



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16.07.2019 № 267-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области
от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»» (далее – постановление) следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1. В разделе I «Паспорт государственной программы»:

1) позицию «Исполнители подпрограмм государственной программы, мероприятий государственной программы» дополнить абзацем следующего содержания:

«Министерство строительства Новосибирской области (далее – Минстрой НСО) совместно с государственным казенным учреждением Новосибирской области «Арена» (далее – ГКУ НСО «Арена»).»;

2) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

а) абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 152693398,7 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 35597045,1 тыс. рублей;

областной бюджет – 106681910,9 тыс. рублей;

местные бюджеты – 2119011,7 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 8295431,0 тыс. рублей.»;

б) абзацы с тридцать пятого по пятьдесят пятый изложить в следующей редакции:

«2019 год – 17273396,7 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 4268234,9 тыс. рублей;
 областной бюджет – 12091214,1 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 348287,7 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 565660,0 тыс. рублей;
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 16052940,3 тыс. рублей;
 Минстрой НСО – 306508,7 тыс. рублей;
 2020 год – 24364856,6 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 9474199,6 тыс. рублей;
 областной бюджет – 11941281,8 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 306905,2 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 2642470,0 тыс. рублей;
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 21016293,4 тыс. рублей;
 Минстрой НСО – 399188,0 тыс. рублей;
 2021 год – 24358581,8 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 9222257,3 тыс. рублей;
 областной бюджет – 12233126,1 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 341887,4 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 2561311,0 тыс. рублей;
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 21455383,4 тыс. рублей;»

3) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2048,7 км по сравнению с 2014 годом; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 492,7 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2025 годов; увеличение протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 65,6 км по сравнению с 2014 годом; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области,
---	--

	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 312,0 км по сравнению с 2014 годом; ввод в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска; увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 3341,6 км по сравнению с 2014 годом	».
--	---	----

2. В разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы» в подразделе «Мероприятия государственной программы, реализуемые с 2019 года»:

1) абзац второй изложить в следующей редакции:

«Общепрограммное мероприятие «Региональный проект «Дорожная сеть (Новосибирская область)» позволит:»;

2) после абзаца девятого дополнить абзацами следующего содержания:

«Общепрограммное мероприятие «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)» позволит заключать контракты, предусматривающие использование новых технологий и материалов, а также выполнять работы на принципах контрактов жизненного цикла, которые являются эффективным инструментом бюджетного планирования, способствующим эффективному и безопасному инвестированию бюджетных средств в инновационное развитие дорожной отрасли.

Предусмотренная такими контрактами долгосрочная (сквозная) ответственность исполнителя стимулирует подрядные организации к эффективному расчету ресурсов для выполнения работ, к применению новых технологий и материалов, использованию современной multifunctional дорожно-строительной техники и соблюдению качества выполняемых работ.

Проекты на основе таких контрактов реализуются на основе комплексных долгосрочных договоров, обеспечивающих реализацию принципа сквозной ответственности исполнителя на всех этапах жизненного цикла объекта, который мотивирует его к принятию максимально эффективных технических решений и обеспечению высокого качества выполняемых дорожных работ.

В рамках контрактов жизненного цикла частный исполнитель привносит в сферу производства современный организационный опыт, знания, новые управленческие и строительные технологии, оптимизирует бизнес-процессы, организационную структуру, повышает эффективность принятия решений – использует новаторские подходы к решению технических задач.»;

3) абзац десятый изложить в следующей редакции:

«Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» разработан региональный проект «Дорожная сеть (Новосибирская область)» национального проекта «Дорожная сеть» «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – БКАД НСО ДС). Мероприятия БКАД НСО ДС состоят из взаимоувязанных по срокам и ресурсам мероприятий, направленных на решение задач в рамках государственной программы, и представлены в приложении № 2.2 к государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области». В рамках мероприятий БКАД НСО ДС предусмотрена реализация проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на территории Новосибирской агломерации регионального, межмуниципального и местного значения, относящихся в соответствии с концепцией БКАД НСО ДС к автодорогам крупнейшей городской агломерации, а именно к автомобильным дорогам, обеспечивающим взаимосвязь ядра агломерации – города Новосибирска с участками автомобильных дорог, расположенных в его пригородной зоне и имеющих соединение с его магистральными автомобильными дорогами и улицами.»;

4) после абзаца двадцать первого дополнить абзацем следующего содержания:

«1.4. Строительство объектов дорожной инфраструктуры для многофункциональной ледовой арены по улице Немировича-Данченко в г. Новосибирске.

Реализация указанного мероприятия позволит к концу 2022 года построить объекты дорожной инфраструктуры для многофункциональной ледовой арены по улице Немировича-Данченко в г. Новосибирске.».

3. В разделе V «Механизм реализации и система управления государственной программы»:

1) абзацы шестой и двенадцатый признать утратившими силу;

2) после абзаца тридцать четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«Минстрой НСО»;

3) после абзаца тридцать шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«ГКУ НСО «Арена»».

4. В разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

1) абзацы с шестого по десятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 152693398,7 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 35597045,1 тыс. рублей;

областной бюджет – 106681910,9 тыс. рублей;

местные бюджеты – 2119011,7 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 8295431,0 тыс. рублей.»;

2) абзацы с сорокового по шестьдесят второй изложить в следующей редакции:

«2019 год – 17273396,7 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 4268234,9 тыс. рублей;
 областной бюджет – 12091214,1 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 348287,7 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 565660,0 тыс. рублей;
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 16052940,3 тыс. рублей;
 Минстрой НСО – 306508,7 тыс. рублей;
 2020 год – 24364856,6 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 9474199,6 тыс. рублей;
 областной бюджет – 11941281,8 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 306905,2 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 2642470,0 тыс. рублей;
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 21016293,4 тыс. рублей;
 Минстрой НСО – 399188,0 тыс. рублей;
 2021 год – 24358581,8 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 9222257,3 тыс. рублей;
 областной бюджет – 12233126,1 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 341887,4 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 2561311,0 тыс. рублей;
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 21455383,4 тыс. рублей;».

5. В разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» абзацы с четырнадцатого по двадцать четвертый изложить в следующей редакции:

«увеличить к 2025 году удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 1,27 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить к 2025 году плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 0,71 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2048,7 км по сравнению с 2014 годом;

ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 492,7 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2025 годов;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 65,6 км по сравнению с 2014 годом;

ввести в эксплуатацию в 2023 году 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства;

увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 312,0 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 8235,0 км по сравнению с 2014 годом;

снизить к 2025 году удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 30,26 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 3341,6 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 27,4 процентных пункта по сравнению с 2014 годом;».

6. Приложение № 1 к государственной программе «Сведения о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

7. Приложение № 2.2 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

8. Приложение № 2.3 к государственной программе «Паспорт регионального проекта Новосибирской области «Безопасные и качественные автомобильные дороги» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

9. Приложение № 3 «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» к государственной программе после пункта 64 дополнить пунктом 65 следующего содержания:

«	65	Реконструкция автомобильной дороги «Барабинск-Зюзя-Квашнино» в Барабинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2023	13,110										».
---	----	---	--	------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

10. Приложение № 5 к государственной программе «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

11. Приложение № 6 к государственной программе «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

12. В приложении № 1 к постановлению «Порядок финансирования мероприятий государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»:

1) пункт 3 после слов «(далее – Минтранс НСО)» дополнить словами «и министерству строительства Новосибирской области (далее – Минстрой НСО)»;

2) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Финансирование мероприятий государственной программы осуществляется с лицевого счета Минтранса НСО (в том числе в форме перечисления субсидий в местные бюджеты) и Минстроя НСО или с лицевых счетов получателей бюджетных средств:

государственного казенного учреждения Новосибирской области «Мост» – для оплаты государственных контрактов, гражданско-правовых договоров о поставке товаров, выполнении работ или оказании услуг для государственных нужд, оплаты компенсаций за изъятие земельных участков для размещения (строительства) объекта регионального значения – мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ишподромской г. Новосибирска;

государственного казенного учреждения Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (далее – ГКУ НСО ТУАД) – для оплаты государственных контрактов, гражданско-правовых договоров (далее – контракты) о поставке товаров, выполнении работ или оказании услуг для государственных нужд;

государственного казенного учреждения Новосибирской области «Арена» (далее – ГКУ НСО «Арена») – для оплаты государственных контрактов по строительству объектов дорожной инфраструктуры для многофункциональной ледовой арены по улице Немировича-Данченко в г. Новосибирске.»;

3) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Отчет о выполнении объемов работ в соответствии с утвержденным планом реализации государственной программы Минстрой НСО, ГКУ НСО ТУАД и ГКУ НСО «Мост» представляет в Минтранс НСО ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, в разрезе мероприятий и объектов.».

Губернатор Новосибирской области

А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 16.07.2019 № 267-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог региональ-
ного, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»¹

Цель/ задачи, требующие решения для достижения цели	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы ²	2013- 2025 годы	В том числе:												
					2013 год ²	2014 год ²	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России																	
Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и	1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог региональ-	%	78,95	81,52	79,19	80,25	80,57	80,94	81,25	81,28	81,31	81,41	81,51	81,51	81,51	81,52	81,52

искусственных сооружений на них	ного и межмуниципального значения																
	2. Плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории)	км/тыс. кв. км	56,44	58,29	56,71	57,58	57,88	58,03	58,11	58,08	58,09	58,17	58,24	58,24	58,24	58,29	58,29
	3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	12738,6	12741,2	12760,5	12785,9	12801,5	12777,4	12741,8	12732,9	12731,2	12732,7	12732,7	12732,7	12732,7	12741,2	12741,2
	4. Объемы ввода в эксплуатацию после	км	268,5	650,7	48,00	38,30	38,3	42,5	39,1	18,1	32,2	35,4	15,4	16,8	273,5	33,1	20,0

строитель- ства и реконст- рукции автомо- бильных дорог общего поль- зования региональ- ного и межмуни- ципального значения ³																	
5. Количе- ство искус- ственных сооруже- ний, осна- щенных средствам и обеспе- чения тран- спортной безопас- ности ⁴	ед.		3,0							2,0	1,0	-	-	-	-	-	-
6. Прирост протяжен- ности сети автомо- бильных дорог региональ- ного и межмуни- ципального значения на терри- тории Новоси-	км	64,6	83,9	30,0	20,1	15,6	7,3	0,9	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0

бирской области в результате строительства новых автомобильных дорог																	
7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомо-	км	203,9	270,3	18,0	18,2	10,9	21,3	37,5	17,4	20,8	26,8	15,4	16,8	22,6	24,6	20,0	

	бильных дорог																
	8. Ввод в эксплуата- цию авто- мобильных дорог общего пользо- вания после строи- тельства или рекон- струкции с твердым покрытием, ведущих от сети автомо- бильных дорог общего пользо- вания к ближайшим общест- венно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производ- ства и пере- работки сельскохо- зяйственной продукции ⁵	км				18,124	9,570	5,568	27,959	9,594	12,670	12,500	12,800	0,000	0,000	0,000	0,000
	9. Техниче- ская	%	-	100,0						1,0	8,58	29,0	54,0	80,0	100,0	-	-

	готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства ⁶															
10. Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета	%		68,09						48,31	21,00	66,86	75,98	75,98	75,23		

	в годовом объеме инвестиций, направленных на строительство (реконструкцию) объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства ⁶																
	11. Доля протяженности автомобильных дорог общего	%	64,0	53,9	64,0	64,0	63,2	62,3	63,3	63,2	62,4	61,1	59,0	57,7	55,8	54,0	53,9

	пользова- ния, отно- сящихся к государст- венной собствен- ности Новоси- бирской области, не отвеча- ющих норматив- ным требо- ваниям, в общей про- тяженно- сти автомо- бильных дорог общего пользова- ния, отно- сящихся к государст- венной собствен- ности Новоси- бирской области																
	12. Протя- женность автомо- бильных дорог об- щего поль- зования региональ- ного или межмуни- ципального значения с	км	6658,0	6784,6	6714,1	6752,5	6779,4	6780,2	6771,0	6775,7	6772,6	6774,6	6776,6	6778,6	6780,6	6782,6	6784,6

	покрытием переходного типа на территории Новосибирской области																
	13. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	2622,7	2294,3	2538,5	2497,7	2457,1	2426,5	2416,0	2390,8	2379,6	2367,1	2354,3	2339,3	2324,3	2309,3	2294,3
Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на	14. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного	км	8436,4	17358,2	8962,0	9123,2	9325,9	10250,0	17537,7	17301,8	16158,0	16340,8	16624,2	16817,6	17078,2	17329,5	17358,2

них, а также улично- дорожной сети в муниципаль- ных образо- ваниях Новосибирской области	значения, соответст- вующих норматив- ным требо- ваниям, к транс- портно- эксплуата- ционным показате- лям на 31 декабря отчетного года, в том числе:																
	автомобиль- ных дорог общего пользова- ния регио- нального и межмуни- ципального значения	км	4585,8	5871,8	4593,7	4602,9	4635,6	4726,6	4678,9	4683,8	4787,4	4951,9	5217,0	5388,4	5629,9	5862,2	5871,8
	автомобиль- ных дорог общего пользова- ния мест- ного значения	км	3850,6	11486,4	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	12858,8	12618,0	11370,6	11388,9	11407,2	11429,2	11448,3	11467,3	11486,4
	15. Прирост протяжен- ности автомобиль- ных дорог региональ- ного, межмуни-	км	2115,6	4303,8	758,1	204,1	202,7	284,4	260,8	269,3	399,8	286,1	399,1	302,7	368,9	357,8	210,0

ципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:																	
автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	1644,0	1744,8	240,4	52,1	32,7	129,4	100,5	65,3	99,8	136,1	249,1	152,7	218,9	207,8	60,0	
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	471,6	2559,0	517,7	152,0	170,0	155,0	160,3	204,0	300,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	
16. Объемы ввода в результате планово-	км							107,3	169,2	88,8	79,6	93,0	83,0	83,0	83,0	83,0	

	предупре- дительного ремонта автомобиль- ных дорог общего пользова-ния региональ- ного и межмуни- ципального значения и сооружений на них																
	17. Доля протяжен- ности автомобиль- ных дорог региональ- ного, межмуни- ципального и местного значения, соответст- вующих норматив- ным требо- ваниям, к транс- портно- эксплуата- ционным показателям на 31 де- кабря отчетного периода, в том числе:	%	36,0	63,4	36,0	36,0	36,8	37,7	64,1	63,2	59,1	59,7	60,7	61,4	62,4	63,3	63,4

	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%	36,0	46,1	36,0	36,0	36,2	37,0	36,7	36,8	37,6	38,9	41,0	42,3	44,2	46,0	46,1
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	36,0	78,4	36,0	36,0	37,3	38,4	87,9	86,3	77,7	77,8	77,9	78,1	78,2	78,3	78,4
18.	Удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям	%	58,50	24,34	56,00	54,60	54,00	41,59	49,25	48,94	48,62	47,36	42,08	38,84	33,76	28,69	24,34
19.	Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудов-	%	15,3	18,0	15,0	15,8	18,5	15,8	23,5	19,6	18,8	18,5	18,4	18,3	18,2	18,1	18,0

	летвори- тельном техниче- ском состоянии и не соот- ветствующ- щих норма- тивным требова- ниям																
	20. Протя- женность сети авто- мобильных дорог об- щего поль- зования местного значения на терри- тории Новоси- бирской области	км	10696,1	14651,7	12134,1	12558,3	12561,3	14393,7	14622,0	14627,0	14630,2	14634,4	14634,4	14640,9	14644,5	14648,1	14651,7
	21. Объемы ввода в эксплуата- цию после строитель- ства и реконст- рукции автомо- бильных дорог об- щего поль- зования местного значения	км	63,0	138,5	9,1	19,7	10,5	9,7	15,4	5,9	5,7	7,1	2,6	15,4	12,5	12,5	12,5

22. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	20,5	47,3	5,5	10,0	3,0	1,2	3,7	2,4	0,0	4,2	0,0	6,5	3,6	3,6	3,6
23. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции	км	42,5	91,2	3,6	9,7	7,5	8,5	11,7	3,5	5,7	2,9	2,6	8,9	8,9	8,9	8,9

	автомобиль- ных дорог																
	24. Общая протяжен- ность автомобиль- ных дорог общего пользова- ния мест- ного значе- ния с по- крытием переход- ного типа на террито- рии Новоси- бирской области	км	2546,3	4222,1	3446,0	3745,3	3799,0	3809,0	4042,6	4038,7	4162,1	4172,1	4182,1	4192,1	4202,1	4212,1	4222,1
	25. Протя- женность грунтовых автомо- бильных дорог об- щего поль- зования местного значения на террито- рии Ново- сибирской области	км	7095,4	5770,6	5530,6	5508,3	6111,0	6091,0	6072,2	6046,3	5860,6	5845,6	5830,6	5815,6	5800,6	5785,6	5770,6
	26. Доля протяжен- ности дорожной сети Новоси- бирской агломера- ции,	%		85,1						50,0	56,5	63,4	69,2	73,8	78,9	85,1	-

	соответствующей нормативным требованиям ⁷																
	27. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки ⁷	%		1,27						1,42	1,42	1,41	1,40	1,40	1,32	1,27	-
	28. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новосибирской области ⁷	%		48,8						93,0	86,0	79,1	72,1	65,1	58,1	48,8	-

	29. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного	%		80,0						0,0	10,0	20,0	40,0	53,0	66,0	80,0	-
--	--	---	--	------	--	--	--	--	--	-----	------	------	------	------	------	------	---

	применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ⁷																
	30. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»,	%		70,0					0,0	10,0	20,0	35,0	50,0	60,0	70,0	-	

преду- сматрива- ющих выпол- нение работ на принципах контракта жизнен- ного цикла, от общего количества новых государст- венных контрактов на выпол- нение работ по капиталь- ному ремонту, ремонту и содержа- нию авто- мобильных дорог ⁷																	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

¹ – значения целевых индикаторов на 2018-2025 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015-2017 годах;

² – значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы;

³ – целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году;

⁴ – индикатор введен с 2018 года;

⁵ – индикатор введен с 2017 года, его значения на 2022-2025 годы будут уточнены после подачи заявки в Федеральное дорожное агентство;

⁶ – индикатор введен с 2018 года, его значения на 2019-2023 годы будут уточнены после подписания соглашения с Федеральным дорожным агентством;

⁷— индикатор введен с 2019 года, период расчета указан в соответствии с параметрами регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 16.07.2019 № 267-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.2
к государственной программе
Новосибирской области
«Развитие автомобильных дорог
регионального, межмуниципального
и местного значения
в Новосибирской области»

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
государственной программы Новосибирской области
«Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»

Наименование мероприятия	Наименование показателя	Код бюджетной классификации				Финансовые затраты по годам реализации, тыс. руб.							ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»														
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России														
О1. Общепрограммное мероприятие «Региональный проект «Дорожная	областной бюджет	176	61	0	R1	2714950,9	3569571,0	4923455,9	4506500,0	6212300,0	5965600,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД во взаимно-	Реализация мероприятия позволит к концу 2024 года увеличить долю
	федеральный бюджет	176	61	0	R1	2303202,2	1000000,0	1000000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

сеть (Новосибирская область)»	местные бюджеты	x	x	x	x	225378,0	219284,0	227790,0	0,0	0,0	0,0	0,0	действии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области	автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.) до 46,0%, к концу 2024 года увеличится доля автомобильных дорог в Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, до 85,1%
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
О2. Общепрограммное мероприятие «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»	областной бюджет	x	x	x	x	Финансовое обеспечение основного мероприятия осуществляется в рамках текущей деятельности Минтранса НСО							Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Реализация мероприятия позволит к концу 2024 года увеличить долю контрактов, предусматривающих использование технологий и материалов на 80%, и долю контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контрактов
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

														жизненного цикла на 70% от общего количества новых государственных контрактов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию, что позволит обеспечить высокое качество выполняемых дорожных работ
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них														
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности	областной бюджет	176	61	0	01	95 000,0	115 005,3	192 869,2	257000,0	219300,0	367000,0	1950000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Ввод в эксплуатацию законченных строительством и реконструкцией автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также искусственных сооружений на них
	федеральный бюджет	176	61	0	01	175 832,7	115 999,6	120 757,3	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых	областной бюджет	176	61	0	02	2148562,9	1500000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО «Мост»	В рамках мероприятия планируется строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства, что позволит создать
	федеральный бюджет	176	61	0	02	1789200,0	8358200,0	8101500,0	3789300,0	3789440,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	565 660,0	2642470,0	2561311,0	1197990,0	1248000,0	0,0	0,0		

в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе»													удобную транспортную связь между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Оби с районами в южной и юго-западной части г. Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах г. Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р 254 «Иртыш» и международный аэропорт «Толмачево» посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционной и
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

														«Новосибирск – аэропорт Толмачево». Реализация мероприятия позволит ввести в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска
1.1.3. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области	областной бюджет	176	61	0	06	42 980,5	5 804,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	В результате реализации данного мероприятия автомобильные мосты длиной более 25 м будут отвечать требованиям транспортной безопасности, утвержденным Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.4. Строительство объектов дорожной инфраструктуры для многофункциональной ледовой арены по улице Немировича-Данченко в г. Новосибирске	областной бюджет	124	61	0	07	306 508,7	399 188,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, Минстрой НСО, ГКУ НСО «Арена»	Строительство автомобильных дорог общего пользования с вводом в эксплуатацию в 2022 году
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области														
1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	областной бюджет	176	61	0	03	4427926,2	4666910,7	4928951,0	2810338,0	1142238,0	1241238,0	5623838,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Реализация мероприятия позволит обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области
	федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения	областной бюджет	176	61	0	04	2335284,9	1664802,0	2167850,0	2167850,0	2167850,0	2167850,0	2167850,0	Минтранс НСО во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области	Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, а также обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области
	федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты					122909,7	87621,2	114097,4	79738,7	79738,7	79738,7	79738,7		
	внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.3. Оказание услуг по независи-	областной бюджет	176	61	0	04	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	Минтранс НСО	Реализация мероприятия

мому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Сумма затрат по государственной программе	областной бюджет	x	x	x	x	12091214,1	11941281,8	12233126,1	9761688,0	9761688,0	9761688,0	9761688,0	x	x
	федеральный бюджет	x	x	x	x	4268234,9	9474199,6	9222257,3	3789300,0	3789440,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	348287,7	306905,2	341887,4	79738,7	79738,7	79738,7	79738,7		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	565660,0	2642470,0	2561311,0	1197990,0	1248000,0	0,0	0,0		

Применяемые сокращения:

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

Минстрой НСО – министерство строительства Новосибирской области;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост»;

ГКУ НСО «Арена» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Арена».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 16.07.2019 № 267-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.3
к государственной программе
«Развитие автомобильных дорог
регионального, межмуниципального
и местного значения
в Новосибирской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта «Дорожная сеть (Новосибирская область)»

1. Основные положения

Наименование федеральных проектов	«Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Краткое наименование регионального проекта	БКАД НСО ДС	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Первый заместитель Председателя Правительства Новосибирской области Знатков В.М.		
Руководитель регионального проекта	Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Костылевский А.В.		

Администратор регионального проекта	Начальник управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Эпов С.В.
Связь с государственными программами Новосибирской области	Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области», утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п; государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области», утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п

2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация программы дорожной деятельности (регионального проекта) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети осуществляется в целях: увеличения к концу 2024 года доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 46% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижения к концу 2024 года доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом; снижения к концу 2024 года количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новосибирской области в два раза по сравнению с 2017 годом; доведения к концу 2024 года в Новосибирской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значения		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	36,7	31.12.2017	36,7	37,6	38,9	41,0	42,3	44,2	46,0
2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, работающих в режиме перегрузки, %	основной	1,42	31.12.2017	1,42	1,42	1,41	1,40	1,40	1,32	1,27
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новосибирской области, %	основной	100	31.12.2017	93,0	86,0	79,1	72,1	65,1	58,1	48,8
4	Доля дорожной сети Новосибирской агломерации, соответствующей	основной	42,6	31.12.2017	50,0	56,5	63,4	69,2	73,8	78,9	85,1

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значения		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	нормативным требованиям, %										
5	Общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, км	дополни- тельный	12 732,9	31.12.2017	12 732,9	12 732,9	12 734,6	12 734,6	12 734,6	12 743,3	12 734,6
6	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, км	дополни- тельный	4 674,9	31.12.2017	4 674,9	4 792,8	4 954,7	5 218,9	5 388,4	5 629,9	5 862,2
7	Общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	дополни- тельный	181,0	31.12.2017	181,0	181,0	179,07	178,45	178,45	168,25	161,97
8	Снижение протяженности	дополни- тельный	1,42	31.12.2017	1,42	1,42	1,41	1,40	1,40	1,32	1,27

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значения		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %										
9	Количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий на дорожной сети Новосибирской области, шт.	дополни- тельный	43	31.12.2017	40	37	34	31	28	25	21
10	Количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий на дорожной сети Новосибирской агломерации, шт.	дополни- тельный	38	31.12.2017	35	32	29	26	23	20	19
11	Количество ликвидированных мест концентрации дорожно- транспортных происшествий на дорожной сети Новосибирской области,	дополни- тельный	–	31.12.2017	20	4	7	2	2	4	4

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значения		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	определенных по итогам 2017 года, шт./год, в том числе:										
	на автодорогах федерального значения (за пределами Новосибирской агломерации)				5	0	0	0	0	0	0
	на автодорогах регионального и межмуниципального значения				0	0	0	0	0	0	0
	на дорожной сети Новосибирской агломерации (включая федеральные автодороги)				15	4	7	2	2	4	4
12	Общая протяженность дорожной сети Новосибирской агломерации, км	дополни- тельный	1 058,8	31.12.2017	1 058,8	1 058,8	1 058,8	1 058,8	1 058,8	1 067,5	1 058,8
13	Протяженность дорожной сети Новосибирской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, км	дополни- тельный	450,6	31.12.2017	529,5	598,2	671,3	732,4	781,3	842,2	901,3

3. Задачи и результаты регионального проекта

Наименование задачи, результата	Характеристика результата
Реализация программы дорожной деятельности (регионального проекта) в отношении автомобильных дорог общего пользования Новосибирской области, объектов улично-дорожной сети Новосибирской агломерации в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети Новосибирской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	
1. Определение участков дорожной сети федерального, регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, местного значения Новосибирской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние. 2. Формирование программы дорожной деятельности регионального проекта «Дорожная сеть» (детализированной на период 2019-2021 годов, укрупненной на период на период 2022-2024 годов). 3. Заключение с Росавтодором соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Новосибирской области, предусматривающего принятие Новосибирской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта.	1. В целях формирования программ дорожной деятельности регионального проекта Новосибирской области и Новосибирской агломерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние. На основании указанных перечней подготовлен проект программы дорожной деятельности. 2. Программа дорожной деятельности регионального проекта «Дорожная сеть», детализированная на период 2019-2021 годов и укрупненная на период 2022-2024 годов, согласована на уровне субъекта Российской Федерации и представлена на утверждение в Федеральное дорожное агентство (далее – Росавтодор). 3. Заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении иных межбюджетных трансфертов бюджету Новосибирской области для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач регионального проекта.

4. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в 2019 году в целях приведения в нормативное состояние, снижение уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. 5. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год. 6. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в 2020 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. 7. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год. 8. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные	4. Новосибирской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2019 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор. 5. Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор. 6. Новосибирской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2020 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор. 7. Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор. 8. Новосибирской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2021 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор.
---	---

работы в 2021 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. 9. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год. 10. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в 2022 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. 11. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год. 12. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в 2023 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных	9. Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор. 10. Новосибирской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2022 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор. 11. Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор. 12. Новосибирской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2023 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор.
---	--

происшествий. 13. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год. 14. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в 2024 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.	13. Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор. 14. Новосибирской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2024 году и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор.
---	--

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Источники финансирования	Год реализации						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Бюджетные источники (млн руб.), в том числе:	5 436,0	5 041,8	6 508,9	6 172,2	7 760,2	7 778,1	38 697,2
	консолидированный бюджет Новосибирской области, в том числе:	2 957,0	3 925,9	5 388,1	4 992,2	6 660,2	6 563,1	30 486,5
	местный бюджет муниципальных образований	225,3	219,3	227,8	228,7	228,6	230,5	1 360,2
	областной бюджет Новосибирской области, в том числе:	2 731,7	3 706,6	5 160,3	4 763,5	6 431,6	6 332,6	29 126,3
	межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Новосибирской агломерации	1 090,1	1 040,0	1 035,2	1 047,9	1 040,0	1 040,0	6 293,3
	на проведение работ на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Новосибирской области	1 511,6	2 458,6	3 892,2	3 458,6	5 172,4	4 925,6	21 418,9
	по программе «Устойчивое развитие сельских территорий»	130,0	208,0	232,9	257,0	219,2	367,0	1 414,1

	иные межбюджетные трансферты, в том числе:	2 479,0	1 116,0	1 120,7	1 180,0	1 100,0	1 215,0	8 210,7
	по программе «Устойчивое развитие сельских территорий»	175,8	116,0	120,7	180,0	100,0	215,0	907,7
1.1	на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Новосибирской агломерации	2 396,0	2 413,3	2 531,9	2 662,6	2 691,5	2 645,5	15 340,8
1.2	на проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав Новосибирской агломерации	2 734,2	2 304,6	3 623,3	3 072,6	4 749,4	4 550,6	21 034,7
2	Внебюджетные источники (млн руб.)	-	-	-	-	-	-	-

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
1	Руководитель регионального проекта	Костылевский А.В.	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Губернатор Новосибирской области	30%
2	Администратор регионального проекта	Эпов С.В.	начальник управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	50%

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
Результаты регионального проекта и ответственные за достижение результатов					
1. Реализация программ по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального значения, дорожной сети городских агломераций; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.					
1.1. Определены участки дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (сформулированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)					
1	Ответственный за достижение результата	Костылевский А.В.	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Губернатор Новосибирской области	15%
2	Администратор регионального проекта	Эпов С.В.	начальник управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	30%
3	Участник регионального проекта	Тулеев Д.А.	начальник федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Сибирь» Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ «Сибуправтодор»)	руководитель Федерального дорожного агентства	10%
4	Участник регионального проекта	Чуманов М.В.	начальник государственного казенного учреждения Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (далее – ГКУ НСО ТУАД)	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	40%

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
5	Участник регионального проекта	Сафиуллин Д.Э.	заместитель мэра г. Новосибирска	мэр г. Новосибирска	30%
6	Участник регионального проекта	Захаров В.Н.	заместитель главы г. Бердска	глава г. Бердска	30%
7	Участник регионального проекта	Сеничев К.В.	заместитель главы г. Искитима	глава г. Искитима	30%
8	Участник регионального проекта	Круковский В.В.	заместитель главы г. Оби	глава г. Оби	30%
9	Участник регионального проекта	Андреев М.А.	первый заместитель главы р.п. Кольцово	глава р.п. Кольцово	30%
1.2. Сформирована программа проведения дорожных работ Новосибирской области и Новосибирской агломерации (с детализированными мероприятиями на период 2019-2021 годов, укрупненными на период 2021-2024 годов) и направлена в Минтранс России					
1	Ответственный за достижение результата	Костылевский А.В.	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Губернатор Новосибирской области	20%
2	Администратор регионального проекта	Эпов С.В.	начальник управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	60%

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.3. Правительством Новосибирской области с Росавтодором заключено соглашение о предоставлении межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Новосибирской областью обязательств по достижению показателей и решению задач федерального проекта «Дорожная сеть»					
1	Ответственный за достижение результата	Костылевский А.В.	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Губернатор Новосибирской области	10%
2	Администратор регионального проекта	Эпов С.В.	начальник управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	40%
1.4 – 1.9. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
1	Ответственный за достижение результата	Костылевский А.В.	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Губернатор Новосибирской области	30%
2	Администратор регионального проекта	Эпов С.В.	начальник управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	60%
3	Участник регионального проекта	Тулеев Д.А.	начальник ФКУ «Сибуправтодор»	руководитель Федерального дорожного агентства	15%
4	Участник регионального проекта	Чуманов М.В.	начальник ГКУ НСО ТУАД	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	50%

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
5	Участник регионального проекта	Маерчук А.Н.	исполняющий обязанности начальника управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области (далее – УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области)	начальник Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области (далее – ГУ МВД России по Новосибирской области)	10%
6	Участник регионального проекта	Сафиуллин Д.Э.	заместитель мэра г. Новосибирска	мэр г. Новосибирска	25%
7	Участник регионального проекта	Захаров В.Н.	заместитель главы г. Бердска	глава г. Бердска	40%
8	Участник регионального проекта	Сеничев К.В.	заместитель главы г. Искитима	глава г. Искитима	40%
9	Участник регионального проекта	Круковский В.В.	заместитель главы г. Оби	глава г. Оби	40%
10	Участник регионального проекта	Андреев М.А.	первый заместитель главы р.п. Кольцово	глава р.п. Кольцово	40%

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к паспорту регионального проекта

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
1	Определение участков дорожной сети федерального, регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, местного значения Новосибирской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	03.12.2018	14.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Региональный проект (программа дорожной деятельности)
2	Формирование программ проведения дорожных работ регионального проекта «Дорожная сеть» областными исполнительными органами государственной власти Новосибирской области и органами местного самоуправления города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово (детализированные на период 2019-2021 годов, укрупненные на период 2021-2024 годов)	03.12.2018	14.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	Региональный проект (программа дорожной деятельности)

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
3	Правительством Новосибирской области заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении областному бюджету Новосибирской области межбюджетных трансфертов	25.12.2018	01.03.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Соглашение
4	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации программы комплексного развития объединенной дорожной сети Новосибирской области, Новосибирской агломерации на 2019 год	01.01.2019	17.03.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	Соглашение
5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области совместно с территориальными подразделениями УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2019	15.04.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	Утвержденный план мероприятий
6	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение	17.03.2019	31.05.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД	Отчет о заключении контрактов

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год			во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	
7	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Новосибирской области	31.05.2019	01.07.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	Утвержденная скорректированная программа
8	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, органами местного самоуправления, участвующими в региональном проекте, выполнены мероприятия, предусмотренные региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2019	01.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	Отчет о выполненных работах
9	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области проведены общественные обсуждения реализации	01.11.2019	01.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о проведенных общественных обсуждениях

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 г.), результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов				
10	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	-	14.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о выполненных работах
11	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	15.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор
12	Региональный проект актуализирован, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	01.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Актуализирован региональный проект
13	Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект	-	15.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
14	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2020	01.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о выполненных работах
15	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.02.2020	17.02.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	Соглашения
16	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	17.02.2020	01.04.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	Отчет о заключении контрактов
17	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области совместно с	01.01.2020	15.04.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	Утвержденный план мероприятий

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	территориальным подразделением УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения			Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	
18	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Новосибирской области	31.05.2020	01.07.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	Утвержденная скорректированная программа
19	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, органами местного самоуправления, участвующими в региональном проекте, обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2020	01.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	Отчет о выполненных работах
20	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию	01.11.2020	01.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о проведенных общественных обсуждениях

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	на 1 ноября 2020 г.), результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов				
21	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	-	14.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о выполненных работах
22	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	15.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор
23	Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект	-	15.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор
24	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения	01.01.2021	01.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о выполненных работах

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий				
25	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.02.2021	17.02.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	Заключенные соглашения
26	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	17.02.2021	01.04.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	Отчет о заключении контрактов
27	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области совместно с территориальными подразделениями УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий,	01.01.2021	15.04.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	Утвержденный план мероприятий

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	направленных на пропагандирование соблюдений Правил дорожного движения				
28	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, органами местного самоуправления, участвующими в региональном проекте, обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2021	01.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	Отчет о выполненных работах
29	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2021 г.), результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов.	01.11.2021	01.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о проведенных общественных обсуждениях
30	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов	-	14.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о выполненных работах
Контрольные точки на 2022-2024 годы указываются укрупнено и подлежат дальнейшей детализации					

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2022	01.12.2022	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о выполненных работах
2	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2022	15.12.2022	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Согласованный и утвержденный региональный проект
3	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2023	01.12.2023	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о выполненных работах
4	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный	01.09.2023	15.12.2023	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Согласованный и утвержденный региональный проект

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период				
5	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2024	01.12.2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о выполненных работах

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 16.07.2019 № 267-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы
Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области» (справочно)

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.											
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Итого
												2015-2025 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	125044,5	148417,1	148570,8	348287,7	306905,2	341887,4	79738,7	79738,7	79738,7	79738,7	2119011,7
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	4318,8	8067,1	25635,0	7575,0	4417,20	3986,7	3986,7	3986,7	3986,7	3986,7	397805,6
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53085,2	120725,7	140350,0	122935,8	340712,7	302488,0	337900,7	75752,0	75752,0	75752,0	75752,0	1721206,1
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-				-	-

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 16.07.2019 № 267-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе Новосибирской области
«Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств)	Финансовые затраты, тыс. рублей											
	всего	в том числе по годам										
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022			
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	151 987 702,0	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	16 966 888,0	23 965 668,6	24 358 581,8	14 828 716,7	14 878 866,7	9 841 426,7	9 841 426,7
федерального бюджета*	35 597 045,1	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	4 268 234,9	9 474 199,6	9 222 257,3	3 789 300,0	3 789 440,0	0,0	0,0
областного бюджета	105 976 214,2	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	11 784 705,4	11 542 093,8	12 233 126,1	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0
местных бюджетов*	2 119 011,7	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	348 287,7	306 905,2	341 887,4	79 738,7	79 738,7	79 738,7	79 738,7
внебюджетных источников*	8 295 431,0	0,0	0,0	0,0	80 000,0	565 660,0	2 642 470,0	2 561 311,0	1 197 990,0	1 248 000,0	0,0	0,0
Капитальные вложения, в том числе из:	59 449 923,1	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	6 853 209,0	14 433 832,5	12 498 556,6	6 941 276,7	6 991 426,7	1 953 986,7	1 953 986,7
федерального бюджета*	30 992 373,5	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	734 095,8	3 052 740,2	8 864 199,6	8 587 257,3	3 789 300,0	3 789 440,0		
областного бюджета	19 764 313,0	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 156 558,5	3 227 233,8	2 922 745,7	1 346 001,6	1 950 000,0	1 950 000,0	1 950 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	397 805,6	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	7 575,0	4 417,2	3 986,7	3 986,7	3 986,7	3 986,7	3 986,7
внебюджетных источников*	8 295 431,0	0,0	0,0	0,0	80 000,0	565 660,0	2 642 470,0	2 561 311,0	1 197 990,0	1 248 000,0	0,0	0,0
НИОКР**, в том числе из:	139 904,5	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	2 966,2	3 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	139 904,5	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	2 966,2	3 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	92 397 874,4	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 684 857,9	10 074 577,3	9 528 869,9	11 857 025,2	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0

федерального бюджета*	4 604 671,6	457 365,1	108 000,0	809 637,7	769 174,1	1 215 494,7	610 000,0	635 000,0	-	-	-	-
областного бюджета	86 071 996,7	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	7 792 748,0	8 518 369,9	8 616 381,9	10 884 124,5	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0
местных бюджетов*	1 721 206,1	53 085,2	120 725,7	140 350,0	122 935,8	340 712,7	302 488,0	337 900,7	75 752,0	75 752,0	75 752,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Министерство строительства Новосибирской области												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	705 696,7	-	-	-	-	306 508,7	399 188,0	-	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	705 696,7	-	-	-	-	306 508,7	399 188,0	-	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	705 696,7	-	-	-	-	306 508,7	399 188,0	-	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	705 696,7	-	-	-	-	306 508,7	399 188,0	-	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
НИОКР, в том числе из:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ:												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	152 693 398,7	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	17 273 396,7	24 364 856,6	24 358 581,8	14 828 716,7	14 878 866,7	9 841 426,7	9 841 426,7
федерального бюджета*	35 597 045,1	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	4 268 234,9	9 474 199,6	9 222 257,3	3 789 300,0	3 789 440,0	-	-
областного бюджета	106 681 910,9	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	12 091 214,1	11 941 281,8	12 233 126,1	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0
местных бюджетов*	2 119 011,7	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	348 287,7	306 905,2	341 887,4	79 738,7	79 738,7	79 738,7	79 738,7

внебюджетных источников*	8 295 431,0	-	-	-	80 000,0	565 660,0	2 642 470,0	2 561 311,0	1 197 990,0	1 248 000,0	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	60 155 619,8	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	7 159 717,7	14 833 020,5	12 498 556,6	6 941 276,7	6 991 426,7	1 953 986,7	1 953 986,7
федерального бюджета*	30 992 373,5	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	734 095,8	3 052 740,2	8 864 199,6	8 587 257,3	3 789 300,0	3 789 440,0		
областного бюджета	20 470 009,7	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 156 558,5	3 533 742,5	3 321 933,7	1 346 001,6	1 950 000,0	1 950 000,0	1 950 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	397 805,6	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	7 575,0	4 417,2	3 986,7	3 986,7	3 986,7	3 986,7	3 986,7
внебюджетных источников*	8 295 431,0	-	-	-	80 000,0	565 660,0	2 642 470,0	2 561 311,0	1 197 990,0	1 248 000,0	-	-
НИОКР**, в том числе из:	139 904,5	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	2 966,2	3 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	139 904,5	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	2 966,2	3 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	92 397 874,4	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 684 857,9	10 074 577,3	9 528 869,9	11 857 025,2	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0
федерального бюджета*	4 604 671,6	457 365,1	108 000,0	809 637,7	769 174,1	1 215 494,7	610 000,0	635 000,0	-	-	-	-
областного бюджета	86 071 996,7	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	7 792 748,0	8 518 369,9	8 616 381,9	10 884 124,5	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0
местных бюджетов*	1 721 206,1	53 085,2	120 725,7	140 350,0	122 935,8	340 712,7	302 488,0	337 900,7	75 752,0	75 752,0	75 752,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	6 467 210,9	533 688,0	560 906,0	527 465,6	519 173,0	584 439,7	607 817,3	614 138,6	620 525,6	626 730,8	632 998,2	639 328,1
Справочно:	35 597 045,1	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	4 268 234,9	9 474 199,6	9 222 257,3	3 789 300,0	3 789 440,0	-	-
объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего												
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598	453 331,8	95 879,3	60 969,6	296 482,9				-	-			
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим	540 859,5				128 269,9	175 832,7	115 999,6	120 757,3				

общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717												
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	1 579 176,5	1 008 918,8	564 465,2	5 792,5								
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	565 365,1	457 365,1	108 000,0									
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации, в целях реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Новосибирская область)»	4 303 202,2					2 303 202,2	1 000 000,0	1 000 000,0				
иные межбюджетные трансферты ТЗ предоставляются в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе	26 227 640,0				400 000,0	1 789 200,0	8 358 200,0	8 101 500,0	3 789 300,0	3 789 440,0		
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства, в том числе:	38 820 333,9				1 128 700,0	4 503 422,9	12 500 670,0	10 662 811,0	4 987 290,0	5 037 440,0		
Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской	38 820 333,9				1 128 700,0	4 503 422,9	12 500 670,0	10 662 811,0	4 987 290,0	5 037 440,0		

г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе												
федеральный бюджет	26 227 640,0				400 000,0	1 789 200,0	8 358 200,0	8 101 500,0	3 789 300,0	3 789 440,0		
областной бюджет	4 297 262,9				648 700,0	2 148 562,9	1 500 000,0					
внебюджетные источники	8 295 431,0				80 000,0	565 660,0	2 642 470,0	2 561 311,0	1 197 990,0	1 248 000,0		

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

_____».