



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27.07.2015 № 290-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» следующие изменения:

1) в преамбуле слова «от 26.09.2012 № 449-п «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации государственных программ Новосибирской области» заменить словами «от 28.03.2014 № 125-п «О Порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ»;

2) государственную программу Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

3) дополнить пунктом 1.1 в следующей редакции:

«1.1. Установить:

1) Порядок финансирования мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы», согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2) Условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена,

для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы», согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

3) Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

4) Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.»;

4) Порядок финансирования мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы», изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

5) Условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы», изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

6) Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

7) Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу:

1) пункт 2 постановления Правительства Новосибирской области от 20.12.2012 № 578-п «Об установлении стоимости единого социального проездного билета, стоимости активации микропроцессорной пластиковой карты

«Социальная карта» и утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки»;

2) постановление Правительства Новосибирской области от 21.01.2013 № 16-п «Об Условиях предоставления и расходования субсидий местным бюджетам и Порядке финансирования мероприятий, предусмотренных ведомственной целевой программой «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта для населения Новосибирской области на 2013-2015 годы»;

3) пункт 1 постановления Правительства Новосибирской области от 11.02.2013 № 52-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»;

4) постановление Правительства Новосибирской области от 31.07.2013 № 329-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.01.2013 № 16-п»;

5) пункт 2 постановления Правительства Новосибирской области от 17.12.2013 № 550-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 20.12.2012 № 578-п»;

6) пункт 2 постановления Правительства Новосибирской области от 17.12.2013 № 552-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 11.02.2013 № 52-п»;

7) постановление Правительства Новосибирской области от 30.12.2014 № 549-п «О внесении изменений в постановления Правительства Новосибирской области от 20.12.2012 № 578-п и от 11.02.2013 № 52-п».

Губернатор Новосибирской области

В.Ф. Городецкий

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.07.2015 № 290-п

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Новосибирской области
от 24.02.2014 № 83-п

**Государственная программа Новосибирской области
«Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта,
в том числе Новосибирского метрополитена, для населения
Новосибирской области на 2014-2021 годы»**

I. Паспорт государственной программы

Наименование государственной программы	Государственная программа Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» (далее – государственная программа)
Основные разработчики государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области
Государственный заказчик (государственный заказчик-координатор) государственной программы	Государственный заказчик государственной программы – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Минтранс НСО)
Руководитель государственной программы	Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области
Исполнители отдельных мероприятий государственной программы	Минтранс НСО; мэрия города Новосибирска; организация, определенная в соответствии с действующим законодательством (Инвестор); транспортные организации, осуществляющие регулируемые виды деятельности на территории Новосибирской области (на основании договоров об организации транспортного обслуживания,

	закключаемых по результатам конкурса или на временной основе ежегодно)
Цель и задачи государственной программы	Цель государственной программы: обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области. Задачи государственной программы: 1. Обеспечение доступности услуг общественного (наземного, водного) пассажирского транспорта для населения Новосибирской области. 2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена г. Новосибирска
Перечень подпрограмм государственной программы	Подпрограммы не выделяются
Сроки (этапы) реализации государственной программы	Сроки реализации государственной программы – 2014-2021 годы. Этапы реализации государственной программы не выделяются
Объемы финансирования государственной программы	Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит 31 726 517,5* тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 3 381 760,8 тыс. рублей; 2015 год – 2 941 111,2 тыс. рублей; 2016 год – 3 046 111,2 тыс. рублей; 2017 год – 4 757 289,5 тыс. рублей; 2018 год – 4 642 289,5 тыс. рублей; 2019 год – 4 527 289,5 тыс. рублей; 2020 год – 4 412 289,5 тыс. рублей; 2021 год – 4 018 376,3 тыс. рублей; по источникам финансирования: средства федерального бюджета – 0 рублей; областной бюджет Новосибирской области – 22 660 028,4* тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 2 248 260,8 тыс. рублей; 2015 год – 2 218 111,2 тыс. рублей; 2016 год – 2 277 111,2 тыс. рублей; 2017 год – 3 326 200,4 тыс. рублей; 2018 год – 3 268 700,4 тыс. рублей; 2019 год – 3 211 200,4 тыс. рублей; 2020 год – 3 153 700,4 тыс. рублей; 2021 год – 2 956 743,8 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 9 066 489,2* тыс. рублей,

	<p>в том числе по годам: 2014 год – 1 133 500,0 тыс. рублей; 2015 год – 723 000,0 тыс. рублей; 2016 год – 769 000,0 тыс. рублей; 2017 год – 1 431 089,2 тыс. рублей; 2018 год – 1 373 589,2 тыс. рублей; 2019 год – 1 316 089,2 тыс. рублей; 2020 год – 1 258 589,2 тыс. рублей; 2021 год – 1 061 632,6 тыс. рублей; внебюджетные источники – 12 881 978,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 2 503 528,0 тыс. рублей; 2015 год – 5 334 888,0 тыс. рублей; 2016 год – 3 405 150,0 тыс. рублей; 2017 год – 562 178,3 тыс. рублей; 2018 год – 447 178,3 тыс. рублей; 2019 год – 332 178,3 тыс. рублей; 2020 год – 217 178,3 тыс. рублей; 2021 год – 79 699,1 тыс. рублей; по главным распорядителям бюджетных средств: Минтранс НСО – 22 660 028,4* тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 2 248 260,8 тыс. рублей; 2015 год – 2 218 111,2 тыс. рублей; 2016 год – 2 277 111,2 тыс. рублей; 2017 год – 3 326 200,4 тыс. рублей; 2018 год – 3 268 700,4 тыс. рублей; 2019 год – 3 211 200,4 тыс. рублей; 2020 год – 3 153 700,4 тыс. рублей; 2021 год – 2 956 743,8 тыс. рублей. Суммы средств, выделяемые из федерального, областного, местных бюджетов и внебюджетных источников, подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов всех уровней</p>
<p>Основные целевые индикаторы государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уровень охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением. 2. Доля граждан, получивших проездные документы для реализации права на меры социальной поддержки при проезде на пассажирском транспорте, от общего количества граждан, имеющих данное право и обратившихся за получением. 3. Прирост к действующей маршрутной сети Новосибирского метрополитена (по отношению

	<p>к 2013 году), км.</p> <p>4. Количество строящихся объектов Новосибирского метрополитена.</p> <p>5. Доля перевезенных метрополитеном пассажиров за отчетный период в общем количестве пассажиров, перевезенных муниципальным транспортом в г. Новосибирске</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях</p>	<p>Реализация мероприятий государственной программы позволит достичь следующих результатов:</p> <p>1. Доведение уровня охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением, составившего в 2014 году 97,1% от общей численности населения муниципальных районов Новосибирской области, до 97,7% в 2021 году.</p> <p>2. Обеспечение беспрепятственного доступа к услугам общественного пассажирского транспорта гражданам, имеющим право в соответствии с законодательством на меры социальной поддержки при проезде на транспорте.</p> <p>3. Обеспечение продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции «Золотая нива» до станции «Молодежная» с двухпутной соединительной веткой до электродепо «Волочаевское» на 3,26 км.</p> <p>4. Доведение удельного веса пассажирских перевозок Новосибирским метрополитеном в общем объеме пассажирских перевозок муниципальным транспортом города Новосибирска до 54% к 2017 году и в дальнейшем поддержание достигнутого уровня (в 2013 году – 48%)</p>
<p>Электронный адрес размещения государственной программы в сети Интернет</p>	<p>http://mintrans.nso.ru/zet/GP/Pages/default.aspx</p>

*Указаны предварительно запланированные объемы финансирования. Объемы финансирования будут уточнены после утверждения изменений областного бюджета Новосибирской области на очередной год и плановый период.

II. Обоснование необходимости реализации государственной программы

Государственная программа сформирована с учетом роли общественного

пассажи́рского транспорта (наземного, внеуличного, внутреннего водного) в решении приоритетных задач Концепции развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области, утвержденной распоряжением администрации Новосибирской области от 17.04.2009 № 120-ра «Об утверждении Концепции развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области», и разработана в соответствии со стратегическими целями, сформулированными в Стратегии социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2025 года, утвержденной постановлением Губернатора Новосибирской области от 03.12.2007 № 474 «О Стратегии социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2025 года» (далее – Стратегия), и с Программой социально-экономического развития Новосибирской области на 2011-2015 годы, утвержденной Законом Новосибирской области от 02.12.2010 № 10-ОЗ «Об утверждении Программы социально-экономического развития Новосибирской области на 2011-2015 годы».

В соответствии со Стратегией транспортный комплекс в совокупности с географическим положением Новосибирской области является важнейшим конкурентным преимуществом, которое должно быть сохранено, развито и максимально эффективно использовано. Совокупность основных положений Стратегии применительно к транспортному комплексу Новосибирской области предполагает реализацию ряда задач, в том числе по обеспечению возрастающей транспортной подвижности населения, повышению качества работы пассажирского транспорта.

Развитие транспортно-логистического узла Новосибирской области ставит ряд задач, которые необходимо решать в ближайшей перспективе. В частности, возрастает востребованность пассажирского транспорта, вызванная трудовой (маятниковой) миграцией населения, концентрацией наиболее привлекательных рабочих мест в городе Новосибирске, и в то же время, ростом жилых массивов, созданием новых промышленных, транспортных, логистических объектов в пригородной зоне Новосибирска.

Сформировавшаяся транспортная сеть в основном обеспечивает потребности населения Новосибирской области в пассажирских перевозках. Все муниципальные районы и крупные муниципальные образования Новосибирской области охвачены транспортным сообщением. Мобильность населения обеспечивается железнодорожным, автомобильным, внутренним водным, городским пассажирским (автомобильным и электрическим) и внеуличным (метрополитен и городская железная дорога) транспортом.

Основные проблемы в обеспечении пассажирских перевозок связаны с активным ростом Новосибирской агломерации, возрастанием потребностей, связанных с трудовой (маятниковой) миграцией населения, а также увеличением подвижности населения в целях удовлетворения культурно-бытовых и социальных нужд. Данные тенденции обуславливают рост транспортной подвижности в целом по Новосибирской области, увеличение объема пассажирских перевозок, рост средней дальности поездок в городе Новосибирске и в пригородном транспорте, также отмечается увеличение мобильности граждан льготных категорий.

Регулярными маршрутами пассажирского железнодорожного сообщения охвачена наиболее густонаселенная часть территории Новосибирской области с населением более 70% от общей численности. В транспортном обслуживании населения города Новосибирска и Новосибирской области задействованы 84 остановочные платформы, 43 железнодорожные станции. На перевозке пассажиров задействовано до 73 пар электропоездов. В целях эффективного использования городской транспортной инфраструктуры были построены дополнительные платформы в черте города, формируются комплексные пересадочные узлы, обеспечивающие связь железнодорожного и городского пассажирского транспорта.

В ряде муниципальных районов Новосибирской области пассажирский железнодорожный транспорт выполняет организующую роль при обеспечении пассажирских перевозок в смешанном железнодорожно-автомобильном сообщении.

Пригородное автобусное сообщение организовано в Новосибирской области на 83 маршрутах, на которых задействовано 603 автобуса. В летний период для перевозки пассажиров к садово-дачным обществам и кооперативам в городах и районных центрах Новосибирской области дополнительно организуется 27 сезонных маршрутов, на которых задействовано 50 автобусов.

Пригородный пассажирский речной транспорт, вследствие незначительных объемов и сезонности работы, рассматривается как вспомогательный вид транспорта. Общая протяженность водных путей пассажирского сообщения по маршруту «Речной вокзал – Седова Заимка» составляет 50 км, количество остановочных пунктов – 7. Дополнительно осуществляется транспортировка пассажиров через Новосибирское водохранилище на паромных переправах «р.п. Ордынское – с. Нижнекаменка» и «с. Спирино – с. Чингиз».

Вместе с тем, по данным анализа в сфере общественных пассажирских перевозок по итогам 2014 года:

171 населенный пункт в 30 муниципальных районах Новосибирской области не охвачен регулярным автобусным сообщением;

в связи с отсутствием автодорог с твердым покрытием до отдаленных сельских населенных пунктов, обеспечивающих необходимые условия безопасности движения, около 2,9% населения муниципальных районов Новосибирской области не охвачены регулярным автобусным, внутренним водным или пригородным железнодорожным сообщением;

актуальной проблемой в сфере общественного пассажирского транспорта является необходимость обеспечения равной доступности услуг общественного пассажирского транспорта для граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте;

вследствие имеющейся разницы между установленными (регулируемыми) тарифами и фактической себестоимостью перевозок пассажиров на большей части регулярных маршрутов с незначительной интенсивностью пассажиропотоков, на внутрирайонных (сельских) автобусных маршрутах, на пригородных маршрутах железнодорожного, автомобильного и водного транспорта пассажирские перевозки являются нерентабельными.

В целях обеспечения достигнутого уровня транспортного обслуживания населения (в 2014 году уровень охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением составил 97,1%, в 2021 году данный показатель планируется довести до 97,7%) и безубыточной работы перевозчиков в рамках государственной программы необходимо продолжать осуществление:

государственной поддержки организаций пассажирского транспорта (предоставление субсидий организациям, осуществляющим перевозки граждан, в целях возмещения им затрат или недополученных доходов, возникающих в определенных законодательством случаях);

финансового обеспечения действующих и принимаемых расходных обязательств Новосибирской области по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан при проезде на транспорте.

В целях обеспечения современного технического обслуживания процессов пассажирских перевозок необходимо продолжить внедрение и развитие системы электронной продажи билетов на все виды транспорта, системы безналичной оплаты проезда с использованием микропроцессорных карт на пассажирском транспорте.

Для эффективного развития системы городского пассажирского транспорта города Новосибирска чрезвычайно важным является продолжение строительства объектов Новосибирского метрополитена.

Ежегодно Новосибирский метрополитен перевозит более 80 миллионов пассажиров. В среднем в сутки метрополитен перевозит более 225 тыс. пассажиров, при этом максимальная суточная перевозка пассажиров составляет 342,3 тыс. человек. Доля метрополитена в общегородских перевозках пассажиров около 17,4% от общего объема перевозок пассажиров. На 2-х линиях метрополитена задействовано 23 состава с общим количеством – 92 вагона. Общая протяженность маршрутной сети – 15,9 км, станций – 13.

Постановлением мэрии города Новосибирска от 26.03.2012 № 2880 «О продлении Дзержинской линии Новосибирского метрополитена» предусмотрено строительство участка Дзержинской линии метрополитена от станции «Золотая нива» до станции «Молодежная» и двухпутной соединительной ветки до электродепо «Волочаевское» с вводом в эксплуатацию в 2016 году.

Первоочередность продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции «Золотая Нива» до электродепо «Волочаевское» обусловлена, главным образом, необходимостью наличия, согласно действующим нормам, на каждой линии метрополитена собственного электродепо. Действующее с 1986 года электродепо «Ельцовское» в настоящее время работает на пределе своих возможностей, обеспечивая две линии метрополитена.

Участок Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции «Золотая Нива» до станции «Молодежная» проходит по территории Дзержинского и Октябрьского районов города Новосибирска. Постоянное население в городе Новосибирске на 1 января 2013 года составляло –

1523,8 тыс. человек (около 72% населения Новосибирской области). Численность населения Дзержинского района составляет 168,5 тыс. человек (11,1% населения города), Октябрьского района – 205,13 тыс. человек (13,4% населения города).

На линии предусмотрено размещение двух станций: «Гусинобродская» и «Молодежная».

Ввод в эксплуатацию участка продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции «Золотая Нива» до станции «Молодежная» позволит связать с центральной частью города крупные жилые массивы «Волочаевский», «Восточный», «Плющихинский», расположенные в восточной части города. В зоне пешеходной доступности станции Гусинобродская расположены «Гусинобродский» и «Молодежный» жилые массивы, транспортно-пересадочный узел на улице Доватора.

Продление участка Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции «Золотая Нива» до станции «Молодежная» позволит:

улучшить условия транспортного обслуживания населения «Молодежного» и «Гусинобродского» жилых массивов (в зоне пешеходной доступности к метрополитену будет проживать 90% общей численности населения данных жилых массивов);

уменьшить общие затраты времени проезда населения по городу;

снять перегруженность транспортно-пересадочных узлов на улице Доватора и улице Волочаевская;

повысить комфортность проживания населения прилегающих кварталов;

улучшить экологическую обстановку в районе «Молодежного» и «Гусинобродского» жилых массивов за счет снижения количества и интенсивности движения автотранспорта по улично-дорожной сети района;

сократить на 3 км дальность подвоза к метрополитену жителей населенных пунктов Новосибирского сельского района.

III. Цели и задачи, важнейшие целевые индикаторы государственной программы

На основе Стратегии, а также в соответствии с долгосрочными приоритетами государственной политики в сфере пассажирского транспорта Новосибирской области определены цель и задачи государственной программы.

Целью государственной программы является обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области.

Достижение цели обеспечивается решением взаимосвязанных задач:

Задача 1. Обеспечение доступности услуг общественного (наземного, водного) пассажирского транспорта для населения Новосибирской области.

Задача 2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена г. Новосибирска.

Выполнение поставленной цели и задач государственной программы характеризуется уровнем достижения значений важнейших целевых индикаторов: уровень охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов

Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением;

доля граждан, получивших проездные документы для реализации права на меры социальной поддержки при проезде на пассажирском транспорте, от общего количества граждан, имеющих данное право и обратившихся за получением;

прирост к действующей маршрутной сети Новосибирского метрополитена (по отношению к 2013 году), км;

количество строящихся объектов Новосибирского метрополитена;

доля перевезенных метрополитеном пассажиров за отчетный период в общем количестве пассажиров, перевезенных муниципальным транспортом в г. Новосибирске.

Цель, задачи государственной программы, перечень основных целевых индикаторов и их планируемые значения приведены в приложении № 1 к государственной программе.

Информация о порядке сбора данных для определения плановых и фактических значений целевых индикаторов государственной программы, в том числе периодичность сбора, вид временной характеристики, а также методика расчета значений приведена в Плане реализации государственной программы, ежегодно утверждаемом приказом Минтранса НСО в сроки и порядке, установленными п. 36 Порядка принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ, утвержденного постановлением Правительства Новосибирской области от 28.03.2014 № 125-п «О Порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ».

Государственная программа реализуется в 2014-2021 годах (этапы реализации не выделяются).

IV. Система основных мероприятий государственной программы

Перечень основных мероприятий по годам реализации государственной программы, а также сроков реализации и ответственных исполнителей приведен в приложении № 2 к государственной программе.

1. Для решения задачи 1 «Обеспечение доступности услуг общественного (наземного, водного) пассажирского транспорта для населения Новосибирской области» предусмотрены следующие основные мероприятия:

1.1. Ведомственная целевая программа «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта для населения Новосибирской области на 2013-2016 годы» (далее – ВЦП), реализация которой осуществлялась в 2014 году.

Целью ВЦП являлось обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта для населения Новосибирской области.

Поставленная цель достигалась решением следующих задач:

1) государственная поддержка пассажирского автомобильного, внутреннего

водного и пригородного железнодорожного транспорта в Новосибирской области для обеспечения перевозки пассажиров до отдаленных сельских населенных пунктов и садово-дачных обществ;

2) обеспечение равной доступности услуг общественного пассажирского транспорта для граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте по предъявлению специального проездного билета;

3) реализация мер социальной поддержки граждан отдельных категорий при проезде на железнодорожном транспорте пригородного сообщения;

4) создание условий для реализации мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте;

5) оптимизация маршрутной сети и совершенствование транспортной инфраструктуры.

В период реализации ВЦП общественный пассажирский транспорт в полной мере удовлетворял спрос населения на транспортные услуги, обеспечивал жизнедеятельность городов и поселков Новосибирской области. Являясь средством коммуникации, одним из катализаторов экономического развития Новосибирской области, общественный пассажирский транспорт обеспечивал социальную и экономическую стабильность общества, стал важным фактором повышения уровня жизни населения.

Ведомственная целевая программа «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта для населения Новосибирской области на 2013-2016 годы» утратила силу с 01.01.2015 года.

Начиная с 01.01.2015, действуют следующие основные мероприятия государственной программы для решения задачи 1:

1.2. «Государственная поддержка организаций пассажирского автомобильного, внутреннего водного и пригородного железнодорожного транспорта в Новосибирской области для обеспечения перевозки пассажиров до отдаленных сельских населенных пунктов и садово-дачных обществ» осуществляется в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров пассажирским автомобильным транспортом в соответствии с действующим законодательством.

Субсидии из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, предоставляются в соответствии с пунктом 1 части 2 статьи 20 Закона Новосибирской области от 07.06.2007 № 112-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области» в порядке, установленном Правительством Новосибирской области:

1) в случае согласования областным уполномоченным органом исполнительной власти в сфере организации пассажирских перевозок – Минтрансом НСО – тарифов на перевозку пассажиров внутренним водным

транспортом в пригородном сообщении в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта в целях возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих при применении согласованных тарифов;

2) в результате утверждения приказом областного исполнительного органа государственной власти Новосибирской области по государственному регулированию тарифов и ценообразованию – департамента по тарифам Новосибирской области – зонального понижения тарифов на перевозку пассажиров по маршрутам регулярного сообщения в границах муниципальных районов Новосибирской области организациям автомобильного транспорта в целях возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров, а также в случаях заключения Минтрансом НСО договоров об организации пассажирских перевозок по пригородным маршрутам регулярного сообщения с низким пассажиропотоком;

3) в результате утверждения приказом департамента по тарифам Новосибирской области тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые ОАО «Экспресс-пригород», на основании которых определяется плата за перевозку пассажиров в пригородном сообщении на территории Новосибирской области ниже определяемого органом регулирования экономически обоснованного уровня, организациям, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в целях возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в случае государственного регулирования тарифов.

1.3. «Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте» осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 22.08.2004 № 122-ФЗ «О внесении изменений в законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Российской Федерации в связи с принятием федеральных законов «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Законами Новосибирской области от 29.12.2004 № 253-ОЗ «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан, проживающих в Новосибирской области», от 25.07.2003 № 127-ОЗ «О ветеранах труда Новосибирской области». В целях распространения системы мер социальной поддержки граждан при проезде на пассажирском транспорте на территории Новосибирской области, установленных постановлением Губернатора Новосибирской области от 18.01.2005 № 10 «О специальных месячных проездных билетах», на более широкий круг лиц, проживающих в Новосибирской области и нуждающихся в указанных мерах социальной поддержки, постановлениями Губернатора Новосибирской области от 31.01.2005 № 32 «О едином социальном проездном билете» и от 29.10.2007 № 422

«Об утверждении Положения о микропроцессорной пластиковой карте «Социальная карта» введены единый социальный проездной билет (далее – ЕСПБ) и микропроцессорная пластиковая карта «Социальная карта» (далее – МПК). Гражданам, включенным в перечень категорий граждан, имеющих право на приобретение единого социального проездного билета на территории Новосибирской области, утвержденный постановлением Губернатора Новосибирской области от 03.09.2010 № 271 «О внесении изменений в постановление Губернатора Новосибирской области от 31.01.2005 № 32», предоставляется право выбора одной из форм управления системой проезда по ЕСПБ и МПК:

1) проезд по ЕСПБ, приобретаемому гражданином ежемесячно, с возможностью совершения неограниченного количества поездок в течение календарного месяца и ежемесячная активация МПК с возможностью совершения неограниченного количества поездок в течение календарного месяца;

или:

2) совершение 30 поездок по отрывным социальным талонам к ЕСПБ в месяц и в размере не более 360 поездок в течение календарного года с правом их использования в последующих календарных месяцах и активация МПК на совершение 30 поездок по МПК в месяц и в размере не более 360 поездок по одной МПК в течение календарного года с переносом неиспользованных поездок на любой последующий календарный период.

В целях учета поездок, выполненных гражданами льготных категорий, органы местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области вводят на своей территории систему персонифицированного учета поездок по МПК.

Предоставление гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки, льготного проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществляется в порядке, установленном постановлением администрации Новосибирской области от 31.12.2008 № 373-па «О проезде пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, железнодорожным транспортом пригородного сообщения на территории Новосибирской области».

Субсидии из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, предоставляются перевозчикам в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 20 Закона Новосибирской области от 07.06.2013 № 112-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области» в порядке, установленном Правительством Новосибирской области:

а) в целях возмещения недополученных доходов сверх стоимости специального проездного билета (СПБ), возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки при проезде в транспорте по предъявлению СПБ, включая пенсионеров (кроме пенсионеров, получающих трудовую пенсию по старости,

проживающих в г. Новосибирске);

б) в целях возмещения недополученных доходов, возникающих при проезде автомобильным транспортом междугородного внутриобластного сообщения и водным транспортом пригородного сообщения по предъявлению СПб;

в) на оплату проезда общественным пассажирским транспортом детей из многодетных семей – учащихся образовательных организаций всех типов и одного из родителей (опекунов, попечителей) многодетной семьи, имеющей пять и более детей;

г) в связи с принятием Новосибирской областью решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций и обучающихся по очной форме обучения в государственных образовательных организациях высшего образования и профессиональных образовательных организациях;

д) на оплату проезда ветеранов труда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

е) на оплату проезда тружеников тыла железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

ж) на оплату проезда реабилитированных и лиц, признанных пострадавшими от политических репрессий, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

з) на оплату проезда ветеранов труда Новосибирской области железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

и) на оплату проезда лиц, имеющих почетные звания Российской Федерации, РСФСР или СССР, проживающих в Новосибирской области, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Изготовление бланков ЕСПБ, МПК, транспортных требований, удостоверяющих право получения мер социальной поддержки отдельных категорий граждан, осуществляется за счет средств областного бюджета в целях создания условий для реализации мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте.

1.4. «Проведение социологических исследований в сфере общественного пассажирского транспорта» осуществляется Минтрансом НСО для определения удовлетворенности населения качеством транспортного обслуживания и расчета показателя «Степень удовлетворенности населения качеством транспортного обслуживания» на территории обследуемых муниципальных образований Новосибирской области. Предусматривается проведение исследований выборочно в двух муниципальных районах Новосибирской области ежегодно. Социологические исследования, проводимые среди жителей муниципальных районов Новосибирской области, основываются на объеме районированной выборки в размере не менее чем 150 анкет респондентов, осуществляющих поездки на общественном пассажирском транспорте, в каждом районе.

Социологические исследования позволяют осуществлять диагностику изменений происходящих в сфере транспортного обслуживания населения и принимать управленческие решения, обеспечивающие эффективные результаты развития отрасли. Результаты исследования показывают процесс изменений

в деятельности транспорта – насколько он эффективен для населения и в чем состоят конкретные изменения.

2. Для решения задачи 2 «Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена г. Новосибирска» предусмотрено следующее основное мероприятие:

2.1. «Развитие метрополитена города Новосибирска в 2014-2021 годах».

В рамках основного мероприятия по развитию Новосибирского метрополитена предусматривается реализация следующих мероприятий:

1) завершение работ на станции «Золотая Нива» в 2014 году на общую сумму 847 000,0 тыс. рублей;

2) проектирование и строительство электродепо «Волочаевское» в 2014-2016 годах на общую сумму – 890 000,0 тыс. рублей;

3) проведение комплекса подготовительных работ, необходимых для начала строительства участка продления Дзержинской линии метрополитена от станции «Золотая Нива» до станции «Молодежная» с двухпутной соединительной веткой до электродепо «Волочаевское» в 2014-2016 годах, на общую сумму – 1 777 000,0 тыс. рублей;

4) строительство и ввод в эксплуатацию участка продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции «Золотая Нива» до станции «Молодежная» с двухпутной соединительной веткой до электродепо «Волочаевское» в 2014-2016 годах с привлечением инвестиций в рамках государственно-частного партнерства на общую сумму 12 881 978,3 тыс. руб., из них по годам: 2014 год – 2 503 528,0 тыс. руб.; 2015 год – 5 334 888,0 тыс. руб.; 2016 год – 3 405 150,0 тыс. рублей;

5) возмещение инвестору затрат, вложенных в строительство участка продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции «Золотая Нива» до станции «Молодежная» с двухпутной соединительной веткой до электродепо «Волочаевское», в сумме 12 881 978,3 тыс. руб., в том числе по годам: 2017 год – 2 862 178,3 тыс. руб.; 2018 год – 2 747 178,3 тыс. руб.; 2019 год – 2 632 178,3 тыс. руб.; 2020 год – 2 517 178,3 тыс. руб.; 2021 год – 2 123 265,1 тыс. рублей.

В рамках реализации основного мероприятия предусмотрено выделение из областного бюджета Новосибирской области местному бюджету города Новосибирска субсидий на развитие Новосибирского метрополитена, обеспечивающее повышение уровня доступности услуг метрополитена для населения города Новосибирска.

Развитие Новосибирского метрополитена регламентируется нормативными правовыми актами мэрии города Новосибирска.

Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления в случае их участия в разработке и реализации государственной программы

В реализации государственной программы предусматривается участие мэрии города Новосибирска.

Реализация основного мероприятия осуществляется мэрией города Новосибирска в рамках соглашений между Правительством Новосибирской области и мэрией города Новосибирска о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области на софинансирование:

проведения комплекса подготовительных работ, необходимых для начала строительства участка продления Дзержинской линии метрополитена от станции «Золотая Нива» до станции «Молодежная» с двухпутной соединительной веткой до электродепо «Волочаевское» в 2014-2016 годах;

возмещения затрат, вложенных в строительство участка продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции «Золотая Нива» до станции «Молодежная» с двухпутной соединительной веткой до электродепо «Волочаевское».

Основные мероприятия подпрограммы, реализуемые мэрией города Новосибирска:

1) завершение работ на станции «Золотая Нива» в 2014 году на общую сумму 847 000,0 тыс. рублей:

проведение работ по технологическому присоединению энергопринимающих устройств (технологическое присоединение) для станции метро «Березовая Роща» – для достижения проектной мощности и парности движения электропоездов (24 пары в час) к моменту ввода в эксплуатацию участка продления Дзержинской линии;

выполнение технических условий по переустройству инженерных сетей, в том числе теплотрассы диаметром 800 мм из зоны строительства станции «Золотая Нива» и переустройству хозяйственной канализации диаметром 500 мм под улицей Кошурникова в районе строительства перегонных тоннелей от станции «Золотая Нива» до станции «Березовая роща»;

выполнение работ по платформенному участку станции «Золотая Нива», по проектным работам на правом перегонном тоннеле, по приведению в соответствии с требованиями безопасной эксплуатации;

выполнение работ по сооружению левого перегонного тоннеля (далее – ЛПТ) на перегоне станция «Золотая Нива» – станция «Березовая роща»;

2) проектирование и строительство электродепо «Волочаевское» в 2014-2016 годах на общую сумму – 890 000,0 тыс. рублей;

3) проведение комплекса подготовительных работ, необходимых для начала строительства участка продления Дзержинской линии метрополитена от станции «Золотая Нива» до станции «Молодежная» с двухпутной соединительной веткой до электродепо «Волочаевское» в 2014-2016 годах, на общую сумму – 888 500,0 тыс. рублей;

4) возмещение затрат, вложенных в строительство участка продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции «Золотая Нива» до станции «Молодежная» с двухпутной соединительной веткой до электродепо «Волочаевское».

В рамках мероприятия предусмотрено возмещение затрат инвестора, вложенных в строительство участка продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции «Золотая Нива» до станции

«Молодежная» с двухпутной соединительной веткой до электродепо «Волочаевское», за счет средств областного бюджета Новосибирской области и бюджета города Новосибирска в соответствии с условиями, предусмотренными соглашением о государственно-частном партнерстве, которое будет заключено между мэрией города Новосибирска и инвестором в сумме 12 881 978,3 тыс. руб., в том числе за счет областного бюджета и бюджета мэрии города Новосибирска по 6 440 989,15 тыс. руб. соответственно, за период 2017-2021 годов согласно приложению № 3 к государственной программе. В данном соглашении будет отражен механизм передачи в собственность построенного объекта Новосибирского метрополитена¹.

Полный перечень мероприятий государственной программы с указанием количественных характеристик и стоимости по годам, сроков реализации и ответственных исполнителей, с описанием ожидаемых результатов от реализации приведены в Плане реализации государственной программы.

Обобщенная характеристика мер государственного регулирования

Для достижения целей государственной программы предполагается использовать комплекс мер государственного регулирования, включающий государственные регулятивные (правоустанавливающие, правоприменительные и контрольные) и финансовые, в том числе бюджетные, меры.

Минтранс НСО является областным исполнительным органом государственной власти Новосибирской области, осуществляющим государственное управление и нормативное правовое регулирование в сфере пассажирского транспорта в пределах установленных федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области полномочий.

Минтранс НСО руководствуется в своей деятельности Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, правовыми актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, Уставом Новосибирской области, законами Новосибирской области, постановлениями, распоряжениями Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области, регламентирующими деятельность транспортного комплекса.

Государственным заказчиком мероприятий государственной программы и главным распорядителем бюджетных средств является Минтранс НСО.

В целях реализации государственной программы Минтранс НСО, являясь уполномоченным органом исполнительной власти Новосибирской области:

1) участвует в формировании и реализации государственной политики Новосибирской области в сфере организации транспортного обслуживания населения;

¹ под объектом понимается полный комплекс работ по продлению Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции «Золотая нива» до станции «Молодежная» с двухпутной соединительной веткой до электродепо «Волочаевское» на 3,26 км.

2) оказывает меры государственной поддержки перевозчикам в соответствии с Законом Новосибирской области от 07.06.2007 № 112-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области»;

3) проводит мониторинг и прогнозирование транспортного обслуживания населения;

4) определяет потребности в пассажирских перевозках по межмуниципальным и пригородным маршрутам регулярного сообщения и маршрутам между субъектами Российской Федерации, проходящим по территории Новосибирской области;

5) определяет объемы бюджетного финансирования пассажирских перевозок по маршрутам регулярного сообщения;

6) открывает, изменяет, закрывает пригородные и межмуниципальные маршруты регулярного сообщения автомобильного, электрического (трамвай, троллейбус, метрополитен), водного и железнодорожного транспорта;

7) утверждает паспорт и расписание движения транспортных средств по пригородным и межмуниципальным маршрутам регулярного сообщения автомобильного, электрического (трамвай, троллейбус) транспорта, а также водного и железнодорожного транспорта (пригородное и межмуниципальное сообщение), согласовывает открытие маршрута между субъектами Российской Федерации;

8) устанавливает требования к выполнению пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации;

9) определяет перечень транспортных, технических средств и систем, подлежащих оснащению средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами, в целях повышения уровня безопасности перевозок пассажиров;

10) проводит конкурсы на право заключения договоров об организации пассажирских перевозок по пригородным и межмуниципальным маршрутам регулярного сообщения;

11) заключает договоры об организации пассажирских перевозок на пригородных и межмуниципальных маршрутах регулярного сообщения автомобильным, электрическим (трамвай, троллейбус) транспортом, а также водным и железнодорожным транспортом (пригородное и межмуниципальное сообщение), осуществляет контроль за соблюдением условий данных договоров, приостановление, прекращение действия договоров;

12) информирует население об организации пригородных и межмуниципальных маршрутов регулярного сообщения, о выполняемых на них перевозках транспортом общего пользования, о перевозчиках, а также иных сведениях, необходимых потребителям транспортных услуг;

13) реализует мероприятия по реализации, обеспечению и защите прав потребителей в сфере организации транспортного обслуживания населения;

14) взаимодействует с федеральными органами государственной власти и их территориальными органами, органами местного самоуправления

муниципальных образований Новосибирской области при организации транспортного обслуживания населения;

15) формирует и ведет реестр межмуниципальных и пригородных маршрутов регулярного сообщения Новосибирской области;

16) ведет учет реестров муниципальных, межмуниципальных и пригородных маршрутов регулярного сообщения Новосибирской области, а также маршрутов между субъектами Российской Федерации;

17) готовит предложения для областного исполнительного органа государственной власти Новосибирской области по государственному регулированию тарифов и ценообразованию по установлению цен (тарифов) за перевозку пассажиров и багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации;

18) согласовывает размер платы за перевозку пассажиров и их багажа по пригородным маршрутам регулярного сообщения внутренним водным транспортом в случаях предоставления перевозчикам из средств областного бюджета Новосибирской области субсидий в целях возмещения затрат или недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозкам пассажиров и их багажа;

19) организует транспортное обслуживание населения автомобильным, железнодорожным, водным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении в пределах полномочий, предоставленных федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области;

20) осуществляет региональный государственный контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правил перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

21) осуществляет производство по делам об административных правонарушениях в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Новосибирской области и рассматривает дела об административных правонарушениях в пределах полномочий;

22) реализует меры государственной поддержки инвестиционных проектов, реализуемых в транспортном комплексе, в том числе софинансирует развитие метрополитена города Новосибирска в 2014-2021 годах.

Прогноз сводных показателей объема и стоимости государственных услуг, оказываемых областными исполнительными органами государственной власти Новосибирской области, в рамках реализации государственной программы

В установленной сфере деятельности Минтранс НСО предоставляет государственную услугу по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области.

В рамках государственной программы предусматривается оказание государственной услуги в сфере транспортного комплекса на базе

государственного автономного учреждения Новосибирской области «Многофункциональный центр организации предоставления государственных и муниципальных услуг Новосибирской области» (далее – ГАУ НСО «МФЦ»), а именно – выдача разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области.

Предоставление государственной услуги осуществляется Минтрансом НСО. Прием заявлений и документов на оказание государственной услуги по выдаче разрешений и выдача разрешений осуществляется ГАУ НСО «МФЦ».

Порядок выдачи разрешений, размер платы, взимаемой с заявителя при предоставлении государственной услуги, и способы ее взимания предусмотрены постановлением Правительства Новосибирской области от 25.08.2011 № 372-п «О Порядке выдачи разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области».

Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации государственной программы

Акционерные общества с государственным участием, общественные организации участвуют в реализации государственной программы на общих основаниях в соответствии с законодательством Российской Федерации и Новосибирской области (далее – организации). В рамках государственной программы не планируется привлечение научных и иных организаций.

Организации, участвующие в реализации государственной программы, вправе:

участвовать в рассмотрении вопросов, относящихся к реализации государственной программы;

разрабатывать предложения по составу и содержанию программных мероприятий, формам и условиям предоставления муниципальному заказчику бюджетных средств в процессе формирования календарного плана государственной программы на очередной финансовый год;

содействовать реализации программных мероприятий в порядке, установленном государственной программой;

инициировать разработку и реализацию конкретных проектов и мероприятий государственной программы;

участвовать в исполнении отдельных мероприятий государственной программы.

Реализация государственной программы осуществляется в соответствии с соглашением о взаимодействии и сотрудничестве между Правительством Новосибирской области, мэрией города Новосибирска и открытым акционерным обществом «Российские железные дороги», а также договорами с открытым акционерным обществом «Экспресс-пригород» на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новосибирской области и предоставление субсидий из областного бюджета Новосибирской области.

В целях взаимодействия и сотрудничества в сфере устойчивого и безопасного функционирования пассажирского автомобильного транспорта в Новосибирской области заключено соглашение от 04.07.2012 между Минтранс НСО и Саморегулируемой организацией Некоммерческого партнерства «Транспортный Союз Сибири».

V. Механизм реализации и система управления государственной программы

Государственная программа разработана в соответствии с:
подпунктом «а» пункта 1 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;

Законом Новосибирской области от 07.06.2007 № 112-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области»;

Стратегией социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2025 года, утвержденной постановлением Губернатора Новосибирской области от 03.12.2007 № 474 «О Стратегии социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2025 года»;

Концепцией развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области, утвержденной распоряжением администрации Новосибирской области от 17.04.2009 № 120-ра «Об утверждении Концепции развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области»;

постановлением Губернатора Новосибирской области от 04.05.2010 № 145 «О министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области»;

постановлением Правительства Новосибирской области от 28.03.2014 № 125-п «О Порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ».

Государственный заказчик государственной программы – Минтранс НСО осуществляет реализацию государственной программы в соответствии с федеральными законами, принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Новосибирской области.

Исполнителями основных мероприятий государственной программы являются:

министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;
мэрия города Новосибирска;

организация, определенная в соответствии с действующим законодательством (Инвестор);

транспортные организации, осуществляющие регулируемые виды деятельности на территории Новосибирской области (на основании договоров об организации транспортного обслуживания, заключаемых по результатам конкурса или на временной основе ежегодно).

Отбор непосредственных исполнителей (юридических и физических лиц) программных мероприятий, за исключением мероприятий, направленных

на повышение доступности пассажирских услуг Новосибирского метрополитена, осуществляется Минтрансом НСО в соответствии с действующим законодательством.

Реализация основного мероприятия «Развитие метрополитена города Новосибирска в 2014-2021 годах» задачи 2 «Повышение доступности пассажирских услуг Новосибирского метрополитена» государственной программы осуществляется в соответствии с соглашением между Правительством Новосибирской области и мэрией города Новосибирска о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области на софинансирование строительства метрополитена в г. Новосибирске, в котором ежегодно мэрией города Новосибирска определяются перечень и виды работ по строительству метрополитена.

Исполнителями основного мероприятия «Развитие метрополитена города Новосибирска в 2014-2021 годах» являются:

Минтранс НСО во взаимодействии с мэрией города Новосибирска в лице департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска; организацией, определенной в соответствии с действующим законодательством (Инвестором); государственными и муниципальными унитарными предприятиями.

Мэрия города Новосибирска в рамках подпрограммы осуществляет:

разработку и утверждение конкурсной документации, проведение конкурса на строительство участка продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции «Золотая Нива» до станции «Молодежная» с двухпутной соединительной веткой до электродепо «Волочаевское»;

выбор исполнителей работ, заключение соглашения с инвестором, координацию и контроль за ходом выполняемых инвестором работ;

представление государственному заказчику государственной программы предложений о приоритетности этапов строительства Новосибирского метрополитена;

планирование реализации мероприятий подпрограммы в рамках ресурсного обеспечения, в том числе определение состава, сроков и ожидаемых результатов работ, составление и предоставление государственному заказчику государственной программы бюджетной заявки на получение бюджетного финансирования;

представление государственному заказчику государственной программы отчетов по форме и в сроки, определенные государственным заказчиком государственной программы в соответствии с Соглашением о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области на софинансирование возмещения затрат, вложенных в строительство участка продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции «Золотая Нива» до станции «Молодежная» с двухпутной соединительной веткой до электродепо «Волочаевское», а также условиями предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из областного бюджета Новосибирской области, и информации о принятии в собственность введенного объекта.

Инвестор в рамках подпрограммы осуществляет создание участка

продления Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции «Золотая Нива» до станции «Молодежная» с двухпутной соединительной веткой до электродепо «Волочаевское» в соответствии с соглашением в рамках государственно-частного партнерства, заключенным с мэрией города Новосибирска.

Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, установлен приложением № 3 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы.

Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, установлен приложением № 4 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы.

Порядок финансирования из областного бюджета Новосибирской области мероприятий, предусмотренных государственной программой (далее – Порядок), условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой (далее – Условия), установлены приложениями № 1, № 2 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы и методика расчета межбюджетных субсидий (далее – Методика) установлена приложением № 4 к государственной программе.

Реализация и финансирование государственной программы осуществляется в соответствии с утвержденными Порядком, Условиями и Методикой в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, установленных главному распорядителю средств областного бюджета – Минтрансу НСО, на основании заключенных государственных контрактов, договоров, актов сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг), счетов-фактур, счетов, товарно-транспортных накладных, инвестиционных договоров.

Взаимодействие с исполнителями программных мероприятий – транспортными организациями, осуществляющими регулируемые виды деятельности на территории Новосибирской области, осуществляется Минтрансом НСО на основании договоров об организации транспортного обслуживания, заключаемых по результатам конкурса или на временной основе ежегодно.

Исполнители мероприятий государственной программы осуществляют: своевременное и качественное исполнение возникших по договорам обязательств, направленных на реализацию программных мероприятий;

эффективное и целевое использование бюджетных средств, выделенных на реализацию государственной программы;

представление информации заказчику государственной программы о реализации соответствующих мероприятий государственной программы в порядке и сроки, установленные договорами с соответствующими исполнителями мероприятий.

Координацию действий участников государственной программы осуществляет государственный заказчик программы – Минтранс НСО.

План реализации государственной программы разрабатывается на год начала ее реализации и на плановый период (2 года, следующие за годом начала реализации государственной программы). Ежегодно формируемый план реализации, согласованный с министерством экономического развития Новосибирской области и министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области, утверждается Минтрансом НСО не позднее 25 декабря года, предшествующего очередному финансовому году, на который разработан соответствующий план.

В процессе реализации государственной программы Минтранс НСО вправе принимать решение о внесении изменений в утвержденный план реализации государственной программы (в частности, в перечни и состав мероприятий плана, сроки их реализации, а также, в соответствии с законодательством Новосибирской области, в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий плана в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы в целом).

Управление и контроль за ходом реализации мероприятий государственной программы осуществляет Минтранс НСО.

Контроль за исполнением государственной программы включает:

контроль за эффективным использованием исполнителями финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий государственной программы;

контроль за сроками выполнения государственных контрактов (договоров, соглашений);

контроль за качеством реализуемых программных мероприятий;

оценку эффективности реализации государственной программы в соответствии с критериями, определенными в приложении № 8 «Методические указания по разработке и реализации государственных программ Новосибирской области», утвержденными приказом министерства экономического развития Новосибирской области от 04.04.2014 № 63 «Об утверждении методических указаний по разработке государственных программ Новосибирской области».

Минтранс НСО по итогам реализации мероприятий государственной программы формирует отчетность, установленную постановлением Правительства Новосибирской области от 28.03.2014 № 125-п «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ».

Государственная программа считается завершенной после выполнения плана программных мероприятий в полном объеме и достижения цели государственной программы.

Информационная поддержка государственной программы осуществляется под общей координацией Минтранса НСО с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, официальных сайтов Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области, Минтранса НСО, а также средств массовой информации.

Годовой отчет о ходе реализации государственной программы представляется в сроки и в порядке, установленные пунктом 35 Порядка принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ, утвержденного постановлением Правительства Новосибирской области от 28.03.2014 № 125-п «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ».

VI. Ресурсное обеспечение государственной программы

В государственной программе предусмотрено финансирование из областного бюджета Новосибирской области.

Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит: 31 726 517,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 3 381 760,8 тыс. руб., в том числе:
областной бюджет – 2 248 260,8 тыс. руб.;
местный бюджет – 1 133 500,0 тыс. руб.;
внебюджетные источники финансирования – 2 503 528,0 тыс. руб.;

2015 год – 2 941 111,2 тыс. руб., в том числе:
областной бюджет – 2 218 111,2 тыс. руб.;
местный бюджет – 723 000,0 тыс. руб.;
внебюджетные источники финансирования – 5 334 888,0 тыс. руб.;

2016 год – 3 046 111,2 тыс. руб., в том числе:
областной бюджет – 2 277 111,2 тыс. руб.;
местный бюджет – 769 000,0 тыс. руб.;
внебюджетные источники финансирования – 3 405 150,0 тыс. руб.;

2017 год – 4 757 289,5 тыс. руб., в том числе:
областной бюджет – 3 326 200,4 тыс. руб.;
местный бюджет – 1 431 089,2 тыс. руб.;
внебюджетные источники финансирования – 562 178,3 тыс. руб.;

2018 год – 4 642 289,5 тыс. руб., в том числе:
областной бюджет – 3 268 700,4 тыс. руб.;
местный бюджет – 1 373 589,2 тыс. руб.;
внебюджетные источники финансирования – 447 178,3 тыс. руб.;

2019 год – 4 527 289,5 тыс. руб., в том числе:
областной бюджет – 3 211 200,4 тыс. руб.;
местный бюджет – 1 316 089,2 тыс. руб.;
внебюджетные источники финансирования – 332 178,3 тыс. руб.;

2020 год – 4 412 289,5 тыс. руб., в том числе:
областной бюджет – 3 153 700,4 тыс. руб.;
местный бюджет – 1 258 589,2 тыс. руб.;
внебюджетные источники финансирования – 217 178,3 тыс. руб.;
2021 год – 4 018 376,3 тыс. руб., в том числе:
областной бюджет – 2 956 743,8 тыс. руб.;
местный бюджет – 1 061 632,6 тыс. руб.;
внебюджетные источники финансирования – 79 699,1 тыс. руб.

Финансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области осуществляется исходя из объемов, определенных на данные цели законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый период в разрезе реестра расходных обязательств и ведомственной структуры расходов областного бюджета Новосибирской области.

Финансирование за счет средств местного бюджета города Новосибирска на соответствующий финансовый период определяется в соответствии с решением Совета депутатов города Новосибирска о бюджете города Новосибирска на соответствующий финансовый период.

Суммы средств, выделяемые из областного бюджета Новосибирской области и местного бюджета, а также внебюджетных источников, подлежат ежегодному уточнению при формировании проектов соответствующих бюджетов на очередной год и плановый период, исходя из возможностей бюджетов всех уровней и предложений инвесторов.

Сводные финансовые затраты государственной программы с распределением расходов по годам, статьям и источникам финансирования приведены в приложении № 3 к настоящей государственной программе.

VII. Ожидаемые результаты реализации государственной программы

Реализация государственной программы имеет социальную направленность и позволит достичь поставленную цель – обеспечить доступность услуг общественного пассажирского транспорта (наземного, водного), в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области.

В рамках реализации государственной программы будет:

увеличен уровень охвата жителей муниципальных районов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным и/или регулярным автобусным сообщением с 97,1% в 2014 году до 97,7% к 2021 году от общей численности населения муниципальных районов Новосибирской области и в дальнейшем будет поддерживаться на достигнутом уровне;

обеспечен беспрепятственный доступ к услугам общественного пассажирского транспорта гражданам, имеющим право в соответствии с законодательством на меры социальной поддержки при проезде на транспорте;

продлена Держинская линия Новосибирского метрополитена от станции «Золотая нива» до станции «Молодежная» с двухпутной соединительной веткой до электродепо «Волочаевское» на 3,26 км.

Продление Дзержинской линии Новосибирского метрополитена позволит:

1) увеличить к 2017 году удельный вес пассажирских перевозок метрополитеном города Новосибирска в общем объеме пассажирских перевозок муниципальным транспортом города Новосибирска до 54%, что на 6 процентных пункта превышает уровень 2013 года;

2) сократить затраты времени на поездку по городу Новосибирску и снизить среднее наполнение вагонов в час пик;

3) обеспечить круглогодичное, непрерывное, безопасное и комфортное транспортное обслуживание населения «Молодежного» и «Гусинобродского» жилых массивов города Новосибирска;

4) улучшить в целом транспортную ситуацию в городе Новосибирске.

Реализация мероприятий государственной программы будет способствовать эффективной организации деятельности (посредством регистрации и учета) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области. Это позволит создать условия для обеспечения населения более безопасными и комфортными перевозками легковым такси.

Задача 2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена г. Новосибирска	Прирост к действующей маршрутной сети Новосибирского метрополитена (по отношению к 2013 году)	км	-	-	-	3,26	-	-	-	-	-	Год ввода объекта в эксплуатацию – 2016
	Количество строящихся объектов* Новосибирского метрополитена	ед.	-	-	1			-	-	-	-	
	Доля перевезенных метрополитеном пассажиров за отчетный период в общем количестве пассажиров, перевезенных муниципальным транспортом в г. Новосибирске	%	48	48	48	48	54	54	54	54	54	Сокращение затрат времени на поездку по г. Новосибирску, круглогодичное, непрерывное, безопасное и комфортное транспортное обслуживание населения «Молодежного» и «Гусиноброд- ского» жилых массивов

*Под объектом понимается полный комплекс работ по продлению Дзержинской линии Новосибирского метрополитена от станции «Золотая нива» до станции «Молодежная» с двухпутной соединительной веткой до электродепо «Волочаевское» на 3,26 км.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Новосибирской области «Обеспечение
доступности услуг общественного
пассажи́рского транспорта, в том числе
Новосибирского метрополитена,
для населения Новосибирской области
на 2014-2021 годы»

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»

Наименование основного мероприятия	Государственные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий	Срок реализации	Ожидаемый результат (краткое описание)
1	2	3	4
Государственная программа Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»			
Цель государственной программы – обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области			
Задача 1. Обеспечение доступности услуг общественного (наземного, водного) пассажирского транспорта для населения Новосибирской области			
1.1. Основное мероприятие 1 задачи 1. ВЦП «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта для населения Новосибирской области на 2013-2016 годы»	МТиДХ НСО	2014 г.	Удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках

1.2. Основное мероприятие 2 задачи 1. Государственная поддержка организаций пассажирского автомобильного, внутреннего водного и пригородного железнодорожного транспорта в Новосибирской области для обеспечения перевозки пассажиров до отдаленных сельских населенных пунктов и садово-дачных обществ	МТиДХ НСО	2015-2021 гг.	Обеспечение ценовой доступности услуг пассажирского транспорта для населения Новосибирской области в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров
1.3. Основное мероприятие 3 задачи 1. Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте	МТиДХ НСО	2015-2021 гг.	Удовлетворение потребности льготных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте
1.4. Основное мероприятие 4 задачи 1. Проведение социологических исследований в сфере общественного пассажирского транспорта	МТиДХ НСО	2015-2021 гг.	Мониторинг качества транспортного обслуживания населения
Задача 2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена г. Новосибирска			
2.1. Основное мероприятие 1 задачи 2. Развитие метрополитена города Новосибирска в 2014-2021 годах	МТиДХ НСО, Мэрия Новосибирска, Инвестор	2014-2021 гг.	Увеличение к 2017 году удельного веса пассажирских перевозок метрополитеном города Новосибирска в общем объеме пассажирских перевозок муниципальным транспортом до 54%. Сокращение затрат времени на поездку по городу Новосибирску и снижение среднего наполнения вагонов в час пик. Обеспечение круглогодичного, непрерывного, транспортного обслуживания населения «Молодежного» и «Гусинобродского» жилых массивов города Новосибирска

Применяемые сокращения:

Инвестор – организация, определенная в соответствии с действующим законодательством;
 МТ и ДХ НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;
 Мэрия Новосибирска – мэрия города Новосибирска.

местный бюджет*	2 625 500,0	1 133 500,0	723 000,0	769 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетные источники*	12 881 978,3	2 503 528,0	5 334 888,0	3 405 150,0	562 178,3	447 178,3	332 178,3	217 178,3	79 699,1	
НИОКР**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
в том числе:										
областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Прочие расходы	29 101 017,5	2 248 260,8	2 218 111,2	2 277 111,2	4 757 289,5	4 642 289,5	4 527 289,5	4 412 289,5	4 018 376,3	
в том числе:										
областной бюджет	22 660 028,4	2 248 260,8	2 218 111,2	2 277 111,2	3 326 200,4	3 268 700,4	3 211 200,4	3 153 700,4	2 956 743,8	
местный бюджет*	6 440 989,2	0,0	0,0	0,0	1 431 089,2	1 373 589,2	1 316 089,2	1 258 589,2	1 061 632,6	
внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Всего по государственной программе	31 726 517,5	3 381 760,8	2 941 111,2	3 046 111,2	4 757 289,5	4 642 289,5	4 527 289,5	4 412 289,5	4 018 376,3	

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Применяемое сокращение:

областной бюджет – областной бюджет Новосибирской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Новосибирской области
«Обеспечение доступности услуг
общественного пассажирского
транспорта, в том числе
Новосибирского метрополитена,
для населения Новосибирской
области на 2014-2021 годы»

МЕТОДИКА
расчета межбюджетных субсидий государственной программы
Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного
пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена,
для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»

Распределение объема субсидий местным бюджетам осуществляется в соответствии с программными мероприятиями на основе ежегодно заключаемых соглашений и договоров.

При предоставлении субсидий местным бюджетам заключается договор (соглашение) между министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и муниципальным образованием о взаимодействии при софинансировании за счет средств областного бюджета Новосибирской области реализации программных мероприятий.

При предоставлении субсидий городу Новосибирску на реализацию мероприятий государственной программы учитывается наличие у муниципального образования в собственности объектов метрополитена.

Расчет предельного объема субсидии C_i , предоставляемой местному бюджету, осуществляется по следующей формуле:

$$C_i = (V \times K_{\text{соф}}), \text{ где}$$

V – объем работ, подлежащий исполнению в рамках проектно-сметной документации;

$K_{\text{соф}}$ – коэффициент софинансирования, устанавливается в размере 50,0 процентов расходного обязательства, предусмотренного на реализацию мероприятия государственной программы в соответствии с Условиями предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой, предусмотренными приложением № 2 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.07.2015 № 290-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 24.02.2014 № 83-п

**ПОРЯДОК
финансирования мероприятий, предусмотренных государственной
программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг
общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского
метрополитена, для населения Новосибирской области
на 2014-2021 годы»**

1. Настоящий Порядок регламентирует финансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области (далее – областной бюджет) мероприятий государственной программы «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» (далее – государственная программа).

2. Финансирование расходов областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации в пределах объема бюджетных ассигнований, утвержденных законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

3. Средства областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы предоставляются министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Новосибирской области и порядками составления и ведения сводной бюджетной росписи и кассового плана областного бюджета Новосибирской области, установленными министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

4. Министерство ежеквартально формирует и представляет в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области заявку на выделение предельных объемов финансирования расходов по реализации мероприятий государственной программы в сроки и по форме, установленные министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

5. Расходование средств областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы осуществляется с лицевого счета Министерства в виде предоставления субсидий в целях возмещения затрат или недополученных

доходов перевозчикам, софинансирования строительства метрополитена в городе Новосибирске, оплаты гражданско-правовых договоров, государственных контрактов о закупке товаров, работ, услуг для обеспечения государственных или муниципальных нужд (далее – контракты).

6. Оплата товаров, работ, услуг по муниципальным контрактам при реализации мероприятий государственной программы осуществляется по итогам осуществления закупок в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» на основании контрактов, актов сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг), счетов-фактур, счетов, товарно-транспортных накладных.

7. Министерство при предоставлении субсидий местным бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой:

1) заключает с органами местного самоуправления соглашения о предоставлении субсидий на реализацию мероприятий государственной программы (далее – субсидии).

Соглашение должно содержать следующие положения:

а) целевое назначение субсидии с указанием наименований объектов и участков капитального строительства в соответствии с мероприятиями государственной программы;

б) размер субсидии местному бюджету, уровень софинансирования за счет средств местного бюджета;

в) условия предоставления и расходования субсидии местному бюджету на реализацию мероприятий государственной программы, критерии оценки эффективности использования субсидии местным бюджетом;

г) форму, сроки и порядок представления отчетности о выполненных объемах работ и об осуществлении расходов за счет средств местного бюджета;

д) осуществление контроля соблюдения органом местного самоуправления условий предоставления и расходования субсидии;

е) порядок возврата субсидии в случае нецелевого использования субсидии;

ж) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

з) последствия недостижения установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества;

2) осуществляет контроль за целевым использованием субсидий органами местного самоуправления на основании представленных ими ежемесячных отчетов о выполненных объемах работ и ежеквартальных отчетов о долевым софинансировании за счет средств местных бюджетов;

3) представляет в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области ежемесячно не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным, отчет о выполненных объемах работ по мероприятиям государственной программы с указанием наименований объектов, установленных

лимитов расходов за счет средств областного бюджета Новосибирской области и местного бюджета.

8. Органы местного самоуправления – получатели субсидий на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой, представляют в Министерство:

1) ежемесячно до 3 числа месяца, следующего за отчетным, отчеты о выполненных работах, копии унифицированной формы № КС-3 «Справка о стоимости выполненных работ и затрат», копии распорядительных документов по обоснованию авансовых платежей в целях приобретения материалов, комплектующих изделий и оборудования по объектам в соответствии с мероприятиями государственной программы;

2) ежеквартально до 3 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчет о долевом софинансировании за счет средств местных бюджетов с приложением платежных документов, подтверждающих долевое софинансирование расходов за счет средств местных бюджетов.

9. Министерство ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области отчет о выполнении мероприятий государственной программы, в том числе о выполненных объемах работ, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, – по объектам капитального строительства с указанием наименований объектов, установленных лимитов расходов за счет средств областного бюджета и местного бюджета.

10. Министерство ежегодно уточняет объемы финансирования программных мероприятий и целевых индикаторов с внесением соответствующих изменений в государственную программу.

11. В случае неисполнения отдельных мероприятий государственной программы неосвоенные бюджетные ассигнования без внесения соответствующих изменений в государственную программу не подлежат перераспределению на другие мероприятия.

Средства субсидий местным бюджетам, не использованные в течение месяца с момента поступления на счет местного бюджета, подлежат возврату в областной бюджет.

Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии местным бюджетам подлежат возврату в областной бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

12. В случае нарушения целевых показателей и (или) сроков проведения мероприятий государственной программы их финансирование не осуществляется до внесения соответствующих изменений в государственную программу.

13. Министерство в пределах своих полномочий осуществляет контроль за правомерным, целевым и эффективным использованием средств областного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий государственной программы.

14. Получатели средств областного бюджета несут ответственность за их нецелевое использование в соответствии с законодательством Российской Федерации.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.07.2015 № 290-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 24.02.2014 № 83-п

УСЛОВИЯ

**предоставления и расходования субсидий местным бюджетам
на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой
Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного
пассажи́рского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена,
для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»**

1. Настоящие Условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» (далее – государственная программа), регламентируют предоставление и расходование субсидий местным бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию мероприятий государственной программы за счет средств областного бюджета Новосибирской области (далее – субсидии местным бюджетам).

2. Субсидии местным бюджетам предоставляются при выполнении следующих условий:

1) наличие плана реализации мероприятий государственной программы, утвержденного органом местного самоуправления;

2) наличие муниципальных контрактов, гражданско-правовых договоров (далее – контракты), предусматривающих реализацию мероприятий государственной программы;

3) наличие заявки органа местного самоуправления в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области на финансирование работ по реализации мероприятий государственной программы;

4) наличие средств в местном бюджете на финансирование мероприятий, предусмотренных в рамках государственной программы, на софинансирование которых предоставляется субсидия;

5) отсутствие неиспользованных остатков ранее перечисленных субсидий на счетах уполномоченных органов местного самоуправления.

3. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального

образования Новосибирской области за счет субсидии местному бюджету устанавливается в размере 50,0 процентов расходного обязательства, предусмотренного на реализацию мероприятия государственной программы.

4. В случае если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете, ниже уровня софинансирования, указанного в пункте 3 настоящих Условий, размер субсидии, предоставляемой местному бюджету, подлежит сокращению пропорционально снижению уровня софинансирования за счет средств местного бюджета.

5. Условия расходования субсидий местными бюджетами:

1) расходование субсидий на реализацию государственной программы осуществляется в соответствии с программными мероприятиями;

2) осуществление расходов производится с лицевых счетов уполномоченных органов местного самоуправления на основании контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», актов выполненных работ, счетов-фактур, с учетом авансовых платежей в размере, определенном действующим законодательством;

3) авансирование поставщиков, подрядчиков, исполнителей по контрактам на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, источником финансового обеспечения которых являются субсидии местным бюджетам, осуществляется только при наличии обоснования необходимости авансирования и в целях приобретения материалов, комплектующих изделий и оборудования. Обоснование указывается в распорядительных документах заказчика;

4) централизация закупок товаров, работ, услуг с начальной (максимальной) ценой контракта, превышающей 500000,0 рублей, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет указанных субсидий, в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 30.12.2013 № 597-п «О наделении полномочиями государственного казенного учреждения Новосибирской области «Управления контрактной системы»;

5) начальная (максимальная) цена контракта определяется в соответствии с проектно-сметной документацией и с учетом удорожания капитальных вложений в размере индекса инфляции.

6. Показателем результативности предоставления субсидии местному бюджету на реализацию мероприятий государственной программы является количество участков строительства метрополитена города Новосибирска.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.07.2015 № 290-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 24.02.2014 № 83-п

ПОРЯДОК

предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 части 2 статьи 20 Закона Новосибирской области от 07.06.2007 № 112-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области» и регламентирует предоставление субсидий из областного бюджета Новосибирской области, направляемых на государственную поддержку перевозчиков, в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов (далее – субсидии).

2. Предоставление субсидий осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – министерство) на основании договора о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области (далее – договор) в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка, государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского

метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы».

3. Получателями субсидий являются юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, допущенные в установленном порядке в соответствии со статьей 12 Закона Новосибирской области от 07.06.2007 № 112-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области» к деятельности по перевозке пассажиров и багажа на территории Новосибирской области, использующие принадлежащие им на праве собственности или ином праве транспортные средства для перевозки пассажиров в соответствии с договором об организации пассажирских перевозок:

1) автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения по регулируемым тарифам (далее – перевозки по автобусной маршрутной сети);

2) водным транспортом по пригородным маршрутам регулярного сообщения с оплатой пассажирами за перевозку в размере, согласованном с министерством (далее – провозная плата);

3) железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам (далее – перевозчики).

4. Из общей суммы недополученных доходов от перевозок пассажиров по маршрутам регулярного сообщения, возмещаемых за счет субсидий в соответствии с настоящим Порядком, исключаются недополученные доходы перевозчиков, возникающие при предоставлении мер социальной поддержки, компенсация которых предусмотрена действующим законодательством, а также за счет льгот и скидок к тарифам, установленным решениями органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области, перевозчиков или других организаций.

Указанные недополученные доходы перевозчиков возмещаются за счет средств соответствующих бюджетов бюджетной системы, средств перевозчиков и организаций.

5. Перевозчики, претендующие на получение субсидий, при заключении договора о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов, должны отвечать следующим критериям:

1) государственная регистрация юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в соответствии с Федеральным законом от 08.08.2001 № 129-ФЗ «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» и осуществление деятельности на территории Новосибирской области;

2) наличие лицензии, действие которой не приостановлено и не аннулировано, на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров (далее – лицензия) соответствующим видом транспорта в соответствующем сообщении;

3) наличие на праве собственности или на ином законном основании

транспортных средств, соответствующих по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров (автобусов, судов, электропоездов), в количестве, достаточном для обеспечения перевозок по маршрутам регулярного сообщения в соответствии с расписанием, утвержденным или согласованным министерством;

4) наличие законного права на использование объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, внутренних водных путей, отвечающих требованиям правил безопасности, в том числе производственно-технологических комплексов, а также автовокзалов и автостанций и иных сооружений, предназначенных для обслуживания пассажиров и персонала перевозчиков при выполнении пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

5) наличие производственной базы автомобильного транспорта, законного права на использование инфраструктуры железнодорожного транспорта, пунктов отстоя судов при судоходстве по внутренним водным путям, обеспечивающих техническое обслуживание, ремонт и хранение автобусов, судов, электропоездов;

б) ведение перевозчиком (для многопрофильных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих кроме перевозок пассажиров иные виды деятельности) отдельного учета доходов и расходов по видам деятельности и видам перевозок пассажиров – в случае выполнения перевозок пассажиров несколькими видами транспорта или в нескольких видах сообщения или заказных перевозок;

7) учет перевезенных пассажиров и выполненного пассажирооборота, использование автоматизированной системы учета поездок граждан при ее наличии на территории муниципального образования, а в случае ее отсутствия – использование материалов регулярного обследования пассажиропотоков, проводимого не менее двух раз в год по методике, утвержденной министерством: в период с 1 апреля по 30 сентября и с 1 октября по 31 марта;

8) отсутствие в отношении перевозчика процесса ликвидации, реорганизации или банкротства в соответствии с законодательством Российской Федерации или приостановления деятельности в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

6. Субсидии предоставляются перевозчикам, отвечающим критериям, установленным в пункте 5 настоящего Порядка, при соблюдении следующих условий:

1) наличие договора об организации пассажирских перевозок, подтверждающего право перевозчика осуществлять регулярные перевозки по маршрутам в пределах маршрутной сети, утвержденной министерством, или по маршрутам (маршрутной сети), утвержденным (утвержденной) органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области в соответствии с законодательством;

2) осуществление перевозок пассажиров по маршрутам регулярного сообщения, в том числе пассажиров, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте в соответствии с действующим законодательством, с соблюдением утвержденного расписания движения

в соответствии с заключенным договором об организации пассажирских перевозок, с оплатой пассажирами за перевозку в размере, определенном на основании тарифов, установленных департаментом по тарифам Новосибирской области, либо в размере, согласованном министерством (за перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам регулярного сообщения);

3) отсутствие недоимки на момент перечисления субсидии либо соблюдение исполнения графика погашения имеющейся задолженности:

а) по налогам, подлежащим перечислению в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, за исключением отсроченной, рассроченной, в том числе в порядке реструктуризации, приостановленной к взысканию;

б) по страховым взносам в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Новосибирской области;

4) представление в министерство не позднее 8 числа месяца, следующего за отчетным, ежемесячных отчетов о выполнении перевозок пассажиров по маршрутам регулярного сообщения и недополученных доходах перевозчика, заключившего договор, по формам, утвержденным министерством (далее – отчет);

5) отсутствие задолженности по выплате заработной платы, обеспечение установления и выплаты заработной платы работникам перевозчика в размере не ниже размера, заложенного в расчет фонда оплаты труда при установлении предельного максимального тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на текущий финансовый год;

б) согласие перевозчика на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий, включаемое в договор.

7. Размер предоставляемых субсидий определяется министерством для каждого перевозчика, заключившего договор о предоставлении субсидии, в следующем порядке:

1) перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом по автобусной маршрутной сети по регулируемым тарифам с реализацией мер социальной поддержки граждан:

а) субсидии в целях возмещения затрат и недополученных доходов определяются с учетом показателей протяженности автобусной маршрутной сети и частоты движения автобусов по ней, согласованных органом местного самоуправления, уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования Новосибирской области (далее – уполномоченный орган), с министерством;

б) размер субсидии, предоставляемой перевозчику за отчетный период (S), рассчитывается по формулам:

$$S = N - D - S_k - K \quad (\text{формула 1})$$

$$N = L_{\phi} * n \quad (\text{формула 2})$$

$$L_{\phi} = \sum_{i=1}^n (L_i * r_i) \quad (\text{формула 3})$$

$$S \leq S_{\max} \quad (\text{формула 4}), \text{ где:}$$

S – субсидии в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчика за отчетный период, определяется по формуле 1 как разность между нормой затрат на пассажирские перевозки по автобусной маршрутной сети (N), фактическим объемом доходов от перевозки пассажиров по автобусной маршрутной сети (D), суммой субсидий всех видов, получаемых перевозчиком (S_k), суммой недополученных доходов перевозчика, возникающих при перевозке пассажиров по тарифам со скидкой (K);

N – экономически обоснованные затраты – норма затрат на пассажирские перевозки по автобусной маршрутной сети, для каждого перевозчика за отчетный период определяется по формуле 2, как произведение фактического пробега автобусов перевозчика с пассажирами за этот период по автобусной маршрутной сети (L_{ϕ}) на норматив удельных затрат на пассажирские перевозки автомобильным транспортом с учетом дорожных условий по району Новосибирской области (n), на территории которого выполнены регулярные пассажирские перевозки;

D – общий объем доходов от перевозки пассажиров по автобусной маршрутной сети, определяется по фактическим объемам продаж всех видов проездных билетов по установленным тарифам, на основании документов первичного учета перевозчика за отчетный период;

S_k – субсидии в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих при перевозке граждан, имеющих право на меры социальной поддержки, а также все виды субсидий перевозчику из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

K – сумма недополученных доходов перевозчика, возникающих при перевозке пассажиров по тарифам со скидкой, установленной органами местного самоуправления муниципальных образований, перевозчиком или другими организациями на территории муниципального образования ниже предельных (максимальных) тарифов, установленных департаментом по тарифам Новосибирской области, с зональным понижением, и подлежащих возмещению за счет средств соответствующих бюджетов бюджетной системы, средств перевозчика и организаций;

L_{ϕ} – пробег с пассажирами, фактически выполненный автобусами перевозчика за отчетный период, определяется по формуле 3, как сумма произведений протяженности i -го маршрута в прямом и обратном направлениях (L_i) (далее – оборотный рейс) на количество выполненных автобусами перевозчика оборотных рейсов (r_i) по i -му маршруту;

n – нормативы удельных затрат на пассажирские перевозки автомобильным транспортом с учетом дорожных условий по районам Новосибирской области и пригородным зонам городских округов в размерах согласно приложению к настоящему Порядку;

L_i – протяженность оборотного рейса по i -му маршруту;

r_i – количество выполненных автобусами перевозчика оборотных рейсов по i -му маршруту, при этом в расчете размера субсидии, предоставляемой перевозчику за отчетный месяц, r_i не должно превышать запланированного на отчетный месяц количества оборотных рейсов в соответствии с согласованными министерством плановыми показателями по данному маршруту на соответствующий финансовый год;

S_{\max} – максимальный размер субсидии, предоставляемой перевозчику из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчика, возникающих в случае перевозки пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения по регулируемым тарифам;

в) максимальный размер субсидии (S_{\max}) по итогам текущего финансового года не может превышать размер возможных фактических убытков перевозчика от перевозки пассажиров автомобильным транспортом по автобусной маршрутной сети без учета предоставляемой субсидии;

2) перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам регулярного сообщения в случае согласования с министерством размера провозной платы:

а) предельный размер субсидии в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов, определяется для каждого перевозчика как разница между экономически обоснованными затратами на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении, согласованными министерством на текущий финансовый год, и объемом доходов, полученных от перевозки пассажиров по согласованным тарифам за навигацию (с учетом субсидий, предоставленных перевозчику за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации) (далее – предельный размер субсидии);

б) размер экономически обоснованных затрат на осуществление перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении по согласованным тарифам, подлежащий возмещению за счет субсидии, определяется с учетом потребностей населения и величины пассажиропотока и утверждается министерством при согласовании размера платы за перевозку пассажиров по пригородным маршрутам регулярного сообщения внутренним водным транспортом;

в) движение судов по внутренним водным путям в пригородном сообщении планируется перевозчиком с учетом сроков открытия (закрытия) внутренних водных путей на территории Новосибирской области и осуществляется исходя из условий обеспечения безопасности перевозок на маршрутах регулярного сообщения в период навигации, определяемый по согласованию с министерством;

г) плановое количество рейсов и перевозимых пассажиров при расчете предельного размера субсидии принимается усредненно по факту перевозок трех предыдущих лет на основании среднескользящих данных о продолжительности

навигации по внутренним водным путям в пригородном сообщении на территории Новосибирской области и долгосрочного прогноза с учетом особенностей климатических условий в период навигации;

д) в целях своевременной подготовки и ввода пассажирского флота в эксплуатацию перед началом навигации осуществляется авансирование пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в пригородном сообщении на основании договора с министерством в размере 30% от предельного размера субсидии;

е) согласованная министерством провозная плата вводится в действие с начала текущего финансового года и действует не менее одного финансового года;

ж) перевозчик для согласования платы в срок не менее чем за два месяца до начала навигации представляет в министерство кроме документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, следующие документы по форме, утверждаемой министерством:

расчет планируемых на предстоящую навигацию расходов на осуществление перевозок пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении, необходимой валовой выручки от перевозки пассажиров с приложением экономического обоснования исходных данных (с указанием применяемых норм и нормативов расчета);

пояснительную записку, содержащую обоснование предлагаемого размера провозной платы, основания для согласования либо изменения платы, период, принятый для расчета платы, основные экономические показатели деятельности перевозчика за предшествующие три года (в случае выполнения перевозок в течение указанного периода);

з) расчет размера предоставляемой субсидии осуществляется министерством на основании ежемесячных в период навигации отчетов перевозчика о фактических за отчетный период объемах транспортных услуг, фактических эксплуатационных расходах и финансовом результате работы по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении по форме, утвержденной министерством, и документального подтверждения перевозчиком произведенных затрат;

и) в случае невыполнения запланированных рейсов по причинам, не зависящим от перевозчика, при определении размера субсидии затраты на оплату труда учитываются в размере двух третей тарифной ставки с учетом районного коэффициента и отчислений на страховые взносы, без учета затрат на горюче-смазочные материалы и затрат на ввод судов в эксплуатацию;

к) размер субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов, по итогам текущего финансового года не может превышать размер возможных фактических убытков перевозчика от перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении без учета предоставляемой субсидии;

3) перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым

тарифам:

а) недополученные доходы (S_1), возникающие в случае применения регулируемых государством тарифов (далее – недополученные доходы), определяются как разность между доходами ($D_{\text{пред.}}$), рассчитанными с учетом предельных максимальных тарифов, установленных департаментом по тарифам Новосибирской области, и фактического количества отправок пассажиров, не превышающего плановые параметры, учтенные департаментом по тарифам Новосибирской области при установлении предельных максимальных тарифов, и фактическими доходами перевозчика ($D_{\text{факт.}}$), полученными в результате применения регулируемых государством тарифов;

б) размер недополученных доходов в отчетном периоде по фактическому количеству отправок пассажиров (S_1) определяется по формуле:

$$S_1 = D_{\text{пред.}} - D_{\text{факт.}}, \text{ где:}$$

$D_{\text{пред.}}$ – доходы перевозчика, рассчитанные с учетом предельных максимальных тарифов, установленных департаментом по тарифам Новосибирской области, и фактического количества отправок пассажиров, не превышающего плановые параметры, учтенные департаментом по тарифам Новосибирской области при установлении предельных максимальных тарифов;

$D_{\text{факт.}}$ – фактические доходы перевозчика ($D_{\text{факт.}}$), полученные в результате применения регулируемых государством тарифов в соответствии с документами первичного учета перевозчика;

в) в случае невыполнения перевозчиком плановых объемов перевозки пассажиров в отчетном периоде вследствие снижения пассажиропотока размер недополученных доходов определяется по плановому количеству отправок пассажиров в пределах параметров, учтенных департаментом по тарифам Новосибирской области при установлении предельных максимальных тарифов, расчет размера субсидии в целях возмещения недополученных доходов в этом случае производится с учетом соотношения фактических показателей деятельности перевозчика за отчетный период с плановыми параметрами, учтенными департаментом по тарифам Новосибирской области при установлении предельных максимальных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на текущий финансовый год;

г) размер недополученных доходов по плановому количеству отправок пассажиров (S_2) определяется по формуле:

$$S_2 = S_1 + (X - Y) * Z, \text{ где:}$$

S_1 – недополученные доходы в отчетном периоде по фактическому количеству отправок пассажиров;

X – плановое количество отправок пассажиров на отчетный период, исходя из планового параметра расчета на текущий финансовый год;

Y – фактическое количество отправок пассажиров за отчетный период текущего финансового года;

Z – плановая средняя доходная ставка от перевозки одного пассажира

железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в рамках плановых параметров тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, утвержденных на текущий финансовый год, определяется как:

$$Z = \text{ЭОР} / \text{П}_{\text{план}}, \text{ где:}$$

ЭОР – экономически обоснованные расходы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на текущий финансовый год, учтенные департаментом по тарифам Новосибирской области при установлении предельных максимальных тарифов (необходимая валовая выручка);

$\text{П}_{\text{план}}$ – плановое количество отправок пассажиров на текущий финансовый год, учтенное департаментом по тарифам Новосибирской области при установлении предельных максимальных тарифов;

д) размер субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчика, возникающих в случае государственного регулирования тарифов (S_2), по итогам текущего финансового года не может превышать размер возможных фактических убытков перевозчика от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении без учета предоставляемой субсидии.

8. Перевозчики, претендующие на получение субсидии, в подтверждение соответствия критериям и обязательным требованиям представляют за два месяца до начала финансового года (перевозчики внутреннего водного транспорта – за два месяца до начала навигации) в министерство:

1) заявление о заключении договора и предоставлении субсидии по форме, установленной министерством (далее – заявление);

2) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (для юридического лица), выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуального предпринимателя), выданную не ранее чем за один месяц до момента представления в министерство;

3) копию свидетельства о постановке на налоговый учет, заверенную подписью руководителя (индивидуального предпринимателя) или его уполномоченного лица;

4) копию действующей лицензии, необходимой в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по перевозкам пассажиров соответствующим видом транспорта в соответствующем сообщении, заверенную подписью руководителя (индивидуального предпринимателя) или его уполномоченного лица;

5) документы, подтверждающие наличие у перевозчика в собственности или на ином законном праве имущества, указанного в подпунктах третьем, четвертом и пятом пункта 5 настоящего Порядка;

6) локальный нормативный акт (для юридических лиц) или справку (для индивидуальных предпринимателей) перевозчика о дате начала применения и размере платы за перевозку, взимаемой с пассажиров на основании

установленных (согласованных) тарифов;

7) проект расписания движения для согласования или утверждения министерством;

8) предварительный расчет предельного (максимального) размера субсидии в целях возмещения затрат и недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров по установленным (согласованным) тарифам по заключаемому с министерством договору;

9) справку о состоянии расчетов по налогам, сборам, пеням и штрафам, выданную налоговым органом по месту учета, и справки о состоянии расчетов по страховым взносам, пеням и штрафам, выданные внебюджетными фондами не ранее чем за один месяц до момента представления в министерство;

10) бухгалтерскую и статистическую отчетность за предшествующий год и последний отчетный период текущего финансового года с отметкой налогового органа по месту регистрации;

11) документы, подтверждающие обязанность применения перевозчиком скидок к установленным (согласованным) тарифам;

12) справку о размере среднемесячной заработной платы работников перевозчика и о наличии либо отсутствии задолженности по выплате заработной платы работникам перевозчика.

В случае если документы, предусмотренные подпунктами 2, 3, 4, 9 и 10 настоящего пункта, не представлены перевозчиком по собственной инициативе, министерство запрашивает сведения по межведомственному запросу в рамках межведомственного информационного взаимодействия с продлением сроков рассмотрения документов перевозчика по факту получения информации министерством.

9. Министерство в течение тридцати дней со дня регистрации заявления осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка.

Рассмотрение документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, осуществляется министерством в порядке их поступления.

В случае представления перевозчиком документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, не в полном объеме (за исключением документов, представляемых по собственной инициативе) либо несоответствия документов требованиям настоящего Порядка, заявление и документы подлежат возврату перевозчику в течение десяти рабочих дней со дня регистрации заявления с указанием каким именно требованиям они не соответствуют.

Перевозчик, которому возвращены заявление и документы, указанные в пункте 8 настоящего Порядка, вправе повторно подать доработанные документы, но не позднее установленного министерством срока окончания приема заявлений, если будут устранены несоответствия, послужившие основанием для возврата.

10. Министерство в случае документального подтверждения соответствия перевозчика требованиям, установленным пунктами 5 и 6 настоящего Порядка, не позднее двух рабочих дней со дня истечения срока, установленного для рассмотрения документов министерством, направляет перевозчику договор

для подписания.

Подписанный со своей стороны договор перевозчик возвращает в министерство не позднее двух рабочих дней со дня получения.

Министерство в случае несоответствия перевозчика требованиям, установленным пунктами 5 и 6 настоящего Порядка, не позднее двух рабочих дней с момента истечения срока, установленного для рассмотрения документов министерством, направляет перевозчику мотивированный отказ в заключении договора и предоставлении субсидии.

Основаниями для отказа в заключении договора и предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие перевозчика критериям, предусмотренным пунктом 5 настоящего Порядка;

2) осуществление перевозок пассажиров по маршрутам регулярного сообщения по тарифам на перевозку пассажиров, превышающим установленные (согласованные) тарифы;

3) непредставление отчета в срок, указанный в пункте 13 настоящего Порядка, и не устранение данного недостатка в течение 5 рабочих дней со дня истечения указанного срока;

4) представление отчета с нарушением условий, установленных пунктом 6 настоящего Порядка;

5) наличие просроченной задолженности по налогам, подлежащим перечислению в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, за исключением отсроченной, рассроченной, в том числе в порядке реструктуризации, приостановленной к взысканию;

6) наличие просроченной задолженности по страховым взносам в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Новосибирской области;

7) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

11. Субсидии перевозчикам предоставляются ежемесячно не позднее последнего числа месяца, следующего за отчетным, в размере части затрат или недополученных доходов перевозчика, определяемых на основании отчетов с начала действия договора, по обязательствам, возникающим с момента начала применения перевозчиком установленных (согласованных) тарифов.

12. Соблюдение перевозчиком условий, предусмотренных подпунктом 3 пункта 6 настоящего Порядка, устанавливается на основании информации Управления Федеральной налоговой службы по Новосибирской области и Отделения Пенсионного фонда Российской Федерации по Новосибирской области об отсутствии недоимки по налогам и страховым взносам по состоянию на первое число месяца, в котором предоставляется субсидия.

В случае наличия недоимки по налогам на первое число месяца и отсутствия недоимки по налогам на другое число месяца, в котором предоставляются субсидии, перевозчик представляет справку о состоянии расчетов по налогам, сборам, пеням и штрафам, выданную районной

(межрайонной) инспекцией Федеральной налоговой службы Российской Федерации по Новосибирской области, об отсутствии недоимки по налогам по состоянию на дату позднее первого числа месяца, в котором предоставляется субсидия.

В случае наличия недоимки по страховым взносам на первое число месяца и отсутствия недоимки по страховым взносам на другое число месяца, в котором предоставляются субсидии, перевозчик представляет справку о состоянии расчетов по страховым взносам, пеням, штрафам, выданную управлением Пенсионного фонда Российской Федерации в соответствующем муниципальном образовании на территории Новосибирской области по состоянию на дату позднее первого числа месяца, в котором предоставляется субсидия.

Соответствие условию, предусмотренному абзацем «б» подпункта 3 пункта 6 настоящего Порядка, подтверждается справкой о состоянии расчетов по страховым взносам, пеням и штрафам, выданной филиалом государственного учреждения Новосибирского регионального отделения Фонда социального страхования Российской Федерации.

13. Для получения субсидии перевозчик ежемесячно не позднее 8 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство отчет, составленный на основании документов первичного учета перевозчика, по форме, установленной министерством.

Перевозчики, осуществляющие перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении, представляют дополнительно сводный реестр затрат по техническому обслуживанию и текущему ремонту судов на субсидируемых маршрутах по форме, установленной министерством.

14. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения отчета осуществляет проверку полноты и правильности оформления отчета и принимает решение о предоставлении перевозчику субсидии либо о возврате отчета с указанием причин возврата.

Возврат отчета перевозчику осуществляется министерством в случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах.

Перевозчик в течение 5 дней устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет в министерство.

15. Ежемесячно не позднее 20 числа от начала месяца, следующего за отчетным месяцем, министерство формирует сводный отчет и направляет его в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области.

На основании сводного отчета министерство формирует реестр на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области.

В случае несвоевременного представления отчета перевозчиком либо представления неполного или недостоверного отчета, министерство не включает перевозчика в реестр на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области в месяце, следующем за отчетным месяцем.

Включение перевозчика в реестр на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области после истечения установленного срока или при повторном представлении исправленного отчета осуществляется в следующем месяце или в месяце представления отчета в сроки, предусмотренные пунктами 9

и 10 настоящего Порядка, но не позднее 10 декабря текущего финансового года.

Отчеты, не представленные в текущем финансовом году, к рассмотрению не принимаются, субсидии не предоставляются.

16. Министерство в течение 10 дней со дня формирования реестра на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области осуществляет перечисление субсидии на расчетный счет перевозчика, открытый в кредитной организации.

17. Субсидия за декабрь предоставляется не позднее 30 декабря, в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год в размере, не превышающем среднемесячного размера субсидии за 11 месяцев, на основании заявления перевозчика в произвольной форме, подаваемого в министерство с отчетом за ноябрь.

Субсидии перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении, за последний месяц навигации предоставляются в сроки, установленные пунктами 13-16 настоящего Порядка.

18. Для уточнения размера субсидии за декабрь, не позднее 20 января года, следующего за отчетным, перевозчик представляет в министерство отчетные сведения, составленные на основании данных первичного учета перевозчика, по форме, установленной министерством.

В целях подтверждения соблюдения требований, установленных абзацами «в» подпункта 1, «к» подпункта 2 и «д» подпункта 3 пункта 7, и не превышения годового размера субсидии над возможными фактическими убытками без учета предоставленной субсидии, перевозчики представляют ежегодно, не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным, отчетные сведения о доходах, расходах и результате производственно-хозяйственной деятельности по форме, установленной министерством, и годовую бухгалтерскую отчетность в зависимости от режима налогообложения (с отметкой налогового органа по месту регистрации).

19. В случае если размер субсидии за декабрь, предоставленной в соответствии с пунктом 17 настоящего Порядка, превысит размер субсидии, рассчитанный в соответствии с пунктом 18 на основании отчетных сведений, представленных перевозчиком, сумма превышения по итогам отчетного года подлежит зачету в очередном году при наличии действующего договора или возврату в областной бюджет Новосибирской области в течение 10 дней со дня предоставления уточненных сведений (не позднее 30 января и 10 апреля года, следующего за отчетным, соответственно) в случае отсутствия договора и прекращения обязательств перевозчика по перевозке пассажиров.

20. За счет предоставленной субсидии перевозчики вправе осуществлять следующие экономически обоснованные и документально подтвержденные расходы на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, в соответствии с договором и действующим законодательством:

1) оплата труда физических лиц, участвующих в оказании услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярного сообщения по регулируемым тарифам, на сохранение которых предоставляется субсидия;

2) оплата сырья, материалов, товаров и иных материально-производственных запасов, работ, услуг, необходимых для осуществления деятельности, направленной на получение доходов по перевозке пассажиров по маршрутам регулярного сообщения по установленным (согласованным) тарифам;

3) расходы, возникающие непосредственно в процессе переработки (доработки) материально-производственных запасов для целей оказания услуг по перевозке пассажиров, а также расходы, обеспечивающие осуществление перевозок;

4) арендная плата, содержание и эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание основных средств и иного имущества, а также поддержание их в исправном (актуальном) состоянии;

5) уплата налогов, сборов, страховых взносов и иных обязательных платежей в бюджетную систему Российской Федерации;

6) прочие расходы, связанные с деятельностью перевозчика по перевозке пассажиров по маршрутам регулярного сообщения в соответствии с договором о предоставлении субсидии.

21. За счет предоставленных субсидий перевозчик не имеет права осуществлять следующие расходы:

1) направленные на осуществление деятельности, не связанной с перевозкой пассажиров по маршрутам регулярного сообщения по регулируемым (согласованным) тарифам, на сохранение которых предоставляется субсидия;

2) связанные с приобретением оборудования и других основных средств, если это напрямую не установлено договором о предоставлении субсидии или инвестиционной программой, согласованной с министерством;

3) на уплату штрафов.

22. Перевозчики – получатели субсидии несут ответственность в соответствии с действующим законодательством за целевое использование субсидий, соблюдение требований настоящего Порядка, достоверность представляемых сведений и отчетов в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

23. В случае наличия у перевозчика – получателя субсидии остатка субсидии в отчетном финансовом году указанный остаток подлежит возврату в бюджет Новосибирской области до 31 января текущего финансового года.

24. Министерство и орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии их получателем.

25. При выявлении министерством либо органами, осуществляющими финансовый контроль, факта нецелевого использования субсидии или нарушения перевозчиком условий предоставления субсидий, несоответствия представленного отчета данным документов первичного учета перевозчика, министерство прекращает предоставление субсидии и в течение 5 рабочих дней со дня обнаружения указанных фактов направляет перевозчику письменное уведомление о необходимости возврата необоснованно полученной субсидии.

Субсидии подлежат возврату в областной бюджет Новосибирской области

в течение 10 дней со дня получения соответствующего требования.

Предоставление субсидий перевозчику возобновляется с момента поступления возвращенных бюджетных средств на лицевой счет министерства.

26. В случае невыполнения перевозчиком в установленный срок требования о возврате субсидии министерство в течение 3 месяцев со дня истечения срока, установленного для возврата, принимает меры по взысканию неправомерно полученной и невозвращенной субсидии в областной бюджет Новосибирской области в судебном порядке.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

НОРМАТИВЫ

удельных затрат на пассажирские перевозки автомобильным транспортом с учетом дорожных условий по районам Новосибирской области и пригородным зонам городских округов с 01.01.2013

№ п/п	Муниципальный район, городской округ Новосибирской области	Норматив удельных затрат (руб./100 км)
1	Баганский район	2 891
2	Барабинский район	2 633
3	город Бердск	2 554
4	Болотнинский район	2 818
5	Венгеровский район	2 856
6	Доволенский район	2 833
7	Здвинский район	2 769
8	Искитимский район	2 612
9	Карасукский район	2 674
10	Каргатский район	2 649
11	Колыванский район	2 703

12	Коченевский район	2 732
13	Кочковский район	2 630
14	Краснозерский район	2 732
15	Куйбышевский район	2 690
16	Купинский район	2 847
17	Кыштовский район	3 033
18	Маслянинский район	2 581
19	Мошковский район	2 651
20	Новосибирский район	2 554
21	Ордынский район	2 652
22	Северный район	2 875
23	Сузунский район	2 687
24	Татарский район	2 737
25	Тогучинский район	2 667
26	Убинский район	2 881
27	Усть-Таркский район	2 926
28	Чановский район	2 797
29	Черепановский район	2 674
30	Чистоозерный район	2 847
31	Чулымский район	2 758

Примечания:

1. Норматив удельных затрат на пассажирские перевозки вводится для автобусов марки ПАЗ-3205, ПАЗ-4234, ЛАЗ-52073.

2. Для автобусов иных марок вводятся следующие корректирующие коэффициенты к нормативам удельных затрат на пассажирские перевозки:

1) Газель-322132, УАЗ 220692, ГАЗ 327502, ЛУИДОР-225000, L4H2M2-A (Пежо Боксер), L4H2-M18/22, СОЛЛЕРС В-ВФ, Форд Транзит 222709, ФОРД-224326-02, ИМЯ-М-3006 (Форд Транзит), 2227SK (Пежо Боксер), 224326 02 Форд Транзит – 0,5;

2) ЛАЗ-4202, НЕФАЗ-4208, «Hyundai», «Мичуринец» – 1,1;

3) МАРЗ-5266, НЕФАЗ-5299, ЛАЗ-695, ЛиАЗ-5256М – 1,2;

4) МАЗ-104.031, МАЗ-103, ЛиАЗ-677 – 1,3.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.07.2015 № 290-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 24.02.2014 № 83-п

ПОРЯДОК
предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области
в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих
в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством
установлены меры социальной поддержки

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, подпунктом 2 части 2 статьи 20 Закона Новосибирской области от 07.06.2007 № 112-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области».

2. Порядок регламентирует предоставление юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки граждан, для которых федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области установлены меры социальной поддержки при проезде на транспорте (далее – граждане) по маршрутам регулярного сообщения с посадкой и высадкой пассажиров только на предусмотренных остановочных пунктах (далее – перевозчики), субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки (далее – субсидии).

3. Предоставление субсидий осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – министерство) в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на текущий финансовый год и плановый период, на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта,

в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы».

4. Получателями субсидий являются перевозчики, осуществляющие пассажирские перевозки граждан по предъявлению единого социального проездного билета (далее – ЕСПБ) и микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта» (далее – МПК) электрическим (трамвай, троллейбус, метрополитен) и автомобильным (кроме такси) транспортом по муниципальным и пригородным маршрутам, автомобильным (кроме такси) транспортом по межмуниципальным маршрутам, внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам регулярного сообщения и на паромных переправах, а также реализацию мер социальной поддержки граждан при проезде железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

5. Перевозчики, претендующие на получение субсидий, при заключении договора о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, должны отвечать следующим критериям:

1) осуществление перевозчиком на законных основаниях регулярных пассажирских перевозок по маршрутам, сформированным министерством (органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области) в соответствии с законодательством, – наличие договора об организации пассажирских перевозок по маршрутам регулярного сообщения;

2) наличие и использование перевозчиком автоматизированной системы персонифицированного учета поездок граждан или материалов регулярного сезонного обследования пассажиропотоков не менее двух раз в год: в период с 1 апреля по 30 сентября и с 1 октября по 31 марта по методике, разработанной министерством;

3) наличие потребности в пассажирских перевозках на маршруте регулярного сообщения с учетом анализа пассажиропотоков;

4) отсутствие в отношении перевозчика процесса ликвидации, реорганизации или банкротства в соответствии с законодательством Российской Федерации, или приостановления деятельности в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

6. Субсидии предоставляются перевозчикам, отвечающим критериям, установленным в пункте 5 настоящего Порядка, при соблюдении следующих условий:

1) наличие заключенного с министерством договора о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки (далее – договор);

2) осуществление перевозок граждан соответствующим типом транспортных средств, за исключением автобусов особо малого класса, по сформированным маршрутам и расписаниям движения в соответствии с договором;

3) ведение перевозчиком (для многопрофильных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих кроме перевозок пассажиров иные виды деятельности) раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности и видам перевозок пассажиров – в случае выполнения перевозок пассажиров несколькими видами транспорта или в нескольких видах сообщения или заказных перевозок;

4) ежемесячное представление в министерство не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, отчета о недополученных доходах перевозчика, заключившего договор, по форме, утверждаемой министерством;

5) обеспечение установления и выплаты заработной платы работникам перевозчика в размере не менее размера, заложенного в расчет фонда оплаты труда при установлении предельного максимального тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

6) согласие перевозчика на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий, включаемое в договор.

7. Размер предоставляемых субсидий определяется министерством по муниципальным образованиям в соответствии с количеством реализованных ЕСПБ, активированных МПК, количеством совершенных гражданами поездок, зарегистрированных системой персонифицированного учета поездок пассажиров, количеством отправок пассажиров по разовым проездным документам (билетам) для каждого перевозчика в следующем порядке:

1) сумма средств от реализации ЕСПБ и активации МПК на территории муниципального образования, где введен персонифицированный учет поездок граждан, имеющих право на приобретение ЕСПБ в соответствии с перечнем категорий граждан, имеющих право на приобретение единого социального проездного билета на территории Новосибирской области, утвержденным постановлением Губернатора Новосибирской области от 03.09.2010 № 271 «О внесении изменений в постановление Губернатора Новосибирской области от 31.01.2005 № 32», а также субсидии перевозчикам за отчетный месяц распределяются органом местного самоуправления, уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения (далее – уполномоченный орган), между перевозчиками, заключившими договор, пропорционально доле поездок граждан в транспортных средствах каждого из них в общем объеме поездок граждан, зарегистрированных системой персонифицированного учета поездок на территории муниципального образования за отчетный месяц;

2) сумма средств от реализации ЕСПБ на территории муниципального образования, где отсутствует персонифицированный учет поездок граждан, имеющих право на приобретение ЕСПБ на территории Новосибирской области, а также субсидии перевозчикам за отчетный месяц могут распределяться уполномоченным органом между перевозчиками, заключившими договор, любым из следующих доступных методов пропорционально доле каждого из них за отчетный месяц:

а) в количестве перевезенных пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки на территории муниципального

образования, определяемой в соответствии с материалами сезонного обследования пассажиропотоков;

б) в общем объеме фактически выполненного пассажирооборота (в случае точного учета перевозчиком числа перевезенных пассажиров);

в) в общем объеме выполненной транспортной работы по перевозке пассажиров в пассажиро-место-километрах на территории муниципального образования за отчетный месяц (далее – причитающаяся доля);

3) перевозчикам, осуществляющим перевозки по предъявлению ЕСПБ гражданами, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, включая пенсионеров (кроме пенсионеров, получающих трудовую пенсию по старости, проживающих в городе Новосибирске), на территории муниципальных образований, размер субсидий сверх стоимости, установленной в пункте 1 настоящего постановления, за поездки по отрывным социальным талонам определяется с 1 марта 2015 года по муниципальному образованию в размере причитающейся доли из расчета:

а) за перевозки на территории города Новосибирска – по 380 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на территории Новосибирского района, городских округов: р.п. Кольцово, г. Новосибирска (кроме пенсионеров, получающих трудовую пенсию по старости, проживающих в городе Новосибирске) и г. Оби, за каждый ЕСПБ, реализованный в г. Бердске – по 225 рублей, и по 45 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на территории других муниципальных образований;

б) за перевозки на территории г. Искитима и г. Куйбышева – по 313 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на их территории;

в) за перевозки на территории г. Барабинска, г. Бердска, г. Болотное, г. Карасука, г. Черепаново – по 229 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на их территории;

г) за перевозки на территории р.п. Маслянино, р.п. Сузун – по 201 рубль за каждый ЕСПБ, реализованный на их территории;

д) за перевозки на территории г. Каргата, г. Купино, р.п. Ордынское, г. Тогучина, г. Чулыма – по 168 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на их территории;

е) за перевозки на территории г. Оби, г. Татарска, Баганского района, Барабинского района, Болотнинского района, Венгеровского района, Карасукского района, Коченевского района, Краснозерского района, Чановского района – по 134 рубль за каждый ЕСПБ, реализованный на их территории;

ж) за перевозки на территории других муниципальных образований – по 112 рублей за каждый ЕСПБ, реализованный на соответствующей территории;

з) за каждую поездку по льготному талону к ЕСПБ – в размере 50% платы за перевозку пассажира, действующей на территории муниципального образования, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области по видам транспорта за фактическое число поездок, подтвержденное отчетами о недополученных доходах и сводной информацией о недополученных доходах на территории муниципального образования по форме, установленной министерством;

4) перевозчикам, осуществляющим перевозки по предъявлению МПК гражданами, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки на транспорте, включая пенсионеров (кроме пенсионеров, получающих трудовую пенсию по старости, проживающих в городе Новосибирске), на территории муниципальных образований, размер субсидий в целях возмещения недополученных доходов сверх стоимости месячной активации МПК, установленной в пункте 1 постановления Правительства Новосибирской области от 20.12.2012 № 578-п «Об установлении стоимости единого социального проездного билета, стоимости активации микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта» и утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки», определяется:

а) за фактическое количество совершенных гражданами поездок, либо не ограниченное в течение календарного месяца для отдельного гражданина, либо в размере, не превышающем максимальное количество поездок, установленное законодательством для избранной гражданином формы управления системой проезда по МПК;

б) за поездки, выполненные гражданами по каждой МПК в пределах неиспользованного количества поездок, перенесенных с предшествующего календарного периода;

в) за каждую поездку по МПК до размера платы за перевозку пассажира, действующей на территории муниципального образования, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области по видам транспорта в городском сообщении;

г) за каждую поездку по микропроцессорной пластиковой карте «МПК-дисконт» (далее – МПК-дисконт) – в размере 50% платы за перевозку пассажира, действующей на территории муниципального образования, но не выше предельного (максимального) тарифа в городском сообщении, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области по видам транспорта, и не более чем за максимальное количество поездок по активированной МПК-дисконт в течение календарного месяца, установленное законодательством для избранной гражданином формы управления системой проезда по МПК-дисконт;

5) перевозчикам, осуществляющим перевозки детей из многодетных семей – учащихся образовательных организаций всех типов на муниципальных маршрутах регулярного сообщения пассажирского автомобильного (кроме такси), электрического (трамвай, троллейбус, метрополитен) транспорта, а также на пригородных и межмуниципальных маршрутах регулярного сообщения пассажирского автомобильного транспорта на территории Новосибирской области без взимания платы по предъявлению ЕСПБ или МПК, размер субсидий в целях возмещения недополученных доходов определяется:

а) при перевозках по предъявлению ЕСПБ – в размере причитающейся доли от общей суммы стоимости ЕСПБ, выданных детям из многодетных семей –

учащимся образовательных организаций всех типов на территории муниципального образования, и дополнительно суммы сверх стоимости, установленной в подпункте 3 пункта 7 настоящего Порядка, для соответствующего муниципального образования за каждый выданный ЕСПБ;

б) за каждую поездку по МПК – в размере платы за перевозку пассажира, действующей на территории муниципального образования, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области по видам транспорта;

б) перевозчикам, осуществляющим перевозки граждан по предъявлению ЕСПБ либо МПК автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярного сообщения на территории Новосибирской области, размер субсидий в целях возмещения недополученных доходов определяется:

а) на основании фактического учета совершенных гражданами поездок, подтвержденных данными о реализации (выдаче) в отчетном периоде разовых проездных документов (билетов) по предъявлению ЕСПБ либо МПК, и недополученных доходов, с учетом применения стоимости 1 пассажиро-километра, в размере:

0,95 рубля – в автобусах общего типа;

1,14 рубля – в автобусах с мягкими откидными сиденьями;

б) реализуемые (выдаваемые) разовые проездные документы (билеты) по предъявлению ЕСПБ либо активированной МПК подлежат кодировке в соответствии с учетной классификацией отдельных категорий граждан, имеющих право в соответствии с действующим законодательством на приобретение льготного билета для проезда автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам, водным транспортом по пригородным маршрутам регулярного сообщения и на паромных переправах по предъявлению ЕСПБ либо МПК, а также при проезде железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, утверждаемой министерством (далее – учетная классификация);

в) ведение реестров реализованных (выданных) разовых проездных документов (билетов) осуществляется администрацией автовокзалов и автостанций, а также водителями и кондукторами в автобусах межмуниципального сообщения по форме, установленной министерством;

г) перевозчики на основании реестров реализованных (выданных) разовых проездных документов (билетов) формируют отчет по форме, установленной министерством;

7) перевозчикам, осуществляющим перевозки граждан по предъявлению ЕСПБ либо МПК водным транспортом в пригородном сообщении и на паромных переправах, размер субсидий определяется:

а) на основании фактического учета совершенных гражданами поездок, подтвержденных данными по реализации (выдаче) в отчетном периоде разовых проездных документов (билетов), выдаваемых по предъявлению ЕСПБ либо МПК, и недополученных доходов в размере действующей платы за перевозку каждого пассажира по пригородным маршрутам регулярного сообщения внутренним водным транспортом на территории Новосибирской области,

согласованной с министерством;

б) реализуемые (выдаваемые) разовые проездные документы (билеты) по предъявлению ЕСПБ либо активированной МПК подлежат кодировке в соответствии с учетной классификацией;

в) по контрольным лентам кассовых аппаратов перевозчики формируют ежемесячный отчет о недополученных доходах по форме, установленной министерством;

8) перевозчикам, осуществляющим перевозки граждан железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, размер субсидий определяется:

а) на основании фактического учета количества отправок пассажиров, подтвержденных данными по реализации (выдаче) в отчетном периоде разовых проездных документов (билетов), и недополученных доходов, с учетом применения действующих тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, установленных департаментом по тарифам Новосибирской области;

б) перевозчики осуществляют реализацию (выдачу) разовых проездных документов (билетов) в билетных кассах, у разъездных кассиров (касси́ров-контролеров) на участках маршрутной сети, где билетная касса закрыта либо отсутствует, на основании документов, подтверждающих право пассажира на получение мер социальной поддержки по оплате проезда, и при предъявлении транспортного требования гражданами, имеющими право на меры социальной поддержки в натуральной форме;

в) разовый проездной документ (билет) выдается гражданину в соответствии с действующим законодательством бесплатно (без взимания платы за проезд) либо с его частичной оплатой и оформляется только на разовую поездку в день ее совершения;

г) реализуемые (выдаваемые) разовые проездные документы (билеты) подлежат кодировке в соответствии с учетной классификацией;

д) по контрольным лентам кассовых аппаратов перевозчики формируют отчет о недополученных доходах по форме, установленной министерством.

8. Перевозчики, претендующие на получение субсидии, в подтверждение соответствия критериям, предусмотренным пунктом 5 настоящего Порядка и обязательным требованиям, представляют за два месяца до начала финансового года (перевозчики внутреннего водного транспорта – за два месяца до начала навигации) в министерство:

1) заявление о заключении договора и предоставлении субсидии по форме, установленной министерством (далее – заявление);

2) копию договора с уполномоченным органом об организации пассажирских перевозок по маршрутам регулярного сообщения, заверенную подписью руководителя уполномоченного органа (за исключением договоров с министерством);

3) копию договора с оператором транспортной платежной системы «Электронный проездной – Новосибирск», подтверждающего использование перевозчиком автоматизированной системы персонифицированного учета поездок граждан, заверенную подписью руководителя, или копию материалов

сезонных обследований пассажиропотоков, заверенную подписью руководителя уполномоченного органа;

4) бухгалтерскую и статистическую отчетность за предшествующий год и последний отчетный период текущего финансового года с отметкой налогового органа по месту регистрации, а также отчетные сведения в соответствии с пунктом 17 настоящего Порядка;

5) справку о размере среднемесячной заработной платы работников перевозчика и о наличии либо отсутствии задолженности по выплате заработной платы работникам перевозчика.

В случае если документы, предусмотренные подпунктами 2, 3 и 4 настоящего пункта, не представлены перевозчиком по собственной инициативе, министерство запрашивает сведения по межведомственному запросу в рамках межведомственного информационного взаимодействия с продлением сроков рассмотрения документов перевозчика по факту получения информации министерством.

9. Министерство в течение тридцати дней со дня регистрации заявления осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка.

Рассмотрение документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, осуществляется министерством в порядке их поступления.

В случае представления перевозчиком документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, не в полном объеме (за исключением документов, представляемых по собственной инициативе) либо несоответствия документов требованиям настоящего Порядка, заявление и документы подлежат возврату перевозчику в течение десяти рабочих дней со дня регистрации заявления с указанием каким именно требованиям они не соответствуют.

Перевозчик, которому возвращены заявление и документы, указанные в пункте 8 настоящего Порядка, вправе повторно подать доработанные документы, но не позднее установленного министерством срока окончания приема заявлений, если будут устранены несоответствия, послужившие основанием для возврата.

10. Министерство в случае документального подтверждения соответствия перевозчика требованиям, установленным пунктами 5 и 6 настоящего Порядка, не позднее двух рабочих дней со дня истечения срока, установленного для рассмотрения документов министерством, направляет перевозчику договор для подписания.

Подписанный со своей стороны договор перевозчик возвращает в министерство не позднее двух рабочих дней со дня получения.

Министерство в случае несоответствия перевозчика требованиям, установленным пунктами 5 и 6 настоящего Порядка, не позднее двух рабочих дней с момента истечения срока, установленного для рассмотрения документов министерством, направляет перевозчику мотивированный отказ в заключении договора и предоставлении субсидии.

Основаниями для отказа в заключении договора и предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие перевозчика критериям, предусмотренным пунктом 5 настоящего Порядка;

2) осуществление перевозок пассажиров по маршрутам регулярного сообщения типами транспортных средств, не соответствующими договору или по тарифам, превышающим установленные (согласованные) тарифы;

3) непредставление отчета в срок, указанный в пункте 12 настоящего Порядка, и не устранение данного недостатка в течение 5 рабочих дней со дня истечения указанного срока;

4) несоблюдение условий, указанных в пункте 6 настоящего Порядка;

5) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

11. Субсидии перевозчикам предоставляются ежемесячно не позднее последнего числа месяца, следующего за отчетным, в размере недополученных доходов, определяемых на основании отчетов по форме, установленной министерством.

12. Для определения размера субсидии перевозчики представляют ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в министерство отчет о недополученных доходах (далее – отчет), составленный на основании документов первичного учета.

13. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения отчета осуществляет проверку полноты и правильности оформления отчета и принимает решение о предоставлении субсидии либо о возврате отчета, о чем уведомляет перевозчика с указанием причин возврата.

Возврат отчета перевозчику осуществляется министерством в случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах.

Перевозчик в течение 5 дней устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет в министерство.

14. Ежемесячно не позднее 20 числа от начала месяца, следующего за отчетным месяцем, министерство формирует сводный отчет и направляет его в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области.

На основании сводного отчета министерство одновременно с его формированием готовит реестр на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области.

В случае несвоевременного представления отчета перевозчиком либо представления неполного или недостоверного отчета министерство не включает перевозчика в реестр на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области в месяце, следующем за отчетным месяцем.

Включение перевозчика в реестр на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области после истечения установленного срока или при повторном представлении исправленного отчета осуществляется в следующем месяце или в месяце представления отчета в сроки, предусмотренные пунктами 12 и 13 настоящего Порядка, но не позднее 10 декабря текущего финансового года.

Отчеты, не представленные перевозчиком в текущем финансовом году, к рассмотрению не принимаются, субсидии не предоставляются.

15. Министерство в течение 10 дней со дня формирования реестра

на выделение средств из областного бюджета Новосибирской области осуществляет перечисление субсидии на расчетный счет перевозчика, открытый в кредитной организации.

16. Субсидия за декабрь предоставляется не позднее 30 декабря в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год в размере, не превышающем среднемесячного размера субсидии за 11 месяцев, на основании заявления перевозчика в произвольной форме, подаваемого в министерство с отчетом за ноябрь.

Субсидии перевозчикам, осуществляющим перевозки граждан по предъявлению ЕСПБ либо МПК водным транспортом в пригородном сообщении и на паромных переправах, предоставляются по окончании навигации в сроки, установленные пунктами 13, 14 и 15 настоящего Порядка.

17. Для уточнения размера субсидии за декабрь, не позднее 10 января года, следующего за отчетным, перевозчик представляет в министерство отчетные сведения нарастающим итогом, составленные на основании данных первичного учета, по форме, предусмотренной договором.

В целях подтверждения факта образования недополученных доходов, возникающих в результате перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, перевозчики представляют ежеквартально вместе с отчетом за месяц, следующий за отчетным периодом:

перевозчики – юридические лица – копии отчетов по формам федерального статистического наблюдения № 65-автотранс «Сведения о продукции автомобильного транспорта», № 65-ЭТР (срочная) «Сведения о работе метрополитенов, трамвайного и троллейбусного транспорта», № 1 ТР (вод) «Сведения о перевозочной деятельности на внутреннем водном транспорте», утвержденным приказом Федеральной службы государственной статистики от 06.09.2012 № 480 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта и связи» (годовая отчетность предоставляется по итогам года);

перевозчики – индивидуальные предприниматели – отчетные сведения по форме, утвержденной министерством.

18. В случае если размер субсидии за декабрь, предоставленной в соответствии с пунктом 16 настоящего Порядка, превысит размер субсидии, рассчитанный в соответствии с пунктом 17 настоящего Порядка на основании отчетных сведений, представленных перевозчиком, сумма превышения по итогам отчетного года подлежит зачету в очередном году при наличии действующего договора, или возврату в областной бюджет Новосибирской области в течение 10 рабочих дней со дня представления уточненных сведений – в случае отсутствия договора и прекращения обязательств перевозчика по перевозке граждан.

19. Перевозчики – получатели субсидии несут ответственность в соответствии с действующим законодательством за соблюдение условий, установленных настоящим Порядком, достоверность представляемых отчетов и сведений.

20. В случае наличия у перевозчика – получателя субсидии остатка субсидии в отчетном финансовом году указанный остаток подлежит возврату в бюджет Новосибирской области до 31 января текущего финансового года.

21. Министерство и орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения перевозчиками условий, целей и порядка предоставления субсидий в соответствии с настоящим Порядком.

22. При выявлении министерством либо органами, осуществляющими финансовый контроль, факта нарушения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий или несоответствия представленного отчета данным документам первичного учета министерство прекращает предоставление субсидии и в течение 5 рабочих дней со дня обнаружения указанных фактов направляет перевозчику письменное уведомление о необходимости возврата необоснованно полученной субсидии.

Субсидии подлежат возврату в областной бюджет Новосибирской области в течение 10 рабочих дней со дня получения соответствующего требования.

Предоставление субсидий получателю возобновляется со дня поступления возвращенных бюджетных средств на лицевой счет министерства.

23. В случае невыполнения перевозчиком в установленный срок требования о возврате субсидии министерство в течение 3 месяцев со дня истечения установленного для возврата срока принимает меры по взысканию неправомерно полученной и невозвращенной субсидии в областной бюджет Новосибирской области в судебном порядке.

_____».