



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.10.2019 № 416

Великий Новгород

О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014-2022 годы»

Правительство Новгородской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014-2022 годы», утвержденную постановлением Правительства Новгородской области от 28.10.2013 № 323 (далее государственная программа):

1.1. Изложить в разделе «Задачи государственной программы» седьмой абзац в редакции:

«реализация мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»»;

1.2. Изложить в разделе «III. Механизм управления реализацией государственной программы» девятый абзац в редакции:

«составление отчетов о ходе реализации государственной программы и информации о выполнении плана-графика государственной программы в соответствии с постановлением Правительства Новгородской области от 26.07.2013 № 97 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Новгородской области, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности»»;

1.3. Изложить раздел «IV. Перечень целевых показателей государственной программы Новгородской области» в прилагаемой редакции (приложение № 1 к постановлению);

1.4. Изложить раздел «V. Мероприятия государственной программы» в прилагаемой редакции (приложение № 2 к постановлению);

1.5. Изложить раздел «VI. Порядок расчета значений целевых показателей или источники получения информации государственной программы Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014-2022 годы» в прилагаемой редакции (приложение № 3 к постановлению).

2. Разместить постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

**Губернатор
Новгородской области**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Серийный номер сертификата:
0783FB252CB71C31B8E91193D369D6E0BF
Владелец: Никитин Андрей Сергеевич
Дата подписания: 14.10.2019 13:58
Срок действия: с 10.09.2019 по 10.12.2020

А.С. Никитин

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Новгородской области
от 14.10.2019 № 416

«IV. Перечень целевых показателей государственной программы Новгородской области

| № п/п | Наименование целевого показателя | Единица измерения | Базовое значение целевого показателя (2013 год) | Значение целевого показателя по годам | | | | | | | | |
|-------|--|-------------------|---|---------------------------------------|--------|--------|---------|-------|------|------|------|------|
| | | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | - | - | 9,87 | 26,761 | - | - | - | - | - |
| 2. | Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений | шт. | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - |
| 3. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | 82,4 | 123,16 | 97,401 | 282,424 | 229,1 | - | - | - | - |
| 4. | Количество отремонтированных искусственных сооружений | шт. | - | 4 | 6 | 15 | 7 | 7 | 4 | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----|--|-----|------|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|
| 5. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | % | 77,0 | 76,0 | 75,0 | 73,6 | - | - | - | - | - | - |
| 6. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | % | 23,0 | - | - | - | 28,9 | 35,0 | - | - | - | - |
| 7. | Количество отправленных сведений о суммах наложенных штрафов за нарушение правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или | шт. | - | - | - | - | - | - | 298000 | 298000 | 298000 | 298000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----|--|-----|---|-------|--------|--------|------|---------|-----|-----|-----|-----|
| | межмуниципального значения | | | | | | | | | | | |
| 8. | Доля специальных средств фиксации нарушений правил дорожного движения, подлежащих техническому обслуживанию | % | - | - | - | 30,0 | 30,0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 9. | Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | - | - | 1,813 | - | - | - | - | - | - |
| 10. | Количество построенных искусственных сооружений | шт. | - | - | 1 | 3 | 6 | 1 | - | 2 | - | - |
| 11. | Протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | 7,109 | 19,382 | 21,496 | - | 7,662 | - | - | - | - |
| 12. | Количество реконструированных искусственных сооружений | шт. | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 |
| 13. | Протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | 9,95 | 12,6 | - | - | - | - | - |
| 14. | Протяженность построенных автомобильных | км | - | - | - | 3,886 | - | 1,42353 | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----|--|----|------|------|------|------|-------|------|----|----|----|----|
| | дорог общего пользования местного значения | | | | | | | | | | | |
| 15. | Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | 3,35 | - | - | - | - | - |
| 16. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | 150,0 | 80,0 | - | - | - | - |
| 17. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 77,0 | 76,0 | 75,0 | 74,0 | 73,0 | - | - | - | - | - |
| 18. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 23,0 | - | - | - | 27,0 | 35,0 | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| | жения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | | |
| 24. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новгородской области | % | - | - | - | - | - | - | 90,0 | 80,0 | 70,0 | 60,0 |
| 25. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки | % | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 26. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | % | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 20,0 | 40,0 | 53,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----|--|-----|---|---|---|------|------|------|------|------|------|------|
| 27. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ | % | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 20,0 | 35,0 | 50,0 |
| 28. | Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий | шт. | - | - | - | 19,7 | 16,5 | 15,9 | 15,3 | 14,7 | 14,1 | 13,5 |
| 29. | Увеличение доли основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, отвечающих нормативным требованиям | % | - | - | - | - | - | 60,0 | 65,0 | 70,0 | 75,0 | 80,0 |
| 30. | Увеличение доли автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, отвечающих нормативным требованиям | % | - | - | - | - | - | 50,0 | 55,0 | 60,0 | 65,0 | 70,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------|--|----|---|---|---|---|---|------|-------|-------|-------|-------|
| 31. | Увеличение грузо-оборота транспорта | % | - | - | - | - | - | 50,0 | 53,0 | 56,0 | 58,0 | 60,0 |
| 32. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе | км | - | - | - | - | - | - | 383,2 | 381,3 | 371,1 | 480,0 |
| 32.1. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог | км | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 13,8 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------|--|----|------|---|---|---|---|---|-------|-------|-------|-------|
| 32.2. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | км | - | - | - | - | - | - | 233,2 | 291,3 | 277,9 | 400,0 |
| 32.3. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | км | - | - | - | - | - | - | 150,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 |
| 33. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Новгородской области, соот- | % | 23,0 | - | - | - | - | - | 37,9 | 40,9 | 43,2 | 45,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------|---|----|---|---|---|---|---|---|-------|----|----|------|
| | ветствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог | | | | | | | | | | | |
| 34. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Новгородской области в результате строительства новых автомобильных дорог | км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| 35. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе | км | - | - | - | - | - | - | 5,837 | - | - | 19,1 |
| 35.1. | Прирост протяженности автомобильных | км | - | - | - | - | - | - | 4,414 | - | - | 19,1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------|---|----|---|---|---|---|---|---|-------|----|----|----|
| | дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | | | | | | | | | | | |
| 35.2. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | - | - | - | - | - | - | 1,423 | - | - | - |

»

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Новгородской области
от 14.10.2019 № 416

«V. Мероприятия государственной программы

| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель | Срок реализации | Целевой показатель (номер целевого показателя из перечня целевых показателей государственной программы) | Источник финансирования | Объем финансирования по годам (тыс.руб.) | | |
|-------|---|---|-------------------|---|---|--|------------|----------|
| | | | | | | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Задача 1. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения | | | | | | | |
| 1.1. | Организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с ведомостью объемов работ и со сметным расчетом | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014-2022 годы | 5, 6, 33 | областной бюджет | 823957,6 | 497474,703 | 994018,3 |
| | | | 2015 год | | иные меж- бюджетные трансферты из федерального бюжета | - | 147462,5 | - |
| 1.2. | Организация работ по капитальному ремонту автомобильных дорог | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014-2022 годы | 1, 32, 32.1 | областной бюджет | 16346,7 | 64038,7 | 369077,1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--------|---|---|-----------------|-------------|--|----------|-----------|------------|
| | общего пользования регионального или межмуниципального значения, включая проектно-изыскательские работы, в том числе | | 2017, 2018 годы | | иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета | - | - | - |
| 1.2.1. | Автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015-2018 годы | 1 | областной бюджет | - | 58475,0 | 112908,1 |
| 1.3. | Организация работ по капитальному ремонту искусственных сооружений, включая проектно-изыскательские работы | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015, 2016 годы | 2 | областной бюджет | - | 1897,0 | 13088,7 |
| 1.4. | Организация работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включая проектно-изыскательские работы, в том числе | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014-2022 годы | 3, 32, 32.2 | областной бюджет | 687452,5 | 755754,21 | 648216,404 |
| | | | 2016-2018 годы | | иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета | - | - | 36977,0804 |
| 1.4.1. | Автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015-2022 годы | | областной бюджет | - | 18391,6 | 60418,7 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------|---|---|-----------------------|------|---|---------|---------|----------|
| | дорог общего пользования | | | | | | | |
| 1.5. | Организация работ по ремонту искусственных сооружений, включая проектно-изыскательские работы | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014- 2019 годы | 4 | областной бюджет | 38734,6 | 40278,6 | 153270,7 |
| | | | 2016, 2017 годы | | иные меж- бюджетные трансферты из феде- рального бюджета | - | - | 54700,0 |
| 2. | Задача 2. Обеспечение функционирования системы автоматической фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения на территории Новгородской области | | | | | | | |
| 2.1. | Техническое обслуживание средств фиксации нарушений правил дорожного движения и приобретение расходных материалов для отправления сведений о суммах наложенных штрафов | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014 год | 7 | областной бюджет | 9960,0 | - | - |
| 2.2. | Обеспечение технического обслуживания средств фиксации нарушений правил дорожного движения и приобретение расходных материалов для отправления сведений о суммах наложенных штрафов | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016, 2017 годы | 7, 8 | областной бюджет | - | - | 16000,0 |
| 2.3. | Обеспечение функционирования специальных технических средств | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2019- 2022 годы | 7, 8 | областной бюджет | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--------|---|---|-----------------------|-------|---|---------------|--------------|----------|
| | фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | | | | | | | |
| 3. | Задача 3. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы | | | | | | | |
| 3.1. | Организация работ по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014-2019 годы | 9, 34 | областной бюджет | 4082,2 | 14617,5 | 18423,0 |
| | | | 2014, 2015 годы | | субсидия из федерального бюджета | 1782649,38958 | 165649,66976 | - |
| | | | 2015, 2016 годы | | иные меж- бюджетные трансферты из феде- рального бюджета | - | 202961,0 | 170623,1 |
| 3.1.1. | Автомобильная дорога от автомобильной дороги «Великий Новгород – Хутынь» до автомобильной дороги «Великий Новгород – Луга» с мостом через реку Волхов в Великом Новгороде (Деревяницкий микрорайон), этап 1-А (строительство) | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014, 2015 годы | 9 | областной бюджет | 3205,4 | 10400,0 | - |
| | | | 2014, 2015 годы | | субсидия из федерального бюджета | 1782649,38958 | 165649,66976 | - |
| | | | 2015, 2016 годы | | иные меж- бюджетные трансферты из феде- рального бюджета | - | 182371,7 | 170623,1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--------|--|--|-----------------------|---|---|-------|---------|--------|
| 3.1.2. | Проект планировки территории линейного объекта «Автомобильная дорога от автомобильной дороги «Великий Новгород – Хутынь» до автомобильной дороги «Великий Новгород – Луга» с мостом через реку Волхов в Великом Новгороде (Деревяницкий микрорайон)», за исключением этапа 1-А | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015 год | 9 | областной бюджет | - | 985,8 | - |
| 3.1.3. | Автомобильная дорога Вологово – Шолохово – Сельцо, реконструкция и строительство (этапы I, II, III), Новгородский район, Великий Новгород, этапы II, III (строительство) | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014 год | 9 | областной бюджет | 291,9 | - | - |
| | | | 2015 год | | иные меж- бюджетные трансферты из феде- рального бюджета | - | 20589,3 | - |
| 3.1.4. | Стационарное уличное освещение на км 0 + 760 – км 1 + 460 по правой стороне участка автомобильной дороги межмуниципального значения Нагово – Бакочино – Сосница (строительство), д.Нагово, Старорусский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015, 2016 годы | 9 | областной бюджет | - | 1071,0 | 1057,0 |
| 3.1.5. | Стационарное уличное освещение на км 73 + 940 – км 74 + 740 по левой | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015, 2016 годы | 9 | областной бюджет | - | 1892,2 | 1827,7 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--------|---|--|-----------------------|---|---------------------|-------|---|---------|
| | стороне участка автомобильной дороги регионального значения Подлитовье – Парфино – Старая Русса (строительство), д.Медниково, Старорусский район | | | | | | | |
| 3.1.6. | Стационарное уличное электроосвещение в с.Молвотицы вдоль участков автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения Молвотицы – Мамоновщина км 0 + 000 – км 0 + 600, Молвотицы – Любно – Новый Новосёл км 0 + 000 – км 0 + 550, км 0 + 900 – км 1 + 600, Демянск – Марёво – Холм км 29 + 800 – км 30 + 100 (строительство (устройство)), Марёвский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016, 2017 годы | 9 | областной бюджет | - | - | 14279,6 |
| 3.1.7. | Стационарное уличное освещение на км 0 + 760 – км 1 + 460 по правой стороне участка автомобильной дороги межмуниципального значения Нагово – Бакочино – Сосница (проектирование строительства), д.Нагово, Старорусский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014 год | 9 | областной бюджет | 284,9 | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|---|--|-----------------------|---|---------------------|-------|-------|-------|
| 3.1.8. | Стационарное уличное освещение на км 73 + 940 – км 74 + 740 по левой стороне участка автомобильной дороги регионального значения Подлитовье – Парфино – Старая Русса (проектирование строительства), д.Медниково, Старорусский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014 год | 9 | областной бюджет | 300,0 | - | - |
| 3.1.9. | Строительство (устройство) стационарного уличного электроосвещения вдоль участков автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Савино – Селищи в д.Пахотная Горка км 13 + 500 – км 15 + 500, д.Кирилловка км 17 + 400 – км 19 + 500, д.Дубровка км 19 + 900 – км 22 + 800, д.Ситно км 26 + 100 – км 27 + 500 в Новгородском муниципальном районе Новгородской области | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015, 2016 годы | 9 | областной бюджет | - | 160,0 | 802,3 |
| 3.1.10. | Стационарное уличное электроосвещение в с.Молвотицы вдоль участков автомобильных дорог общего пользования межмуниципального | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015, 2016 годы | 9 | областной бюджет | - | 108,5 | 456,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|---|---|-----------------------|--------------|-------------------------|----------|----------|----------|
| | <p>значения Молвотицы – Мамоновщина км 0 + 000 – км 0 + 600, Молвотицы – Любно – Новый Новосёл км 0 + 000 – км 0 + 550, км 0 + 900 – км 1 + 600, Демянск – Марёво – Холм км 29 + 800 – км 30 + 100 (проектирование строительства (устройства)), Марёвский район</p> | | | | | | | |
| 3.1.11. | <p>Стационарное уличное электроосвещение вдоль участков автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Савино – Селищи в д.Пахотная Горка км 13 + 500 – км 15 + 500, д.Кирилловка км 17 + 400 – км 19 + 500, д.Дубровка км 19 + 900 – км 22 + 800, д.Ситно км 26 + 100 – км 27 + 500 (строительство (устройство)), Новгородский район</p> | <p>министерство ГОКУ «Новгород-автодор»</p> | <p>2017-2019 годы</p> | <p>9, 34</p> | <p>областной бюджет</p> | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |
| 3.1.12. | <p>Разработка проектной и рабочей документации по устройству (строительству) инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности</p> | <p>министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области ГОКУ «Новгород-автодор»</p> | <p>2018 год</p> | <p>9</p> | <p>областной бюджет</p> | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|--|---|-----------------------|----|---------------------|---------|---------|----------|
| | категорированного объекта «Мост через р.Волхов на км 0 + 921 на автомобильной дороге от автомобильной дороги «Великий Новгород – Хутынь» до автомобильной дороги «Великий Новгород – Луга» | | | | | | | |
| 3.1.13. | Строительство (устройство) инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности категорированного объекта «Мост через р.Волхов на км 0 + 921 на автомобильной дороге от автомобильной дороги «Великий Новгород – Хутынь» до автомобильной дороги «Великий Новгород – Луга» | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2018, 2019 годы | 34 | областной бюджет | - | - | - |
| 3.1.14. | Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги «Великий Новгород – Хутынь» до автомобильной дороги «Великий Новгород – Луга» (II этап) | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2022 год | 34 | областной бюджет | - | - | - |
| 3.2. | Организация работ по строительству искусственных сооружений на автомобильных дорогах | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014- 2020 годы | 10 | областной бюджет | 30365,6 | 8797,91 | 106657,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--------|--|-------------------------------------|-----------------------|----|--|---------|----------|-----------|
| | общего пользования регионального или межмуниципального значения | | 2015, 2016 годы | | иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета | - | 23704,69 | 2690,0424 |
| 3.2.1. | Металлическая гофрированная труба на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения Поддорье – Селеево на 22 км (строительство), Поддорский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014 год | 10 | областной бюджет | 281,6 | - | - |
| 3.2.2. | Мостовой переход через реку Осьма на км 41 + 950 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Савино – Селищи (строительство), Чудовский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014, 2016, 2017 годы | 10 | областной бюджет | 3000,3 | - | 15716,2 |
| | | | 2015 год | | иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета | - | 4440,7 | - |
| 3.2.3. | Мостовой переход через реку Удрайка км 0 + 700 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Великий Новгород – Луга» – Ташино (строительство), Батецкий район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014-2016 годы | 10 | областной бюджет | 20667,1 | 4387,81 | 384,3 |
| | | | 2015 год | | иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета | - | 3371,79 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--------|--|--|-----------------------|----|---|---|--------|-----------|
| 3.2.4. | Мостовой переход через реку Колпинка км 6 + 820 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Водогон – Тальцы – Петровское (строительство), Любытинский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016, 2017 годы | 10 | областной бюджет | - | - | 31972,5 |
| | | | 2015 год | | иные меж- бюджетные трансферты из феде- рального бюджета | - | 5169,1 | - |
| 3.2.5. | Мостовой переход через ручей Плюсса на км 10 + 080 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Бобовище – Устье – Корпово (строительство), Холмский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016, 2017 годы | 10 | областной бюджет | - | - | 11781,3 |
| | | | 2015 год | | иные меж- бюджетные трансферты из феде- рального бюджета | - | 8166,0 | - |
| 3.2.6. | Мостовой переход через реку Поросла на км 8 + 070 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Устюжна – Валдай» – Улома – Новочистка (строительство), Пестовский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016 год | 10 | областной бюджет | - | - | 99,8 |
| | | | 2015 год | | иные меж- бюджетные трансферты из феде- рального бюджета | - | 2557,1 | - |
| 3.2.7. | Мостовой переход через реку Рапля на км 0 + 637 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд к д.Красницы (строитель- | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016, 2017 годы | 10 | областной бюджет | - | - | 27037,2 |
| | | | 2016 год | | иные меж- бюджетные трансферты из феде- | - | - | 2690,0424 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|--|---|-------------------|----|------------------|-------|---|--------|
| | ство), Любыгинский район | | | | рального бюджета | | | |
| 3.2.8. | Мостовой переход через реку Белушка на км 220 + 001 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Устюжна – Валдай (строительство), Бологовский район, Тверская область | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016-2019 годы | 10 | областной бюджет | - | - | 3430,8 |
| 3.2.9. | Мостовой переход через реку Люшонка на км 11 + 932 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Каменка – Никандрово (строительство), Любыгинский район | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016-2019 годы | 10 | областной бюджет | - | - | 7683,7 |
| 3.2.10. | Мостовой переход через реку Черногрязка на км 0 + 050 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд к д.Зиновково (строительство), Мошенской район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016 год | 10 | областной бюджет | - | - | 71,2 |
| 3.2.14. | Мостовой переход через реку Удрайка км 0 + 700 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Великий | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014 год | 10 | областной бюджет | 849,7 | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|---|--|--------------------------------|----|---------------------|--------|--------|--------|
| | Новгород – Луга» – Ташино (проектирование строительства), Батецкий район | | | | | | | |
| 3.2.15. | Мостовой переход через реку Колпинка км 6 + 820 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Водогон – Тальцы – Петровское (проектирование строительства), Любытинский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014 год | 10 | областной бюджет | 1440,8 | - | - |
| 3.2.16. | Мостовой переход через ручей Плюсса на км 10 + 080 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Бобовище – Устье – Корпово (проектирование строительства), Холмский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014 год | 10 | областной бюджет | 1433,1 | - | - |
| 3.2.17. | Мостовой переход через реку Поросла на км 8 + 070 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Устюжна – Валдай» – Улома – Новочистка (проектирование строительства), Пестовский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014, 2015, 2017 годы | 10 | областной бюджет | 2054,0 | 1455,3 | - |
| 3.2.18. | Мостовой переход через реку Белушка км 220 + 001 автомобильной дороги общего пользования | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014- 2016 годы | 10 | областной бюджет | 239,0 | 499,6 | 1418,3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|--|--|--------------------|----|------------------|-------|-------|-------|
| | регионального значения Устюжна – Валдай (проектирование строительства), Бологовский район, Тверская область | | | | | | | |
| 3.2.19. | Мостовой переход через реку Рапля на км 0 + 637 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд к д.Красницы (проектирование строительства), Любытинский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014-2016 годы | 10 | областной бюджет | 400,0 | 411,9 | 788,0 |
| 3.2.20. | Мостовой переход через реку Черногрязка на км 0 + 050 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд к д.Зиновково (проектирование строительства), Мошенской район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015, 2016 годы | 10 | областной бюджет | - | 686,0 | 432,4 |
| 3.2.21. | Мостовой переход через реку Люпонкана км 11 + 932 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Каменка – Никандрово (проектирование строительства), Любытинский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015, 2016 годы | 10 | областной бюджет | - | 661,3 | 418,2 |
| 3.2.22. | Мостовой переход через реку Каменка на км 3 + 250 автомобильной дороги общего пользования | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015, 2016 годы | 10 | областной бюджет | - | 696,0 | 449,7 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|---|--|-----------------------|----|---------------------|---|---|-------|
| | межмуниципального значения Большие Боры – Косорово – Святогорша (проектирование строительства), Старорусский район | | | | | | | |
| 3.2.23. | Мостовой переход через реку Смердомка на км 8 + 134 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Жилой Бор – Мячино – Шипилово (проектирование строительства), Хвойнинский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016 год | 10 | областной бюджет | - | - | 785,4 |
| 3.2.24. | Мостовой переход через реку Меглинка на км 5 + 840 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Устюжна – Валдай» – Столбское – Ивановково (проектирование строительства), Пестовский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016 год | 10 | областной бюджет | - | - | 668,2 |
| 3.2.25. | Мостовой переход через реку Оборля на км 33 + 046 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Селеево – Воротаино – Каковка – Иструбище – Корпово (проектирование строительства), Холмский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016, 2017 годы | 10 | областной бюджет | - | - | 487,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|--|--|-------------|----|---------------------|---|---|-------|
| 3.2.26. | Мостовой переход через реку Вотроса на км 0 + 301 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Вотроса – д.Имени Ленина (проектирование строительства), Пестовский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016 год | 10 | областной бюджет | - | - | 683,7 |
| 3.2.27. | Мостовой переход через реку Большой Тудёр на км 0 + 256 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Демянск – Марёво – Холм» – Радилово – Долгие Нивы (проектирование строительства), Холмский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016 год | 10 | областной бюджет | - | - | 529,7 |
| 3.2.28. | Мостовой переход через реку Хогынка на км 1 + 170 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Турская Горка – Комарово – «Уторгош – Передольская» (проектирование строительства), Шимский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016 год | 10 | областной бюджет | - | - | 483,0 |
| 3.2.29. | Мостовой переход через реку Сомина на км 3 + 154 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016 год | 10 | областной бюджет | - | - | 668,2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|--|---|-----------------------|----|---------------------|---|---|-------|
| | значения Анциферово – Ерзовка (проектирование строительства), Хвойнинский район | | | | | | | |
| 3.2.30. | Мостовой переход через ручей Исаковка на км 10 + 424 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Анциферово – Ерзовка (проектирование строительства), Хвойнинский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016 год | 10 | областной бюджет | - | - | 668,2 |
| 3.2.34. | Мостовой переход через реку Бологиха на км 10 + 345 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Любытино – Неболчи – Бокситогорск (проектирование строительства), Любытинский район | министерство транспорта и дорожного хозяй- ства Новгород- ской области ГОКУ «Новгород- автодор» | 2017, 2018 годы | 10 | областной бюджет | - | - | - |
| 3.2.35. | Мостовой переход через мелиоративную канаву на км 68 + 302 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Окуловка – Любытино (проектирование строительства), Любытинский район | департамент ГОКУ «Новгород- автодор» | 2017 год | 10 | областной бюджет | - | - | - |
| 3.2.36. | Мостовой переход через реку Волма на км 13 + 906 автомобильной дороги | министерство транспорта и дорожного хозяй- | 2017, 2018 годы | 10 | областной бюджет | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|---|--|-----------------------|--------------|------------------|---------|-----------|-----------|
| | общего пользования межмуниципального значения Боровёнка – Заручевье – Сутоки (проектирование строительства), Окуловский район | ства Новгородской области ГОКУ «Новгород-автодор» | | | | | | |
| 3.2.37. | Строительство мостового перехода через реку Болотиха на км 10 + 345 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Любытино – Неболчи – Бокситогорск в Любытинском муниципальном районе Новгородской области | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2019, 2020 годы | 10 | областной бюджет | - | - | - |
| 3.2.38. | Строительство мостового перехода через реку Поросла на км 8 + 070 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Устюжна – Валдай» – Улома – Новочистка в Пестовском муниципальном районе Новгородской области | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2019, 2020 годы | 10 | областной бюджет | - | - | - |
| 4. | Задача 4. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе с целью соединения сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, включая проектно-изыскательские работы | | | | | | | |
| 4.1. | Организация работ по реконструкции автомобильных дорог общего | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014- 2022 годы | 11, 35, 35.1 | областной бюджет | 93101,2 | 28054,777 | 13856,033 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--------|---|--|---|----|---|---------|-----------|-------------|
| | пользования регионального или межмуниципального значения | | 2015, 2016 годы | | иные меж- бюджетные трансферты из феде- рального бюджета | - | 98627,31 | 70085,76901 |
| | | | 2015, 2016, 2018- 2021 годы | | субсидия из федераль- ного бюд- жета | - | 98421,6 | 18760,51927 |
| 4.1.1. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Уторгош – Вшели – Видони км 16 + 300 – км 20 + 950 (реконструкция), Солецкий район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014 год | 11 | областной бюджет | 44346,8 | - | - |
| 4.1.2. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Савино – Сперанская Мыза км 0 + 000 – км 2 + 300 (реконструкция), Новгородский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014 год | 11 | областной бюджет | 17646,8 | - | - |
| 4.1.3. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Круг – Рогачи км 2 + 500 – км 9 + 500 (реконструкция), Чудовский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014, 2015 годы | 11 | областной бюджет | 23551,0 | 13478,482 | - |
| | | | 2015 год | | субсидия из федераль- ного бюд- жета | - | 31449,5 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--------|---|--|-----------------------|----|---|--------|-----------|------------|
| 4.1.4. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Бронница – Частова км 27 + 000 – км 32 + 000 (реконструкция), Новгородский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014 год | 11 | областной бюджет | 1662,0 | - | - |
| | | | 2015 год | | иные меж- бюджетные трансферты из феде- рального бюджета | - | 9280,806 | - |
| | | | 2015, 2016 годы | | субсидия из федераль- ного бюд- жета | - | 21655,2 | 16674,281 |
| 4.1.5. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения п.Кировский – Семёновское км 2 + 200 – км 3 + 920 (реконструкция), Боровичский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015 год | 11 | иные меж- бюджетные трансферты из феде- рального бюджета | - | 5888,389 | - |
| | | | | | субсидия из федераль- ного бюд- жета | - | 13755,9 | - |
| 4.1.6. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Соколово – Ожедово на км 0 + 000 – км 1 + 250 (реконструкция), Старорусский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015, 2016 годы | 11 | иные меж- бюджетные трансферты из феде- рального бюджета | - | 291,0 | 9632,97453 |
| 4.1.7. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Горный – | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015, 2016 годы | 11 | областной бюджет | - | 13382,135 | 399,41 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|---|---|-----------------------|----|--|---|-----------|-------------|
| | ж/д.ст.Киприя км 1 + 250 – км 5 + 700 (реконструкция), Хвойнинский район | | | | субсидия из федерального бюджета | - | 31561,0 | 2086,23827 |
| 4.1.8. | Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Бор – Платаново км 0 + 000 – км 4 + 150 (реконструкция), Мошенской район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015, 2016 годы | 11 | иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета | - | 34499,604 | 4989,78526 |
| 4.1.9. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Валдай – Соколово – «Москва – Санкт-Петербург» км 12 + 600 – км 17 + 700 (реконструкция), Валдайский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015 год | 11 | областной бюджет | - | 282,1 | - |
| 4.1.10. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Новгород – Псков» – Теребутицы – Шарок км 3 + 860 – км 10 + 220 (реконструкция), Шимский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015, 2016 годы | 11 | иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета | - | 48639,191 | 55463,00922 |
| 4.1.11. | Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Ермолино – Горынёво (реконструкция), Новгородский район | министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области ГОКУ «Новгород-автодор» | 2018 год | 11 | областной бюджет | - | - | - |
| | | | | | субсидия из федерального бюджета | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|---|---|-----------------------|--------------|---|------|------|---|
| 4.1.13. | Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения «Новая – Замостье» (реконструкция), Маловишерский район | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2020, 2022 годы | 11, 35, 35.1 | областной бюджет | - | - | - |
| | | | 2020, 2021 годы | | субсидия из федераль- ного бюд- жета | - | - | - |
| 4.1.22. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Марёво – Окороки на км 1 + 000 – км 3 + 000 (проект планировки территории и межевание), Марёвский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014 год | 11 | областной бюджет | 98,4 | - | - |
| 4.1.23. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Соколово – Ожедово на км 0 + 000 – км 1 + 250 (проект планировки территории и межевание, проверка сметной стоимости), Старорусский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014 год | 11 | областной бюджет | 98,5 | - | - |
| | | | 2015 год | | иные меж- бюджетные трансферты из феде- рального бюджета | - | 7,08 | - |
| 4.1.24. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Ветренка – Новое Забережье км 3 + 000 – км 4 + 500 (проект планировки территории и межевание), Крестецкий район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014 год | 11 | областной бюджет | 98,8 | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|--|--|-----------------------|----|---|--------|--------|---|
| 4.1.25. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Подлитовье – Парфино – Старая Русса» – Городок км 8 + 000 – км 9 + 000 (проект планировки территории и межевание), Парфинский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014 год | 11 | областной бюджет | 64,9 | - | - |
| 4.1.26. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения п.Кировский – Семёновское км 2 + 200 – км 3 + 920 (проект планировки территории и межевание, проверка сметной стоимости), Боровичский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014 год | 11 | областной бюджет | 99,6 | - | - |
| | | | 2015 год | | иные меж- бюджетные трансферты из феде- рального бюджета | - | 7,08 | - |
| 4.1.27. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Горный – ж/д.ст.Киприя км 1 + 250 – км 5 + 700 (проектирование реконструкции), Хвойнинский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014, 2015 годы | 11 | областной бюджет | 1884,0 | 144,06 | - |
| 4.1.28. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Крестцы – Окуловка – Боровичи» – Забродье – Заозерье км 3 + 900 – км 9 + 700 | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014 год | 11 | областной бюджет | 1577,9 | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|---|---|-----------------------|--------------|---|--------|-------|----------|
| | (проектирование реконструкции), Окуловский район | | | | | | | |
| 4.1.29. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Валдай – Соколово – «Москва – Санкт-Петербург» км 12 + 600 – км 17 + 700 (проектирование реконструкции), Валдайский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2014 год | 11 | областной бюджет | 1972,5 | - | - |
| 4.1.30. | Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Великий Новгород – Хутынь на участке км 0 + 252 – км 7 + 503 с устройством велосипедных полос (проектирование реконструкции), Новгородский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015, 2016 годы | 11 | областной бюджет | - | 768,0 | 3310,023 |
| 4.1.31. | Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Глебовщина – Большие Луки (проектирование реконструкции), Демянский район | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016- 2019 годы | 11, 35, 35.1 | областной бюджет | - | - | 1000,0 |
| 4.1.32. | Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Бор – Платаново км 0 + 000 – км 4 + 150 | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015 год | 11 | иные меж- бюджетные трансферты из федер- ального бюджета | - | 7,08 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|---|--|-------------|----|---|---|------|--------|
| | (проверка сметной стоимости), Мошенской район | | | | | | | |
| 4.1.33. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Новгород – Псков» – Теребутицы – Шарок км 3 + 860 – км 10 + 220 (проверка сметной стоимости), Шимский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015 год | 11 | иные меж-бюджетные трансферты из федерального бюджета | - | 7,08 | - |
| 4.1.34. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд к д.Изонино км 0 + 150 – км 0 + 600 (проектирование реконструкции), Боровичский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016 год | 11 | областной бюджет | - | - | 1616,6 |
| 4.1.35. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Боровичи – Перелучи» – Деревя км 0 + 000 – км 1 + 400 (проектирование реконструкции), Боровичский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016 год | 11 | областной бюджет | - | - | 958,6 |
| 4.1.36. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Опеченский Посад – Овсянниково – Новое Брызгово | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016 год | 11 | областной бюджет | - | - | 1563,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|---|--|-----------------------|----|------------------|---|---|--------|
| | км 17 + 150 – км 17 + 750 (проектирование реконструкции), Боровичский район | | | | | | | |
| 4.1.37. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Крестцы – Усть-Волма» – Курино км 12 + 561 – км 15 + 581 (проектирование реконструкции), Крестецкий район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016 год | 11 | областной бюджет | - | - | 1567,1 |
| 4.1.38. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Хвойная – Боровское – Миголощи км 1 + 720 – км 12 + 180 (проектирование реконструкции), Хвойнинский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016, 2017 годы | 11 | областной бюджет | - | - | 1361,0 |
| 4.1.39. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Ёгла – Межуричье – Петухово км 16 + 000 – км 24 + 170 (проектирование реконструкции), Боровичский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016, 2017 годы | 11 | областной бюджет | - | - | 804,5 |
| 4.1.40. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Вины – Ере- | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016, 2017 годы | 11 | областной бюджет | - | - | 775,8 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|--|---|-----------------------|--------------|---|---|---|-------|
| | сино км 13 + 067 – км 19 + 773 (проектирование реконструкции), Крестецкий район | | | | | | | |
| 4.1.41. | Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Ермолино – Горынёво (проектирование реконструкции), Новгородский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016, 2017 годы | 11 | областной бюджет | - | - | 500,0 |
| 4.1.51. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд по старому направлению по д.Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4 + 045 – км 4 + 645 к Путевому дворцу Екатерины в д.Коростынь (реконструкция), Шимский район, Новгородская область (этапы I, II) | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2019 год | 11, 35, 35.1 | областной бюджет | - | - | - |
| | | | | | субсидия из федераль- ного бюд- жета | - | - | - |
| 4.1.52. | Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд по старому направлению по д.Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4 + 045 – км 4 + 645 к Путевому | министерство транспорта и дорожного хозяй- ства Новгород- ской области ГОКУ «Новгород- автодор» | 2018 год | 11 | областной бюджет | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|---|--------------------------------------|-----------------|--------------|------------------|---|---|---|
| | дворцу Екатерины в д.Коростынь (проектирование реконструкции), Шимский район, Новгородская область (этапы I, II) | | | | | | | |
| 4.1.53. | Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Великий Новгород – Хутьнь на участке км 0 + 252 – км 5 + 894 с устройством велосипедных полос (проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости реконструкции), Новгородский район, Новгородская область | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2017 год | 11 | областной бюджет | - | - | - |
| 4.1.54. | Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Великий Новгород – Хутьнь на участке км 0 + 252 – км 5 + 894 с устройством велосипедных полос (реконструкция), Новгородский район, Новгородская область | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2018, 2019 годы | 11, 35, 35.1 | областной бюджет | - | - | - |
| 4.1.55. | Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Новое – Замос- | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2018, 2019 годы | 11, 35, 35.1 | областной бюджет | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|---|---|-----------------|--------------|----------------------------------|---|--------|--------|
| | тье (проектирование реконструкции), Мало-вишерский район, Новгородская область | | | | | | | |
| 4.1.56. | Подъезд к селу Кончанско-Суворовское (проектирование реконструкции), Боровичский район, Новгородская область | министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области ГОКУ «Новгород-автодор» | 2018 год | 11 | областной бюджет | - | - | - |
| 4.1.57. | Реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд к с.Кончанско-Суворовское в Боровичском муниципальном районе Новгородской области (этап I) | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2019 год | 11, 35, 35.1 | областной бюджет | - | - | - |
| | | | | | субсидия из федерального бюджета | - | - | - |
| 4.1.58. | Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Великий Новгород – Нехино на участке км 0 + 000 – км 8 + 730 в Новгородском муниципальном районе Новгородской области | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2019, 2020 годы | 11, 35, 35.1 | областной бюджет | - | - | - |
| 4.2. | Организация работ по реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015-2022 годы | 12 | областной бюджет | - | 3083,5 | 1496,7 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--------|--|--|-------------|----|---------------------|---|--------|---|
| | регионального или межмуниципального значения | | | | | | | |
| 4.2.1. | Мостовой переход через реку Псижа на км 22 + 785 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Шимск – Старая Русса – Локня – Невель (размещение), Старорусский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015 год | 12 | областной бюджет | - | 81,1 | - |
| 4.2.2. | Мостовой переход через реку Перехода на км 27 + 530 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Шимск – Старая Русса – Локня – Невель (размещение), Старорусский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015 год | 12 | областной бюджет | - | 64,4 | - |
| 4.2.3. | Мостовой переход через реку Псижа на км 22 + 785 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Шимск – Старая Русса – Локня – Невель (проектирование реконструкции), Старорусский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015 год | 12 | областной бюджет | - | 1338,5 | - |
| 4.2.4. | Мостовой переход через реку Перехода на км 27 + 530 автомобильной дороги общего пользования | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2015 год | 12 | областной бюджет | - | 1599,5 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--------|---|--|-----------------------|----|---------------------|---|---|-------|
| | регионального значения Шимск – Старая Русса – Локня – Невель (проектирование реконструкции), Старорусский район | | | | | | | |
| 4.2.5. | Мостовой переход через реку Снежа на км 0 + 175 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Великое Село – Должицы (проектирование реконструкции), Старорусский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016 год | 12 | областной бюджет | - | - | 604,9 |
| 4.2.6. | Мостовой переход через реку Учонка на км 1 + 254 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Большое Учно – Большой Ужин (проектирование реконструкции), Старорусский район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016, 2017 годы | 12 | областной бюджет | - | - | 595,2 |
| 4.2.7. | Мостовой переход через реку Сутока на км 10 + 961 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Крутец – Долгое – «Устюжна – Валдай» (проектирование реконструкции), Мошенской район | департамент ГОКУ «Новгород-автодор» | 2016, 2017 годы | 12 | областной бюджет | - | - | 296,6 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|---|---|-----------------------|----|------------------|---|---|---|
| 4.2.8. | Мостовой переход через реку Хвоцинка на км 0 + 157 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Никандрово – Зеглино – Домовичи (проектирование реконструкции), Любытинский район | министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области ГОКУ «Новгород-автодор» | 2017, 2018 годы | 12 | областной бюджет | - | - | - |
| 4.2.9. | Мостовой переход через реку Льянная на км 3 + 069 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Топорок – Теребляны-2 (проектирование реконструкции), Окуловский район | министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области ГОКУ «Новгород-автодор» | 2017, 2018 годы | 12 | областной бюджет | - | - | - |
| 4.2.13. | Мостовой переход через ручей Безымянный на км 9 + 657 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Драгунское шоссе (реконструкция), Новгородский район | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2021 год | 12 | областной бюджет | - | - | - |
| 4.2.14. | Реконструкция моста через ручей Безымянный на км 14 + 074 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Драгунское шоссе в | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2021 год | 12 | областной бюджет | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|--|---|-----------------------|----|---------------------|---|---|---|
| | Новгородском муниципальном районе Новгородской области | | | | | | | |
| 4.2.15. | Реконструкция мостового перехода через реку Питьба на км 18 + 283 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Драгунское шоссе в Новгородском муниципальном районе Новгородской области | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2021 год | 12 | областной бюджет | - | - | - |
| 4.2.16. | Реконструкция мостового перехода через реку Омаш на км 82 + 980 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Хвойная – Пестово в Пестовском муниципальном районе Новгородской области | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2022 год | 12 | областной бюджет | - | - | - |
| 4.2.17. | Реконструкция мостового перехода через реку Льяная на км 3 + 069 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Топорок – Теребляны-2 в Окуловском муниципальном районе Новгородской области | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2019, 2020 годы | 12 | областной бюджет | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--------|--|--|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------|----------|------------|
| 5. | Задача 5. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения | | | | | | | |
| 5.1. | Предоставление субсидий бюджетам городского округа, муниципальных районов и бюджетам муниципальных районов для предоставления их бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе | департамент администрации муниципальных районов и городского округа Новгородской области | 2014 год | 13-18 | областной бюджет | 404120,0 | - | - |
| 5.1.1. | На софинансирование расходов по реализации правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения | департамент администрации муниципальных районов, поселений и городского округа Новгородской области | 2014 год | 13-18 | областной бюджет | 216500,0 | - | - |
| 5.2. | Предоставление субсидий бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на софинансирование расходов по реализации правовых | министерство администрации муниципальных районов, поселений и городского округа Новгородской области | 2015-2019 годы | 13-18, 29-32, 32.3, 33-35, 35.2 | областной бюджет | - | 441831,0 | 415442,763 |
| | | | 2015, 2016, 2018, 2019 годы | | субсидия из федерального бюджета | - | 68754,3 | 43313,907 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--------|---|---|----------------|-------|--|---|---|----------|
| | актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе | | 2016-2018 годы | | иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета | - | - | 150000,0 |
| 5.2.1. | Автомобильная дорога общего пользования от км 18 + 070 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Новое Рахино – Сомёнка» до цеха родительского стада в Валдайском муниципальном районе (I этап) и цеха ремонтного молодняка в Крестецком муниципальном районе (II этап) комплекса Плептицерепродуктора (строительство), Крестецкий, Валдайский районы | министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области администрации муниципальных районов, поселений и городского округа Новгородской области | 2018 год | 13-18 | областной бюджет | - | - | - |
| | | | | | субсидия из федерального бюджета | - | - | - |
| 5.2.2. | Подъездная автомобильная дорога от автомобильной дороги по д.Мшага Ямская км 1 + 865 Шимского муниципального района Новгородской области к объекту сельскохозяйст- | министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области администрации муниципальных районов, поселе- | 2018 год | 13-18 | областной бюджет | - | - | - |
| | | | | | субсидия из федерального бюджета | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--------|---|---|-----------------|---------------------------------|--|--------|----------|----------|
| | венного назначения «Картофелехранилище мощностью 16400 тонн» вблизи д.Мшага Ямская (строительство), Шимский район | ний и городского округа Новгородской области | | | | | | |
| 5.2.3. | Реконструкция автомобильной дороги к животноводческому комплексу для откорма крупнорогатого скота ОАО «Ермолинское» в д.Ермолино Ермолинского сельского поселения Новгородского муниципального района | министерство администрации муниципальных районов, поселений и городского округа Новгородской области ГОКУ «Новгород-автодор» | 2019 год | 13-18, 29-32, 32.3, 33-35, 35.2 | областной бюджет субсидия из федерального бюджета | - - | - - | - - |
| 5.3. | Предоставление субсидий бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на формирование муниципальных дорожных фондов, в том числе | министерство администрации муниципальных районов, поселений и городского округа Новгородской области | 2015-2022 годы | 13-18, 29-32, 32.3, 33-35, 35.2 | областной бюджет | - | 201030,0 | 213090,0 |
| 5.3.1. | На автомобильных дорогах с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | министерство администрации муниципальных районов и городского округа Новгородской области | 2018, 2019 годы | 13-18, 32, 32.2, 33-35, 35.2 | областной бюджет | - | - | - |
| 5.3.2. | Обустройство переезда под железной дорогой в г.Чудово | министерство администрации муниципальных | 2022 год | 13-18, 29-32, 32.3, 33-35, 35.2 | областной бюджет | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--------|--|--|----------------|-------|------------------|----------|----------|----------|
| | | районов и городского округа Новгородской области | | | | | | |
| 5.4. | Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, переданных из областной собственности в текущем финансовом году | министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области администрации муниципальных районов и городского округа Новгородской области | 2018 год | 13-18 | областной бюджет | - | - | - |
| 6. | Задача 6. Обеспечение условий для эффективной работы учреждения, осуществляющего управление региональными или межмуниципальными автомобильными дорогами | | | | | | | |
| 6.1. | Кадровое, материально-техническое, хозяйственное обеспечение деятельности ГОКУ «Новгородавтодор», в том числе | министерство ГОКУ «Новгородавтодор» | 2014-2022 годы | 19 | областной бюджет | 161083,0 | 205114,0 | 214268,0 |
| 6.1.1. | Уплата налога на имущество организации | министерство ГОКУ «Новгородавтодор» | 2014-2022 годы | 19 | областной бюджет | 98889,0 | 135267,0 | 145554,0 |
| 6.1.2. | Обеспечение работ по передаче 468 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Новгородской области в федеральную собственность | министерство ГОКУ «Новгородавтодор» | 2014-2022 годы | 19 | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--------|--|---|-------------------|-----------|--|---|---|---|
| 7. | Реализация мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | | | | | | | |
| 7.1. | Реализация мероприятий регионального проекта Новгородской области и Новгородской городской агломерации «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» администрации муниципальных районов и городского округа Новгородской области | 2019-2022 годы | 20-28 | областной бюджет | - | - | - |
| | | | | | иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета | - | - | - |
| 7.1.1. | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе в рамках региональной составляющей федерального проекта «Дорожная сеть» | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» | 2019-2024 годы | 20, 25-28 | областной бюджет | - | - | - |
| | | | 2019 год | | иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета | - | - | - |
| 7.1.2. | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог улично-дорожной сети городской агломерации | министерство администрации муниципальных районов и городского округа Новгородской области | 2019-2022 годы | 21 | областной бюджет | - | - | - |
| | | | | | иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--------|---|---|-----------------------|--------|------------------|---|---|---|
| 7.1.3. | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» администрации муниципальных районов и городского округа Новгородской области | 2021, 2022 годы | 22 | областной бюджет | - | - | - |
| 7.1.4. | Установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения | министерство ГОКУ «Новгород-автодор» администрации муниципальных районов и городского округа Новгородской области | 2022 год | 23, 24 | областной бюджет | - | - | - |

Продолжение таблицы

| № п/п | Объем финансирования по годам (тыс.руб.) | | | | | |
|----------|--|---------------|--------------|-------------|-------------|----------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Задача 1. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения | | | | | |
| 1.1. | 986933,2639 | 1093933,43518 | 848834,64032 | 894720,2527 | 870000,0527 | 870000,0 |
| | - | - | - | - | - | - |
| 1.2. | 159393,7 | 77764,904 | 136529,5 | 134535,9 | 179498,0 | 252140,0 |
| | 47234,7 | 104300,1585 | - | - | - | - |

| 1 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|--------|---|------------|----------|----------|----------|----------|
| 1.2.1. | 86313,4 | 14726,1 | - | - | - | - |
| 1.3. | - | - | - | - | - | - |
| 1.4. | 134669,7 | 209427,156 | 174652,3 | 269522,8 | 467954,9 | 547898,8 |
| | 1257909,531 | 2431087,2 | - | - | - | - |
| 1.4.1. | 41477,8 | 93999,8 | 154752,6 | 230216,7 | 300946,6 | 327060,5 |
| 1.5. | 53268,0 | 56156,8 | 43682,5 | - | - | - |
| | 10172,1 | - | - | - | - | - |
| 2. | Задача 2. Обеспечение функционирования системы автоматической фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения на территории Новгородской области | | | | | |
| 2.1. | - | - | - | - | - | - |
| 2.2. | 32519,2 | - | - | - | - | - |
| 2.3. | - | 60910,6 | 60910,6 | 60910,6 | 60910,6 | 60910,6 |
| 3. | Задача 3. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы | | | | | |
| 3.1. | 35601,4 | 23272,4 | 49178,4 | - | - | 100000,0 |
| | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.1. | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.2. | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.3. | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.4. | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.5. | - | - | - | - | - | - |

| 1 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---------|---------|---------|---------|---------|----|----------|
| 3.1.6. | 737,5 | - | - | - | - | - |
| 3.1.7. | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.8. | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.9. | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.10. | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.11. | 34863,9 | 20262,3 | 4407,9 | - | - | - |
| 3.1.12. | - | 3000,0 | - | - | - | - |
| 3.1.13. | - | 10,1 | 44770,5 | - | - | - |
| 3.1.14. | - | - | - | - | - | 100000,0 |
| 3.2. | 75402,7 | 13580,4 | 68790,5 | 20157,4 | - | - |
| | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.1. | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.2. | 575,3 | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.3. | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.4. | 8394,2 | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.5. | 361,2 | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.6. | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.7. | 23418,6 | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - |

| 1 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---------|---------|--------|---------|--------|----|----|
| 3.2.8. | 24136,8 | 3014,8 | 47,1 | - | - | - |
| 3.2.9. | 15729,5 | 7208,6 | 2698,0 | - | - | - |
| 3.2.10. | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.14. | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.15. | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.16. | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.17. | 1907,1 | - | - | - | - | - |
| 3.2.18. | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.19. | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.20. | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.21. | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.22. | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.23. | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.24. | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.25. | 117,4 | - | - | - | - | - |
| 3.2.26. | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.27. | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.28. | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.29. | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.30. | - | - | - | - | - | - |
| 3.2.34. | 254,2 | 1678,5 | - | - | - | - |
| 3.2.35. | 254,2 | - | - | - | - | - |
| 3.2.36. | 254,2 | 1678,5 | - | - | - | - |
| 3.2.37. | - | - | 28853,1 | 9275,9 | - | - |

| 1 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---------|---|------------|-----------|-----------|----------|----------|
| 3.2.38. | - | - | 37192,3 | 10881,5 | - | - |
| 4. | Задача 4. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе с целью соединения сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, включая проектно-изыскательские работы | | | | | |
| 4.1. | 9675,2 | 106193,667 | 43421,926 | 78978,386 | 130049,6 | 297049,6 |
| | - | - | - | - | - | - |
| | - | 37906,073 | 65797,793 | 132288,2 | 137731,9 | - |
| 4.1.1. | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.2. | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.3. | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.4. | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.5. | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.6. | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.7. | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.8. | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.9. | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.10. | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.11. | - | 22484,327 | - | - | - | - |
| | - | 37906,073 | - | - | - | - |
| 4.1.13. | - | - | - | 71633,79 | 130049,6 | 297049,6 |

| 1 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---------|--------|-------|-----------|----------|----------|----|
| | - | - | - | 132288,2 | 137731,9 | - |
| 4.1.22. | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.23. | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.24. | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.25. | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.26. | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.27. | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.28. | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.29. | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.30. | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.31. | 221,9 | 221,9 | 221,9 | - | - | - |
| 4.1.32. | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.33. | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.34. | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.35. | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.36. | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.37. | - | - | - | - | - | - |
| 4.1.38. | 3447,9 | - | - | - | - | - |
| 4.1.39. | 1998,3 | - | - | - | - | - |
| 4.1.40. | 2566,1 | - | - | - | - | - |
| 4.1.41. | 1177,0 | - | - | - | - | - |
| 4.1.51. | - | - | 20284,097 | - | - | - |

| 1 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---------|--------|----------|-----------|-----------|----------|---------|
| | - | - | 42451,572 | - | - | - |
| 4.1.52. | - | 5858,4 | - | - | - | - |
| 4.1.53. | 264,0 | - | - | - | - | - |
| 4.1.54. | - | 60842,54 | 1093,1 | - | - | - |
| 4.1.55. | - | 12048,0 | 7680,0 | - | - | - |
| 4.1.56. | - | 4738,5 | - | - | - | - |
| 4.1.57. | - | - | 11155,229 | - | - | - |
| | - | - | 23346,221 | - | - | - |
| 4.1.58. | - | - | 2987,6 | 7344,6 | - | - |
| 4.2. | 1885,4 | 4034,8 | 10000,0 | 58415,814 | 102306,3 | 26520,0 |
| 4.2.1. | - | - | - | - | - | - |
| 4.2.2. | - | - | - | - | - | - |
| 4.2.3. | - | - | - | - | - | - |
| 4.2.4. | - | - | - | - | - | - |
| 4.2.5. | - | - | - | - | - | - |
| 4.2.6. | 26,0 | - | - | - | - | - |
| 4.2.7. | 1346,2 | - | - | - | - | - |
| 4.2.8. | 256,6 | 1811,3 | - | - | - | - |
| 4.2.9. | 256,6 | 2223,5 | - | - | - | - |
| 4.2.13. | - | - | - | - | 54435,0 | - |
| 4.2.14. | - | - | - | - | 13055,8 | - |
| 4.2.15. | - | - | - | - | 34815,5 | - |
| 4.2.16. | - | - | - | - | - | 26520,0 |
| 4.2.17. | - | - | 10000,0 | 58415,814 | - | - |

| 1 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|--------|---|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 5. | Задача 5. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения | | | | | |
| 5.1. | - | - | - | - | - | - |
| 5.1.1. | - | - | - | - | - | - |
| 5.2. | 316425,4 | 538538,093 | 441087,748 | - | - | - |
| | - | 59125,927 | 15210,307 | - | - | - |
| | 147224,769 | 8486,2415 | - | - | - | - |
| 5.2.1. | - | 29575,313 | - | - | - | - |
| | - | 49860,687 | - | - | - | - |
| 5.2.2. | - | 5495,76 | - | - | - | - |
| | - | 9265,24 | - | - | - | - |
| 5.2.3. | - | - | 7267,748 | - | - | - |
| | - | - | 15210,307 | - | - | - |
| 5.3. | 426180,0 | 362445,0 | 471180,0 | 380090,0 | 380090,0 | 313090,0 |
| 5.3.1. | - | 39281,8 | 21129,7 | - | - | - |
| 5.3.2. | - | - | - | - | - | 100000,0 |
| 5.4. | - | 15106,6 | - | - | - | - |
| 6. | Задача 6. Обеспечение условий для эффективной работы учреждения, осуществляющего управление региональными или межмуниципальными автомобильными дорогами | | | | | |
| 6.1. | 377780,0 | 398789,2 | 388789,2 | 425789,2 | 425789,2 | 375789,2 |
| 6.1.1. | 299140,0 | 269746,6 | 275934,0 | 275934,0 | 275934,0 | 275934,0 |
| 6.1.2. | - | - | - | - | - | - |
| 7. | Реализация мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | | | | | |
| 7.1 | - | - | 780587,9 | 2281213,8 | 3402333,5 | 3697811,9 |
| | - | - | 1592445,3 | 405000,0 | 405000,0 | 405000,0 |

| 1 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|--------|----|----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 7.1.1. | - | - | 733248,4 | 2224523,3 | 3307658,3 | 3560601,6 |
| | - | - | 1187445,3 | - | - | - |
| 7.1.2. | - | - | 47339,5 | 56690,5 | 44675,2 | 81210,3 |
| | - | - | 405000,0 | 405000,0 | 405000,0 | 405000,0 |
| 7.1.3. | - | - | - | - | 50000,0 | 50000,0 |
| 7.1.4. | - | - | - | - | - | 6000,0 |

»

Приложение № 3
к постановлению Правительства
Новгородской области
от 14.10.2019 № 416

«VI. Порядок расчета значений целевых показателей или источники получения информации государственной программы Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014-2022 годы»

| № п/п | Наименование целевого показателя, единица измерения | Порядок расчета значения целевого показателя | Источник получения информации, необходимой для расчета целевого показателя |
|-------|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км) | - | форма федерального государственного статистического наблюдения № 3-автодор «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» (годовая) |
| 2. | Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (шт.) | - | форма федерального государственного статистического наблюдения № 3-автодор «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» (годовая) |
| 3. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км) | - | форма федерального государственного статистического наблюдения № 3-автодор «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального, |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----|--|---|--|
| | | | регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» (годовая) |
| 4. | Количество отремонтированных искусственных сооружений (шт.) | - | форма федерального государственного статистического наблюдения № 3-автодор «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» (годовая) |
| 5. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (%) | $P_n = 100\% - P_{отв}$ $P_{отв} = 100\% \times \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{общ}}$ $A_i = A_{рем} + A_{капрем} + A_{рек} - A_{износ}, \text{ где:}$ <p>P_n – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям;</p> <p>$P_{отв}$ – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям;</p> <p>A_{i-1} – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> <p>A_i – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих норматив-</p> | форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----|---|--|---|
| | | <p>ным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p> <p>$A_{\text{общ}}$ – общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;</p> <p>$A_{\text{рем}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p>$A_{\text{капрем}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p>$A_{\text{рек}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> <p>$A_{\text{износ}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утративших нормативное состояние по причине износа</p> | |
| 6. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (%) | $P_{\text{отв}} = 100 \% \times \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{\text{общ}}}$ $A_i = A_{\text{рем}} + A_{\text{капрем}} + A_{\text{рек}} - A_{\text{износ}}, \text{ где:}$ <p>$P_{\text{отв}}$ – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям;</p> <p>A_{i-1} – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих норматив-</p> | форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----|--|---|---------------------------------|
| | | <p>ным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> <p>A_i — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p> <p>$A_{\text{общ}}$ — общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;</p> <p>$A_{\text{рем}}$ — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p>$A_{\text{капрем}}$ — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p>$A_{\text{рек}}$ — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> <p>$A_{\text{износ}}$ — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утративших нормативное состояние по причине износа</p> | |
| 7. | Количество отправленных сведений о суммах наложенных штрафов за нарушение правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (шт.) | фактическое количество отправленных сведений о суммах наложенных штрафов за нарушение правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения за отчетный год | сведения ГОКУ «Новгородавтодор» |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|--|---|--|
| 8. | Доля специальных средств фиксации нарушений правил дорожного движения, подлежащих техническому обслуживанию (%) | процентное отношение объема подлежащих техническому обслуживанию средств фиксации нарушений правил дорожного движения к общему объему средств фиксации, находящихся в оперативном управлении ГОКУ «Новгородавтодор» | сведения ГОКУ «Новгородавтодор» |
| 9. | Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км) | - | форма федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» |
| 10. | Количество построенных искусственных сооружений (шт.) | - | форма федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» |
| 11. | Протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км) | - | форма федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» |
| 12. | Количество реконструированных искусственных сооружений (шт.) | - | форма федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» |
| 13. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%) | $P_n = 100 \% - P_{отв}$ $P_{отв} = 100 \% \times \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{общ}}$ $A_i = A_{рем} + A_{капрем} + A_{рек} - A_{износ}, \text{ где:}$ P_n – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям; | форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|--|---|---|
| | | <p>$R_{отв}$ – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям;</p> <p>A_{i-1} – протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> <p>A_i – протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p> <p>$A_{общ}$ – общая протяженность автомобильных дорог местного значения;</p> <p>$A_{рем}$ – протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p>$A_{капрем}$ – протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p>$A_{рек}$ – протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> <p>$A_{износ}$ – протяженность автомобильных дорог местного значения, утративших нормативное состояние по причине износа</p> | |
| 14. | Протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | - | форма федерального статистического наблюдения № 1-разрешение «Сведения о выданных разрешениях на строительство и разрешениях на ввод объектов в эксплуатацию» |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|---|--|--|
| 15. | Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | - | форма федерального статистического наблюдения № 1-разрешение «Сведения о выданных разрешениях на строительство и разрешениях на ввод объектов в эксплуатацию» |
| 16. | Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | - | форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (годовая) |
| 17. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | - | форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (годовая) |
| 18. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%) | $P_{\text{отв}} = 100 \% \times \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{\text{общ}}}$ $A_i = A_{\text{рем}} + A_{\text{капрем}} + A_{\text{рек}} - A_{\text{износ}}, \text{ где:}$ <p>$P_{\text{отв}}$ — доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям;</p> <p>A_{i-1} — протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> | форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (годовая) |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|---|--|--|
| | | <p>A_i — протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p> <p>$A_{общ}$ — общая протяженность автомобильных дорог местного значения;</p> <p>$A_{рем}$ — протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p>$A_{капрем}$ — протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p>$A_{рек}$ — протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> <p>$A_{износ}$ — протяженность автомобильных дорог местного значения, утративших нормативное состояние по причине износа</p> | |
| 19. | Доля освоения средств, выделенных на реализацию государственной программы, без трансфертов федерального бюджета (%) | процентное отношение объема фактически освоенных средств к плановому объему средств, предусмотренному на финансирование государственной программы в отчетном финансовом году | сведения о достижении значений целевых показателей государственной программы (представляются в составе отчета о ходе реализации государственной программы в министерство инвестиционной политики Новгородской области) |
| 20. | Доля протяженности автомобильных дорог Новгородской области регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию (%) | $P_{отв} = 100 \% \times \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{общ}}$ $A_i = A_{рем} + A_{капрем} + A_{рек} - A_{износ}, \text{ где:}$ | форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или муниципального значения» |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| | | <p>$P_{\text{отв}}$ — доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям;</p> <p>A_{i-1} — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> <p>A_i — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p> <p>$A_{\text{общ}}$ — общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;</p> <p>$A_{\text{рем}}$ — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p>$A_{\text{капрем}}$ — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p>$A_{\text{рек}}$ — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> <p>$A_{\text{износ}}$ — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утративших нормативное состояние по причине износа</p> | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|--|---|---|
| 21. | Доля протяженности дорожной сети городской агломерации Великого Новгорода, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (%) | $P_{\text{отв}} = 100 \% \times \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{\text{общ}}}$ $A_i = A_{\text{рем}} + A_{\text{капрем}} + A_{\text{рек}} - A_{\text{износ}}, \text{ где:}$ <p>$P_{\text{отв}}$ — доля протяженности автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода, отвечающих нормативным требованиям;</p> <p>A_{i-1} — протяженность автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> <p>A_i — протяженность автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p> <p>$A_{\text{общ}}$ — общая протяженность автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода;</p> <p>$A_{\text{рем}}$ — протяженность автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p>$A_{\text{капрем}}$ — протяженность автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p>$A_{\text{рек}}$ — протяженность автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> | форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|--|---|--|
| | | $A_{\text{износ}}$ – протяженность автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода, утративших нормативное состояние по причине износа | |
| 22. | Количество автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения (шт.) | общее количество стационарных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в N-ом году | сведения о достижении значений целевых показателей государственной программы (представляются в составе отчета о ходе реализации государственной программы в министерство инвестиционной политики Новгородской области) |
| 23. | Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения (шт.) | $N = (K_{\text{отчет}}/K_{2017}) \times 100 \%, \text{ где:}$ N – значение показателя; $K_{\text{отчет}}$ – количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в отчетном году; K_{2017} – количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в базовом 2017 году | сведения о достижении значений целевых показателей государственной программы (представляются в составе отчета о ходе реализации государственной программы в министерство инвестиционной политики Новгородской области) |
| 24. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новгородской области (%) | $N = (K_{\text{дтп}}/K_{\text{дтпбаз}}) \times 100 \%, \text{ где:}$ N – значение показателя; $K_{\text{дтп}}$ – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Новгородской области на год расчета показателя; | отчетность управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новгородской области (далее УГИБДД УМВД России по Новгородской области) |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|--|--|--|
| | | $K_{дтпбаз}$ – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Новгородской области на 2017 год | |
| 25. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (%) | $D_{пер} = P_{пер} \times 100 \% / P_{об}$, где: $D_{пер}$ – доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности; $P_{пер}$ – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки; $P_{об}$ – общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения | сведения о достижении значений целевых показателей государственной программы (представляются в составе отчета о ходе реализации государственной программы в министерство инвестиционной политики Новгородской области) |
| 26. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (%) | $N = (K_{нт} / K_{общ}) \times 100 \%$, где: N – значение показателя; $K_{нт}$ – количество контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения; $K_{общ}$ – общее количество контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта | сведения о достижении значений целевых показателей государственной программы (представляются в составе отчета о ходе реализации государственной программы в министерство инвестиционной политики Новгородской области) |
| 27. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в | $N = (K_{юкцп} / K_{общ}) \times 100 \%$, где: | сведения о достижении значений целевых показателей государственной программы |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|---|---|--|
| | рамках реализации регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ (%) | <p>N – значение показателя;</p> <p>$K_{\text{кюц}}$ – количество новых контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла;</p> <p>$K_{\text{общ}}$ – общее количество контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта</p> | ной программы (представляются в составе отчета о ходе реализации государственной программы в министерство инвестиционной политики Новгородской области) |
| 28. | Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий (шт.) | <p>$R_{\text{соц}} = N \times 100000/L$, где:</p> <p>N – количество погибших;</p> <p>L – средняя численность населения региона</p> | УГИБДД УМВД России по Новгородской области |
| 29. | Доля основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, отвечающих нормативным требованиям (%) | <p>$P_{\text{отв}} = 100 \% \times \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{\text{общ}}}$</p> <p>$A_i = A_{\text{рем}} + A_{\text{капрем}} + A_{\text{рек}} - A_{\text{износ}}$, где:</p> <p>$P_{\text{отв}}$ – доля основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, отвечающих нормативным требованиям;</p> <p>A_{i-1} – протяженность основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> <p>A_i – протяженность основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, соответствующих</p> | форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|--|--|--|
| | | <p>нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p> <p>$A_{\text{общ}}$ – общая протяженность основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области;</p> <p>$A_{\text{рем}}$ – протяженность основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p>$A_{\text{капрем}}$ – протяженность основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p>$A_{\text{рек}}$ – протяженность основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> <p>$A_{\text{износ}}$ – протяженность основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, утративших нормативное состояние по причине износа</p> | |
| 30. | Доля автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, отвечающих нормативным требованиям (%) | $P_{\text{отв}} = 100 \% \times \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{\text{общ}}}$ $A_i = A_{\text{рем}} + A_{\text{капрем}} + A_{\text{рек}} - A_{\text{износ}}, \text{ где:}$ <p>$P_{\text{отв}}$ – доля автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, отвечающих нормативным требованиям;</p> | форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|--|---|
| | | <p>A_{i-1} – протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> <p>A_i – протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p> <p>$A_{\text{общ}}$ – общая протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов;</p> <p>$A_{\text{рем}}$ – протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p>$A_{\text{капрем}}$ – протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p>$A_{\text{рек}}$ – протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------|--|---|--|
| | | $A_{\text{износ}}$ – протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, утративших нормативное состояние по причине износа | |
| 31. | Грузооборот транспорта (%) | $Q = A_{\text{т}}/A_{\text{пр}} \times 100 \%$, где: Q – грузооборот транспорта; $A_{\text{пр}}$ – объем грузооборота за период, предыдущий отчетному; $A_{\text{т}}$ – объем грузооборота в текущем отчетном периоде | сведения о достижении значений целевых показателей государственной программы (представляются в составе отчета о ходе реализации государственной программы в министерство инвестиционной политики Новгородской области) |
| 32. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе | - | форма федерального государственного статистического наблюдения № 3-автодор «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» (годовая) |
| 32.1. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог | - | форма федерального государственного статистического наблюдения № 3-автодор «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» (годовая) |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------|--|--|--|
| 32.2. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | - | форма федерального государственного статистического наблюдения № 3-автодор «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» (годовая) |
| 32.3. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | - | форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (годовая) |
| 33. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог | $P_{\text{отв}} = 100 \% \times \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{\text{общ}}}$ $A_i = A_{\text{рем}} + A_{\text{капрем}} + A_{\text{рек}} - A_{\text{износ}}, \text{ где:}$ <p>$P_{\text{отв}}$ – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям;</p> <p>A_{i-1} – протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> | <p>форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»</p> <p>форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (годовая)</p> |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|--|---|--|
| | | <p>A_i – протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p> <p>$A_{\text{общ}}$ – общая протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения;</p> <p>$A_{\text{рем}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p>$A_{\text{капрем}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p>$A_{\text{рск}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> <p>$A_{\text{износ}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, утративших нормативное состояние по причине износа</p> | |
| 34. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Новгородской области в результате строительства новых автомобильных дорог | - | форма федерального государственного статистического наблюдения № 3-автодор «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» (Годовая) |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------|---|---|--|
| 35. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе | - | форма федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» форма федерального статистического наблюдения № 1-разрешение «Сведения о выданных разрешениях на строительство и разрешениях на ввод объектов в эксплуатацию» |
| 35.1. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | - | форма федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» |
| 35.2. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | - | форма федерального статистического наблюдения № 1-разрешение «Сведения о выданных разрешениях на строительство и разрешениях на ввод объектов в эксплуатацию» |

»