



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20.08.2019 № 330-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области
от 03.12.2014 № 468-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» (далее – постановление) следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1. В разделе I «Паспорт государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах»:

- 1) в наименовании раздела слова «в 2015-2020 годах» исключить;
- 2) в позиции «Сроки (этапы) реализации государственной программы» цифры «2021» заменить цифрами «2024»;
- 3) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:
 - а) абзац первый изложить в следующей редакции:
«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 8 400 769,2 тыс. рублей, в том числе по источникам:»;
 - б) абзацы с третьего по пятый изложить в следующей редакции:
«областной бюджет Новосибирской области – 6 743 012,3 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 1 432 240,6 тыс. рублей;
внебюджетные источники* – 82 163,8 тыс. рублей,»;
 - в) абзацы с пятьдесят первого по пятьдесят восьмой изложить в следующей редакции:

«2019 год – 980 201,6 тыс. рублей,
в том числе:
федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
областной бюджет Новосибирской области – 784 326,3 тыс. рублей;
местный бюджет* – 187 924,5 тыс. рублей;
внебюджетные источники финансирования* – 7 950,8 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области –
784 326,3 тыс. рублей;»;

г) абзацы с шестьдесят второго по шестьдесят девятый изложить в следующей редакции:

«2020 год – 790 482,6 тыс. рублей,
в том числе:
федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
областной бюджет Новосибирской области – 635 809,8 тыс. рублей;
местный бюджет* – 150 524,5 тыс. рублей;
внебюджетные источники финансирования* – 4 148,3 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области –
635 809,8 тыс. рублей;»;

д) абзацы с семьдесят третьего по семьдесят девятый изложить в следующей редакции:

«2021 год – 771 619,4 тыс. рублей,
федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
областной бюджет Новосибирской области – 616 863,6 тыс. рублей;
местный бюджет* – 150 524,5 тыс. рублей;
внебюджетные источники финансирования* – 4 231,3 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области –
616 863,6 тыс. рублей;»;

е) после абзаца восемьдесят второго дополнить абзацами следующего содержания:

«2022 год – 1 080 013,8 тыс. рублей,
федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
областной бюджет Новосибирской области – 925 173,4 тыс. рублей;
местный бюджет* – 150 524,5 тыс. рублей;
внебюджетные источники финансирования* – 4 315,9 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области –
925 173,4 тыс. рублей;
министерство образования Новосибирской области – 0,0 тыс. рублей;
министерство здравоохранения Новосибирской области – 0,0 тыс. рублей;
управление информационных проектов Новосибирской области –
0,0 тыс. рублей;
2023 год – 1 055 323,5 тыс. рублей,

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
 областной бюджет Новосибирской области – 900 396,8 тыс. рублей;
 местный бюджет* – 150 524,5 тыс. рублей;
 внебюджетные источники финансирования* – 4 402,2 тыс. рублей;
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 900 396,8 тыс. рублей;
 министерство образования Новосибирской области – 0,0 тыс. рублей;
 министерство здравоохранения Новосибирской области – 0,0 тыс. рублей;
 управление информационных проектов Новосибирской области – 0,0 тыс. рублей;
 2024 год – 1 055 893,1 тыс. рублей,
 федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
 областной бюджет Новосибирской области – 900 878,3 тыс. рублей;
 местный бюджет* – 150 524,5 тыс. рублей;
 внебюджетные источники финансирования* – 4 490,3 тыс. рублей;
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 900 878,3 тыс. рублей;
 министерство образования Новосибирской области – 0,0 тыс. рублей;
 министерство здравоохранения Новосибирской области – 0,0 тыс. рублей;
 управление информационных проектов Новосибирской области – 0,0 тыс. рублей»;

4) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях	В результате реализации программы к концу 2024 года: сократится количество лиц, погибших в ДТП, на 84,60% (445 человек) по сравнению с 2013 годом; сократится количество ДТП с пострадавшими на 9,99% (284 происшествия) по сравнению с 2013 годом; транспортный риск снизится на 87,25% по отношению к уровню 2013 года; социальный риск снизится на 85,18% по отношению к уровню 2013 года; тяжесть последствий ДТП снизится на 80,52% по отношению к уровню 2013 года; повысится до 8,75% доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности; повысится до 88,7% от общего числа пассажиров
---	---

	доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте; к концу 2018 года количество мест концентрации ДТП снизится на 10,1% к общему количеству мест ДТП, определенных по итогам 2016 года	».
--	--	----

2. В подразделе 1 «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в Новосибирской области» раздела II «Обоснование необходимости реализации государственной программы» после таблицы «Основные показатели аварийности на автомобильных дорогах в Новосибирской области в 2013 году»:

1) абзац тридцать четвертый изложить в следующей редакции:

«Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» разработаны региональные проекты Новосибирской области «Дорожная сеть (Новосибирская область)» (далее – БКАД НСО ДС) и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)» (далее – БКАД НСО ОМРДХ). Мероприятия БКАД НСО ДС и БКАД НСО ОМРДХ состоят из взаимоувязанных по срокам и ресурсам мероприятий, направленных на решение задач в рамках данной государственной программы и государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п, и представлены в приложении № 2.1 к государственной программе «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области».

3. В подразделе 1 «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в Новосибирской области» раздела III «Цели и задачи государственной политики, важнейшие целевые индикаторы государственной программы»:

1) абзац тринадцатый после слова «года)» дополнить словами «(с 2019 года данный целевой индикатор реализуется в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и местного значения в Новосибирской области)»);

2) абзац семнадцатый после слов «выявленных нарушений» дополнить словами «(с 2017 года данный целевой индикатор реализуется в рамках государственной программы Новосибирской области «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» в Новосибирской области», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 403-п)»).

4. В подразделе 1 «Краткая характеристика мероприятий государственной программы» раздела IV «Система основных мероприятий государственной

программы»:

- 1) абзац двадцать четвертый перед цифрами «2016» дополнить словом «концу»;
- 2) абзац двадцать девятый перед цифрами «2018» дополнить словом «концу»;
- 3) абзац сорок шестой перед цифрами «2018» дополнить словом «концу»;
- 4) абзац сорок девятый перед цифрами «2018» дополнить словом «концу»;
- 5) абзац пятьдесят пятый:
 - а) перед словом «Региональный» дополнить цифрами «1.1.1.»;
 - б) слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «БКАД НСО ДС»;
- 6) в абзаце пятьдесят шестом:
 - а) цифры «2021» заменить цифрами «2024»;
 - б) цифры «18» заменить цифрами «36»;
 - в) цифры «30» заменить цифрами «10»;
 - г) слова «за период реализации государственной программы» заменить словом «ежегодно»;
- 7) в абзаце пятьдесят восьмом цифры «2021» заменить цифрами «2024»;
- 8) абзац пятьдесят девятый признать утратившим силу;
- 9) в абзаце шестидесятом цифры «36» заменить цифрами «72»;
- 10) в абзаце шестьдесят третьем цифры «2021» заменить цифрами «2024»;
- 11) в абзаце шестьдесят четвертом:
 - а) цифры «103445» заменить цифрами «170795»;
 - б) слова «с ежегодным охватом аудитории не менее 800 тыс. человек» заменить словами «, способствующих снижению нарушений ПДД»;
- 12) в абзаце шестьдесят восьмом слова «регионального, межмуниципального и местного значения» исключить;
- 13) абзац шестьдесят девятый:
 - а) перед цифрами «2021» дополнить словом «концу»;
 - б) цифры «2021» заменить цифрами «2024»;
- 14) в абзаце семидесятом цифры «3341,4» заменить цифрами «5082,0»;
- 15) в абзаце семьдесят первом цифры «58» заменить цифрами «115»;
- 16) в абзаце семьдесят втором цифры «17314» заменить цифрами «19322»;
- 17) абзац восемьдесят шестой:
 - а) перед цифрами «2021» дополнить словом «концу»;
 - б) цифры «2021» заменить цифрами «2024»;
 - в) цифры «8,63» заменить цифрами «8,75»;
- 18) абзац восемьдесят восьмой:
 - а) перед цифрами «2021» дополнить словом «концу»;
 - б) цифры «2021» заменить цифрами «2024»;
 - в) цифры «88» заменить цифрами «88,7».

5. В разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

1) абзацы с пятнадцатого по девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной

программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 8 400 769,2 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 143 352,5 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 6 743 021,3 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 1 432 240,6 тыс. рублей;

внебюджетные источники* – 82 163,8 тыс. рублей, в том числе по годам:»;

2) абзацы с сорокового по пятьдесят четвертый изложить в следующей редакции:

«2019 год – 980 201,6 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 784 326,3 тыс. рублей;

местный бюджет* – 187 924,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования* – 7 950,8 тыс. рублей;

2020 год – 790 482,6 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 635 809,8 тыс. рублей;

местный бюджет* – 150 524,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования* – 4 148,3 тыс. рублей;

2021 год – 771 619,4 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 635 809,8 тыс. рублей;

местный бюджет* – 150 524,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования* – 4 231,3 тыс. рублей.»;

3) после абзаца пятьдесят четвертого дополнить абзацами следующего содержания:

«2022 год – 1 080 013,8 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 925 173,4 тыс. рублей;

местный бюджет* – 150 524,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования* – 4 315,9 тыс. рублей;

2023 год – 1 055 323,5 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 900 396,8 тыс. рублей;

местный бюджет* – 150 524,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования* – 4 402,2 тыс. рублей;

2024 год – 1 055 893,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 900 878,3 тыс. рублей;

местный бюджет* – 150 524,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования* – 4 490,3 тыс. рублей.».

6. В разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

1) абзацы со второго по седьмой изложить в следующей редакции:

«В результате реализации государственной программы к концу 2024 года ожидается:

сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 84,60% (445 человек) по сравнению с 2013 годом;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 9,99% (284 происшествия) по сравнению с количеством дорожно-транспортных происшествий, совершенных в 2013 году;

снижение на 87,25% по отношению к уровню 2013 года показателя, характеризующего транспортный риск;

снижение на 85,18% по отношению к уровню 2013 года показателя, характеризующего социальный риск;

снижение на 80,52% по отношению к уровню 2013 года тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий;»;

2) в абзаце восемнадцатом цифры «8,63» заменить цифрами «8,75»;

3) в абзаце двадцатом:

а) цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

б) цифры «88» заменить цифрами «88,7».

7. Приложение № 1 «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

8. Приложение № 2.1 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

9. Приложение № 3 к государственной программе «Сводные финансовые затраты государственной программы Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

Губернатор Новосибирской области

А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 20.08.2019 № 330-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Повышение
безопасности дорожного движения на
автомобильных дорогах и обеспечение
безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области»

**Цели, задачи и целевые индикаторы
государственной программы Новосибирской области**

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Еди- ница изме- рения	Значение целевого индикатора, в том числе по годам											Примечание
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»														
Цель 1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате	1. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц	чел.	3,7	3,6	3,5	2,86	2,31	2,13	1,95	1,74	1,48	1,13	0,65	В 2013 году транспортный риск – 5,1. К концу 2024 года транспортный риск снизится на 87,25% к уровню 2013 года

дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области	транспорта)													
	2. Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	16,5	16,2	15,9	11,7	8,39	9,10	8,40	7,52	6,45	4,93	2,86	В 2013 году социальный риск – 19,3. К концу 2024 года социальный риск снизится на 85,18% к уровню 2013 года
	3. Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	чел.	73	78	83	201	255	272	291	315	345	387	445	В 2013 году в ДТП погибло 526 человек. К концу 2024 года количество погибших сократится на 445 человек или на 84,60% по сравнению с 2013 годом
	4. Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	%	36	40	44	48	52	53	56	60	64	68	72	В 2013 году в ДТП погибло 25 детей. К концу 2024 года количество погибших в ДТП детей снизится на 72,0% по сравнению с 2013 годом
	5. Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом)	ед.	253	253	260	265	164	184	204	224	244	264	284	В 2013 году зарегистрировано 2843 ДТП с пострадавшими. К концу 2024 года количество таких ДТП снизится на 284 единицы
	6. Тяжесть последствий ДТП	чел.	13,5	13,3	13,2	9,0	7,53	7,48	7,00	6,38	5,56	4,36	2,61	В 2013 году показатель тяжести последствий –

	(количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)													13,4. К концу 2024 года показатель снизится на 80,52% к уровню 2013 года и составит 2,61
	7. Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (сокращение количества мест концентрации ДТП в течение года)	ед.				33	5	-	-	-	-	-	-	Индикатор введен с 2017 года. В 2017 году значение учитывает сокращение количества мест концентрации ДТП за счет средств Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (в том числе 2 аварийно-опасных участка приведены в соответствие за счет средств, запланированных в рамках реализации настоящей госпрограммы). С 2018 года скорректирована методика расчета показателя в части указания сокращения количества мест концентрации ДТП с учетом объемов финансирования, запланированных в рамках реализации мероприятий

														госпрограммы. К концу 2018 года количество мест концентрации ДТП сократится на 7 единиц за счет средств, запланированных в рамках реализации настоящей программы, к общему количеству мест концентрации ДТП, определенных по итогам 2016 года (в 2016 году 69 мест концентрации ДТП). С 2019 года данный целевой индикатор достигается в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»
Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	8. Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения	чел.	5000	3000	3000	3000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	К концу 2024 года будет проведено не менее 53 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых примут участие в период 2015-2017 годов 3000 учащихся общеобразовательных организаций в год,

														а в период 2018-2024 годов – не менее 10000 учащихся общеобразовательных организаций в год
	9. Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения	тыс. шт.	50,79	50,79	50,79	50,79	34,48	28,47	28,465	28,465	28,465	28,465	28,465	К концу 2024 года будет проведено не менее 357,645 тыс. пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению нарушений ПДД
	10. Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения	единица	24	24	24	12	12	13	12	12	12	12	12	К концу 2024 года будет произведена трансляция не менее 144 телепередач и 1 видеоролика по безопасности дорожного движения с охватом аудитории не менее 1500,0 тыс. человек ежегодно
Задача 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах	11. Доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических	%	50,0	59,0	63,0	-	-	-	-	-	-	-	-	К концу 2016 года доля выявляемых с помощью автоматических комплексов фото- и видеофиксации фактов нарушений правил дорожного движения

Новосибирской области	комплексов фото- и видеофиксации, от общего количества выявленных нарушений													составит не менее 63,0% от общего количества выявленных нарушений. С 2017 года данный целевой индикатор достигается в рамках государственной программы Новосибирской области «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» в Новосибирской области»
	12. Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки	км	2942,0	3482,9	4144,8	3220,4	3833,6	5082,0	5082,0	5577,0	5577,0	5577,0	5577,0	Наносимое количество дорожной разметки на автомобильных дорогах будет составлять не менее 3 220,4 км/год
	13. Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов	шт.	9	6	20	22	26	20	19	19	19	19	19	За период реализации государственной программы общее количество построенных/реконструированных светофорных объектов будет составлять не менее 189 шт.
	14. Количество установленных/замененных дорожных знаков	шт.	6304	5418	5945	6419	5046	5000	2500	2500	2917	3090	3315	За период реализации государственной программы общее количество установленных/замененных дорожных знаков будет 42150 шт.

Задача 1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде	15. Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала	чел.	50	530	530	530	530	530	530	530	530	530	530	Количество обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала должно составлять не менее 530 чел./год
Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	16. Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	За период реализации государственной программы не будет допущено ни одного террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры
Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения	17. Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям	%	6,9	7,0	7,35	7,55	7,87	7,95	8,55	8,63	8,65	8,71	8,75	К концу 2024 года повысится до 8,75% доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих

транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте	обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры													требованиям обеспечения транспортной безопасности
Задача 2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте	18. Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров	%	77,0	77,0	70,0	70,0	70,0	83,0	86,0	88,0	88,3	88,5	88,7	К концу 2024 года повысится до 88,7% от общего числа пассажиров доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 20.08.2019 № 330-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.1
к государственной программе
Новосибирской области «Повышение
безопасности дорожного движения на
автомобильных дорогах и обеспечение
безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области»

**Основные мероприятия
государственной программы Новосибирской области**

Наименование мероприятия	Наименование показателя	Код бюджетной классификации				Финансовые затраты, тыс. руб., по годам реализации						ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
Цель 1: сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области													
Задача 1.1: развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения													
1.1.1. Региональный проект «Дорожная сеть (Новосибирская область)»	областной бюджет	176	31	0	R1	3 355,3	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	Минтранс Новосибирской области, Минобразования Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по	Проведение массовых мероприятий, повышающих уровень осведомленности населения в области безопасности дорожного движения
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГБУ ДО НСО «АВТОМОТОЦЕНТР»	
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2. Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения	областной бюджет	176	31	0	03	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области	Обучение навыкам поведения участников дорожного движения на автомобильных дорогах
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Задача 1.2: совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области													
1.2.1. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов	областной бюджет	176	31	0	03	780 471,0	631 809,8	612 863,6	921 173,4	896 396,8	896 878,3	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО СМЭУ во взаимодействии с мэрией города Новосибирска, мэрия города Новосибирска, ЗСЖД	Обустройство сети автомобильных дорог в Новосибирской области элементами безопасности дорожного движения, обеспечивающими условия для безопасного движения автомобильного транспорта и пешеходов
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	187 924,5	150 524,5	150 524,5	150 524,5	150 524,5	150 524,5		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	3 950,8	4 148,3	4 231,3	4 315,9	4 402,2	4 490,3		

Задача 1.3: обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде														
1.3.1. Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.), основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, и повышение квалификации среднего медицинского персонала	областной бюджет	x	x	x	x	Финансовое обеспечение основного мероприятия осуществляется в рамках текущей деятельности						Минтранс Новосибирской области, Минздрав Новосибирской области, ГКУЗ НСО «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области», ГАПОУ НСО «Новосибирский медицинский колледж»	Получение навыков оказания первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе ДТП, участниками дорожного движения, не имеющими медицинского образования, а также повышение квалификации среднего медицинского персонала	
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Цель 2: повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера														
Задача 2.1: оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте														
2.1.1. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры	областной бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс Новосибирской области во взаимодействии	Повышение уровня транспортной безопасности на объектах	

инженерно-техническими средствами транспортной безопасности	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	с субъектами транспортной инфраструктуры, органами местного самоуправления, УТ МВД России по СФО, ГУ МВД России по Новосибирской области, АО «Экспресс-Пригород»	транспортной инфраструктуры за счет их оснащения оборудованием, которое будет использоваться при проведении досмотра пассажиров и багажа подразделениями транспортной безопасности
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	4 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Задача 2.2: повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте													
2.2.1. Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий по вопросам обеспечения транспортной безопасности населения Новосибирской области	областной бюджет	x	x	x	x	Финансирование для выполнения данного мероприятия не требуется, реализация осуществляется в рамках текущей деятельности Минтранса Новосибирской области						Минтранс Новосибирской области, управление информационных проектов Новосибирской области во взаимодействии с УТ МВД России по СФО, ГУ МВД России по Новосибирской области, УФСБ России по Новосибирской области, ГУ МЧС России по Новосибирской области	В результате реализации мероприятий повысится уровень информированности населения в вопросах антитеррористической защищенности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на транспорте
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Сумма затрат по государственной программе	областной бюджет	x	x	x	x	784 326,3	635 809,8	616 863,6	925 173,4	900 396,8	900 878,3	x	x
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

	местные бюджеты	x	x	x	x	187 924,5	150 524,5	150 524,5	150 524,5	150 524,5	150 524,5		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	7 950,8	4 148,3	4 231,3	4 315,9	4 402,2	4 490,3		

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановления Правительства
Новосибирской области
от 20.08.2019 № 330-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Новосибирской области «Повышение
безопасности дорожного движения на
автомобильных дорогах и обеспечение
безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области»

**Сводные финансовые затраты
государственной программы Новосибирской области**

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств)	Финансовые затраты, тыс. рублей											Примечание
	всего	в том числе по годам										
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	8 400 589,0	565 485,3	632 921,0	720 007,1	748 641,5	980 201,6	790 482,6	771 619,4	1 080 013,8	1 055 323,5	1 055 893,1	
федерального бюджета*	143 352,5	70 822,5	0,0	47 530,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	6 742 832,1	337 372,1	492595,7	565836,3	583 579,8	784 326,3	635 809,8	616 863,6	925 173,4	900 396,8	900 878,3	
местных бюджетов*	1 432 240,6	121290,8	132925,3	100640,8	136 836,7	187 924,5	150 524,5	150 524,5	150 524,5	150 524,5	150 524,5	
внебюджетных источников*	82 163,8	36 000,0	7 400,0	6 000,0	3 225,0	7 950,8	4 148,3	4 231,3	4 315,9	4 402,2	4 490,3	
Капитальные вложения, в том числе из:	1 724 791,2	247 672,9	110 441,0	127 806,6	139 150,4	92 670,2	116 465,9	84 150,8	244 200,0	292 133,3	270 100,0	
федерального бюджета*	70 822,5	70 822,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	1 397 421,8	78 559,7	59 825,7	106 165,8	125 150,4	80 670,2	104 465,9	72 150,8	232 200,0	280 133,3	258 100,0	
местных бюджетов*	223 546,9	68 290,8	47 615,3	21 640,8	14 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	
внебюджетных источников*	33 000,0	30 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
НИОКР**, в том числе из:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
федерального бюджета*												
областного бюджета												
местных бюджетов*												
внебюджетных источников*												
Прочие расходы, в том числе из:	6 675 797,8	317 812,4	522 480,0	592 200,5	609 491,1	887 531,4	674 066,7	687 468,6	835 813,8	763 190,2	785 793,1	
федерального бюджета*	72 530,0	0,0	0,0	47 530,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного	5 345 410,3	258 812,4	432 770,0	459 670,5	458 429,4	703 656,1	531 343,9	544 712,8	692 973,4	620 263,5	642 778,3	

[illegible]

бюджета												
местных бюджетов*												
внебюджетных источников*												
Прочие расходы, в том числе из:	6 675 978,0	317 992,6	522 480,0	592 200,5	609 491,1	887 531,4	674 016,7	687 468,6	835 813,8	763 190,2	785 793,1	
федерального бюджета*	72 530,0	0,0	0,0	47 530,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	5 345 590,5	258 992,6	432 770,0	459 670,5	458 429,4	703 656,1	531 343,9	544 712,8	692 973,4	620 263,5	642 778,3	
местных бюджетов*	1 209 693,7	53 000,0	85 310,0	79 000,0	122 836,7	176 924,5	138 524,5	138 524,5	138 524,5	138 524,5	138 524,5	
внебюджетных источников*	49 163,8	6 000,0	4 400,0	6 000,0	3 225,0	7 950,8	4 148,3	4 231,3	4 315,9	4 402,2	4 490,3	

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Применяемое сокращение:

областной бюджет – областной бюджет Новосибирской области.

_____».