



Российская Федерация
Новгородская область

КОМИТЕТ ПО ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКЕ НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.03.2023 № 17/1
Великий Новгород

Об утверждении порядка государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Новгородской области и методических указаний по расчету тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Новгородской области

В соответствии с Положением о комитете тарифной политике Новгородской области, утвержденным постановлением Правительства Новгородской области от 21.07.2016 № 258, комитет по тарифной политике Новгородской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить порядок государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Новгородской области согласно приложению № 1.
2. Утвердить методические указания по расчету тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Новгородской области согласно приложению № 2.
3. Опубликовать постановление в газете «Новгородские ведомости» и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Председатель комитета
по тарифной политике
Новгородской области **В.С. Павленко**



Приложение № 1
к постановлению
комитета по тарифной политике
Новгородской области
от 17.03.2023 № 17/1

Порядок государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Новгородской области

I. Общие положения

Настоящий Порядок государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Новгородской области (далее - Порядок) определяет основные принципы, методы, процедуру и сроки осуществления государственного регулирования тарифов в установленной сфере.

Настоящий Порядок предназначен для использования комитетом по тарифной политике Новгородской области (далее - орган регулирования), юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, взявшими на себя по договору перевозки обязанность доставить пассажира и его багаж из пункта отправления в пункт назначения речным транспортом на территории Новгородской области (далее - субъект регулирования).

II. Основные понятия и термины

1. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

«регулируемая деятельность» - деятельность по оказанию пассажирских перевозок речным транспортом в местном сообщении на территории Новгородской области;

«субъект регулирования» - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие регулируемую деятельность, в соответствии с договором об организации пассажирских перевозок, заключенным с организатором транспортного обслуживания населения;

«организатор транспортного обслуживания населения» - орган исполнительной власти Новгородской области, уполномоченный в сфере организации транспортного обслуживания, исполнительный орган местного самоуправления муниципального образования (далее именуется - организатор транспортного обслуживания);

«судно» - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства;

«период навигации» - период времени, определяемый моментом начала осуществления пассажирских перевозок и окончанием осуществления пассажирских перевозок. Период навигации определяется организатором транспортного обслуживания населения в договоре об организации

пассажирских перевозок;

«пассажир» - физическое лицо, заключившее договор перевозки;

«базовый период» - временной интервал, предшествующий расчетному периоду регулирования;

«отчетный период» - период (год), предшествующий базовому периоду;

«расчетный период регулирования» - период, на который рассчитываются тарифы;

«необходимая валовая выручка субъекта регулирования» - экономически обоснованный объем финансовых средств, необходимых субъекту регулирования для осуществления регулируемой деятельности в течение расчетного периода регулирования.

Значения иных понятий, используемых в настоящем Порядке, соответствуют понятиям, принятым в законодательстве Российской Федерации.

III. Основные принципы государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Новгородской области

2. Основными принципами государственного регулирования тарифов являются:

достижение баланса экономических интересов субъекта регулирования и потребителей услуг по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Новгородской области, оказываемых субъектом регулирования (далее - транспортные услуги);

обеспечение экономического обоснования тарифов на транспортные услуги.

3. При регулировании тарифов используются следующие методы или их сочетания:

а) метод экономически обоснованных расходов;

б) метод индексации тарифов;

б) метод сравнения аналогов.

4. Если уровень инфляции (индекс потребительских цен), определенный в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации, не превышает в расчетном периоде регулирования 12 процентов в год, органом регулирования применяется метод индексации тарифов, в соответствии с которым установление регулируемых тарифов осуществляется путем индексации ранее установленных тарифов с учетом прогнозных показателей Минэкономразвития России, определенных на соответствующий расчетный период.

5. При установлении тарифов для субъектов регулирования, в отношении которых регулирование ранее не осуществлялось, расчет тарифов производится на основании планируемых финансово-экономических и производственных показателей деятельности субъекта регулирования с

применением метода сравнения аналогов.

6. Регулирование тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Новгородской области основывается на принципе обязательности ведения отдельного учета доходов и расходов в отношении регулируемой деятельности и иной деятельности субъектов регулирования.

IV. Порядок установления тарифов

7. Установление тарифов производится органом регулирования путем рассмотрения тарифных дел на основании заявления субъекта регулирования об установлении тарифов на оказываемые им транспортные услуги либо по инициативе органа регулирования.

8. Период регулирования тарифов соответствует году периода навигации. Срок действия тарифов составляет не менее одного периода навигации.

В случаях, когда субъект регулирования впервые обращается в регулирующий орган об установлении тарифа, срок действия тарифа исчисляется с момента его введения в действие до окончания периода навигации.

9. Определение состава расходов, включаемых в необходимую валовую выручку, и оценка их экономической обоснованности производятся в соответствии с законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского и налогового учета, нормативными правовыми актами Новгородской области.

10. В необходимую валовую выручку включаются планируемые на расчетный период регулирования расходы, уменьшающие налоговую базу налога на прибыль субъектов регулирования (расходы, связанные с производством и реализацией продукции (услуг), и внереализационные расходы, относимые на регулируемый вид деятельности на основании данных отдельного бухгалтерского учета), и расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения).

V. Порядок предоставления расчетных и обосновывающих материалов

11. Для установления тарифов на транспортные услуги субъектом регулирования представляются в орган регулирования письменное заявление об установлении тарифов с обосновывающими документами (материалами).

12. В заявлении об установлении тарифов указываются:

а) сведения о субъекте регулирования: наименование и реквизиты, юридический и почтовый адрес, адрес электронной почты, контактные телефоны и факс, фамилия, имя, отчество руководителя организации, сведения об идентификационном номере налогоплательщика (ИНН) и коде причины постановки на учет (КПП);

б) основания, по которым субъект регулирования обратился в регулирующий орган для установления тарифов;

в) метод регулирования тарифов, который субъект регулирования считает необходимым применить при установлении тарифов, и обоснование его применения;

г) расчетный уровень тарифов по каждому маршруту.

13. Орган регулирования регистрирует заявление об установлении тарифов на транспортные услуги с прилагаемыми документами в день получения с присвоением регистрационного номера, указанием даты и времени получения.

14. К заявлению об установлении тарифов на расчетный период регулирования субъектом регулирования прилагаются следующие обосновывающие материалы:

а) копии правоустанавливающих документов (при реорганизации юридического лица - передаточных актов), подтверждающих право собственности или иное законное основание для владения, пользования, распоряжения в отношении судов и плавучих объектов, объектов недвижимости (зданий, строений, сооружений, земельных участков и других объектов), используемых заявителем для осуществления регулируемой деятельности;

б) реестр маршрутов с расписанием движения пассажирских судов в навигационный период, утвержденным субъектом регулирования и согласованным с организатором транспортного обслуживания;

в) сведения об объемах пассажиров по каждому маршруту за отчетный, базовый и расчетный периоды регулирования в соответствии с приложением № 1 к Методическим указаниям по расчету тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Новгородской области (далее - Методические указания);

г) справку о фактических расходах по видам деятельности за отчетный, базовый и расчетный периоды регулирования с расшифровкой статей затрат и размера прибыли в соответствии с приложением № 2 к Методическим указаниям и приложением счетов-фактур, подтверждающих указанные фактические расходы;

д) справку об использовании амортизационных отчислений и расчет амортизации по вновь вводимым объектам; приказы о проведении переоценки основных средств;

е) формы бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности за отчетный и базовый периоды или за период осуществления субъектом регулирования регулируемой деятельности, если он составляет менее 1 года:

бухгалтерский баланс с приложениями и пояснительной запиской;

форма № 1 - предприятие «Основные сведения о деятельности организации»;

форма П-2 «Сведения об инвестициях»;

форма П-3 «Сведения о финансовом состоянии организаций»;

форма П-4 «Сведения о численности, заработной плате и движении

работников»;

налоговые декларации по налогам: на прибыль, имущество, транспортному налогу, земельному налогу и другим налогам;

расчеты по начисленным и уплаченным страховым взносам;

уведомление о переходе на упрощенную систему налогообложения (при наличии);

уведомление об использовании права на освобождение от уплаты НДС (при наличии);

расчет платы за негативное воздействие на окружающую среду;

уведомление Фонда социального страхования Российской Федерации о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

сведения о среднесписочной численности работников (форма по КНД 1110018);

ж) оборотно - сальдовые ведомости счетов бухгалтерского учета и налогового учета, расшифровки строк бухгалтерской и налоговой отчетности;

з) копии документов об утверждении учетной политики субъекта регулирования с приложениями (включая утвержденный план счетов, содержащий перечень счетов и субсчетов синтетического и аналитического бухгалтерского учета);

и) действующие в субъекте регулирования локальные нормативные и отраслевые акты (положение об оплате труда, положение о премировании, коллективный договор, штатное расписание, отраслевое тарифное соглашение, план-график закупок и др.);

к) отчет о распределении прибыли в отчетном и базовом периодах и плановые показатели на расчетный период регулирования (приложение № 12 к Методическим указаниям);

л) расчет размера заявленных тарифов, к которому прилагаются расчеты доходов и расходов (затрат) на осуществление регулируемой деятельности по статьям в соответствии с приложениями №№ 2 - 15 к Методическим указаниям, с приложением экономического обоснования исходных данных (с указанием применяемых индексов, норм и нормативов расчета).

При выявлении изменений в результате сравнительного анализа натуральных и финансово-экономических показателей (увеличения или снижения уровня показателей по периодам), указанных субъектом регулирования в приложениях к Методическим указаниям, дается письменное обоснование, в том числе по каждой статье затрат на основании первичных бухгалтерских документов.

15. Расчетные и обосновывающие материалы, заверенные надлежащим образом, представляются в орган регулирования на бумажном носителе с оригиналами подписей должностных лиц (с расшифровкой фамилий и должностей), а также оттисками печати субъекта регулирования (при наличии печати) и (или) в форме электронных документов, подписанных

электронной цифровой подписью. Расчетные таблицы должны быть представлены в электронном виде.

16. Орган регулирования в течение 10 рабочих дней с даты регистрации заявления об установлении тарифов проводит анализ заявленных предложений об установлении тарифов и прилагаемых обосновывающих материалов, предусмотренных п. 14 Порядка, и направляет субъекту регулирования извещение об открытии дела об установлении тарифов (в случае открытия дела) с указанием должности, фамилии, имени и отчества лица, назначенного уполномоченным по делу.

17. В случае представления субъектом регулирования неполного пакета документов и материалов орган регулирования в течение 10 рабочих дней с даты регистрации заявления об установлении тарифов направляет субъекту регулирования письмо о необходимости представления недостающих материалов.

Субъект регулирования обязан представить запрашиваемые материалы в орган регулирования в течение 7 рабочих дней со дня получения извещения. При этом срок принятия органом регулирования решения об открытии дела приостанавливается до даты представления субъектом регулирования необходимых документов и материалов в полном объеме.

18. В случае, предусмотренном пунктом 5 настоящего Порядка, а также в случае принятия органом регулирования решения о применении метода индексации дело об установлении тарифов не открывается.

19. Срок принятия решения об установлении тарифов не должен превышать 60 рабочих дней с момента направления субъекту регулирования письменного уведомления о начале рассмотрения вопроса по установлению тарифов.

21. В случае если в ходе анализа представленных субъектом регулирования предложений об установлении тарифов возникнет необходимость их уточнения либо обоснования, орган регулирования запрашивает дополнительные материалы, указав форму их представления и требования к ним, а субъект регулирования представляет их в течение 7 рабочих дней со дня поступления запроса.

В случае непредставления субъектом регулирования в установленный настоящим пунктом срок обосновывающих материалов в полном объеме орган регулирования принимает решение об исключении неподтвержденных расходов из расчета необходимой валовой выручки.

22. По окончании анализа представленного предложения субъекта регулирования формируется экспертное заключение, которое помимо общих мотивированных выводов и рекомендаций должно содержать:

а) оценку достоверности данных, приведенных в предложениях об установлении тарифов;

б) оценку финансового состояния субъектов регулирования;

в) сравнительный анализ основных технико-экономических показателей, анализ динамики расходов и величины прибыли расчетного периода регулирования в части регулируемой деятельности по отношению к

отчетному и предыдущему периодам регулирования;

г) анализ экономической обоснованности расходов по статьям затрат и прибыли в части регулируемой деятельности;

д) анализ соответствия расчета тарифов и формы представления предложений нормативно-методическим документам по вопросам регулирования тарифов.

23. Решения об установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые субъектами регулирования, принимаются на заседании Правления органа регулирования.

24. Субъект регулирования за 5 рабочих дней до рассмотрения вопроса об установлении тарифов должен быть извещен (с подтверждением получения извещения) о дате, времени и месте заседания Правления органа регулирования и не позднее, чем за 1 день до заседания ознакомлен с его материалами, включая проект решения.

Приложение № 2
к постановлению
комитета по тарифной политике
Новгородской области
от 17.03.2023 № 17/1

**Методические указания по расчету тарифов на перевозку
пассажигов и багажа речным транспортом в местном сообщении на
территории Новгородской области**

I. Общие положения

1.1. Настоящие Методические указания по расчету тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Новгородской области (далее - Методические указания) разработаны на основании Налогового кодекса Российской Федерации, Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Водного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете», постановлений Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», от 06.02.2003 № 72 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте», приказами Минтранса России от 23.11.2020 № 504 «Об утверждении Положения о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов».

1.2. Методические указания определяют основные положения расчета тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Новгородской области (далее - Методические указания).

1.3. Методические указания разработаны с целью обеспечения следующих принципов:

установления единого механизма формирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Новгородской области субъектами регулирования (далее - транспортные услуги);

достижения баланса интересов субъектов регулирования и пассажиров;
обеспечения экономического обоснования тарифов на транспортные услуги субъектами регулирования;

1.4. Методические указания предназначены для использования комитетом по тарифной политике Новгородской области (далее - орган регулирования) при установлении тарифов на транспортные услуги и юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, взявшими на себя по договору перевозки обязанность доставить пассажира и его багаж из пункта отправления в пункт назначения речным транспортом на

территории Новгородской области (далее - субъект регулирования) при расчете тарифов на оказываемые ими транспортные услуги.

1.5. Значения понятий, используемых в настоящих Методических указаниях, соответствуют понятиям, принятым в законодательстве Российской Федерации.

II. Основные методические положения по формированию тарифов на транспортные услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении методом экономически обоснованных расходов (затрат)

2.1. При использовании метода экономически обоснованных расходов (затрат) тарифы рассчитываются на основе размера необходимой валовой выручки субъекта регулирования, планируемой к получению от реализации регулируемой деятельности, и планируемого объема перевозок пассажиров на расчетный период регулирования.

2.2. Регулирование тарифов осуществляется путем установления органом регулирования предельных тарифов (далее - тарифы) на транспортные услуги в отношении каждого субъекта регулирования, осуществляющего свою деятельность на территории Новгородской области.

2.3. Уровень тарифов должен обеспечивать возмещение экономически обоснованных и документально подтвержденных расходов на транспортные услуги и получение прибыли, необходимой для обеспечения средствами на развитие производственной базы и средствами для финансирования за счет прибыли расходов, необходимых для осуществления деятельности по оказанию транспортных услуг, рассчитанной в соответствии с разделом 3 Методических указаний.

В случае если по итогам отчетного периода регулирования на основании данных статистической, бухгалтерской отчетности, иных материалов выявлены экономически необоснованные расходы субъектов регулирования, орган регулирования принимает решение об их исключении при установлении тарифов на расчетный период регулирования.

Экономически необоснованные расходы субъектов регулирования, планируемые на расчетный период регулирования, не учитываются органом регулирования в расчете необходимой валовой выручки.

2.4. В случае если субъект регулирования в течение базового периода регулирования понес экономически обоснованные, документально подтвержденные расходы, связанные с объективным и незапланированным ростом цен на потребляемую продукцию, эти расходы учитываются органом регулирования при установлении регулируемых тарифов начиная с периода, следующего за отчетным периодом регулирования.

При расчете тарифов для субъектов регулирования, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере услуг и не имеющих фактических данных по расходам, расчет осуществляется на основании планируемых показателей их деятельности.

III. Расчет затрат, связанных с предоставлением транспортных услуг субъектами регулирования

3.1. Формирование тарифов на регулируемые транспортные услуги осуществляется по следующей схеме:

прогнозирование объема перевозки пассажиров осуществляется с учетом динамики фактически выполненных объемов за 3 года, предшествующих базовому периоду регулирования;

определение расходов на содержание и функционирование пассажирских судов и других объектов, необходимых для осуществления регулируемой деятельности субъектов регулирования;

распределение затрат между регулируемой и нерегулируемой видами деятельности;

распределение затрат по линиям.

Определение состава расходов, применяемых для расчета цен (тарифов), и оценка их экономической обоснованности производятся в соответствии с главой 25 Налогового кодекса Российской Федерации, приказом Министерства финансов Российской Федерации от 06.05.1999 № 33н «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Расходы организации» ПБУ 10/99», другими нормативными правовыми актами.

3.2. Прямые расходы непосредственно связаны с оказанием транспортных услуг и напрямую относятся на их себестоимость.

К прямым расходам транспортных услуг относятся:

затраты на оплату труда;

отчисления на социальные нужды, включающие отчисления в пенсионный фонд, на медицинское страхование, на социальное страхование (на случай временной нетрудоспособности, в связи с материнством, от несчастных случаев на производстве и от профессиональных заболеваний). Суммы указанных отчислений рассчитываются в соответствии с законодательством Российской Федерации, действующим в период проведения расчетов и установления тарифов;

затраты на топливо и смазочные материалы;

амортизация основных фондов;

затраты на техническое обслуживание и ремонт;

прочие прямые расходы.

К накладным (косвенным) расходам относятся:

общехозяйственные расходы;

общепроизводственные расходы;

прочие расходы (иные затраты, не учтенные в вышеуказанных элементах).

3.3. При определении планируемых расходов, относимых на регулируемую деятельность, орган регулирования использует экономически обоснованные объемы потребления сырья, материалов, выполненных работ (услуг) и цены (тарифы) на них, определенные с учетом следующих данных

(в приоритетном порядке):

а) цены (тарифы) на потребляемые субъектом регулирования товары (работы, услуги), установленные органом регулирования, в случае, если цены (тарифы) на такие товары (работы, услуги) подлежат государственному регулированию;

б) цены, установленные в договорах, заключенных в результате проведения торгов;

в) прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующие прогнозные показатели, определенные в базовом варианте уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период:

прогноз индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году);

прогноз индекса цен производителей промышленной продукции (ИЦП в среднем за год к предыдущему году);

темпы роста цен на производство нефтепродуктов;

темпы роста цен на электрическую энергию;

темпы роста заработной платы;

г) сведения о расходах на приобретаемые товары (работы, услуги), производимых другими субъектами регулирования в сопоставимых условиях;

д) цены на потребляемые субъектом регулирования товары (работы, услуги), сложившиеся на организованных торговых площадках, в том числе на биржах, функционирующих на территории Российской Федерации;

е) данные бухгалтерского учета и статистической отчетности субъекта регулирования за 3 предыдущих периода регулирования.

3.4. Прямые расходы

3.4.1. Оплата труда основного производственного персонала.

Расходы на оплату труда (приложение № 3 к Методическим указаниям) включают затраты на оплату труда экипажей судов, осуществляющих пассажирские перевозки, а также производственных рабочих по обслуживанию судов, общепроизводственного персонала, административно-производственного персонала, прочего производственного персонала (далее - работники).

Затраты на оплату труда определяются исходя из планируемой численности работников и их размера среднемесячной заработной платы с учетом положений статьи 255 Налогового кодекса Российской Федерации.

Нормативная численность экипажей судов рассчитывается в соответствии с требованиями внутреннего водного транспорта с учетом нормативов минимального состава экипажей самоходных транспортных судов внутреннего плавания, утвержденных приказом Минтранса России от

23 ноября 2020 г. № 504 «Об утверждении Положения о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов».

Среднемесячная заработная плата работников исчисляется на основании тарифных ставок, доплат, надбавок, премий и других стимулирующих выплат, установленных в соответствии с принятой субъектом регулирования системой оплаты труда, определяемой отраслевым тарифным соглашением, и выплат, предусмотренных коллективным договором, положением об оплате труда, штатным расписанием, с применением прогнозного индекса потребительских цен Минэкономразвития России на расчетный период регулирования с учетом анализа фактического объема фонда оплаты труда, а также численности работников в отчетном и базовом периодах с подтверждением данными бухгалтерского и статистического учета.

Среднемесячная заработная плата сопоставляется с уровнем среднестатистической заработной платы по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новгородской области в базовом или отчетном периоде с учетом индекса потребительских цен, рекомендованного Минэкономразвития России на расчетный период регулирования.

3.4.2. Отчисления на социальные нужды.

Отчисления на социальные нужды отражают обязательные отчисления на социальные нужды по установленным законодательством Российской Федерации нормативам, в процентах от расходов на оплату труда работников, включаемых в расходы по статье «Затраты на оплату труда» (страховые взносы в Пенсионный фонд Российской Федерации на обязательное пенсионное страхование, Фонд социального страхования Российской Федерации на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования на обязательное медицинское страхование и страховые взносы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний).

Исчисление и уплата страховых взносов на обязательное пенсионное и медицинское страхование, а также на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством регулируются главой 34 части второй Налогового кодекса Российской Федерации. Страховые взносы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний исчисляются исходя из страхового тарифа на основании Федерального закона Российской Федерации от 22.12.2005 № 179-ФЗ.

3.4.3. Затраты на топливо, смазочные материалы, электроэнергию.

Затраты на топливо всех видов, расходуемое судами, исходя из их объема работы в год (в часах), норм расхода топлива и смазочных материалов по судам, утвержденным руководителем субъекта регулирования и установленным исходя из технических характеристик каждого типа судна и

цены топлива, рассчитываются по формуле:

$$Зт = Тр \times Тt \times Н \times Цт,$$

где:

Тр - количество рейсов;

Тt - время рейса (ход, маневр);

Н - норма расхода топлива в зависимости от вида работы (ход, маневр), кг/час;

Цт - средняя фактическая цена приобретения субъектом регулирования 1 тонны топлива, сложившаяся в отчетном и базовом периодах, не превышающая среднерыночную цену в регионе с учетом индекса изменения цен производителей нефтепродуктов на расчетный период регулирования, рекомендованного Минэкономразвития России, руб./т. Закупочные субъектом регулирования цены приобретения топлива подтверждаются счетами-фактурами.

Цены топлива и смазочных материалов на плановый период регулирования формируются в соответствии с пунктом 3.3 Методических указаний.

Расход топлива учитывается в пределах действующих нормативов, а также на основе данных анализа фактического расхода топлива за отчетный период.

Затраты на смазочные материалы определяются по каждому судну исходя из норм расхода смазочных материалов, принимаемых в размере 3 - 7 процентов от расхода дизельного топлива, и цены 1 тонны масла, определяемой исходя из средней фактической цены приобретения субъектом регулирования 1 тонны масла, сложившейся в отчетном и базовом периодах, не превышающей среднерыночную цену в регионе, с учетом индекса изменения цен на производство нефтепродуктов на расчетный период, прогнозируемого Минэкономразвития России, руб./т.

Расход смазочных материалов учитывается в пределах действующих нормативов, а также на основе данных анализа фактического расхода смазочных материалов за отчетный период.

В том случае, если фактические затраты на топливо и смазочные материалы ниже, чем их плановая величина, рассчитанная в соответствии с настоящими Методическими указаниями, то в состав затрат, учитываемых при формировании тарифов на регулируемые транспортные услуги в расчетном периоде регулирования, принимается фактическая величина затрат на топливо и смазочные материалы за отчетный период с поправкой на индекс цен производства нефтепродуктов, рекомендованный Минэкономразвития России на соответствующие периоды, а также с учетом изменения объемов транспортных услуг.

В расчете необходимой валовой выручки учитываются затраты на приобретение электроэнергии, расходуемой судами в технологическом процессе по нормам, исходя из технических характеристик судов, а также

регулируемым тарифам энергоснабжающих организаций Новгородской области.

3.4.4. Амортизационные отчисления.

Амортизационные отчисления являются источником финансирования технического перевооружения, модернизации и реконструкции основных фондов предприятия.

Имущество субъекта регулирования признается амортизируемым в соответствии со статьей 256 Налогового кодекса Российской Федерации. Начисление амортизации прекращается после истечения нормативного срока службы имущества при условии полного перенесения всей его стоимости на издержки производства и обращения.

Амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) основных производственных фондов в целях тарифного регулирования определяются на основании их балансовой стоимости и действующих норм амортизационных отчислений.

При расчете экономически обоснованного размера амортизации на плановый период регулирования срок полезного использования активов и отнесение этих активов к соответствующей амортизационной группе определяется органом регулирования в соответствии с максимальными сроками полезного использования, установленными Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной Правительством Российской Федерации, или техническим паспортом основного средства и в соответствии с техническими характеристиками срока полезного использования.

При расчете на плановый период регулирования экономически обоснованного размера амортизации основных средств в составе необходимой валовой выручки учитывается амортизация с учетом основных средств, вводимых в эксплуатацию в последнем отчетном периоде.

3.4.5. Техническое обслуживание и ремонт.

Затраты на ремонт производятся в соответствии с планом ремонта судов на расчетный период, утвержденным руководителем субъекта регулирования, в соответствии с едиными ремонтными ведомостями, соблюдением плановых сроков проведения слипования, среднего и текущего ремонта, с учетом сложившихся цен на материалы и услуги судоремонтных заводов.

Затраты на текущее содержание, эксплуатацию, ремонт основных средств и иного имущества, используемых субъектом регулирования для оказания транспортных услуг, рассчитываются в соответствии с приложениями №№ 7 - 9 к Методическим указаниям и включают в себя:

стоимость материалов (смазочных, обтирочных, окрасочных и т.д.), инструментов, приспособлений, судового и хозяйственного инвентаря, приборов, запасных частей, спецодежды, необходимых для осуществления текущего содержания основных производственных фондов;

затраты на ремонт основных фондов, осуществляемый сторонними организациями на основании заключенных договоров, и (или) собственными

силами субъекта регулирования в соответствии с графиками ремонтов, согласно ремонтным ведомостям, сметам и актам выполненных работ.

Затраты на материалы определяются исходя из действующих норм расхода материалов и запчастей, а также цен, определяемых в соответствии с пунктом 3.3 Методических указаний.

В том случае, если фактические затраты на техническое обслуживание и ремонт основных производственных фондов ниже, чем их плановая величина, рассчитанная в соответствии с настоящими Методическими рекомендациями, то в состав затрат, учитываемых при формировании тарифов на регулируемые транспортные услуги в расчетном периоде регулирования принимается фактическая величина затрат за отчетный период с поправкой на индекс цен производителей (в том числе без продукции ТЭКа), рекомендованные Минэкономразвития России на соответствующие периоды.

3.5. Накладные расходы (косвенные).

К накладным (общехозяйственным и общепроизводственным) расходам относятся затраты, связанные с обслуживанием и управлением субъекта регулирования в целом, которые не могут быть прямо отнесены на затраты по конкретным видам деятельности (приложения №№ 10, 11 к Методическим указаниям).

Расчет накладных расходов производится по статьям затрат с приложением их экономического обоснования в порядке, предусмотренном пунктом 3.1 Методических указаний.

Для субъектов регулирования, у которых регулируемый вид деятельности не является основным, распределение накладных расходов осуществляется пропорционально прямым расходам по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности, в случае если учетной политикой субъекта регулирования не предусмотрен иной способ их распределения.

3.5.1. Общепроизводственные расходы.

В статье учитываются затраты по обслуживанию основного производства, на содержание аппарата оперативного руководства, прочего общепроизводственного персонала, отчисления на социальные нужды, амортизацию основных фондов цехового назначения, содержание зданий, сооружений, инвентаря, охрану труда, затраты на электроэнергию, тепловую энергию, водоснабжение, водоотведение, используемые на общепроизводственные (цеховые) нужды.

3.5.2. Общехозяйственные расходы.

В статье учитываются затраты на оплату труда административно-управленческого персонала предприятия с отчислениями на социальные нужды, расходы, связанные с управлением предприятием в целом, содержанием зданий и сооружений общеэксплуатационного характера, пожарной службы, сторожевой охраны, прочие расходы, относимые на себестоимость согласно действующему законодательству.

В случае необходимости применения прогнозных индексов цен на товары (услуги) при определении прочих и накладных расходов применяется

индекс цен производителей (в том числе без продукции ТЭКа), рекомендованный Минэкономразвития России на соответствующий период регулирования.

3.5.3. Прочие расходы.

В состав прочих расходов включаются затраты в соответствии с положениями бухгалтерского учета субъекта регулирования, напрямую относимые на регулируемые транспортные услуги:

- а) налоги и сборы, начисленные в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке;
- б) расходы на обеспечение пожарной безопасности;
- в) расходы на обеспечение регламентированных субъектом регулирования условий труда с учетом мер по технике безопасности, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации;
- г) расходы на рацион питания экипажей судов в пределах норм, утвержденных Правительством Российской Федерации;
- д) расходы на служебные командировки;
- е) расходы на информационные услуги;
- ё) расходы на обучение персонала;
- ж) расходы на страхование основных производственных фондов, относящихся к регулируемой деятельности, а также основного промышленного персонала, занятого в осуществлении регулируемой деятельности;
- з) канцелярские расходы;
- к) почтовые, банковские расходы, услуги связи и т.д.;
- л) расходы на аренду имущества.

Если имущество, используемое для осуществления регулируемой деятельности, передано субъекту регулирования на условиях аренды, то размер арендной платы не должен превышать суммы амортизационных отчислений на полное восстановление названного имущества и обязательных к уплате относящихся к арендуемому имуществу налогов (транспортный, на имущество) в расчете на год;

- м) иные расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг.

IV. Расчет размера прибыли, учитываемого при установлении тарифов на регулируемые транспортные услуги

4.1. Расчет размера прибыли, учитываемого при установлении тарифов, осуществляется в соответствии с приложением № 12 к Методическим указаниям.

4.2. Учитываемая при определении необходимой валовой выручки субъекта регулирования прибыль включает в себя:

расходы на капитальные вложения (инвестиции), определяемые в соответствии с утвержденными в установленном порядке программами развития производства (планами инвестиционных вложений,

инвестиционными, целевыми, ведомственными программами) субъекта регулирования, с учетом анализа фактического исполнения субъектом регулирования указанных программ (планов) за предшествующие 3 года, источников покрытия за счет амортизационных отчислений, сумм долгосрочных заемных средств, а также условий их возврата и иных источников финансирования;

экономически обоснованные расходы на социальные нужды, предусмотренные коллективными договорами;

расходы по налогу на прибыль, определяемые исходя из налоговых ставок, установленных законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

расходы на прочие налоги и иные обязательные платежи и сборы.

Увеличение расходов из прибыли не должно превышать уровень инфляции (индекс потребительских цен), определенный в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий период регулирования.

В случае существенного превышения уровня прогнозируемых тарифов с учетом величины прибыли по отношению к указанным предельным параметрам роста тарифов структура источников финансирования программ развития подлежит пересмотру в части увеличения доли привлеченных средств и (или) увеличения сроков окупаемости инвестиционных проектов.

В случае если по итогам работы субъекта регулирования в отчетном периоде регулирования по регулируемой деятельности сложился отрицательный финансовый результат, в расчетном периоде регулирования прибыль предусматривается на экономически обоснованные и документально подтвержденные в отчетном периоде регулирования расходы на социальные нужды, установленные коллективным договором субъекта регулирования.

V. Расчет тарифов методом экономически обоснованных расходов (затрат)

Расчет тарифов методом экономически обоснованных расходов (затрат) производится в соответствии с приложениями № 13 и № 14 к Методическим указаниям.

Расчетный уровень тарифа (Т) на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении определяется путем деления величины необходимой валовой выручки (экономически обоснованных расходов и необходимой прибыли субъекта регулирования) на плановый объем оказываемых транспортных услуг, рассчитывается по формуле:

$$T = НВВ / Q,$$

где:

$$НВВ = Р + П,$$

$$Р = ПР + ОПР + ОХР,$$

НВВ - необходимая валовая выручка субъекта регулирования, тыс. руб.;

Р - расходы по транспортным услугам, тыс. руб.;

ПР - прямые расходы, тыс. руб.;

ОПР - общепроизводственные расходы, тыс. руб.;

ОХР - общехозяйственные расходы, тыс. руб.;

П - прибыль, тыс. руб.;

Q - объем перевозки пассажиров (тыс. пасс.).

VIII. Формирование тарифов методом индексации тарифов

При расчете тарифов методом индексации тарифов установление регулируемых тарифов осуществляется путем индексации ранее установленных тарифов с применением индексов-дефляторов потребительских цен, определенных в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период.

IX. Формирование тарифов методом сравнения аналогов

При применении метода сравнения аналогов величина необходимой валовой выручки регулируемой организации на очередной период регулирования рассчитывается на основе сравнительного анализа расходов субъектов регулирования, осуществляющих аналогичные пассажирские перевозки на территории других субъектов Российской Федерации.

Величина объема перевозки пассажиров, учитываемого при формировании тарифов на транспортные услуги с применением метода сравнения аналогов на расчетный период регулирования, определяется в соответствии с пунктом 3.1 раздела III Методических указаний.

Расчетный уровень тарифа на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении определяется путем деления величины необходимой валовой выручки на плановый объем оказываемых транспортных услуг.

Приложение № 2
к Методическим указаниям
по расчету тарифов
на перевозку пассажиров
и багажа речным транспортом
в местном сообщении
на территории
Новгородской области

Доходы и расходы субъекта регулирования
(за отчетный, базовый периоды и на расчетный период регулирования)

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Счет бух. учета	Всего	В том числе		Общепроизводственные расходы	Общехозяйственные расходы
					по регулируемой деятельности	по нерегулируемой деятельности		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Доходы	тыс. руб.	90				х	х
2.	Прямые расходы:	тыс. руб	20					
2.1	Фонд оплаты труда, в т.ч.:	тыс. руб						
	плавсостава (эксплуатация)	тыс. руб						
	плавсостава (ремонт)	тыс. руб						
	общепроизводственного персонала	тыс. руб						

	АУП	тыс. руб						
2.2	Отчисления на социальные нужды, в т.ч.:	тыс. руб						
	плавсостава (эксплуатация)	тыс. руб						
	плавсостава (ремонт)	тыс. руб						
	общепроизводственного персонала	тыс. руб						
	АУП	тыс. руб						
2.3	Амортизация	тыс. руб						
2.4	Топливо	тыс. руб						
2.5	Смазочные материалы	тыс. руб						
2.6	Электроэнергия	тыс. руб						
2.7	Материалы	тыс. руб						
2.8	Расходы на ремонт, в т.ч.:	тыс. руб						
	материалы	тыс. руб						
	накладные (расходы мастерской)	тыс. руб						
	услуги сторонних организаций <*>	тыс. руб						
2.9	Прочие прямые расходы, в т.ч.:	тыс. руб						
	техосмотр ОС	тыс. руб						

	услуги по обслуживанию судов	тыс. руб						
	охрана труда	тыс. руб						
3.	Общепроизводственные расходы	тыс. руб	25				x	x
4.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб	26				x	x
5.	Прибыль от продаж	тыс. руб	99				x	x
5.1	Прочие доходы, в т.ч. (указать какие):	тыс. руб	91					
	от реализации основных средств	тыс. руб						
	от аренды	тыс. руб						
5.2	Прочие расходы	тыс. руб	91					
	налог на имущество	тыс. руб						
	социальные выплаты	тыс. руб						
	процент за кредит	тыс. руб						
5.3	Прибыль до налогообложения	тыс. руб	99					
5.4	Налог на прибыль	тыс. руб	99					
5.5	Чистая прибыль	тыс. руб	84					
6.	Объемные показатели	тыс. пасс.		x		x	x	x
7.	Тариф на единицу объема	за ед. изм.		x		x	x	x

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

* Учитываются в затратах на основании заключенных договоров.

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 4
к Методическим указаниям
по расчету тарифов
на перевозку пассажиров
и багажа речным транспортом
в местном сообщении
на территории
Новгородской области

Расчет расходов на топливо _____ за отчетный,

(вид деятельности)

базовый и расчетный периоды регулирования

Наименование маршрута	Наименование судна	Расстояние, км	Кол-во рейсов	Скорость, км/ч	Время в ходу, ч	Время на маневры, ч	Итоговое время, ч	Нормы расхода топлива		Нормы расхода смазки	Расход топлива, кг	Расход смазки, кг	Расход топлива с учетом тех. операций, кг	Расход смазки с учетом тех. операций, кг
								ход	маневры					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Итого:		х	х	х	х	х	х	х	х	х				

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 6
к Методическим указаниям
по расчету тарифов
на перевозку пассажиров
и багажа речным транспортом
в местном сообщении
на территории
Новгородской области

Расчет затрат на дизельное топливо и смазочные материалы на

(наименование услуги)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Учтено в действующем тарифе	Отчетный период (факт)	Базовый период (факт)	Расчетный период регулирования
1	2	3	4	5	6	7
1.	Расход дизтоплива, всего	т				
2.	Цена 1 тонны дизтоплива (без НДС) *	руб.				
3.	Стоимость дизтоплива, всего	тыс. руб.				
4.	Расход смазочных материалов, всего	т				
5.	Цена 1 т смазочных материалов (без НДС) *	руб.				
6.	Стоимость смазочных материалов, всего	тыс. руб.				

7.	Итого затрат на дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.				
----	--	-----------	--	--	--	--

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 7
к Методическим указаниям
по расчету тарифов
на перевозку пассажиров
и багажа речным транспортом
в местном сообщении
на территории
Новгородской области

Расчет затрат на материалы

Наименование судна/перечень работ	Наименование материалов	Норма расхода	Расход, кг (т, шт., компл.)	Цена 1 кг (1 т, 1 шт., 1 компл.), руб.	Обоснование цены*	Стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6	7
Содержание плавсредств						
Итого:	x	x	x	x		
Ремонты						

Итого:	x	x	x	x		

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

* Указывается ссылка на место нахождения в тарифном деле документов, подтверждающих цены, применяемые для расчета затрат на материалы.

Приложение № 9
к Методическим указаниям
по расчету тарифов
на перевозку пассажиров
и багажа речным транспортом
в местном сообщении
на территории
Новгородской области

Определение расходов на оплату услуг, оказываемых сторонними организациями на основании заключенных договоров

№ п/п	Поставщик	№, дата договора	Вид услуги	Ед. изм.	Отчетный период (факт)			Базовый период (факт)			Расчетный период регулирования		
					Объем потребления	Цена, руб.	Общие расходы, тыс. руб.	Объем потребления	Цена, руб.	Общие расходы, тыс. руб.	Объем потребления	Цена, руб.	Общие расходы, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.													
2.													
3.													
4.													
Итого:		x	x	x	x	x		x	x		x	x	

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 10
к Методическим указаниям
по расчету тарифов
на перевозку пассажиров
и багажа речным транспортом
в местном сообщении
на территории
Новгородской области

Распределение общехозяйственных расходов по видам деятельности

№ п/п	Статьи затрат	Учтено в действующем тарифе, тыс. руб.	Отчетный период (факт), тыс. руб.	Базовый период (факт), тыс. руб.	Расчетный период регулирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1.	Общехозяйственные расходы, в т.ч. по статьям затрат				
1.1.					
1.2.					
2.	Доход субъекта регулирования <*>				
3.	Отношение общехозяйственных расходов к доходу субъекта регулирования*, %				
4.	Доход от регулируемой деятельности *				
5.	Общехозяйственные расходы,				

относимые на регулируемую деятельность (п. 3 х п. 4)				
--	--	--	--	--

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

* Распределение общехозяйственных расходов по видам деятельности производится способом, утвержденным учетной политикой субъекта регулирования.

Приложение № 11
к Методическим указаниям
по расчету тарифов
на перевозку пассажиров
и багажа речным транспортом
в местном сообщении
на территории
Новгородской области

Распределение общепроизводственных расходов по видам услуг

№ п/п	Статьи затрат	Учтено в действующем тарифе, тыс. руб.	Отчетный период (факт), тыс. руб.	Базовый период (факт), тыс. руб.	Расчетный период регулирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1.	Общепроизводственные расходы, в т.ч. по статьям затрат				
1.1					
2.	Прямые расходы *				
3.	Отношение общепроизводственных расходов к прямым расходам *, %				
4.	Прямые расходы по регулируемой деятельности *				
5.	Общепроизводственные расходы, относимые на регулируемую деятельность (п. 3 х п. 4)				

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

* Распределение общепроизводственных расходов по видам деятельности производится способом, утвержденным учетной политикой субъекта регулирования.

Приложение № 12
к Методическим указаниям
по расчету тарифов
на перевозку пассажиров
и багажа речным транспортом
в местном сообщении
на территории
Новгородской области

Расчет прибыли

№ п/п	Статьи затрат	Учтено в действующем тарифе, тыс. руб.	Отчетный период (факт), тыс. руб.	Базовый период (факт), тыс. руб.	Расчетный период регулирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1.	Прибыль на развитие, в т.ч.:				
1.1	Капитальные вложения, в т.ч.:				
1.1.1					
2.	Источники финансирования капитальных вложений, в т.ч.:				
2.1	амортизация				
2.2	прибыль				
2.3	прочие источники				
3.	Прибыль на социальное развитие, в т.ч.:				

3.1	материальная помощь				
3.2	выплаты по коллективному договору				
3.3					
4.	Налоги и платежи за счет прибыли, в т.ч.:				
4.1	налог на прибыль				
4.2	прочие налоги и иные обязательные платежи и сборы				
5.	Балансовая прибыль, всего, в т.ч.:				
5.1	по регулируемой деятельности				
5.2	по прочим видам деятельности				

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 13
к Методическим указаниям
по расчету тарифов
на перевозку пассажиров
и багажа речным транспортом
в местном сообщении
на территории
Новгородской области

Расчет НВВ на транспортные услуги, оказываемые субъектом регулирования методом экономически обоснованных затрат

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Учтено в действующем тарифе	Отчетный период (факт)	Базовый период (факт)	Расчетный период регулирования
1	2	3	4	5	6	7
1.	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.				
1.1.	Оплата труда	тыс. руб.				
1.2.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.				
1.3.	Амортизационные отчисления	тыс. руб.				
1.4.	Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.				
1.5.	Электроэнергия	тыс. руб.				
1.6.	Материалы на содержание плавсредств	тыс. руб.				
1.7.	Расходы на ремонт	тыс. руб.				

1.8.	Прочие прямые расходы	тыс. руб.				
2.	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.				
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.				
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.				
3.	Прочие расходы	тыс. руб.				
4.	Затраты, всего (п. 1 + п. 2 + п. 3)	тыс. руб.				
5.	Прибыль	тыс. руб.				
6.	Необходимая валовая выручка (п. 4 + п. 5)	тыс. руб.				
7.	Объемный показатель	пасс.				

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 14
к Методическим указаниям
по расчету тарифов
на перевозку пассажиров
и багажа речным транспортом
в местном сообщении
на территории
Новгородской области

Доходы и расходы субъекта регулирования по регулируемой деятельности (за отчетный, базовый период и на расчетный период регулирования)

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Счет бухг. учета	Всего	В том числе по видам регулируемой деятельности		Общепроизводственные расходы	Общехозяйственные расходы
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Доходы	тыс. руб.	90				х	х
2.	Расходы	тыс. руб.						
2.1	Оплата труда	тыс. руб.						
2.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.						
2.3	Топливо и смазочные	тыс.						

	материалы	руб.						
2.4	Амортизация	тыс. руб.						
2.5	Электроэнергия	тыс. руб.						
2.6	Материалы	тыс. руб.						
2.7	Расходы на ремонт	тыс. руб.						
2.8	Прочие прямые расходы, в т.ч.:	тыс. руб.						
	техосмотр ОС	тыс. руб.						
	услуги по обслуживанию судов	тыс. руб.						
	охрана труда	тыс. руб.						
	другие расходы (указать какие)	тыс. руб.						
3.	Прямые расходы, всего:	тыс. руб.	20					
4.	Накладные расходы, в т.ч.:	тыс. руб.					x	x

	общепроизводственные расходы	тыс. руб.	25				x	x
	%	%		100				x
	общехозяйственные расходы	тыс. руб.	26					x
	%	%		100			x	x
5.	Прибыль от продаж	тыс. руб.	99				x	
	%	%						
5.1	Прочие доходы, в т.ч. (указать какие):	тыс. руб.	91					
	от реализации основных средств	тыс. руб.						
	от аренды	тыс. руб.						
	другие доходы (указать какие)	тыс. руб.						
5.2	Прочие расходы	тыс. руб.	91					
	налог на имущество	тыс. руб.						
	социальные выплаты	тыс. руб.						

	процент за кредит	тыс. руб.						
	другие расходы (указать какие)	тыс. руб.						
5.3	Прибыль до налогообложения	тыс. руб.	99					
5.4	Налог на прибыль	тыс. руб.	99					
5.5	Чистая прибыль	тыс. руб.	84					
6.	Объемные показатели	пасс.		x			x	
7.	Тариф	руб. /пасс.		x			x	

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 15
к Методическим указаниям
по расчету тарифов
на перевозку пассажиров
и багажа речным транспортом
в местном сообщении
на территории
Новгородской области

Справка о фактических расходах по статьям затрат по регулируемой деятельности и объемах транспортных услуг

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Факт за последние три года		
1	2	3	4	5	6
1.	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.			
1.1	Оплата труда	тыс. руб.			
1.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
1.3	Амортизационные отчисления	тыс. руб.			
1.4	Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.			
1.5	Электроэнергия	тыс. руб.			
1.6	Материалы на содержание плавсредств	тыс. руб.			
1.7	Расходы на ремонт	тыс. руб.			

1.8	Прочие прямые расходы	тыс. руб.			
2.	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
3.	Прочие расходы	%			
4.	Затраты, всего (п. 1 + п. 2 + п. 3)	тыс. руб.			
5.	Прибыль	тыс. руб.			
6.	Необходимая валовая выручка (п. 4 + п. 5)	тыс. руб.			
7.	Объемный показатель	пасс.			
8.	Тариф (п. 6 / п. 7)	руб./пасс.			

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)