



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.10.2015 № 390-п

г. Новосибирск

О предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом, в целях возмещения потерь в доходах, возникших в результате государственного регулирования тарифов и не возмещенных в 2014 году

В соответствии со статьями 18-20 Закона Новосибирской области от 07.06.2007 № 112-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области», статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Предоставить организациям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новосибирской области по установленным тарифам по договору с министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – перевозчики), субсидии из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения потерь в доходах, возникших в результате государственного регулирования тарифов и не возмещенных в 2014 году.

2. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области заключить с перевозчиками соглашения о возмещении потерь в доходах от государственного регулирования тарифов на проезд пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

3. Установить Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом, в целях возмещения потерь в доходах, возникших в результате государственного регулирования тарифов и не возмещенных в 2014 году, согласно приложению к настоящему постановлению.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Новосибирской области Титкова А.П.

Губернатор Новосибирской области

В.Ф. Городецкий

ПОРЯДОК
предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области
организациям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки
железнодорожным транспортом, в целях возмещения потерь в доходах,
возникших в результате государственного регулирования тарифов
и не возмещенных в 2014 году
(далее – Порядок)

1. Настоящий Порядок регламентирует предоставление субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новосибирской области по установленным тарифам по договору с министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – перевозчики) в целях возмещения потерь в доходах, возникших в результате государственного регулирования тарифов и не возмещенных в 2014 году (далее – субсидии).

2. Предоставление субсидий осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – министерство) на основании соглашений, заключенных с перевозчиками, о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области (далее – соглашение) в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка, государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы».

3. Потери в доходах, возникшие в результате государственного регулирования тарифов и не возмещенные перевозчику в 2014 году (далее – потери в доходах), определяются в размере убытка, сложившегося до налогообложения налогом на прибыль по итогам деятельности за 2014 год, связанной с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новосибирской области, подтвержденного департаментом по тарифам Новосибирской области по результатам экспертизы представленных перевозчиком документов за фактически выполненные перевозки пассажиров в пригородном сообщении

в 2014 году.

4. Субсидии предоставляются перевозчикам при выполнении ими следующих условий:

1) наличие договора об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новосибирской области и предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области на 2014 год;

2) наличие соглашения о предоставлении из областного бюджета Новосибирской области субсидии в целях возмещения потерь в доходах, возникших при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новосибирской области по установленным тарифам, не возмещенных из областного бюджета Новосибирской области в 2014 году, заключаемого между перевозчиком и министерством;

3) наличие выписки из протокола заседания правления департамента по тарифам Новосибирской области с подтверждением размера убытка перевозчика, сложившегося до налогообложения налогом на прибыль по итогам деятельности за 2014 год, связанной с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новосибирской области;

4) отсутствие в отношении перевозчика процесса ликвидации, реорганизации или банкротства в соответствии с законодательством Российской Федерации или приостановления деятельности в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

5) представление в министерство заявки на получение субсидии по форме согласно приложению № 1 к Порядку (далее – заявка), заверенной подписью руководителя и главного бухгалтера перевозчика;

6) представление в министерство вместе с заявкой отчета о потерях в доходах, возникших при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новосибирской области по установленным тарифам, не возмещенных из областного бюджета Новосибирской области в 2014 году (далее – отчет), заверенного подписью руководителя и главного бухгалтера перевозчика, по форме согласно приложению № 2 к Порядку;

7) представление в министерство вместе с заявкой бухгалтерского баланса и отчета о прибылях и убытках за 2014 год с отметкой налогового органа по месту регистрации, аудиторского заключения;

8) отсутствие недоимки на момент перечисления субсидии:

а) по налогам, подлежащим перечислению в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, за исключением отсроченной, рассроченной, в том числе в порядке реструктуризации, приостановленной к взысканию;

б) по страховым взносам в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Новосибирской области;

9) согласие перевозчика на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения перевозчиком условий, цели и порядка предоставления субсидий, включаемое в соглашение.

В случае если документы, подтверждающие выполнение перевозчиком условий предоставления субсидии, предусмотренных подпунктами 3, 7 и 8 настоящего пункта, не представлены перевозчиком по собственной инициативе, министерство запрашивает соответствующие сведения по межведомственному запросу в рамках межведомственного информационного взаимодействия.

5. Министерство в течение 30 дней со дня получения документов, подтверждающих выполнение перевозчиком условий предоставления субсидии, осуществляет проверку представленных документов, проверку полноты и правильности оформления отчета, принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии и в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения уведомляет перевозчика о принятом решении способом, указанным в заявке.

6. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- 1) несоблюдение условий, указанных в пункте 4 настоящего Порядка;
- 2) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах;
- 3) выявление неточностей, ошибок в отчетах.

7. Перевозчик имеет право на повторное обращение в течение текущего финансового года в случае устранения причин или изменения обстоятельств, вследствие которых ему было отказано в предоставлении субсидии.

8. Перечисление субсидии перевозчику осуществляется министерством в порядке и сроки, предусмотренные соглашением о предоставлении субсидий.

9. В случае наличия у перевозчика остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, в случаях, предусмотренных соглашением, указанные остатки подлежат возврату в областной бюджет Новосибирской области до 31 января текущего финансового года в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

10. Министерство и орган государственного финансового контроля осуществляют обязательные проверки соблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий.

11. В случае выявления нарушений условий предоставления субсидий, возникших в результате представления недостоверных сведений или несоответствия представленного отчета документам первичного учета, субсидия, предоставленная перевозчику, подлежит возврату в областной бюджет Новосибирской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

Министерство в течение 5 рабочих дней со дня обнаружения указанных нарушений направляет перевозчику письменное уведомление о необходимости возврата необоснованно полученной субсидии.

Субсидия подлежит возврату в областной бюджет Новосибирской области в течение 10 рабочих дней со дня получения перевозчиком соответствующего требования.

12. В случае невыполнения перевозчиком в установленный срок требования о возврате субсидии министерство в течение 3 месяцев со дня истечения срока, установленного для возврата, принимает меры по взысканию необоснованно полученной субсидии в областной бюджет Новосибирской области в судебном порядке.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Порядку предоставления субсидий
из областного бюджета Новосибирской
области организациям, осуществляющим
регулярные пассажирские перевозки
железнодорожным транспортом,
в целях возмещения потерь в доходах,
возникших в результате государственного
регулирования тарифов и не возмещенных
в 2014 году

В министерство транспорта и дорожного
хозяйства Новосибирской области

ОТЧЕТ

о потерях в доходах _____, возникших
(организация)
в результате государственного регулирования тарифов
и не возмещенных в 2014 году

№ п/п	Показатели	2014 год		Потери в доходах 2014 года
		тариф	факт	
	Пассажиры, тыс. чел.			
	Вагоно/км, тыс. ваг-км			
	Пассажирооборот, млн. пас-км			
	Населенность, чел/ваг			
	Средняя дальность поездки, км			
	Доходная ставка, руб./пас			
	Расходная ставка, руб./пас			
1	ДОХОДЫ, тыс. руб.			
	Выручка от пассажиров, тыс. руб.			
	Пр. доходы (Сч. 91), тыс. руб.			
	Субсидии из областного бюджета Новосибирской области, тыс. руб.			
2	РАСХОДЫ, тыс. руб.			
2.1	Оплата услуг ОАО «РЖД», тыс. руб.			
	инфраструктура, тыс. руб.			
	эксплуатация транспорта, тыс. руб.			
	аренда транспорта, тыс. руб.			
	ремонт транспорта, тыс. руб.			
2.2	Собственные расходы, тыс. руб., в том числе:			
	ФОТ, тыс. руб.			
	отчисления, тыс. руб.			
	материалы, тыс. руб.			
	амортизация, тыс. руб.			

	электроэнергия, тыс. руб.			
	прочие материальные затраты, тыс. руб.			
	Прочие			
3	Финансовый результат, тыс. руб.			

Руководитель организации _____

подпись ФИО

Главный бухгалтер _____

подпись ФИО

Дата _____