



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.09.2019 № 369

Великий Новгород

О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

В соответствии со статьей 33 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Новгородской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории в размере:

12008,0 тыс.руб./км	– на капитальный ремонт;
4738,0 тыс.руб./км	– на ремонт;
806,0 тыс.руб./км	– на содержание.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при определении размера ассигнований из областного бюджета, предусматриваемых на указанные цели.

3. Признать утратившими силу:

постановления Администрации Новгородской области:

от 10.11.2009 № 398 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета»;

от 26.05.2010 № 223 «О внесении изменения в постановление Администрации области от 10.11.2009 № 398»;

постановления Правительства Новгородской области:

от 01.10.2013 № 230 «О внесении изменения в постановление Администрации области от 10.11.2009 № 398»;

от 01.12.2014 № 582 «О внесении изменений в постановление Администрации области от 10.11.2009 № 398».

4. Разместить постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

**Губернатор
Новгородской области**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Серийный номер сертификата:
0583FB252CB71C149FE811A46FD65214ED
Владелец: Никитин Андрей Сергеевич
Дата подписания: 09.09.2019 20:02
Срок действия: с 14.06.2018 по 14.09.2019

А.С. Никитин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Новгородской области
от 10.09.2019 № 369

ПРАВИЛА

расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения, а также дорожно-климатических условий.

3. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год ($N_{\text{бюд.а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{бюд.а.}} = N_{\text{кап.рем.}} + N_{\text{рем.}} + N_{\text{сод.}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{кап.рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Новгородской области (тыс.руб.);

$N_{\text{рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (тыс.руб.);

$N_{\text{сод.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (тыс.руб.).

4. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год ($N_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап.рем.}} = N_{V \text{ кап.рем.}} \times K_{\text{кат. кап.рем.}} \times K_{\text{полос. кап.рем.}} \times K_{\text{терр. кап.рем.}} \times K_{\text{деф. иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}}, \text{ где:}$$

- $N_{V \text{ кап.рем.}}$ – установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;
- $K_{\text{кат. кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;
- $K_{\text{полос. кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;
- $K_{\text{терр. кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (составляет 1,2);
- $K_{\text{деф. иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), ежегодно утверждаемый распоряжением Правительства Новгородской области;
- $L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}, \text{ где:}$$

- L – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории на 01 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);
- $T_{\text{кап.рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;
- $L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V_{\text{рем.}}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{терр.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}}, \text{ где:}$$

- $H_{V_{\text{рем.}}}$ – установленный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;
- $K_{\text{кат.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;
- $K_{\text{полос.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;
- $K_{\text{терр.рем.}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (составляет 1,17);
- $K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), ежегодно утверждаемый распоряжением Правительства Новгородской области;
- $L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}), \text{ где:}$$

- L – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории на 01 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);
- $T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;
- $L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год);
- $L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (км в год).

6. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V \text{ сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{терр.сод.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L, \text{ где:}$$

- $H_{V \text{ сод.}}$ – установленный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;
- $K_{\text{кат.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;
- $K_{\text{полос.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;
- $K_{\text{терр.сод.}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (составляет 1,35);
- $K_{\text{деф.ипц.}}$ – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), ежегодно утверждаемый распоряжением Правительства Новгородской области;
- L – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории на 01 января года планирования.
-

Приложение № 1

к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

КОЭФФИЦИЕНТЫ,

учитывающие дифференциацию стоимости работ капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям

№ п/п	Вид работы	Категория автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения				
		IV	II	III	IV	V
1.	Капитальный ремонт	9,97	5,58	3,58	2,49	1,0
2.	Ремонт	9,51	5,54	3,59	2,6	1,0
3.	Содержание	5,32	2,55	1,51	1,15	1,0

Приложение № 2

к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

КОЭФФИЦИЕНТЫ,

учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос

№ п/п	Вид работы	Категория автомобильных дорог и количество полос движения	
		IВ	II
		4	2
1.	Капитальный ремонт и ремонт	0,98	0,98
2.	Содержание	0,97	0,98

Приложение № 3

к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,

применяемые для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

(лет)

№ п/п	Вид работы	Категория автомобильной дороги				
		I	II	III	IV	V
1.	Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
2.	Ремонт	12	12	12	12	5
