



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.09.2019 № 360-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области
от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»» (далее – постановление) следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1. В разделе I «Паспорт государственной программы»:

1) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

а) абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 155696236,4 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 35599940,4 тыс. рублей;

областной бюджет – 109586574,4 тыс. рублей;

местные бюджеты – 2214967,7 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 8294753,9 тыс. рублей,»;

б) абзацы с тридцать пятого по пятьдесят седьмой изложить в следующей редакции:

«2019 год – 16887767,3 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 4271261,9 тыс. рублей;

областной бюджет – 12141861,9 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 348182,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 126461,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 16085439,4 тыс. рублей;
 Минстрой НСО – 327684,4 тыс. рублей;
 2020 год – 25694029,1 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 9474067,9 тыс. рублей;
 областной бюджет – 12787525,0 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 351444,3 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 3080991,9 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 21862404,9 тыс. рублей;
 Минстрой НСО – 399188,0 тыс. рублей;
 2021 год – 26417876,4 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 9222257,3 тыс. рублей;
 областной бюджет – 14240898,6 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 393409,5 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 2561311,0 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 22434304,1 тыс. рублей;»;

в) после абзаца пятьдесят седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«Минстрой НСО – 1028851,8 тыс. рублей;»;

2) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2048,7 км по сравнению с 2014 годом; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 496,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2025 годов; увеличение протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 65,6 км по сравнению с 2014 годом; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,
---	--

	в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 315,7 км по сравнению с 2014 годом; ввод в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска; увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 3346,7 км по сравнению с 2014 годом	».
--	---	----

2. В разделе III «Цели и задачи государственной политики, важнейшие целевые индикаторы государственной программы» абзац четырнадцатый считать утратившим силу.

3. В разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

1) абзацы с шестого по десятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 155696236,4 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 35599940,4 тыс. рублей;

областной бюджет – 109586574,4 тыс. рублей;

местные бюджеты – 2214967,7 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 8294753,9 тыс. рублей,»;

2) абзацы с сорокового по шестьдесят второй изложить в следующей редакции:

«2019 год – 16887767,3 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 4271261,9 тыс. рублей;

областной бюджет – 12141861,9 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 348182,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 126461,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 16085439,4 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 327684,4 тыс. рублей;

2020 год – 25694029,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 9474067,9 тыс. рублей;

областной бюджет – 12787525,0 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 351444,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 3080991,9 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 21862404,9 тыс. рублей;

Минстрой НСО – 399188,0 тыс. рублей;

2021 год – 26417876,4 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 9222257,3 тыс. рублей;

областной бюджет – 14240898,6 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 393409,5 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 2561311,0 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 22434304,1 тыс. рублей;»;

3) после абзаца шестьдесят второго дополнить абзацем следующего содержания:

«Минстрой НСО – 1028851,8 тыс. рублей;».

4. В разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

1) абзацы с четырнадцатого по двадцать третий изложить в следующей редакции:

«увеличить к 2025 году удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 1,27 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить к 2025 году плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 0,71 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2048,7 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 496,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2025 годов;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 65,6 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию в 2023 году 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства;

увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 315,7 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 8235 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 3346,7 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 27,4 процентных пункта по сравнению с 2014 годом.»;

2) абзац двадцать четвертый признать утратившим силу.

5. В приложении № 1 к государственной программе «Сведения о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»:

1) в пункте 4 «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»:

а) цифры «650,7» заменить цифрами «654,3»;

б) цифры «32,2» заменить цифрами «35,8»;

2) в пункте 7 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог»:

а) цифры «270,3» заменить цифрами «273,9»;

б) цифры «20,8» заменить цифрами «24,4»;

3) в пункте 9 «Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства»:

а) цифры «8,58» заменить цифрами «8,59»;

б) цифры «29,0» заменить цифрами «35,55»;

в) цифры «54,0» заменить цифрами «59,12»;

г) цифры «80,0» заменить цифрами «80,32»;

4) в пункте 10 «Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направленных на строительство (реконструкцию) объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства»:

а) цифры «68,09» заменить цифрами «69,05»;

б) цифры «21,00» заменить цифрами «66,62»;

в) цифры «66,86» заменить цифрами «60,90»;

5) пункт 12 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области» признать утратившим силу;

б) в пункте 15 «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе»:

- а) цифры «4303,8» заменить цифрами «4308,9»;
 б) цифры «399,8» заменить цифрами «400,9»;
 в) цифры «286,1» заменить цифрами «288,1»;
 г) цифры «399,1» заменить цифрами «401,1»;
 д) в подпункте «автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»:

цифры «1744,8» заменить цифрами «1749,9»;

цифры «99,8» заменить цифрами «100,9»;

цифры «136,1» заменить цифрами «138,1»;

цифры «249,1» заменить цифрами «251,1»;

- 7) в пункте 16 «Объемы ввода в результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них»:

а) цифры «88,8» заменить цифрами «92,2»;

б) цифры «79,6» заменить цифрами «77,3»;

- 8) пункты 18 «Удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям», 24 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области» признать утратившими силу.

6. Приложение № 2.2 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

7. В приложении № 3 «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» к государственной программе:

- 1) позицию «Всего» изложить в следующей редакции:

«	Всего		94,9	1925,6	47772771,8	69,3	1925,6	46707530,7	6380156,9	15361546,1	13577870,3	11582933,8	»;
---	-------	--	------	--------	------------	------	--------	------------	-----------	------------	------------	------------	----

- 2) позицию 64 изложить в следующей редакции:

«	64	Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской	Положительное заключение проекта № 962-15 от 07.03.2016	2023	5,100	1555,2	38871381,8	5,100	1555,2	37936143,4	3764355,6	12939060,2	10662811,0	10569916,6	»;
---	----	---	---	------	-------	--------	------------	-------	--------	------------	-----------	------------	------------	------------	----

»;

3) после строки 65 дополнить строками 66-67 следующего содержания:

»

8. Приложение № 5 к государственной программе «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» изложить в редакции согласно приложению № 2

к настоящему постановлению.

9. Приложение № 6 к государственной программе «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

Губернатор Новосибирской области

А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 11.09.2019 № 360-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.2
к государственной программе
Новосибирской области
«Развитие автомобильных дорог
регионального, межмуниципального
и местного значения
в Новосибирской области»

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
государственной программы Новосибирской области
«Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»

Наименование мероприятия	Наименование показателя	Код бюджетной классификации				Финансовые затраты по годам реализации, тыс. руб.							ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»														
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России														
О1. Обще-программное мероприятие «Региональный проект «Дорожная	областной бюджет	176	61	0	R1	2602027,9	3490715,9	4914018,9	4506500,0	6212300,0	5965600,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД во взаимно-	Реализация мероприятия позволит к концу 2024 года увеличить долю
	федеральный бюджет	176	61	0	R1	2303202,2	1000000,0	1000000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

сеть (Новосибирская область)»	местные бюджеты	x	x	x	x	225378,0	219284,0	227790,0	0,0	0,0	0,0	0,0	действии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области	автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.) до 46,0%, к концу 2024 года увеличится доля автомобильных дорог в Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, до 85,1%
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
О2. Обще-программное мероприятие «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»	областной бюджет	x	x	x	x	Финансовое обеспечение основного мероприятия осуществляется в рамках текущей деятельности Минтранса НСО							Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Реализация мероприятия позволит к концу 2024 года увеличить долю контрактов, предусматривающих использование технологий и материалов на 80%, и долю контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контрактов жизненного цикла
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

														на 70% от общего количества новых государственных контрактов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию, что позволит обеспечить высокое качество выполняемых дорожных работ
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них														
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности	областной бюджет	176	61	0	01	90 632,9	115 005,3	192 869,2	257000,0	219300,0	367000,0	1950000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Ввод в эксплуатацию законченных строительством и реконструкцией автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также искусственных сооружений на них
	федеральный бюджет	176	61	0	01	175 832,7	115 999,6	120 757,3	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии	областной бюджет	176	61	0	02	1 848 562,9	1 500 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО «Мост»	В рамках мероприятия планируется строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства, что позволит: создать удобную
	федеральный бюджет	176	61	0	02	1 789 331,7	8 358 068,3	8101500,0	3789300,0	3789440,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	126 461,0	3 080 991,9	2 561 311,0	1197990,0	1248000,0	0,0	0,0		

с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе»													транспортную связь между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Оби с районами в южной и юго-западной части г. Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах г. Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р 254 «Иртыш» и международный аэропорт «Толмачево» посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционной и «Новосибирск –
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	областной бюджет	176	61	0	03	4 876 688,4	4 745 765,8	4 938 388,0	2810338,0	1142238,0	1241238,0	5623838,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Реализация мероприятия позволит обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области
	федеральный бюджет	176	61	0	03	2 895,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения	областной бюджет	176	61	0	04	2333284,9	2511045,2	3146770,7	2167850,0	2167850,0	2167850,0	2167850,0	Минтранс НСО во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области	Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, а также обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области
	федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты					122804,5	132160,3	165619,5	79738,7	79738,7	79738,7	79738,7		
	внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.3. Оказание услуг по	областной бюджет	176	61	0	04	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	Минтранс НСО	Реализация мероприятия

независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Сумма затрат по государственной программе	областной бюджет	x	x	x	x	12141861,9	12787525,0	14240898,6	9761688,0	9761688,0	9761688,0	9761688,0	x	x
	федеральный бюджет	x	x	x	x	4271261,9	9474 067,9	9222257,3	3789300,0	3789440,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	348182,5	351444,3	393409,5	79738,7	79738,7	79738,7	79738,7		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	126461,0	3080991,9	2561311,0	1197990,0	1248000,0	0,0	0,0		

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО «Арена» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Арена»;

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

Минстрой НСО – министерство строительства Новосибирской области;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 11.09.2019 № 360-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы
Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области» (справочно)

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.											
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	итого
												2015-2025 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	125044,5	148417,1	148570,8	348182,5	351444,3	393409,5	79738,7	79738,7	79738,7	79738,7	2214967,7
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	4318,8	8067,1	25635,0	7575,0	4417,2	3986,7	3986,7	3986,7	3986,7	3986,7	397805,6
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53085,2	120725,7	140350,0	122935,8	340607,5	347027,1	389422,8	75752,0	75752,0	75752,0	75752,0	1817162,1
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-				-	-

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 11.09.2019 № 360-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе Новосибирской области
«Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств)	Финансовые затраты, тыс. рублей											
	всего	в том числе по годам								2023	2024	2025
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022			
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	153 940 512,2	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	16 560 082,9	25 294 841,1	25 389 024,6	14 828 716,7	14 878 866,7	9 841 426,7	9 841 426,7
федерального бюджета*	35 599 940,4	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	4 271 261,9	9 474 067,9	9 222 257,3	3 789 300,0	3 789 440,0	-	-
областного бюджета	107 830 850,2	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	11 814 177,5	12 388 337,0	13 212 046,8	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0
местных бюджетов*	2 214 967,7	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	348 182,5	351 444,3	393 409,5	79 738,7	79 738,7	79 738,7	79 738,7
внебюджетных источников*	8 294 753,9	-	-	-	80 000,0	126 461,0	3 080 991,9	2 561 311,0	1 197 990,0	1 248 000,0	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	59 125 421,6	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	6 101 769,0	14 870 208,0	12 489 119,6	6 941 276,7	6 991 426,7	1 953 986,7	1 953 986,7
федерального бюджета*	30 975 829,4	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	734 095,8	3 036 327,8	8 864 067,9	8 587 257,3	3 789 300,0	3 789 440,0	-	-
областного бюджета	19 457 032,7	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 156 558,5	2 931 405,2	2 920 731,0	1 336 564,6	1 950 000,0	1 950 000,0	1 950 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	397 805,6	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	7 575,0	4 417,2	3 986,7	3 986,7	3 986,7	3 986,7	3 986,7
внебюджетных источников*	8 294 753,9	-	-	-	80 000,0	126 461,0	3 080 991,9	2 561 311,0	1 197 990,0	1 248 000,0	-	-
НИОКР**, в том числе из:	139 904,5	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	2 966,2	3 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	139 904,5	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	2 966,2	3 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	94 675 186,1	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 684 857,9	10 419 212,2	10 421 666,9	12 896 905,0	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0

федерального бюджета*	4 624 111,0	457 365,1	108 000,0	809 637,7	769 174,1	1 234 934,1	610 000,0	635 000,0	-	-	-	-
областного бюджета	88 233 913,0	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	7 792 748,0	8 843 670,6	9 464 639,8	11 872 482,2	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0
местных бюджетов*	1 817 162,1	53 085,2	120 725,7	140 350,0	122 935,8	340 607,5	347 027,1	389 422,8	75 752,0	75 752,0	75 752,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Министерство строительства Новосибирской области												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	1 755 724,2	-	-	-	-	327 684,4	399 188,0	1 028 851,8	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	1 755 724,2	-	-	-	-	327 684,4	399 188,0	1 028 851,8	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	1 755 724,2	-	-	-	-	327 684,4	399 188,0	1 028 851,8	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	1 755 724,2	-	-	-	-	327 684,4	399 188,0	1 028 851,8	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
НИОКР, в том числе из:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ:												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	155 696 236,4	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	16 887 767,3	25 694 029,1	26 417 876,4	14 828 716,7	14 878 866,7	9 841 426,7	9 841 426,7
федерального бюджета*	35 599 940,4	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	4 271 261,9	9 474 067,9	9 222 257,3	3 789 300,0	3 789 440,0	-	-
областного бюджета	109 586 574,4	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	12 141 861,9	12 787 525,0	14 240 898,6	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0
местных бюджетов*	2 214 967,7	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	348 182,5	351 444,3	393 409,5	79 738,7	79 738,7	79 738,7	79 738,7

внебюджетных источников*	8 294 753,9	-	-	-	80 000,0	126 461,0	3 080 991,9	2 561 311,0	1 197 990,0	1 248 000,0	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	60 881 145,8	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	6 429 453,4	15 269 396,0	13 517 971,4	6 941 276,7	6 991 426,7	1 953 986,7	1 953 986,7
федерального бюджета*	30 975 829,4	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	734 095,8	3 036 327,8	8 864 067,9	8 587 257,3	3 789 300,0	3 789 440,0	-	-
областного бюджета	21 212 756,9	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 156 558,5	3 259 089,6	3 319 919,0	2 365 416,4	1 950 000,0	1 950 000,0	1 950 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	397 805,6	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	7 575,0	4 417,2	3 986,7	3 986,7	3 986,7	3 986,7	3 986,7
внебюджетных источников*	8 294 753,9	-	-	-	80 000,0	126 461,0	3 080 991,9	2 561 311,0	1 197 990,0	1 248 000,0	-	-
НИОКР**, в том числе из:	139 904,5	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	2 966,2	3 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	139 904,5	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	2 966,2	3 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	94 675 186,1	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 684 857,9	10 419 212,2	10 421 666,9	12 896 905,0	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0
федерального бюджета*	4 624 111,0	457 365,1	108 000,0	809 637,7	769 174,1	1 234 934,1	610 000,0	635 000,0	-	-	-	-
областного бюджета	88 233 913,0	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	7 792 748,0	8 843 670,6	9 464 639,8	11 872 482,2	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0
местных бюджетов*	1 817 162,1	53 085,2	120 725,7	140 350,0	122 935,8	340 607,5	347 027,1	389 422,8	75 752,0	75 752,0	75 752,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	6 467 210,9	533 688,0	560 906,0	527 465,6	519 173,0	584 439,7	607 817,3	614 138,6	620 525,6	626 730,8	632 998,2	639 328,1
Справочно:	35 597 045,1	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	4 271 261,9	9 474 067,9	9 222 257,3	3 789 300,0	3 789 440,0	-	-
объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего												
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598	453 331,8	95 879,3	60 969,6	296 482,9				-	-			
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим	540 859,5				128 269,9	175 832,7	115 999,6	120 757,3				

общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717												
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	1 579 176,5	1 008 918,8	564 465,2	5 792,5		2 895,3						
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	565 365,1	457 365,1	108 000,0									
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации, в целях реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Новосибирская область)»	4 303 202,2					2 303 202,2	1 000 000,0	1 000 000,0				
иные межбюджетные трансферты ТЗ предоставляются в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе	26 227 640,0				400 000,0***	1 789 331,7*	8 358 068,3*	8 101 500,0*	3 789 300,0*	3 789 440,0*		
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства, в том числе:	38 820 333,90				884 190,50***	3 764 355,6*	13484246,8*	10662811,0*	4 987 290,0*	5 037 440,0*		
Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ишходромской	38 820 333,9				884 190,5***	3 764 355,6*	13484246,8*	10662811,0*	4 987 290,0*	5 037 440,0*		

г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе												
федеральный бюджет	26 227 640,0				400 000,0***	1 789 331,7*	8 358 068,3*	8 101 500,0*	3 789 300,0*	3 789 440,0*		
областной бюджет	4 297 262,9				403 513,4***	1 848 562,9*	2 045 186,6*					
внебюджетные источники	8 295 431,0				80 677,1***	126 461,0*	3 080 991,9*	2 561 311,0*	1 197 990,0*	1 248 000,0*		

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

***Указываются фактические затраты в соответствующем году.

_____».