1,5	6,5	3,6	3,6	3,6

	строитель- ства новых автомобиль- ных дорог																
	21. Прирост протяжен- ности авто- мобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибир- ской области, со- ответствую- щих норма- тивным тре- бованиям, к транспорт- но-эксплуа- тационным показате- лям в ре- зультате ре- конструк- ции автомо- бильных до- рог	км	42,5	88,8	3,6	9,7	7,5	8,5	11,7	3,5	1,7	2,9	4,1	8,9	8,9	8,9	8,9
	22. Протя- женность грунтовых автомо- бильных дорог об- щего поль- зования местного значения	км	7095,4	5769,0	5530,6	5508,3	6111,0	6091,0	6072,2	6046,3	5859,0	5844,0	5829,0	5814,0	5799,0	5784,0	5769,0

	на террито- рии Ново- сибирской области																
	23. Доля протяжен- ности до- рожной сети Ново- сибирской агломера- ции, соот- ветствующ- ей норма- тивным требова- ниям ⁹	%		85,1						50,0	56,5	63,4	69,2	73,8	78,9	85,1	-
	24. Доля автомо- бильных дорог ре- гиональ- ного и межмуни- ципаль- ного зна- чения Но- восибир- ской обла- сти, обслу- живающих движение в режиме пере- грузки ⁹	%		1,27						1,42	1,42	1,41	1,40	1,40	1,32	1,27	-
	25. Сниже- ние коли- чества мест кон- центрации дорожно- транс-	%		48,8						93,0	86,0	79,1	72,1	65,1	58,1	48,8	-

	портных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новосибирской области ⁹																
	26. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общественные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в	%		80,0					0,0	10,0	20,0	40,0	53,0	66,0	80,0	-	

	Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ⁷															
	27. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общественные	%		70,0					0,0	10,0	20,0	35,0	50,0	60,0	70,0	-

меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ⁷																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

¹ – значения целевых индикаторов на 2018-2025 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015-2017 годах;

² – значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы;

³ – целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году;

⁴ – индикатор введен с 2018 года;

⁵ – индикатор введен с 2017 года, его значения на 2022-2025 годы будут уточнены после подачи заявки в Федеральное дорожное агентство;

⁶ – индикатор введен с 2018 года, его значения на 2019-2023 годы будут уточнены после подписания соглашения с Федеральным дорожным агентством;

⁷ – индикатор введен с 2019 года, период расчета указан в соответствии с параметрами регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений;

⁸ – индикатор исключен с 2020 года, в соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 2 Закона Новосибирской области от 07.10.2011 № 116-ОЗ «О дорожном фонде Новосибирской области». Данный вид работ отнесен к ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

⁹ – индикатор указан в соответствии с параметрами регионального проекта «Дорожная сеть (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений в 2019-2024 годах (РП).

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 21.11.2019 № 441-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.2
к государственной программе
Новосибирской области
«Развитие автомобильных дорог
регионального, межмуниципального
и местного значения
в Новосибирской области»

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
государственной программы Новосибирской области
«Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»

Наименование мероприятия	Наименование показателя	Код бюджетной классификации				Финансовые затраты по годам реализации, тыс. руб.							ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»														
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России														
О1. Общепрограммное мероприятие «Региональный проект «Дорожная	областной бюджет	176	61	0	R1	2921111,7	3317509,2	4736323,5	4506500,0	6212300,0	5965600,0	0,0	Минтранс НСО, Минстрой НСО, ГКУ	Реализация мероприятия позволит к концу 2024 года увеличить долю
	федеральный бюджет	176	61	0	R1	2 834 502,2	1000000,0	1000000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

сеть (Новосибирская область)»	федеральный бюджет	124	61	0	R1	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	НСО «Арена», ГКУ НСО	автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.) до 46,0%, к концу 2024 года увеличится доля автомобильных дорог в Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, до 85,1%
	местные бюджеты	x	x	x	x	327 728,5	219284,0	227790,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ТУАД во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области	
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
О2. Обще-программное мероприятие «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»	областной бюджет	x	x	x	x	Финансовое обеспечение основного мероприятия осуществляется в рамках текущей деятельности Минтранса НСО							Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Реализация мероприятия позволит к концу 2024 года увеличить долю контрактов, предусматривающих использование технологий и материалов, на 80% и долю контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контрактов жизненного цикла
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

														на 70% от общего количества новых государственных контрактов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию, что позволит обеспечить высокое качество выполняемых дорожных работ
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них														
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности	областной бюджет	176	61	0	01	90 632,9	90 0005,3	177 869,2	257 000,0	219 300,0	367 000,0	195 000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Ввод в эксплуатацию законченных строительством и реконструкцией автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также искусственных сооружений на них
	областной бюджет	176	61	0	01	202 133,6	374 777,1	201 857,5	0,0	0,0	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	176	61	0	01	175 832,7	115 999,6	120 757,3	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии	областной бюджет	176	61	0	02	1 452 906,7	1 379 429,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО «Мост»	В рамках мероприятия планируется строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства, что позволит: создать удобную
	федеральный бюджет	176	61	0	02	1 789 331,7	8 358 068,3	8101500,0	3789300,0	3789440,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	126 461,0	3 080 991,9	2 561 311,0	1197990,0	1248000,0	0,0	0,0		

[illegible]

Этап 0. Подготовительные работы.	областной бюджет	176	61	0	02	1 452 906,7	1 379 429,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		аэропорт Толмачево». Реализация мероприятия позволит ввести в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска
Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского	федеральный бюджет	176	61	0	02	1 789 331,7	8 358 068,3	8101500,0	3789300,0	3789440,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	126 461,0	3 080 991,9	2 561 311,0	1197990,0	1248000,0	0,0	0,0		
1.1.3. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области	областной бюджет	176	61	0	06	410,2	0,0	47 597,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	В результате реализации данного мероприятия автомобильные мосты длиной более 25 м будут отвечать требованиям транспортной безопасности, утвержденным Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.4. Строительство объектов дорожной инфраструктуры для многофункциональной ледовой арены по улице Немировича-Данченко	областной бюджет	124	61	0	07	327 684,4	399 188,0	1 028 851,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, Минстрой НСО, ГКУ НСО «Арена»	Строительство автомобильных дорог общего пользования с вводом в эксплуатацию в 2022 году
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

в г. Новосибирске														
1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области														
1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	областной бюджет	176	61	0	03	4 838 563,7	4 687 125,5	4 881 628,9	2810338,0	1142238,0	1241238,0	5623838,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Реализация мероприятия позволит обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области
	федеральный бюджет	176	61	0	03	2 895,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения	областной бюджет	176	61	0	04	2 395 084,9	2 511 045,2	3 146 770,7	2167850,0	2167850,0	2167850,0	2167850,0	Минтранс НСО во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области	Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, а также обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области
	федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты					126 057,1	132 160,3	165 619,5	79738,7	79738,7	79738,7	79738,7		
	внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия	областной бюджет	176	61	0	04	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	Минтранс НСО	Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области
	федеральный бюджет	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Сумма затрат по государственной программе	областной бюджет	х	х	х	х	12248528,1	12779079,6	14240898,6	9761688,0	9761688,0	9761688,0	9761688,0	х	х
	федеральный бюджет	х	х	х	х	5 002 561,9	9 474 067,9	9 222 257,3	3789300,0	3789440,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	х	х	х	х	453 785,6	351 444,3	393 409,5	79738,7	79738,7	79738,7	79738,7		
	внебюджетные источники	х	х	х	х	126 461,0	3 080 991,9	2 561 311,0	1197990,0	1248000,0	0,0	0,0		

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО «Арена» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Арена»;

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

Минстрой НСО – министерство строительства Новосибирской области;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 21.11.2019 № 441-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы
Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области» (справочно)

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.											
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	итого
												2015-2025 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	125044,5	148417,1	148570,8	453785,6	351444,3	393409,5	79738,7	79738,7	79738,7	79738,7	2320570,8
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	4318,8	8067,1	25635,0	7575,0	4417,2	3986,7	3986,7	3986,7	3986,7	3986,7	397805,6
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53085,2	120725,7	140350,0	122935,8	446210,6	347027,1	389422,8	75752,0	75752,0	75752,0	75752,0	1922765,2
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-				-	-

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 21.11.2019 № 441-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе Новосибирской области
«Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств)	Финансовые затраты, тыс. рублей												
	всего	в том числе по годам											
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022				
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области													
Всего финансовых затрат, в том числе из:	154 675 636,1	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	17 303 652,2	25 286 395,7	25 389 024,6	14 828 716,7	14 878 866,7	9 841 426,7	9 841 426,7	
федерального бюджета*	36 131 240,4	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	4 802 561,9	9 474 067,9	9 222 257,3	3 789 300,0	3 789 440,0	-	-	
областного бюджета	107 929 071,0	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	11 920 843,7	12 379 891,6	13 212 046,8	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0	
местных бюджетов*	2 320 570,8	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	453 785,6	351 444,3	393 409,5	79 738,7	79 738,7	79 738,7	79 738,7	
внебюджетных источников*	8 294 753,9	-	-	-	80 000,0	126 461,0	3 080 991,9	2 561 311,0	1 197 990,0	1 248 000,0	-	-	
Капитальные вложения, в том числе из:	59 286 242,5	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	5 866 941,1	15 104 097,7	12 650 878,7	6 941 276,7	6 991 426,7	1 953 986,7	1 953 986,7	
федерального бюджета*	30 990 124,6	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	734 095,8	3 050 623,0	8 864 067,9	8 587 257,3	3 789 300,0	3 789 440,0	-	-	
областного бюджета	19 603 558,4	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 156 558,5	2 682 282,1	3 154 620,7	1 498 323,7	1 950 000,0	1 950 000,0	1 950 000,0	1 950 000,0	
местных бюджетов*	397 805,6	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	7 575,0	4 417,2	3 986,7	3 986,7	3 986,7	3 986,7	3 986,7	
внебюджетных источников*	8 294 753,9	-	-	-	80 000,0	126 461,0	3 080 991,9	2 561 311,0	1 197 990,0	1 248 000,0	-	-	
НИОКР**, в том числе из:	211 904,5	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	74 966,2	3 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
областного бюджета	211 904,5	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	74 966,2	3 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Прочие расходы, в том числе из:	95 177 489,1	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 684 857,9	11 397 609,4	10 107 331,8	12 735 145,9	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0	

федерального бюджета*	5 141 115,8	457 365,1	108 000,0	809 637,7	769 174,1	1 751 938,9	610 000,0	635 000,0	-	-	-	-
областного бюджета	88 113 608,1	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	7 792 748,0	9 199 459,9	9 150 304,7	11 710 723,1	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0
местных бюджетов*	1 922 765,2	53 085,2	120 725,7	140 350,0	122 935,8	446 210,6	347 027,1	389 422,8	75 752,0	75 752,0	75 752,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Министерство строительства Новосибирской области												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	1 955 724,2	-	-	-	-	527 684,4	399 188,0	1 028 851,8	-	-	-	-
федерального бюджета	200 000,0	-	-	-	-	200 000,0	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	1 755 724,2	-	-	-	-	327 684,4	399 188,0	1 028 851,8	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	1 955 724,2	-	-	-	-	527 684,4	399 188,0	1 028 851,8	-	-	-	-
федерального бюджета	200 000,0	-	-	-	-	200 000,0	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	1 755 724,2	-	-	-	-	327 684,4	399 188,0	1 028 851,8	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
НИОКР, в том числе из:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ:												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	156 631 360,3	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	17 831 336,6	25 685 583,7	26 417 876,4	14 828 716,7	14 878 866,7	9 841 426,7	9 841 426,7
федерального бюджета*	36 331 240,4	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	5 002 561,9	9 474 067,9	9 222 257,3	3 789 300,0	3 789 440,0	-	-
областного бюджета	109 684 795,2	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	12 248 528,1	12 779 079,6	14 240 898,6	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0

местных бюджетов*	2 320 570,8	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	453 785,6	351 444,3	393 409,5	79 738,7	79 738,7	79 738,7	79 738,7
внебюджетных источников*	8 294 753,9	-	-	-	80 000,0	126 461,0	3 080 991,9	2 561 311,0	1 197 990,0	1 248 000,0	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	61 241 966,7	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	6 394 625,5	15 503 285,7	13 679 730,5	6 941 276,7	6 991 426,7	1 953 986,7	1 953 986,7
федерального бюджета*	31 190 124,6	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	734 095,8	3 250 623,0	8 864 067,9	8 587 257,3	3 789 300,0	3 789 440,0	-	-
областного бюджета	21 359 282,6	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 156 558,5	3 009 966,5	3 553 808,7	2 527 175,5	1 950 000,0	1 950 000,0	1 950 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	397 805,6	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	7 575,0	4 417,2	3 986,7	3 986,7	3 986,7	3 986,7	3 986,7
внебюджетных источников*	8 294 753,9	-	-	-	80 000,0	126 461,0	3 080 991,9	2 561 311,0	1 197 990,0	1 248 000,0	-	-
НИОКР**, в том числе из:	211 904,5	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	74 966,2	3 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	211 904,5	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	74 966,2	3 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	95 177 489,1	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 684 857,9	11 397 609,4	10 107 331,8	12 735 145,9	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0
федерального бюджета*	5 141 115,8	457 365,1	108 000,0	809 637,7	769 174,1	1 751 938,9	610 000,0	635 000,0	-	-	-	-
областного бюджета	88 113 608,1	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	7 792 748,0	9 199 459,9	9 150 304,7	11 710 723,1	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0
местных бюджетов*	1 922 765,2	53 085,2	120 725,7	140 350,0	122 935,8	446 210,6	347 027,1	389 422,8	75 752,0	75 752,0	75 752,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	6 467 210,9	533 688,0	560 906,0	527 465,6	519 173,0	584 439,7	607 817,3	614 138,6	620 525,6	626 730,8	632 998,2	639 328,1
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего	36 331 240,4	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	5 002 561,9	9 474 067,9	9 222 257,3	3 789 300,0	3 789 440,0	-	-
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также	453 331,8	95 879,3	60 969,6	296 482,9				-	-			

к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598												
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717	540 859,5				128 269,9	175 832,7	115 999,6	120 757,3				
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	1 579 176,5	1 008 918,8	564 465,2	5 792,5		2 895,3						
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	565 365,1	457 365,1	108 000,0									
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации, в целях реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Новосибирская область)»	5 034 502,2					3 034 502,2	1 000 000,0	1 000 000,0				
иные межбюджетные трансферты ТЗ предоставляются в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с	26 227 640,0				400 000,0***	1 789 331,7*	8 358 068,3*	8 101 500,0*	3 789 300,0*	3 789 440,0*		

Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе												
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства, в том числе:	37 982 674,7				884 190,5***	3 368 699,4*	13 042 243,8*	10 662 811,0*	4 987 290,0*	5 037 440,0*		
Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе	37 982 674,7				884 190,5***	3 368 699,4*	13 042 243,8*	10 662 811,0*	4 987 290,0*	5 037 440,0*		
Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе.	3 459 603,7				403 513,4***	1 452 906,7*	1 603 183,6*					
Этап 0. Подготовительные работы областной бюджет	3 459 603,7				403 513,4***	1 452 906,7*	1 603 183,6*					
Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе.	34 523 071,0				480 677,1***	1 915 792,7*	11 439 060,2*	10 662 811,0*	4 987 290,0*	5 037 440,0*		
Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского												
федеральный бюджет	26 227 640,0				400 000,0***	1 789 331,7*	8 358 068,3*	8 101 500,0*	3 789 300,0*	3 789 440,0*		

внебюджетные источники	8 295 431,0				80 677,1***	126 461,0*	3 080 991,9*	2 561 311,0*	1 197 990,0*	1 248 000,0*		
------------------------	-------------	--	--	--	-------------	------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--	--

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

***Указываются фактические затраты в соответствующем году.

_____».