



**ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

12.07.2019 № 266

Великий Новгород

**О внесении изменения в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014-2022 годы»**

Правительство Новгородской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменение в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014-2022 годы», утвержденную постановлением Правительства Новгородской области от 28.10.2013 № 323, изложив ее в прилагаемой редакции (приложение к постановлению).

2. Разместить постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

**Губернатор  
Новгородской области**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Серийный номер сертификата:  
0583FB252CB71C149FE811A46FD65214ED  
Владелец: Никитин Андрей Сергеевич  
Дата подписания: 12.07.2019 11:16  
Срок действия: с 14.06.2018 по 14.09.2019

**А.С. Никитин**

Приложение  
к постановлению Правительства  
Новгородской области  
от 12.07.2019 № 266

«УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Правительства  
Новгородской области  
от 28.10.2013 № 323

### Государственная программа Новгородской области

«Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014-2022 годы»

### Паспорт государственной программы

Ответственный исполнитель государственной программы	министерство транспорта, дорожного хозяйства и цифрового развития Новгородской области (далее министерство); министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области (до 01.04.2019); департамент транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области (далее департамент) (до 01.01.2018)
Соисполнители государственной программы	государственное областное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Новгородской области «Новгородавтодор» (далее ГОКУ «Новгородавтодор») (по согласованию); администрации муниципальных районов, поселений и городского округа Новгородской области (по согласованию)
Цели государственной программы	создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автомобильных дорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния; модернизация автомобильных дорог Новгородской области; сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения; эффективная работа учреждения, осуществляющего управление региональными или межмуниципальными автомобильными дорогами
Задачи государственной программы	обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

	<p>обеспечение функционирования системы автоматической фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения на территории Новгородской области;</p> <p>строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы;</p> <p>реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе с целью соединения сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, включая проектно-изыскательские работы;</p> <p>обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;</p> <p>обеспечение условий для эффективной работы учреждения, осуществляющего управление региональными или межмуниципальными автомобильными дорогами;</p> <p>реализация мероприятий регионального проекта Новгородской области и Новгородской городской агломерации «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;</p> <p>формирование современной транспортно-логистической инфраструктуры региона, в том числе сооружение автомобильной дороги от автомобильной дороги Великий Новгород – Хутынь до автомобильной дороги Великий Новгород – Луга с устройством транспортных развязок в разных уровнях;</p> <p>приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования</p>
Сроки реализации государственной программы	2014-2022 годы
Объемы и источники финансирования государственной программы с разбивкой по годам реализации	<p>объемы финансирования за счет всех источников – 44115827,57544*** тыс.рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год – 4051852,78958 тыс.рублей;</p> <p>2015 год – 3067552,96976* тыс.рублей;</p> <p>2016 год – 3724055,51808** тыс.рублей</p> <p>2017 год – 4072275,06396 тыс.рублей;</p> <p>2018 год – 5601058,65518 тыс.рублей;</p> <p>2019 год – 5191098,61432 тыс.рублей;</p> <p>2020 год – 5141622,3527 тыс.рублей;</p> <p>2021 год – 6561664,0527 тыс.рублей;</p> <p>2022 год – 6946210,1 тыс.рублей;</p>

	<p>из них:</p> <p>областной бюджет – 33960089,03886 тыс.рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 2269203,4 тыс.рублей;  2015 год – 2261971,9 тыс.рублей;  2016 год – 3176905,1 тыс.рублей;  2017 год – 2609733,96396 тыс.рублей;  2018 год – 2960153,05518 тыс.рублей;  2019 год – 3517645,21432 тыс.рублей;  2020 год – 4604334,1527 тыс.рублей;  2021 год – 6018932,1527 тыс.рублей;  2022 год – 6541210,1 тыс.рублей;</p> <p>федеральный бюджет – 10397301,07742 тыс.рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 1782649,38958 тыс.рублей;  2015 год – 805581,06976* тыс.рублей;  2016 год – 547150,41808** тыс.рублей;  2017 год – 1462541,1 тыс.рублей;  2018 год – 2640905,6 тыс.рублей;  2019 год – 1673453,4 тыс.рублей;  2020 год – 537288,2 тыс.рублей;  2021 год – 542731,9 тыс.рублей;  2022 год – 405000,0 тыс.рублей;</p> <p>* – в том числе 165649,66976 тыс.рублей – остаток неиспользованных средств федерального бюджета 2014 года.</p> <p>** – в том числе 75912,87108 тыс.рублей – остаток неиспользованных средств федерального бюджета 2015 года.</p> <p>*** – без учета остатков неиспользованных средств федерального бюджета 2014-2015 годов</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы</p>	<p>увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 28,9 % до 45,4 %;</p> <p>увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 27,0 % до 45,4 %;</p> <p>создание Северного широтного транспортного коридора (пути) (Псков – Великий Новгород – Вологда)</p>

## **I. Характеристика текущего состояния сферы дорожного хозяйства Новгородской области, приоритеты и цели государственной политики в указанной сфере**

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной инфраструктур.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории области, по состоянию на 31.12.2013 составляет 8433,3 км, в том числе:

с твердым покрытием – 8178,8 км, из них:

с усовершенствованным покрытием – 4635,5 км;

с покрытием переходного типа (щебеночные, гравийные) – 3543,3 км; грунтовые – 254,5 км.

В зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения отнесены к следующим категориям:

I категория	– 0 км;
II категория	– 105,86 км;
III категория	– 682,704 км;
IV категория	– 3777,918 км;
V категория	– 3612,289 км;
вне категории	– 189,455 км.

Мосты и путепроводы, – 473 шт.,  
в том числе:

капитальные	– 446 шт.;
деревянные	– 27 шт.

Развитие отраслей промышленности Новгородской области (химической, лесной, легкой промышленности, машиностроения, торговли, сельского хозяйства, туризма и др.), ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Новгородской области получают сырье и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации.

Дорожное хозяйство – крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, приоритетные национальные проекты, решены социальные задачи. Существенно

усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. Оживление производства и повышение доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объема автомобильных перевозок. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

Приоритетами государственной политики в дорожной отрасли на территории Новгородской области являются:

развитие опорной сети автомобильных дорог Новгородской области, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, повышение пропускной способности дорожной сети, модернизацию искусственных сооружений, а также строительство обходов крупных населенных пунктов. Опорная сеть автомобильных дорог Новгородской области – автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, соединяющие областной центр с районами и имеющие значительную интенсивность дорожного движения, включая регулярное автобусное сообщение. Протяженность опорной сети автомобильных дорог Новгородской области составляет 2040,5 км;

совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на проектировании жизненного цикла автомобильных дорог;

формирование системы финансирования, направленной на повышение эффективности использования бюджетных средств и имущества дорожного хозяйства, привлечение новых источников финансирования в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования Новгородской области;

обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качеством выполнения дорожных работ;

строительство автомобильных дорог общего пользования, входящих в систему межрегиональных транспортных коридоров;

обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения.

Решение задач, определенных государственной программой, является стратегическим направлением деятельности, соответствует приоритетам развития области, определенным Стратегией социально-экономического развития Новгородской области до 2026 года, утвержденной областным законом от 04.04.2019 № 394-ОЗ.

Порядок предоставления и методика распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на формирование муниципальных дорожных фондов представлены в приложении № 1 к государственной программе.

Порядок предоставления и методика распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на софинансирование расходов по реализации правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения представлены в приложении № 2 к государственной программе.

Порядок предоставления и методика распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, переданных из областной собственности в текущем финансовом году, представлены в приложении № 3 к государственной программе.

## **II. Перечень и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации государственной программы**

Реализация государственной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач государственной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители, изменением конъюнктуры на рынках строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниями цен в экономике;

природные риски, связанные с ликвидацией последствий опасных природных процессов;

техногенные риски, связанные с увеличением объемов обслуживаемых транспортных потоков и усилением негативного влияния на состояние дорог.

Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капиталовложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств от других мероприятий государственной программы.

Достижение показателей государственной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению объемов дорожных работ.

Реализация государственной программы сопряжена с законодательными рисками и зависит от совершенствования нормативной правовой базы в сфере градостроительного законодательства Российской Федерации, законодательства о закупках для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Управление рисками и минимизация их негативных последствий будут осуществляться своевременной корректировкой состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации государственной программы для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов.

### **III. Механизм управления реализацией государственной программы**

Оценку соотношения эффективности реализации государственной программы с приоритетами, целями и показателями прогноза социально-экономического развития области и контроль за реализацией государственной программы осуществляет заместитель Губернатора Новгородской области – заместитель Председателя Правительства Новгородской области, координирующий деятельность министерства.

Управление и контроль реализации государственной программы осуществляется на основе плана-графика государственной программы, утвержденного приказом министерства.

Министерство осуществляет:

непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий государственной программы соисполнителями государственной программы;  
координацию выполнения мероприятий государственной программы;



обеспечение эффективности реализации государственной программы, целевого использования средств;

организацию внедрения информационных технологий в целях управления реализацией государственной программы;

подготовку при необходимости предложений по уточнению мероприятий государственной программы, объемов финансирования, механизма реализации государственной программы, соисполнителей государственной программы, целевых показателей государственной программы;

составление отчетов о ходе реализации государственной программы в соответствии с постановлением Правительства Новгородской области от 26.07.2013 № 97 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Новгородской области, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности».

#### IV. Перечень целевых показателей государственной программы Новгородской области

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Базовое значение целевого показателя (2013 год)	Значение целевого показателя по годам								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	-	9,87	26,761	-	-	-	-	-
2.	Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений	шт.	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
3.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	82,4	123,16	97,401	282,424	229,1	233,2	291,3	277,9	400,0
4.	Количество отремонтированных искусственных сооружений	шт.	-	4	6	15	7	7	4	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	77,0	76,0	75,0	73,6	-	-	-	-	-	-
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	23,0	-	-	-	28,9	35,0	37,9	40,9	43,2	45,4
7.	Количество отправленных сведений о суммах наложенных штрафов за нарушение правил дорожного движения на автомобильных	шт.	-	-	-	-	-	-	298000	298000	298000	298000



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13.	Протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	9,95	12,6	-	-	-	-	-
14.	Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	3,886	-	1,42353	-	-	-	-
15.	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	3,35	-	-	-	-	-
16.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	150,0	80,0	150,0	80,0	80,0	80,0
17.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	77,0	76,0	75,0	74,0	73,0	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	23,0	-	-	-	27,0	35,0	37,9	40,9	43,2	45,4
19.	Доля освоения средств, выделенных на реализацию государственной программы, без трансфертов из федерального бюджета	%	-	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0
20.	Доля протяженности автомобильных дорог Новгородской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	-	-	-	-	-	-	37,9	40,9	43,2	45,4
21.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации Великого Новгорода, соответствующая нормативным требо-	%	-	-	-	-	-	-	54,5	65,1	70,1	75,1



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
26.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	%	-	-	-	-	-	-	10,0	20,0	40,0	53,0
27.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	%	-	-	-	-	-	-	10,0	20,0	35,0	50,0
28.	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий	шт.	-	-	-	19,7	16,5	15,9	15,3	14,7	14,1	13,5



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
29.	Увеличение доли основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, отвечающих нормативным требованиям	%	-	-	-	-	-	60,0	65,0	70,0	75,0	80,0
30.	Увеличение доли автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, отвечающих нормативным требованиям	%	-	-	-	-	-	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0
31.	Увеличение грузооборота транспорта	%	-	-	-	-	-	50,0	53,0	56,0	58,0	60,0

### V. Мероприятия государственной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализации	Целевой показатель (номер целевого показателя из перечня целевых показателей государственной программы)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)		
						2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения							
1.1.	Организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с ведомостью объемов работ и со сметным расчетом	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2014-2022 годы	5, 6	областной бюджет	823957,6	497474,703	994018,3
			2015 год		иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	-	147462,5	-
1.2.	Организация работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включая проектно-изыскательские работы, в том числе	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2014-2022 годы	1	областной бюджет	16346,7	64038,7	369077,1
			2017, 2018 годы		иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.1.	Автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области ГОКУ «Новгород-автодор»	2015-2018 годы	1	областной бюджет	-	58475,0	112908,1
1.3.	Организация работ по капитальному ремонту искусственных сооружений, включая проектно-изыскательские работы	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015, 2016 годы	2	областной бюджет	-	1897,0	13088,7
1.4.	Организация работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включая проектно-изыскательские работы, в том числе	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2014-2022 годы	3	областной бюджет	687452,5	755754,21	648216,404
			2016-2018 годы		иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	-	-	36977,0804
1.4.1.	Автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2015-2022 годы	3	областной бюджет	-	18391,6	60418,7
1.5.	Организация работ по ремонту искусственных сооружений, включая	министерство	2014-2019 годы	4	областной бюджет	38734,6	40278,6	153270,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	проектно-изыскательские работы	ГОКУ «Новгород-автодор»	2016, 2017 годы		иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	-	-	54700,0
2.	Задача 2. Обеспечение функционирования системы автоматической фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения на территории Новгородской области							
2.1.	Техническое обслуживание средств фиксации нарушений правил дорожного движения и приобретение расходных материалов для отправления сведений о суммах наложенных штрафов	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	7	областной бюджет	9960,0	-	-
2.2.	Обеспечение технического обслуживания средств фиксации нарушений правил дорожного движения и приобретение расходных материалов для отправления сведений о суммах наложенных штрафов	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016, 2017 годы	8	областной бюджет	-	-	16000,0
2.3.	Обеспечение функционирования специальных технических средств фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобиль-	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2019-2022 годы	8	областной бюджет	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения							
3.	Задача 3. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы							
3.1.	Организация работ по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2014-2019 годы	9	областной бюджет	4082,2	14617,5	18423,0
2014, 2015 годы			субсидия из федерального бюджета		1782649,38958	165649,66976	-	
2015, 2016 годы			иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета		-	202961,0	170623,1	
3.1.1.	Автомобильная дорога от автомобильной дороги «Великий Новгород – Хутынь» до автомобильной дороги «Великий Новгород – Луга» с мостом через реку Волхов в Великом Новгороде (Деревяницкий микрорайон), этап 1-А (строительство)	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014, 2015 годы	9	областной бюджет	3205,4	10400,0	-
2014, 2015 годы			субсидия из федерального бюджета		1782649,38958	165649,66976	-	
2015, 2016 годы			иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета		-	182371,7	170623,1	
3.1.2.	Проект планировки территории линейного	департамент	2015 год	9	областной бюджет	-	985,8	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	объекта «Автомобильная дорога от автомобильной дороги «Великий Новгород – Хутынь» до автомобильной дороги «Великий Новгород – Луга» с мостом через реку Волхов в Великом Новгороде (Деревяницкий микрорайон)», за исключением этапа 1-А	ГОКУ «Новгород-автодор»						
3.1.3.	Автомобильная дорога Волотово – Шолохово – Сельцо, реконструкция и строительство (этапы I, II, III), Новгородский район, Великий Новгород, этапы II, III (строительство)	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	9	областной бюджет	291,9	-	-
			2015 год		иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	-	20589,3	-
3.1.4.	Стационарное уличное освещение на км 0 + 760 – км 1 + 460 по правой стороне участка автомобильной дороги местного значения Нагово – Бакочино – Сосница (строительство), д.Нагово, Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015, 2016 годы	9	областной бюджет	-	1071,0	1057,0
3.1.5.	Стационарное уличное освещение на км 73 + 940 – км 74 + 740 по левой стороне участка автомобильной дороги регионального значения	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015, 2016 годы	9	областной бюджет	-	1892,2	1827,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Подлитовье – Парфино – Старая Русса (строительство), д.Медниково, Старорусский район							
3.1.6.	Стационарное уличное электроосвещение в с.Молвотицы вдоль участков автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения Молвотицы – Мамоновщина км 0 + 000 – км 0 + 600, Молвотицы – Любно – Новый Новосёл км 0 + 000 – км 0 + 550, км 0 + 900 – км 1 + 600, Демянск – Марёво – Холм км 29 + 800 – км 30 + 100 (строительство (устройство)), Марёвский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016, 2017 годы	9	областной бюджет	-	-	14279,6
3.1.7.	Стационарное уличное освещение на км 0 + 760 – км 1 + 460 по правой стороне участка автомобильной дороги межмуниципального значения Нагово – Бакочино – Сосница (проектирование строительства), д.Нагово, Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	9	областной бюджет	284,9	-	-
3.1.8.	Стационарное уличное освещение на км 73 + 940 – км 74 + 740 по левой стороне участка автомобильной дороги	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	9	областной бюджет	300,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	регионального значения Подлитовье – Парфино – Старая Русса (проекти- рование строительства), д.Медниково, Старорус- ский район							
3.1.9.	Строительство (устрой- ство) стационарного уличного электроосве- щения вдоль участков автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Савино – Селищи в д.Пахотная Горка км 13 + 500 – км 15 + 500, д.Кирил- ловка км 17 + 400 – км 19 + 500, д.Дубровка км 19 + 900 – км 22 + 800, д.Ситно км 26 + 100 – км 27 + 500 в Новгород- ском муниципальном районе Новгородской области	департамент ГОКУ «Новгород- автодор»	2015, 2016 годы	9	областной бюджет	-	160,0	802,3
3.1.10.	Стационарное уличное электроосвещение в с.Молвотицы вдоль участков автомобильных дорог общего пользова- ния межмуниципального значения Молвотицы – Мамоновщина км 0 + 000 – км 0 + 600, Молвотицы – Любно – Новый Новосёл км 0 + 000 – км 0 + 550,	департамент ГОКУ «Новгород- автодор»	2015, 2016 годы	9	областной бюджет	-	108,5	456,4



1	2	3	4	5	6	7	8	9
	км 0 + 900 – км 1 + 600, Демянск – Марёво – Холм км 29 + 800 – км 30 + 100 (проектирование строительства (устройства)), Марёвский район							
3.1.11.	Стационарное уличное электроосвещение вдоль участков автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Савино – Селищи в д.Пахотная Горка км 13 + 500 – км 15 + 500, д.Кирилловка км 17 + 400 – км 19 + 500, д.Дубровка км 19 + 900 – км 22 + 800, д.Ситно км 26 + 100 – км 27 + 500 (строительство (устройство)), Новгородский район	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2017-2019 годы	9	областной бюджет	-	-	-
3.1.12.	Разработка проектной и рабочей документации по устройству (строительству) инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности категорированного объекта «Мост через р.Волхов на км 0 + 921 на автомобильной дороге от автомобильной дороги «Великий	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области ГОКУ «Новгород-автодор»	2018 год	9	областной бюджет	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Новгород – Хутынь» до автомобильной дороги «Великий Новгород – Луга»							
3.1.13.	Строительство (устройство) инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности категорированного объекта «Мост через р.Волхов на км 0 + 921 на автомобильной дороге от автомобильной дороги «Великий Новгород – Хутынь» до автомобильной дороги «Великий Новгород – Луга»	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2019, 2020 годы	9	областной бюджет	-	-	-
3.1.14.	Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги «Великий Новгород – Хутынь» до автомобильной дороги «Великий Новгород – Луга» (II этап)	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2022 год	9	областной бюджет	-	-	-
3.2.	Организация работ по строительству искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2014- 2020 годы	10	областной бюджет	30365,6	8797,91	106657,4
			2015, 2016 годы		иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	-	23704,69	2690,0424

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2.1.	Металлическая гофрированная труба на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения Поддорье – Селеево на 22 км (строительство), Поддорский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	10	областной бюджет	281,6	-	-
3.2.2.	Мостовой переход через реку Осьма на км 41 + 950 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Савино – Селищи (строительство), Чудовский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014, 2016, 2017 годы	10	областной бюджет	3000,3	-	15716,2
			2015 год			иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	-	4440,7
3.2.3.	Мостовой переход через реку Удрайка км 0 + 700 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Великий Новгород – Луга» – Ташино (строительство), Батецкий район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014- 2016 годы	10	областной бюджет	20667,1	4387,81	384,3
			2015 год			иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	-	3371,79
3.2.4.	Мостовой переход через реку Колпинка км 6 + 820 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Водогон – Тальцы – Петровское (строительство), Любытинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016, 2017 годы	10	областной бюджет	-	-	31972,5
			2015 год			иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	-	5169,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2.5.	Мостовой переход через ручей Плюсса на км 10 + 080 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Бобовище – Устье – Корпово (строительство), Холмский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016, 2017 годы	10	областной бюджет	-	-	11781,3
			2015 год		иные меж- бюджетные трансферты из феде- рального бюджета	-	8166,0	-
3.2.6.	Мостовой переход через реку Поросла на км 8 + 070 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Устюжна – Валдай» – Улома – Новочистка (строительство), Пестовский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	10	областной бюджет	-	-	99,8
			2015 год		иные меж- бюджетные трансферты из феде- рального бюджета	-	2557,1	-
3.2.7.	Мостовой переход через реку Рапля на км 0 + 637 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд к д.Красницы (строительство), Любытинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016, 2017 годы	10	областной бюджет	-	-	27037,2
			2016 год		иные меж- бюджетные трансферты из феде- рального бюджета	-	-	2690,0424
3.2.8.	Мостовой переход через реку Белушка на км 220 + 001 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Устюжна – Валдай (строительство), Бологовский район, Тверская область	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2016- 2019 годы	10	областной бюджет	-	-	3430,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2.9.	Мостовой переход через реку Люшонка на км 11 + 932 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Каменка – Никандрово (строительство), Любытинский район	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2016-2019 годы	10	областной бюджет	-	-	7683,7
3.2.10.	Мостовой переход через реку Черногрязка на км 0 + 050 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд к д.Зиновково (строительство), Мошенской район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	10	областной бюджет	-	-	71,2
3.2.14.	Мостовой переход через реку Удрайка км 0 + 700 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Великий Новгород – Луга» – Ташино (проектирование строительства), Батецкий район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	10	областной бюджет	849,7	-	-
3.2.15.	Мостовой переход через реку Колпинка км 6 + 820 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Водогон – Тальцы – Петровское (проектирование строительства), Любытинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	10	областной бюджет	1440,8	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2.16.	Мостовой переход через ручей Плюсса на км 10+080 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Бобовище – Устье – Корпово (проектирование строительства), Холмский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	10	областной бюджет	1433,1	-	-
3.2.17.	Мостовой переход через реку Поросла на км 8+070 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Устюжна – Валдай» – Улома – Новочистка (проектирование строительства), Пестовский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014, 2015, 2017 годы	10	областной бюджет	2054,0	1455,3	-
3.2.18.	Мостовой переход через реку Белушка км 220+001 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Устюжна – Валдай (проектирование строительства), Бологовский район, Тверская область	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014- 2016 годы	10	областной бюджет	239,0	499,6	1418,3
3.2.19.	Мостовой переход через реку Рапля на км 0+637 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд к д.Красницы (проектирование строительства), Любытинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014- 2016 годы	10	областной бюджет	400,0	411,9	788,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2.20.	Мостовой переход через реку Черногрязка на км 0 + 050 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд к д.Зиновково (проектирование строительства), Мошенской район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015, 2016 годы	10	областной бюджет	-	686,0	432,4
3.2.21.	Мостовой переход через реку Люшонка на км 11 + 932 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Каменка – Никандрово (проектирование строительства), Любытинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015, 2016 годы	10	областной бюджет	-	661,3	418,2
3.2.22.	Мостовой переход через реку Каменка на км 3 + 250 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Большие Боры – Косорово – Святогорша (проектирование строительства), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015, 2016 годы	10	областной бюджет	-	696,0	449,7
3.2.23.	Мостовой переход через реку Смердомка на км 8 + 134 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Жилой Бор –	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	10	областной бюджет	-	-	785,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Мячино – Шипилово (проектирование строительства), Хвойнинский район							
3.2.24.	Мостовой переход через реку Меглинка на км 5 + 840 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Устюжна – Валдай» – Столбское – Иваново (проектирование строительства), Пестовский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	10	областной бюджет	-	-	668,2
3.2.25.	Мостовой переход через реку Оборля на км 33 + 046 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Селеево – Воротаино – Каковка – Иструбище – Корпово (проектирование строительства), Холмский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016, 2017 годы	10	областной бюджет	-	-	487,4
3.2.26.	Мостовой переход через реку Вотроса на км 0 + 301 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Вотроса – д.Имени Ленина (проектирование строительства), Пестовский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	10	областной бюджет	-	-	683,7



1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2.27.	Мостовой переход через реку Большой Тудёр на км 0 + 256 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Демянск – Марёво – Холм» – Радилово – Долгие Нивы (проектирование строительства), Холмский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	10	областной бюджет	-	-	529,7
3.2.28.	Мостовой переход через реку Хотынка на км 1 + 170 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Турская Горка – Комарово – «Уторгош – Передольская» (проектирование строительства), Шимский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	10	областной бюджет	-	-	483,0
3.2.29.	Мостовой переход через реку Сомина на км 3 + 154 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Анциферово – Ерзовка (проектирование строительства), Хвойнинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	10	областной бюджет	-	-	668,2
3.2.30.	Мостовой переход через ручей Исаковка на км 10 + 424 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	10	областной бюджет	-	-	668,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	значения Анциферово – Ерзовка (проектирование строительства), Хвойнинский район							
3.2.34.	Мостовой переход через реку Болотиха на км 10 + 345 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Любытино – Неболчи – Бокситогорск (проектирование строительства), Любытинский район	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области ГОКУ «Новгород-автодор»	2017, 2018 годы	10	областной бюджет	-	-	-
3.2.35.	Мостовой переход через мелиоративную канаву на км 68 + 302 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Окуловка – Любытино (проектирование строительства), Любытинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2017 год	10	областной бюджет	-	-	-
3.2.36.	Мостовой переход через реку Волма на км 13 + 906 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Боровёнка – Заручевье – Сутоки (проектирование строительства), Окуловский район	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области ГОКУ «Новгород-автодор»	2017, 2018 годы	10	областной бюджет	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2.37.	Строительство мостового перехода через реку Болотиха на км 10 + 345 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Любытино – Неболчи – Бокситогорск в Любытинском муниципальном районе Новгородской области	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2019, 2020 годы	10	областной бюджет	-	-	-
3.2.38.	Строительство мостового перехода через реку Поросла на км 8 + 070 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Устюжна – Валдай» – Улома – Новочистка в Пестовском муниципальном районе Новгородской области	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2019, 2020 годы	10	областной бюджет	-	-	-
4.	Задача 4. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе с целью соединения сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, включая проектно-изыскательские работы							
4.1.	Организация работ по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2014- 2022 годы	11	областной бюджет	93101,2	28054,777	13856,033
			2015, 2016 годы		иные меж- бюджетные трансферты из феде- рального бюджета	-	98627,31	70085,76901

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			2015, 2016, 2018- 2021 годы		субсидия из федераль- ного бюд- жета	-	98421,6	18760,51927
4.1.1.	Участок автомобильной дороги общего пользова- ния межмуниципального значения Уторгош – Вшели – Видони км 16 + 300 – км 20 + 950 (реконструкция), Солец- кий район	департамент ГОКУ «Новгород- автодор»	2014 год	11	областной бюджет	44346,8	-	-
4.1.2.	Участок автомобильной дороги общего пользова- ния межмуниципального значения Савино – Спе- ранская Мыза км 0 + 000 – км 2 + 300 (реконструк- ция), Новгородский район	департамент ГОКУ «Новгород- автодор»	2014 год	11	областной бюджет	17646,8	-	-
4.1.3.	Участок автомобильной дороги общего пользова- ния межмуниципального значения Круг – Рогачи км 2 + 500 – км 9 + 500 (реконструкция), Чудов- ский район	департамент ГОКУ «Новгород- автодор»	2014, 2015 годы	11	областной бюджет	23551,0	13478,482	-
			2015 год		субсидия из федераль- ного бюд- жета	-	31449,5	-
4.1.4.	Участок автомобильной дороги общего пользова- ния межмуниципального значения Бронница – Цастова км 27 + 000	департамент ГОКУ «Новгород- автодор»	2014 год	11	областной бюджет	1662,0	-	-
			2015 год		иные меж- бюджетные	-	9280,806	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	км 32 + 000 (реконструкция), Новгородский район				трансферты из федерального бюджета			
			2015, 2016 годы		субсидия из федерального бюджета	-	21655,2	16674,281
4.1.5.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения п.Кировский – Семёновское км 2 + 200 – км 3 + 920 (реконструкция), Боровичский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	11	иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	-	5888,389	-
			2015 год		субсидия из федерального бюджета	-	13755,9	-
4.1.6.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Соколово – Ожедово на км 0 + 000 – км 1 + 250 (реконструкция), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015, 2016 годы	11	иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	-	291,0	9632,97453
4.1.7.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Горный – ж/д.ст.Киприя км 1 + 250 – км 5 + 700 (реконструкция), Хвойнинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015, 2016 годы	11	областной бюджет	-	13382,135	399,41
			2015, 2016 годы		субсидия из федерального бюджета	-	31561,0	2086,23827

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1.8.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Бор – Платаново км 0 + 000 – км 4 + 150 (реконструкция), Мошенской район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015, 2016 годы	11	иные меж- бюджетные трансферты из феде- рального бюджета	-	34499,604	4989,78526
4.1.9.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Валдай – Соколово – «Москва – Санкт-Петербург» км 12 + 600 – км 17 + 700 (реконструкция), Валдайский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	11	областной бюджет	-	282,1	-
4.1.10.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Новгород – Псков» – Теребутицы – Шарок км 3 + 860 – км 10 + 220 (реконструкция), Шимский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015, 2016 годы	11	иные меж- бюджетные трансферты из феде- рального бюджета	-	48639,191	55463,00922
4.1.11.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Ермолино – Горынёво (реконструкция), Новгородский район	министерство транспорта и дорожного хозяй- ства Новгород- ской области ГОКУ «Новгород- автодор»	2018 год	11	областной бюджет	-	-	-
			2018 год		субсидия из федераль- ного бюд- жета	-	-	-
4.1.13.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального	министерство	2020, 2022 годы	11	областной бюджет	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	значения «Новая – Замостье» (реконструкция), Маловишерский район	ГОКУ «Новгород-автодор»	2020, 2021 годы		субсидия из федерального бюджета	-	-	-
4.1.22.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Марёво – Окороки на км 1 + 000 – км 3 + 000 (проект планировки территории и межевание), Марёвский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	11	областной бюджет	98,4	-	-
4.1.23.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Соколово – Ожедово на км 0 + 000 – км 1 + 250 (проект планировки территории и межевание, проверка сметной стоимости), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	11	областной бюджет	98,5	-	-
			2015 год		иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	-	7,08	-
4.1.24.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Ветренка – Новое Забережье км 3 + 000 – км 4 + 500 (проект планировки территории и межевание), Крестецкий район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	11	областной бюджет	98,8	-	-
4.1.25.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального	департамент	2014 год	11	областной бюджет	64,9	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	значения «Подлитовье – Парфино – Старая Русса» – Городок км 8 + 000 – км 9 + 000 (проект планировки территории и межевание), Парфинский район	ГОКУ «Новгород-автодор»						
4.1.26.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения п. Кировский – Семёновское км 2 + 200 – км 3 + 920 (проект планировки территории и межевание, проверка сметной стоимости), Боровичский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	11	областной бюджет	99,6	-	-
2015 год			иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета			-	7,08	-
4.1.27.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Горный – ж/д.ст. Киприя км 1 + 250 – км 5 + 700 (проектирование реконструкции), Хвойнинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014, 2015 годы	11	областной бюджет	1884,0	144,06	-
4.1.28.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Крестцы – Окуловка – Боровичи» – Забродье – Заозерье км 3 + 900 – км 9 + 700 (проектирование реконструкции), Окуловский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	11	областной бюджет	1577,9	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1.29.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Валдай – Соколово – «Москва – Санкт-Петербург» км 12 + 600 – км 17 + 700 (проектирование реконструкции), Валдайский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	11	областной бюджет	1972,5	-	-
4.1.30.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Великий Новгород – Хутынь на участке км 0 + 252 – км 7 + 503 с устройством велосипедных полос (проектирование реконструкции), Новгородский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015, 2016 годы	11	областной бюджет	-	768,0	3310,023
4.1.31.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Глебовщина – Большие Луки (проектирование реконструкции), Демянский район	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2016- 2019 годы	11	областной бюджет	-	-	1000,0
4.1.32.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Бор – Платаново км 0 + 000 – км 4 + 150 (проверка сметной стоимости), Мошенской район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	11	иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	-	7,08	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1.33.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Новгород – Псков» – Теребутицы – Шарок км 3 + 860 – км 10 + 220 (проверка сметной стоимости), Шимский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	11	иные меж-бюджетные трансферты из федерального бюджета	-	7,08	-
4.1.34.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд к д.Изонино км 0 + 150 – км 0 + 600 (проектирование реконструкции), Боровичский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	11	областной бюджет	-	-	1616,6
4.1.35.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Боровичи – Перелучи» – Деревя км 0 + 000 – км 1 + 400 (проектирование реконструкции), Боровичский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	11	областной бюджет	-	-	958,6
4.1.36.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Опеченский Посад – Овсянниково – Новое Брызгово км 17 + 150 – км 17 + 750 (проектирование реконструкции), Боровичский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	11	областной бюджет	-	-	1563,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1.37.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Крестцы – Усть-Волма» – Курино км 12 + 561 – км 15 + 581 (проектирование реконструкции), Крестецкий район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	11	областной бюджет	-	-	1567,1
4.1.38.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Хвойная – Боровское – Миголощи км 1 + 720 – км 12 + 180 (проектирование реконструкции), Хвойнинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016, 2017 годы	11	областной бюджет	-	-	1361,0
4.1.39.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Ёгла – Межуричье – Петухово км 16 + 000 – км 24 + 170 (проектирование реконструкции), Боровичский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016, 2017 годы	11	областной бюджет	-	-	804,5
4.1.40.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Вины – Ерезино км 13 + 067 – км 19 + 773 (проектирование реконструкции), Крестецкий район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016, 2017 годы	11	областной бюджет	-	-	775,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1.41.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Ермолино – Горынёво (проектирование реконструкции), Новгородский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016, 2017 годы	11	областной бюджет	-	-	500,0
4.1.51.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд по старому направлению по д.Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4 + 045 – км 4 + 645 к Путевому дворцу Екатерины в д.Коростынь (реконструкция), Шимский район, Новгородская область (этапы I, II)	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2019 год	11	областной бюджет	-	-	-
			2019 год		субсидия из федерального бюджета	-	-	-
4.1.52.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд по старому направлению по д.Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4 + 045 – км 4 + 645 к Путевому дворцу Екатерины в д.Коростынь (проектирование реконструкции), Шимский район, Новгородская область (этапы I, II)	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области ГОКУ «Новгород-автодор»	2018 год	11	областной бюджет	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1.53.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Великий Новгород – Хутынь на участке км 0 + 252 – км 5 + 894 с устройством велосипедных полос (проведение государственной экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости реконструкции), Новгородский район, Новгородская область	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2017 год	11	областной бюджет	-	-	-
4.1.54.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Великий Новгород – Хутынь на участке км 0 + 252 – км 5 + 894 с устройством велосипедных полос (реконструкция), Новгородский район, Новгородская область	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2018, 2019 годы	11	областной бюджет	-	-	-
4.1.55.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Новое – Замостье (проектирование реконструкции), Мало-вишерский район, Новгородская область	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2018, 2019 годы	11	областной бюджет	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1.56.	Подъезд к селу Кончанско-Суворовское (проектирование реконструкции), Боровичский район, Новгородская область	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области ГОКУ «Новгород-автодор»	2018 год	11	областной бюджет	-	-	-
4.1.57.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд к с.Кончанско-Суворовское в Боровичском муниципальном районе Новгородской области (этап I)	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2019 год	11	областной бюджет	-	-	-
			2019 год		субсидия из федерального бюджета	-	-	-
4.1.58.	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Великий Новгород – Нехино на участке км 0 + 000 – км 8 + 730 в Новгородском муниципальном районе Новгородской области	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2019, 2020 годы	11	областной бюджет	-	-	-
4.2.	Организация работ по реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2015-2018, 2021, 2022 годы	12	областной бюджет	-	3083,5	1496,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.2.1.	Мостовой переход через реку Псижа на км 22 + 785 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Шимск – Старая Русса – Локня – Невель (размещение), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	12	областной бюджет	-	81,1	-
4.2.2.	Мостовой переход через реку Перехода на км 27 + 530 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Шимск – Старая Русса – Локня – Невель (размещение), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	12	областной бюджет	-	64,4	-
4.2.3.	Мостовой переход через реку Псижа на км 22 + 785 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Шимск – Старая Русса – Локня – Невель (проектирование реконструкции), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	12	областной бюджет	-	1338,5	-
4.2.4.	Мостовой переход через реку Перехода на км 27 + 530 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Шимск – Старая Русса –	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	12	областной бюджет	-	1599,5	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Локня – Невель (проектирование реконструкции), Старорусский район							
4.2.5.	Мостовой переход через реку Снежа на км 0 + 175 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Великое Село – Должицы (проектирование реконструкции), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	12	областной бюджет	-	-	604,9
4.2.6.	Мостовой переход через реку Учонка на км 1 + 254 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Большое Учно – Большой Ужин (проектирование реконструкции), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016, 2017 годы	12	областной бюджет	-	-	595,2
4.2.7.	Мостовой переход через реку Сутока на км 10 + 961 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Крутец – Долгое – «Устюжна – Валдай» (проектирование реконструкции), Мошенской район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016, 2017 годы	12	областной бюджет	-	-	296,6
4.2.8.	Мостовой переход через реку Хвоцинка на км 0 + 157 автомобильной дороги	министерство транспорта и дорожного хозяй-	2017, 2018 годы	12	областной бюджет	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9
	общего пользования межмуниципального значения Никандрово – Зеглино – Домовичи (проектирование реконструкции), Любытинский район	ства Новгородской области ГОКУ «Новгород-автодор»						
4.2.9.	Мостовой переход через реку Льяная на км 3 + 069 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Топорок – Теребляны-2 (проектирование реконструкции), Окуловский район	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области ГОКУ «Новгород-автодор»	2017, 2018 годы	12	областной бюджет	-	-	-
4.2.13.	Мостовой переход через ручей Безымянный на км 9 + 657 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Драгунское шоссе (реконструкция), Новгородский район	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2021 год	12	областной бюджет	-	-	-
4.2.14.	Реконструкция моста через ручей Безымянный на км 14 + 074 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Драгунское шоссе в Новгородском муниципальном районе Новгородской области	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2021 год	12	областной бюджет	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.2.15.	Реконструкция мостового перехода через реку Питьба на км 18 + 283 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Драгунское шоссе в Новгородском муниципальном районе Новгородской области	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2021 год	12	областной бюджет	-	-	-
4.2.16.	Реконструкция мостового перехода через реку Омаш на км 82 + 980 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Хвойная – Пестово в Пестовском муниципальном районе Новгородской области	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2022 год	12	областной бюджет	-	-	-
5.	Задача 5. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения							
5.1.	Предоставление субсидий бюджетам городского округа, муниципальных районов и бюджетам муниципальных районов для предоставления их бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе	департамент администрации муниципальных районов и городского округа Новгородской области	2014 год	13-18	областной бюджет	404120,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.1.1.	На софинансирование расходов по реализации правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	департамент администрации муниципальных районов, поселений и городского округа Новгородской области	2014 год	13-18	областной бюджет	216500,0	-	-
5.2.	Предоставление субсидий бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на софинансирование расходов по реализации правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе	министерство администрации муниципальных районов, поселений и городского округа Новгородской области	2015-2019 годы	13-18, 29, 30	областной бюджет	-	441831,0	415442,763
			2015, 2016, 2018, 2019 годы		субсидия из федерального бюджета	-	68754,3	43313,907
			2016-2018 годы		иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	-	-	150000,0
5.2.1.	Автомобильная дорога общего пользования от км 18 + 070 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Новое Рахино –	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области администрации муниципальных	2018 год	13-18	областной бюджет	-	-	-
			2018 год		субсидия из федерального бюджета	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Сомёнка» до цеха родительского стада в Валдайском муниципальном районе (I этап) и цеха ремонтного молодняка в Крестецком муниципальном районе (II этап) комплекса Племптицерепродуктора (строительство), Крестецкий, Валдайский районы	районов, поселений и городского округа Новгородской области						
5.2.2.	Подъездная автомобильная дорога от автомобильной дороги по д.Мшага Ямская км 1 + 865 Шимского муниципального района Новгородской области к объекту сельскохозяйственного назначения «Картофелехранилище мощностью 16400 тонн» вблизи д.Мшага Ямская (строительство), Шимский район	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области администрации муниципальных районов, поселений и городского округа Новгородской области	2018 год	13-18	областной бюджет	-	-	-
2018 год			субсидия из федерального бюджета		-	-	-	
5.2.3.	Реконструкция автомобильной дороги к животноводческому комплексу для откорма крупнорогатого скота ОАО «Ермолинское» в д.Ермолино Ермолинского сельского поселения Новгородского муниципального района	министерство администрации муниципальных районов, поселений и городского округа Новгородской области ГОКУ «Новгород-автодор»	2019 год	13-18, 29, 30	областной бюджет	-	-	-
2019 год			субсидия из федерального бюджета		-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.3.	Предоставление субсидий бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на формирование муниципальных дорожных фондов, в том числе	министерство администрации муниципальных районов, поселений и городского округа Новгородской области	2015-2022 годы	13-18, 29, 30	областной бюджет	-	201030,0	213090,0
5.3.1.	На автомобильных дорогах с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	министерство администрации муниципальных районов и городского округа Новгородской области	2018, 2019 годы	13-18, 29, 30	областной бюджет	-	-	-
5.3.2.	Обустройство переезда под железной дорогой в г.Чудово	министерство администрации муниципальных районов и городского округа Новгородской области	2022 год	13-18, 29, 30	областной бюджет	-	-	-
5.4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, переданных из областной собственности в текущем финансовом году	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области администрации муниципальных районов и городского округа Новгородской области	2018 год	13-18	областной бюджет	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.	Задача 6. Обеспечение условий для эффективной работы учреждения, осуществляющего управление региональными или межмуниципальными автомобильными дорогами							
6.1.	Кадровое, материально-техническое, хозяйственное обеспечение деятельности ГОКУ «Новгородавтодор», в том числе	министерство ГОКУ «Новгородавтодор»	2014-2022 годы	19	областной бюджет	161083,0	205114,0	214268,0
6.1.1.	Уплата налога на имущество организации	министерство ГОКУ «Новгородавтодор»	2014-2022 годы	19	областной бюджет	98889,0	135267,0	145554,0
6.1.2.	Обеспечение работ по передаче 468 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Новгородской области в федеральную собственность	министерство ГОКУ «Новгородавтодор»	2014-2022 годы	19	-	-	-	-
7.	Реализация мероприятий регионального проекта Новгородской области и Новгородской городской агломерации «Безопасные и качественные автомобильные дороги»							
7.1.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе в рамках регио-	министерство ГОКУ «Новгородавтодор»	2019-2024 годы	20, 24-28, 31	областной бюджет	-	-	-
			2019 год		иные меж- бюджетные трансферты	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	нальной составляющей федерального проекта «Дорожная сеть»				из федерального бюджета			
7.2.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог улично-дорожной сети городской агломерации	министерство администрации муниципальных районов и городского округа Новгородской области	2019-2022 годы	21, 24-28	областной бюджет	-	-	-
2019-2022 годы			иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета		-	-	-	
7.3.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	министерство ГОКУ «Новгород-автодор» администрации муниципальных районов и городского округа Новгородской области	2021, 2022 годы	22	областной бюджет	-	-	-
7.4.	Установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения	министерство ГОКУ «Новгород-автодор» администрации муниципальных районов и городского округа Новгородской области	2022 год	23	областной бюджет	-	-	-

## Продолжение таблицы

№ п/п	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	10	11	12	13	14	15
1.	Задача 1. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения					
1.1.	986933,2639	1093933,43518	945834,64032	894720,2527	870000,0527	870000,0
	-	-	-	-	-	-
1.2.	159393,7	77764,904	144529,5	134535,9	179498,0	252140,0
	47234,7	104300,1585	-	-	-	-
1.2.1.	86313,4	14726,1	-	-	-	-
1.3.	-	-	-	-	-	-
1.4.	134669,7	209427,156	181452,3	269522,8	467954,9	547898,8
	1257909,531	2431087,2	-	-	-	-
1.4.1.	41477,8	93999,8	154752,6	230216,7	300946,6	327060,5
1.5.	53268,0	56156,8	26882,5	-	-	-
	10172,1	-	-	-	-	-
2.	Задача 2. Обеспечение функционирования системы автоматической фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения на территории Новгородской области					
2.1.	-	-	-	-	-	-
2.2.	32519,2	-	-	-	-	-
2.3.	-	60910,6	60910,6	60910,6	60910,6	60910,6
3.	Задача 3. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы					
3.1.	35601,4	23272,4	49178,4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-



1	10	11	12	13	14	15
3.1.1.	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
3.1.2.	-	-	-	-	-	-
3.1.3.	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
3.1.4.	-	-	-	-	-	-
3.1.5.	-	-	-	-	-	-
3.1.6.	737,5	-	-	-	-	-
3.1.7.	-	-	-	-	-	-
3.1.8.	-	-	-	-	-	-
3.1.9.	-	-	-	-	-	-
3.1.10.	-	-	-	-	-	-
3.1.11.	34863,9	20262,3	4407,9	-	-	-
3.1.12.	-	3000,0	-	-	-	-
3.1.13.	-	10,1	44770,5	-	-	-
3.1.14.	-	-	-	-	-	100000,0
3.2.	75402,7	13580,4	68790,5	20157,4	-	-
	-	-	-	-	-	-
3.2.1.	-	-	-	-	-	-
3.2.2.	575,3	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
3.2.3.	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-

1	10	11	12	13	14	15
3.2.4.	8394,2	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
3.2.5.	361,2	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
3.2.6.	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
3.2.7.	23418,6	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
3.2.8.	24136,8	3014,8	47,1	-	-	-
3.2.9.	15729,5	7208,6	2698,0	-	-	-
3.2.10.	-	-	-	-	-	-
3.2.14.	-	-	-	-	-	-
3.2.15.	-	-	-	-	-	-
3.2.16.	-	-	-	-	-	-
3.2.17.	1907,1	-	-	-	-	-
3.2.18.	-	-	-	-	-	-
3.2.19.	-	-	-	-	-	-
3.2.20.	-	-	-	-	-	-
3.2.21.	-	-	-	-	-	-
3.2.22.	-	-	-	-	-	-
3.2.23.	-	-	-	-	-	-
3.2.24.	-	-	-	-	-	-
3.2.25.	117,4	-	-	-	-	-
3.2.26.	-	-	-	-	-	-

1	10	11	12	13	14	15
3.2.27.	-	-	-	-	-	-
3.2.28.	-	-	-	-	-	-
3.2.29.	-	-	-	-	-	-
3.2.30.	-	-	-	-	-	-
3.2.34.	254,2	1678,5	-	-	-	-
3.2.35.	254,2	-	-	-	-	-
3.2.36.	254,2	1678,5	-	-	-	-
3.2.37.	-	-	28853,1	9275,9	-	-
3.2.38.	-	-	37192,3	10881,5	-	-
4.	Задача 4. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе с целью соединения сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, включая проектно-изыскательские работы					
4.1.	9675,2	106193,667	43421,926	137394,2	130049,6	297049,6
	-	-	-	-	-	-
	-	37906,073	65797,793	132288,2	137731,9	-
4.1.1.	-	-	-	-	-	-
4.1.2.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
4.1.4.	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
4.1.5.	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-

1	10	11	12	13	14	15
4.1.6.	-	-	-	-	-	-
4.1.7.	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
4.1.8.	-	-	-	-	-	-
4.1.9.	-	-	-	-	-	-
4.1.10.	-	-	-	-	-	-
4.1.11.	-	22484,327	-	-	-	-
	-	37906,073	-	-	-	-
4.1.13.	-	-	-	130049,6	130049,6	297049,6
	-	-	-	132288,2	137731,9	-
4.1.22.	-	-	-	-	-	-
4.1.23.	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
4.1.24.	-	-	-	-	-	-
4.1.25.	-	-	-	-	-	-
4.1.26.	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
4.1.27.	-	-	-	-	-	-
4.1.28.	-	-	-	-	-	-
4.1.29.	-	-	-	-	-	-
4.1.30.	-	-	-	-	-	-
4.1.31.	221,9	221,9	221,9	-	-	-
4.1.32.	-	-	-	-	-	-
4.1.33.	-	-	-	-	-	-

1	10	11	12	13	14	15
4.1.34.	-	-	-	-	-	-
4.1.35.	-	-	-	-	-	-
4.1.36.	-	-	-	-	-	-
4.1.37.	-	-	-	-	-	-
4.1.38.	3447,9	-	-	-	-	-
4.1.39.	1998,3	-	-	-	-	-
4.1.40.	2566,1	-	-	-	-	-
4.1.41.	1177,0	-	-	-	-	-
4.1.51.	-	-	20284,097	-	-	-
	-	-	42451,572	-	-	-
4.1.52.	-	5858,4	-	-	-	-
4.1.53.	264,0	-	-	-	-	-
4.1.54.	-	60842,54	1093,1	-	-	-
4.1.55.	-	12048,0	7680,0	-	-	-
4.1.56.	-	4738,5	-	-	-	-
4.1.57.	-	-	11155,229	-	-	-
	-	-	23346,221	-	-	-
4.1.58.	-	-	2987,6	7344,6	-	-
4.2.	1885,4	4034,8	-	-	102306,3	26520,0
4.2.1.	-	-	-	-	-	-
4.2.2.	-	-	-	-	-	-
4.2.3.	-	-	-	-	-	-
4.2.4.	-	-	-	-	-	-
4.2.5.	-	-	-	-	-	-

1	10	11	12	13	14	15
4.2.6.	26,0	-	-	-	-	-
4.2.7.	1346,2	-	-	-	-	-
4.2.8.	256,6	1811,3	-	-	-	-
4.2.9.	256,6	2223,5	-	-	-	-
4.2.13.	-	-	-	-	54435,0	-
4.2.14.	-	-	-	-	13055,8	-
4.2.15.	-	-	-	-	34815,5	-
4.2.16.	-	-	-	-	-	26520,0
5.	Задача 5. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения					
5.1.	-	-	-	-	-	-
5.1.1.	-	-	-	-	-	-
5.2.	316425,4	538538,093	401087,748	-	-	-
	-	59125,927	15210,307	-	-	-
	147224,769	8486,2415	-	-	-	-
5.2.1.	-	29575,313	-	-	-	-
	-	49860,687	-	-	-	-
5.2.2.	-	5495,76	-	-	-	-
	-	9265,24	-	-	-	-
5.2.3.	-	-	7267,748	-	-	-
	-	-	15210,307	-	-	-
5.3.	426180,0	362445,0	426180,0	380090,0	380090,0	313090,0
5.3.1.	-	39281,8	133907,8	-	-	-
5.3.2.	-	-	-	-	-	100000,0

1	10	11	12	13	14	15
5.4.	-	15106,6	-	-	-	-
6.	Задача 6. Обеспечение условий для эффективной работы учреждения, осуществляющего управление региональными или межмуниципальными автомобильными дорогами					
6.1.	377780,0	398789,2	388789,2	425789,2	425789,2	375789,2
6.1.1.	299140,0	269746,6	275934,0	275934,0	275934,0	275934,0
6.1.2.	-	-	-	-	-	-
7.	Реализация мероприятий регионального проекта Новгородской области и Новгородской городской агломерации «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					
7.1.	-	-	733248,4	2224523,3	3307658,3	3560601,6
	-	-	1187445,3	-	-	-
7.2.	-	-	47339,5	56690,5	44675,2	81210,3
	-	-	405000,0	405000,0	405000,0	405000,0
7.3.	-	-	-	-	50000,0	50000,0
7.4.	-	-	-	-	-	6000,0

**VI. Порядок расчета значений целевых показателей или источники получения информации государственной программы Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014-2022 годы»**

№ п/п	Наименование целевого показателя, единица измерения	Порядок расчета значения целевого показателя	Источник получения информации, необходимой для расчета целевого показателя
1	2	3	4
1.	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км)	-	форма федерального государственного статистического наблюдения № 3-автодор «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» (годовая)
2.	Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (шт.)	-	форма федерального государственного статистического наблюдения № 3-автодор «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» (годовая)
3.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км)	-	форма федерального государственного статистического наблюдения № 3-автодор «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» (годовая)
4.	Количество отремонтированных искусственных сооружений (шт.)	-	форма федерального государственного статистического наблюдения № 3-автодор «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального,



1	2	3	4
			регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» (годовая)
5.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (%)	$P_n = 100\% - P_{отв}$ $P_{отв} = 100\% \times \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{общ}}$ $A_i = A_{рем} + A_{капрем} + A_{рек} - A_{износ}, \text{ где:}$ <p><math>P_n</math> – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям;</p> <p><math>P_{отв}</math> – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям;</p> <p><math>A_{i-1}</math> – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> <p><math>A_i</math> – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p> <p><math>A_{общ}</math> – общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;</p> <p><math>A_{рем}</math> – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального</p>	форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»

1	2	3	4
		<p>значения, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{капрем}}</math> – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{рек}}</math> – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{износ}}</math> – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утративших нормативное состояние по причине износа</p>	
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (%)	$P_{\text{отв}} = 100 \% \times \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{\text{общ}}}$ $A_i = A_{\text{рем}} + A_{\text{капрем}} + A_{\text{рек}} - A_{\text{износ}}, \text{ где:}$ <p><math>P_{\text{отв}}</math> – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям;</p> <p><math>A_{i-1}</math> – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> <p><math>A_i</math> – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p>	форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»

1	2	3	4
		<p><math>A_{\text{общ}}</math> — общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;</p> <p><math>A_{\text{рем}}</math> — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{капрем}}</math> — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{рек}}</math> — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{износ}}</math> — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утративших нормативное состояние по причине износа</p>	
7.	Количество отправленных сведений о суммах наложенных штрафов за нарушение правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (шт.)	фактическое количество отправленных сведений о суммах наложенных штрафов за нарушение правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения за отчетный год	сведения ГОКУ «Новгородавтодор»
8.	Доля специальных средств фиксации нарушений правил дорожного движения, подлежащих техническому обслуживанию (%)	процентное отношение объема подлежащих техническому обслуживанию средств фиксации нарушений правил дорожного движения к общему объему средств фиксации, находящихся в оперативном управлении ГОКУ «Новгородавтодор»	сведения ГОКУ «Новгородавтодор»

1	2	3	4
9.	Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км)	-	форма федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений»
10.	Количество построенных искусственных сооружений (шт.)	-	форма федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений»
11.	Протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км)	-	форма федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений»
12.	Количество реконструированных искусственных сооружений (шт.)	-	форма федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений»
13.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%)	$P_n = 100\% - P_{отв}$ $P_{отв} = 100\% \times \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{общ}}$ $A_i = A_{рем} + A_{капрем} + A_{рек} - A_{износ}, \text{ где:}$ <p><math>P_n</math> — доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;</p> <p><math>P_{отв}</math> — доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям;</p> <p><math>A_{i-1}</math> — протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих</p>	форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»

1	2	3	4
		<p>нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> <p><math>A_i</math> – протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p> <p><math>A_{общ}</math> – общая протяженность автомобильных дорог местного значения;</p> <p><math>A_{рем}</math> – протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{капрем}</math> – протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{рек}</math> – протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> <p><math>A_{износ}</math> – протяженность автомобильных дорог местного значения, утративших нормативное состояние по причине износа</p>	
14.	Протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)	-	форма федерального статистического наблюдения № 1-разрешение «Сведения о выданных разрешениях на строительство и разрешениях на ввод объектов в эксплуатацию»
15.	Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)	-	форма федерального статистического наблюдения № 1-разрешение «Сведения о выданных разрешениях на строительство и разрешениях на ввод объектов в эксплуатацию»

1	2	3	4
16.	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)	-	форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (годовая)
17.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)	-	форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (годовая)
18.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%)	$P_{\text{отв}} = 100 \% \times \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{\text{общ}}}$ $A_i = A_{\text{рем}} + A_{\text{капрем}} + A_{\text{рек}} - A_{\text{износ}}, \text{ где:}$ <p><math>P_{\text{отв}}</math> — доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям;</p> <p><math>A_{i-1}</math> — протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> <p><math>A_i</math> — протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p>	форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (годовая)

1	2	3	4
		<p><math>A_{\text{общ}}</math> — общая протяженность автомобильных дорог местного значения;</p> <p><math>A_{\text{рем}}</math> — протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{капрем}}</math> — протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{рек}}</math> — протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{износ}}</math> — протяженность автомобильных дорог местного значения, утративших нормативное состояние по причине износа</p>	
19.	Доля освоения средств, выделенных на реализацию государственной программы, без трансфертов федерального бюджета (%)	процентное отношение объема фактически освоенных средств к плановому объему средств, предусмотренному на финансирование государственной программы в отчетном финансовом году	сведения о достижении значений целевых показателей государственной программы (представляются в составе отчета о ходе реализации государственной программы в министерство инвестиционной политики Новгородской области)
20.	Доля протяженности автомобильных дорог Новгородской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию (%)	$P_{\text{отв}} = 100 \% \times \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{\text{общ}}}$ $A_i = A_{\text{рем}} + A_{\text{капрем}} + A_{\text{рек}} - A_{\text{износ}}, \text{ где:}$ <p><math>P_{\text{отв}}</math> — доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям;</p> <p><math>A_{i-1}</math> — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих норматив-</p>	форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»

1	2	3	4
		<p>ным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> <p><math>A_i</math> — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p> <p><math>A_{общ}</math> — общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;</p> <p><math>A_{рем}</math> — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{капрем}</math> — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{рек}</math> — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> <p><math>A_{износ}</math> — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утративших нормативное состояние по причине износа</p>	
21.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации Великого Новгорода, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (%)	$P_{отв} = 100 \% \times \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{общ}}$ $A_i = A_{рем} + A_{капрем} + A_{рек} - A_{износ}, \text{ где:}$ <p><math>P_{отв}</math> — доля протяженности автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода, отвечающих нормативным</p>	форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»



1	2	3	4
		<p>требованиям;</p> <p><math>A_{i-1}</math> — протяженность автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> <p><math>A_i</math> — протяженность автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p> <p><math>A_{общ}</math> — общая протяженность автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода;</p> <p><math>A_{рем}</math> — протяженность автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{капрем}</math> — протяженность автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{рек}</math> — протяженность автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> <p><math>A_{износ}</math> — протяженность автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода, утративших нормативное состояние по причине износа</p>	
22.	Количество автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах	общее количество стационарных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах	сведения о достижении значений целевых показателей государственной программы (представляются

1	2	3	4
	регионального и местного значения (шт.)	регионального или межмуниципального значения в N-ом году	в составе отчета о ходе реализации государственной программы в министерство инвестиционной политики Новгородской области)
23.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения (шт.)	$N = (K_{\text{отчет}} / K_{2017}) \times 100 \%, \text{ где:}$ <p>N – значение показателя;</p> <p><math>K_{\text{отчет}}</math> – количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в отчетном году;</p> <p><math>K_{2017}</math> – количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в базовом 2017 году</p>	сведения о достижении значений целевых показателей государственной программы (представляются в составе отчета о ходе реализации государственной программы в министерство инвестиционной политики Новгородской области)
24.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новгородской области (%)	$N = (K_{\text{дтп}} / K_{\text{дтпбаз}}) \times 100 \%, \text{ где:}$ <p>N – значение показателя;</p> <p><math>K_{\text{дтп}}</math> – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Новгородской области на год расчета показателя;</p> <p><math>K_{\text{дтпбаз}}</math> – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Новгородской области на 2017 год</p>	отчетность управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новгородской области (далее УГИБДД УМВД России по Новгородской области)
25.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих	$D_{\text{пер}} = \Pi_{\text{пер}} \times 100 \% / \Pi_{\text{об}}, \text{ где:}$ <p><math>D_{\text{пер}}</math> – доля автомобильных дорог регионального</p>	сведения о достижении значений целевых показателей государственной программы (представляются

1	2	3	4
	в режиме перегрузки (%)	<p>или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности;</p> <p><math>P_{пер}</math> – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки;</p> <p><math>P_{об}</math> – общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения</p>	в составе отчета о ходе реализации государственной программы в министерство инвестиционной политики Новгородской области)
26.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (%)	<p><math>N = (K_{нт} / K_{общ}) \times 100 \%</math>, где:</p> <p><math>N</math> – значение показателя;</p> <p><math>K_{нт}</math> – количество контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;</p> <p><math>K_{общ}</math> – общее количество контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта</p>	сведения о достижении значений целевых показателей государственной программы (представляются в составе отчета о ходе реализации государственной программы в министерство инвестиционной политики Новгородской области)
27.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ (%)	<p><math>N = (K_{кжц} / K_{общ}) \times 100 \%</math>, где:</p> <p><math>N</math> – значение показателя;</p> <p><math>K_{кжц}</math> – количество новых контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла;</p>	сведения о достижении значений целевых показателей государственной программы (представляются в составе отчета о ходе реализации государственной программы в министерство инвестиционной политики Новгородской области)

1	2	3	4
		$K_{\text{общ}}$ – общее количество контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта	
28.	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий (шт.)	$R_{\text{соц}} = N \times 100000 / L$ , где: $N$ – количество погибших; $L$ – средняя численность населения региона	УГИБДД УМВД России по Новгородской области
29.	Доля основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, отвечающих нормативным требованиям (%)	$P_{\text{отв}} = 100 \% \times \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{\text{общ}}}$ $A_i = A_{\text{рем}} + A_{\text{капрем}} + A_{\text{рек}} - A_{\text{износ}}$ , где: $P_{\text{отв}}$ – доля основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, отвечающих нормативным требованиям; $A_{i-1}$ – протяженность основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год; $A_i$ – протяженность основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год; $A_{\text{общ}}$ – общая протяженность основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области; $A_{\text{рем}}$ – протяженность основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципаль-	форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»

1	2	3	4
		<p>ных районов области, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{капрем}}</math> – протяженность основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{рек}}</math> – протяженность основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{износ}}</math> – протяженность основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, утративших нормативное состояние по причине износа</p>	
30.	Доля автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, отвечающих нормативным требованиям (%)	$P_{\text{отв}} = 100 \% \times \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{\text{общ}}}$ <p><math>A_i = A_{\text{рем}} + A_{\text{капрем}} + A_{\text{рек}} - A_{\text{износ}}</math>, где:</p> <p><math>P_{\text{отв}}</math> – доля автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, отвечающих нормативным требованиям;</p> <p><math>A_{i-1}</math> – протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> <p><math>A_i</math> – протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муни-</p>	форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»

1	2	3	4
		<p>ципальных районов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p> <p><math>A_{\text{общ}}</math> – общая протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов;</p> <p><math>A_{\text{рем}}</math> – протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{капрем}}</math> – протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{рек}}</math> – протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{износ}}</math> – протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, утративших нормативное состояние по причине износа</p>	
31.	Грузооборот транспорта (%)	<p><math>Q = A_{\text{т}} / A_{\text{пр}} \times 100 \%</math>, где:</p> <p><math>Q</math> – грузооборот транспорта;</p>	сведения о достижении значений целевых показателей государственной программы (представляются

1	2	3	4
		$A_{пр}$ – объем грузооборота за период, предыдущий отчетному; $A_{т}$ – объем грузооборота в текущем отчетном периоде	в составе отчета о ходе реализации государственной программы в министерство инвестиционной политики Новгородской области)

## Приложение № 1

к государственной программе Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014-2022 годы»

**ПОРЯДОК**

предоставления и методика распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на формирование муниципальных дорожных фондов

1. Порядок предоставления и методика распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений Новгородской области (далее городской округ, муниципальные районы, поселения) на формирование муниципальных дорожных фондов (далее субсидия) определяют цели, условия предоставления и расходования субсидий, критерии отбора городского округа, муниципальных районов, поселений для предоставления субсидии, а также методику распределения субсидий между бюджетами городского округа, муниципальных районов, поселений, в том числе являющихся административными центрами Новгородской области и муниципальных районов.

Органом, уполномоченным на организацию работы по предоставлению субсидий, является министерство транспорта, дорожного хозяйства и цифрового развития Новгородской области (далее министерство).

2. Субсидии предоставляются бюджетам городского округа, муниципальных районов, поселений и расходуются на формирование муниципальных дорожных фондов.

В случае отсутствия потребности в субсидии (необходимости уменьшения размера субсидии) Администрация городского округа, муниципального района, поселения (далее органы местного самоуправления) направляет в министерство ходатайство об отсутствии потребности (о необходимости уменьшения размера субсидии) не позднее 01 сентября с указанием обоснования отсутствия потребности (необходимости уменьшения размера субсидии). В течение 3 рабочих дней со дня получения ходатайства министерство принимает решение о непредоставлении (уменьшении размера) субсидии в форме приказа, при этом указанные средства не участвуют в дальнейшем распределении субсидий.

3. Общий объем средств, предусмотренных для предоставления субсидий, а также их распределение между бюджетами городского округа,



муниципальных районов, поселений устанавливаются областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

4. Условиями предоставления и расходования субсидий являются:

4.1. Наличие заявки на получение субсидии;

4.2. Наличие муниципальной программы, утверждающей перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия в текущем году и плановом периоде;

4.3. Наличие в бюджете (сводной бюджетной росписи) городского округа, муниципального района, поселения бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по финансовому обеспечению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения на текущий год и плановый период;

4.4. Наличие документа, подтверждающего включение автомобильной дороги или искусственного сооружения в реестр муниципального имущества;

4.5. Наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4.6. Заключение соглашения в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка.

5. Критерием отбора городского округа, муниципальных районов, поселений для предоставления субсидий является наличие утвержденных муниципальных правовых актов о формировании муниципального дорожного фонда.

6. Дополнительным критерием отбора для предоставления субсидий городскому округу, поселению, которые являются административными центрами Новгородской области или муниципальных районов, является выполнение условия, когда коэффициент плотности населения больше единицы.

Коэффициент плотности населения для  $i$ -го городского округа, поселения, являющегося административным центром Новгородской области или муниципального района, определяется по следующей формуле:

$$\text{коэффПл}_i = \text{Пл}_i / \text{Пл}_{\text{ср/обл}}, \text{ где:}$$

$\text{Пл}_i$  – плотность населения  $i$ -го городского округа, поселения, являющегося административным центром Новгородской области или муниципального района;

$\text{Пл}_{\text{ср/обл}}$  – средняя по области плотность населения для городского округа и поселений, являющихся административными центрами Новгородской области или муниципальных районов.

Плотность населения  $i$ -го городского округа, поселения, являющегося административным центром Новгородской области или муниципального района, определяется по следующей формуле:

$$Пл_i = Нас_i / Пр_i \text{ (человек /1 км протяженности дорог), где:}$$

- $Нас_i$  – численность постоянного населения  $i$ -го городского округа, поселения, являющегося административным центром Новгородской области или муниципального района, по состоянию на 01 января года, предшествующего году, на который определяется субсидия, по данным Федеральной службы государственной статистики;
- $Пр_i$  – протяженность дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности  $i$ -го городского округа, поселения, являющегося административным центром Новгородской области или муниципального района.

Средняя по области плотность населения для городского округа и поселений, являющихся административными центрами Новгородской области или муниципальных районов, определяется по следующей формуле:

$$Пл_{ср/обл} = Нас_{ср/обл} / Пр_{ср/обл} \text{ (человек /1 км протяженности дорог), где:}$$

- $Нас_{ср/обл}$  – численность постоянного населения городского округа и поселений, являющихся административными центрами Новгородской области или муниципальных районов, по состоянию на 01 января года, предшествующего году, на который определяется субсидия, по данным Федеральной службы государственной статистики;
- $Пр_{ср/обл}$  – протяженность дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности городского округа и поселений, являющихся административными центрами Новгородской области или муниципальных районов.

7. Органы местного самоуправления представляют в министерство до 01 марта текущего года следующие документы:

заявку на получение субсидии;

копию муниципальной программы (выписку из муниципальной программы), утверждающей перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия в текущем году и плановом периоде;

выписку из бюджета (сводной бюджетной росписи) городского округа, муниципального района, поселения, подтверждающую наличие расходного обязательства по финансовому обеспечению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения на текущий год и плановый период;

документ, подтверждающий включение автомобильной дороги или искусственного сооружения в реестр муниципального имущества;

положительное заключение государственной экспертизы проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

8. Министерство как главный распорядитель бюджетных средств:

8.1. Рассматривает представленные заявки и документы, предусмотренные пунктом 7 настоящего Порядка, принимает решение в форме приказа о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии до 10 апреля текущего года. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 7 настоящего Порядка, несоответствие критериям, предусмотренным пунктами 5, 6 настоящего Порядка, несоблюдение условий, предусмотренных подпунктами 4.1-4.5 настоящего Порядка.

Решение об отказе в предоставлении субсидии может быть обжаловано органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации;

8.2. Осуществляет предоставление субсидий по соответствующим кодам бюджетной классификации Российской Федерации в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на соответствующий финансовый год, после заключения соглашения, предусмотренного пунктом 9 настоящего Порядка.

9. Субсидия предоставляется в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии, заключаемым министерством с органом местного самоуправления городского округа, муниципального района, поселения (далее соглашение), содержащим следующие положения:

9.1. Размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки перечисления субсидии в бюджет городского округа, муниципальных районов, поселений, а также объем бюджетных ассигнований в бюджете городского округа, муниципальных районов, поселений на исполнение соответствующих расходных обязательств;

9.2. Уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа, муниципальных районов, поселений, предусмотренных в бюджете городского округа, муниципальных районов, поселений, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

9.3. Значения целевых показателей результативности предоставления субсидии и обязательство городского округа, муниципального района, поселения по их достижению;

9.4. Перечень объектов капитального строительства с указанием наименований, адреса (при наличии), мощности, стоимости строительства каждого объекта, а также график выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) и соответствующий ему график финансирования мероприятий на каждый год их реализации – в случае предоставления субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности;

9.5. Реквизиты правового акта, устанавливающего расходное обязательство городского округа, муниципального района, поселения, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

9.6. Сроки, формы и порядок представления отчетности об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, в том числе о достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии и, в случае предоставления субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности, об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) объектов капитального строительства;

9.7. Сведения об органе местного самоуправления городского округа, муниципального района, поселения, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения и представлению отчетности;

9.8. Порядок осуществления контроля за выполнением городским округом, муниципальным районом, поселением обязательств, предусмотренных соглашением;

9.9. Обязательства городского округа, муниципальных районов, поселений по возврату средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 18, 22, 27 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Новгородской области, утвержденного постановлением Правительства Новгородской области от 26.12.2018 № 612 (далее Порядок формирования);

9.10. Ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

9.11. Условие вступления в силу соглашения.

Соглашение заключается в течение 30 календарных дней со дня принятия министерством решения о предоставлении субсидии.

10. Соглашение и дополнительные соглашения к соглашению, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение, заключаются в соответствии с типовыми формами, утверждаемыми министерством финансов Новгородской области.

11. В случае внесения в областной закон об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

Основанием для внесения изменений в соглашение является уменьшение сметной стоимости строительства (реконструкции) автомо-

бильных дорог местного значения, на софинансирование которых предоставляется субсидия, по результатам проверки достоверности сметной стоимости строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения и (или) уменьшение цены муниципального контракта по результатам торгов на право его заключения.

В случае уменьшения сметной стоимости строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения субсидия предоставляется в размере, определенном исходя из установленного соглашением уровня софинансирования.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений целевых показателей результативности предоставления субсидии, увеличение сроков реализации мероприятий, предусмотренных соглашением, не допускается за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей государственной программы.

12. Субсидия предоставляется в размере, рассчитанном по формулам, предусмотренным пунктом 13 настоящего Порядка, но не более 95,0 % расходного обязательства городского округа, муниципальных районов, поселений на формирование муниципальных дорожных фондов.

13. Объем субсидий городскому округу, муниципальному району, поселению определяется по следующей методике:

объем субсидий бюджетам городского округа, муниципальных районов, поселений на формирование муниципальных дорожных фондов определяется по формуле:

$$V_{\text{год}} = V_i + \text{Субс}_{\text{ац}}, \text{ где:}$$

- $V_{\text{год}}$  – объем субсидии, причитающийся бюджету городского округа, консолидированному бюджету муниципального района из средств дорожного фонда Новгородской области в текущем году на формирование муниципальных дорожных фондов (всего);
- $V_i$  – объем субсидии, причитающийся бюджету городского округа, консолидированному бюджету муниципального района из средств дорожного фонда Новгородской области в текущем году на формирование муниципальных дорожных фондов, определенный в соответствии с подпунктами 13.1, 13.2 настоящего Порядка;
- $\text{Субс}_{\text{ац}}$  – объем субсидии, причитающийся бюджету городского округа или поселения, являющегося административным центром Новгородской области или муниципального района, из средств дорожного фонда Новгородской области в текущем году, определенный в соответствии с подпунктом 13.3 настоящего Порядка. Для муниципальных образований, не отвечающих критериям, предусмотренным пунктом 6 настоящего Порядка, данный показатель принимается равным нулю;

13.1. Средства на предоставление субсидий распределяются между бюджетами городского округа и консолидированными бюджетами муниципальных районов по формуле:

$$V_i = S / T \times T_i, \text{ где:}$$

- $V_i$  – объем субсидии, причитающийся бюджету городского округа, консолидированному бюджету муниципального района из средств дорожного фонда Новгородской области в текущем году на формирование муниципальных дорожных фондов;
- $S$  – общий объем средств, выделенных из дорожного фонда Новгородской области для предоставления субсидий бюджетам городского округа, муниципальных районов, поселений на формирование муниципальных дорожных фондов (за исключением средств, выделенных бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений, являющихся административными центрами Новгородской области и муниципальных районов);
- $T$  – общая сумма средств транспортного налога, собранная за предыдущий год по области;
- $T_i$  – сумма средств транспортного налога, собранная за предыдущий год по городскому округу или муниципальному району;

13.2. Объем субсидий, определенных для консолидированного бюджета муниципального района в соответствии с подпунктом 13.1 настоящего Порядка, распределяется между бюджетами муниципального района и поселений по следующей формуле:

$$W_i = V_i / \Pi \times \Pi_i, \text{ где:}$$

- $W_i$  – объем субсидии, причитающийся бюджету муниципального района, поселения из средств дорожного фонда Новгородской области в текущем году на формирование муниципальных дорожных фондов;
- $V_i$  – объем субсидии, причитающийся консолидированному бюджету муниципального района, рассчитанный в соответствии с подпунктом 13.1 настоящего Порядка;
- $\Pi$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального района и поселений;
- $\Pi_i$  – протяженность дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального района или поселения;

13.3. Объем субсидий бюджету городского округа или поселения, которые являются административными центрами Новгородской области или муниципального района, распределяется между бюджетами городского округа и поселений, являющихся административными центрами Новгородской области или муниципального района, по следующей формуле:

$$\text{Субс}_{\text{ад}} = \text{Ср}_{\text{всего}} \times T_i / 100 \%, \text{ где:}$$

- $\text{Ср}_{\text{всего}}$  – общий объем средств, выделенных из дорожного фонда Новгородской области для предоставления субсидий бюджету городского округа, поселения, являющегося административным центром Новгородской области или муниципального района;
- $T_i$  – доля  $i$ -го городского округа, поселения, являющегося административным центром Новгородской области или муниципального района, соответствующего условиям пункта 5 настоящего Порядка.

Доля *i*-го городского округа, поселения, являющегося административным центром Новгородской области или муниципального района, соответствующего условиям, предусмотренным пунктом 6 настоящего Порядка, рассчитывается по формуле:

$$T_i = \text{Субс}_i / \text{Субс}_{\text{всего}} \times 100 \%, \text{ где:}$$

- $\text{Субс}_i$  – объем субсидии, причитающейся бюджету *i*-го городского округа, поселения, являющегося административным центром Новгородской области или муниципального района, соответствующего условиям пункта 6 настоящего Порядка, из средств дорожного фонда Новгородской области в текущем году на формирование муниципальных дорожных фондов в соответствии с подпунктами 13.1, 13.2 настоящего Порядка;
- $\text{Субс}_{\text{всего}}$  – общий объем субсидии, причитающейся бюджетам городского округа и поселений, являющихся административными центрами Новгородской области или муниципального района, соответствующих условиям пункта 6 настоящего Порядка, на формирование муниципальных дорожных фондов в соответствии с подпунктами 13.1, 13.2 настоящего Порядка.

14. Перечисление субсидий осуществляется на счета, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации в соответствии с пунктом 17 Порядка формирования.

15. Органы местного самоуправления в порядке и в сроки, определенные соглашением, представляют в министерство отчетность об осуществлении расходов бюджета городского округа, муниципальных районов, поселений, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении показателей результативности предоставления субсидии.

16. Субсидии имеют целевое назначение и не могут быть использованы на другие цели. Нецелевое использование субсидий влечет бесспорное взыскание суммы средств, полученных из областного бюджета, в порядке, установленном статьей 306.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

17. Не использованные по состоянию на 01 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

18. Контроль за соблюдением органами местного самоуправления условий предоставления субсидий осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. В случае если органами местного самоуправления по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 11.3 Порядка формирования, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем

за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем субсидии, подлежащей возврату в областной бюджет, и срок возврата указанных средств определяются в соответствии с пунктами 18-21 Порядка формирования.

20. В случае если органами местного самоуправления по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 11.2 Порядка формирования, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования области в областной бюджет, и срок возврата указанных средств определяются в соответствии с пунктом 27 Порядка формирования.

21. В случае если органами местного самоуправления по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 11.4 Порядка формирования, и в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, то в срок до 01 июля года, следующего за годом предоставления субсидии, возврату из бюджета городского округа, муниципальных районов, поселений в доход областного бюджета подлежит объем средств, соответствующий 10,0 % от размера субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности без учета размера остатка субсидии по указанным объектам, не использованного по состоянию на 01 января текущего финансового года, если органом местного самоуправления, допустившим нарушение соответствующих обязательств, не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, не представлены документы, предусмотренные третьим абзацем пункта 23 Порядка формирования.

В случае одновременного нарушения органами местного самоуправления обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 11.3, 11.4 Порядка формирования, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с первым абзацем настоящего пункта.

22. Освобождение органов местного самоуправления от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 18, 22, 27 Порядка формирования, производится в соответствии с пунктом 23 Порядка формирования.

23. Целевые показатели результативности предоставления субсидии с указанием значений, которые должны быть достигнуты в целом



по Новгородской области в результате предоставления субсидии, определены в приложении к настоящему Порядку.

Оценка эффективности использования субсидии из областного бюджета осуществляется путем сравнения установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидии и значений данных показателей, фактически достигнутых по итогам планового года.

## Приложение

к Порядку предоставления и методике распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на формирование муниципальных дорожных фондов

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

результативности предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований Новгородской области из областного бюджета

№ п/п	Наименование целевого показателя результативности предоставления субсидии	Единица измерения	Значение целевого показателя результативности предоставления субсидии по годам						Итоговое значение целевого показателя результативности предоставления субсидии	Срок достижения итогового целевого показателя результативности предоставления субсидии
			2017	2018	2019	2020	2021	2022		
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0	60,0	60,0	2022 год

## Приложение № 2

к государственной программе Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014-2022 годы»

**ПОРЯДОК**

предоставления и методика распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на софинансирование расходов по реализации правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Порядок предоставления и методика распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений Новгородской (далее городской округ, муниципальные районы, поселения) на софинансирование расходов по реализации правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее субсидия) определяют цели, условия предоставления и расходования субсидий, критерии отбора городского округа, муниципальных районов, поселений для предоставления субсидии, а также методику распределения субсидий между бюджетами городского округа, муниципальных районов, поселений.

Органом, уполномоченным на организацию работы по предоставлению субсидий, является министерство транспорта, дорожного хозяйства и цифрового развития Новгородской области (далее министерство).

2. Субсидии предоставляются бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений (далее органы местного самоуправления) и расходуются на софинансирование расходов по реализации правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Общий объем средств, предусмотренных для предоставления субсидий, а также их распределение между бюджетами городского округа, муниципальных районов и поселений устанавливаются областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

4. Условиями предоставления и расходования субсидии являются:

4.1. Наличие утвержденной муниципальной программы, содержащей мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4.2. Наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4.3. Наличие документа, подтверждающего включение автомобильной дороги или искусственного сооружения в реестр муниципального имущества;

4.4. Наличие в бюджете (сводной бюджетной росписи) городского округа, муниципального района, поселения бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, связанных с реализацией правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения:

в размере не менее 1,0 % от общего объема средств, необходимых для реализации данных правовых актов Правительства Новгородской области, за исключением случаев софинансирования расходов по реализации данных правовых актов Правительства Новгородской области за счет средств федерального бюджета;

в размере не менее 0,1 % от общего объема средств, необходимых для реализации данных правовых актов Правительства Новгородской области, в случаях софинансирования расходов по реализации данных правовых актов Правительства Новгородской области за счет средств федерального бюджета;

4.5. Заключение соглашения в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка.

5. Критерием отбора городского округа, муниципальных районов, поселений является наличие правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

6. Министерство как главный распорядитель бюджетных средств:

6.1. Принимает решение в форме приказа о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии в течение 7 рабочих дней со дня представления органами местного самоуправления заявок на получение субсидии и документов, предусмотренных пунктом 4 настоящего Порядка.

Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

непредставление или представление не в полном объеме заявки и документов, предусмотренных пунктом 4 настоящего Порядка;

нарушение предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка сроков представления заявки и документов, предусмотренных пунктом 4 настоящего Порядка.

Министерство направляет органам местного самоуправления уведомления об отказе в предоставлении субсидии с указанием причин отказа в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

Решение об отказе в предоставлении субсидии может быть обжаловано органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации;

6.2. Осуществляет предоставление субсидий по соответствующим кодам бюджетной классификации Российской Федерации в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на соответствующий финансовый год.

7. Субсидия предоставляется в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии, заключаемым министерством с органом местного самоуправления (далее соглашение), содержащим следующие положения:

7.1. Размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки перечисления субсидии в бюджет городского округа, муниципальных районов и поселений, а также объем бюджетных ассигнований в бюджете городского округа, муниципальных районов и поселений на исполнение соответствующих расходных обязательств;

7.2. Уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа, муниципального района, поселения, предусмотренных в бюджете городского округа, муниципальных районов и поселений, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

7.3. Значения целевых показателей результативности предоставления субсидии и обязательство городского округа, муниципального района, поселения по их достижению;

7.4. Перечень объектов капитального строительства с указанием наименований, адреса (при наличии), мощности, стоимости строительства каждого объекта, а также график выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) и соответствующий ему график финансирования мероприятий на каждый год их реализации – в случае предоставления субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности;

7.5. Реквизиты правового акта, устанавливающего расходное обязательство городского округа, муниципального района, поселения, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

7.6. Сроки, формы и порядок представления отчетности об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, в том числе о достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии и, в случае предоставления субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности, об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) объектов капитального строительства;

7.7. Сведения об органе местного самоуправления городского округа, муниципального района, поселения, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения и представлению отчетности;

7.8. Порядок осуществления контроля за выполнением городским округом, муниципальным районом, поселением обязательств, предусмотренных соглашением;

7.9. Обязательства городского округа, муниципальных районов и поселений по возврату средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 18, 22, 27 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Новгородской области, утвержденного постановлением Правительства Новгородской области от 26.12.2018 № 612 (далее Порядок формирования);

7.10. Ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

7.11. Условие вступления в силу соглашения.

Соглашение заключается в течение 30 календарных дней со дня принятия министерством решения о предоставлении субсидии.

8. Соглашение, в случае софинансирования из федерального бюджета расходных обязательств Новгородской области в целях оказания финансовой поддержки выполнения органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения, подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» по форме, аналогичной установленной Министерством финансов Российской Федерации в соответствии с пунктом 12 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999 (далее Правила), и должно содержать, в том числе условия, указанные в подпункте «л(1)» пункта 10 Правил.

9. Соглашение и дополнительные соглашения к соглашению, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение, за исключением соглашений, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, заключаются в соответствии с типовыми формами, утверждаемыми министерством финансов Новгородской области.

10. В случае внесения в областной закон об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

Основанием для внесения изменений в соглашение является уменьшение сметной стоимости строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения, на софинансирование которых предоставляется субсидия, по результатам проверки достоверности сметной стоимости строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения и (или) уменьшение цены муниципального контракта по результатам торгов на право его заключения.

В случае уменьшения сметной стоимости строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения субсидия предоставляется в размере, определенном исходя из установленного соглашением уровня софинансирования.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений целевых показателей результативности предоставления субсидии, увеличение сроков реализации мероприятий, предусмотренных соглашением, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей государственной программы Новгородской области.

11. Администрации городского округа, муниципальных районов, поселений представляют в министерство в течение 14 рабочих дней (но не позднее 01 декабря текущего года) со дня вступления в силу правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения заявки на получение субсидии в отношении средств, предусмотренных на текущий финансовый год, и документы, предусмотренные подпунктами 4.1-4.4 настоящего Порядка.

Размер субсидии бюджету городского округа, муниципального района и поселения за счет средств дорожного фонда Новгородской области определяется по формуле:

$$P_i = P / S_n \times S_i, \text{ где:}$$

- $P_i$  – объем субсидии, причитающийся бюджету городского округа, муниципального района и поселения;
- $P$  – общий объем средств субсидии, утвержденный правовыми актами Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- $S_n$  – суммарная стоимость мероприятий, указанных в муниципальных программах городского округа, муниципальных районов, поселений по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- $S_i$  – стоимость мероприятия, указанного в муниципальной программе городского округа, муниципального района, поселения по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Стоимость мероприятия ( $S_i$ ), указанного в муниципальной программе городского округа, муниципального района, поселения, определяется в соответствии с проектно-сметной документацией, в отношении которой проведена государственная экспертиза в порядке, установленном законодательством Российской Федерации (в случае предоставления субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения), а также локально-сметными расчетами (в случае предоставления субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения).

12. Перечисление субсидий осуществляется на счета, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации в соответствии с пунктом 17 Порядка формирования.

13. Органы местного самоуправления в порядке и в сроки, определенные соглашением, представляют в министерство отчетность об осуществлении расходов бюджета городского округа, муниципальных районов и поселений, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении показателей результативности предоставления субсидии.

14. Субсидии имеют целевое назначение и не могут быть использованы на другие цели. Нецелевое использование субсидий влечет бесспорное взыскание суммы средств, полученных из областного бюджета, в порядке, установленном статьей 306.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

15. Не использованные по состоянию на 01 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации.



16. Контроль за соблюдением органами местного самоуправления условий предоставления субсидий осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. В случае если органами местного самоуправления по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 11.3 Порядка формирования, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем субсидии, подлежащий возврату в областной бюджет, и срок возврата указанных средств определяются в соответствии с пунктами 18-21 Порядка формирования.

18. В случае если органами местного самоуправления по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 11.2 Порядка формирования, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования области в областной бюджет, и срок возврата указанных средств определяются в соответствии с пунктом 27 Порядка формирования.

19. В случае если органами местного самоуправления по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 11.4 Порядка формирования, и в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, то в срок до 01 июля года, следующего за годом предоставления субсидии, возврату из бюджета городского округа, муниципальных районов и поселений в доход областного бюджета подлежит объем средств, соответствующий 10,0 % от размера субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности без учета размера остатка субсидии по указанным объектам, не использованного по состоянию на 01 января текущего финансового года, если органом местного самоуправления, допустившим нарушение соответствующих обязательств, не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, не представлены документы, предусмотренные третьим абзацем пункта 23 Порядка формирования.

В случае одновременного нарушения органами местного самоуправления обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 11.3, 11.4 Порядка формирования, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных

вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с первым абзацем настоящего пункта.

20. Освобождение органов местного самоуправления от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 18, 22, 27 Порядка формирования, производится в соответствии с пунктом 23 Порядка формирования.

21. Целевые показатели результативности предоставления субсидий с указанием значений, которые должны быть достигнуты в целом по Новгородской области в результате предоставления субсидий, определены в приложении к настоящему Порядку.

Оценка эффективности использования субсидии из областного бюджета осуществляется путем сравнения установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидии и значений данных показателей, фактически достигнутых по итогам планового года.

## Приложение

к Порядку предоставления и методике распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на софинансирование расходов по реализации правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

результативности предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Новгородской области из областного бюджета

№ п/п	Наименование целевого показателя результативности предоставления субсидии	Единица измерения	Значение целевого показателя результативности предоставления субсидии по годам			Итоговое значение целевого показателя результативности предоставления субсидии	Срок достижения итогового целевого показателя результативности предоставления субсидии
			2017	2018	2019		
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	35,0	40,0	45,0	45,0	2019 год

## Приложение № 3

к государственной программе  
Новгородской области «Совершенство  
и содержание дорожного  
хозяйства Новгородской области  
(за исключением автомобильных  
дорог федерального значения)  
на 2014-2022 годы»

**ПОРЯДОК**

предоставления и методика распределения в 2018 году субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, переданных из областной собственности в текущем финансовом году

1. Порядок предоставления и методика распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, переданных из областной собственности в текущем финансовом году (далее субсидии), определяют цели, условия предоставления и расходования субсидий, критерии отбора муниципальных районов для предоставления субсидии, а также методику распределения субсидий между бюджетами муниципальных районов.

2. Органом, уполномоченным на организацию работы по предоставлению субсидий, является министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области.

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов и расходуются на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, переданных из областной собственности в текущем финансовом году.

4. Критериями отбора муниципальных районов для предоставления субсидий являются:

наличие утвержденной муниципальной программы, содержащей мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, переданных из областной собственности в текущем финансовом году. Мероприятия, включенные в заявку на получение субсидии, должны являться мероприятиями муниципальной программы;

наличие выписки из бюджета муниципального района, подтверждающей установление расходного обязательства на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, переданных в текущем финансовом году;

наличие документа, подтверждающего включение автомобильной дороги в реестр муниципального имущества.

5. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов при условии наличия автомобильных дорог общего пользования местного значения, переданных из областной собственности в текущем финансовом году, и финансирования расходного обязательства за счет средств бюджетов муниципальных районов в размере не менее 1,0 %, а также при условии представления в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области до 15 сентября текущего года:

заявки на получение субсидии;

утвержденных муниципальных программ, содержащих мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, переданных из областной собственности в текущем финансовом году;

выписки из бюджета муниципального района, подтверждающей объем финансового обеспечения муниципального района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, переданных из областной собственности в текущем финансовом году;

документа, подтверждающего включение автомобильной дороги в реестр муниципального имущества.

6. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области как главный распорядитель бюджетных средств:

6.1. Принимает решение в форме приказа о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии в течение 7 рабочих дней со дня представления администрациями муниципальных районов заявок на получение субсидии и документов, предусмотренных пунктом 5 настоящего Порядка.

Основанием для отказа в предоставлении субсидии являются непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 5 настоящего Порядка. Решение об отказе в предоставлении субсидии может быть обжаловано администрациями муниципальных районов в соответствии с законодательством Российской Федерации;

6.2. Осуществляет перечисление субсидий по соответствующим кодам бюджетной классификации Российской Федерации в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на соответствующий финансовый год, после заключения соглашения, предусмотренного пунктом 7 настоящего Порядка.

7. Субсидия предоставляется в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии, заключаемым министерством транспорта и дорожного хозяйства

Новгородской области с администрацией муниципального района (далее соглашение), содержащим следующие положения:

целевое назначение субсидии;  
 сведения об объеме субсидии;  
 сведения о размере бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального района;

уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального района, на исполнение расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

порядок и сроки перечисления субсидии;  
 порядок осуществления контроля за исполнением условий соглашения;  
 ответственность сторон за нарушение условий соглашения и недостижение плановых значений целевых показателей результативности предоставления субсидии;

форму, порядок и сроки представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального района, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

иные условия, регулирующие порядок предоставления субсидии, определяемые по соглашению сторон.

Соглашение заключается в течение 30 дней со дня принятия министерством транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области решения о предоставлении субсидии.

8. Субсидия предоставляется в размере, рассчитанном по формулам, предусмотренным пунктом 9 настоящего Порядка, но не более 99,0 % расходного обязательства муниципального района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, переданных из областной собственности в текущем финансовом году.

9. Объем субсидий муниципальному району определяется по следующей методике:

средства на предоставление субсидий распределяются между бюджетами муниципальных районов по формуле:

$$V_n = S\phi_n \times k, \text{ где:}$$

$V_n$  – объем субсидии бюджету муниципального района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, переданных из областной собственности в текущем финансовом году;

$S\phi_n$  – стоимость 1 км содержания автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в текущем финансовом году, рассчитанная согласно Правилам расчета финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при определении размера ассигнований из областного бюджета, предусматриваемых на указанные цели, утвержденным постановлением Администрации Новгородской области от 10.11.2009 № 398 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и Правилах их расчета»;

$k$  – понижающий коэффициент.

Понижающий коэффициент, необходимый для определения объема субсидии бюджету муниципального района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, переданных из областной собственности в текущем финансовом году, рассчитывается по формуле:

$$k = S_{o_n} / S_{ф_n}, \text{ где:}$$

- $S_{o_n}$  – стоимость 1 км содержания автомобильных дорог межмуниципального значения, рассчитанная на основании ведомости объема и стоимости работ текущего финансового года, являющейся приложением к государственному контракту;
- $S_{ф_n}$  – стоимость 1 км содержания автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения текущего финансового года, рассчитанная согласно Правилам расчета финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при определении размера ассигнований из областного бюджета, предусматриваемых на указанные цели, утвержденным постановлением Администрации Новгородской области от 10.11.2009 № 398 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и Правилах их расчета».

10. Распределенные между бюджетами муниципальных районов средства на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, переданных из областной собственности в текущем финансовом году, перечисляются до 31 декабря текущего года в установленном для исполнения областного бюджета порядке в бюджеты муниципальных районов на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения бюджетов муниципальных районов.

11. Администрации муниципальных районов представляют в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области отчетность по форме и в сроки, определенные соглашением.

12. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области и органы государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями в порядке, установленном Бюджетным кодексом Российской Федерации.

В случае если после предоставления субсидии выявлено нарушение муниципальным районом условий предоставления субсидии (в том числе представление документов, содержащих недостоверные сведения), субсидия подлежит возврату в областной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения муниципальным районом требования главного распорядителя средств областного бюджета.

Требование о возврате субсидии в областной бюджет в письменной форме направляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области в течение 5 рабочих дней со дня выявления нарушения министерством транспорта и дорожного хозяйства Новгородской

области. Администрации муниципальных районов вправе обжаловать требование министерства транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Возврат перечисленных денежных средств в областной бюджет осуществляется муниципальным районом в добровольном порядке или по решению суда на расчетный счет, указанный в требовании.

Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном статьей 306.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

13. Не использованные по состоянию на 01 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

14. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации.



## Приложение

к Порядку предоставления и методике распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, переданных из областной собственности в текущем финансовом году

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

результативности предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Новгородской области из областного бюджета

№ п/п	Наименование субсидии	Наименование целевого показателя результативности субсидии	Единица измерения	Значение целевого показателя результативности предоставления субсидии по годам						Итоговое значение целевого показателя результативности предоставления субсидии	Срок достижения итогового целевого показателя результативности предоставления субсидии
				2017	2018	2019	2020	2021	2022		
1.	Субсидии бюджетам муниципальных районов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, переданных из областной собственности в текущем финансовом году	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	40,0	-	-	-	-	40,0	2018 год

»