



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.06.2018 № 243-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (далее – государственная программа):

1. В разделе I «Паспорт государственной программы»:

1) строку «Основные разработчики государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Разработчики государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Минтранс НСО). Приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 13.05.2014 № 70 «О создании рабочей группы по разработке государственных программ «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области» и «Развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и местного значения в Новосибирской области»
--	--

»;

2) строку «Исполнители подпрограмм государственной программы, отдельных мероприятий государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Исполнители подпрограмм государственной программы, мероприятий государственной программы	Минтранс НСО совместно с государственным казенным учреждением Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (далее – ГКУ НСО ТУАД), с государственным казенным учреждением Новосибирской области «Мост» (далее – ГКУ НСО «Мост») во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области (далее – органы местного самоуправления)	»;
--	---	----

3) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

а) абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 77748098,8 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 8645005,8 тыс. рублей;

областной бюджет – 67955090,3 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 1148002,7 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,»;

б) абзацы с двадцать восьмого по сорок первый изложить в следующей редакции:

«2018 год – 10832679,9 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 1103269,9 тыс. рублей;

областной бюджет – 9600251,2 тыс. рублей;

местные бюджеты – 129158,8 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 10703521,1 тыс. рублей;

2019 год – 11190561,8 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 1112790,0 тыс. рублей;

областной бюджет – 9958823,8 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 118948,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 11071613,8 тыс. рублей,»;

4) строку «Основные целевые индикаторы государственной программы» изложить в следующей редакции:

<p>« Основные целевые индикаторы государственной программы</p>	<p>Основные целевые индикаторы государственной программы:</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области;</p> <p>объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог;</p> <p>объем ввода в эксплуатацию после строительства мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства (объем ввода будет уточняться после включения в государственную программу соответствующих объемов финансирования);</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области;</p> <p>объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог;</p>
--	--

	<p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог</p>	»;
--	---	----

5) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

<p>« Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях</p>	<p>увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 2049,0 км по сравнению с 2014 годом;</p> <p>ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 653,2 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2022 годов;</p> <p>увеличение протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 67,4 км по сравнению с 2014 годом;</p> <p>увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 292,6 км по сравнению с 2014 годом;</p> <p>ввод в 2021 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска;</p> <p>увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных</p>
--	--

	дорог к концу 2022 года на 1844,4 км по сравнению с 2014 годом	».
--	--	----

2. В разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы»

1) в абзаце четвертом:

а) цифры «2,3» заменить цифрами «2,2»;

б) цифры «1,52» заменить цифрами «1,41»;

в) цифры «229,6» заменить цифрами «232,1»;

2) абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий задачи 2 позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 8298,8 км по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес автодорог с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,7 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 2085,3 км по сравнению с 2014 годом; ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 116,2 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013-2022 годов; увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 26,9 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 60,5 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1844,4 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 27,6 процентных пункта по сравнению с 2014 годом.».

3. Раздел VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

1) абзацы с шестого по десятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 77748098,8 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 8645005,8 тыс. рублей;

областной бюджет – 67955090,3 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 148002,7 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,»;

2) абзацы с тридцать третьего по сорок шестой изложить в следующей редакции:

«2018 год – 10832679,9 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет – 1103269,9 тыс. рублей;
областной бюджет – 9600251,2 тыс. рублей;
местные бюджеты – 129158,8 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 10703521,1 тыс. рублей;
2019 год – 11190561,8 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1112790,0 тыс. рублей;
областной бюджет – 9958823,8 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 118948,0 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 11071613,8 тыс. рублей,».

4. В разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» абзацы с тринадцатого по двадцать четвертый изложить в следующей редакции:

«Реализация государственной программы позволит достичь ее конечной цели – обеспечить развитие и сохранность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России, в том числе:

увеличить удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,2 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,41 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 2049,0 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 653,2 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2022 годов;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 67,4 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию в 2021 году 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного

партнерства;

увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 292,6 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 8298,8 км по сравнению с 2014 годом;

снизить удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,7 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1844,4 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 27,6 процентных пункта по сравнению с 2014 годом.»

5. Приложение № 1 «Сведения о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах***» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

6. Приложение № 2 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

7. В приложении № 2.1 «Мероприятия приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Подпрограмма «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации» к государственной программе в пункте 6 «Описание приоритетного проекта» позицию «Взаимосвязь с другими проектами и программами» изложить в следующей редакции:

« Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственная программа «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах, утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п; государственная программа Новосибирской области
---	--

	«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п	».
--	--	----

8. Приложение № 3 «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

9. Приложение № 5 «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

10. Приложение № 6 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Новосибирской области

А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 19.06.2018 № 243-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах***

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы*	2013-2022 годы	В том числе:									
					2013 год*	2014 год*	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России														
Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения	%	78,95	82,44	79,19	80,25	80,57	80,94	81,25	81,28	81,43	81,58	82,01	82,44
	2. Плотность автодорог регионального и	км/тыс. кв. км	56,44	58,99	56,71	57,58	57,88	58,03	58,11	58,08	58,18	58,29	58,64	58,99

межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории)														
3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	12738,6	12749,6	12760,5	12785,9	12801,5	12777,4	12741,8	12732,9	12732,9	12732,9	12740,3	12749,6	
4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения**	км	268,5	537,0	48,00	38,30	38,3	42,5	39,1	24,0	19,1	19,7	205,7	62,3	
5. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	64,6	90,6	30,0	20,1	15,6	7,3	0,9	0,0	0,0	0,0	7,4	9,3	
6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям,	км	203,9	268,3	18,0	18,2	10,9	21,3	37,5	17,4	18,9	19,7	53,4	53,0	

	к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог													
	6.1. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования после строительства или реконструкции с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции****	км				18,124	9,570	5,568	27,959	9,594	13,100	12,500	0,000	0,000
	7. Объем ввода в эксплуатацию после строительства мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства	км	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-
	8. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей	%	64,0	62,9	64,0	64,0	63,2	62,3	63,3	63,2	63,2	63,1	63,0	62,9

	протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области													
	9. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области	км	6658,0	6783,7	6714,1	6752,5	6779,4	6780,2	6771,0	6775,7	6777,7	6779,7	6781,7	6783,7
	10. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	2622,7	2334,8	2538,5	2497,7	2457,1	2426,5	2416,0	2390,8	2377,8	2364,8	2349,8	2334,8
Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а так же улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области	11. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	8436,4	17422,0	8962,0	9123,2	9325,9	10250,0	17537,7	17297,9	17321,0	17345,0	17383,4	17422,0
	автомобильных дорог общего пользования	км	4585,8	4735,1	4593,7	4602,9	4635,6	4726,6	4678,9	4684,3	4691,0	4696,1	4715,6	4735,1

регионального и межмуниципального значения														
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	12686,9	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	12858,8	12613,6	12630,0	12648,9	12667,8	12686,9	
12. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	2115,6	2806,6	758,1	204,1	202,7	284,4	260,8	238,4	166,7	172,8	259,3	259,3	
автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	1644,0	902,6	240,4	52,1	32,7	129,4	100,5	69,4	36,7	22,8	109,3	109,3	
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	471,6	1904,0	517,7	152,0	170,0	155,0	160,3	169,0	130,0	150,0	150,0	150,0	
12.1. Объемы ввода в результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них	км							107,3	170,8	86,9	55,7	83,0	83,0	
13. Доля протяженности автомобильных дорог	%	36,0	63,6	36,0	36,0	36,8	37,7	64,1	63,2	63,3	63,4	63,5	63,6	

регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного периода, в том числе:														
автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%	36,0	37,1	36,0	36,0	36,2	37,0	36,7	36,8	36,8	36,9	37,0	37,1	
автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	36,0	86,6	36,0	36,0	37,3	38,4	87,9	86,2	86,3	86,4	86,5	86,6	
14. Удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям	%	58,50	48,87	56,00	54,60	54,00	41,59	49,25	48,94	48,93	48,91	48,89	48,87	
15. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям	%	15,3	19,3	15,0	15,8	18,5	15,8	23,5	19,6	19,5	19,5	19,4	19,3	
16. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	10696,1	14643,6	12134,1	12558,3	12561,3	14393,7	14622,0	14629,0	14632,2	14636,0	14640,0	14643,6	

на территории Новосибирской области														
17. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	63,0	116,2	9,1	19,7	10,5	9,7	15,4	6,5	10,0	11,0	11,8	12,5	
18. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	20,5	42,4	5,5	10,0	3,0	1,2	3,7	4,4	3,2	3,8	4,0	3,6	
19. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	км	42,5	73,8	3,6	9,7	7,5	8,5	11,7	2,1	6,8	7,2	7,8	8,9	
20. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области	км	2546,3	4078,7	3446,0	3745,3	3799,0	3809,0	4042,6	4038,7	4048,7	4058,7	4068,7	4078,7	

21. Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	7095,4	5986,3	5530,6	5508,3	6111,0	6091,0	6072,2	6046,3	6031,3	6016,3	6001,3	5986,3
--	----	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

*Значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы.

**Целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году.

***Значения целевых индикаторов на 2017-2022 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015-2017 годах.

****Индикатор введен с 2017 года, значения целевого индикатора на 2021-2022 годы будут уточнены после подачи заявки в Федеральное дорожное агентство.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 19.06.2018 № 243-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах

Наименование основного мероприятия	Государственные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий	Срок реализации	Ожидаемый результат (краткое описание)
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах			
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России			
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них			
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит: увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,2 процентного пункта по сравнению с 2014 годом к 2022 году, увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,41 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом к 2022 году, увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской

			области в результате строительства новых автомобильных дорог к 2022 году на 40,5 км по сравнению с 2014 годом к 2022 году, увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 232,1 км по сравнению с 2014 годом к 2022 году, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период 2013-2022 годов, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции
1.1.2. Строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства	Минтранс НСО, ГКУ НСО «Мост»	2017-2021 годы	Планируется строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства. Реализация мероприятия по строительству мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска позволит: создать удобную транспортную связь между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Обь с районами в южной и юго-западной части города Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах города Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р 254 «Иртыш» и международный аэропорт «Толмачево» посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционная и «Новосибирск – аэропорт Толмачево»
1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области			
1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит: обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области; увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2022 года на 132,2 км по сравнению с 2014 годом к 2022 году; увеличить протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 610,1 км по сравнению с 2014 годом к 2022 году; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 1,1 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,7 процентного пункта по

			сравнению с 2014 годом к 2022 году
1.2.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит привести технические параметры автомобильных дорог и искусственных сооружений до значений, соответствующих присвоенной им технической категории, усовершенствовать дорожную одежду и сделать ее более прочной и долговечной
1.2.1.2. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит восстановить изношенные верхние слои покрытий, восстановить дорожную одежду на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, а также выполнить другие работы некапитального характера по восстановлению потребительских свойств автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
1.2.1.3. Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит обеспечить поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений в состоянии, соответствующем требованиям действующих отраслевых нормативов
1.2.1.4. Выполнение работ по инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит завершить государственную регистрацию права собственности Новосибирской области на автомобильные дороги и земельные участки, входящие в полосы отвода автомобильных дорог, а также права ГКУ НСО ТУАД на оперативное управление и постоянное (бессрочное) пользование
1.2.1.5. Аварийно-восстановительные работы на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит предотвратить или ликвидировать последствия стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций в сфере дорожного хозяйства в случае их возникновения, а также позволит обеспечить финансирование возникших при этом непредвиденных расходов дорожно-строительного комплекса
1.2.1.6. Научно-исследовательские и конструкторские работы в дорожной отрасли	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит с учетом совершенствования дорожных технологий, конструкций и материалов, разработки типовой системы управления качеством органам управления дорожным хозяйством на основе действующего отраслевого норматива, разработки индивидуальных сметных норм и единичных расценок, отсутствующих в сметной нормативной базе, осуществить применение новейших технологий и материалов
1.2.1.7. Разработка проектно-сметной документации для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит осуществлять заблаговременную подготовку проектно-сметной документации, проведение процедуры размещения государственного заказа на строительно-монтажные работы до начала строительного сезона, обеспечить разработку проектной и рабочей документации на первоочередные объекты строительства и реконструкции, расположенные в 50-километровой зоне на въезде в город Новосибирск, а также другие объекты дорожной инфраструктуры Новосибирской области
1.2.1.8. Планово-предупредительный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация данного мероприятия позволит устранить деформации и повреждения покрытия проезжей части автомобильных дорог и элементов искусственных дорожных сооружений, восстановить продольный и поперечный профиль проезжей части автомобильных дорог с щебеночным покрытием, в том числе путем добавления нового материала
1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного	Минтранс НСО, органы местного самоуправления	2015-2022 годы	Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных

значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения			сооружений, обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области, увеличить протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1234,3 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 50,6 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 2085,3 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 116,2 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013-2022 годов, увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 26,9 км по сравнению с 2014 годом
1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия	Минтранс НСО	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост»;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

_____».

	Всего			70,9	2375,7	49722428,6	65,9	2375,7	8728336,7	2195117,9	3774020,0	1331591,1	5476918,8
	в том числе по объектам:												
1	Реконструкция автомобильной дороги «Мироновка – Петрушино» на участке км 0+000 – км 3+000 в Баганском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019								71088,6		
2	Реконструкция автомобильной дороги «Мироновка – Петрушино» на участке км 3+000 – км 13+052 в Баганском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019								241701,4		
3	Реконструкция автомобильной дороги «Барабинск – Зюзя – Квашнино» в Барабинском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0322-15 от 12.08.2015; проектная документация № 54-1-3-0401-15 от 09.10.2015	2019	7,5		330000,0	7,5		330000,0	150000,0	180000,0		
4	Реконструкция автомобильной дороги «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0437-16 от 06.12.2016; проектная документация № 54-1-1-2-0044-17 от 13.03.2017	2021	2,7		205624,5	2,7		205624,5				205624,5
5	Строительство моста через реку Кама на 2 км а/д «Подъезд к с. Чистое озеро /8 км/» в Венгеровском районе Новосибирской	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0122-16 от 27.04.2016	2021	0,3	42,9	60115,1	0,3	42,9	60115,1				60115,1

	Лаптевка» в Кольванском районе	находится в стадии разработки											
17	Строительство автомобильной дороги «М-51» – Коченево» в Коченевском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0063-13 от 14.02.2013, проектная документация № 54-1-3-0313-13 от 18.06.2013	2021	6,7		393610,1	1,7		95155,4				95155,4
18	Строительство теппровода через железную дорогу «Омск – Новосибирск» на 6 км а/д «Коченево – совхоз Коченевский» в Коченевском районе Новосибирской области	Проектная документация № 54-1-3-0803-14 от 29.12.2014	2018	0,8	121,4	349395,7	0,8	121,4	98504,1				98504,1
19	Реконструкция автомобильной дороги «332 км а/д «К-17р» – ст. Зубково» на участке км 10+900 – км 12+235 в Краснозёрском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0287-16 от 22.08.2016; проектная документация № 54-1-1-2-0370-16 от 03.11.2016; достоверность № 54-1-6-0034-16 от 05.11.2016	2021	1,3		112230,4	1,3		112230,4				112230,4
20	Строительство моста через ручей на 2 км автодороги «2 км а/д «Н-1514» – Октябрьский – Хабаровский» в Краснозёрском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0089-16 от 11.04.2016	2021	0,4	35,2	47612,9	0,4	35,2	47612,9				47612,9
21	Реконструкция автомобильной дороги а/д «2 км а/д «Н-1514»	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0126-17	2021	1,5		103873,4	1,5		103873,4				103873,4

	«с. Березово – с. Гусельниково» в Искитимском и Маслянинском районах Новосибирской области	разработана											
27	Строительство автомобильной дороги «Обход с. Сарагулка» с мостом ч/р Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0005-17 от 09.02.2017. Проект в стадии разработки	2021	10,0	200,0	1800000,0	10,0	200,0	1800000,0		100000,0	100000,0	1600000,0
28	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск – Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области	№ 54-1-5-0671-14 от 30.12.2014	2022	8,7		3208192,4	8,7		3061967,2	305090,0	538950,0	451050,0	1766877,2
29	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий» на участке км 12 – км 24 в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0537-13 от 24.07.2013; проектная документация № 54-1-3-1124-13 от 29.05.2014	2019	1,9		1035139,3	1,9		950139,3	277200,0	410000,0	200000,0	62939,3
30	Строительство автомобильной дороги «2 км автомобильной дороги «Академгородок – Ключи» – Каинская Заимка» на участке км 0+00 – км 2+200 в Новосибирском районе	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2021										
31	Реконструкция автомобильной дороги	Инженерно-изыскательская	2018	1,6		234639,6	1,6		234639,6	234639,6			

	«Новосибирск – Садовый» в Новосибирском районе Новосибирской области	№ 54-1-1-1110-13 от 09.01.2013; проектная документация № 54-1-3-0846-14 от 31.12.2012											
32	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» на участке км 17+939 – км 21+000 в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0611-14 от 29.09.2014; и проектная документация № 54-1-1-2-0098-16 от 05.04.2016	2017										
33	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» на участке км 26+000 – км 30+739 в Новосибирском и Тогучинском районах Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии заключения контракта	2020							60000,0	80000,0		
34	Строительство автомобильной дороги от с. Криводановка до Северного обхода г. Новосибирска в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектная документация № 54-1-3-0468-14 от 26.12.2014	2017										
35	Строительство автомобильной дороги «Барышево – Орловка – Кольцово» с автодорожным тоннелем под железной дорогой в Новосибирском районе Новосибирской	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0477-13 от 04.07.2013; проектная документация № 54-1-3-0525-15 от 16.12.2015	2021	1,0	-	159389,1	1,0	-	159389,1				159389,1

	«Новопервомайское – Платоновка» в Татарском районе Новосибирской области	проектная документация № 54-1-5-0761-14 от 22.12.2014											
46	Реконструкция автомобильной дороги «187 км а/д «К-22» – Резино» на участке км 0+000 – км 14+102 Усть-Таркский районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0231-16 от 18.07.2016; дост. № 54-1-6-0035-16 от 27.10.2016; дост. № 54-1-6-0002-17 от 04.02.2017	2017										
47	Реконструкция автомобильной дороги «Чаны – Погорелка» на участке км 11+468 – км 13+200 в Чановском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0222-17 от 24.08.2017	2021	1,7		40578,7	1,7		40578,7				40578,7
48	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «М-51» – Купино – Карасук» в Чистоозерном районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0624-13 от 09.08.2013; проектная документация № 54-1-1-2-0158-16 от 20.05.2016	2017										
49	Реконструкция автомобильной дороги «14 км а/д «Н-3203» – Сарыкамышка» на участке км 0+000 – км 3+000 в Чулымском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0193-16 от 29.06.2016	2021	3,0	-	77320,3	3,0	-	77320,3				77320,3
50	Строительство мостового перехода	Положительное заключение	2021	5,100	1555,2	40213520,4	5,100	1555,2		948700,0	2147280,0	0,0	

через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска	проекта № 962-15 от 07.03.2016												
--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Применяемые сокращения:

а/д – автомобильная дорога;

в гр. района – в границах района;

дост. – достоверность определения сметной стоимости;

п. – поселок;

с. – село;

ч/р – через реку.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 19.06.2018 № 243-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

СВЕДЕНИЯ

о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	125044,5	148417,1	129158,8	118948,0	90526,3	75225,1	79738,7	1148002,7
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	4318,8	8067,1	8593,4	3347,5	3548,1	3761,1	3986,7	363481,7
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53085,2	120725,7	140350,0	120565,4	115600,5	86978,2	71464,0	75752,0	784521,0
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-	-	-

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 19.06.2018 № 243-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств)	Финансовые затраты, тыс. рублей								
	всего	в том числе по годам							
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области									
Всего финансовых затрат, в том числе из:	77 748 098,8	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	10 832 679,9	11 190 561,8	7 901 830,3	10 995 566,4	11 221 957,4
федерального бюджета*	8 645 005,8	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 103 269,9	1 112 790,0	117 541,1	1 380 530,7	1 380 530,7
областного бюджета	67 955 090,3	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 600 251,2	9 958 823,8	7 693 762,9	9 539 810,6	9 761 688,0
местных бюджетов*	1 148 002,7	380 944,2	125 044,5	148 417,1	129 158,8	118 948,0	90 526,3	75 225,1	79 738,7
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	19 383 741,8	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 500 056,0	4 059 758,0	1 377 759,7	3 284 291,8	3 334 517,4
федерального бюджета*	5 814 043,0	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	308 359,9	451 740,0	117 541,1	1 380 530,7	1 380 530,7
областного бюджета	13 206 217,1	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 183 102,7	3 604 670,5	1 256 670,5	1 900 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	363 481,7	327 859,0	4 318,8	8 067,1	8 593,4	3 347,5	3 548,1	3 761,1	3 986,7

внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
НИОКР**, в том числе из:	88 380,6	3 000,0	610,0	7 750,0	36 855,9	7 198,5	2 966,2	14 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	88 380,6	3 000,0	610,0	7 750,0	36 855,9	7 198,5	2 966,2	14 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	58 275 976,4	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 295 768,0	7 123 605,3	6 521 104,4	7 697 274,6	7 871 440,0
федерального бюджета*	2 830 962,8	457 365,1	108 000,0	809 637,7	794 910,0	661 050,0	-	-	-
областного бюджета	54 660 492,6	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	7 380 292,6	6 346 954,8	6 434 126,2	7 625 810,6	7 795 688,0
местных бюджетов*	784 521,0	53 085,2	120 725,7	140 350,0	120 565,4	115 600,5	86 978,2	71 464,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ:									
Всего финансовых затрат, в том числе из:	77 748 098,8	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	10 832 679,9	11 190 561,8	7 901 830,3	10 995 566,4	11 221 957,4
федерального бюджета*	8 645 005,8	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 103 269,9	1 112 790,0	117 541,1	1 380 530,7	1 380 530,7
областного бюджета	67 955 090,3	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 600 251,2	9 958 823,8	7 693 762,9	9 539 810,6	9 761 688,0
местных бюджетов*	1 148 002,7	380 944,2	125 044,5	148 417,1	129 158,8	118 948,0	90 526,3	75 225,1	79 738,7
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	19 383 741,8	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 500 056,0	4 059 758,0	1 377 759,7	3 284 291,8	3 334 517,4
федерального бюджета*	5 814 043,0	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	308 359,9	451 740,0	117 541,1	1 380 530,7	1 380 530,7
областного бюджета	13 206 217,1	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 183 102,7	3 604 670,5	1 256 670,5	1 900 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	363 481,7	327 859,0	4 318,8	8 067,1	8 593,4	3 347,5	3 548,1	3 761,1	3 986,7
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
НИОКР**, в том числе из:	88 380,6	3 000,0	610,0	7 750,0	36 855,9	7 198,5	2 966,2	14 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	88 380,6	3 000,0	610,0	7 750,0	36 855,9	7 198,5	2 966,2	14 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	58 275 976,4	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 295 768,0	7 123 605,3	6 521 104,4	7 697 274,6	7 871 440,0
федерального бюджета*	2 830 962,8	457 365,1	108 000,0	809 637,7	794 910,0	661 050,0	-	-	-
областного бюджета	54 660 492,6	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	7 380 292,6	6 346 954,8	6 434 126,2	7 625 810,6	7 795 688,0
местных бюджетов*	784 521,0	53 085,2	120 725,7	140 350,0	120 565,4	115 600,5	86 978,2	71 464,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	4 568 153,8	533 688,0	560 906,0	527 465,6	519 173,0	584 439,7	607 817,3	614 138,6	620 525,6
Справочно:	8 645 005,8	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 103 269,9	1 112 790,0	117 541,1	1 380 530,7	1 380 530,7
объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего									
субсидии из федерального бюджета	811 932,8	95 879,3	60 969,6	296 482,9				-	-

областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598									
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717					128 269,9	112 790,0	117 541,1		
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	4 340 237,9	1 008 918,8	564 465,2	5 792,5				1 380 530,7	1 380 530,7

иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	565 365,1	457 365,1	108 000,0	-	-	-	-	-	-
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации, в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	2 927 470,0			952 470,0	975 000,0	1 000 000,0			

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

_____».