



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.06.2017 № 229-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 12.08.2015 № 303-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 12.08.2015 № 303-п «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Новосибирской области» следующие изменения:

1) в пункте 3 слова «заместителя Губернатора Новосибирской области Семку С.Н.» заменить словами «заместителя Председателя Правительства Новосибирской области – министра строительства Новосибирской области Боярского С.В.»;

2) в региональных нормативах градостроительного проектирования Новосибирской области:

а) в разделе II «Основная часть»:

в подпункте 4.1 пункта 4:

позицию 1 «Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения» изложить в следующей редакции:

« 1	Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения	Категории и параметры автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения		
		Расчетная скорость движения, км/ч	категория IA	150
			категория IB	120
			категория IB	100
			категория II	120
			категория III	100
			категория IV	80

			категория V	60
		Число полос движения	категория IA	4; 6; 8*
			категория IB	4; 6; 8*
			категория IB	4; 6; 8*
			категория II	2; 4
			категория III	2
			категория IV	2
			категория V	1
			*Количество полос движения на дорогах I категории устанавливают в зависимости от интенсивности движения: свыше 14000 до 40000 ед./сут. – 4 полосы; свыше 40000 до 80000 ед./сут. – 6 полос; свыше 80000 ед./сут. – 8 полос	
		Ширина полосы движения, м	категория IA	3,75
			категория IB	3,75
			категория IB	3,75/3,50
			категория II	3,75/3,50
			категория III	3,5
			категория IV	3
			категория V	4,5
		Ширина центральной разделительной полосы**, м	категория IA	6
			категория IB	5
			категория IB	5
			**Ширину разделительной полосы на участках дорог, где в перспективе может потребоваться увеличение числа полос движения, увеличивают на 7,5 м и принимают равной: не менее 13,5 м – для дорог категории IA, не менее 12,5 м – для дорог категории IB. Разделительные полосы предусматривают с разрывами через 2-5 км для организации пропуска движения автотранспортных средств и для проезда специальных машин	

	в периоды ремонта дорог. Величину разрыва устанавливают расчетом с учетом состава транспортного потока и радиуса поворота автомобиля или, если не производится расчет, величиной 30 м. В периоды, когда они не используются, их следует закрывать специальными съёмными ограждающими устройствами	
Ширина обочины, м	категория IA	3,75
	категория IB	3,75
	категория IB	3,75
	категория II	3
	категория III	2,5
	категория IV	2
	категория V	1,75
Наименьший радиус кривых в плане, м	категория IA	1200
	категория IB	800
	категория IB	600
	категория II	800
	категория III	600
	категория IV	300
	категория V	150
Наибольший продольный уклон, о/оо	категория IA	30
	категория IB	40
	категория IB	50
	категория II	40
	категория III	50
	категория IV	60
	категория V***	70
	***На участках дорог категории V с уклонами более 60о/оо в местах с неблагоприятными гидрологическими условиями и с легкоразмываемыми	

	грунтами, с уменьшенной шириной обочин предусматривают устройство разъездов. Расстояния между разъездами принимают равными расстояниям видимости встречного автомобиля, но не более 1 км. Ширину земляного полотна и проезжей части на разъездах принимают по нормам дорог категории IV, а наименьшую длину разъезда – 30 м. Переход от однополосной проезжей части к двухполосной осуществляют на протяжении 10 м	
Общая площадь полосы отвода при поперечном уклоне местности не более 1:20, га/км	категория IA	8,1
	категория IB	7,2
	категория IB	6,5
	категория II	4,9
	категория III	4,6
	категория IV	3,5
	категория V	3,3
Минимальное расстояние между пересечениями, въездами и выездами, км	категория IA	10
	категория IB	5
	категория II	5
	категория III	2
Расстояние от бровки земляного полотна до границы зоны жилой застройки, м	категории I, II, III	100/50*
	категория IV	50/25*
	*До садоводческих и огороднических (дачных) объединений	
Расстояния от края основной проезжей части магистральных дорог до объектов культурного наследия и их территорий, м	в условиях сложного рельефа – не менее 100, на плоском рельефе – 50	
Минимальная длина остановочной площадки, м	10	

	Минимально допустимые радиусы кривых в плане для размещения остановок, м	на автомобильных дорогах I-II категорий – 1000, на автомобильных дорогах III категории – 600, на автомобильных дорогах IV-V категорий – 400	
	Минимальное расстояние между остановочными пунктами, км	для автомобильных дорог I-III категорий – 3	
	Минимальное расстояние между площадками отдыха на автомобильных дорогах, км	категория I, II	20
		категория III	35
		категория IV	55
	Минимальная вместимость площадок отдыха на автомобильных дорогах, автомобиль	категория I (при интенсивности движения до 30000 ед./сут.)	20
		категории II, III, IV	10
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	не нормируется	

»;

после позиции 3 «Железнодорожные линии и подъездные пути» дополнить примечанием следующего содержания:

- « Примечание: в целях организации посадки и высадки групп туристов, на расстоянии не более 300 метров от мест нахождения железнодорожных вокзалов, следует предусматривать места для временной стоянки туристических автобусов, но не менее одного парковочного места. »;

после позиции 4 «Аэродромы, аэропортовые комплексы» дополнить примечанием следующего содержания:

- « Примечание: в целях организации посадки и высадки групп туристов, на расстоянии не более 300 метров от мест нахождения аэропортов, следует предусматривать места для временной стоянки туристических автобусов, но не менее одного парковочного места. »;

после позиции 6 «Речные порты» дополнить примечанием следующего содержания:

- « Примечание: в целях организации посадки и высадки групп туристов, на расстоянии не более 300 метров от мест нахождения речных пассажирских портов, следует предусматривать места для временной стоянки туристических автобусов, но не менее одного парковочного места. »;

в примечании 3 к позиции 1 «Образовательные организации высшего образования и их общежития» подпункта 4.3 пункта 4 слова «в климатическом подрайоне IV» исключить;

позицию 3 «Общеобразовательные организации» подпункта 4.3 пункта 4 изложить в следующей редакции:

«	3	Общеобразовательные организации	Уровень обеспеченности	по заданию на проектирование	
			Размер земельного участка, кв.м/учащийся	При вместимости организации, учащихся – кв.м/учащийся:	
				от 40 до 400	50
				от 401 до 500	40
				от 501 до 600	33
				от 601 до 800	25
				от 801 до 1100	21
				от 1101 до 1600	20
				свыше 1600	18
			Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	не нормируется	
Примечание: размеры земельных участков школ могут быть уменьшены на 20-40% – в условиях реконструкции.					
»;					

позицию 1 «Автомобильные дороги местного значения» подпункта 5.2 пункта 5 изложить в следующей редакции:

«	1	Автомобильные дороги местного значения	Категории и параметры улично-дорожной сети		
			Классификация улиц и дорог городских населенных пунктов исходя из функционального назначения, скоростей движения и состава потока, а также расшифровка приведенных ниже сокращений приведена в таблице № 1 приложения № 1, классификация улиц и дорог сельских населенных пунктов – в таблице № 2 приложения № 1		
			Расчетная скорость движения, км/ч	для городских населенных пунктов	
				ДСД	120
				ДРД	80
				УНД	100
				УРД	80
				УТП	70

			УПТ	50**
			УЖ	40
			УПр	50
			ДПар	40
			Пр основные	40
			Пр второстепенные	30
			ДВ обособленные	20
			ДВ изолированные	30
			для сельских населенных пунктов	
			ДПос	60
			УГл	40
			УЖо	40
			УЖв	30
			Пр	20
			Прх	20
			**В условиях реконструкции, а также для улиц районного значения допускается устройство магистралей или их участков, предназначенных только для пропуска средств общественного транспорта с организацией автобусно-пешеходного движения	
	Ширина полосы движения, м		для городских населенных пунктов	
			ДСД	3,75
			ДРД	3,5
			УНД	3,75
			УРД	3,5
			УТП	3,5
			УПТ	4
			УЖ	3
			УПр	3,5

	ДПар	3
	Пр основные	3****
	Пр второстепенные	3,5
	УПш основные	1
	УПш второстепенные	0,75
	ДВ	1,5
	для сельских населенных пунктов	
	ДПос	3,5
	УГл	3,5
	УЖо	3
	УЖв	2,75
	Пр	2,75-3*****
	Прх	4,5
	На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м. Для подъезда к отдельно стоящим трансформаторным подстанциям, газораспределительным пунктам допускается предусматривать проезды с шириной проезжей части 4 м	
	****Вдоль проездов допускается устраивать места для временного складирования снега, счищаемого с проездов, в виде полос с твердым покрытием шириной не менее 0,5 м	
	*****На однополосных проездах следует предусматривать разъездные площадки шириной не менее 6 метров и длиной не менее 15 метров на расстоянии не более 75 метров между ними, на территории малоэтажной жилой застройки расстояние между разъездными площадками следует принимать не более 200 метров; в пределах фасадов зданий, имеющих входы, проезды следует принимать шириной 5,5 метра	

Число полос движения	для городских населенных пунктов	
	ДСД	4-8
	ДРД	2-6
	УНД	4-8
	УРД	4-8
	УТП	2-4
	УПТ	2
	УЖ	2-3
	УПр	2-4
	ДПар	2
	Пр основные	2
	Пр второстепенные	1
	УПш основные	по расчету
	УПш второстепенные	по расчету
	ДВ обособленные	1-2
	ДВ изолированные	2-4
	для сельских населенных пунктов	
	ДПос	2
	УГл	2-3
	УЖо	2
	УЖв	2
	Пр	1
	Прх	1
Наименьший радиус кривых в плане, м	ДСД	600
	ДРД	400
	УНД	500
	УРД	400
	УТП	250
	УПТ	125

	УЖ	90
	УПр	90
	ДПар	75
	Пр основные	50
	Пр второстепенные	25
	ДВ	30
Наибольший продольный уклон, о/оо	ДРД	50
	УНД	40
	УРД	50
	УТП	60
	УПТ	40
	УЖ	70
	УПр	60
	ДПар	80
	Пр основные	70
	Пр второстепенные	80
	УПш основные	40
	УПш второстепенные	60
	ДВ	30
Ширина улиц и дорог в красных линиях, м	ДСД	50-75
	ДРД	50-75
	УНД	40-80
	УРД	40-80
	УТП	40-80
	УПТ	
	УЖ	15-25
	УПр	
Ширина краевых полос между проезжей частью и бортовым камнем	дороги скоростного движения	1
	магистральные улицы	0,75

(окаймляющими плитами или лотками) на магистральных улицах и дорогах, м	непрерывного движения		
	магистральные улицы общегородского и районного значения регулируемого движения	0,5	
	В стесненных условиях и при реконструкции краевые полосы допускается устраивать только на дорогах скоростного и магистральных улицах непрерывного движения шириной соответственно 0,75 м и 0,5 м		
Радиус закругления проезжей части улиц и дорог, м	Категория улиц	Радиус закругления проезжей части, м	
		при новом строительстве	в условиях реконструкции
	магистральные улицы и дороги	10	8
	улицы местного значения	8	6
	проезды	8	5
Ширина боковых проездов, м	при движении транспорта и без устройства специальных полос для стоянки автомобилей	не менее 7	
	при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в одном направлении	7,5	
	при движении транспорта и	10,5	

	организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в двух направлениях	
Расстояние до примыканий пешеходно-транспортных улиц, улиц и дорог местного значения, проездов к другим магистральным улицам и дорогам регулируемого движения, м	не менее 50 от конца кривой радиуса закругления на ближайшем пересечении и не менее 150 друг от друга	
Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки, м	не менее 50, при условии применения шумозащитных устройств – не менее 25	
Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до объектов культурного наследия и их территорий, м	в условиях сложного рельефа – не менее 100, на плоском рельефе – 50	
Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки, м	не более 25, в случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин	
Расстояние до въездов и выездов на территории кварталов и микрорайонов, иных прилегающих территорий, м	от границы пересечений улиц, дорог и проездов местного значения (от стоп-линии)	не менее 35
	от остановочного пункта общественного транспорта при отсутствии островка безопасности	не менее 30

	от остановочного пункта общественного транспорта при поднятом над уровнем проезжей части островком безопасности	не менее 20
	Тупиковые проезды следует принимать протяженностью не более 150 метров. В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается	
Максимальное расстояние между пешеходными переходами, м	на магистральных дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории	300 м в одном уровне
	на магистральных дорогах скоростного движения	800 м в двух уровнях
	на магистральных дорогах непрерывного движения	400 м в двух уровнях
Категории и параметры автомобильных дорог общей сети		
Расчетная скорость движения, км/ч	категория IА	150
	категория IБ	120
	категория IВ	100
	категория II	120
	категория III	100
	категория IV	80
	категория V	60

Число полос движения	категория IА	4; 6; 8*
	категория IБ	4; 6; 8*
	категория IВ	4; 6; 8*
	категория II	2; 4
	категория III	2
	категория IV	2
	категория V	1
	*Количество полос движения на дорогах I категории устанавливают в зависимости от интенсивности движения: свыше 14000 до 40000 ед./сут. – 4 полосы; свыше 40000 до 80000 ед./сут. – 6 полос; свыше 80000 ед./сут. – 8 полос	
Ширина полосы движения, м	категория IА	3,75
	категория IБ	3,75
	категория IВ	3,75/3,5
	категория II	3,75/3,5
	категория III	3,5
	категория IV	3
	категория V	4,5
Ширина центральной разделительной полосы**, м	категория IА	6
	категория IБ	5
	категория IВ	5
	**Ширину разделительной полосы на участках дорог, где в перспективе может потребоваться увеличение числа полос движения, увеличивают на 7,5 м и принимают равной: не менее 13,5 м – для дорог категории IА, не менее 12,5 м – для дорог категории IБ. Разделительные полосы предусматривают с разрывами через 2-5 км для организации пропуска движения автотранспортных средств и для проезда специальных машин в периоды ремонта дорог. Величину разрыва устанавливают расчетом с	

	учетом состава транспортного потока и радиуса поворота автомобиля или, если не производится расчет, величиной 30 м. В периоды, когда они не используются, их следует закрывать специальными съёмными ограждающими устройствами	
Ширина обочины, м	категория IA	3,75
	категория IB	3,75
	категория IB	3,75
	категория II	3
	категория III	2,5
	категория IV	2
	категория V	1,75
Наименьший радиус кривых в плане, м	категория IA	1200
	категория IB	800
	категория IB	600
	категория II	800
	категория III	600
	категория IV	300
	категория V	150
Наибольший продольный уклон, о/оо	категория IA	30
	категория IB	40
	категория IB	50
	категория II	40
	категория III	50
	категория IV	60
	категория V***	70
	***На участках дорог категории V с уклонами более 60о/оо в местах с неблагоприятными гидрологическими условиями и с легкоразмываемыми грунтами, с уменьшенной шириной обочин предусматривают устройство	

	разъездов. Расстояния между разъездами принимают равными расстояниям видимости встречного автомобиля, но не более 1 км. Ширину земляного полотна и проезжей части на разъездах принимают по нормам дорог категории IV, а наименьшую длину разъезда – 30 м. Переход от однополосной проезжей части к двухполосной осуществляют на протяжении 10 м	
Общая площадь полосы отвода под автомобильную дорогу, га/км	категория IA	8,1
	категория IB	7,2
	категория IB	6,5
	категория II	4,9
	категория III	4,6
	категория IV	3,5
	категория V	3,3
Минимально допустимая обеспеченность подъездами до границы земельных участков	улицы и дороги местного значения, автомобильная дорога IV категории	
Минимальные радиусы кривых в плане для размещения остановок на автомобильных дорогах категории, м	на дорогах I-II категорий – 1000, на дорогах III категории – 600, на дорогах IV-V категорий – 400	
Минимальная длина остановочной площадки, м	10	
Минимально допустимые радиусы кривых в плане для размещения остановок, м	на автомобильных дорогах I-II категорий – 1000, на автомобильных дорогах III категории – 600, на автомобильных дорогах IV-V категорий – 400	
Минимальное расстояние между остановочными пунктами, км	для автомобильных дорог I-III категорий – 3	
Общественный пассажирский транспорт		
Норма наполнения	4	

подвижного состава общественного пассажирского транспорта на расчетный срок, чел./кв.м свободной площади пола пассажирского салона		
Расчетная скорость движения, км/ч	40	
Плотность сети линий наземного общественного пассажирского транспорта, км/кв.км	1,5	
Максимальное расстояние между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта, м	в пределах населенных пунктов	600
	в зоне индивидуальной застройки	800
Ширина крайней полосы для движения автобусов на магистральных улицах и дорогах в больших и крупных городах, м	4	
Размещение остановочных площадок автобусов	за перекрестками	не менее 25 м до стоп-линии
	перед перекрестками	не менее 40 м до стоп-линии
	за наземными пешеходными переходами	не менее 5 м
Длина остановочной площадки, м	20 м на один автобус, но не более 60 м	
Ширина остановочной площадки в заездном кармане, м	равна ширине основных полос проезжей части	
Ширина отстойно- разворотной площадки, м	не менее 30	
Расстояние от отстойно-	не менее 50	

		разворотной площадки до жилой застройки, м		
		Площадь земельных участков для размещения автобусных парков (гаражей) в зависимости от вместимости сооружений, га	100 машин	2,3
			200 машин	3,5
			300 машин	4,5
			500 машин	6,5
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	не нормируется	

»;

позицию 2 «Общеобразовательные организации» подпункта 5.3 пункта 5 изложить в следующей редакции:

«	2	Общеобразовательные организации	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, учащийся	100% охват от общего числа детей в возрасте от 7 до 16 лет начальным и основным общим образованием, 90% охват общего числа детей в возрасте от 16 до 18 лет средним общим образованием; 100 учащихся на 1 тыс. человек общей численности населения	
				Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, кв.м/ учащийся	мощность, мест	обеспеченность, кв. м/учащийся
						от 40 до 400	50
						от 401 до 500	40
						от 501 до 600	33
						от 601 до 800	25
						от 801 до 1100	21
						от 1101 до 1600	20
						свыше 1600	18
			Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	для учащихся 1 ступени обучения – 2000; для учащихся 2-3 ступени обучения – 4000		
				Транспортная доступность,	для учащихся 1 ступени обучения – 15 в одну сторону;		

			минут	для учащихся 2-3 ступени обучения – 30 в одну сторону
Примечания: 1. Для учащихся, проживающих на расстоянии свыше предельно допустимого транспортного обслуживания, а также при транспортной недоступности в период неблагоприятных погодных условий и отсутствии транспортного круглогодичного сообщения предусматривается пришкольный интернат из расчета 10% мест общей вместимости организации. 2. Размеры земельных участков школ могут быть уменьшены на 20-40% – в условиях реконструкции; увеличены на 30% – в сельских поселениях, если для организации учебно-опытной работы не предусмотрены специальные участки. 3. Спортивная зона школы может быть объединена с физкультурно-оздоровительным комплексом микрорайона				

»;

подпункт 5.5 пункта 5 изложить в следующей редакции:

«5.5. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов в области обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов

№ п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Предельные значения расчетных показателей	
1	Полигоны твердых коммунальных отходов, объекты по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	Размер земельного участка предприятия и сооружения по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов, га/1 тыс. тонн твердых коммунальных отходов в год	предприятия по промышленной обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	0,05
			склады свежего компоста	0,04
			полигоны	0,02
			поля компостирования	0,5-1
			поля ассенизации	2-4
			сливные станции	0,02
			мусороперегрузочные станции	0,04
			поля складирования и захоронения обезвреженных осадков (по сухому веществу)	0,3

			мусоросжигательные и мусороперерабатывающие объекты	0,05
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	не нормируется	

»;

подпункте 5.6 пункта 5:

позицию 9 «Площадки общего пользования различного функционального назначения» изложить в следующей редакции:

« 9	Площадки общего пользования различного функционального назначения	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности количеством объектов	Уровень обеспеченности, объект	-	
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории в границах земельного участка для размещения объекта	Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, машино-место/квартира	Для квартир площадью менее 40 кв. м	0,5
					Для квартир площадью более 40 кв. м	1
					Примечание: обеспеченность местами для хранения автомобилей принимается в границах земельного участка для жилых домов не менее 50% от расчетного количества. Остальные парковочные места допускается размещать в других местах с пешеходной доступностью не более 150 м с учетом фактической и планируемой обеспеченности местами	

					для хранения автомобилей всех объектов микрорайона (квартала). В случае проектирования и строительства жилых домов со встроенными, встроенно-пристроенными, подземными автостоянками не менее 15% от расчетных 50% размещаемых в границах земельного участка автостоянок предусматриваются открытыми на придомовой территории. Гостевые автостоянки жилых домов не должны превышать 20% от количества открытых автостоянок, предусмотренных на придомовой территории								
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории в границах микрорайона (квартала)	Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, кв.м/чел.	<table><tr><td>озеленение</td><td>6</td></tr></table>	озеленение	6						
озеленение	6												
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории в границах земельного участка для размещения объекта	Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, кв.м/чел.	<table><tr><td>площадки для выгула собак</td><td>0,1</td></tr><tr><td>площадки для игр детей</td><td>0,7</td></tr><tr><td>площадки для отдыха взрослого населения</td><td>0,1</td></tr><tr><td>физкультурно-спортивные площадки и</td><td>1</td></tr></table>	площадки для выгула собак	0,1	площадки для игр детей	0,7	площадки для отдыха взрослого населения	0,1	физкультурно-спортивные площадки и	1
площадки для выгула собак	0,1												
площадки для игр детей	0,7												
площадки для отдыха взрослого населения	0,1												
физкультурно-спортивные площадки и	1												

				сооружения		
				хозяй- ственные площадки (контей- нерные)	0,06	
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности		-	не нормируется	
		Расчетный показатель минимально допустимого расстояния от окон жилых и общественных зданий до площадок общего пользования различного назначения		-	Назначение площадки	расстояние, не менее, м
					площадки для выгула собак	40
					площадки для игр детей	12
					площадки для отдыха взрослого населения	10
					физкуль- турно- спортивные площадки и сооружения (в зависи- мости от шумовых характери- стик)	10-40
					хозяй- ственные площадки (контей- нерные)	20

Примечания:
1. Допускается уменьшать, но не более чем на 50% удельные размеры площадок: для хозяйственных целей при застройке жилыми зданиями 9 этажей и выше; для занятий физкультурой при формировании единого физкультурно-оздоровительного комплекса микрорайона для школьников и населения.
2. Допускается уменьшать удельный размер площадки для игр детей до 0,4 кв.м/чел. на застроенных территориях, подлежащих развитию.

3. При расчете обеспеченности площадками дворового благоустройства необходимо учитывать демографический состав населения.
4. Организация общей для одного или нескольких микрорайонов оборудованной площадки для выгула собак производится на территории общего пользования в радиусе до 500 м.
5. Расстояния от наземных и наземно-подземных гаражей, открытых стоянок, предназначенных для постоянного и временного хранения легковых автомобилей, и станций технического обслуживания до жилых домов и общественных зданий, а также до участков школ, детских яслей-садов и лечебных учреждений стационарного типа, размещаемых на селитебных территориях, следует принимать не менее приведенных в таблице 10 «СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», утвержденных приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 28.12.2010 № 820 »;

в позиции 15 «Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)» слова «с региональным нормативно-правовым актом, регламентирующим нормативы минимальной обеспеченности площадью торговых объектов» заменить словами «постановлением Правительства Новосибирской области от 26.04.2017 № 158-п «Об установлении нормативов минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов для Новосибирской области»;

строку «В области кредитно-финансового обслуживания» исключить;

позицию 21 «Отделения банков» признать утратившей силу;

позицию 22 «Отделения и филиалы сберегательного банка» признать утратившей силу;

позицию 23 «Отделения почтовой связи» изложить в следующей редакции:

« 23	Отделения почтовой связи	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, га/объект	Отделения связи микрорайона, жилого района, га, для обслуживаемого населения, групп:	
					IV-V (до 9 тыс. чел.)	0,07-0,08
					III-IV (9-18 тыс. чел.)	0,09-0,1
					II-III (20-25 тыс. чел.)	0,11-0,12
					Отделения связи сельского поселения, га, для обслуживаемого населения, групп	
					V-VI (0,5-2 тыс. чел.)	0,3-0,35

				III – IV (2-6 тыс. чел.)	0,4-0,45
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	городские населенные пункты: многоэтажная и среднеэтажная жилая застройка – 500; индивидуальная и малоэтажная жилая застройка – 800; сельские населенные пункты: в пределах населенного пункта	

позицию 25 «Транспортно-логистические центры» признать утратившей силу;

б) абзацы двадцать седьмой, тридцать второй и тридцать девятый раздела IV «Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования» признать утратившими силу.

2. Министерству строительства Новосибирской области обеспечить размещение изменений в региональные нормативы градостроительного проектирования Новосибирской области в федеральной государственной информационной системе территориального планирования в срок, не превышающий пяти дней со дня утверждения данных изменений.

Губернатор Новосибирской области

В.Ф. Городецкий