



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12.12.2018 № 517-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» следующие изменения:

1. В наименовании и по тексту постановления исключить слова «в 2015-2022 годах».

2. В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (далее – государственная программа):

1) в наименовании и по тексту государственной программы исключить слова «в 2015-2022 годах»;

2) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

а) в позиции «Сроки (этапы) реализации государственной программы» цифры «2022» заменить на цифры «2025»;

б) позицию «Объемы финансирования государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 139492877,6 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 32111584,4 тыс. рублей;

областной бюджет – 97677611,3 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 1408251,9 тыс. рублей;

внебюджетные источники* – 8295430,0 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год – 7389522,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 1562163,2 тыс. рублей;
областной бюджет – 5446414,7 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 380944,2 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 7008577,9 тыс. рублей;
2016 год – 8542648,9 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет – 733434,8 тыс. рублей;
областной бюджет – 7684169,6 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 125044,5 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 8417604,4 тыс. рублей;
2017 год – 9673332,0 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1254745,4 тыс. рублей;
областной бюджет – 8270169,5 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 148417,1 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 9524914,9 тыс. рублей;
2018 год – 11700623,8 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет – 1503269,9 тыс. рублей;
областной бюджет – 9968783,1 тыс. рублей;
местные бюджеты – 148570,8 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 80000,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 11472053,0 тыс. рублей;
2019 год – 13615968,0 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 2901990,0 тыс. рублей;
областной бюджет – 10027748,9 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 120569,1 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 565660,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 12929738,9 тыс. рублей;
2020 год – 18902500,3 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 8475741,1 тыс. рублей;
областной бюджет – 7693762,9 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 90526,3 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 2642470,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 16169504,0 тыс. рублей;
2021 год – 20277845,7 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 8101500,0 тыс. рублей;
областной бюджет – 9539810,6 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 75225,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 2561310,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 17641310,6 тыс. рублей;
2022 год – 14828716,7 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 3789300,0 тыс. рублей;
областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 1197990,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 13550988,0 тыс. рублей;
2023 год – 14878866,7 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 3789440,0 тыс. рублей;
областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 1248000,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 13551128,0 тыс. рублей;
2024 год – 9841426,7 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 9761688,0 тыс. рублей;
2025 год – 9841426,7 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 9761688,0 тыс. рублей;

в) в позиции «Основные целевые индикаторы государственной программы» абзац пятый изложить в следующей редакции:

«техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства»;

г) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

«Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2080,3 км по сравнению с 2014 годом;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 594,7 км

автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2025 годов;

увеличение протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 98,7 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 380,9 км по сравнению с 2014 годом;

ввод в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска;

увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 2503,7 км по сравнению с 2014 годом»;

3) в разделе II «Обоснование необходимости реализации государственной программы» в абзаце двадцать четвертом цифры «2022» заменить на цифры «2025»;

4) в разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

а) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Реализация указанного мероприятия позволит увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,58 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,78 км/1000 кв.км территории по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 63,0 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 292,3 км по сравнению с 2014 годом; ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 441,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период 2013-2025 годов, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.»;

б) абзац двадцать пятый изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий задачи 2 позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 8388,5 км по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес автодорог с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,79 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2094,1 км по сравнению с 2014 годом; ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 153,1 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013-2025 годов; увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 35,7 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 88,6 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 2503,7 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 27,9 процентного пункта по сравнению с 2014 годом.»;

5) в разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

а) абзацы с шестого по шестьдесят седьмой изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 139492877,6 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 32111584,4 тыс. рублей;

областной бюджет – 97677611,3 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 1408251,9 тыс. рублей;

внебюджетные источники* – 8295430,0 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год – 7389522,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 1562163,2 тыс. рублей;

областной бюджет – 5446414,7 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 380944,2 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 7008577,9 тыс. рублей;
2016 год – 8542648,9 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет – 733434,8 тыс. рублей;
областной бюджет – 7684169,6 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 125044,5 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 8417604,4 тыс. рублей;
2017 год – 9673332,0 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1254745,4 тыс. рублей;
областной бюджет – 8270169,5 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 148417,1 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 9524914,9 тыс. рублей;
2018 год – 11700623,8 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет – 1503269,9 тыс. рублей;
областной бюджет – 9968783,1 тыс. рублей;
местные бюджеты – 148570,8 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 80000,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 11472053,0 тыс. рублей;
2019 год – 13615968,0 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 2901990,0 тыс. рублей;
областной бюджет – 10027748,9 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 120569,1 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 565660,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 12929738,9 тыс. рублей;
2020 год – 18902500,3 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 8475741,1 тыс. рублей;
областной бюджет – 7693762,9 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 90526,3 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 2642470,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 16169504,0 тыс. рублей;
2021 год – 20277845,7 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 8101500,0 тыс. рублей;
областной бюджет – 9539810,6 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 75225,1 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 2561310,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 17641310,6 тыс. рублей;
2022 год – 14828716,7 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 3789300,0 тыс. рублей;

областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 1197990,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 13550988,0 тыс. рублей;»;

б) после абзаца шестьдесят седьмого дополнить абзацами с шестьдесят восьмого по восемьдесят восьмой следующего содержания:

«2023 год – 14878866,7 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 3789440,0 тыс. рублей;
областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 1248000,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 13551128,0 тыс. рублей;
2024 год – 9841426,7 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 9761688,0 тыс. рублей;
2025 год – 9841426,7 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 9761688,0 тыс. рублей.»;

б) в разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

абзацы с четырнадцатого по двадцать четвертый изложить в следующей редакции:

«увеличить удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,58 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,78 км/1000 кв.км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2080,3 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 594,7 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2025 годов;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 98,7 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию в 2023 году 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства;

увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 380,9 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 8388,5 км по сравнению с 2014 годом;

снизить удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,79 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 2503,7 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2022 года на 27,9 процентного пункта по сравнению с 2014 годом.»;

7) приложение № 1 «Сведения о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах³» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

8) приложение № 2 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

9) приложение № 2.1 «Мероприятия приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Подпрограмма «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

10) приложение № 5 «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и

местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

11) приложение № 6 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

3. Пункт 1, подпункт 1 пункта 2 данного постановления вступают в силу с 01.01.2019.

Губернатор Новосибирской области

А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 12.12.2018 № 517-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог
регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах³

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Показатели и индикаторы	Единица измере- ния	2003- 2012 годы ¹	2013- 2025 годы	В том числе:												
					2013 год ¹	2014 год ¹	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России																	
Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения	%	78,95	82,83	79,19	80,25	80,57	80,94	81,25	81,28	81,42	81,59	82,02	82,45	82,81	82,82	82,83
	2. Плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории)	км/тыс. кв. км	56,44	59,36	56,71	57,58	57,88	58,03	58,11	58,08	58,17	58,30	58,64	58,99	59,28	59,32	59,36
	3. Протяженность сети автомобильных дорог общего	км	12738,6	12772,1	12760,5	12785,9	12801,5	12777,4	12741,8	12732,9	12732,9	12732,9	12740,3	12749,6	12757,1	12764,6	12772,1

пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области																	
4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения ²	км	268,5	619,5	48,00	38,30	38,3	42,5	39,1	18,1	23,7	21,6	60,8	62,3	171,8	27,5	27,5	
5. Количество искусственных сооружений, оснащенных средствами обеспечения транспортной безопасности ⁶	ед.		3,0							2,0	1,0	-	-	-	-	-	
6. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	64,6	113,1	30,0	20,1	15,6	7,3	0,9	0,0	0,0	0,0	7,4	9,3	7,5	7,5	7,5	
7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	203,9	328,5	18,0	18,2	10,9	21,3	37,5	17,4	17,2	21,6	53,4	53,0	20,0	20,0	20,0	
8. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования после строительства или реконструкции с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым	км				18,124	9,570	5,568	27,959	9,594	13,100	12,500	12,800	0,000	0,000	0,000	0,000	

	объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции ⁴																
	9. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства ⁵	%	-	100,0					1,0	9,0	29,0	54,0	80,0	100,0	-	-	
	10. Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направленных на строительство (реконструкцию) объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства ⁵	%							48,31	39,73	66,86	75,98	75,98	75,23			
	11. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к	%	64,0	62,7	64,0	64,0	63,2	62,3	63,3	63,2	63,2	63,1	63,0	62,9	62,8	62,8	62,7

	государственной собственности Новосибирской области																	
	12. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области	км	6658,0	6789,7	6714,1	6752,5	6779,4	6780,2	6771,0	6775,7	6777,7	6779,7	6781,7	6783,7	6785,7	6787,7	6789,7	
	13. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	2622,7	2289,8	2538,5	2497,7	2457,1	2426,5	2416,0	2390,8	2377,8	2364,8	2349,8	2334,8	2319,8	2304,8	2289,8	
Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а так же улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области	14. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	8436,4	17511,7	8962,0	9123,2	9325,9	10250,0	17537,7	17301,8	17324,4	17348,7	17387,2	17425,7	17454,4	17483,1	17511,7	
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4585,8	4762,9	4593,7	4602,9	4635,6	4726,6	4678,9	4683,8	4689,7	4695,1	4714,7	4734,1	4743,7	4753,3	4762,9	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	12748,8	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	12858,8	12618,0	12634,7	12653,6	12672,5	12691,6	12710,7	12729,7	12748,8	
	15. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта	км	2115,6	3465,9	758,1	204,1	202,7	284,4	260,8	269,3	164,5	173,4	259,3	259,3	210,0	210,0	210,0	

и ремонта автомобильных дорог, в том числе:																	
автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	1644,0	1074,4	240,4	52,1	32,7	129,4	100,5	65,3	32,0	23,4	109,3	109,3	60,0	60,0	60,0	
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	471,6	2391,5	517,7	152,0	170,0	155,0	160,3	204,0	132,5	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	
16. Объемы ввода в результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них	км							107,3	169,2	86,7	55,7	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	
17. Доля протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода, в том числе:	%	36,0	63,9	36,0	36,0	36,8	37,7	64,1	63,2	63,3	63,4	63,5	63,6	63,7	63,8	63,9	
автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%	36,0	37,3	36,0	36,0	36,2	37,0	36,7	36,8	36,8	36,9	37,0	37,1	37,2	37,2	37,3	
автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	36,0	87,0	36,0	36,0	37,3	38,4	87,9	86,3	86,4	86,5	86,6	86,7	86,8	86,9	87,0	
18. Удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям	%	58,50	48,81	56,00	54,60	54,00	41,59	49,25	48,94	48,93	48,91	48,89	48,87	48,85	48,83	48,81	
19. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном	%	15,3	19,0	15,0	15,8	18,5	15,8	23,5	19,6	19,5	19,5	19,4	19,3	19,2	19,1	19,0	

техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям																	
20. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	10696,1	14652,4	12134,1	12558,3	12561,3	14393,7	14622,0	14627,0	14630,2	14634,0	14638,0	14641,6	14645,2	14648,8	14652,4	
21. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	63,0	153,1	9,1	19,7	10,5	9,7	15,4	5,9	10,0	11,0	11,8	12,5	12,5	12,5	12,5	
22. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	20,5	51,2	5,5	10,0	3,0	1,2	3,7	2,4	3,2	3,8	4,0	3,6	3,6	3,6	3,6	
23. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	42,5	101,9	3,6	9,7	7,5	8,5	11,7	3,5	6,8	7,2	7,8	8,9	8,9	8,9	8,9	
24. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области	км	2546,3	4108,7	3446,0	3745,3	3799,0	3809,0	4042,6	4038,7	4048,7	4058,7	4068,7	4078,7	4088,7	4098,7	4108,7	
25. Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	7095,4	5941,3	5530,6	5508,3	6111,0	6091,0	6072,2	6046,3	6031,3	6016,3	6001,3	5986,3	5971,3	5956,3	5941,3	

¹ Значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы.

² Целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году.

³ Значения целевых индикаторов на 2018-2025 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015-2017 годах.

⁴ Индикатор введен с 2017 года, его значения на 2022-2025 годы будут уточнены после подачи заявки в Федеральное дорожное агентство.

⁵ Индикатор введен с 2018 года, его значения на 2018-2023 годы будут уточнены после подписания соглашения с Федеральным дорожным агентством.

⁶ Индикатор введен с 2018 года.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 12.12.2018 № 517-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах

Наименование основного мероприятия	Государственные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий	Срок реализации	Ожидаемый результат (краткое описание)
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»			
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России			
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них			
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2025 годы	Реализация мероприятия позволит: увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,58 процентного пункта по сравнению с 2014 годом к 2025 году, увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,78 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом к 2025 году, увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог к 2025 году на 63,0 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность автомобильных дорог общего

			пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 292,3 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 441,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период 2013-2025 годов, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции
1.1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства	Минтранс НСО, ГКУ НСО «Мост»	2017-2023 годы	Планируется строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства. Реализация мероприятия по строительству мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска позволит: создать удобную транспортную связь между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Обь с районами в южной и юго-западной части г. Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах г. Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р 254 «Иртыш» и международный аэропорт «Толмачево» посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционная и «Новосибирск – аэропорт Толмачево»
1.1.3. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2019-2020 годы	Реализация данного мероприятия позволит оснастить объекты транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области, в результате чего автомобильные мосты длиной более 25 м будут отвечать требованиям транспортной безопасности, утвержденным Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области			
1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2025 годы	Реализация мероприятия позволит: обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области; увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2025 года на 160,0 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 781,9 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального и

			межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2025 года на 1,3 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,79 процентного пункта по сравнению с 2014 годом к 2025 году
1.2.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2025 годы	Реализация мероприятия позволит привести технические параметры автомобильных дорог и искусственных сооружений до значений, соответствующих присвоенной им технической категории, усовершенствовать дорожную одежду и сделать ее более прочной и долговечной
1.2.1.2. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2025 годы	Реализация мероприятия позволит восстановить изношенные верхние слои покрытий, восстановить дорожную одежду на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, а также выполнить другие работы некапитального характера по восстановлению потребительских свойств автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
1.2.1.3. Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2025 годы	Реализация мероприятия позволит обеспечить поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений в состоянии, соответствующем требованиям действующих отраслевых нормативов
1.2.1.4. Выполнение работ по инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2025 годы	Реализация мероприятия позволит завершить государственную регистрацию права собственности Новосибирской области на автомобильные дороги и земельные участки, входящие в полосы отвода автомобильных дорог, а также права ГКУ НСО ТУАД на оперативное управление и постоянное (бессрочное) пользование
1.2.1.5. Аварийно-восстановительные работы на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2025 годы	Реализация мероприятия позволит предотвратить или ликвидировать последствия стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций в сфере дорожного хозяйства в случае их возникновения, а также позволит обеспечить финансирование возникших при этом непредвиденных расходов дорожно-строительного комплекса
1.2.1.6. Научно-исследовательские и конструкторские работы в дорожной отрасли	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2025 годы	Реализация мероприятия позволит с учетом совершенствования дорожных технологий, конструкций и материалов, разработки типовой системы управления качеством органам управления дорожным хозяйством на основе действующего отраслевого норматива, разработки индивидуальных сметных норм и единичных расценок, отсутствующих в сметной нормативной базе, осуществить применение новейших технологий и материалов
1.2.1.7. Разработка проектно-сметной документации для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2025 годы	Реализация мероприятия позволит осуществлять заблаговременную подготовку проектно-сметной документации, проведение процедуры размещения государственного заказа на строительно-монтажные работы до начала строительного сезона, обеспечить разработку проектной и рабочей документации на первоочередные объекты строительства и реконструкции, расположенные в 50-километровой зоне на въезде в город Новосибирск, а также другие объекты дорожной инфраструктуры Новосибирской области
1.2.1.8. Планово-предупредительный ремонт автомобильных дорог	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2025 годы	Реализация данного мероприятия позволит устранить деформации и повреждения покрытия проезжей части автомобильных дорог и элементов искусственных дорожных

общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них			сооружений, восстановить продольный и поперечный профиль проезжей части автомобильных дорог с щебеночным покрытием, в том числе путем добавления нового материала
1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения	Минтранс НСО во взаимодействии с органами местного самоуправления	2015-2025 годы	Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области, увеличить протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 1721,8 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2025 года на 51,0 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2094,1 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 153,1 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013-2025 годов, увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 35,7 км по сравнению с 2014 годом
1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия	Минтранс НСО	2015-2025 годы	Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 12.12.2018 № 517-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.1
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

**Мероприятия приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Подпрограмма «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации»
(далее – ПКРТИ)**

ПАСПОРТ

1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»		
Срок начала и окончания проекта	01.12.2016 – 31.12.2025		
Наименование городской агломерации	Новосибирская агломерация	Срок начала и окончания проекта	01.12.2016 – 31.12.2025
Куратор	Губернатор Новосибирской области А.А. Травников		

Функциональный заказчик	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в лице министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области А.В. Костылевского
Руководитель проекта	Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области А.В. Костылевский
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство, министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» во взаимодействии с мэрией города Новосибирска, департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, администрацией города Бердска, администрацией рабочего поселка Кольцово, администрацией города Искитима, администрацией города Оби, федеральным казенным учреждением «Федеральное управление автомобильных дорог «Сибирь» Федерального дорожного агентства»
Разработчик паспорта проекта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Увеличить долю протяженности автомобильных дорог Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2018 года до 52,07% (к концу 2025 года до 86,97%*) и снизить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Новосибирской агломерации на 73,0% к концу 2018 года (на 100% к концу 2025 года)							
Показатели проекта и их значение по годам	Показатель	Тип показателя	Базовое значение	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
	Доля протяженности дорожной сети Новосибирской агломерации, соответствующая нормативным требованиям, к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %**	основной	30,90	43,0	52,07	58,44*	61,26*	86,97*
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новосибирской агломерации, %	основной	100,00	53,52	27,0	16,90*	7,04	0,00
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской	показатель второго уровня	0,00	20,00	40,00	50,00	55,00	65,00

агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %								
Доля протяженности дорожной сети Новосибирской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», %	показатель второго уровня	38,00	37,84	37,59	37,35	36,90	36,19	
Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству и реконструкции объектов, кв.м/год	аналитический	–	11900	51253	16546	–	–	
Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству и реконструкции объектов, км/год	аналитический	–	1,71	2,04	1,82	–	–	
Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту и ремонту, кв.м/год	аналитический	–	1126992	855144	762194	–	–	
Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту и ремонту, км/год	аналитический	–	93,87	63,53	51,10	–	–	
Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	аналитический	–	33	19	7	7	5	

*Значения могут быть скорректированы в ходе проведения диагностики, заключения контрактов и возникновения экономии (корректировки ПКРТИ) и при формировании бюджета ПКРТИ на 2019-2025 годы.

**Значения на 31.12.2017 и планируемые на 2018-2019 годы указаны в приложениях № 1 и № 3.

Описание программы	<p>1. Комплексы мероприятий ПКРТИ:</p> <p>1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Новосибирской агломерации.</p> <p>Основными мероприятиями, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Новосибирской агломерации, являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; формирование законопослушного поведения участников движения (водителей всех видов транспортных средств и пешеходов); повышение уровня безопасности пешеходного движения. <p>В целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий предусмотрено выполнение комплекса мероприятий, включающих в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> нанесение дорожной разметки термопластиком; установку дорожных знаков над проезжей частью; установку пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме; установку приборов и комплексов приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения; реконструкцию и строительство светофорных объектов; установку ограждений парапетного и барьерного типа для разделения потоков транспорта. <p>Для формирования законопослушного поведения на автомобильных дорогах необходимо провести комплекс мероприятий, включающий в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> организацию и проведение телевизионных передач, информирования населения через средства массовой информации правилам дорожного движения; организацию социальной рекламы безопасности дорожного движения; проведение и участие в городских мероприятиях детей по изучению правил дорожного движения и вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. <p>Для повышения уровня безопасности пешеходного движения предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме с целью разделения транспортных и пешеходных потоков; установка дорожных знаков над проезжей частью; модернизация светофорных объектов (установка современного оборудования с применением более различных для пешеходов и автомобилистов светоизлучающих диодов, отсчета времени и звукового сопровождения). <p>Планируемые мероприятия на 2018-2019 годы указаны в приложениях № 1, № 4 и № 5.</p> <p>1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.</p> <p>В целях приведения дорожной сети Новосибирской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние предусмотрена реализация следующих мероприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> ремонт автомобильных дорог; капитальный ремонт автомобильных дорог. <p>При ремонте и капитальном ремонте автомобильных дорог Новосибирской агломерации выполняется комплексный ремонт и капитальный ремонт всех элементов автомобильных дорог: основные элементы (проезжая часть, бордюры), обочины, тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки, газоны, а также предусмотрена организация дорожного движения: устройство светофоров, знаков,</p>
--------------------	---

разметки (в том числе из долговечных материалов, например термопластика), островков безопасности, ограждений (барьерных и пешеходных).

Требования к проведению мероприятий:

обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

соблюдение требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

реализация мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения;

применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ;

соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Планируемые мероприятия на 2018-2019 годы указаны в приложении № 1.

1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации.

Основными мероприятиями по устранению перегрузки дорожной сети Новосибирской агломерации являются реконструкция существующих автомобильных дорог и строительство новых автомобильных дорог и транспортных развязок.

В 2017 году введено в эксплуатацию 1,71 км реконструированной автомобильной дороги межмуниципального значения «1 км а/д «Н-2123» – Верх-Тула – Ленинское – ОБЬГЭС» и начата реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения «Новосибирск – Кочки – Павлодар», «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий», «Новосибирск – Садовый». В ПКРТИ на 2018-2025 годы также планируется проведение данных мероприятий.

Требования к проведению мероприятий:

соблюдение требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ;

соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Планируемые мероприятия на 2018-2019 годы указаны в приложении № 1.

1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.

На подготовительном этапе одновременно с работой специалистов-дорожников в составлении перечня объектов Программы на очередной год в рамках проводимых общественных обсуждений ПКРТИ также принимают участие инициативные жители Новосибирской области, представители Регионального штаба Общероссийского народного фронта в Новосибирской области, Общественного совета при Минтрансе Новосибирской области, Союза автомобильных перевозчиков Сибири, «Транспортного союза Сибири», Федерации автовладельцев России по городу Новосибирску, депутаты Советов депутатов городских округов Новосибирской области, члены Правительства Новосибирской области, представители администраций городских округов области и их подведомственных учреждений, ГКУ НСО ТУАД, ФКУ «Сибуправтодор», УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области и его районных подразделений, Западно-Сибирского МУГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также средства массовой информации и другие заинтересованные лица и организации.

В феврале-марте 2018 года в соответствии с методическими рекомендациями Минтранса Российской Федерации были проведены общественные обсуждения ПКРТИ в части объектов, планируемых к реализации в рамках Программы в 2018-2019 годах. Итоги (протоколы, аудиозаписи и видеозаписи) общественных обсуждений размещаются в открытом доступе в сети «Интернет» на официальных сайтах администраций городских округов области и Минтранса Новосибирской области в специально созданных отдельных разделах, посвященных реализации мероприятий приоритетного проекта.

По итогам проведения диагностики и подведения итогов общественных обсуждений в Минтрансе Новосибирской области данные материалы рассматриваются (приоритет имеют объекты с уже подготовленной проектной документацией), а затем согласуются с кажды

ответственным участником проектного офиса и представляются на рассмотрение и защиту в Росавтодор и подведомственные ему учреждения. Первоочередные объекты формируются по результатам анализа статистики мест концентрации ДТП и по результатам диагностики, однако немаловажным является и общественное мнение, обратная связь от пользователей автомобильных дорог. Помимо проведения общественных обсуждений, также с 2015 года в городе Новосибирске ежегодно проводится народное голосование «Выбери дорогу для ремонта». Это голосование стало еще одним важным шагом к открытости и прозрачности работы и вовлеченности жителей в процесс управления Новосибирской агломерацией. Результаты народного голосования «Выбери дорогу для ремонта» учитываются при планировании текущих работ, а также работ на перспективу. Голосование жителей продолжено в 2016, 2017 и в 2018 годах, в том числе и по объектам приоритетного проекта. Кроме того, с 2016 года на муниципальном портале города Новосибирска «Мой Новосибирск» публикуются планы по ремонту дорог и улиц, где каждый житель может ознакомиться с перечнем и сроками выполнения работ на интересующем его участке. Также на муниципальном портале города Новосибирска «Мой Новосибирск» размещена информация по гарантийным обязательствам по ремонту дорог с указанием места выполнения работ, подрядной организации, выполнившей работы, объемов и сроков гарантийных обязательств.

В ходе реализации мероприятий ПКРТИ в целях общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ также осуществляется информационное освещение мероприятий приоритетного проекта совместно с пресс-службой Правительства департамента информационной политики администрации Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области, пресс-службами и ответственными сотрудниками от администраций городских округов Новосибирской области и ГКУ НСО ТУАД. Ответственными за информационное освещение приоритетного проекта приняты в работу рекомендации и материалы Министерства транспорта Российской Федерации и ФГБУ «Информавтодор», с которыми налажено оперативное взаимодействие, в том числе в СОУ «Эталон». На объектах ПКРТИ в ходе производства работ были установлены паспорта объектов с символикой приоритетного проекта, на территории Новосибирской агломерации размещена уличная реклама в соответствии с утвержденным бренд-буком приоритетного проекта. Ответственными составляются совместные планы и отчеты медийных событий (статьи, пресс-релизы, интервью, выезды представителей СМИ на объекты ПКРТИ с привлечением жителей Новосибирской области), фотоматериалы и другая необходимая информация, которая направляется для согласования в ФГБУ «Информавтодор» и размещается в средствах массовой информации, в том числе в сети «Интернет». Организована работа в социальной сети «ВКонтакте» в сети «Интернет», в которой также публикуются новости о реализации приоритетного проекта в Новосибирской области, организована оперативная обратная связь с представителями общественности и опросы. Рассмотрение обращений граждан организовано на официальных сайтах исполнителей мероприятий ПКРТИ. Кроме того, налажено взаимодействие с отделением радиостанции «Авторadio» в городе Новосибирске, для эфира которого направляется информация о ходе реализации приоритетного проекта. В целях контроля за своевременностью и качеством выполнения мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» с 2017 года организованы инспекционные выезды на объекты ПКРТИ специалистов ФКУ «Сибуправтодор», Минтранса Новосибирской области с участием представителей депутатского корпуса, общественных организаций (Общероссийский народный фронт, Общественный совет при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области) и УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области. Работа приемочных комиссий на выполненных объектах ПКРТИ также организована с привлечением вышеуказанных специалистов.

2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.

Финансирование мероприятий ПКРТИ осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов и внебюджетных источников. Комплекс мероприятий ПКРТИ формируется и финансируется по статьям расходов на проектно-изыскательские работы, работы по ремонту и содержанию улично-дорожной сети, капитальные вложения и прочие нужды по направлениям ПКРТИ.

Объемы финансирования ПКРТИ за счет средств федерального бюджета, средств областного бюджета Новосибирской области, местных

бюджетов носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов федерального бюджета, областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены внебюджетные источники финансирования, такие как взносы предприятий и организаций различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Взаимодействие и координацию действий участников ПКРТИ осуществляет министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, в том числе с использованием развернутой Федеральным дорожным агентством системы оперативного управления «Эталон» в рамках созданного проектного офиса. Часть участников проектного офиса Новосибирской агломерации в 2017-2018 годах проходили обучение проектному управлению на базе Правительства Новосибирской области с прохождением сертификации.

Управление и контроль за реализацией мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации также осуществляет министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области осуществляет:

разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий ПКРТИ;

заключение соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) в реализации ПКРТИ;

анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения целевых показателей реализации ПКРТИ, эффективности расходования бюджетных средств;

ведение отчетности о ходе и результатах выполнения программных мероприятий и предоставление информации.

Органы местного самоуправления муниципальных образований по согласованию осуществляют:

разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий ПКРТИ;

заключение соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации ПКРТИ;

анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения целевых показателей реализации ПКРТИ, эффективности расходования бюджетных средств;

ведение отчетности о ходе и результатах выполнения программных мероприятий и предоставление ее министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ответственному за взаимодействие по выполнению ПКРТИ.

Контроль за исполнением ПКРТИ включает в себя контроль за эффективным использованием финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий ПКРТИ; контроль за сроками выполнения государственных контрактов (договоров); контроль за качеством реализуемых программных мероприятий.

ПКРТИ считается завершенной после выполнения плана программных мероприятий в полном объеме и достижения поставленных целей ПКРТИ.

Информационная поддержка ПКРТИ осуществляется под общей координацией министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет (в том числе социальных сетей), официальных сайтов Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области, министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, официальных сайтов муниципальных образований, а также средств массовой информации

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
1	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении Новосибирской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	09.02.2017
2	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Минтранс НСО) с органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ Новосибирской области, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	07.03.2018
3	Минтранс НСО и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 год, в Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	30.03.2018
4	Минтранс НСО совместно с ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	контрольная точка результата	02.04.2018
5	Минтранс НСО организовано проведение диагностики дорожной сети городских агломераций	контрольная точка результата	16.04.2018
6	Минтранс НСО при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	01.05.2018
7	Правительством Новосибирской области в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018

8	Минтранс НСО разработаны и представлены в Минтранс России проекты ПКРТИ, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
9	Правительством Новосибирской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год)	контрольная точка показателя	01.08.2018
10	На уровне Правительства Новосибирской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2018
11	Правительством Новосибирской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	контрольная точка показателя	01.11.2018
12	В государственные программы Новосибирской области в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций	контрольная точка результата	26.12.2018
13	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Новосибирской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Новосибирской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год	контрольная точка результата	11.02.2019
14	Минтранс НСО с органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ Новосибирской области, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
15	Минтранс НСО и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
16	В городских агломерациях в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры	контрольная точка результата	01.07.2019

17	Правительством Новосибирской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год)	контрольная точка показателя	01.08.2019
18	Правительством Новосибирской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2019
19	Правительством Новосибирской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	контрольная точка показателя	01.11.2019

4. Бюджет программы

Источники финансирования		Год реализации					Итого
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	федеральные	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00*	5 000,00*	9 000,00*
	областные	1 005,88	1 132,90	1 141,15	1 194,01*	6873,41*	11 347,35*
	местные	245,53	284,30	225,38	219,27*	1 138,56*	2 113,04*
Внебюджетные источники, млн. руб.		–	–	–	–*	–*	–*
ИТОГО:		2 251,41	2 417,20	2 366,53	2 413,28*	13 011,97*	22 460,39*

*Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки ПКРТИ в части реализации II и III этапа приоритетного проекта.

Предложения по ресурсному обеспечению ПКРТИ на 2018-2019 годы указаны в приложении № 2.

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в том числе на основании муниципально-частного партнерства

3	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД
Ключевые возможности		
4	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от акцизов	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования
5	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети
6	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
7	Устранение перегрузки дорожной сети	Выполнение всего перечня мероприятий по реконструкции и строительству новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

6. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864. Государственная программа «Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственные программы Новосибирской области и муниципальные программы в области развития транспорта и дорожного хозяйства
Формальные основания для инициации	Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 03.08.2016 № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13.07.2016 (протокол № 1, Пр-1454 от 27.07.2016). Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15.10.2016 № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21.09.2016 (протокол № 2, Пр-1919 от 06.10.2016)
Дополнительная информация (предположения)	Цели Проекта достижимы при условии удовлетворения следующих требований: наличие достаточного объема финансовых ресурсов; наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством

99	ул. Писемского	1,25	8 750	0,00	0,00	0,00	0,00	1,25	100,00											ул. Писемского	Ремонт покрытия проезжей части	1,25	1,25	8750		14,0												
221	Северный проезд	2,43	17 010	0,80	32,92	0,80	32,92	2,43	100,00											Северный проезд	Ремонт покрытия проезжей части	1,63	1,63	11410		18,0												
222	ул. Громова	1,20	8 400	0,30	25,00	0,30	25,00	1,20	100,00											ул. Громова	Ремонт покрытия проезжей части	0,9	0,9	6300		10,0												
223	ул. Зорге	1,92	13 440	0,30	15,63	0,30	15,63	1,92	100,00											ул. Зорге	Ремонт покрытия проезжей части	1,62	1,62	11340		17,9												
224	ул. Бородина	1,85	12 950	0,00	0,00	0,00	0,00	1,85	100,00											ул. Бородина	Ремонт покрытия проезжей части	1,85	1,85	12950		20,9												
226	ул. Прокопьевская	3,00	21 000	1,00	33,33	1,00	33,33	2,00	66,67											ул. Прокопьевская	Ремонт покрытия проезжей части	1	1	7000		11,0												
	Итого по г. Новосибирску	99,01	1 023 603	27,55	27,82	42,61	43,03	53,00	53,53						20,93	15,00	146 524	0	104,31			10,39	10,39	72730,00		115,80												
г. Бердск																																						
257	ул. Лунная	0,15	1 200	0,00	0,00	0,15	100,00	0,15	100,00						18Б1С	ул. Лунная (от ул. Космическая до ул. Рогачева по ул. Российской, Белокаменная)	Строительство автомобильной дороги	0,11	0,31	755		1,01																
	ИТОГО по г. Бердску	0,15	1 200	0,00	0,00	0,15	100,00	0,15	100,00													0,11	0,31	755	0	1,01												
	ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицам)	99,16	1 024 803	27,55	27,78	42,76	43,12	53,15	53,60	0		0	0									21,04	15,31	147 279		105,32	10,39	10,39	72 730		115,80							
Итого по автомобильным дорогам местного значения (улицам)																	Ремонт покрытия проезжей части	20,93	15,00	146 524		104,31						10,39	10,39	72 730		115,80						
Итого по автомобильным дорогам местного значения (улицам)																	Строительство автомобильной дороги	0,11	0,31	755	0	1,01																
Разработка документов транспортного планирования в отношении Новосибирской агломерации – ПКРТИ и КСОДД (с включением КСОТ)																																						
																											6,09											Заказчик: ГКУ Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»

Таблица № 2 – Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб.	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	284,30	225,38
2	Областной бюджет	1 132,90	1 141,15
	Итого объем финансирования субъекта:	1 417,20	1 366,53
3	Федеральный бюджет	1 000,00	1 000,00
	Итого общий объем финансирования:	2 417,20	2 366,53

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объем финансирования, млн. руб.	
		2018 год	2019 год
1	Программа «Безопасность дорожного движения»	0,00	0,00
2	Дороги местного самоуправления	0,00	0,00
3	Дорожный фонд субъектов	291,35	737,77
4	Муниципальный дорожный фонд	143,03	115,80
5	Федеральный дорожный фонд	816,6	76,34
6	Иные программы (при их наличии)	0,00	0,00
	Итого:	1 250,98	929,91

автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения:																		
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																		
г. Новосибирск																		
13	ул. Станционная	5,48	5,48	100,00	5,48	100,00	5,48	100,00	5,48	100,00								
14	ул. 2-ая Станционная	5,20	0,19	3,56	0,19	3,56	0,19	3,56	0,19	3,56								
15	проспект Димитрова (с тоннелью Димитровского моста), Димитровский мост (с дамбами моста), проезд Энергетиков (с площадью Энергетиков)	5,50	0,00	0,00	0,00	0,00	4,30	78,18	4,30	78,18								
16	ул. Нарымская с площадями (пл. Кондратюка, пл. Лунинцев, пл. Грубникова)	2,98	2,98	100,00	2,98	100,00	2,98	100,00	2,98	100,00								
17	ул. Плановая	0,55	0,55	100,00	0,55	100,00	0,55	100,00	0,55	100,00								
18	ул. Жуковского	2,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,70	100,00								
19	Мочищенское шоссе	3,60	3,50	97,14	3,50	97,14	3,50	97,14	3,50	97,14								
20	ул. Кедровая	2,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
21	Бердское шоссе	2,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	29,55	0,65	29,55								
22	Бердское (Старое) шоссе	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	4,17								
23	ул. Большевикская	7,90	0,40	5,06	0,40	5,06	0,40	5,06	7,90	100,00								
24	Красный проспект с площадями	8,44	3,00	35,55	3,00	35,55	5,40	63,98	5,40	63,98								
25	1-е Мочищенское шоссе	2,80	2,80	100,00	2,80	100,00	2,80	100,00	2,80	100,00								
26	ул. Тайгинская	1,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
27	ул. Богдана Хмельницкого	6,08	0,45	7,47	0,45	7,47	1,40	23,09	1,40	23,09								
28	ул. Дуси Ковальчук	3,60	1,10	30,56	1,10	30,56	1,10	30,56	1,10	30,56								
29	ул. Владимировская	2,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								

30	ул. Фабричная	1,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,60	100,00								
31	ул. Хилокская	1,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
32	ул. Троллейная	5,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,34	5,83	0,34	5,83								
33	ул. Широкая (с площадью Труда)	3,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
34	ул. Гусинобродское шоссе (Гусинобродский тракт)	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
35	ул. Никитина	3,66	3,66	100,00	3,66	100,00	3,66	100,00	3,66	100,00								
36	ул. Восход	0,76	0,76	100,00	0,76	100,00	0,76	100,00	0,76	100,00								
37	Октябрьский мост с дамбами моста	2,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
38	проспект Карла Маркса	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
39	ул. Титова	4,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
40	Вокзальная магистраль	1,10	0,10	9,09	0,10	9,09	0,10	9,09	0,10	9,09								
41	ул. Орджоникидзе	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,26	26,00	0,26	26,00								
42	ул. Военная	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
43	ул. Пролетарская	1,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
44	ул. Ипподромская и Ипподромская магистраль	10,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,46	4,24	0,46	4,24								
45	Октябрьская магистраль	1,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
46	ул. Кирова	4,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,05	100,00								
47	ул. Челюскинцев	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
48	ул. Гоголя	6,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
49	ул. Кошурникова	3,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
50	ул. Бориса Богаткова	5,48	0,00	0,00	0,00	0,00	2,10	38,35	2,10	38,35								
51	ул. Писарева	1,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
52	ул. Авиастроителей	1,50	0,58	38,87	0,58	38,87	0,91	60,87	0,91	60,87								
53	ул. Трикотажная	1,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
54	ул. Вагутина	5,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,55	10,76	0,55	10,76								
55	ул. Мира (1 участок)	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
56	ул. Мира (2 участок)	2,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
57	Советское шоссе с	2,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								

	Винаповским мостом																	
58	ул. Петухова	6,70	4,23	63,13	4,23	63,13	4,23	63,13	4,23	63,13								
59	ул. Фрунзе	3,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
60	ул. Шлюзовая	0,66	0,66	100,00	0,66	100,00	0,66	100,00	0,66	100,00								
61	ул. Русская	2,05	0,00	0,00	0,00	0,00	2,05	100,00	2,05	100,00								
62	дамба ГЭС (мост ГЭС мост шлюз)	5,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
63	ул. Объединения	3,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
64	ул. Курчатова (1 участок)	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
65	ул. Курчатова (2 участок)	2,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
66	ул. Краузе	2,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
67	ул. 25 лет Октября	1,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
68	ул. Ленина	2,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
69	ул. Советская	3,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
70	ул. Немировича-Данченко	4,28	2,78	64,98	2,78	64,98	4,28	100,00	4,28	100,00								
71	проспект Дзержинского (1 участок)	2,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
72	проспект Дзержинского (2 участок)	9,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35	3,80	0,35	3,80								
73	ул. Полякова	4,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
74	ул. Первомайская	7,70	0,00	0,00	0,00	0,00	7,70	100,00	7,70	100,00								
75	ул. Приморская	1,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,66	100,00								
76	Бугринский мост с подъездами	5,40	5,40	100,00	5,40	100,00	5,40	100,00	5,40	100,00								
77	ул. Аксенова	1,74	0,80	45,98	0,80	45,98	0,80	45,98	0,80	45,98								
78	ул. Героев Революции	3,36	2,13	63,33	2,13	63,33	2,13	63,33	2,13	63,33								
79	ул. Эйхе	0,95	0,95	100,00	0,95	100,00	0,95	100,00	0,95	100,00								
80	ул. Одоевского	4,24	2,00	47,17	2,00	47,17	2,36	55,66	2,36	55,66								
81	ул. Вересаева	1,64	1,01	61,83	1,01	61,83	1,01	61,83	1,01	61,83								
82	ул. Твардовского	1,55	0,40	25,81	0,40	25,81	0,40	25,81	0,40	25,81								
83	ул. Нахимова	1,17	0,80	68,38	0,80	68,38	0,80	68,38	0,80	68,38								
84	ул. Пихтовая	1,47	0,80	54,42	0,80	54,42	0,80	54,42	0,80	54,42								
85	ул. Ласточкина	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
86	ул. Маяковского	1,15	0,80	69,57	0,80	69,57	0,80	69,57	0,80	69,57								

87	ул. Кубовая	2,44	0,30	12,30	0,30	12,30	0,30	12,30	2,44	100,00								
88	Дачное шоссе	6,63	3,00	45,25	3,00	45,25	3,00	45,25	3,00	45,25								
89	ул. Колонды	1,50	1,50	100,00	1,50	100,00	1,50	100,00	1,50	100,00								
90	ул. Аэропорт	1,32	0,50	37,88	0,50	37,88	1,30	98,48	1,30	98,48								
91	ул. Северная	1,91	0,80	41,88	0,80	41,88	0,95	49,48	0,95	49,48								
92	ул. Залесского	0,97	0,30	30,93	0,30	30,93	0,30	30,93	0,30	30,93								
93	ул. Дмитрия Донского	1,33	1,00	75,19	1,00	75,19	1,00	75,19	1,00	75,19								
94	ул. Дачная	1,23	1,00	81,30	1,00	81,30	1,00	81,30	1,00	81,30								
95	ул. Кропоткина	3,43	2,56	74,55	2,56	74,55	2,56	74,55	2,56	74,55								
96	Ордынское шоссе	1,57	0,80	50,96	0,80	50,96	0,80	50,96	0,80	50,96								
97	ул. Железнодорожная	1,66	0,90	54,22	0,90	54,22	0,90	54,22	0,90	54,22								
98	ул. Дмитрия Шамшурина	1,31	1,00	76,34	1,00	76,34	1,31	100,00	1,31	100,00								
99	ул. Писемского	1,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,25	100,00								
100	ул. Фадеева	1,57	0,61	38,85	0,61	38,85	0,61	38,85	0,61	38,85								
101	ул. Рассветная	0,83	0,30	36,14	0,30	36,14	0,30	36,14	0,30	36,14								
102	ул. Учительская	3,08	1,50	48,70	1,50	48,70	1,50	48,70	1,50	48,70								
103	ул. Балтийская	0,48	0,40	83,68	0,40	83,68	0,40	83,68	0,40	83,68								
104	ул. Молодости	3,05	2,30	75,41	2,30	75,41	2,88	94,43	2,88	94,43								
105	ул. Гидромонтажная	0,82	0,49	59,07	0,49	59,07	0,49	59,07	0,49	59,07								
106	ул. Энгельса	0,69	0,10	14,49	0,10	14,49	0,10	14,49	0,10	14,49								
107	ул. Барьерная	0,91	0,40	44,20	0,40	44,20	0,40	44,20	0,40	44,20								
108	ул. Часовая	2,75	1,70	61,82	1,70	61,82	1,70	61,82	1,70	61,82								
109	ул. Бердышева	2,08	1,00	48,08	1,00	48,08	1,00	48,08	1,00	48,08								
110	ул. Варшавская	2,78	1,10	39,57	1,10	39,57	1,10	39,57	1,10	39,57								
111	ул. Печатников	0,84	0,30	35,59	0,30	35,59	0,30	35,59	0,30	35,59								
112	ул. Ветлужская	0,69	0,20	28,99	0,20	28,99	0,20	28,99	0,20	28,99								
113	ул. Софийская	4,53	1,90	41,97	1,90	41,97	2,74	60,53	2,74	60,53								
114	ул. Новоморская	0,84	0,84	100,00	0,84	100,00	0,84	100,00	0,84	100,00								
115	ул. Ивлева	2,48	1,20	48,47	1,20	48,47	1,20	48,47	1,20	48,47								
116	пр. Строителей	1,50	1,00	66,67	1,00	66,67	1,00	66,67	1,00	66,67								
117	ул. Героев Труда	1,09	0,60	55,05	0,60	55,05	0,60	55,05	0,60	55,05								
118	ул. Иванова	3,17	2,13	67,13	2,13	67,13	2,62	82,59	2,62	82,59								
119	ул. Российская	1,96	1,10	56,12	1,10	56,12	1,10	56,12	1,10	56,12								
120	ул. Кутателадзе	1,28	0,60	46,88	0,60	46,88	0,96	75,00	0,96	75,00								
121	ул. Волочаевская	3,40	0,50	14,71	0,50	14,71	1,30	38,24	1,30	38,24								
122	ул. Есенина	2,70	0,74	27,48	0,74	27,48	0,74	27,48	0,74	27,48								
123	ул. Промышленная	1,30	1,30	100,00	1,30	100,00	1,30	100,00	1,30	100,00								
124	Каменское шоссе	1,60	0,10	6,25	0,10	6,25	0,10	6,25	0,10	6,25								

125	ул. Коминтерна	1,97	1,63	82,74	1,63	82,74	1,63	82,74	1,63	82,74								
126	ул. Красина	1,34	0,40	29,85	0,40	29,85	0,40	29,85	0,40	29,85								
127	ул. Николая Островского	1,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
128	ул. Доватора	2,21	1,16	52,49	1,16	52,49	1,16	52,49	1,16	52,49								
129	ул. Саратовская	0,44	0,20	45,98	0,20	45,98	0,20	45,98	0,20	45,98								
130	Владимировский спуск	0,34	0,34	100,00	0,34	100,00	0,34	100,00	0,34	100,00								
131	ул. Революции	0,87	0,30	34,60	0,30	34,60	0,30	34,60	0,30	34,60								
132	ул. Урицкого	1,05	0,80	76,19	0,80	76,19	0,80	76,19	0,80	76,19								
133	ул. Максима Горького	1,91	1,00	52,30	1,00	52,30	1,60	83,68	1,60	83,68								
134	ул. Ивачева	0,47	0,10	21,51	0,10	21,51	0,10	21,51	0,10	21,51								
135	ул. Свердлова	0,22	0,10	46,51	0,10	46,51	0,10	46,51	0,10	46,51								
136	Комсомольский проспект	0,44	0,20	45,15	0,20	45,15	0,20	45,15	0,20	45,15								
137	ул. Кубановская	0,12	0,12	100,00	0,12	100,00	0,12	100,00	0,12	100,00								
138	ул. Депутатская	0,25	0,10	40,82	0,10	40,82	0,10	40,82	0,10	40,82								
139	ул. Чаплыгина	0,48	0,20	41,41	0,20	41,41	0,20	41,41	0,20	41,41								
140	ул. Октябрьская	1,14	0,50	44,01	0,50	44,01	0,50	44,01	0,50	44,01								
141	ул.Спартака	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
142	Автомарога от Владимировского спуска до ул. Саратовской	0,61	0,61	100,00	0,61	100,00	0,61	100,00	0,61	100,00								
143	ул. В. Высоцкого	1,65	0,20	12,16	0,20	12,16	0,20	12,16	0,20	12,16								
144	ул. Воинская	2,64	1,10	41,67	1,10	41,67	1,81	68,56	1,81	68,56								
145	ул. Автогенная	2,96	2,00	67,64	2,00	67,64	2,00	67,64	2,00	67,64								
146	ул. Федосеева	1,95	0,96	49,08	0,96	49,08	0,96	49,08	0,96	49,08								
147	ул. Гурьевская	2,57	0,80	31,13	0,80	31,13	0,80	31,13	0,80	31,13								
148	ул. Добролюбова	3,87	0,80	20,67	0,80	20,67	1,01	26,10	1,01	26,10								
149	ул. Панфиловцев	1,50	0,70	46,67	0,70	46,67	0,70	46,67	0,70	46,67								
150	ул. Сакко и Ванцетти	1,50	0,90	60,00	0,90	60,00	0,90	60,00	0,90	60,00								
151	ул. Зыряновская	0,98	0,30	30,71	0,30	30,71	0,30	30,71	0,30	30,71								
152	ул. Дунайская	1,74	1,03	59,18	1,03	59,18	1,03	59,18	1,03	59,18								
153	ул. Лобова	1,28	0,30	23,44	0,30	23,44	0,30	23,44	0,30	23,44								
154	ул. Выборная	4,18	1,00	23,92	1,00	23,92	1,00	23,92	1,00	23,92								
155	ул. Ключ- Камышенское Плато	3,68	1,20	32,61	1,20	32,61	1,20	32,61	1,20	32,61								

156	ул. Дубравы	0,99	0,10	10,09	0,10	10,09	0,10	10,09	0,10	10,09								
157	ул. Днепрогэсовская	0,59	0,20	33,90	0,20	33,90	0,20	33,90	0,20	33,90								
158	ул. Нижегородская	0,71	0,40	56,18	0,40	56,18	0,40	56,18	0,40	56,18								
159	ул. Лазурная	1,60	1,60	100,00	1,60	100,00	1,60	100,00	1,60	100,00								
160	Автодорога от ул. Ключ-Камышенское Плато до с. Новолуговое	1,75	0,30	17,14	0,30	17,14	0,30	17,14	0,30	17,14								
161	ул. Новоуральская	1,50	0,10	6,67	0,10	6,67	0,10	6,67	0,10	6,67								
162	ул. Чекалина	1,09	0,10	9,17	0,10	9,17	0,10	9,17	0,10	9,17								
163	ул. Магистральная	2,47	1,04	42,11	1,04	42,11	2,40	97,04	2,40	97,04								
164	ул. Солидарности	3,35	0,40	11,94	0,40	11,94	0,40	11,94	0,40	11,94								
165	ул. Донецкая	0,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,47	60,26	0,47	60,26								
166	ул. Флотская	1,05	0,30	28,57	0,30	28,57	0,30	28,57	0,30	28,57								
167	ул. Красных Зорь	0,84	0,84	100,00	0,84	100,00	0,84	100,00	0,84	100,00								
168	ул. Тюленина	1,34	0,60	44,78	0,60	44,78	0,60	44,78	0,60	44,78								
169	ул. Земнухова	0,69	0,10	14,49	0,10	14,49	0,57	82,61	0,57	82,61								
170	ул. Кочубея	0,90	0,40	44,69	0,40	44,69	0,40	44,69	0,40	44,69								
171	ул. Родники	0,57	0,57	100,00	0,57	100,00	0,57	100,00	0,57	100,00								
172	ул. Народная	3,11	0,60	19,29	0,60	19,29	0,60	19,29	0,60	19,29								
173	ул. Александра Невского	1,51	0,60	39,74	0,60	39,74	0,60	39,74	0,60	39,74								
174	ул. Театральная	0,45	0,20	44,44	0,20	44,44	0,20	44,44	0,20	44,44								
175	ул. Свечникова	0,55	0,10	18,18	0,10	18,18	0,10	18,18	0,10	18,18								
176	ул. Танковая	0,47	0,47	100,00	0,47	100,00	0,47	100,00	0,47	100,00								
177	ул. Гребенщикова	1,08	0,40	37,04	0,40	37,04	0,40	37,04	0,40	37,04								
178	ул. Демьяна Бедного	0,79	0,10	12,63	0,10	12,63	0,10	12,63	0,10	12,63								
179	ул. Семьи Шамшиных	3,30	1,60	48,48	1,60	48,48	1,60	48,48	1,60	48,48								
180	ул. Мичурина	2,00	1,00	50,00	1,00	50,00	1,00	50,00	1,00	50,00								
181	ул. Каменская	2,97	1,90	63,97	1,90	63,97	1,90	63,97	1,90	63,97								
182	ул. Некрасова	1,30	0,90	69,23	0,90	69,23	0,90	69,23	0,90	69,23								
183	ул. Ольги Жилиной	1,46	1,10	75,34	1,10	75,34	1,10	75,34	1,10	75,34								
184	ул. Лермонтова	0,51	0,10	19,53	0,10	19,53	0,10	19,53	0,10	19,53								
185	ул. Крылова	1,81	1,81	100,00	1,81	100,00	1,81	100,00	1,81	100,00								
186	ул. Романова	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
187	ул. Державина	0,51	0,51	100,00	0,51	100,00	0,51	100,00	0,51	100,00								
188	ул. Ядринцевская	1,03	0,50	48,54	0,50	48,54	0,50	48,54	0,50	48,54								
189	ул. Депутатская	0,76	0,76	100,00	0,76	100,00	0,76	100,00	0,76	100,00								
190	ул.	0,74	0,40	53,84	0,40	53,84	0,40	53,84	0,40	53,84								

	Коммунистическая																
191	ул. Свердлова	0,51	0,51	100,00	0,51	100,00	0,51	100,00	0,51	100,00							
192	ул. Серебрянниковская	1,55	1,00	64,52	1,00	64,52	1,00	64,52	1,00	64,52							
193	ул. Сибревкома	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
194	ул. Каинская	0,24	0,24	100,00	0,24	100,00	0,24	100,00	0,24	100,00							
195	ул. Мостовая	0,18	0,18	100,00	0,18	100,00	0,18	100,00	0,18	100,00							
196	ул. Щетинкина	0,25	0,25	100,00	0,25	100,00	0,25	100,00	0,25	100,00							
197	ул. Достоевского	0,52	0,10	19,19	0,10	19,19	0,10	19,19	0,10	19,19							
198	ул. Чаплыгина	0,42	0,10	24,04	0,10	24,04	0,10	24,04	0,10	24,04							
199	ул.Спартака	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
200	ул. Селезнёва	1,64	0,60	36,59	0,60	36,59	0,60	36,59	0,60	36,59							
201	пер. Потанинский	0,14	0,14	100,00	0,14	100,00	0,14	100,00	0,14	100,00							
202	ул. Татарская	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
203	ул. Вертковская	2,25	0,20	8,91	0,20	8,91	0,20	8,91	0,20	8,91							
204	ул. Тульская	2,50	1,00	40,00	1,00	40,00	1,00	40,00	1,00	40,00							
205	ул. Таймырская	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
206	ул. Серафимовича	0,94	0,63	67,17	0,63	67,17	0,63	67,17	0,63	67,17							
207	ул. Римского- Корсакова	0,88	0,10	11,36	0,10	11,36	0,10	11,36	0,10	11,36							
208	ул. Костычева	0,95	0,30	31,75	0,30	31,75	0,30	31,75	0,30	31,75							
209	ул. Телевизионная	0,85	0,30	35,50	0,30	35,50	0,30	35,50	0,30	35,50							
210	ул. Сибиряков- Гвардейцев	5,29	3,00	56,71	3,00	56,71	3,00	56,71	3,00	56,71							
211	ул. Бурденко	1,30	0,80	61,54	0,80	61,54	0,80	61,54	0,80	61,54							
212	ул. Аникина	1,73	0,80	46,24	0,80	46,24	1,10	63,58	1,10	63,58							
213	ул. Саввы Кожевникова	0,20	0,20	100,00	0,20	100,00	0,20	100,00	0,20	100,00							
214	ул. Обогагительная	0,65	0,65	100,00	0,65	100,00	0,65	100,00	0,65	100,00							
215	ул. Урманова	0,73	0,10	13,70	0,10	13,70	0,10	13,70	0,10	13,70							
216	ул. Чигорина	0,88	0,20	22,86	0,20	22,86	0,20	22,86	0,20	22,86							
217	ул. Тюменская	1,85	0,50	27,03	0,50	27,03	0,50	27,03	0,50	27,03							
218	ул. Комсомольская	1,30	0,50	38,46	0,50	38,46	0,50	38,46	0,50	38,46							
219	ул. Оловозаводская	1,40	0,30	21,43	0,30	21,43	0,30	21,43	0,30	21,43							
220	ул. Бетонная	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
221	Северный проезд	2,43	0,80	32,92	0,80	32,92	0,80	32,92	2,43	100,00							
222	ул. Громова	1,20	0,30	25,00	0,30	25,00	0,30	25,00	1,20	100,00							
223	ул. Зорге	1,92	0,30	15,63	0,30	15,63	0,30	15,63	1,92	100,00							
224	ул. Бородина	1,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,85	100,00							
225	ул. Бронная	2,30	1,00	43,48	1,00	43,48	1,40	60,87	1,40	60,87							
226	ул. Прокопьевская	3,00	1,00	33,33	1,00	33,33	1,00	33,33	2,00	66,67							

227	ул. XX Партсъезда	0,39	0,39	100,00	0,39	100,00	0,39	100,00	0,39	100,00								
228	ул. 2-я Обогатительная	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
229	пер. 18-й Бронный	1,20	0,50	41,67	0,50	41,67	0,50	41,67	0,50	41,67								
230	ул. Герцена	0,55	0,10	18,18	0,10	18,18	0,10	18,18	0,10	18,18								
231	ул. Бебеля	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
232	ул. Горбана	0,60	0,20	33,33	0,20	33,33	0,20	33,33	0,20	33,33								
233	ул. Петровского	0,50	0,49	97,00	0,49	97,00	0,49	97,00	0,49	97,00								
234	ул. Моторная	0,70	0,20	28,57	0,20	28,57	0,20	28,57	0,20	28,57								
235	ул. Большая	3,57	2,14	59,94	2,14	59,94	2,80	78,43	2,80	78,43								
236	ул. Клубная	1,95	0,50	25,64	0,50	25,64	0,50	25,64	0,50	25,64								
237	ул. Дукача	1,14	1,00	87,72	1,00	87,72	1,00	87,72	1,00	87,72								
238	ул. Порт-Артурская	1,34	0,60	44,78	0,60	44,78	0,60	44,78	0,60	44,78								
239	ул. Забалуева	2,07	1,00	48,31	1,00	48,31	1,00	48,31	1,00	48,31								
240	ул. Колхидская	1,07	0,80	74,77	0,80	74,77	0,80	74,77	0,80	74,77								
241	ул. Связистов	3,00	1,50	50,00	1,50	50,00	2,64	88,00	2,64	88,00								
242	ул. Новосибирская	0,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
243	ул. Пермская	1,88	0,20	10,67	0,20	10,67	0,20	10,67	0,20	10,67								
244	ул. Демьяновская	0,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
245	ул. Пархоменко	3,82	1,00	26,21	1,00	26,21	1,00	26,21	1,00	26,21								
246	Толмачевское шоссе	2,17	1,00	46,08	1,00	46,08	1,00	46,08	1,00	46,08								
247	ул. Толмачевская	3,60	1,50	41,67	1,50	41,67	2,34	65,00	2,34	65,00								
248	ул. Волховская	1,05	0,30	28,57	0,30	28,57	0,30	28,57	0,30	28,57								
249	ул. Тихвинская	1,19	0,60	50,42	0,60	50,42	0,60	50,42	0,60	50,42								
250	ул. Степная	1,66	0,60	36,14	0,60	36,14	0,60	36,14	0,60	36,14								
251	ул. Петропавловская	1,08	0,30	27,68	0,30	27,68	0,30	27,68	0,30	27,68								
252	ул. Плахотного	3,17	1,40	44,16	1,40	44,16	1,40	44,16	1,40	44,16								
253	ул. Котовского	3,30	1,10	33,33	1,10	33,33	1,32	40,00	1,32	40,00								
254	ул. Блюхера	1,78	0,50	28,14	0,50	28,14	0,50	28,14	0,50	28,14								
ИТОГО по г. Новосибирску:		500,74	157,53	31,46	157,53	31,46	193,53	38,65	221,93	44,32								
г. Бердск																		
255	ул. Островского	4,32									1,32	30,56	1,32	30,56	1,32	30,56	1,32	30,56
256	ул. Боровая	5,60									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
257	ул. Лунная	2,11									0,98	46,45	0,98	46,45	2,11	100,00	2,11	100,00
258	ул. Маяковского	2,64									2,64	100,00	2,64	100,00	2,64	100,00	2,64	100,00
259	ул. Полевая	6,56									1,76	26,83	1,76	26,83	1,76	26,83	1,76	26,83
260	ул. Красная Сибирь	3,20									1,30	40,63	1,30	40,63	1,30	40,63	2,25	70,31
261	ул. Красный Сокол	1,50									1,50	100,00	1,50	100,00	1,50	100,00	1,50	100,00
												%		%		%		

262	ул. Пушкина	2,68								0,78	29,10	0,78	29,10	0,78	29,10	0,78	29,10
263	ул. Рогачева	2,62								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
264	ул. Пролетарская	0,92								0,47	50,81	0,47	50,81	0,47	50,81	0,47	50,81
265	ул. Комсомольская	1,70								1,70	100,00	1,70	100,00	1,70	100,00	1,70	100,00
266	ул. Красноармейская	1,20								1,20	100,00	1,20	100,00	1,20	100,00	1,20	100,00
267	ул. Суворова	1,30								0,31	23,85	0,31	23,85	0,31	23,85	0,81	62,31
268	ул. Пирогова	1,75								1,28	73,14	1,28	73,14	1,28	73,14	1,75	100,00
269	ул. Железнодорожная	0,75								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
270	ул. Дзержинского	0,75								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	26,67
271	ул. Тимирязева	0,98								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,42	42,86
272	ул. Энгельса	1,22								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22	18,03
273	ул. Тасжная	1,23								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
274	ул. Промышленная	2,50								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
275	дорога Водозабор	8,49								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
276	ул. Черемушная	2,80								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
277	ул. Химзаводская	1,50								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
278	ул. Новый поселок	1,80								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
279	ул. Морская	1,30								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
280	ул. Новосибирская	0,44								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,44	100,00
281	ул. Лелюха	0,75								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
282	ул. Степная	0,90								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
283	ул. Верхняя	0,58								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
284	ул. Цветной проспект	0,83								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
285	ул. Сиреневая	0,26								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
286	ул. Свердлова	1,15								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
287	ул. Кирова	0,89								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
288	ул. К. Маркса	2,12								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
289	ул. Первомайская	2,30								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
290	ул. Ленина	5,64								3,61	64,01	3,61	64,01	3,61	64,01	3,61	64,01
ИТОГО по г. Бердску:		77,29								18,85	24,39	18,85	24,39	19,98	25,86	23,18	30,00
г. Искитим																	
291	ул. Советская	7,00								1,63	23,29	1,63	23,29	4,23	60,43	4,23	60,43
292	ул. Юбилейная	3,25								0,89	27,38	0,89	27,38	0,89	27,38	3,25	100,00
293	пр. Юбилейный	3,79								0,73	19,26	0,73	19,26	0,73	19,26	3,79	100,00
294	Объездная дорога мр. Южный	3,59								1,02	28,41	1,02	28,41	1,02	28,41	1,02	28,41
295	ул. Железнодорожная	2,11								1,17	55,45	1,17	55,45	1,17	55,45	1,17	55,45

	от д. № 8 до ул. Станционная д. № 26																
296	ул. Береговая	3,39							1,10	32,45	1,10	32,45	1,10	32,45	1,10	32,45	
297	ул. Мостовая	0,98							0,20	20,41	0,20	20,41	0,20	20,41	0,20	20,41	
298	ул. Линейная	2,67							2,00	74,91	2,00	74,91	2,00	74,91	2,00	74,91	
299	ул. Радищева от д. № 1 до дома № 25	1,10							0,24	21,82	0,24	21,82	0,24	21,82	0,24	21,82	
300	ул. Энгельса	1,40							0,40	28,57	0,40	28,57	0,40	28,57	0,40	28,57	
301	ул. Маркса	1,75							0,80	45,71	0,80	45,71	0,80	45,71	0,80	45,71	
302	Автодорога от ДК «Россия» (пр. Юбилейный) до о.п. Монолитная	0,64							0,20	31,25	0,20	31,25	0,20	31,25	0,20	31,25	
303	ул. Гагарина	2,24							1,20	53,57	1,20	53,57	1,20	53,57	1,20	53,57	
304	ул. Центральная	0,48							0,30	62,50	0,30	62,50	0,30	62,50	0,30	62,50	
305	ул. Гоголя	0,91							0,10	10,99	0,10	10,99	0,10	10,99	0,10	10,99	
306	ул. Молодежная	1,10							0,97	88,18	0,97	88,18	0,97	88,18	0,97	88,18	
307	Автодорога от трассы М-52 вдоль поликлиники № 2 до пр. Юбилейный	1,20							1,05	87,50	1,05	87,50	1,05	87,50	1,05	87,50	
308	Автодорога от трассы М-52 до ж/д переезда 64 км	0,23							0,10	43,48	0,10	43,48	0,10	43,48	0,10	43,48	
309	Автодорога от трассы М-52 до кругового перекрестка – пересечение ул. Нагорная, Почтовая	1,21							1,11	91,74	1,11	91,74	1,11	91,74	1,11	91,74	
310	ул. Канатная	2,70							1,10	40,74	1,10	40,74	1,10	40,74	1,10	40,74	
311	ул. Чайкиной	0,58							0,10	17,24	0,10	17,24	0,10	17,24	0,10	17,24	
312	ул. Коммунистическая	1,04							0,80	76,92	0,80	76,92	0,80	76,92	0,80	76,92	
313	ул. Кирова	0,80							0,10	12,50	0,10	12,50	0,10	12,50	0,10	12,50	
314	ул. Почтовая	0,55							0,40	72,73	0,40	72,73	0,40	72,73	0,40	72,73	
315	ул. Пушкина	2,39							2,10	87,87	2,10	87,87	2,10	87,87	2,10	87,87	
316	ул. Школьная	1,26							0,60	47,62	0,60	47,62	0,60	47,62	0,60	47,62	
317	ул. 2-я Станционная	0,64							0,20	31,25	0,20	31,25	0,20	31,25	0,20	31,25	
318	ул. Элеваторная	1,94							0,44	22,68	0,44	22,68	0,44	22,68	0,44	22,68	
319	ул. Набережная	3,50							0,30	8,57	0,30	8,57	0,30	8,57	0,30	8,57	

320	ул. Коротеева	1,16									0,22	18,97	0,22	18,97	0,22	18,97	0,22	18,97
321	ул. Революции	0,93									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
322	ул. Вокзальная	0,33									0,10	30,30	0,10	30,30	0,10	30,30	0,10	30,30
323	Автодорога от трассы М-52 до пр. Юбилейный, 15 ДК «Россия»	0,74									0,14	18,92	0,14	18,92	0,14	18,92	0,14	18,92
324	ул. Прорабская	1,30									0,40	30,77	0,40	30,77	0,40	30,77	0,40	30,77
ИТОГО по г. Искитиму:		58,90									22,21	37,71	22,21	37,71	24,81	42,12	30,23	51,32
г. Обь																		
325	ул. Ломоносова	2,00	2,00	100,00	2,00	100,00	2,00	100,00	2,00	100,00	-	-	-	-				
326	ул. Вокзальная	2,71	2,71	100,00	2,71	100,00	2,71	100,00	2,71	100,00	-	-	-	-				
327	пер. Планировочный	0,28									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
328	ул. Линейная	1,07									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
329	ул. 2-я Северная	2,00									1,01	50,50	1,01	50,50	1,01	50,50	1,01	50,50
330	ул. Железнодорожная	1,78									0,50	28,17	0,50	28,17	0,50	28,17	0,50	28,17
331	ул. Строительная	1,44									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
332	ул. Байдукова (от пересечения с ул. Огородная до пересечения с ул. Вокзальная)	0,50									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
333	ул. Большая	2,45									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,20	48,98
334	ул. Геодезическая	2,78									0,00	0,00	0,00	0,00	1,20	43,18	1,20	43,18
ИТОГО по г. Оби:		16,99	4,71	100,00	4,71	100,00	4,71	100,00	4,71	100,00	1,51	12,29	1,51	12,29	2,71	22,05	3,91	31,82
р.п. Кольцово																		
335	Автомобильная дорога № 12 (часть 2)	0,42									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,42	100,00
336	Автомобильная дорога № 10	0,42									0,00	0,00	0,00	0,00	0,42	100,00	0,42	100,00
337	Автомобильная дорога № 4	0,77									0,77	100,00	0,77	100,00	0,77	100,00	0,77	100,00
338	Автомобильная дорога № 6	0,67									0,67	100,00	0,67	100,00	0,67	100,00	0,67	100,00
339	Автомобильная дорога № 3	0,44									0,44	100,00	0,44	100,00	0,44	100,00	0,44	100,00
340	Автомобильная дорога № 5	0,75									0,75	100,00	0,75	100,00	0,75	100,00	0,75	100,00

341	Автомобильная дорога в микрорайоне «Новоборский»	1,86									1,86	100,00	1,86	100,00	1,86	100,00	1,86	100,00
342	Сооружение (проспект академика Сандахчиева)	2,46									2,46	100,00	2,46	100,00	2,46	100,00	2,46	100,00
343	Местный проезд II. Дорожная часть I этап	0,57									0,57	100,00	0,57	100,00	0,57	100,00	0,57	100,00
ИТОГО по р.п. Кольцово:		8,36									7,52	89,95	7,52	89,95	7,94	94,97	8,36	100,00
ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицам):		662,27	162,23	24,50	162,23	24,50	198,24	29,93	226,64	34,22	50,09	7,56	50,09	7,56	55,44	8,37	65,68	9,92
ВСЕГО по Новосибирской агломерации:		1 058,78	400,49	37,83	400,49	37,83	495,86	46,83	553,02	52,23	50,09	4,73	50,09	4,73	55,44	5,24	65,68	6,20

Таблица №4 – План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в городскую агломерацию

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Количество мест концентрации ДТП, шт.	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
-	-	-	-	-	-	-
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения						
1	Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)	44,161	3	24+230 – 25+230	Нерегулируемый перекресток, отсутствие барьерного ограждения, кривые в плане и профиле	Капитальный ремонт. Установка дорожных знаков 3.24 «ограничение максимальной скорости 70 км/ч». Установка комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД
				26+500 – 27+500	Кривая в плане и профиле, крутой спуск-подъем	Капитальный ремонт. Установка дорожных знаков 2.5 «движение без остановки запрещено» на примыканиях. Установка комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД. Установка информационных щитов
				28+000 – 29+000	Кривая в плане и профиле, примыкание без переходно-скоростной полосы	Капитальный ремонт. Установка дорожных знаков 3.24 «ограничение максимальной скорости 70км/ч». Установка комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД
	ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения:	44,2	3			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
г. Новосибирск						
2	проспект Димитрова (с тоннелью Димитровского моста), Димитровский мост (с дамбами моста), проезд Энергетиков (с площадью Энергетиков)	5,5	1	проезд Энергетиков, 8	Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, перенос существующего комплекса фотовидеофиксации

					горизонтальной разметки проезжей части	
3	ул. Жуковского	2,7	1	перекресток ул. Жуковского и ул. Дмитрия Донского	Дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость светофора, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
4	Бердское (Старое) шоссе	12	1	перекресток ул. Бердское шоссе и проспект Строителей	Дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
5	ул. Большевистская	7,9	4	ул. Большевистская, 48	Плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
				перекресток ул. Большевистская и ул. Добролюбова	Плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция

						светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
				ул. Большевикская, 229	Плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
				перекресток ул. Большевикская и ул. Выборная	Отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт и строительство тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
6	Красный проспект с площадями	8,44	2	перекресток ул. Красный проспект и ул. Орджоникидзе	Дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков
				перекресток ул. Красный проспект и ул. Достоевского	Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка комплексов фотовидеофиксации

					разметки проезжей части	
7	ул. Богдана Хмельницкого	6,08	1	ул. Богдана Хмельницкого от дома № 14 до дома № 18	Дефекты покрытия, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт тротуаров и пешеходных зон, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
8	ул. Дуси Ковальчук	3,6	1	ул. Дуси Ковальчук, 12	Плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения
9	ул. Фабричная	1,6	1	перекресток ул. Фабричная и ул. Спартака	Дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
10	ул. Троллейная	5,8	1	ул. Троллейная, 93	Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, установка приборов фотовидеофиксации, реконструкция светофорных объектов
11	проспект Карла Маркса	1,5	1	перекресток пр. Карла Маркса и ул.	Дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков,	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги,

				Геодезическая	отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
12	ул. Титова	4,1	2	перекресток ул. Титова и пер. Широкий	Дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
				перекресток ул. Титова и ул. Пермская	Дефекты покрытия, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
13	ул. Кирова	4,05	2	перекресток ул. Кирова и ул. Сакко и Ванцетти	Плохая видимость дорожных знаков, отсутствие горизонтальной разметки проезжей части	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов

				перекресток ул. Кирова и ул. Гурьевская	Плохая видимость дорожных знаков, отсутствие горизонтальной разметки проезжей части	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
14	ул. Кошурникова	3,28	1	перекресток ул. Кошурникова и ул. Фрунзе и ул. Красина	Дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
15	ул. Бориса Богаткова	5,476	2	перекресток ул. Бориса Богаткова и ул. Есенина	Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, установка приборов фотовидеофиксации, нанесение дорожной разметки
				ул. Бориса Богаткова, 107	Дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки в соответствии с нормативом, в том числе над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт тротуаров и

						пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
16	ул. Авиастроителей	1,5	1	ул. Авиастроителей от д. № 3 до д. № 4	Дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Выполнить комплекс работ по восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнить дорожную разметку пластиком, установить дорожные знаки над проезжей частью, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, установить приборы фотовидеофиксации и таблички 8.23 «Фотовидеофиксация», ремонт тротуаров и пешеходных зон, реконструкция светофорных объектов, предусмотреть искусственное освещение пешеходных переходов
17	ул. Ватутина	5,15	2	ул. Ватутина – ООТ «ГУМ»	Дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, нанесение дорожной разметки
				перекресток ул. Ватутина и ул. Выставочная	Дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость светофора, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, нанесение дорожной разметки
18	проспект Дзержинского (1 участок)	2,73	1	перекресток пр. Дзержинского и ул. Авиационная	Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, установка приборов фотовидеофиксации, нанесение дорожной разметки

19	ул. Первомайская	7,7	1	ул. Первомайская, 188, 202	Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, установка приборов фотовидеофиксации, нанесение дорожной разметки
20	ул. Приморская	1,66	1	ул. Приморская, 19	Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, установка приборов фотовидеофиксации, нанесение дорожной разметки
21	ул. Дачная	1,23	1	перекресток ул. Дачная и ул. Перевозчикова	Несоблюдение водителями скоростного режима, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие и плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт проезжей части, ремонт тротуаров, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорных объектов, установка приборов фотовидеофиксации, нанесение дорожной разметки
	ИТОГО по г. Новосибирску:	91,996	28			
г. Бердск						
22	ул. Ленина	5,64	1	ул. Ленина от ул. Красная Сибирь до ул. Первомайская) (1+22 – 1+96)	Несоблюдение скоростного режима участниками дорожного движения, устаревший светофорный объект, плохая видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка приборов фотовидеофиксации «Скат-С» и активных муляжей, установка дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью, установка ограждений перильного типа
23			1	ул. Ленина от ул.	Несоблюдение скоростного	Установка приборов фотовидеофиксации «Скат-С»

				Лелюха до ул. Максима Горького (2+16 – 2+83)	режима дорожного движения, отсутствие дорожных знаков, устаревшие светофорные объекты	участниками движения, отсутствие дорожных знаков, устаревшие светофорные объекты	и активных муляжей, установка дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью, установка ограждений перильного типа
24			1	ул. Ленина от ул. Максима Горького до ул. Кирова (2+84 – 3+46)	Несоблюдение режима дорожного движения, отсутствие дорожных знаков, устаревшие светофорные объекты	скоростного режима участниками движения, отсутствие дорожных знаков, устаревшие светофорные объекты	Установка приборов фотовидеофиксации «Скат-С» и активных муляжей, установка дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью, установка ограждений перильного типа
25	ул. Островского	4,32	1	ул. Островского от ул. Первомайская до ул. Суворова (0+54 – 0+85)	Несоблюдение режима дорожного движения, отсутствие дорожных знаков, устаревшие светофорные объекты	скоростного режима участниками движения, отсутствие дорожных знаков, устаревшие светофорные объекты	Реконструкция светофорного объекта, ремонт перекрестка, установка ограждений перильного типа
ИТОГО по г. Бердску:		9,96	4				
г. Искитим							
26	пр. Юбилейный	3,79	1	от ул. Маркса до д. 16 пр. Юбилейный	Несоблюдение скоростного режима	водителями	Установка дополнительных знаков ограничения максимальной скорости. Усиленное патрулирование экипажами ГИБДД
27	ул. Пушкина	2,39	2	от ул. Юбилейная до ул. Коротеева	Несоблюдение скоростного режима, неудовлетворительное состояние проезжей части	водителями	Установка дополнительных знаков ограничения максимальной скорости. Проведен ремонт проезжей части, нанесена дорожная разметка
				от ул. Коротеева до ул. Вокзальная	Несоблюдение скоростного режима, нарушение правил маневрирования, не предоставление преимущества пешеходам	водителями, правил маневрирования, не предоставление преимущества пешеходам	Установка дополнительных знаков ограничения максимальной скорости. Усиленное патрулирование экипажами ГИБДД, проведен ремонт проезжей части, нанесена дорожная разметка
ИТОГО по г. Искитиму:		6,18	3				
ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицам):		108,14	35				
ИТОГО по Новосибирской агломерации:		152,30	38				

Таблица № 5 – Сведения об аварийно-опасных участках (местах концентрации ДТП) за 2017 год на автомобильных дорогах Новосибирской агломерации

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону № 296-ФЗ от 03.07.2016)*		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета (ОДМ 218.6.015-2015, таблица Г.1 - кодификатор)	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/в т.ч. по видам**	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильные дороги федерального значения									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
город Новосибирск									
проспект Димитрова (с тоннелью Димитровского моста), Димитровский мост (с дамбами моста), проезд Энергетиков (с площадью Энергетиков)	проезд Энергетиков, 8		4/1;5	4	0	5	3; 8; 9; 19; 20; 21	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Жуковского	перекресток ул. Жуковского и ул. Дмитрия Донского		4/1;5	4	1	5	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком,

							термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение	заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
Мочищенское шоссе	перекресток Мочищенское шоссе – ул. Ереванская	4/1;5	0	0	7	00	нет	нет
Бердское (Старое) шоссе	перекресток ул. Бердское шоссе и проспект Строителей	4/1	4	0	6	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Большевистская	ул. Большевистская, 48	5/1	4	0	5	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение парапетного типа для разделения транспортного потока	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение парапетного типа для разделения транспортного потока; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
	перекресток ул.	5/5	4	0	5	3; 8; 9; 12; 17; 18;	ремонт проезжей	ремонт проезжей части;

Большеви́стская и ул. Выборная					20; 21	части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение	выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
перекресток ул. Большеви́стская – ул. Добролюбова	7/1;4	5	0	17	2; 16; 8; 18	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком; заменить и установить дорожные знаки; установить пешеходное ограждения перильного типа в полном объеме	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком; заменить и установить дорожные знаки; установить пешеходное ограждения перильного типа в полном объеме; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Большеви́стская, 229	5/1;4	4	0	13	2; 8; 16; 18; 13	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки; установить пешеходное ограждения перильного типа в полном объеме; установить дополнительную секцию (стрелка) на светофорном объекте	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки; установить пешеходное ограждения перильного типа в полном объеме; установить дополнительную секцию (стрелка) на светофорном объекте; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал

								светофора
Красный проспект площадями	площадь Калинина	5/1;5	0	0	7	00	нет	нет
	перекресток ул. Красный проспект и ул. Орджоникидзе	6/1	4	0	8	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение
	перекресток Красный проспект и ул. Достоевского	4/1	4	0	6	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Богдана Хмельницкого	ул. Богдана Хмельницкого, от 14 до 18	3/1	3	0	6	2; 8; 16; 11	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, выполнить устройство тротуаров, где они должны быть предусмотрены	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, выполнить устройство тротуаров, где они должны быть предусмотрены; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Дуси Ковальчук	ул. Дуси Ковальчук, 12	3/5	3	0	5	16; 18	нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, установка пешеходного	нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, установка пешеходного ограждения

							ограждения	
ул. Фабричная	перекресток ул. Фабричная и ул. Спартак	3/1	3	0	4	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение
ул. Троллейная	ул. Троллейная, 93	3/1	3	1	4	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Никитина	ул. Никитина, 89А	7/1;4;5;6	0	0	10	00	нет	нет
	перекресток ул. Никитина – ул. Кирова	3/5	0	0	5	00	нет	нет
проспект Карла Маркса	перекресток пр. Карла Маркса – ул. Геодезическая	4/5	4	0	5	2; 16; 8; 18	ремонт проезжей части; заменить и установить дорожные знаки; выполнить дорожную разметку термопластиком; установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме.	ремонт проезжей части; заменить и установить дорожные знаки; выполнить дорожную разметку термопластиком; установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал
ул. Титова	перекресток ул. Титова – пер. Широкий	4/5	4	0	4	2; 16; 8; 13	ремонт проезжей части; заменить и установить дорожные знаки; выполнить	ремонт проезжей части; заменить и установить дорожные знаки; выполнить дорожную разметку

							дорожную разметку термопластиком; установить светофорный объект с кнопкой вызова	термопластиком; установить светофорный объект с кнопкой вызова
	перекресток ул. Титова – ул. Пермская	4/1	4	0	4	2; 16; 8; 18	ремонт проезжей части; заменить и установить дорожные знаки; выполнить дорожную разметку термопластиком; установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме	ремонт проезжей части; заменить и установить дорожные знаки; выполнить дорожную разметку термопластиком; установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Кирова	перекресток ул. Кирова и ул. Сакко и Ванцетти	7/1; 5	4	0	7	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
	перекресток ул. Кирова и ул. Гурьевская	4/1	4	0	5	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда

								перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Кошурникова	перекресток ул. Фрунзе – ул. Кошурникова – ул. Красина	6/1	4	0	8	2; 8; 11; 16	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, устройство тротуара в местах, где они должны быть, замена дорожных знаков	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, устройство тротуара в местах, где они должны быть, замена дорожных знаков; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Бориса Богаткова	перекресток ул. Бориса Богаткова и ул. Есенина	4/1;5	4	0	4	2; 8; 18; 10	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, выполнить заездные карманы к остановочным площадкам	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме, выполнить заездные карманы к остановочным площадкам; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
	ул. Бориса Богаткова, 107	4/5	4	0	4	2; 8; 16; 13; 11	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком; замена и установка; дорожных знаков; установить светофор с кнопкой вызова; выполнить подходы – тротуары с восстановлением бордюрного камня; установка прибора	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком; замена и установка; дорожных знаков; установить светофор с кнопкой вызова; выполнить подходы – тротуары с восстановлением бордюрного камня; установка прибора

							бордюрного камня	фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Авиастроителей	ул. Авиастроителей, от 3 до 4	4/5	4	0	4	2; 8; 13; 16; 18	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, установить дополнительную секцию на светофорном объекте, замена дорожных знаков, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, установить дополнительную секцию на светофорном объекте, замена дорожных знаков, установить пешеходное ограждение перильного типа в полном объеме; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Ватутина	ул. Ватутина – ООТ «ГУМ»	3/5	3	0	5	2; 13; 8; 16; 18	ремонт проезжей части; режим работы светофорного объекта отрегулировать; выполнить дорожную разметку термопластиком, замена и установка дорожных знаков; установка пешеходного ограждения перильного типа в полном объеме	ремонт проезжей части; режим работы светофорного объекта отрегулировать; выполнить дорожную разметку термопластиком, замена и установка дорожных знаков; установка пешеходного ограждения перильного типа в полном объеме
	перекресток ул. Ватутина и ул. Выставочная	3/5	3	1	5	2; 16; 8; 13	ремонт проезжей части; замена и установка дорожных знаков; выполнить дорожную разметку термопластиком;	ремонт проезжей части; замена и установка дорожных знаков; выполнить дорожную разметку термопластиком; устройство тротуара в местах, где они

							устройство тротуара в местах, где они должны быть; установить светофорный объект с кнопкой вызова	должны быть; установить светофорный объект с кнопкой вызова
ул. Петухова	ул. Петухова от 71 до 73	4/5	0	0	6	00	нет	нет
проспект Дзержинского (1 участок)	перекресток пр. Дзержинского – ул. Авиационная	7/5	4	0	7	2; 8; 16; 29; 14	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, замена дорожных знаков, отремонтировать дорожное покрытие на примыкании с трамвайными путями, обустройство регулируемого перекрестка путем установки светофорного объекта	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, замена дорожных знаков, отремонтировать дорожное покрытие на примыкании с трамвайными путями, обустройство регулируемого перекрестка путем установки светофорного объекта; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Первомайская	ул. Первомайская, 188, 202	5/1;5;3	4	1	5	3; 8; 9; 12; 17; 18; 20; 21	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение	ремонт проезжей части; выполнить дорожную разметку термопластиком, заменить и установить дорожные знаки, установить дорожное ограждение; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Приморская	ул. Приморская, 19	5/5	4	0	6	2; 8; 16; 11	ремонт проезжей части; замена и установка дорожных знаков; выполнить дорожную разметку	ремонт проезжей части; замена и установка дорожных знаков; выполнить дорожную разметку термопластиком; устройство

							термопластиком; устройство тротуара	тротуара; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ул. Дачная	перекресток ул. Дачная – ул. Перевозчикова	4/5	4	0	5	2; 8; 13	ремонт проезжей части; нанесение дорожной разметки термопластиком; обустройство регулируемого перекрестка путем установки светофорного объекта	ремонт проезжей части; нанесение дорожной разметки термопластиком; обустройство регулируемого перекрестка путем установки светофорного объекта; установка прибора фотовидеофиксации нарушений скоростного режима и проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора
ИТОГО по г. Новосибирску:	33 места концентрации ДТП	147/1;3;4;5;6	107	4	202			
город Бердск								
ул. Ленина (от ул. Суворова до ул. Первомайская)	от ул. Суворова до ул. Первомайская	3/1	3	0	3	8,15,18	1. Установка ограничивающих пешеходных ограждений. 2. Установка дорожных знаков над проезжей частью 5.19.1 «Пешеходный переход». 3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком	Реконструкция светофорных объектов на перекрестках: 1. Ул. Суворова – ул. Ленина. 2. Ул. Ленина – ул. Первомайская
ул. Ленина (от МКД Ленина, 33 до ул. М. Горького)	от МКД Ленина, 33 до ул. М. Горького	6/1;5;8	3	0	6	8,15,18	1. Установка ограничивающих пешеходных ограждений. 2. Установка дорожных знаков над	Реконструкция светофорных объектов на перекрестках: 1. Ул. Лелюха – ул. Ленина. 2. Ул. Ленина – ул. М. Горького

								проезжей частью 5.19.1 «Пешеходный переход». 3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком	
ул. Островского	перекресток ул. Суворова – ул. Островского		3/1	0	0	0	00	1. Установка ограничивающих пешеходных ограждений. 2. Установка дорожных знаков. 3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком	нет
ул. Красная Сибирь (от ул. Ленина до ул. Карла Маркса)	0+000	0+238	4/1;5	2	0	5	8,15,18	нет	нет
ул. Первомайская (от жилого дома Первомайская, 8 до ул. Комсомольская)	0+140	0+646	3/1;5	2	0	3	8,18,1	1. Установка ограничивающих пешеходных ограждений. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком. 3. Восстановление покрытия проезжей части с увеличением ширины проезжей части. 4. Замена приборов уличного освещения	1. Реконструкция светофорного объекта на перекрестке ул. Комсомольская – ул. Первомайская. 2. Устройство тротуаров
ИТОГО по г. Бердску:	5 мест концентрации ДТП		19/1; 5; 8	10	0	17			
ВСЕГО по Новосибирской агломерации:	38 мест концентрации ДТП		166/1; 3; 4; 5; 6; 8	117	4	219			

*Места ДТП, указанные в таблице, определены на основе оперативной информации ГИБДД.

**Коды видов ДТП:

- 0 – наезд на животное;
- 1 – столкновение;
- 2 – опрокидывание;
- 3 – наезд на стоящее ТС;
- 4 – наезд на препятствие;
- 5 – наезд на пешехода;
- 6 – наезд на велосипедиста;
- 7 – наезд на гужевой транспорт;
- 8 – падение пассажира;
- 9 – иной вид ДТП.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 12.12.2018 № 517-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ

о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.											
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	итого 2015-2025 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	125044,5	148417,1	148570,8	120569,1	90526,3	75225,1	79738,7	79738,7	79738,7	79738,7	1408251,9
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	4318,8	8067,1	25635,0	3347,5	3548,1	3761,1	3986,7	3986,7	3986,7	3986,7	392483,4
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию	53085,2	120725,7	140350,0	122935,8	117221,6	86978,2	71464,0	75752,0	75752,0	75752,0	75752,0	1015768,5

автомобильных дорог общего пользования местного значения												
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-				-	-

_____».

Прочие расходы, в том числе из:	82 190 178,4	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 684 857,9	7 040 202,2	6 515 299,6	7 697 274,6	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0
федерального бюджета*	2 805 226,9	457 365,1	108 000,0	809 637,7	769 174,1	661 050,0	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	78 369 183,0	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	7 792 748,0	6 261 930,6	6 428 321,4	7 625 810,6	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0
местных бюджетов*	1 015 768,5	53 085,2	120 725,7	140 350,0	122 935,8	117 221,6	86 978,2	71 464,0	75 752,0	75 752,0	75 752,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ:												
Всего финансовых затрат, в том числе из:	139 492 877,6	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	13 615 968,0	18 902 500,3	20 277 845,7	14 828 716,7	14 878 866,7	9 841 426,7	9 841 426,7
федерального бюджета*	32 111 584,4	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	2 901 990,0	8 475 741,1	8 101 500,0	3 789 300,0	3 789 440,0	-	-
областного бюджета	97 677 611,3	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	10 027 748,9	7 693 762,9	9 539 810,6	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0
местных бюджетов*	1 408 251,9	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	120 569,1	90 526,3	75 225,1	79 738,7	79 738,7	79 738,7	79 738,7
внебюджетных источников*	8 295 430,0	-	-	-	80 000,0	565 660,0	2 642 470,0	2 561 310,0	1 197 990,0	1 248 000,0	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	57 183 697,9	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	6 568 567,3	12 384 234,5	12 566 571,1	6 941 276,7	6 991 426,7	1 953 986,7	1 953 986,7
федерального бюджета*	29 306 357,5	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	734 095,8	2 240 940,0	8 475 741,1	8 101 500,0	3 789 300,0	3 789 440,0	-	-
областного бюджета	19 189 427,0	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 156 558,5	3 758 619,8	1 262 475,3	1 900 000,0	1 950 000,0	1 950 000,0	1 950 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	392 483,4	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	3 347,5	3 548,1	3 761,1	3 986,7	3 986,7	3 986,7	3 986,7
внебюджетных источников*	8 295 430,0	-	-	-	80 000,0	565 660,0	2 642 470,0	2 561 310,0	1 197 990,0	1 248 000,0	-	-
НИОКР**, в том числе из:	119 001,3	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	7 198,5	2 966,2	14 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	119 001,3	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	7 198,5	2 966,2	14 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	82 190 178,4	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 684 857,9	7 040 202,2	6 515 299,6	7 697 274,6	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0
федерального бюджета*	2 805 226,9	457 365,1	108 000,0	809 637,7	769 174,1	661 050,0	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	78 369 183,0	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	7 792 748,0	6 261 930,6	6 428 321,4	7 625 810,6	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0
местных бюджетов*	1 015 768,5	53 085,2	120 725,7	140 350,0	122 935,8	117 221,6	86 978,2	71 464,0	75 752,0	75 752,0	75 752,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	4 568 153,8	533 688,0	560 906,0	527 465,6	519 173,0	584 439,7	607 817,3	614 138,6	620 525,6	620 525,6	620 525,6	620 525,6
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего	32 111 584,4	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	2 901 990,0	8 475 741,1	9 482 030,7	5 169 830,7	3 789 440,0	-	-

субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598	453 331,8	95 879,3	60 969,6	296 482,9				-	-			
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717	358 601,0				128 269,9	112 790,0	117 541,1					
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	1 579 176,5	1 008 918,8	564 465,2	5 792,5								
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	565 365,1	457 365,1	108 000,0									
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	2 927 470,0			952 470,0	975 000,0	1 000 000,0						
Иные межбюджетные трансферты ТЗ предоставляются в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в	26 227 640,0				400 000,0	1 789 200,0	8 358 200,0	8 101 500,0	3 789 300,0	3 789 440,0		

соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе												
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

_____».